

# Atölye Tamir Katalogu

## 5400 serisi traktörler

**Ekim 2007 tarihli M5 sürümüne ektir**





## 5400 serisi traktörler

- 1 Giriş
  - 1A10 5400 serisi traktörler - Genel
  - 1A11 5400 serisi traktörler - Hata kodları
  - 1A12 5400 serisi traktörler - Sigorta kutusu, elektrik şemaları, kablo demetleri ve hidrolik şemaları
  - 1A16 5400 serisi traktörler - Ayarlamalar, hava boşaltma ve kalibrasyonlar
- 2 Aksamların çıkarılması
  - 2A17 Kabin - Sökme ve tekrar takma
- 3 Motor
  - 3A10 Sisu Tier 3 motor - Genel
  - 3A13 Sisu Tier 3 motor - Bileşenlerin yerleşim düzeni
  - 3A14 Sisu Tier 3 motor - Testler ve arıza teşhisi
  - 3A16 Sisu Tier 3 motor - Ayarlamalar, hava boşaltma ve kalibrasyonlar
  - 3A17 Sisu Tier 3 motor - Sökme ve tekrar takma
  - 3A18 Sisu Tier 3 motor - Servis aletleri
  - 3B10 Perkins 1104D Tier 3 mekanik motor
  - 3B20 Perkins 1104D Tier 3 elektronik motor
- 4 Debriyaj
  - Bu bölüm bilerek boş bırakılmıştır
- 5 Vites kutusu
  - 5A10 GBA50 — Genel bilgiler
  - 5A12 GBA50 - Elektrik ve hidrolik şemaları
  - 5A13 GBA50 - Bileşenlerin yerleşim düzeni
  - 5A16 GBA50 - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
  - 5A17 GBA50 — Sökme/geri takma
  - 5A20 GBA50/Güç Mekiği — Genel bilgiler
  - 5A22 GBA50/Güç Mekiği - Elektrik ve hidrolik şemaları
  - 5A23 GBA50/Güç Mekiği - Bileşenlerin yerleşim düzeni
  - 5A27 GBA50/Güç Mekiği — Sökme/Geri Takma
  - 5A28 GBA50/Güç Mekiği - Servis araçları
  - 5A30 GBA50/Powershift modülü - Genel bilgiler
  - 5A32 GBA50/Powershift modülü - Elektrik ve hidrolik şemaları
  - 5A33 GBA50/Powershift modülü - Bileşenlerin yerleşim düzeni
  - 5A37 GBA50/Powershift modülü - Sökme/geri takma
  - 5A38 GBA50/Powershift modülü - Servis araçları
  - 5A40 GBA50/Robotik mekanik şanzıman — Genel bilgiler
  - 5A42 GBA50/Robotik mekanik şanzıman - Elektrik ve hidrolik şemaları
  - 5A43 GBA50/Robotik mekanik şanzıman — Bileşenlerin yerleşimi
  - 5A47 GBA50/Robotik mekanik şanzıman — Sökme/geri takma
  - 5A48 GBA50/Robotik mekanik şanzıman — Servis araçları
  - 5A60 GBA50/Süper sürünge vitesler - Genel
  - 5A63 GBA50/Süper sürünge vitesler - Bileşenlerin yerleşimi



- 5A66 GBA50/Süper sürünge vitesler - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
- 5A67 GBA50/Süper sürünge vitesler - Sökme/geri takma
- 5A68 GBA50/Süper sürünge vitesler - Servis araçları

## 6 Arka aks

- 6A10 GPA50 — Genel bilgiler
- 6A12 GPA50 - Elektrik ve hidrolik şemaları
- 6A13 GPA50 - Bileşenlerin yerleşim düzeni
- 6A17 GPA50 - Sökme/geri takma
- 6A20 GPA50/Boru muhafazaları — Genel bilgiler
- 6A22 GPA50/Boru muhafazaları - Elektrik ve hidrolik şemaları
- 6A23 GPA50/Boru muhafazaları - Bileşenlerin yerleşim düzeni
- 6A26 GPA50/Boru muhafazaları - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
- 6A27 GPA50/Boru muhafazaları - Sökme/geri takma
- 6A28 GPA50/Boru muhafaza – servis araçları
- 6A30 GPA50/Arka ayna dişlisi ve pinyon 9x40 ve 10x42 - Genel
- 6A32 GPA50/Arka ayna dişlisi ve pinyon 9x40 ve 10x42 - Elektrik ve hidrolik şemaları
- 6A33 GPA50/Arka ayna dişlisi ve pinyon 9x40 ve 10x42 - Bileşenlerin yerleşimi
- 6A36 GPA50/Arka ayna dişlisi ve pinyon 9x40 ve 10x42 - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
- 6A37 GPA50/Arka ayna dişlisi ve pinyon 9x40 ve 10x42 - Sökme/geri takma
- 6A38 GPA50/Arka ayna dişlisi ve pinyon 9x40 ve 10x42 - Servis araçları
- 6A40 GPA50/Traktör frenleme — Genel bilgiler
- 6A42 GPA50/Traktör frenleme - Elektrik ve hidrolik şemaları
- 6A43 GPA50/Traktör frenleme- Bileşenlerin yerleşim düzeni
- 6A46 GPA50/Traktör frenleme - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
- 6A47 GPA50/Traktör frenleme - Sökme/geri takma
- 6A48 GPA50/Traktör frenleme – Servis araçları
- 6A50 GPA50/Hidrolik römork frenleme - Genel
- 6A52 GPA50/Hidrolik römork frenleme - Elektrik ve hidrolik şemaları
- 6A53 GPA50/Hidrolik römork frenleme - Bileşenlerin yerleşimi
- 6A56 GPA50/Hidrolik römork frenleme - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
- 6A57 GPA50/Hidrolik römork frenleme - Sökme/geri takma
- 6A58 GPA50/Hidrolik römork frenleme - Servis araçları

## 7 Kalkış gücü

- 7A10 GPA50/İki elektrohidrolik vitesli arka PTO - Genel
- 7A12 GPA50/İki elektrohidrolik vitesli arka PTO - Elektrik ve hidrolik şemaları
- 7A13 GPA50/İki elektrohidrolik vitesli arka PTO - Bileşenlerin yerleşimi
- 7A16 GPA50/İki elektrohidrolik vitesli arka PTO - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
- 7A17 GPA50/İki elektrohidrolik vitesli arka PTO - Sökme/birleştirme
- 7A18 GPA50/İki elektrohidrolik vitesli arka PTO - Servis araçları
- 7A20 GPA50/Üç elektrohidrolik vitesli arka PTO - Genel
- 7A22 GPA50/Üç elektrohidrolik vitesli arka PTO - Elektrik ve hidrolik şemaları
- 7A23 GPA50/Üç elektrohidrolik vitesli arka PTO - Bileşenlerin yerleşimi

7A26	GPA50/Üç elektrohidrolik vitesli arka PTO - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
7A27	GPA50/Üç elektrohidrolik vitesli arka PTO - Sökme/birleştirme
7A28	GPA50/Üç elektrohidrolik hızlı Arka PTO - Servis araçları
7A30	GPA50/Arka kalkış gücü debriyajı - Genel
7A32	GPA50/Arka kalkış gücü debriyajı - Elektrik ve hidrolik şemaları
7A33	GPA50/Arka kalkış gücü debriyajı - Bileşenlerin yerleşimi
7A37	GPA50/Arka kalkış gücü debriyajı - Sökme/birleştirme
7A38	GPA50/Arka kalkış gücü debriyajı - Servis araçları
7C10	Zuidberg ön kalkış gücü - Genel
7C11	Zuidberg ön kalkış gücü - Hata kodları
7C12	Zuidberg ön kalkış gücü - Elektrik ve hidrolik şemaları
7C13	Zuidberg ön kalkış gücü - Bileşenlerin yerleşimi
7C14	Zuidberg ön kalkış gücü - Testler ve arıza tespiti
7C15	Zuidberg ön kalkış gücü - Programlama ve parametrelerin ayarlanması
7C16	Zuidberg ön kalkış gücü - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
7C17	Zuidberg ön kalkış gücü - Sökme ve birleştirme
7C18	Zuidberg ön kalkış gücü - Servis araçları

