



MASSEY FERGUSON

Massey Ferguson Massey Ferguson Massey Ferguson Massey Ferguson

MF 7700

“RTS”



Dyna-VT

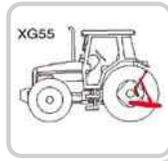


AGCO - S.A.S. - Beauvais - France - RCB562104539
MASSEY FERGUSON es una marca extendida mundialment de AGCO.
Copyright © AGCO 2016

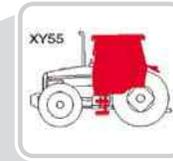
02/2016
ACT001382
Edición 1
es



1



40



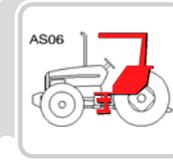
110



2



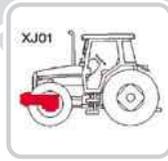
50



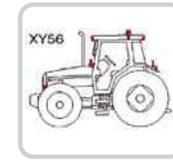
115



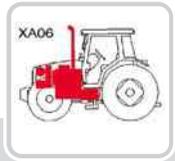
3



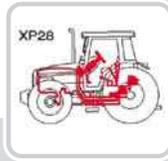
60



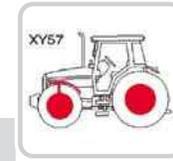
120



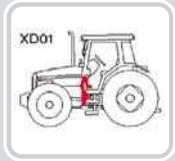
10



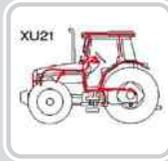
70



130



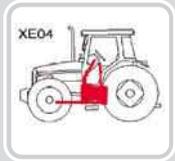
20



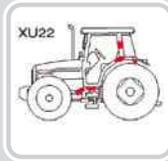
80



145



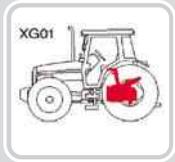
25



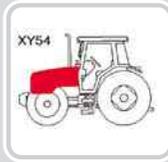
90



155



30



100



Index

RS



**INTRODUCTION AND WARRANTY
INTRODUCTION ET GARANTIE
EINLEITUNG UND GARANTIE
INTRODUZIONE E GARANZIA
INTRODUCCIÓN Y GARANTÍA
INTRODUKTION OG GARANTI**

| RTS

1. Introducción y garantía

| | |
|---|------|
| 1.1 Definición de tiempos | 1-3 |
| 1.1.1 Asignación de tiempos | 1-3 |
| 1.1.2 Herramientas especiales | 1-3 |
| 1.1.3 Tiempo | 1-3 |
| 1.1.4 Revisión de los tiempos | 1-4 |
| 1.1.5 Modificaciones | 1-4 |
| 1.2 Solicitudes de garantía | 1-5 |
| 1.2.1 Códigos de avería | 1-5 |
| 1.2.2 Códigos de fallo | 1-5 |
| 1.2.3 Herramienta de búsqueda | 1-8 |
| 1.3 Descripción de símbolos y abreviaturas | 1-9 |
| 1.4 Solicitud de modificación del tiempo de reparación | 1-10 |

1.1 Definición de tiempos

1.1.1 Asignación de tiempos

Los periodos de tiempo que se indican en este documento se han obtenido del estudio minucioso de cada operación aludida; representan el tiempo medio que ha necesitado para realizarla UN mecánico de habilidad estándar; que ha recibido la formación necesaria y que emplea las herramientas y los equipos habituales situados de manera que le permitan tener un acceso y unas condiciones de trabajo razonables. NO INCLUYEN tiempos de desplazamiento desde ni hasta la finca u otro lugar.

Los tiempos indicados dan cuenta de las dificultades encontradas al trabajar con maquinaria usada, no con maquinaria nueva, y se calculan sobre trabajos realizados con las herramientas y los procedimientos especiales recomendados por Massey Ferguson y especificados en el manual de taller. No se utilizaron herramientas motorizadas ni métodos abreviados.

Los tiempos están calculados para trabajos con maquinaria usada en condiciones aceptables y en un buen estado de mantenimiento, utilizando piezas aprobadas. Es posible que se necesite tiempo adicional para retirar piezas gripadas, oxidadas o dañadas; deberá enviarse una solicitud aparte para realizar trabajos en concepto de garantía.

Se ha incluido como factor en los tiempos de trabajo que se citan, el tiempo que se tarda en preparar el tractor en el taller, en reunir las herramientas y piezas necesarias, y en limpiar y probar la máquina tras la reparación.

En los tiempos asignados NO SE INCLUYE el tiempo que se emplea en retirar y volver a instalar implementos como palas cargadoras, podadoras, etc. que dificultan la ejecución de determinadas tareas.

1.1.2 Herramientas especiales

Cuando una operación requiere el uso de una herramienta especial, dicha información se indica en la columna correspondiente del catálogo de tiempos de reparación. Las herramientas necesarias están enumeradas y su uso está descrito en el capítulo correspondiente del manual de taller.

1.1.3 Tiempo

Los tiempos se expresan en horas y fracciones decimales de una hora redondeados a dos posiciones decimales. Los tiempos decimales deben aplicarse en todas las solicitudes de garantía. La siguiente tabla muestra cómo realizar la conversión de los tiempos:

| Mín. | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 0 | --- | 0,02 | 0,03 | 0,05 | 0,07 | 0,08 | 0,10 | 0,12 | 0,13 | 0,15 |
| 10 | 0,17 | 0,18 | 0,20 | 0,22 | 0,23 | 0,25 | 0,27 | 0,28 | 0,30 | 0,32 |
| 20 | 0,33 | 0,35 | 0,37 | 0,38 | 0,40 | 0,42 | 0,43 | 0,45 | 0,47 | 0,48 |
| 30 | 0,50 | 0,52 | 0,53 | 0,55 | 0,57 | 0,58 | 0,60 | 0,62 | 0,63 | 0,65 |
| 40 | 0,67 | 0,68 | 0,70 | 0,72 | 0,73 | 0,75 | 0,77 | 0,78 | 0,80 | 0,82 |
| 50 | 0,83 | 0,85 | 0,87 | 0,88 | 0,90 | 0,92 | 0,93 | 0,95 | 0,97 | 0,98 |

Los tiempos que se especifican en este catálogo de tiempos de reparación abarcan tareas completas, desde su inicio hasta su finalización. Cuando se haya despejado la zona de acceso para llevar a cabo una reparación anexa, sólo se aceptará el tiempo necesario para la segunda reparación y no el tiempo total de las dos reparaciones.

