Manual do Operador

MASSEY FERGUSON

MF4200

Trator

MF4265
MF4275
MF4283
MF4290
MF4291
MF4292

Canoas
AGCO do Brasil - Av. Guilherme Schell, 10260 – Canoas/ RS
© AGCO 2016
Manual Original do Operador

Setembro 2016
6269700M6
SA
Português do Brasil

Senhor proprietário

1. *Agradecemos sua preferência pelos produtos AGCO. Estamos certos de que você fez uma excelente escolha ao adquirir este produto.*
2. *Este manual é a fonte mais segura de informações necessárias para habilitar uma pessoa a operar e manter esta máquina, isso proporcionará um ótimo desempenho na operação e uma longa vida útil.*
3. *Mantenha este manual em perfeitas condições para que esteja sempre disponível quando necessário.*
4. *Este manual contempla instruções de operação para a máquina especificada na capa, informações referentes à instalação, à montagem, ao sistema eletrônico (como os softwares de operação) e itens opcionais podem acompanhar o produto em manuais separadamente deste.*
5. *Leia com máxima atenção a seção de segurança deste manual. Leia completamente o manual antes de operar a máquina pela primeira vez, em caso de dúvida, sobre qualquer instrução aqui contida, contate sua concessionária para esclarecimentos. Aproveite o momento da entrega técnica para esclarecimentos de dúvidas.*
6. *A garantia será válida somente quando o certificado de entrega estiver devidamente registrado no Departamento de Serviço e Garantia da AGCO do Brasil.*

   Portanto, exija de sua concessionária o preenchimento do certificado de entrega.
7. *A entrega técnica será feira por um profissional da sua concessionária, que irá lhe fornecer:*
   Instruções de Revisão
   Instruções de Entrega
   Certificado de Entrega.
8. *Veja a caderneta anexa a este Manual, onde se encontram informações importantes de garantia de seu interesse.*
9. *Devido a política de constantes melhorias em seus produtos, a AGCO do Brasil reserva-se o direito de realizar alterações e aperfeiçoamentos, sem que isso implique em qualquer obrigação para com os produtos fabricados anteriormente.*

   Da mesma forma, o conteúdo deste manual encontra-se atualizado até a data da sua impressão e também pode sofrer alterações, sem aviso prévio.

Find manuals at https://best-manuals.com

10. *Muitas das ilustrações neste manual foram feitas sem tampas, proteções e componentes removidos para melhor esclarecimento. Porém:*

CUIDADO:

Jamais opere a máquina sem que todas as suas blindagens e proteções estejam em seus devidos lugares. Isso pode ocasionar graves acidentes. Certifique-se que todas as blindagens e proteções estão em seus devidos lugares antes de operar a máquina.

11. *Algumas fotos podem conter detalhes diferentes em relação ao existente no seu produto, por terem sido obtidas a partir de protótipos ou produtos configurados com acessórios não presentes em sua máquina.*

12. *Peças originais AGCO Parts™*

A utilização de peças não originais AGCO Parts™ pode resultar em desempenho inferior do produto ou afetar outros componentes.

A AGCO do Brasil se isentará de qualquer responsabilidade decorrente da utilização de peças não originais. Caso estas sejam utilizadas durante o período de vigência da Garantia, a Garantia da máquina poderá ser anulada.

Find manuals at https://best-manuals.com

Find manuals at https://best-manuals.com

TABELA DE CONTEÚDO

Segurança 1
Introdução 2
Instrumentos e Comandos 3
Operação 4
Manutenção 5
Especificações MF4200 6
Acessórios 7
Garantia 8

Find manuals at https://best-manuals.com

1. Segurança

1.1 Introdução . . . 13
1.2 Recomendações Gerais . . . 14
1.2.1 O Trator . . . 14
1.2.2 Notas de segurança . . . 14
1.2.3 Nota ao operador . . . 15
1.2.4 Estrutura de Proteção Contra Capotamento (EPCC) . . . 15
1.2.5 Manutenção segura . . . 16
1.2.6 Combustível . . . 16
1.3 Siga um programa de segurança . . . 18
1.3.1 Para uma operação apropriada . . . 18
1.4 Prepare-se para uma operação segura . . . 19
1.4.1 Conheça o seu equipamento . . . 19
1.4.2 Proteja-se . . . 19
1.4.3 Use os dispositivos de segurança e proteção disponíveis . . . 19
1.4.4 Verifique o equipamento . . . 20
1.4.5 Limpeza do trator . . . 21
1.4.6 Proteja o meio ambiente . . . 21
1.5 Partida . . . 22
1.5.1 Antes de dar a partida . . . 22
1.5.2 Como subir e descer da máquina com segurança . . . 22
1.5.3 Partida segura . . . 23
1.5.4 Teste os controles . . . 24
1.5.5 Fluido de partida . . . 24
1.6 Operação Segura . . . 25
1.6.1 Faça os movimentos certos . . . 25
1.6.2 Práticas de segurança . . . 25
1.6.3 Risco de capotagem . . . 26
1.6.4 Para evitar capotagem traseira . . . 27
1.6.5 Para evitar capotagens laterais . . . 27
1.6.6 Freio de emergência . . . 28
1.6.7 Perigos Gerais de Operação . . . 28
1.6.8 Implementos e equipamentos adicionais . . . 29
1.6.9 Reboque do trator . . . 30
1.6.10 Nível de ruido . . . 30
1.7 Transporte em Rodovias . . . 31
1.7.1 Regras das Estradas . . . 31
1.8 Política da qualidade . . . 32
1.8.1 Política da qualidade, meio ambiente, segurança e saúde ocupacional . . . 32
1.8.1.1 Diretrizes principais . . . 32
1.8.1.2 ISO 14000 . . . 32
1.8.1.3 Sistema de Gestão Ambiental . . . 32
1.8.1.4 Questões Ambientais . . . 32
1.8.1.5 Recomendações a usuários e clientes . . . 33
1.8.1.6 Resolução CONAMA . . . 34
1.8.1.7 Reciclagem obrigatória de baterias . . . 34
1.8.1.8 Segurança com a bateria . . . 34
1.9 Diesel B . . . 36
1.9.1 Utilização do Diesel B . . . 36
1.9.2 Aditivo para combustível DIESEL PRO . . . 36

Find manuals at https://best-manuals.com

1.9.3 Biocida para combustível DIESEL GUARD 37

Find manuals at https://best-manuals.com

1.1 Introdução

O objetivo deste manual é habilitar o proprietário e operador a operar o trator de maneira segura e apropriada. Se as instruções forem seguidas corretamente, o trator irá trabalhar por muitos anos, seguindo a tradição da MASSEY FERGUSON. A configuração e o ajuste do trator na concessionária garantirão que essas instruções de operação e serviço sejam devidamente compreendidas.

Sempre consulte a concessionária se alguma parte do manual não for compreendida. É extremamente importante que estas instruções sejam compreendidas e seguidas.

A manutenção diária deve se tornar uma rotina. Mantenha sempre um registro das horas de serviço. Ao solicitar novas peças, utilize somente peças originais MASSEY FERGUSON. A rede de concessionárias MASSEY FERGUSON fornece peças originais e poderá lhe dar instruções de instalação e uso. A utilização de peças de baixa qualidade poderá causar danos sérios ao equipamento.

Recomenda-se que os clientes comprem suas peças de serviço somente de concessionárias MASSEY FERGUSON autorizadas.

Devido às variações nas condições de operação, é impossível para o fabricante fazer declarações abrangentes ou definitivas em suas publicações, com relação ao desempenho ou métodos de uso de suas máquinas, ou ainda se responsabilizar por quaisquer danos ou prejuízos decorrentes de tais declarações, erros ou omissões.

Para evitar que a garantia seja invalidada, consulte a sua concessionária MASSEY FERGUSON para obter instruções especiais, caso o produto venha a ser usado em condições especiais, as quais possam ser prejudiciais (uso em águas profundas ou em campos alagados, por exemplo). Esses produtos foram projetados apenas para aplicações agrícolas (uso apropriado). Qualquer outro uso será considerado irregular.

A MASSEY FERGUSON não se responsabilizará por danos materiais ou pessoais causados por mau uso. As consequências do uso indevido do equipamento devem ser assumidas inteiramente pelo usuário.

A conformidade e adesão irrestrita às exigências de operação, serviço e manutenção especificadas pela MASSEY FERGUSON são fatores essenciais ao uso apropriado.

Esses tratores devem ser operados e mantidos somente por pessoal qualificado e familiarizado com as características do trator, além das regras e normas de segurança (prevenção contra acidentes). Recomenda-se que os clientes contatem uma das concessionárias MASSEY FERGUSON no caso de problemas de pós-venda e para qualquer ajuste que se faça necessário.

Find manuals at https://best-manuals.com

1.2 Recomendações Gerais

Por que segurança é importante?

1. Os acidentes incapacitam e podem ser fatais
2. Os acidentes representam custos geralmente onerosos
3. Os acidentes podem ser evitados.