## 8 Ön aks

8A10	DANA 720 - Genel bilgi
8A12	DANA 720 - Elektrik ve hidrolik şemaları
8A13	DANA 720 - Bileşenlerin yerleşimi
8A14	DANA 720 - Testler ve arıza teşhisi
8A17	DANA 720 - Sökme ve birleştirme
8A18	DANA 720 - Servis araçları
8B10	DANA 725 - Genel bilgi
8B12	DANA 725 - Elektrik ve hidrolik şemaları
8B13	DANA 725 - Bileşenlerin yerleşimi
8B14	DANA 725 - Testler ve arıza teşhisi
8B17	DANA 725 - Sökme ve birleştirme
8B18	DANA 725 - Servis araçları
8C10	DANA 730 sabit - Genel bilgi
8C12	DANA 730 sabit - Elektrik ve hidrolik şemaları
8C13	DANA 730 sabit - Bileşenlerin yerleşimi
8C14	DANA 730 sabit - Testler ve arıza teşhisi
8C17	DANA 730 sabit - Sökme ve birleştirme
8C18	DANA 730 sabit - Servis araçları
8C20	DANA 730 süspansiyonlu - Genel bilgi
8C21	DANA 730 süspansiyonlu - Hata kodları
8C22	DANA 730 süspansiyonlu - Elektrik ve hidrolik şemaları
8C23	DANA 730 süspansiyonlu - Bileşenlerin yerleşimi
8C24	DANA 730 süspansiyonlu - Testler ve arıza teşhisi
8C27	DANA 730 süspansiyonlu - Sökme ve birleştirme
8C28	DANA 730 süspansiyonlu - Servis araçları
8D10	DANA 735 sabit - Genel bilgi
8D11	DANA 735 sabit - Hata kodları
8D12	DANA 735 - Elektrik ve hidrolik şemaları
8D13	DANA 735 sabit - Bileşenlerin yerleşimi
8D14	DANA 735 sabit - Testler ve arıza teşhisi
8D17	DANA 735 sabit - Sökme ve birleştirme
8D18	DANA 735 sabit - Servis araçları

8D20	DANA 735 süspansiyonlu - Genel bilgi
8D21	DANA 735 süspansiyonlu - Hata kodları
8D22	DANA 735 süspansiyonlu - Elektrik ve hidrolik şemaları
8D23	DANA 735 süspansiyonlu - Bileşenlerin yerleşimi
8D24	DANA 735 süspansiyonlu - Testler ve arıza teşhisi
8D27	DANA 735 süspansiyonlu - Sökme ve birleştirme
8D28	DANA 735 süspansiyonlu - Servis araçları
8G10	GPA50/4 çeker debriyaj - Genel bilgi
8G12	GPA50/4 çeker debriyaj - Elektrik ve hidrolik şemaları
8G13	GPA50/4 çeker debriyaj - Bileşenlerin yerleşimi
8G16	GPA50/4 çeker debriyaj - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
8G17	GPA50/4 çeker debriyaj - Sökme ve birleştirme
8G18	GPA50/4 çeker debriyaj - Servis araçları
8I10	Açık Merkez/Direksiyon ünitesi - Genel

## 9 Hidrolikler

9A10	GTA5050 açık merkez – Genel
9A12	GTA5050 açık merkez – Elektrik ve hidrolik şemaları
9A13	GTA5050 açık merkez – Bileşenlerin yerleşimi
9A14	GTA5050 açık merkez – Testler ve arıza teşhisi
9A20	GTA5050 açık merkez/sağ kapak plakası – Genel
9A22	GTA5050 açık merkez/sağ kapak plakası – Elektrik ve hidrolik şemaları
9A23	GTA5050 açık merkez/sağ kapak plakası – Bileşenlerin yerleşimi
9A27	GTA5050 açık merkez/sağ kapak plakası – Sökme/birleştirme
9B10	GTA5050 100 l/dak açık merkez – Genel
9B12	GTA5050 100 l/dak açık merkez – Elektrik ve hidrolik şemaları
9B13	GTA5050 100 l/dak açık merkez – Bileşenlerin yerleşimi
9B14	GTA5050 100 l/dak açık merkez – Testler ve arıza teşhisi
9B20	GTA5050 100 l/dak açık merkez/sağ kapak plakası – Genel
9B22	GTA5050 100 l/dak açık merkez/sağ kapak plakası – Elektrik ve hidrolik şemaları
9B23	GTA5050 100 l/dak açık merkez/sağ kapak plakası – Bileşenlerin yerleşimi
9B27	GTA5050 100 l/dak açık merkez/sağ kapak plakası – Sökme/birleştirme
9B30	GTA5050 100 l/dak açık merkez/sol kapak plakası – Genel
9B32	GTA5050 100 l/dak açık merkez/sol kapak plakası – Elektrik ve hidrolik şemaları
9B33	GTA5050 100 l/dak açık merkez/sol kapak plakası – Bileşenlerin yerleşimi
9B37	GTA5050 100 l/dak açık merkez/sol kapak plakası – Sökme/birleştirme
9C10	GTA5050 açık merkez/makara valfler – Genel
9C12	GTA5050 açık merkez/makara valfler – Elektrik ve hidrolik şemaları
9C13	GTA5050 açık merkez/makara valfler – Bileşenlerin yerleşimi
9C17	GTA5050 açık merkez/makara valfler – Sökme/birleştirme
9C20	GTA5050 açık merkez/arka bağlantı – Genel
9C22	GTA5050 açık merkez/arka bağlantı – Elektrik ve hidrolik şemaları
9C23	GTA5050 açık merkez/arka bağlantı – Bileşenlerin yerleşimi
9C24	GTA5050 açık merkez/arka bağlantı – Testler ve arıza teşhisi
9C27	GTA5050 açık merkez/arka bağlantı – Sökme/birleştirme
9C30	GTA5050 açık merkez/ön bağlantı – Genel
9C32	GTA5050 açık merkez/ön bağlantı – Elektrik ve hidrolik şemaları
9C33	GTA5050 açık merkez/ön bağlantı – Bileşenlerin yerleşimi

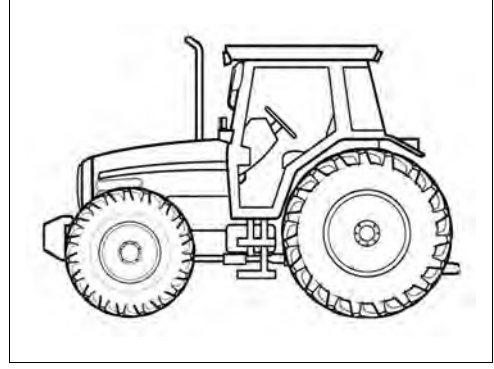
- 9C36 GTA5050 açık merkez/ön bağlantı – Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
- 9C37 GTA5050 açık merkez/ön bağlantı – Sökme/birleştirme
- 9D10 GPA50/Ana fren silindirleri - Genel
- 9D12 GPA50/Ana fren silindirleri - Elektrik ve hidrolik şemaları
- 9D13 GPA50/Ana fren silindirleri - Bileşenlerin yerleşimi
- 9D16 GPA50/Ana fren silindirleri - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
- 9D17 GPA50/Ana fren silindirleri - Sökme/geri takma
- 9D18 GPA50/Ana fren silindirleri - Servis aletleri
- 9D20 GPA50/Hidrolik römork frenleme - Genel
- 9D22 GPA50/Hidrolik römork frenleme - Elektrik ve hidrolik şemaları
- 9D23 GPA50/Hidrolik römork frenleme - Bileşenlerin yerleşimi
- 9D26 GPA50/Hidrolik römork frenleme - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
- 9D27 GPA50/Hidrolik römork frenleme - Sökme/geri takma
- 9D28 GPA50/Hidrolik römork frenleme - Servis araçları
- 10 **Elektrik**
  - 10A12 Aydınlatma ve ekipman - Elektrik şemaları
  - 10A13 Aydınlatma ve ekipman - Bileşenlerin yerleşimi
  - 10B10 Sigorta kutusu - Genel
  - 10B12 Sigorta kutusu - Elektrik ve hidrolik şemaları
  - 10B13 Sigorta kutusu - Bileşenlerin yerleşimi
  - 10B17 Sigorta kutusu - Sökme ve takma
  - 10C14 Alternatör - Testler ve arıza teşhisi
  - 10C17 Alternatör - Sökme ve takma
  - 10C18 Alternatör - Servis aletleri
  - 10E10 Marş motoru - Genel
  - 10E14 Marş motoru - Testler ve arıza teşhisi
  - 10E17 Marş motoru - Sökme ve takma
- 11 **Elektronik aksam**