El término "ADD" indica que se puede sumar este tiempo al tiempo de reparación principal. Por ejemplo: tiempo para encontrar una avería o comprobar la presión.

1.1.4 Revisión de los tiempos

Si cree que se puede mejorar el método utilizado y, por lo tanto, que se podría reducir el tiempo que se tarda en llevar a cabo una operación, o bien si no ha podido llevar a cabo una operación usando el método recomendado por Massey Ferguson en el tiempo estipulado después de más de dos intentos, envíe el formulario "Solicitud de modificación del tiempo de reparación" relleno (vea el capítulo 1.4 [Solicitud de modificación del tiempo de reparación](#), página 1-10) y adjunte las hojas de información y las hojas de horas de trabajo del personal relativas a la reparación en cuestión, además de copias de las solicitudes de garantía y las facturas, si corresponde. No se procesarán las solicitudes que no contengan toda la información requerida.

El formulario "Solicitud de modificación del tiempo de reparación" también está disponible en la sección de descarga de AGCO.net.

AGCO revisará la solicitud y, si fuera necesario, modificará el tiempo. Siempre recibirá una respuesta a su solicitud, independientemente del resultado. No se realizarán ajustes retrospectivos en las solicitudes de garantía.

NOTA: *Cuando solicite una modificación del tiempo de reparación:*

- *Debe tener en cuenta la experiencia de los instaladores y los mecánicos.*
- *Debe asegurarse de que se utilizan las herramientas especiales y el equipo adecuados.*
- *Debe asegurarse de que los instaladores y los mecánicos han recibido la formación de Massey Ferguson sobre el modelo en concreto y sus especificaciones*

1.1.5 Modificaciones

Los tiempos que se especifican en este catálogo están basados en la información técnica más reciente en el momento de su publicación. Reservado el derecho a publicar revisiones en cualquier momento. Todos los tiempos mencionados son susceptibles de corrección cuando se produzcan cambios en el diseño, el procedimiento o la tecnología, que impliquen modificaciones en el tiempo necesario para realizar un trabajo.

1.2 Solicitudes de garantía

1.2.1 Códigos de avería

El catálogo de tiempos de reparación desempeña un papel muy importante a la hora de remitir solicitudes de garantía a Massey Ferguson. Contiene todos los tiempos de reparación asignados y todos los códigos de fallo necesarios para cumplimentar el formulario de solicitud de garantía.

Massey Ferguson ha definido los procedimientos de garantía. Es importante entender estos procedimientos leyendo el manual de garantía correspondiente y los boletines de servicio, que contienen las instrucciones necesarias para enviar solicitudes de garantía.

Tener a mano el catálogo de tiempos de reparación mientras se rellena la solicitud. UTILIZARLO. Massey Ferguson procederá a reembolsarle las cantidades correspondientes según los principios de esta programación.

Una vez que se haya identificado la pieza defectuosa, consultar la página correspondiente del catálogo de tiempos de reparación y localizar la pieza oportuna. A continuación, apuntar el código de avería en la casilla "código de avería" del formulario de solicitud de garantía. Añadir a este número las dos cifras del código de fallo. Por ejemplo:

Fuga en la junta del eje de entrada

Código de avería - 020.2010

Código de fallo - 14

Anotar - 020.2010 14

1.2.2 Códigos de fallo

Orden alfabético

| | |
|---|------|
| Montaje incorrecto | 11 |
| Bloqueado | 03 |
| Roto | 04 |
| Ruido excesivo | 56 |
| Ajuste incorrecto | 25 |
| Atasco | 34 |
| Consumo excesivo de combustible | 28 |
| Consumo excesivo de aceite lubricante | 27 |
| Contaminación | (49) |
| Corrección del nivel de carga | 74. |
| Corrosión | 06 |
| Error en el circuito | 72 |
| Deformación | 24 |
| Suelto | 16 |
| Vista del despiece | (46) |
| Acoplamiento/desacoplamiento inesperado | 61 |
| Error de dimensiones | 08 |
| Estiramiento | (47) |
| Partido | (46) |

| | |
|--|------|
| Roscas, acanaladuras rotas | (44) |
| Agrietado | 04 |
| Fugas: aceite/agua/combustible/aire/gas/ácido etc. | 14 |
| Gripado | 23 |
| Visualización incorrecta (p.ej. instrumentos) | 30 |
| Falta alimentación | 57 |
| Pintura defectuosa | 76 |
| Sin definir | 99 |
| Falta una pieza | 66 |
| Patinaje de las ruedas | 54 |
| Picado | 06 |
| Poroso | 19 |
| Presión incorrecta | 33 |
| Rayado | 21 |
| Ajuste incorrecto | 12 |
| Apretado | 34 |
| Mecanizado incorrecto | 51 |
| Desgaste | 10 |
| Vibración | 56 |