O presente Manual descreve procedimentos e recomendações de segurança relacionados ao trator, não podendo, portanto, entrar em detalhes quanto aos cuidados com o implemento acoplado e/ou acionado pelo trator. Para tanto, consulte o Manual do implemento utilizado.

Esta seção do Manual tem a finalidade de assinalar algumas das situações de segurança básicas envolvidas com seu equipamento, bem como sugestões sobre como evitar situações de risco e acidentes. O usuário deve, portanto, cercar-se de todos os cuidados e orientações possíveis. Para cada implemento, acessório e situação de trabalho, há sempre uma série de cuidados a tomar que seriam impossíveis de ser enumerados neste Manual.

A MASSEY FERGUSON não tem a menor possibilidade de fazer um controle direto sobre condições de uso, manutenção ou reparação a que o produto é submetido. Portanto, é de responsabilidade do usuário ater-se sempre as práticas adequadas visando a sua segurança e a integridade do produto, de outras pessoas ou máquinas existentes na mesma área de trabalho.

1.2.1 O Trator

O trator é uma fonte de potência mecânica e hidráulica.

- Sozinho o trator tem pouco valor prático. Somente quando utilizado em conjunto com um implemento ou outro acessório, ele se torna uma unidade de trabalho.
- Este Guia de Manutenção foi compilado para cobrir as práticas de segurança quando o trator estiver operando em condições normais.
- Este manual não aborda todas as instruções de operação e segurança relevantes a todos os implementos e acessórios conhecidos, que podem ser instalados no momento da entrega do trator ou em uma outra data.
- É fundamental que os operadores leiam e compreendam os manuais dos implementos e acessórios relacionados.

1.2.2 Notas de segurança

Atente sempre para os símbolos abaixo. Quando eles aparecerem ao lado do texto, dê especial atenção às instruções.

PERIGO:
Este símbolo indica uma situação de perigo iminente que, se não evitada, resultará em morte ou ferimentos muito graves.

AVISO:
Este símbolo indica uma situação de perigo em potencial que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em ferimentos graves.

CUIDADO:
Este símbolo indica uma situação de perigo em potencial que, se não for evitada, poderá resultar em ferimentos leves ou moderados.

IMPORTANTE: *Este símbolo identifica instruções específicas ou procedimentos que, caso não observados rigorosamente, podem resultar em danos ou destruição da máquina, do processo de operação ou até mesmo de objetos que estejam próximos a ela.*

NOTA: *Este símbolo indica informações adicionais sobre algum assunto ou procedimento que tornará a operação ou o reparo mais conveniente ou eficiente.*

Find manuals at https://best-manuals.com

1.2.3 Nota ao operador

É sua responsabilidade ler e compreender a seção de segurança deste Manual antes de operar a máquina. Você deverá seguir as instruções de segurança que o guiarão, passo a passo, durante todo o seu dia de trabalho.

Lembre-se que você é peça fundamental para que a operação da máquina seja segura. Boas práticas de segurança não apenas o protegem como às pessoas à sua volta. Leia atentamente as práticas de segurança contidas neste Manual e as inclua em seu programa de segurança.

Lembre-se que esta seção de segurança foi elaborada especialmente para esta máquina. Siga todas as precauções de segurança usuais e costumeiras e, acima de tudo, lembre-se que a sua segurança depende de você. Você pode prevenir acidentes.

1.2.4 Estrutura de Proteção Contra Capotamento (EPCC)

NOTA: *A estrutura de segurança (ROPS - Roll Over Protective Struture) é testada e homologada conforme normas brasileiras ABNT NBR ISO 5700 (Estrutura de Proteção na Capotagem - EPC) e internacionalmente conforme ISO 5700.*

A EPCC é desenvolvida para proteção do operador durante um evento de capotagem do trator. A parte superior da EPCC poderá ser dobrada para transporte em caminhão, ou quando o trator está sendo utilizado em situações de campo onde a altura limite sua utilização. Quando a EPCC estiver dobrada, o cinto de segurança não deve ser utilizado. Nessas condições, aumente os cuidados. Na posição dobrada, a estrutura não fornecerá proteção ao operador.

A EPCC deve ser mantida na posição vertical todo o tempo, a menos que esteja operando em situações com descrito acima.

Sempre mantenha a EPCC da posição vertical e travada. Nesta condição o cinto de segurança deve ser utilizado e travado.

Se a EPCC for danificada durante a operação:

- Não faça:
  - Solde, fure, dobre ou desentorte.
  - Utilize o trator com a EPCC danificada.
  - Prenda correntes, cordas ou cabos à estrutura para puxar qualquer tipo de coisa. Somente puxe a partir da barra de tração do trator.
- Faça:
  - Assegure que a estrutura está corretamente fixada ao trator.
  - Garanta que todos os componentes estão em ordem, a fim de fornecer a proteção pretendida
  - Somente utilize peças originais MASSEY FERGUSON para garantir a integridade da estrutura durante sua manutenção.

A seguir precauções adicionais de segurança que devem ser severamente observadas:

CUIDADO:

- **Utilize cinto de segurança por todo o tempo, menos quando a estrutura estiver com sua parte superior dobrada. Ajuste o cinto confortavelmente.**
- **Se o trator capotar, segure firmemente o volante. Não tente saltar do trator. Mas se a EPCC estiver dobrada, abandone o trator imediatamente.**
- **Garanta que os decais de segurança estejam todo o tempo desobstruídos ou cobertos para futuras consultas.**
- **Se um toldo de plástico é instalado, ele não fornece ao operador proteção contra queda de objetos.**

Find manuals at https://best-manuals.com

1.2.5 Manutenção segura

- Não faça nenhum reparo ou serviço de manutenção com o motor ligado ou ainda quente, ou com o trator em movimento.
- Antes de fazer ajustes ou consertar o sistema elétrico, desconecte os cabos de bateria: o cabo negativo (-) primeiro.
- Para prevenir incêndios ou explosões mantenha chamas vivas longe da bateria ou dos dispositivos de auxílio de partida a frio. Para prevenir faíscas, que podem causar explosões, use os cabos de ponte de acordo com as instruções fornecidas neste manual.
- Ao realizar reparos ou ajustes, recomenda-se consultar uma concessionária MASSEY FERGUSON para que o trabalho seja realizado por pessoal treinado.

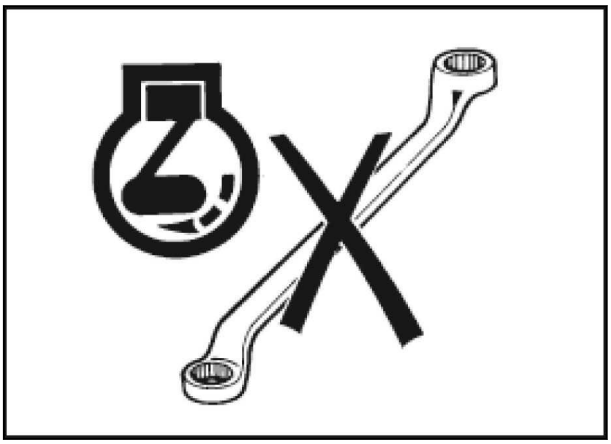


Fig. 1.

- O implemento e/ou trator deve ser colocado sobre blocos de madeira ou cavaletes apropriados, nunca sobre um macaco hidráulico.
- Verifique o aperto de todas as porcas e parafusos periodicamente, principalmente das porcas dos cubos das rodas e dos aros. Aperte-os de acordo com os torques recomendados.

1.2.6 Combustível

Armazenagem, manuseio e limpeza

A pureza e a limpeza do combustível são vitais para o bom funcionamento do motor e a durabilidade do sistema de injeção. Portanto, para assegurar- se de que o seu combustível atende às exigências, siga as recomendações abaixo:

- Utilize reservatórios equipados com 2 torneiras, uma em cada extremidade. Dê preferência a reservatórios plásticos. Em caso de reservatórios metálicos, utilize os de aço inox ou com revestimento interno apropriado - que não seja zinco, pois ele contamina o combustível, afetando a vida útil dos sistemas de injeção e do motor.
- Nunca use vasilhas, tanques, registros ou tubos galvanizados, pois o revestimento reage com o diesel, formando resíduos.

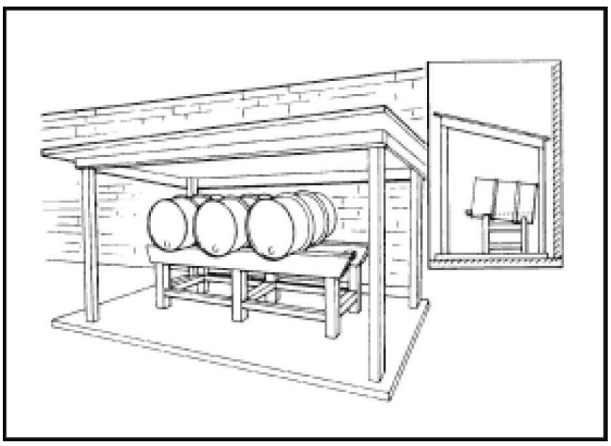


Fig. 2.