Bu bölüm bilerek boş bırakılmıştır
- 12 **Kabin**
  - 12A10 Standart klima - Genel
  - 12A12 Standart klima - Elektrik ve hidrolik şemaları
  - 12A14 Standart klima - Testler ve arıza teşhisi
  - 12A16 Standart klima - Ayarlamalar, hava boşaltma ve kalibrasyonlar
  - 12B10 Kabin süspansiyonu - Genel
  - 12B12 Kabin süspansiyonu - Elektrik ve hidrolik şemaları
  - 12B13 Elektrik ve hidrolik şemaları - Bileşenlerin yerleşim düzeni
  - 12B17 Kabin süspansiyonu - Sökme ve tekrar takma
- 13 **Aksesuarlar**

Bu bölüm bilerek boş bırakılmıştır
- 14 **Servis aletleri**
  - 14A01 Genel
  - 14A03 Motor







## 1 - Giriş

1A10	5400 serisi traktörler - Genel . . . . .	3
1A11	5400 serisi traktörler - Hata kodları . . . . .	91
1A12	5400 serisi traktörler - Sigorta kutusu, elektrik şemaları, kablo demetleri ve hidrolik şemaları . . . . .	109
1A16	5400 serisi traktörler - Ayarlamalar, hava boşaltma ve kalibrasyonlar . . .	327



## 1A10 - 5400 serisi traktörler - Genel

1	Kılavuzun kullanılması	5
2	Genel özellikler	6
2.1	Model 5410 - Model 5420	6
2.2	Model 5425	10
2.3	Model 5430	14
2.4	Model 5435	18
2.5	Model 5440	22
2.6	Model 5445	26
2.7	Model 5450	30
2.8	Model 5455	34
2.9	Model 5460	38
2.10	Model 5465	42
2.11	5470 modeli	46
2.12	5475 modeli	50
2.13	5480 modeli	54
3	İleri hareket hızları	58
3.1	16.9R30 lastikler ve model 5420 ile 2200 dev/dak ileri hız	58
3.2	5425 şanzıman ve 18.4R38 lastiklere sahip 5435/Dyna-4 modelleri için ileri hareket hızı	59
3.3	Dyna-4 şanzıman ve 16.9R34 lastikler ve model 5430 ve 5440 ile 2200 dev/dak ileri hız	60
3.4	5445 şanzıman ve 18.4R38 lastiklere sahip 5455/Dyna-4 modelleri için ileri hareket hızı	61
3.5	Dyna-4 şanzıman ve 16.9R38 lastikler ve model 5450 ile 2200 dev/dak ileri hız	62
3.6	5460 şanzıman ve 18.4R34 lastiklere sahip 5470/Dyna-4 modelleri için ileri hareket hızı	63
3.7	5465 şanzıman ve 18.4R34 lastiklere sahip Dyna-4 modeli için ileri hareket hızı	64
3.8	Dyna-4 şanzıman ve 18.4R34 lastiklere sahip 5475/5480 modelleri için ileri hareket hızı	65
4	GTA2520 şanzıman boyutları ve ek parça noktaları	66
4.1	Boyutlar ve ağırlıklar	66
4.2	Ek parça noktaları: 5425/5435/5445/5455 modelleri	70
4.3	Ek parça noktaları: Model 5460	72
4.4	Ek parça noktaları: Model 5465	74
4.5	Ek parça noktaları: 5470/5480 modelleri	76
5	GTA5050 şanzıman boyutları ve ek parça noktaları	78
5.1	Boyutlar ve ağırlıklar	78
5.2	Bağlantı noktaları	80
6	GTA2520 şanzıman kapasitesi	82
6.1	Kapasiteler	82
6.2	Akümülatör basıncı ve hacmi	83
7	GTA5050 şanzıman kapasitesi	84
7.1	Kapasiteler	84
7.2	Akümülatör basıncı ve hacmi	85
8	Dönüştürme tablosu	86
9	Bağlama bileşikleri ve sızdırmazlık ürünleri	88



# 1 Kılavuzun kullanılması

## Genel

Bu kılavuzun amacı, Massey Ferguson ekipmanlarının montaj, servis ve onarım işlerinin etkin şekilde yapılması amacıyla Bayi ve Acentelere yardımcı olmaktır. Prosedürler burada açıklanan şekilde yerine getirilir ve uygun yerlerde uzmanlık araçları kullanılırsa, işlemler onarım zaman çizelgesinde belirtilen sürelerde tamamlanır.

## Kılavuzun yapısı

### Sayfa numaraları

Bu kılavuz bölüm ve maddelere ayrılmıştır ve her sayfada aşağıdaki bilgiler yer alır:

Örnek: 10A12.1

10	Bölüm
A	Alt başlık harfi
1	Alt başlık sıra numarası
2	Alt başlık numarası
1	Madde içindeki sayfa numarası

Sürüm numarası sayfanın altındadır.

## İçindekiler

Hızlı başvuru amacıyla her bölümün başında, o bölümde yer alan çeşitli maddelerin başlıklarının yer aldığı içindekiler tablosu verilmiştir.

## Referans numaralarının anlamları

(..)	Parçalar için referans numaraları
------	-----------------------------------

## Servis aletleri

Bir işlem için servis aleti kullanılması gereken hallerde, aletin referansı ilgili talimatın içinde verilir.

Geçici aletlere ilişkin alet çizimleri ilgili maddelerin sonunda verilmiştir.

## Onarımlar ve parça değişiklikleri

Değiştirilmesi gereken parçalar için mutlaka orijinal Massey Ferguson parçaları kullanılmalıdır.

Aşağıdaki hususlar özellikle onarım yaparken ve yedek parça ve aksesuarları takarken geçerlidir. Orijinal olmayan parçalar kullanıldığında, traktörün emniyeti risk altında kalabilir.

Bazı ülkelerde yürürlükteki mevzuat gereği traktör üreticisinin spesifikasyonlarına uygun olmayan parça kullanılması yasaktır. Atölye kılavuzunda verilen tork anahtarı ayar değerlerine kesinlikle uyulması gerekir. Belirtilen yerlerde kilit cihazları takılmalıdır. Sökme işlemi sırasında bir kilit cihazının verimliliği bozulursa, değiştirilmesi gerekir.

Orijinal olmayan Massey Ferguson parçaları kullanılırsa, traktör garantisi geçersiz olabilir. Tüm Massey Ferguson parçaları üretici garantisi altındadır. Massey Ferguson Bayileri ve Acenteleri sadece orijinal parçalar satabilir.