Orden numérico

| | |
|----|--|
| 03 | Bloqueado |
| 04 | Roto |
| 04 | Agrietado |
| 06 | Corrosión |
| 06 | Picado |
| 08 | Error de dimensiones |
| 10 | Desgaste |
| 11 | Montaje incorrecto |
| 12 | Ajuste incorrecto |
| 14 | Fugas: aceite/agua/combustible/aire/gas/ácido etc. |
| 16 | Suelto |
| 19 | Poroso |
| 21 | Rayado |
| 23 | Gripado |
| 24 | Deformación |
| 25 | Ajuste incorrecto |
| 27 | Consumo excesivo de aceite lubricante |
| 28 | Consumo excesivo de combustible |

| | |
|------|---|
| 30 | Visualización incorrecta (p.ej. instrumentos) |
| 33 | Presión incorrecta |
| 34 | Atasco |
| 34 | Apretado |
| (44) | Roscas, acanaladuras rotas |
| (46) | Vista del despiece |
| (46) | Partido |
| (47) | Estiramiento |
| (49) | Contaminación |
| 51 | Mecanizado incorrecto |
| 54 | Patinaje de las ruedas |
| 56 | Ruido excesivo |
| 56 | Vibración |
| 57 | Falta alimentación |
| 61 | Acoplamiento/desacoplamiento inesperado |
| 66 | Falta una pieza |
| 72 | Error en el circuito |
| 74. | Corrección del nivel de carga |
| 76 | Pintura defectuosa |
| 99 | Sin definir |

1.2.3 Herramienta de búsqueda

En el catálogo de tiempos de reparación se emplean las mismas ilustraciones y referencias que en el catálogo de piezas de repuesto.

Para facilitar la búsqueda de los códigos de avería de una pieza, a pie de página, en la parte izquierda, se muestran las referencias de las ilustraciones, comunes a los catálogos de piezas y al manual de tiempos de reparación.

Para realizar una búsqueda por la referencia de una ilustración en Acrobat Reader, acceder al cuadro de diálogo de búsqueda pulsando simultáneamente las teclas CTRL y F o seleccionando Búsqueda en la pestaña Edición. Una vez abierto el cuadro de diálogo, introducir la referencia de la ilustración empleada para solicitar la pieza de repuesto y, a continuación, confirmar.

Acrobat Reader busca la ilustración. Abrir la ilustración y anotar el código y el tiempo de reparación correspondiente a la referencia de la pieza sustituida.

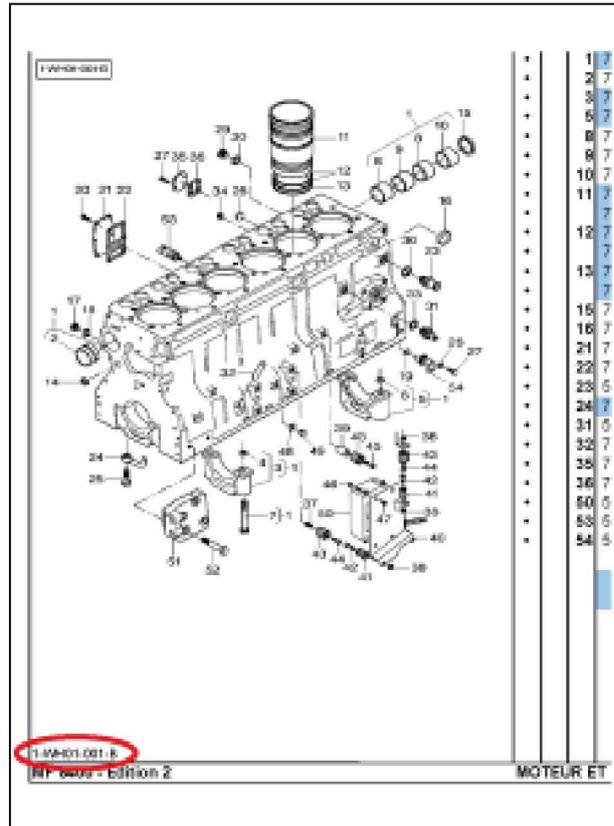
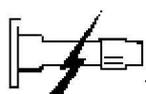


Fig. 1

1.3 Descripción de símbolos y abreviaturas



Código de avería



Tiempo



Herramienta especial



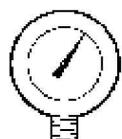
Recarga del aire acondicionado



Sólo ajuste



Purgador



Pruebas hidráulicas



Diagnóstico eléctrico



Pintura



Uso de una herramienta especial



Mano de obra adicional

1.4 Solicitud de modificación del tiempo de reparación

Nombre del concesionario _____ Fecha _____

Dirección _____

Número de publicación RTS _____ Número de código de avería _____

Modelo de la máquina _____ Número de serie _____

Nos gustaría que se sometiera a revisión el tiempo asignado al código de avería indicado. Confirmamos que hemos cronometrado y supervisado atentamente la operación, que realizó dos veces un técnico cualificado utilizando las herramientas especiales y los procedimientos específicos recomendados. Nuestros comentarios se exponen a continuación:

| Trabajo realizado | Tiempo | | Advertencias |
|---|--------|--|--------------|
| Extracción del subconjunto | | | |
| Desmontaje del componente | | | |
| Limpieza e inspección | | | |
| Obtención de piezas y herramientas | | | |
| Montaje del componente | | | |
| Nuevo montaje del subconjunto | | | |
| Ajuste y comprobación | | | |
| TIEMPO TOTAL | | | |
| Número de mecánicos empleados en esta tarea | | | |

Análisis del tiempo de reparación

Firma _____

Nombre _____

Enviar a:

AGCO Limited
 Warranty department
 Abbey Park Stoneleigh
 Kenilworth
 Inglaterra CV8 2TQ



**SPLITTING THE TRACTOR
SEPARATION DES ENSEMBLES
TRENNUNG DER BAUEINHEITEN
SEPARAZIONE DEI GRUPPI
SEPARACIÓN DE LOS CONJUNTOS
ADSKILLELSE AF ENHEDER**