- O tambor ou reservatório em uso deve ficar protegido do sol, da chuva e da poeira. Deve ainda estar apoiado sobre cavaletes e na posição horizontal, com leve inclinação, de modo que o lado do escoamento fique em torno de 10 cm mais alto em relação ao outro. Assim, a água e as impurezas ficarão depositadas no fundo, sendo escoadas pela torneira da extremidade oposta.
- Os reservatórios devem possuir um respiro à prova de penetração de água situado na extremidade mais elevada.

- Idealmente deve-se utilizar dois tambores com capacidade para uma semana de combustível cada. Após o abastecimento, o óleo deve descansar por 2 a 3 dias para que as impurezas assentem no fundo. Assim, enquanto um descansa, o outro está sendo usado. Caso sejam usados tanques de maior porte, deve existir uma tampa superior (1) para limpeza, com pelo menos 40 mm de diâmetro.
- O ponto de abastecimento do tanque (2) deve ser de fácil acesso e ter um diâmetro mínimo de 65 mm. Se existir um tubo, o mesmo deve terminar 15 cm do fundo e pode ser equipado com um filtro. A tampa deve ser igual à usada em tanques de veículos.

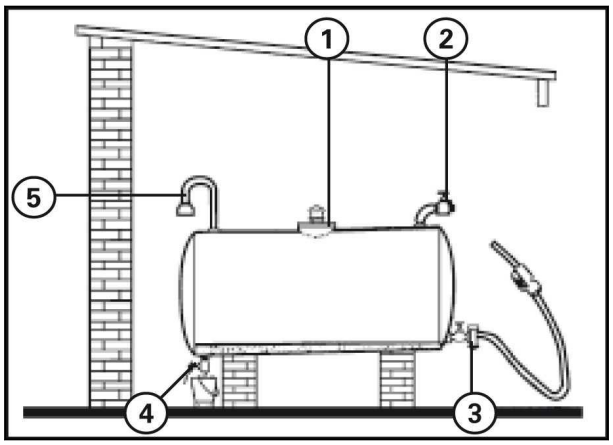


Fig. 3.

- Um respiro de diâmetro mínimo 80 mm, dotado de um filtro protetor (5) deve ser instalado na parte superior do tanque.
- A saída de abastecimento de veículos (3) deve ser instalada no lado mais alto do tambor a 80 mm do fundo.
- Coloque avisos bem visíveis com os dizeres:

PERIGO:
Inflamável - Não fume

IMPORTANTE: *Observe os procedimentos de manutenção para manter o equipamento em boas condições.*

1.3 Siga um programa de segurança

1.3.1 Para uma operação apropriada

Para que o equipamento agrícola tenha uma operação apropriada, este deve ser operado por pessoal qualificado e autorizado. Para se qualificar você deverá compreender as instruções fornecidas neste Manual, receber o treinamento adequado e conhecer as regras e regulamentos de segurança relacionados ao seu trabalho.

Alguns regulamentos de trânsito determinam que menores de 16 anos, por exemplo, não podem operar máquinas agrícolas. Em outros locais a lei prevê que só maiores de 18 anos podem fazê-lo. Os tratores fazem parte desta categoria. É sua responsabilidade conhecer tais regulamentos e obedecê-los.

Esses regulamentos incluem, mas não estão limitados, as seguintes instruções para uma operação segura:

PERIGO:

Uso de drogas ou álcool. Podem afetar a consciência ou coordenação. Se o operador estiver tomando medicamentos com receita ou não, ele deve consultar um médico para saber se sua habilidade de operar a máquina poderá ser prejudicada por tal medicamento.

IMPORTANTE:

Manual do operador de algum kit ou implemento. Identifique a existência do manual, e leia atentamente as informações adicionais de segurança.

Observe as seguintes instruções:

- Não permita que crianças ou pessoas não qualificadas para o trabalho operem o trator. Mantenha as pessoas afastadas da área de trabalho.
- Use o cinto de segurança sempre.
- Quando possível, evite operar o trator próximo a valas, barragens ou buracos. Reduza a velocidade ao fazer curvas, ao subir ou descer ladeiras ou colinas e em superfícies acidentadas, escorregadias ou lamacentas.
- Evite ladeiras muito íngremes.
- Preste muita atenção onde você está indo, principalmente ao final das fileiras, nas estradas ou quando estiver operando próximo de árvores.
- O assento para instrutor deve ser usado somente por períodos curtos.
- Não permita crianças no assento para instrutor.
- Não dê carona na máquina ou no implemento, a menos que exista um assento para instrutor adequado.
- O implemento deve ser acoplado somente à barra de tração ou aos pontos de engate recomendados e nunca acima da linha central do eixo traseiro.
- Opere o trator devagar e com cuidado - sem manobras, arranques ou freadas bruscas. Quando o trator estiver parado, acione o freio de estacionamento. Abaixe o implemento e retire a chave de partida da ignição.
- Não modifique ou remova qualquer peça do equipamento e não use acessórios que não sejam próprios para o trator.

1.4 Prepare-se para uma operação segura

1.4.1 Conheça o seu equipamento

Conheça o seu trator, saiba como operar todos os equipamentos de sua máquina e os implementos e acessórios usados com ela. Conheça a função de todos os controles, medidores, instrumentos e comandos. Conheça a capacidade de carga nominal, a faixa de velocidades, a capacidade de frenagem e as características de esterçamento de sua máquina, além do raio de giro e das folgas de operação.

Não se esqueça de que chuva, neve, cascalhos, solos muito macios, etc. podem alterar a maneira como o trator opera.

Sob condições de operação ruins, dirija mais devagar e seja ainda mais cuidadoso. Engate a tração dianteira, se equipada.

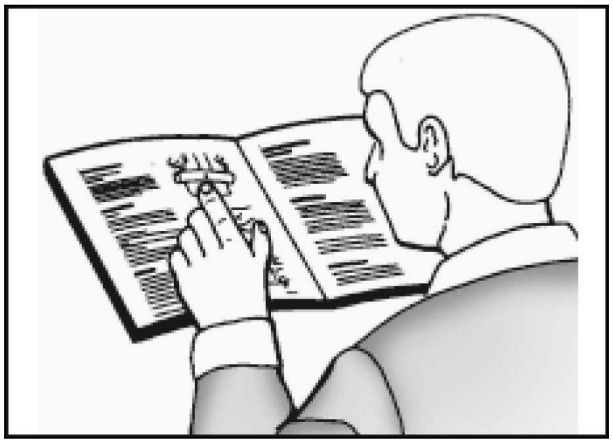


Fig. 4.

Estude os decais de segurança de Perigo, Advertência, Precaução ou Cuidado localizados em seu trator, além dos decais informativos.

Leia este guia de manutenção antes de ligar o motor. Estude-os antes de começar a trabalhar. Se você não entender alguma informação contida neste guia, peça explicação a alguém antes de iniciar o trabalho.

Este manual cobre todas as práticas de segurança gerais para esta máquina agrícola. Ele deverá sempre ser mantido dentro do equipamento. Se forem necessárias cópias extras, contate sua concessionária.

1.4.2 Proteja-se

Use dispositivos e roupas de proteção apropriados para o seu trabalho. Não corra riscos. Você irá precisar de:

- Um capacete
- Óculos de proteção ou máscara
- Proteção para os ouvidos
- Respirador ou máscara de filtragem
- Roupas especiais para dias muito frios
- Roupas refletivas
- Luvas pesadas (de neoprene para produtos químicos ou de couro para trabalhos pesados)
- Botas

Não use roupas folgadas, jóias ou outros itens que possam enganchar em controles ou outras peças do trator. Além disso, se seus cabelos forem longos, prenda-os

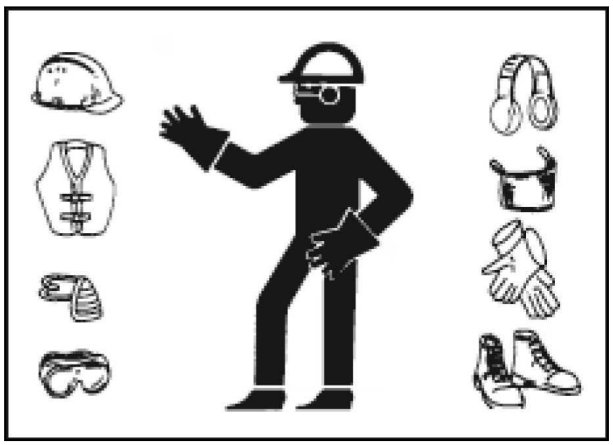


Fig. 5.

1.4.3 Use os dispositivos de segurança e proteção disponíveis

Mantenha todos os dispositivos de proteção no lugar e devidamente presos. Certifique-se de que todas as proteções e tampas estejam devidamente instaladas, como especificado, e em bom estado. Para ajudar a mantê-lo e a outros em segurança, seu trator deve estar equipado com:

- Cinto de segurança.
- Proteção da TDP.

Dependendo do tipo de operação, seu trator também poderá precisar de:

- Espelho retrovisor.
- Extintor de incêndio.
- Triângulo de advertência, proteções, alarme de ré, iluminação e decais de segurança adicionais

É muito importante saber como usar os dispositivos de segurança do trator. Certifique-se de que eles estão no lugar e em bom estado. Não remova ou desconecte nenhum dispositivo de segurança.