## 2 Genel özellikler

### 2.1 Model 5410 - Model 5420

Motor	
Marka	Perkins
Tip	1104D 44T
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	5410 : 74,5 (55,5) / 5420 : 82 (60,3)
Maksimum tork (ISO TR14396)	5410 : 307 (226 lbf ft) / 5420 : 346 Nm (255lbf ft)
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	5410 : 57 (43) / 5420 : 66 (49)
Rölanti devri	950 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	303 kg (668 lb)
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l (1.2 gal (US))
Piston hareketi	127 mm (5.0 in)
Piston çapı	105 mm (4.1 in)
Sıkıştırma oranı	-
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Delphi
Enjeksiyon pompası tipi	DP 310
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	20 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Önerilen yağ:	CI-4 (ACEA ve API)
Yağlama sistemi	Zamanlama dişlisinin alt kısmında dişli pompa
Yağ soğutma sistemi	Motora entegre soğutucu
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo şarjlı
Hava ön ısıtıcı tipi	Ön ısıtma bujileri
Valf sayısı	8
Giriş valfi boşluk değeri	0.20 mm (0.8 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0.45 mm (1.8 in)
Motor soğutma sistemi	Su soğutmalı
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	82 °C (180 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı	-35 °C (-31 °F) - 108 °C (226 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA50
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h)
Sürünge vitesi sayısı	14:1
Arka aks tipi	GPA50
Son tahrik tipi	Episiklik
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	110 volt/150 watt

Ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	725/154
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	-
Dönüş yönü	Saat yönü
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	12,462
Salınım açısı	-
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	36 mm (1.4 in) x 65 mm (2.6 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm (4.1 in)
K Faktörü	1,397

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık merkez
Debi	56 l/min (14.8 gal/min (US)) veya 98 l/min (25.9 gal/min (US))
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l (6.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ eklemeden)	24 l (6.3 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	49 l (12.9 gal (US))
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Kablo
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm <sup>3</sup> (4.88 in <sup>3</sup> )
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm <sup>3</sup> (7.63 in <sup>3</sup> )
Direksiyon kolu çapı	36 mm (1.4 in) x 65 mm (2.6 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm (4.1 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar (3263 psi) - 245 bar (3553 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Arka bağlantı	
Kaldırma kolu çapı	75 mm (3.0 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	3330 kg (7341 lb)
Çalışma basıncı	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Ön bağlantı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm (3.2 in) / 40 mm (1.6 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2118 kg (4669 lb)
Çalışma basıncı	190 bar (2756 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Arka kalkış gücü (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	2 hız (540/540ECO) veya 3 hız (540/540ECO/1000)
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Kontrol basıncı	20 bar (290 psi)
Milli şaft tipi	Flanşlı şaft

Ön kalkış gücü	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Milli şaft tipi	1 inç 3/8 Ø üzerinde 6

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 V burunsuz
Alternatör tipi	14 V/80 A veya 14 V/120 A



Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
AUTO 5	Şanzıman
AUTO 5	Kabin
AUTO 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit Süspansiyonlu
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm <sup>3</sup> /devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	75 dBA
Tavan tipi	Standart, düz veya pencere

## 2.2 Model 5425

Motor	
Marka	Perkins
Tip	1104D 44T
2000 dev/dak için maksimum güç (ISO TR14396)	85 hp
Maksimum tork (ISO TR14396)	360 Nm (266 lbf ft)
1000 dev/dak için maksimum PTO gücü (OECD)	73 hp
Rölanti devri	800 dev/dak
Maksimum hız	2350 dev/dak
Motor ağırlığı	303 kg (668 lb)
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l (1.2 gal (US))
Piston hareketi	127 mm (5.0 in)
Piston çapı	105 mm (4.1 in)
Sıkıştırma oranı	-
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Delphi
Enjeksiyon pompası tipi	DP 310
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	20 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Önerilen yağ:	CI-4 (ACEA ve API)
Yağlama sistemi	Zamanlama dişlisinin alt kısmında dişli pompa
Yağ soğutma sistemi	Motora entegre soğutucu
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo şarjlı
Hava ön ısıtıcı tipi	Ön ısıtma bujileri
Valf sayısı	8
Giriş valfi boşluk değeri	0.20 mm (0.8 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0.45 mm (1.8 in)
Motor soğutma sistemi	Su soğutmalı
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C (181 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı	-35 °C (-31 °F) - 108 °C (226 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA25
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h) veya 50 km/h (31 mile/h)
Sürüngeç vitesi sayısı	4:1 veya 14:1

Arka aks şanzımanı	
Arka aks tipi	GPA20
Pinyon/ayna dişlisi sayısı	8/43
Arka aks oranı	25,339
Son tahrik tipi	Episiklik
Son tahrik redüksiyon oranı	4,714
Ana fren tipi	Yağlı diskler
Park freni tipi	Disk freni, kablo kontrollü
Römork freni tipi	– Kuzey Amerika spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolikler
Römork freni tipi	– Avrupa spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolik veya pnömatik
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - yuvarlanması (sağ/sol)	25°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	17°
Şanzıman ön ısıtıcısı	110 volt/150 watt

Ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	720/520
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	-
Dönüş yönü	Saat yönü
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE 85 W 90 (API GL5)
Ön aks için toplam oran	18,975
Salınım açısı	-
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.3 in) x 57 mm (2.2 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 119 mm (4.7 in)
K Faktörü	1,335

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık merkez
Debi	56 l/min (14.8 gal/min (US)) veya 98 l/min (25.9 gal/min (US))
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	-
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleden)	40 l (10.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	-

Elektrohidrolik	
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Kablo
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
Orbitrol yer değiştirme	100 cm <sup>3</sup> (6.10 in <sup>3</sup> )
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.3 in) x 57 mm (2.2 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 119 mm (4.7 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	240 bar (3481 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Bağlantı Aksamı	
Arka kaldırma kolu çapı	66 mm (2.6 in) veya 75 mm (3.0 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi (arka)	4724 kg (10415 lb) veya 5903 kg (13014 lb)
Çalışma basıncı (arka)	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi (arka)	2 veya 3

Arka kalkış gücü (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Kontrol basıncı	20 bar (290 psi)
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8 ve 20 inç 1"3/4

Ön kalkış gücü	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	2 dönüş yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 V burunsuz
Alternatör tipi	14 V/80 A veya 14 V/120 A

Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
AUTO 5	Şanzıman
AUTO 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit Süspansiyonlu
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm <sup>3</sup> /devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	79 DBA
Tavan tipi	Standart veya pencere

## 2.3 Model 5430

Motor	
Marka	Perkins
Tip	1104D 44TA
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	92 (67,7)
Maksimum tork (ISO TR14396)	379 Nm (280 lbf ft)
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	76 (56)
Rölanti devri	950 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	303 kg (668 lb)
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l (1.2 gal (US))
Piston hareketi	127 mm (5.0 in)
Piston çapı	105 mm (4.1 in)
Sıkıştırma oranı	-
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Delphi
Enjeksiyon pompası tipi	DP 310
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	20 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Önerilen yağ:	CI-4 (ACEA ve API)
Yağlama sistemi	Zamanlama dişlisinin alt kısmında dişli pompa
Yağ soğutma sistemi	Motora entegre soğutucu
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo şarjlı
Hava ön ısıtıcı tipi	Ön ısıtma bujileri
Valf sayısı	8
Giriş valfi boşluk değeri	0.20 mm (0.8 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0.45 mm (1.8 in)
Motor soğutma sistemi	Su soğutmalı
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	82 °C (180 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı	-35 °C (-31 °F) - 108 °C (226 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA50
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h)

Arka aks şanzımanı	
Sürünge vitesi sayısı	14:1
Arka aks tipi	GPA50
Son tahrik tipi	Episiklik
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	110 volt/150 watt

Ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	725/155
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	-
Dönüş yönü	Saat yönü
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	14,57
Salınım açısı	-
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	36 mm (1.4 in) x 65 mm (2.6 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm (4.1 in)
K Faktörü	1,377

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık merkez
Debi	56 l/min (14.8 gal/min (US)) veya 98 l/min (25.9 gal/min (US))
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l (6.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleden)	24 l (6.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	49 l (6.6 gal (US))
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Kablo
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm <sup>3</sup> (4.88 in <sup>3</sup> )
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm <sup>3</sup> (7.63 in <sup>3</sup> )
Direksiyon kolu çapı	36 mm (1.4 in) x 65 mm (2.6 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm (4.1 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar (3263 psi) - 245 bar (3553 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Bağlantı Aksamı	
Arka kaldırma kolu çapı	75 mm (3.0 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi (arka)	3330 kg (8682 lb)
Çalışma basıncı (arka)	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi (arka)	2

Ön bağlantı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm (3.2 in) / 40 mm (1.6 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2118 kg (4669 lb)
Çalışma basıncı	190 bar (2756 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Arka kalkış gücü (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	2 hız (540/540ECO) veya 3 hız (540/540ECO/1000)
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Kontrol basıncı	20 bar (290 psi)
Milli şaft tipi	Flanşlı şaft

Ön kalkış gücü	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Milli şaft tipi	1 inç 3/8 Ø üzerinde 6