RTS

2



| RTS 3



7700

7719

7720

7722

7724

7726

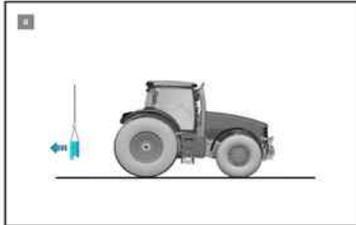
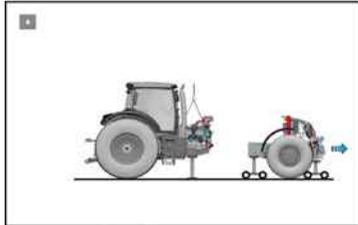
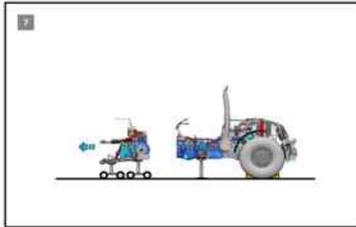
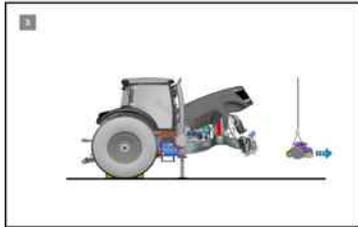
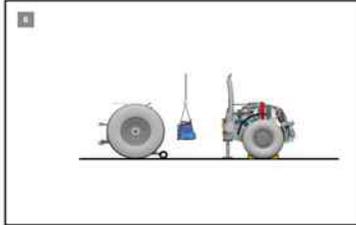
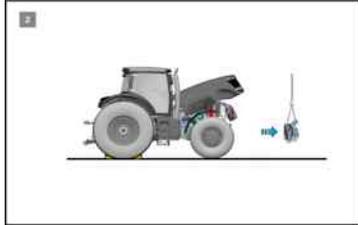
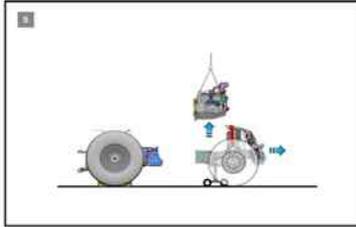
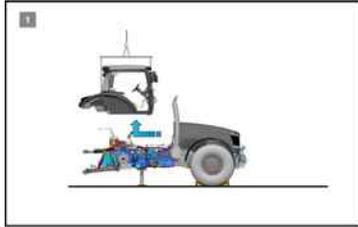
Code



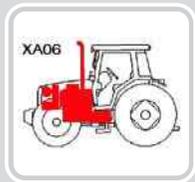
Tiempo adicional

Designación

Separaci'one de los conjuntos



12,00
2,75
12,00
24,25
30,75
40,00
33,00
9,50



ENGINE AND EQUIPMENT
MOTEUR ET EQUIPEMENT
ENGINZUBEHOER
MOTORE E EQUIPAGGIAMENTO
MOTOR Y EQUIPAMENTE
MOTOR OG Udstyr

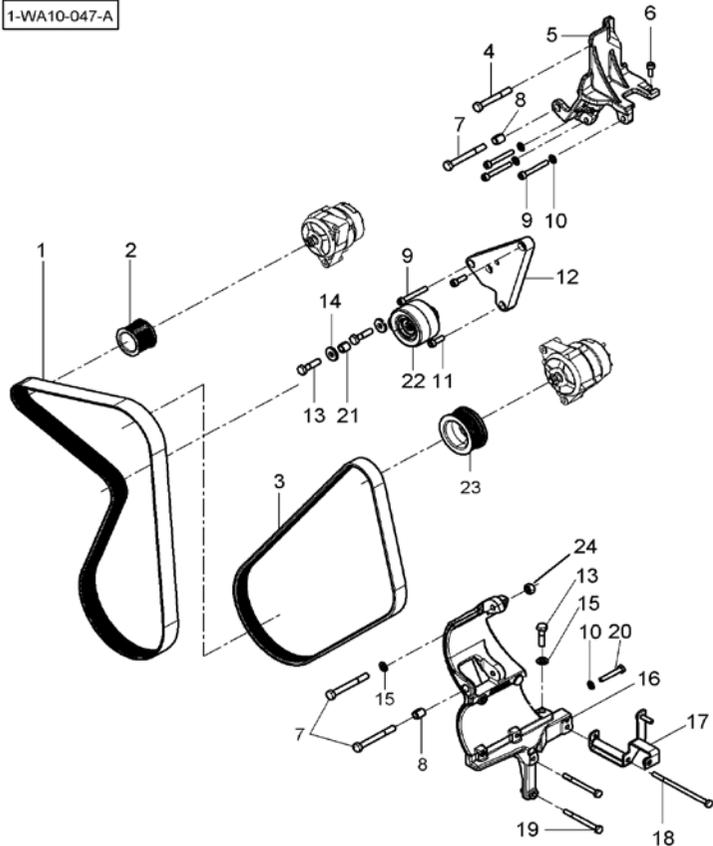
RTS 10



7700

Alternador Y Support

1-WA10-047-A



1-WA10-047-A

MF 7700 DynaVT 19-20-22-24-26 - Edición M1-2

| 7719 | 7720 | 7722 | 7724 | 7726 | | Code |  | Tiempo adicional | Designación |
|------|------|------|------|------|----------|-----------------|---|------------------|--|
| . | . | . | . | . | 1 | 010.1006 | 1,50 | a | Correa |
| . | . | . | . | . | 2 | 008.0802 | 1,00 | | Polea |
| . | . | . | . | . | 3 | 010.1006 | 1,75 | | Correa |
| . | . | . | . | . | 4 | | | | Tornillo |
| . | . | . | . | . | 5 | 010.1004 | 1,75 | b | Soporte |
| . | . | . | . | . | 6 | | | | Tornillo Hex Cab |
| . | . | . | . | . | 7 | | | | Tornillo Cab Hex |
| . | . | . | . | . | 8 | | | | Distanciador |
| . | . | . | . | . | 9 | | | | Tornillo Hex Cab |
| . | . | . | . | . | 10 | | | | Arandela Plana |
| . | . | . | . | . | 11 | | | | Tornillo Hex Cab |
| . | . | . | . | . | 12 | 010.1006 | 1,25 | b | Plato |
| . | . | . | . | . | 13 | | | | Tornillo Cab Hex |
| . | . | . | . | . | 14 | | | | Arandela Plana |
| . | . | . | . | . | 15 | | | | Arandela Plana |
| . | . | . | . | . | 16 | 010.1004 | 1,75 | b | Soporte |
| . | . | . | . | . | 17 | | | | Caperuza |
| . | . | . | . | . | 18 | | | | Tornillo Cab Hex |
| . | . | . | . | . | 19 | | | | Tornillo Cab Hex |
| . | . | . | . | . | 20 | | | | Tornillo Cab Hex |
| . | . | . | . | . | 21 | | | | Espaciador |
| . | . | . | . | . | 22 | 010.1006 | 0,75 | | Rodillo |
| . | . | . | . | . | 23 | 008.0802 | 1,00 | | Polea |
| . | . | . | . | . | 24 | | | | Tuerca Metrico |
| | | | | | a | 34 09 32 | 1,75 | | Suplemento para la toma de fuerza delantera |
| | | | | | b | 16 02 99 | 0,50 | | Retoque de pintura |