1.4.4 Verifique o equipamento

Antes de começar o dia de trabalho, reserve um tempo para inspecionar seu trator e garantir que todos os sistemas estejam em boas condições operacionais.

- Não fume na hora de reabastecer o trator. Mantenha-se longe de chamas vivas.
- Desligue o motor e espere até que esfrie antes de reabastecer o trator.
- Verifique a existência de peças danificadas, quebradas, frouxas ou faltando. Mantenha as peças sempre em bom estado. Certifique-se de que todas as proteções e tampas estejam no lugar.
- Verifique o cinto de segurança quanto a danos. Se o cinto estiver danificado, este deve ser substituído.

Fig. 7.

- Certifique-se de que os implementos e acessórios estejam corretamente instalados e que a rotação da TDP do trator e implemento estão de acordo.
- Verifique o estado e a calibragem dos pneus (ausência de cortes e bulges). Troque pneus danificados ou gastos. Verifique se o freio de estacionamento e pedal estão funcionando corretamente. Ajuste-os se necessário.
- Verifique o nível de óleo e adicione óleo, se necessário.
- Certifique-se de que os dispositivos de segurança do eixo da TDP estejam travados. Realize todos os procedimentos de manutenção descritos na seção de Manutenção deste Guia.
- Certifique-se de que a proteção da TDP e as proteções do eixo estejam no lugar e funcionando corretamente.
- Verifique o sistema hidráulico do implemento e do trator. Conserte ou substitua peças danificadas ou faltando.

CUIDADO:

O escapamento de fluido hidráulico ou diesel sob alta pressão pode penetrar na pele e causar lesões graves, cegueira ou morte. Vazamentos de fluido, sob pressão, podem não ser visíveis. Use um pedaço de cartolina ou madeira para encontrar os vazamentos. Não utilize as mãos diretamente. Use sempre óculos de proteção. Se o fluido penetrar na pele, este deve ser cirurgicamente removido dentro de poucas horas, por um médico que esteja familiarizado com esse tipo de procedimento

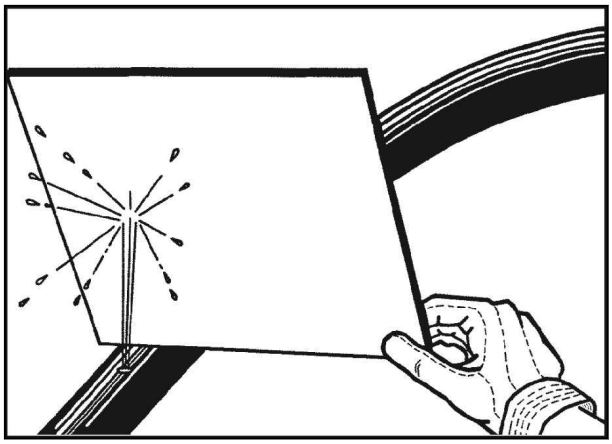


Fig. 8.

Antes de aplicar pressão ao combustível ou ao sistema hidráulico, certifique-se de que todas as conexões estejam bem apertadas e de que todas as tubulações, tubos e mangueiras não estejam danificadas. Antes de desconectar as tubulações hidráulicas ou de combustível, alivie toda a pressão. Certifique-se de que todas as tubulações hidráulicas estejam corretamente instaladas e descruzadas.

CUIDADO:

Os sistemas de arrefecimento do líquido acumulam pressão à medida que o motor aquece. Antes de remover a tampa do radiador, desligue o motor e espere o sistema esfriar.

Verifique o sistema de arrefecimento do motor e adicione líquido de arrefecimento, se necessário.

1.4.5 Limpeza do trator

- Mantenha as superfícies de trabalho e os compartimentos do motor limpos.
- Antes de limpar a máquina, sempre abaixe os implementos ao nível do solo, coloque a transmissão em neutro, acione o freio de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.
- Limpe os degraus, os pedais e a plataforma do operador. Remova a graxa ou o óleo. Limpe toda a poeira ou lama. No inverno, remova a neve ou o gelo. Lembre-se: superfícies escorregadias são perigosas.
- Remova e guarde as ferramentas, correntes ou ganchos.

1.4.6 Proteja o meio ambiente

É ilegal poluir esgotos, córregos ou o solo. O lixo deverá ser encaminhado para locais autorizados, longe de áreas urbanas ou de preservação. Além disso, o óleo sujo retirado do trator deverá ser acondicionado em recipientes adequados antes de ser jogado no lixo. Consulte as autoridades locais em caso de dúvida.

1.5 Partida

1.5.1 Antes de dar a partida

PERIGO:

Acionamento do motor Os gases de escape podem causar asfixia. Somente acione o motor com o trator em uma área ventilada, ou seja, nunca em ambiente fechado

Antes de colocar o motor em funcionamento, consulte o quadro de manutenção e verifique os itens relacionados na manutenção a cada 10 horas ou diariamente.

Proceda da seguinte forma:

(1) Examine todos os sistemas em busca de eventuais vazamentos.
(2) Verifique o nível de fluido dos freios.
(3) Verifique o nível da água do sistema de arrefecimento do motor.
(4) Verifique o estado e a tensão das correias do ventilador e do compressor.
(5) Verifique o nível do óleo do motor.
(6) Verifique a quantidade de combustível nos tanques.

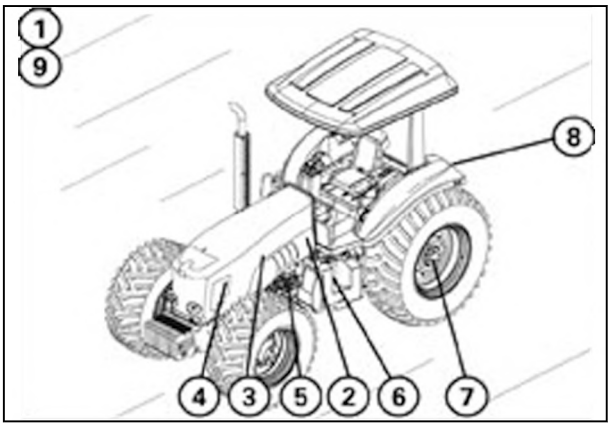


Fig. 9.

(7) Verifique o aperto das porcas de fixação das rodas, a fixação correta das braçadeiras das mangueiras, as conexões, as ligações elétricas e o funcionamento dos instrumentos do painel.
(8) Verifique se todos os sistemas do trator estão adequados ao trabalho que será realizado. Por exemplo: eixo da tomada de potência (se for do tipo 1000/540), altura e comprimento da barra de tração, controle remoto, etc.
(9) Além dos ajustes no trator, você deve saber como proceder os ajustes do implemento a ser utilizado. Para estas regulagens, você deve consultar o Manual de utilização do implemento.

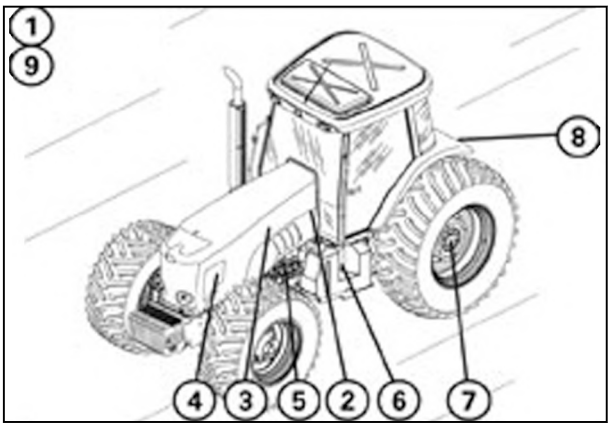


Fig. 10.

Sempre abasteça o(s) tanque(s) de combustível do trator após cada jornada de trabalho. Manter o tanque cheio evita que, durante a noite, o ar condense em seu interior e transforme-se em água, que misturada ao combustível é altamente prejudicial ao sistema de injeção.

NOTA: *No caso de o trator ter permanecido parado por um longo período, recomenda-se a sangria do sistema de combustível. Acione a bomba manual para drenagem de água e impurezas do sistema de combustível.*

1.5.2 Como subir e descer da máquina com segurança

NOTA:
Não use as alavancas de controle como pega-mão e nunca pise nos controles de pedal ao subir ou descer da máquina.

NOTA:
Não tente subir ou descer quando o trator estiver em movimento.

NOTA:
Não pule do trator, a menos que seja uma emergência.

Antes de iniciar o procedimento

Sempre adote o "contato de três pontos" com a máquina e fique de frente para ela ao subir. O contato de três pontos significa ambas as mãos e um pé ou uma mão e os dois pés em contato com a máquina, todo tempo, durante a subida ou descida.

Limpe seus sapatos e lave e seque as mãos antes de subir na máquina. Use o corrimão.