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 V burunsuz
Alternatör tipi	14 V/80 A veya 14 V/120 A



Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
AUTO 5	Şanzıman
AUTO 5	Kabin
AUTO 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit Süspansiyonlu
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm <sup>3</sup> /devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	75 dBA
Tavan tipi	Standart, düz veya pencere

## 2.4 Model 5435

Motor	
Marka	Perkins
Tip	1104D 44TA
2000 dev/dak için maksimum güç (ISO TR14396)	94 hp
Maksimum tork (ISO TR14396)	391 Nm (288 lbf ft)
1000 dev/dak için maksimum PTO gücü (OECD)	82 hp
Rölanti devri	800 dev/dak
Maksimum hız	2350 dev/dak
Motor ağırlığı	303 kg (668 lb)
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l (1.2 gal (US))
Piston hareketi	127 mm (5.0 in)
Piston çapı	105 mm (4.1 in)
Sıkıştırma oranı	-
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Delphi
Enjeksiyon pompası tipi	DP 310
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	20 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Önerilen yağ:	CI-4 (ACEA ve API)
Yağlama sistemi	Zamanlama dişlisinin alt kısmında dişli pompa
Yağ soğutma sistemi	Motora entegre soğutucu
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo şarjlı
Hava ön ısıtıcı tipi	Ön ısıtma bujileri
Valf sayısı	8
Giriş valfi boşluk değeri	0.20 mm (0.8 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0.45 mm (1.8 in)
Motor soğutma sistemi	Su soğutmalı
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C (181 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı	-35 °C (-31 °F) - 108 °C (226 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA25
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h) veya 50 km/h (31 mile/h)
Sürünge vitesi sayısı	4:1 veya 14:1

Arka aks şanzımanı	
Arka aks tipi	GPA20
Pinyon/ayna dişlisi sayısı	8/43
Arka aks oranı	25,339
Son tahrik tipi	Episiklik
Son tahrik redüksiyon oranı	4,714
Ana fren tipi	Yağlı diskler
Park freni tipi	Disk freni, kablo kontrollü
Römork freni tipi	– Kuzey Amerika spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolikler
Römork freni tipi	– Avrupa spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolik veya pnömatik
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - yuvarlanması (sağ/sol)	25°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	17°
Şanzıman ön ısıtıcısı	110 volt/150 watt

Ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	720/520
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	-
Dönüş yönü	Saat yönü
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE 85 W 90 (API GL5)
Ön aks için toplam oran	18,975
Salınım açısı	-
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.3 in) x 57 mm (2.2 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 119 mm (4.7 in)
K Faktörü	1,335

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık merkez
Debi	56 l/min (14.8 gal/min (US)) veya 98 l/min (25.9 gal/min (US))
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	-
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleden)	40 l (10.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	-

Elektrohidrolik	
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Kablo
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
Orbitrol yer değiştirme	100 cm <sup>3</sup> (6.10 in <sup>3</sup> )
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.3 in) x 57 mm (2.2 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 119 mm (4.7 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	240 bar (3481 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Bağlantı Aksamı	
Arka kaldırma kolu çapı	66 mm (2.6 in) veya 75 mm (3.0 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi (arka)	4724 kg (10415 lb) veya 5903 kg (13014 lb)
Çalışma basıncı (arka)	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi (arka)	2 veya 3

Arka kalkış gücü (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Kontrol basıncı	20 bar (290 psi)
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8 ve 20 inç 1"3/4

Ön kalkış gücü	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	2 dönüş yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 V burunsuz
Alternatör tipi	14 V/80 A veya 14 V/120 A

Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
AUTO 5	Şanzıman
AUTO 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit Süspansiyonlu
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm <sup>3</sup> /devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	79 DBA
Tavan tipi	Standart veya pencere

## 2.5 Model 5440

Motor	
Marka	Perkins
Tip	1104D 44TA
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	100 (73,6)
Maksimum tork (ISO TR14396)	402 Nm (296 lbf ft)
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	82 (61)
Rölanti devri	950 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	303 kg (668 lb)
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l (1.2 gal (US))
Piston hareketi	127 mm (5.0 in)
Piston çapı	105 mm (4.1 in)
Sıkıştırma oranı	-
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Delphi
Enjeksiyon pompası tipi	DP 310
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	20 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Önerilen yağ:	CI-4 (ACEA ve API)
Yağlama sistemi	Zamanlama dişlisinin alt kısmında dişli pompa
Yağ soğutma sistemi	Motora entegre soğutucu
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo şarjlı
Hava ön ısıtıcı tipi	Ön ısıtma bujileri
Valf sayısı	8
Giriş valfi boşluk değeri	0.20 mm (0.8 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0.45 mm (1.8 in)
Motor soğutma sistemi	Su soğutmalı
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	82 °C (180 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı	-35 °C (-31 °F) - 108 °C (226 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA50
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h)

Arka aks şanzımanı	
Sürünge vitesi sayısı	14:1
Arka aks tipi	GPA50
Son tahrik tipi	Episiklik
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	110 volt/150 watt

Ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	725/155
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	-
Dönüş yönü	Saat yönü
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	14,57
Salınım açısı	-
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	36 mm (1.4 in) x 65 mm (2.6 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm (4.1 in)
K Faktörü	1,377

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık merkez
Debi	56 l/min (14.8 gal/min (US)) veya 98 l/min (25.9 gal/min (US))
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l (6.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleden)	24 l (6.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	49 l (6.6 gal (US))
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Kablo
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm <sup>3</sup> (4.88 in <sup>3</sup> )
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm <sup>3</sup> (7.63 in <sup>3</sup> )
Direksiyon kolu çapı	36 mm (1.4 in) x 65 mm (2.6 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm (4.1 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar (3263 psi) - 245 bar (3553 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Bağlantı Aksamı	
Arka kaldırma kolu çapı	75 mm (3.0 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi (arka)	3330 kg (7341 lb)
Çalışma basıncı (arka)	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi (arka)	2

Ön bağlantı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm (3.2 in) / 40 mm (1.6 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2118 kg (4669 lb)
Çalışma basıncı	190 bar (2756 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Arka kalkış gücü (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	2 hız (540/540ECO) veya 3 hız (540/540ECO/1000)
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Kontrol basıncı	20 bar (290 psi)
Milli şaft tipi	Flanşlı şaft

Ön kalkış gücü	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Milli şaft tipi	1 inç 3/8 Ø üzerinde 6

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 V burunsuz
Alternatör tipi	14 V/80 A veya 14 V/120 A



Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
AUTO 5	Şanzıman
AUTO 5	Kabin
AUTO 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit Süspansiyonlu
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm <sup>3</sup> /devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	75 dBA
Tavan tipi	Standart, düz veya pencere

## 2.6 Model 5445

Motor	
Marka	Perkins
Tip	1104D 44TA
2000 dev/dak için maksimum güç (ISO TR14396)	105 hp
Maksimum tork (ISO TR14396)	443 Nm (327 lbf ft)
1000 dev/dak için maksimum PTO gücü (OECD)	91 hp
Rölanti devri	800 dev/dak
Maksimum hız	2350 dev/dak
Motor ağırlığı	303 kg (668 lb)
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l (1.2 gal (US))
Piston hareketi	127 mm (5.0 in)
Piston çapı	105 mm (4.1 in)
Sıkıştırma oranı	-
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Delphi
Enjeksiyon pompası tipi	DP 310
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	20 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Önerilen yağ:	CI-4 (ACEA ve API)
Yağlama sistemi	Zamanlama dişlisinin alt kısmında dişli pompa
Yağ soğutma sistemi	Motora entegre soğutucu
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo şarjlı
Hava ön ısıtıcı tipi	Ön ısıtma bujileri
Valf sayısı	8
Giriş valfi boşluk değeri	0.20 mm (0.8 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0.45 mm (1.8 in)
Motor soğutma sistemi	Su soğutmalı
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C (181 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı	-35 °C (-31 °F) - 108 °C (226 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA25
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h) veya 50 km/h (31 mile/h)
Sürüngeç vitesi sayısı	4:1 veya 14:1