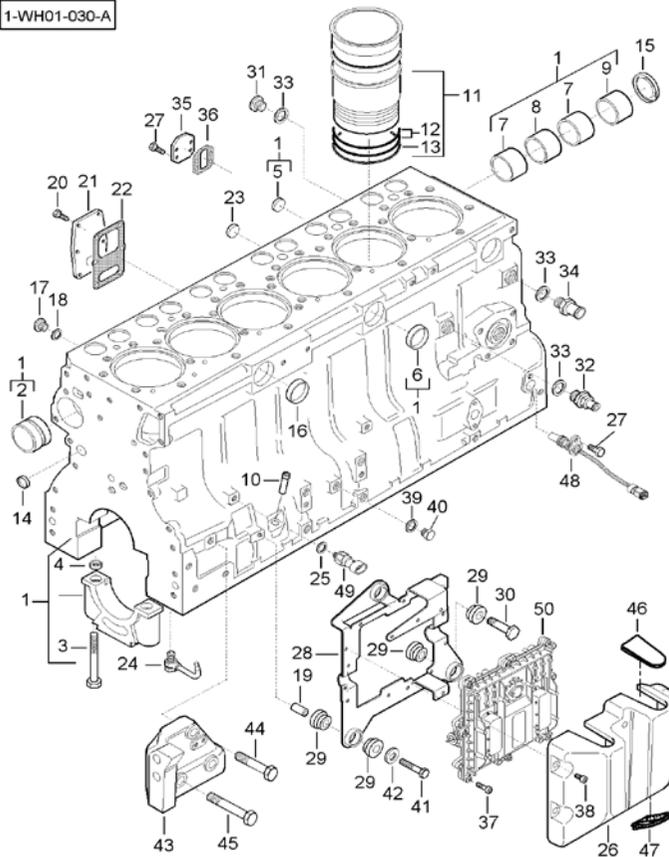
Alternador Y Support



7700

Bloque De Cilindro

1-WH01-030-A



1-WH01-030-A

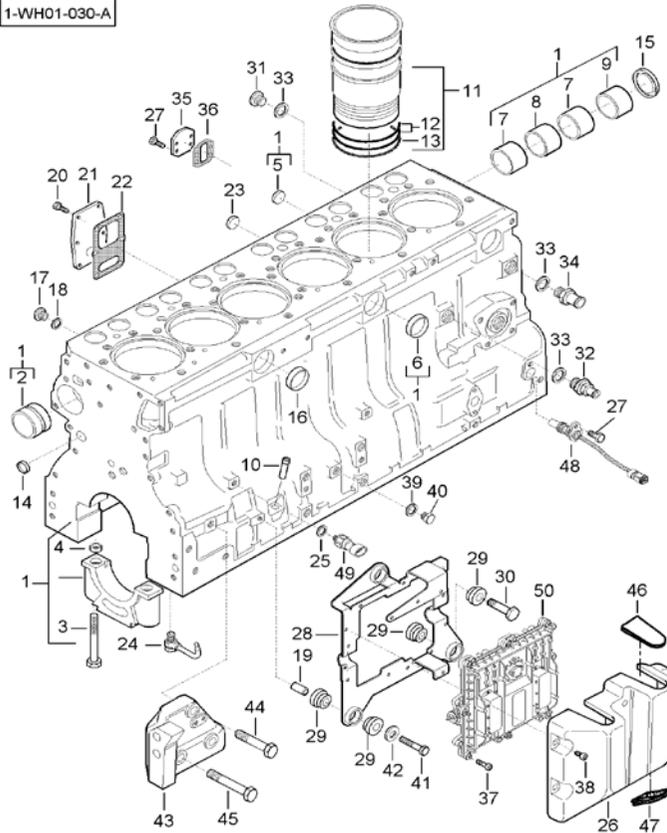
| 7719 | 7720 | 7722 | 7724 | 7726 | | Code |  | Tiempo adicional | Designación |
|------|------|------|------|------|----|----------|---|------------------|------------------|
| • | • | • | • | • | 1 | 010.1008 | 48,00 | a, b | Bloque |
| • | • | • | • | • | 2 | 010.1003 | 28,25 | a, b | Buje |
| • | • | • | • | • | 3 | | | | Tornillo Cab Hex |
| • | • | • | • | • | 4 | | | | Manguito Guia |
| • | • | • | • | • | 5 | 010.1008 | 3,75 | | Tapón |
| • | • | • | • | • | 6 | 010.1008 | 1,50 | | Tapón |
| • | • | • | • | • | 7 | 010.1003 | 29,75 | a, b | Buje |
| • | • | • | • | • | 8 | 010.1003 | 29,75 | a, b | Buje |
| • | • | • | • | • | 9 | 010.1003 | 29,75 | a, b | Buje |
| • | • | • | • | • | 10 | | | | Manguito |
| • | • | • | • | • | 11 | 010.1010 | 38,75 | a, b, c, d | Camisa |
| • | • | • | • | • | 12 | 010.1008 | 38,75 | a, b, c, d | Sello Anular |
| • | • | • | • | • | 13 | 010.1008 | 38,75 | a, b, c, d | Sello Anular |
| • | • | • | • | • | 14 | 010.1008 | 29,00 | a, b | Tapón |
| • | • | • | • | • | 15 | | | | Tapón |
| • | • | • | • | • | 16 | | | | Tapón |
| • | • | • | • | • | 17 | | | | Tapon |
| • | • | • | • | • | 18 | | | | Arandela Sellado |
| • | • | • | • | • | 19 | | | | Distanciador |
| • | • | • | • | • | 20 | | | | Tornillo Cab Hex |
| • | • | • | • | • | 21 | 010.1008 | 3,50 | | Pletina |
| • | • | • | • | • | 22 | 010.1008 | 3,50 | | Junta |
| • | • | • | • | • | 23 | | | | Tapón |
| • | • | • | • | • | 24 | 010.1012 | 18,00 | a, b | Chorro Enfriam. |
| • | • | • | • | • | 25 | | | | Arandela Sellado |
| • | • | • | • | • | 26 | 010.1004 | 0,50 | | Cubierta |
| • | • | • | • | • | 27 | | | | Tornillo Cab Hex |
| • | • | • | • | • | 28 | 010.1004 | 1,00 | | Placa |
| • | • | • | • | • | 29 | | | | Amortiguador. |
| • | • | • | • | • | 30 | | | | Tornillo |
| • | • | • | • | • | 31 | | | | Tapon |
| • | • | • | • | • | 32 | 010.1008 | 1,50 | | Aguja Indicadora |
| • | • | • | • | • | 33 | | | | Arandela Sellado |
| • | • | • | • | • | 34 | | | | Acoplador |
| • | • | • | • | • | 35 | | | | Cubierta |
| • | • | • | • | • | 36 | | | | Junta |
| • | • | • | • | • | 37 | | | | Tornillo Hex Cab |