Procedimento

1. Segure-se nos pegamãos.
2. Use sempre a escada ou os degraus ao subir ou descer da máquina.

1.5.3 Partida segura

CUIDADO:

Antes de dar partida no motor, certifique-se de que haja ventilação suficiente. A fumaça do motor pode causar asfixia. Não ligue o motor em ambientes fechados.

Sempre ligue o motor do assento do operador com todas as alavancas da transmissão em ponto morto e a alavanca da TDP em neutro.

Durante a partida do motor, a tomada de força deve sempre estar desengatada (alavanca de engate mecânico da TDP na posição desengatada), principalmente quando o trator estiver acoplado com implemento agrícola no eixo da tomada de força, evitando dessa forma que o motor seja submetido a uma sobrecarga que poderá exigir uma corrente de partida acima do necessário e como consequência provocar eventual queima ou redução da vida útil do motor de partida ou a queima frequente do fusível de proteção do circuito de partida.

Saiba que a partida do motor com a tomada de força engatada e com um implemento acoplado ao eixo da tomada de força poderá causar acidentes pelo acionamento inesperado do mesmo.

A não aplicação dessa recomendação caracteriza uma falha operacional e portanto os danos causados ao motor de partida ou ao fusível não serão cobertos pelo procedimento normal de garantia.

Certifique-se de que os pedais do freio do trator estejam sempre unidos pela trava de união, a não ser durante manobras no campo, o que requer o uso independente dos freios. Certifique-se de que os freios estejam devidamente regulados, de maneira que ambos os freios sejam acionados ao mesmo tempo.

Regule o assento, coloque o cinto de segurança, acione o freio de estacionamento e coloque todos os controles em neutro antes de arrancar.

PERIGO:
Ligue o motor com a chave de partida e sempre sentado no assento do operador. Nunca tente dar partida no motor fazendo ligação direta.
A máquina ligará em marcha se o circuito do interruptor de segurança for contornado. Isso poderá causar lesões graves ou morte se houver alguém próximo ao trator.

Siga os procedimentos de partida recomendados na seção Operação deste Guia de Manutenção. Tais procedimentos incluem partida normal, partida a frio e o uso de fluidos de auxílio de partida.

Fig. 11.

1.5.4 Teste os controles

Depois de ligar a máquina, verifique novamente todos os medidores e luzes. Certifique-se de que tudo esteja funcionando corretamente. Se o trator não tiver uma resposta adequada quando cada controle for acionado, Não use a máquina até que o problema seja solucionado. Certifique-se de que a tampa do solenóide de partida do motor esteja sempre no lugar.

1.5.5 Fluido de partida

NOTA:
É muito importante que você leia e siga todas as instruções contidas na lata de éter antes de instalar o auxílio de partida a frio à base de éter no trator.

Não use embalagens aerossol de fluidos de auxílio de partida em tratores equipados com o sistema de pré-aquecimento conectado ao sistema elétrico. O éter combinado com o sistema de pré-aquecimento poderá causar explosões, danificando o motor, provocando lesões em quem o estiver manipulando, ou as duas coisas.

Manuseie o fluido de partida corretamente. O fluido de partida deve ser usado somente quando o auxílio de partida à base de éter for usado como equipamento original de fábrica ou quando instalado como acessório pela concessionária.

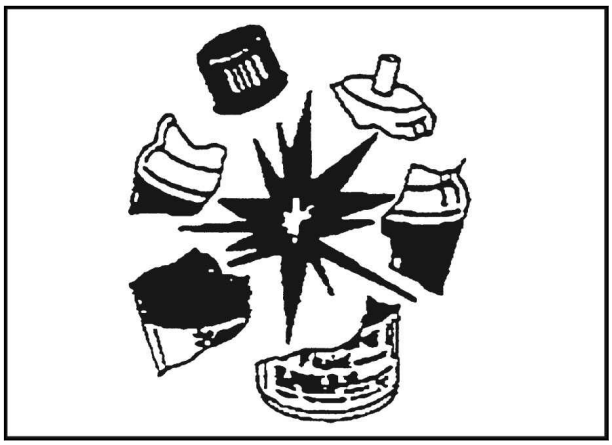


Fig. 12.

No caso de tratores equipados com velas aquecedoras ou sistema de pré-aquecimento, estes equipamentos devem ser removidos antes da instalação de um dispositivo de partida à base de éter.

Se latas de aerossol contendo fluido de partida ou o dispositivo de auxílio de partida à base de éter for ser usado, o sistema de pré-aquecimento deve ser desconectado. Retire o cabo da unidade do sistema de pré-aquecimento, que será encontrado no coletor de admissão. Use fita isolante na extremidade do cabo para evitar curto-circuito.

1.6 Operação Segura

1.6.1 Faça os movimentos certos

Certifique-se de que o trator esteja pronto para o trabalho a ser realizado. Conheça suas capacidades de carga nominal e nunca ultrapasse esses números. Certifique-se de que os equipamentos ou implementos usados não ultrapassem a capacidade de carga do seu trator. Certifique-se de que a TDP do trator e do implemento sejam compatíveis.

Lembre-se que os tratores normalmente operam em superfícies irregulares, não pavimentadas ou acidentadas. As condições de operação podem reduzir a quantidade de peso que você poderá carregar ou rebocar.

1.6.2 Práticas de segurança

- Opere os controles com cuidado. Não gire a direção ou use movimentos bruscos para acionar outros controles.
- Não suba ou desça do trator quando ele estiver em movimento. Segure a direção com as duas mãos e de maneira firme.
- Certifique-se de que haja espaço suficiente em todas as direções, tanto para o trator quanto para o implemento.
- Não brinque com o trator ou equipamento. Estes devem ser usados somente para a finalidade indicada.
- Não tente acionar os controles se não estiver no assento do operador.
- Antes de descer do trator, sempre desengate a TDP, abaixe todos os acessórios e implementos até o solo, coloque o trator em ponto morto, acione o freio de estacionamento, desligue o motor e retire a chave da ignição.

NOTA: *Não toque, se recline sobre ou tente alcançar os mecanismos do implemento, ou permita que outros o façam.*

ATENÇÃO: *Se alguma coisa quebrar, se soltar ou falhar no equipamento, pare de trabalhar, abaixe o equipamento ao nível do solo, desligue o motor, inspecione a máquina e faça os reparos ou ajustes necessários antes de recomeçar a operação.*

Tome cuidado com os pedestres

Fique sempre atento ao que está acontecendo à sua volta. Não permita que pessoal destreinado ou desqualificado opere o trator. Eles podem causar acidentes graves.

Não permita que outras pessoas andem no implemento ou em outros equipamentos, como as carretas, com exceção de alguns equipamentos de colheita, que são especialmente projetados para passageiros durante as operações de colheita (não durante o transporte). Deve-se ter um espaço em tal equipamento, de modo que esse tipo de transporte possa ser realizado com total segurança. Não permita a presença de crianças no trator.

Fig. 13.

- Certifique-se de que você consegue controlar tanto a velocidade quanto a direção da máquina antes de colocá-la em movimento. Mova a máquina devagar até ter certeza de que tudo está funcionando como deveria. Depois da partida, verifique novamente o esterçamento - para direita e para esquerda. Certifique-se de que você consegue mover a máquina tanto para direita quanto para esquerda e que possui total controle de frenagem. Se o diferencial estiver bloqueado, não opere em alta velocidade ou manobre o trator até que o bloqueio do diferencial seja destravado.
- Não levante objetos que não caibam dentro da caçamba. Adquira o equipamento correto.
- Não levante cargas acima de outras pessoas.

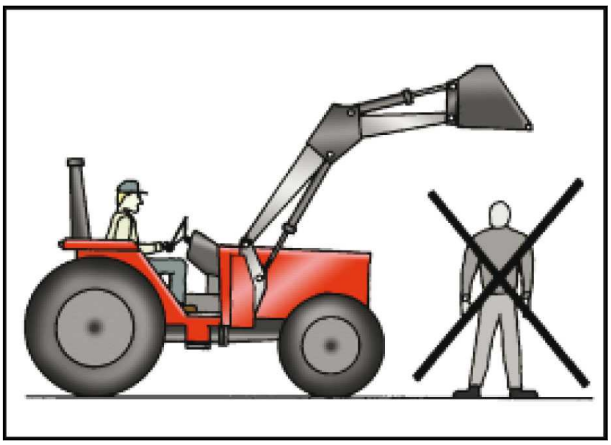


Fig. 14.

- Mantenha as pessoas afastadas do local de operação. Não permita que outras pessoas fiquem sob ou passem embaixo de um implemento levantado.
- Se um carregador for ser usado, evite paradas, arranques ou manobras bruscas, ou mudanças de direção repentinas. Mantenha as cargas próximas ao solo durante o transporte.
- Nunca pare (ou permita que outros parem) em frente, embaixo ou atrás de equipamentos carregados ou sendo carregados. Não dirija o trator na direção de alguém que esteja parado em frente a um objeto fixo.
- Mantenha as pessoas afastadas das juntas universais, engates, barra de tração, braços de levante, acionamentos da TDP, cilindros, correias, polias e outras peças móveis. Mantenha todas as proteções no lugar.
- Não pare, ou permita que parem, entre o trator e o implemento, a menos que o motor esteja desligado e o freio de estacionamento engatado, a transmissão em neutro e todos os acessórios abaixados ao nível do solo.