Arka aks şanzımanı	
Arka aks tipi	GPA20
Pinyon/ayna dişlisi sayısı	8/43
Arka aks oranı	25,339
Son tahrik tipi	Episiklik
Son tahrik redüksiyon oranı	4,714
Ana fren tipi	Yağlı diskler
Park freni tipi	Disk freni, kablo kontrollü
Römork freni tipi	– Kuzey Amerika spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolikler
Römork freni tipi	– Avrupa spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolik veya pnömatik
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	25°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	17°
Şanzıman ön ısıtıcısı	110 volt/150 watt

Ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	720/520
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	-
Dönüş yönü	Saat yönü
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE 85 W 90 (API GL5)
Ön aks için toplam oran	18,975
Salınım açısı	-
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.3 in) x 57 mm (2.2 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 119 mm (4.7 in)
K Faktörü	1,335

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık merkez
Debi	56 l/min (14.8 gal/min (US)) veya 98 l/min (25.9 gal/min (US))
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	-
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleden)	40 l (10.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	-

Elektrohidrolik	
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Kablo
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
Orbitrol yer değiştirme	100 cm <sup>3</sup> (6.10 in <sup>3</sup> )
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.26 in) x 57 mm (2.2 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 119 mm (4.7 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	240 bar (3481 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Bağlantı Aksamı	
Arka kaldırma kolu çapı	66 mm (2.6 in) veya 75 mm (3.0 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi (arka)	4724 kg (10415 lb) veya 5903 kg (13014 lb)
Çalışma basıncı (arka)	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi (arka)	2 veya 3

Arka kalkış gücü (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Kontrol basıncı	20 bar (290 psi)
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8 ve 20 inç 1"3/4

Ön kalkış gücü	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	2 dönüş yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 V burunsuz
Alternatör tipi	14 V/80 A veya 14 V/120 A

Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
AUTO 5	Şanzıman
AUTO 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit Süspansiyonlu
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm <sup>3</sup> /devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	79 DBA
Tavan tipi	Standart veya pencere

## 2.7 Model 5450

Motor	
Marka	Perkins
Tip	1104D 44TA
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	110 (81)
Maksimum tork (ISO TR14396)	416 Nm (307 lbf ft)
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	90 (67)
Rölanti devri	800 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	303 kg (668 lb)
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l (1.2 gal (US))
Piston hareketi	127 mm (5.0 in)
Piston çapı	105 mm (4.1 in)
Sıkıştırma oranı	-
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Delphi
Enjeksiyon pompası tipi	DP 310
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	20 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Önerilen yağ:	CI-4 (ACEA ve API)
Yağlama sistemi	Zamanlama dişlisinin alt kısmında dişli pompa
Yağ soğutma sistemi	Motora entegre soğutucu
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo şarjlı
Hava ön ısıtıcı tipi	Ön ısıtma bujileri
Valf sayısı	8
Giriş valfi boşluk değeri	0.20 mm (0.8 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0.45 mm (1.8 in)
Motor soğutma sistemi	Su soğutmalı
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	82 °C (180 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı	-35 °C (-31 °F) - 108 °C (226 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA50
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h)

Arka aks şanzımanı	
Sürünge vitesi sayısı	14:1
Arka aks tipi	GPA50
Son tahrik tipi	Episiklik
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	110 volt/150 watt

Ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	725/155
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	-
Dönüş yönü	Saat yönü
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	14,57
Salınım açısı	-
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	36 mm (1.4 in) x 65 mm (2.6 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm (4.1 in)
K Faktörü	1,377

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık merkez
Debi	56 l/min (14.8 gal/min (US)) veya 98 l/min (25.9 gal/min (US))
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l (6.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleden)	24 l (6.3 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	49 l (12.9 gal (US))
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Kablo
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm <sup>3</sup> (4.88 in <sup>3</sup> )
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm <sup>3</sup> (7.63 in <sup>3</sup> )
Direksiyon kolu çapı	36 mm (1.4 in) x 65 mm (2.6 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm (4.1 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar (3263 psi) - 245 bar (3553 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Bağlantı Aksamı	
Arka kaldırma kolu çapı	75 mm (3.0 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi (arka)	3330 kg (7341 lb)
Çalışma basıncı (arka)	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi (arka)	2

Ön bağlantı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm (3.2 in) / 40 mm (1.6 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2118 kg (4669 lb)
Çalışma basıncı	190 bar (2756 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Arka kalkış gücü (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	2 hız (540/540ECO) veya 3 hız (540/540ECO/1000)
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Kontrol basıncı	20 bar (290 psi)
Milli şaft tipi	Flanşlı şaft

Ön kalkış gücü	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Milli şaft tipi	1 inç 3/8 Ø üzerinde 6

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 V burunsuz
Alternatör tipi	14 V/80 A veya 14 V/120 A



Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
AUTO 5	Şanzıman
AUTO 5	Kabin
AUTO 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit Süspansiyonlu
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm <sup>3</sup> /devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	75 dBA
Tavan tipi	Standart, düz veya pencere

## 2.8 Model 5455

Motor	
Marka	Perkins
Tip	1104D 44T
2000 dev/dak için maksimum güç (ISO TR14396)	119 hp
Maksimum tork (ISO TR14396)	504 Nm (372 lbf ft)
1000 dev/dak için maksimum PTO gücü (OECD)	105 hp
Rölanti devri	800 dev/dak
Maksimum hız	2350 dev/dak
Motor ağırlığı	303 kg (668 lb)
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l (1.2 gal (US))
Piston hareketi	127 mm (5.0 in)
Piston çapı	105 mm (4.1 in)
Sıkıştırma oranı	-
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Delphi
Enjeksiyon pompası tipi	DP 310
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	20 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Önerilen yağ:	CI-4 (ACEA ve API)
Yağlama sistemi	Zamanlama dişlisinin alt kısmında dişli pompa
Yağ soğutma sistemi	Motora entegre soğutucu
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo şarjlı
Hava ön ısıtıcı tipi	Ön ısıtma bujileri
Valf sayısı	8
Giriş valfi boşluk değeri	0.20 mm (0.8 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0.45 mm (1.8 in)
Motor soğutma sistemi	Su soğutmalı
Fan tipi	Vistronic fan
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C (181 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı	-35 °C (-31 °F) - 108 °C (226 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA25
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h) veya 50 km/h (31 mile/h)
Sürünge vitesi sayısı	4:1 veya 14:1

Arka aks şanzımanı	
Arka aks tipi	GPA20
Pinyon/ayna dişlisi sayısı	8/43
Arka aks oranı	25,339
Son tahrik tipi	Episiklik
Son tahrik redüksiyon oranı	4,714
Ana fren tipi	Yağlı diskler
Park freni tipi	Disk freni, kablo kontrollü
Römork freni tipi	– Kuzey Amerika spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolikler
Römork freni tipi	– Avrupa spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolik veya pnömatik
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	25°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	17°
Şanzıman ön ısıtıcısı	110 volt/150 watt

Ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	720/520
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	-
Dönüş yönü	Saat yönü
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE 85 W 90 (API GL5)
Ön aks için toplam oran	18,975
Salınım açısı	-
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.3 in) x 57 mm (2.2 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 119 mm (4.7 in)
K Faktörü	1,335

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık merkez
Debi	56 l/min (14.8 gal/min (US)) veya 98 l/min (25.9 gal/min (US))
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	-
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleden)	40 l (10.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	-

Elektrohidrolik	
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Kablo
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
Orbitrol yer değiştirme	100 cm <sup>3</sup> (6.10 in <sup>3</sup> )
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.26 in) x 57 mm (2.2 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 119 mm (4.7 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	240 bar (3481 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Bağlantı Aksamı	
Arka kaldırma kolu çapı	66 mm (2.6 in) veya 75 mm (3.0 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi (arka)	4724 kg (10415 lb) veya 5903 kg (13014 lb)
Çalışma basıncı (arka)	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi (arka)	2 veya 3

Arka kalkış gücü (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Kontrol basıncı	20 bar (290 psi)
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8 ve 20 inç 1"3/4

Ön kalkış gücü	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	2 dönüş yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 V burunsuz
Alternatör tipi	14 V/80 A veya 14 V/120 A

Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
AUTO 5	Şanzıman
AUTO 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit Süspansiyonlu
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm <sup>3</sup> (9.45 in <sup>3</sup> )/devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	79 DBA
Tavan tipi	Standart veya pencere

## 2.9a Model 5460 Perkins

Motor	
Marka	Perkins
Tip	1104D 44TA
2000 dev/dak için maksimum güç (ISO TR14396)	126 hp
Maksimum tork (ISO TR14396)	524 Nm (386 lbf ft)
1000 dev/dak için maksimum PTO gücü (OECD)	111 hp
Rölanti devri	800 dev/dak
Maksimum hız	2350 dev/dak
Motor ağırlığı	303 kg (668 lb)
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l (1.2 gal (US))
Piston hareketi	127 mm (5.0 in)
Piston çapı	105 mm (4.1 in)
Sıkıştırma oranı	-
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Delphi
Enjeksiyon pompası tipi	DP 310
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	20 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Önerilen yağ:	CI-4 (ACEA ve API)
Yağlama sistemi	Zamanlama dişlisinin alt kısmında dişli pompa
Yağ soğutma sistemi	Motora entegre soğutucu
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo şarjlı
Hava ön ısıtıcı tipi	Ön ısıtma bujileri
Valf sayısı	8
Giriş valfi boşluk değeri	0.20 mm (0.8 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0.45 mm (1.8 in)
Motor soğutma sistemi	Su soğutmalı
Fan tipi	Vistronic fan
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C (181 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı	-35 °C (-31 °F) - 108 °C (226 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA25
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h) veya 50 km/h (31 mile/h)
Sürüngen vitesi sayısı	4:1 veya 14:1

Arka aks şanzımanı	
Arka aks tipi	GPA20
Pinyon/ayna dişlisi sayısı	8/43
Arka aks oranı	25,339
Son tahrik tipi	Episiklik
Son tahrik redüksiyon oranı	4,714
Ana fren tipi	Yağlı diskler
Park freni tipi	Disk freni, kablo kontrollü
Römork freni tipi	– Kuzey Amerika spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolikler
Römork freni tipi	– Avrupa spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolik veya pnömatik
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - yuvarlanması (sağ/sol)	25°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	17°
Şanzıman ön ısıtıcısı	110 volt/150 watt

Ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit veya süspansiyonlu
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	730/520
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	730/609
Dönüş yönü	Saat yönü
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE 85 W 90 (API GL5)
Ön aks için toplam oran	18,975
Salınım açısı	-
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.3 in) x 68 mm (2.7 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 129 mm (4.7 in)
K Faktörü	1,346

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık Merkez veya Kapalı Merkez
Debi	56 l/min (14.8 gal/min (US)) veya 98 l/min (25.9 gal/min (US))
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası / Piston pompası
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	-
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleden)	40 l (10.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	-

Elektrohidrolik	
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Kablo
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
Orbitrol yer değiştirme	125 cm <sup>3</sup> (7.63 in <sup>3</sup> )
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.3 in) x 68 mm (2.7 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 129 mm (5.1 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	240 bar (3481 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Bağlantı Aksamı	
Arka kaldırma kolu çapı	66 mm (2.6 in) veya 75 mm (3.0 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi (arka)	4724 kg (10415 lb) veya 5903 kg (13014 lb)
Çalışma basıncı (arka)	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi (arka)	2 veya 3

Arka kalkış gücü (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Kontrol basıncı	20 bar (290 psi)
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8 ve 20 inç 1"3/4

Ön kalkış gücü	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	2 dönüş yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 V burunsuz
Alternatör tipi	14 V/80 A veya 14 V/120 A



Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
AUTO 5	Şanzıman
AUTO 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit Süspansiyonlu
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm <sup>3</sup> (9.45 in <sup>3</sup> )/devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	79 DBA
Tavan tipi	Standart veya pencere

## 2.9b SisuDiesel MF 5460 modeli

Motor	
Marka	SisuDiesel
Tip	44CTA
2000 dev/dak için maksimum güç (ISO TR14396)	126 hp
Maksimum tork (ISO TR14396)	535 Nm (395 lbf ft)
1000 dev/dak için maksimum PTO gücü (OECD)	111 hp
Rölanti devri	850 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	345 kg (761 lb)
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l (1.2 gal (US))
Piston hareketi	120 mm (4.7 in)
Piston çapı	108 mm (4.3 in)
Sıkıştırma oranı	17.4:1
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Bosch
Enjeksiyon pompası tipi	CP 1H
Ateşleme sırası	1-2-4-3
Yüksek basınç sistemindeki maksimum basınç	1100 bar (15954 psi)
Enjektör markası	Bosch
Enjektör tipi	CRIN 2
Şarj pompası tipi	Elektrik
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	30 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	5 µ
Önerilen yağ:	CI-4 (ACEA ve API)
Yağlama sistemi	Zamanlama dişlisinin alt kısmında dişli pompa
Yağ soğutma sistemi	Motora entegre soğutucu
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo şarjlı
Hava ön ısıtıcı tipi	Izgara ısıtıcı
Valf sayısı	Silindir başına 4 adet = 16
Giriş valfi boşluk değeri	0.35 mm (1.4 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0.35 mm (1.4 in)
Motor soğutma sistemi	Soğutma suyu
Fan tipi	Vistronic fan
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C (181 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı	-35 °C (-31 °F) - 108 °C (226 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA25
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h) veya 50 km/h (31 mile/h)
Sürünge vitesi sayısı	4:1 veya 14:1
Arka aks tipi	GPA20
Pinyon/ayna dişlisi sayısı	8/39
Arka aks oranı	24,750
Son tahrik tipi	Episiklik
Son tahrik redüksiyon oranı	5,077
Ana fren tipi	Yağlı diskler
Park freni tipi	Disk freni, kablo kontrollü
Römork freni tipi	– Kuzey Amerika spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolikler
Römork freni tipi	– Avrupa spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolik veya pnömatik
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	25°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	17°
Şanzıman ön ısıtıcısı	110 volt/150 watt

Ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit veya süspansiyonlu
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	735/524
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	735/608
Dönüş yönü	Saat yönü
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE 85 W 90 (API GL5)
Ön aks için toplam oran	20,727
Salınım açısı	-
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.3 in) x 68 mm (2.7 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 129 mm (4.7 in)
K Faktörü	1.344

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık Merkez veya Kapalı Merkez
Debi	56 l/min (14.8 gal/min (US)) veya 98 l/min (25.9 gal/min (US))
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası / Piston pompası
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	-

Elektrohidrolik	
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ eklemenden)	40 l (10.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	-
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Kablo
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
Orbitrol yer değiştirme	125 cm <sup>3</sup> (7.63 in <sup>3</sup> )
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.3 in) x 68 mm (2.7 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 129 mm (5.1 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	240 bar (3481 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Bağlantı Aksamı	
Arka kaldırma kolu çapı	66 mm (2.6 in) veya 75 mm (3.0 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi (arka)	4724 kg (10415 lb) veya 5903 kg (13014 lb)
Çalışma basıncı (arka)	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi (arka)	2 veya 3

Arka kalkış gücü (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Kontrol basıncı	20 bar (290 psi)
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8 ve 20 inç 1"3/4

Ön kalkış gücü	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	2 dönüş yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 V burunsuz
Alternatör tipi	14 V/80 A veya 14 V/120 A

**Elektronik aksam**

Her bir kontrol cihazının fonksiyonu

AUTO 5	Şanzıman
AUTO 5	Bağlantı Aksamı

**Kabin ve tertibatları**

Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit Süspansiyonlu
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm <sup>3</sup> (9.45 in <sup>3</sup> )/devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	79 DBA
Tavan tipi	Standart veya pencereci