7700

Bloque De Cilindro

1-WH01-030-A



1-WH01-030-A

MF 7700 DynaVT 19-20-22-24-26 - Edición M1-2

| 7719 | 7720 | 7722 | 7724 | 7726 | | Code |  | Tiempo adicional | Designación | |
|------|------|------|------|------|--|------|---|------------------|------------------|---|
| • | • | • | • | • | | 38 | | | Tornillo Hex Cab | |
| • | • | • | • | • | | 39 | | | Arandela Sellado | |
| • | • | • | • | • | | 40 | | | Tapon | |
| • | • | • | • | • | | 41 | | | Tornillo Cab Hex | |
| • | • | • | • | • | | 42 | | | Arandela | |
| • | • | • | • | • | | 43 | 010.1004 | 1,50 | Soporte De Motor | |
| • | • | • | • | • | | 44 | | | Tornillo Cab Hex | |
| • | • | • | • | • | | 45 | | | Tornillo Cab Hex | |
| • | • | • | • | • | | 46 | | | Blindaje | |
| • | • | • | • | • | | 47 | | | Cubierta | |
| • | • | • | • | • | | 48 | 008.0812 | 0,75 | f | Ensor Gir. |
| • | • | • | • | • | | 49 | 008.0812 | 0,75 | f | Sensor |
| • | • | • | • | • | | 50 | 008.0812 | 1,00 | f | Unidad Control |
| | | | | | | a | 33 06 51 | 2,00 | | Tiempo adicional para pala cargadora delantera |
| | | | | | | b | 34 09 21 | 2,00 | | Suplemento para elevador delantero con toma de fuerza |
| | | | | | | c | 71 30 00 | 0,50 | | Camisa suplementaria |
| | | | | | | d | 71 30 00 | 0,50 | | Camisa suplementaria |
| | | | | | | e | 33 06 52 | 1,00 | | Refuerzo del chasis - 2 lados |
| | | | | | | f | 60 60 28 | 1,00 | | Diagnóstico |
| | | | | | | | 25 21 01 | 3,00 | | Suplemento para puente delantero suspendido |