1.6.3 Risco de capotagem

No caso de um trator equipado com EPCC capotar, segure a direção firmemente e não deixe o assento do operador até que o trator tenha parado completamente. Se as portas da cabine estiverem obstruídas, saia do trator pela janela traseira ou pela escotilha do teto.

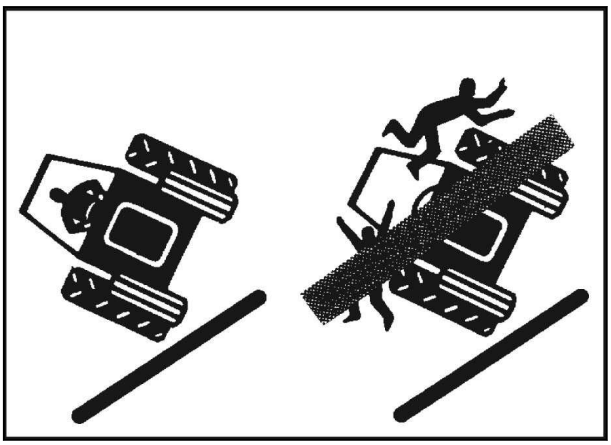


Fig. 15.

Não opere próximo a valas ou bancos de areia. A distância do obstáculo deve ser igual ou maior à altura total do obstáculo em questão

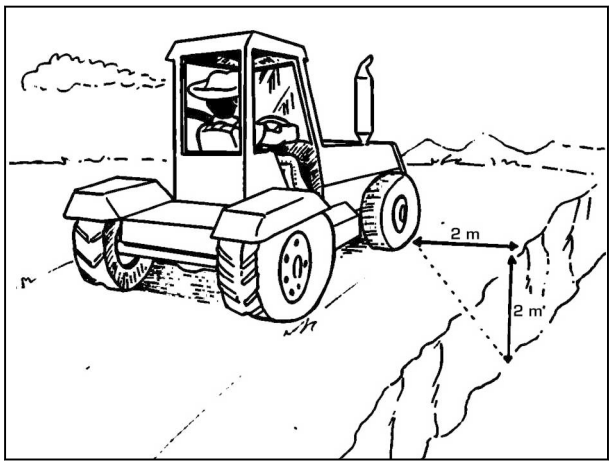


Fig. 16.

1.6.4 Para evitar capotagem traseira

Acoplamentos no eixo traseiro ou qualquer outro ponto acima da barra de tração oscilante podem causar capotagens traseiras.

- Não tracione nenhum implemento ou acessório através do braço do 3º ponto, ou qualquer ponto no eixo traseiro ou acima. Use somente barras de tração aprovadas pela MASSEY FERGUSON e use um pino do tamanho correto que trave a barra no lugar.
- Acoplamentos em posições altas podem causar capotagem traseira, o que pode resultar em acidentes graves ou morte. Acople cargas somente à barra de tração.
- Use somente barras de tração com engate de 3 pontos quando fixadores são usados para mantê-la na posição abaixada.
- Use contrapesos dianteiros para melhorar a estabilidade do trator ao tracionar cargas pesadas ou para contrabalançar o peso de um implemento pesado tracionado pela traseira do trator.
- Comece a deslocar o trator devagar e aumente a velocidade gradualmente. Não engate a ré ou solte a embreagem rapidamente. Se o trator estiver acoplado a uma carga pesada ou a um objeto estacionário, utilizar a embreagem de maneira inadequada pode causar capotagem.
- Se a parte dianteira do trator começar a levantar, reduza a velocidade e, se necessário, solte a embreagem.
- Se o trator atolar na lama ou na neve, não tente avançar, pois as rodas traseiras poderão derrapar e o trator poderá capotar. Levante qualquer implemento acoplado e tente dar ré. Se não for possível, reboque-o utilizando outro veículo.
- Se você ficar preso em uma vala, tente sair de ré, se possível. Se você precisar sair de frente, faça-o devagar e cuidadosamente.
- Tratores sem implementos ou com implementos acoplados à traseira devem ser manobrados e deve-se descer o terreno inclinado de frente.
- Tratores com carregadores frontais devem ser manobrados e deve-se subir o terreno inclinado de frente. Mantenha o carregador o mais próximo do solo possível.
- Sempre mantenha o trator engatado ao descer encostas. Não desça encostas com a embreagem desengatada e a transmissão em ponto morto.

1.6.5 Para evitar capotagens laterais

- Ajuste a bitola da roda para a configuração mais larga, que seja a mais adequada ao trabalho sendo realizado.
- Trave os pedais de freio com a trava de união antes de usar velocidades de transporte.
- Reduza a velocidade para adequá-la às condições de operação. Se o trator estiver equipado com um carregador frontal, carregue a caçamba e a carga no nível mais baixo possível.
- Ao fazer curvas abertas, use velocidades reduzidas. Evite trepidações ou você poderá perder o controle da direção.

- Não tracione cargas muito pesadas para a capacidade do trator, pois a carga poderá cair do trator e descer ladeira abaixo ou o trator poderá derrapar e ir de encontro à carga sendo rebocada.
- Não freie repentinamente. Acione os freios suave e gradualmente.
- Em descidas, use o acelerador para reduzir a velocidade do trator e use a mesma faixa de velocidades usadas para subir aclives. Engate a marcha antes de começar a descer a encosta.
- Engate a tração nas quatro rodas (se equipado). Isso irá proporcionar frenagem nas quatro rodas.
- Não desengate a embreagem ou tente trocar de marcha depois de ter começado a descer a encosta.
- É menos provável que o trator venha a capotar se você apenas subir ou descer terrenos inclinados, evitando cruzá-los.
- Evite terrenos muito íngremes sempre que possível. Se não for possível, evite buracos ao descer terrenos inclinados. Evite tocos, pedras, obstáculos e áreas desniveladas ao subir terrenos inclinados. Mantenha o trator atrás da linha divisória ao trabalhar próximo a valas e barrancos. Evite valas, aterros e barragens que possam ceder ou desmoronar.
- Quando você precisar dirigir em terrenos íngremes, evite dobrar no topo do terreno. Diminua a velocidade e faça a curva com um grande círculo aberto. Dirija em linha reta em terrenos inclinados, e nunca cruze eles. Mantenha a extremidade mais pesada do trator virada para o topo do terreno ao subir e descer terrenos inclinados.
- Ao cruzar terrenos inclinados com implementos montados lateralmente, mantenha o implemento do lado do aclive. Não levante os implementos. Mantenha-os o mais próximo do solo possível ao subir, descer ou cruzar terrenos inclinados.
- Ao rebocar uma carga em velocidade de transporte ou no campo, trave a barra de tração na posição central e use a corrente de segurança.
- Nunca use o trator para arrebanhar animais

1.6.6 Freio de emergência

ATENÇÃO: *Em casos de estacionamento ou falha nos freios, use o freio de estacionamento.*

NOTA: *Se os freios não funcionarem corretamente, favor entrar em contato com uma das concessionárias MASSEY FERGUSON para solucionar o problema.*

1.6.7 Perigos Gerais de Operação

- Certifique-se de que a proteção da TDP esteja instalada quando o eixo da TDP não estiver sendo usado.
- Antes de acoplar, desacoplar, limpar ou ajustar implementos acionados pela TDP, desengate-a, pare o motor, retire a chave da ignição e certifique-se de que o eixo da TDP esteja parado.
- Certifique-se de que todas as proteções da TDP estejam no lugar e observe todas as placas de segurança.
- Certifique-se que não haja ninguém próximo à máquina antes de acionar a TDP. Para operações estacionárias da TDP, sempre coloque a transmissão em neutro, acione o freio de estacionamento e calce tanto as rodas do trator quanto as do implemento.
- Ao operar equipamentos móveis acionados pela TDP, não deixe o assento do trator até que a TDP esteja desacoplada, a transmissão esteja em neutro, o freio de estacionamento esteja acionado e o motor esteja desligado e a chave fora da ignição.
- Não use adaptadores, redutores ou extensões para a TDP, uma vez que esses componentes estendem o acoplador e a junta universal além da proteção oferecida pela TDP.
- O braço do 3° ponto e os braços niveladores não devem ser estendidos além do ponto onde as roscas começam a aparecer.

PERIGO:
Não tente desconectar as conexões hidráulicas ou ajustar o implemento com o motor ligado ou com a TDP acionada. A não observância dessas instruções pode causar lesões graves ou morte.

- Ao usar substâncias químicas, siga as instruções do fabricante quanto ao uso, armazenagem e os locais apropriados para descarte. Siga também as instruções do fabricante quanto à aplicação da substância.