## 2.10 Model 5465

Motor	
Marka	Sisu
Tip	66CTA
2200 dev/dak motor devrinde ISO hp <sup>(1)</sup> (kW) nominal güç	120 (88)
2000 dev/dak motor devrinde ISO hp <sup>(1)</sup> (kW) maksimum güç	130 (96)
Maksimum tork (ISO TR14396)	543 Nm (400 lbf ft)
PTO 1000 dev/dak motor devrinde ISO hp <sup>(1)</sup> maksimum güç	115 (85)
Rölanti devri	800 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	515 kg (1135 lb)
Silindir sayısı	6
Litre cinsinden motor hacmi	6,6
cm <sup>3</sup> motor hacmi	6600 cm <sup>3</sup> (402.73 in <sup>3</sup> )
Piston hareketi	120 mm (4.7 in)
Piston çapı	108 mm (4.3 in)
Sıkıştırma oranı	-
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Bosch
Enjeksiyon pompası tipi	CP1
Ateşleme sırası	1-5-3-6-2-4
Yüksek basınç sistemindeki maksimum basınç	1400 bar (20306 psi)
Enjektör markası	Bosch
Enjektör tipi	CRIN 2/8 delik
Şarj pompası tipi	elektrik
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	30 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	5 µ
Minimum devirde düşük basınç sistemi basıncı	0,75 bar (11 psi)
Maksimum devirde düşük basınç sistemi basıncı	0,75 bar (11 psi)
Önerilen yağ:	CI-4 (ACEA ve API)
Çalışma sırasında maksimum eğim (önlemler)	-
Yağ/yakıt tüketimi	-
Yağlama sistemi	Zamanlama dişlisinin alt kısmında dişli pompa
Yağ soğutma sistemi	Soğutucu motora entegredir (sol taraf)
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Hava/hava ara soğutucu ile turboşarjlı
Hava ön ısıtıcı tipi	Ön ısıtma bujileri
Valf sayısı	24
Valf boşluk değeri	0,35 mm (0.01 in) (giriş ve egzoz)
Motor soğutma sistemi	Su soğutmalı
Fan tipi	Vistronic fan

Motor	
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C (181 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı	-35 °C (-31 °F) - 108 °C (226 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti
Gaz geri dönüşüm sistemi	Dahili EGR
Dahili EGR sistemi	Ekstra egzoz kamı

1. Metrik birim

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA25
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h) veya 50 km/h (31 mile/h)
Sürünge vitesi sayısı	4:1 veya 14:1
Arka aks tipi	GPA20
Pinyon/ayna dişlisi sayısı	8/39
Arka aks oranı	24,750
Son tahrik tipi	Episiklik
Son tahrik redüksiyon oranı	5,077
Ana fren tipi	Yağlı diskler
Park freni tipi	Disk freni, kablo kontrollü
Römork freni tipi	– Kuzey Amerika spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolikler
Römork freni tipi	– Avrupa spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolik veya pnömatik
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	25°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	17°
Şanzıman ön ısıtıcısı	110 volt/150 watt

Ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	735/522
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	735/611
Dönüş yönü	Saat yönü
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE 85 W 90 (API GL5)
Ön aks için toplam oran	15,500
Salınım açısı	-
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.3 in) x 68 mm (2.7 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 129 mm (5.1 in)
K Faktörü	1.326

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık Merkez veya Kapalı Merkez
Debi	56 l/min (14.8 gal/min (US)) veya 98 l/min (25.9 gal/min (US)) ou 110 l/min
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası / Piston pompası
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	-
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleden)	40 l (10.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	-
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Kablo
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
Orbitrol yer değiştirme	160 cm <sup>3</sup> (9.76 in <sup>3</sup> )
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.3 in) x 68 mm (2.7 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 129 mm (5.1 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	240 bar (3481 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Bağlantı Aksamı	
Arka kaldırma kolu çapı	66 mm (2.6 in) veya 75 mm (3.0 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi (arka)	4724 kg (10415 lb) veya 5903 kg (13014 lb)
Çalışma basıncı (arka)	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi (arka)	2 veya 3

Arka kalkış gücü (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Kontrol basıncı	20 bar (290 psi)
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8 ve 20 inç 1"3/4

Ön kalkış gücü	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	2 dönüş yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8



Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	2 x 12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 V burunsuz
Alternatör tipi	14 V/80 A veya 14 V/120 A

Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
AUTO 5	Şanzıman
AUTO 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit Süspansiyonlu
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm <sup>3</sup> (9.45 in <sup>3</sup> )/devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	79 DBA
Tavan tipi	Standart veya pencere

## 2.11 5470 modeli

Motor	
Marka	SisuDiesel
Tip	44 CWA
2000 dev/dak için maksimum güç (ISO TR14396)	139 hp
Maksimum tork (ISO TR14396)	602 Nm (386 lbf ft)
1000 dev/dak için maksimum PTO gücü (OECD)	123 hp
Rölanti devri	800 dev/dak
Maksimum hız	2350 dev/dak
Motor ağırlığı	303 kg (668 lb)
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l (1.2 gal (US))
Piston hareketi	120 mm (4.7 in)
Piston çapı	108 mm (4.3 in)
Sıkıştırma oranı	-
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Delphi
Enjeksiyon pompası tipi	CP 1H
Ateşleme sırası	1-3-4-2
Yüksek basınç sistemindeki maksimum basınç	1600 bar (23206 psi)
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	20 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Önerilen yağ:	CI-4 (ACEA ve API)
Yağlama sistemi	Zamanlama dişlisinin alt kısmında dişli pompa
Yağ soğutma sistemi	Motora entegre soğutucu
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo şarjlı
Hava ön ısıtıcı tipi	Ön ısıtma bujileri
Valf sayısı	8
Valf boşluk değeri	0,35 mm (0,01 in) (giriş ve egzoz)
Motor soğutma sistemi	Su soğutmalı
Fan tipi	Vistronic fan
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C (181 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı	-35 °C (-31 °F) - 108 °C (226 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA25
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h) veya 50 km/h (31 mile/h)
Sürünge vitesi sayısı	4:1 veya 14:1

Arka aks şanzımanı	
Arka aks tipi	GPA20
Pinyon/ayna dişlisi sayısı	8/43
Arka aks oranı	27,288
Son tahrik tipi	Episiklik
Son tahrik redüksiyon oranı	5,277
Ana fren tipi	Yağlı diskler
Park freni tipi	Disk freni, kablo kontrollü
Römork freni tipi	– Kuzey Amerika spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolikler
Römork freni tipi	– Avrupa spesifikasyonlarına göre üretilen traktörler için – Hidrolik veya pnömatik
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - yuvarlanması (sağ/sol)	25°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	17°
Şanzıman ön ısıtıcısı	110 volt/150 watt

Ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit veya süspansiyonlu
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	735/524
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	735/608
Dönüş yönü	Saat yönü
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE 85 W 90 (API GL5)
Ön aks için toplam oran	20,727
Salınım açısı	-
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.3 in) x 68 mm (2.7 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 129 mm (4.7 in)
K Faktörü	1.344

Elektro-hidrolik	
Sistem tipi	Açık Merkez veya Kapalı Merkez
Debi	56 l/min (14.8 gal/min (US)) veya 98 l/min (25.9 gal/min (US))
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası / Piston pompası
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	-
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleden)	40 l (10.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	-

Elektro-hidrolik	
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Kablo
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
Orbitrol yer değiştirme	125 cm <sup>3</sup> (7.63 in <sup>3</sup> )
Direksiyon kolu çapı	32 mm (1.3 in) x 68 mm (2.7 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 129 mm (5.1 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	240 bar (3481 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Bağlantı Aksamı	
Arka kaldırma kolu çapı	66 mm (2.6 in) veya 75 mm (3.0 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi (arka)	4724 kg (10415 lb) veya 5903 kg (13014 lb)
Çalışma basıncı (arka)	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi (arka)	2 veya 3

Arka kalkış gücü (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Kontrol basıncı	20 bar (290 psi)
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8 ve 20 inç 1"3/4

Ön kalkış gücü	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	2 dönüş yönü
Debriyaj tipi	Hidrolikler
Milli şaft tipi	6 ve 21 inç 1"3/8

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	2 x 12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 V burunsuz
Alternatör tipi	14 V/80 A veya 14 V/120 A

This as a preview PDF file from [best-manuals.com](http://best-manuals.com)



Download full PDF manual at [best-manuals.com](http://best-manuals.com)