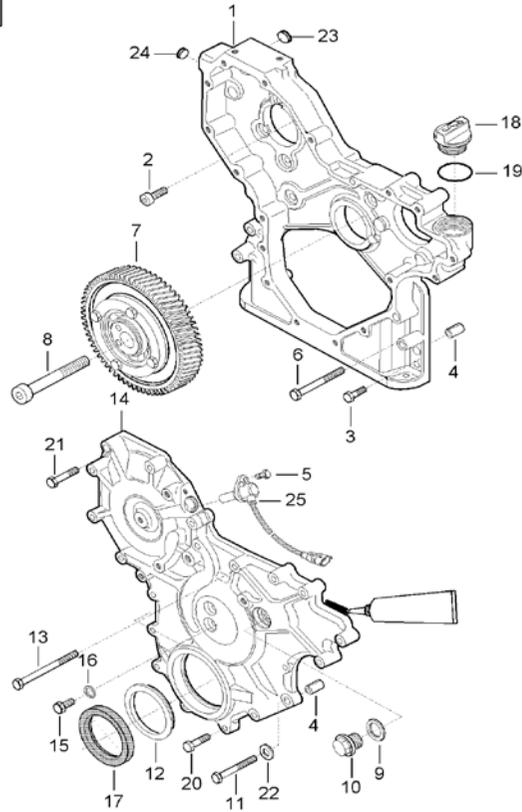
Bloque De Cilindro



7700

Carter De La Distribucion

1-WH20-022-A



1-WH20-022-A

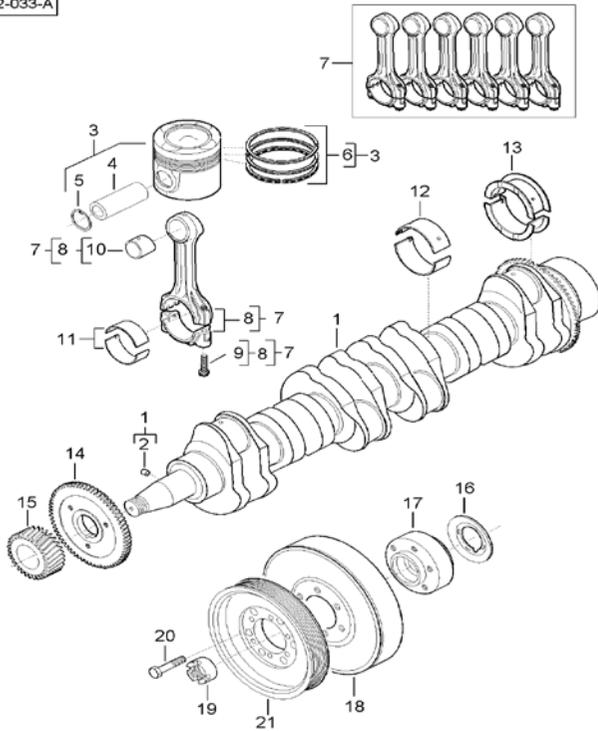
| 7719 | 7720 | 7722 | 7724 | 7726 | | Code |  | Tiempo adicional | Designación |
|------|------|------|------|------|----|----------|---|------------------|---|
| • | • | • | • | • | 1 | 010.1008 | 16,75 | a,b | Carter Distribuc |
| • | • | • | • | • | 2 | | | | Tornillo Hex Cab |
| • | • | • | • | • | 3 | | | | Tornillo Cab Hex |
| • | • | • | • | • | 4 | | | | Pasador |
| • | • | • | • | • | 5 | | | | Tornillo Cab Hex |
| • | • | • | • | • | 6 | | | | Tornillo Cab Hex |
| • | • | • | • | • | 7 | 010.1021 | 8,75 | a | Pinon Loco |
| • | • | • | • | • | 8 | | | | Tornillo Hex Cab |
| • | • | • | • | • | 9 | | | | Arandela Sellado |
| • | • | • | • | • | 10 | | | | Tapon |
| • | • | • | • | • | 11 | | | | Tornillo Cab Hex |
| • | • | • | • | • | 12 | | | | Blindaje |
| • | • | • | • | • | 13 | | | | Tornillo Cab Hex |
| • | • | • | • | • | 14 | 010.1008 | 4,50 | a,b | Cubierta Delant. |
| • | • | • | • | • | 15 | | | | Tornillo Cab Hex |
| • | • | • | • | • | 16 | | | | Arandela Sellado |
| • | • | • | • | • | 17 | 010.1008 | 4,50 | a | Sello Cigüeñal |
| • | • | • | • | • | 18 | 010.1021 | 0,50 | | Capuchon |
| • | • | • | • | • | 19 | | | | Junta Tórica |
| • | • | • | • | • | 20 | | | | Tornillo Cab Hex |
| • | • | • | • | • | 21 | | | | Tornillo Cab Hex |
| • | • | • | • | • | 22 | | | | Arandela |
| • | • | • | • | • | 23 | | | | Tapón |
| • | • | • | • | • | 24 | | | | Tapón |
| • | • | • | • | • | 25 | 008.0812 | 1,25 | c | Ensor Gir. |
| | | | | | a | 34 09 32 | 1,75 | | Suplemento para la toma de fuerza delantera |
| | | | | | b | 16 02 96 | 0,75 | | Retoque de pintura |
| | | | | | c | 60 60 28 | 1,00 | | Diagnóstico |



7700

Cigüenal, Piston & Bielas

1-WH02-033-A



| 7719 | 7720 | 7722 | 7724 | 7726 | | Code |  | Tiempo adicional | Designación |
|------|------|------|------|------|----------|-----------------|---|-------------------|---|
| • | • | • | • | • | 1 | 010.1007 | 34,50 | b, c, d | Cigüenal |
| • | • | • | • | • | 2 | | | | Chaveta |
| • | • | • | • | • | 3 | 010.1010 | 34,00 | a, b, c, d | Pistón |
| • | • | • | • | • | 4 | 010.1010 | 34,00 | b, c, d | Bulon Cilindrico |
| • | • | • | • | • | 5 | | | | Grapa Circular |
| • | • | • | • | • | 6 | 010.1007 | 34,00 | b, c, d, f | Juego |
| • | • | • | • | • | 7 | 010.1007 | 34,00 | b, c, d, g | Juego |
| • | • | • | • | • | 8 | | | | Biela |
| • | • | • | • | • | 9 | | | | Tornillo Espec. |
| • | • | • | • | • | 10 | 010.1007 | 34,00 | b, c, d | Buje De Cojinete |
| • | • | • | • | • | 11 | 010.1007 | 14,00 | b, c, d, h | Cojinete D Biela |
| • | • | • | • | • | 12 | 010.1007 | 28,00 | b, c, d | Cojinete |
| • | • | • | • | • | 13 | 010.1007 | 33,50 | | Cojinete |
| • | • | • | • | • | 14 | 010.1007 | 28,00 | b, c, d | Engr. Cig-Egal |
| • | • | • | • | • | 15 | 010.1007 | 13,75 | a | Engr. Cig-Egal |
| • | • | • | • | • | 16 | 010.1007 | 4,50 | a | Anillo |
| • | • | • | • | • | 17 | 010.1007 | 2,75 | a | Cubo De Cigüenal |
| • | • | • | • | • | 18 | | | | Amortiguador. |
| • | • | • | • | • | 19 | 010.1007 | 2,75 | a | Tuerca Cigüenal |
| • | • | • | • | • | 20 | 010.1014 | 1,00 | a | Tornillo Cab Hex |
| • | • | • | • | • | 21 | 010.1007 | 2,25 | a | Polea |
| | | | | | a | 34 09 32 | 1,00 | | Suplemento para la toma de fuerza delantera |
| | | | | | b | 34 10 93 | 2,00 | | Suplemento para la elevación delantera |
| | | | | | c | 33 06 51 | 2,00 | | Tiempo adicional para pala cargadora delantera |
| | | | | | d | 34 12 60 | 1,00 | | aire acondicionado refuerzo del chasis |
| | | | | | e | 53 08 01 | 1,00 | | Pistón suplementario |
| | | | | | f | 53 09 01 | 1,00 | | Juego de segmentos suplementarios |
| | | | | | g | 53 01 01 | 0,75 | | Biela suplementaria |
| | | | | | h | 53 04 01 | 0,75 | | Casquillo del pie de biela suplementario |
| | | | | | i | 25 21 01 | 3,00 | | Suplemento para puente delantero suspendido |