- Ao operar com pouca visibilidade ou no escuro, use as luzes do trator para operação no campo e reduza a velocidade de deslocamento (não use as luzes de serviço ao trafegar em rodovias, pois essas luzes poderão ser ilegais em alguns locais - exceto quando usadas como luz de ré - pois podem confundir os outros motoristas).
- Opere o trator com as rodas na configuração de bitola mais ampla possível, condizente com a tarefa sendo realizada. Para ajustar a bitola das rodas, consulte a seção Manutenção e Ajuste.
- Reduza a velocidade ao operar em solos desnivelados ou escorregadios ou quando folhagens obstruírem sua visão.
- Não faça curvas fechadas em alta velocidade.

1.6.8 Implementos e equipamentos adicionais

AVISO:

O carregador frontal (caçamba ou garfos) deve ser equipado com um dispositivo de restrição adequado para evitar que a carga (fardos, postes de cercas, fios, etc.) caia dos braços de levante. A queda da carga sobre o compartimento do operador, pode esmagar o motorista. Objetos mal fixados também podem cair e ferir passantes. Certifique-se que o carregador possui estes equipamentos.

CUIDADO:

O Trator, quando acoplado a carregadores ou lâmina frontal, somente poderá realizar trabalho de movimentação de materiais. Qualquer outra atividade, especialmente escavações, coloca em risco a integridade do equipamento, deixando-o inoperante. Jamais utilize o trator acoplado a carregadores e lâmina frontal para qualquer outra atividade que não seja o trabalho de movimentação de materiais desagregados. A carga deverá ser aplicada no centro da caçamba ou lâmina, além disto, não deverá haver esforços quando a direção estiver esterçada para direita ou esquerda

- Implementos montados no engate de três pontos e implementos laterais fazem um arco muito maior quando o equipamento rebocado é manobrado. Mantenha sempre folga suficiente para manobras. Utilize somente equipamentos aprovados pela MASSEY FERGUSON.
- Ao utilizar acessórios ou implementos com o trator, leia atentamente o Guia de Manutenção para o respectivo acessório ou implemento e siga as instruções de segurança. Utilize somente equipamentos aprovados pela MASSEY FERGUSON.
- Não sobrecarregue o acessório ou equipamento rebocado. Use contrapesos adequados para assegurar a estabilidade do trator. Acople cargas somente à barra de tração.
- Quando o trator estiver equipado com implementos e/ou acessórios é necessário que sejam observados além dos manuais do trator e do implemento e/ou acessório, as restrições de uso do trator quando acoplado a determinados implementos e/ou acessórios.
- Uma corrente de segurança lhe ajudará a controlar equipamentos tracionados caso eles se separem acidentalmente da barra de tração durante o transporte. Com o auxílio de adaptadores adequados, engate a corrente ao suporte da barra de tração do trator ou outro local específico para este fim. Deixe apenas uma pequena folga na corrente de segurança para manobras. Utilize uma corrente de segurança MASSEY FERGUSON com força igual ou superior ao peso bruto da máquina rebocada.
- Certifique-se de que as peças rebocadas estejam instaladas com uma corrente de segurança conectando o trator à ferramenta, se exigido por lei.

- Tracione o implemento somente por meio da barra de tração. O reboque por meio de acoplamento a outros locais pode fazer o trator capotar.

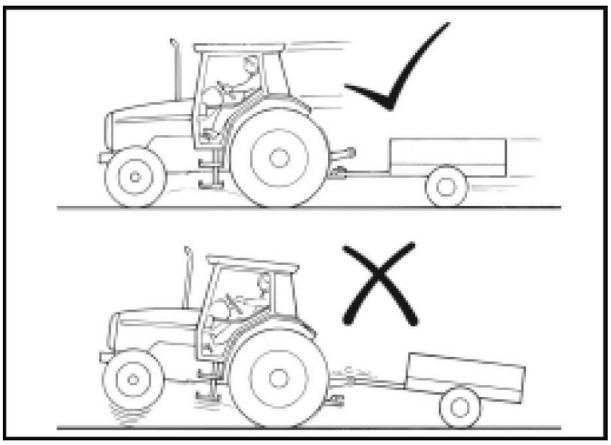


Fig. 17.

1.6.9 Reboque do trator

Medidas de segurança para reboque

Para equipamentos sem freios, não reboque o equipamento:

- Com velocidades acima de 32 km/h.
- Ou que, quando completamente carregado, possui uma massa (peso) maior que 1,5 vez a massa (peso) do trator.

Para equipamentos com freios, não reboque o equipamento:

- Com velocidades acima de 40 km/h;
- Ou que, quando completamente carregado, possui uma massa (peso) maior que 4,5 vezes a massa (peso) do trator.

NOTA: *O trator exige a instalação de um equipamento de freio adequado no reboque utilizado.*

A distância de frenagem aumenta com a velocidade e o peso das cargas rebocadas e em encostas e terrenos inclinados.

Cargas rebocadas com ou sem freios, que sejam muito pesadas para o trator ou rebocadas muito rapidamente, podem causar a perda de controle do equipamento. Considere o peso total do equipamento e sua carga.

1.6.10 Nível de ruido

A operação com este trator, em condições de carga parcial ou total, expõe o operador a um nível de ruido continuo ou intermitente, superior a 85 db, medido conforme procedimento da Norma ABNT NBR 9999.

De acordo com a legislação em vigor NR 31, (Portaria nº86, de 03.03.05), o operador deste trator deve utilizar durante a jornada de trabalho equipamento de proteção individual EPI. Portanto, use protetor auricular, que pode ser tanto do tipo plug ou concha.

1.7 Transporte em Rodovias

Antes de operar seu trator em vias públicas,algumas precauções devem ser tomadas:

- Familiarize-se e respeite os regulamentos detráfego aplicáveis à sua máquina.
- Trave os pedais de freio com a trava de união.
- Levante todos os implementos até a posição de transporte e trave-os nesta posição.
- Coloque todos os implementos na configuração de transporte mais estreita.
- Desligue a TDP do trator e desengate o bloqueio do diferencial.
- Certifique-se de que todas as luzes de advertência estejam no lugar e funcionando.
- Limpe todos os refletores e luzes de tráfego dianteiras e traseiras e certifique-se de que estejam funcionando.

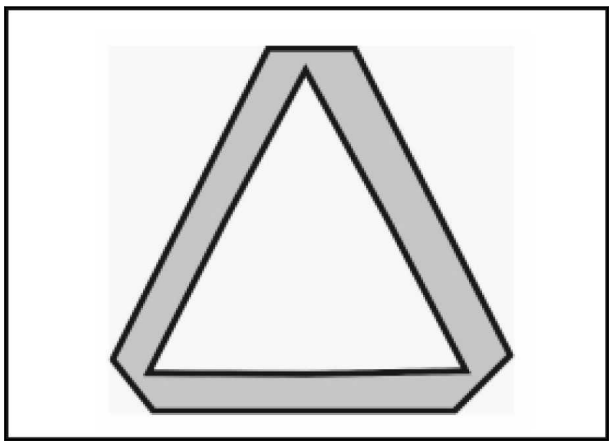


Fig. 18.

- Certifique-se de que tanto o trator quanto os implementos estejam equipados com triângulos de advertência para veículos lentos e outros materiais de marcação para melhorar a visibilidade na estrada, caso a lei exija.

1.7.1 Regras das Estradas

Ao operar seu trator em vias públicas, algumas precauções devem ser tomadas.

ATENÇÃO: *Nunca permita que pessoas andem no equipamento rebocado ou montado.*

- Conheça bem a rota do trator.
- Use os pisca-alertas ao trafegar em rodovias, dia e noite, a menos que proibido por lei.
- Atenção ao rebocar cargas em velocidades de transporte, principalmente se o equipamento rebocado não possuir freios.
- Observe todos os regulamentos locais ou nacionais relacionados à velocidade do trator.
- Atenção ao transportar equipamentos em rodovias escorregadias ou cobertas por neve ou gelo.
- Espere que o tráfego de veículos cesse para entrar na rodovia.
- Cuidado com interseções ou cruzamentos, pois eles prejudicam a visibilidade. Diminua a velocidade até que você tenha uma boa visibilidade da estrada.
- Não tente ultrapassar outros veículos em interseções ou cruzamentos.
- Diminua a velocidade para fazer curvas.
- Faça manobras e curvas abertas e devagar.
- Dê sinal quando você tiver a intenção de diminuir a velocidade, parar ou dobrar.
- Diminua a marcha antes de subir ou descer terrenos inclinados.
- Mantenha o trator engatado. Não desça encostas com a embreagem desengatada e a transmissão em ponto morto.
- Não perturbe o tráfego de veículos ficando no meio do caminho.
- Dirija na pista certa mantendo-se o mais próximo do meio-fio possível.
- Se o tráfego de veículos começar a ficar mais intenso atrás de você, vá para o acostamento e espere que os veículos passem.
- Dirija defensivamente. Você deve ser capaz de prever o que os outros motoristas vão fazer.
- Ao rebocar uma carga, comece a frear antes do normal e reduza a velocidade gradativamente.
- Cuidado com obstáculos como árvores, etc.
- Certifique-se de que a carga não esteja obstruindo as luzes de advertência ou qualquer outra luz.