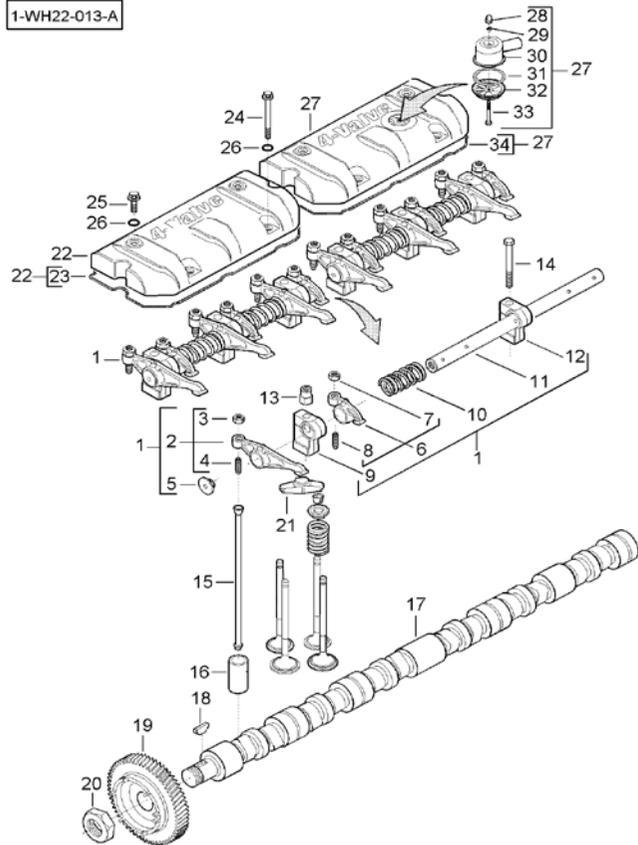
1-WH02-033-A



7700

Mecanismo Valv. Y Arbol De Levas

1-WH22-013-A



1-WH22-013-A

| 7719 | 7720 | 7722 | 7724 | 7726 | | Code |  | Tiempo adicional | Designación |
|------|------|------|------|------|----------|-----------------|---|------------------|--|
| • | • | • | • | • | 1 | 010.1009 | 8,50 | | Conj.Eje Balanc |
| • | • | • | • | • | 2 | 010.1009 | 8,50 | c | Balancin |
| • | • | • | • | • | 3 | | | | Tuerca |
| • | • | • | • | • | 4 | 010.1009 | 7,00 | c | Tornillo Ajuste |
| • | • | • | • | • | 5 | | | | Tapón |
| • | • | • | • | • | 6 | 010.1009 | 8,50 | c | Balancin |
| • | • | • | • | • | 7 | | | | Tuerca |
| • | • | • | • | • | 8 | 010.1009 | 7,00 | c | Tornillo Ajuste |
| • | • | • | • | • | 9 | 010.1009 | 8,50 | | Estribo |
| • | • | • | • | • | 10 | 010.1003 | 8,50 | | Resorte |
| • | • | • | • | • | 11 | 010.1003 | 8,50 | | Arbol |
| • | • | • | • | • | 12 | 010.1009 | 8,50 | | Estribo |
| • | • | • | • | • | 13 | | | | Tuerca Hexagonal |
| • | • | • | • | • | 14 | 010.1003 | 6,00 | | Tornillo Cab Hex |
| • | • | • | • | • | 15 | 010.1003 | 8,50 | | Varilla |
| • | • | • | • | • | 16 | 010.1003 | 27,50 | | Empujador Valvu. |
| • | • | • | • | • | 17 | 010.1003 | 31,00 | a, b | Arbol De Levas |
| • | • | • | • | • | 18 | 010.1009 | 9,00 | a | Llave Woodruff |
| • | • | • | • | • | 19 | 010.1003 | 9,00 | a | Ang. Arbol Levas |
| • | • | • | • | • | 20 | 010.1009 | 8,75 | | Tuerca |
| • | • | • | • | • | 21 | 010.1009 | 7,50 | c | Guía |
| • | • | • | • | • | 22 | 010.1009 | 5,00 | | Cubierta Balanc. |
| • | • | • | • | • | 23 | 010.1009 | 5,00 | | Empaquetadura |
| • | • | • | • | • | 24 | | | | Tornillo |
| • | • | • | • | • | 25 | | | | Tornillo Cab Hex |
| • | • | • | • | • | 26 | | | | Junta Tórica |
| • | • | • | • | • | 27 | 010.1009 | 5,00 | | Cubierta Balanc. |
| • | • | • | • | • | 28 | | | | Tuerca Hexagonal |
| • | • | • | • | • | 29 | | | | Arandela Sellado |
| • | • | • | • | • | 30 | | | | Respiradero |
| • | • | • | • | • | 31 | | | | Junta |
| • | • | • | • | • | 32 | | | | Respiradero |
| • | • | • | • | • | 33 | | | | Tornillo Cab Hex |
| • | • | • | • | • | 34 | 010.1009 | 5,00 | | Empaquetadura |
| | | | | | a | 34 09 32 | 1,75 | | Suplemento para la toma de fuerza delantera |

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com