1.8 Política da qualidade

1.8.1 Política da qualidade, meio ambiente, segurança e saúde ocupacional

A AGCO™ está comprometida em desenvolver, produzir e comercializar produtos destinados a atender as necessidades de mecanização da agroindústria mundial, considerando e implementando as mais adequadas alternativas, visando a Segurança e Saúde do trabalhador e a preservação do Meio Ambiente.

1.8.1.1 Diretrizes principais

A AGCO América do Sul está comprometida em desenvolver, produzir e comercializar produtos destinados a atender as necessidades de mecanização da agroindústria mundial considerando:

1. A obtenção da rentabilidade necessária para sustentação do negócio.
2. A satisfação dos seus clientes.
3. Adotar práticas de prevenção da poluição, redução do consumo de recursos naturais e prevenção da ocorrência de lesões e de doenças ocupacionais.
4. Atender aos requisitos legais aplicáveis e outros requisitos subscritos.
5. O gerenciamento da organização em busca da melhoria contínua da eficácia do seu Sistema de Gestão da Qualidade, Meio Ambiente, Segurança e Saúde do trabalhador.

Como atingir os objetivos?

Apostar na parceria da empresa com o meio ambiente é assegurar a sua permanência no futuro. É acreditando nesta sentença que a MASSEY FERGUSON estipulou sua Política Ambiental e as implementações para a sua concretização, através da implantação de um sistema de Gerenciamento Ambiental e de um Programa de Produção mais Limpa.

1.8.1.2 ISO 14000

A ISO 14000 é um conjunto de Normas definidas pela organização Internacional de Normalização (ISO) para padronizar o gerenciamento ambiental. A série ISO 14000 é composta por 6 grupos de Normas, cada um abordando um assunto específico da questão ambiental. No caso da MASSEY FERGUSON, vale a Norma 14001, que trata do sistema de gestão ambiental.

1.8.1.3 Sistema de Gestão Ambiental

O Sistema de Gestão Ambiental - SGA é um conjunto de procedimentos para gerir ou administrar uma empresa, de forma a obter o melhor relacionamento com o meio ambiente.

A implantação deste sistema visa analisar por completo as atividades, produtos e serviços da empresa no que se refere a sua influência sobre o meio ambiente e assumir um compromisso contínuo com a qualidade ambiental.

1.8.1.4 Questões Ambientais

Efeito estufa

É o aumento da temperatura da terra devido ao acúmulo de gás carbônico (CO) e gás metano (CH_4) na atmosfera. O excesso de gás carbônico é produzido através de processos industriais, consumo de combustíveis fósseis e queimadas. "O aquecimento elevado do planeta pode derreter as calotas polares e provocar inundações".

Redução na camada de ozônio

O Ozônio (O_3) atua como um filtro solar nas altas camadas da atmosfera, protegendo-nos contra a ação dos raios danosos. Alguns gases, como os clorofluorcarbonos (CFCs), utilizados na indústria de refrigeração, destroem o ozônio, provocando um "buraco" na camada de ozônio. "Como consequência, estima-se que 100.000 pessoas em todo mundo apresentem câncer de pele a cada ano".

Explosão populacional

Estima-se que no ano 2020 poderemos ser 8 bilhões a mais de habitantes em relação a população atual. Sendo que a maioria desta população vive em condições precárias, sem saneamento básico, educação e assistência médica. "O crescimento populacional aliado às condições adversas impõe ao planeta uma situação insustentável".

Desenvolvimento sustentável

É um novo tipo de desenvolvimento, que busca compatibilizar o atendimento das necessidades sociais e econômicas do ser humano com a necessidade de preservação do meio ambiente e dos recursos naturais, de modo a assegurar a sustentabilidade da vida na terra.

Acredita-se que o Desenvolvimento Sustentável será a única maneira de enfrentarmos a miséria, desperdícios, degradação ambiental e problemas sociais.

1.8.1.5 Recomendações a usuários e clientes

Diante da questão ecológica exposta anteriormente, reunimos abaixo algumas sugestões, buscando também a sua conscientização para esta questão que envolve o uso e a manutenção da máquina durante toda a sua vida útil.

- Procure adotar práticas agrícolas adequadas, buscando um mínimo de agressão ao ambiente;
- Utilize sua máquina com a máxima eficiência possível, regulando corretamente os comandos e operando nas condições adequadas (marcha, rotação, velocidade...) conforme exposto neste Manual;
- Tire o máximo proveito do seu equipamento, durante o maior tempo possível. Isto se consegue através da manutenção preventiva adequada, conforme as recomensações;
- Faça o manejo integrado de pragas, que consiste em uma série de procedimentos e no monitoramento da lavoura, aplicando defensivos agrícolas somente quando necessário e na medida certa;
- Não permita quaisquer desperdícios de fertilizantes, sementes, defensivos, etc. Utilize os produtos sempre na medida indicada.
- Evite queimadas, adotando práticas de cultivo adequadas, à exemplo do "plantio na palha" ou Plantio Direto.
- Dê às peças e fluidos substituídos o destino previsto em Lei.

Metais

A reciclagem dos metais oferece muitas vantagens. Cada tonelada de aço reciclado representa uma economia de 1140 kg de minério de ferro, 454 kg de carvão e 18 kg de cal.

Óleos e fluidos

A utilização na lubrificação do equipamento resulta em degradação termoxidativa e acúmulo de contaminantes, o que torna necessária a troca.

Jamais jogue óleo ou fluidos diretamente na natureza. Recolha-os e leve ao posto de combustíveis de onde você compra estes produtos. Os óleos podem ser refinados ou, em último caso, incinerados em aterros industriais regularizados por lei.

Bateria

Abandonadas na natureza, causam efeitos devastadores. Por isso, encaminhe as baterias usadas para empresas que fazem a reciclagem das mesmas ou devolva-as ao respectivo fornecedor, pois ele tem a obrigação de dar-lhes o destino previsto em lei.

Pneus

A geração de energia e a recauchutagem foram as primeiras formas de reciclagem destes itens. Com o avanço tecnológico surgiram novas alternativas, como a mistura com asfalto.

Apesar do alto índice de recauchutagem praticado atualmente, o que prolonga a vida útil dos pneus em 40%, a maior parte dos pneus gastos ainda acaba sendo depositada nos lixões, na beira de rios e estradas e até no quintal das casas, atraindo insetos transmissores de doença.

Plásticos

O petróleo é a matéria-prima utilizada na produção do plástico. O plástico, quando reciclado, consome apenas 10% da energia necessária para produzir igual quantidade pelo processo convencional. Assim como o vidro, não é biodegradável. Por isso, e pela sua crescente utilização, torna-se imprescindível a reciclagem.

Vidros

A sucata de vidro tem várias aplicações, como: composição do asfalto, produção de espuma e fibra de vidro, bijuterias e tintas reflexivas.

Papelão

Uma tonelada de papelão reciclado evita o corte de 12 árvores.

1.8.1.6 Resolução CONAMA

O CONAMA - Conselho Nacional Do Meio Ambiente - na resolução 257 de 30 de junho de 1999, define regras e responsabilidades referentes ao descarte e gerenciamento de baterias usadas. Esta Resolução determina, ainda, que todos os estabelecimentos que distribuem ou revendem estes produtos devem estar conscientes sobre tal Resolução e devem receber informações e propagandas capazes de orientar o usuário final das suas responsabilidades em retornar as baterias usadas aos fabricantes através dos estabelecimentos que as comercializam e/ou prestam serviço de assistência técnica.

1.8.1.7 Reciclagem obrigatória de baterias

Prezado Cliente

Todo consumidor/usuário final é obrigado a devolver a sua bateria usada a um ponto de venda. Não descarte no lixo.

Os Pontos de venda são obrigados a aceitar a devolução de sua bateria usada, bem como armazená-la em local adequado e devolvê-la ao fabricante para reciclagem.

1.8.1.8 Segurança com a bateria

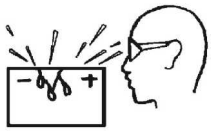
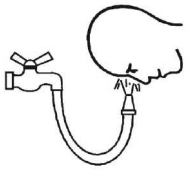
A solução ácida e o chumbo contidos na bateria, se descartados na natureza poderão contaminar o solo, o subsolo e as águas.

O consumo de águas contaminadas pode causar hipertensão arterial, anemia, desânimo, fraqueza, dores nas pernas e sonolência.

O contato da solução ácida com os olhos causa conjuntivite química, e com a pele, dermatite de contato.

No caso de contato acidental com os olhos ou com a pele, lavar imediatamente com água corrente e procurar orientação médica.

Composição básica: Chumbo, ácido sulfúrico diluído e plástico.

	Nunca descarte chumbo em lixos comuns
	Proteja os olhos: Gases explosivos podem causar cegueira ou ferimentos
	Faíscas, chamas e fumar próximo a bateria, podem causar explosão
	Ácido sulfúrico Pode causar cegueira ou queimaduras graves. Evite também o contato com roupas.
	Contato com os olhos ou pele: Lave imediatamente em água corrente. Se ingerido: beba muita água e procure socorro médico urgente.
	Reciclagem obrigatória. Devolva sua bateria ao revendedor no ato da troca.

This as a preview PDF file from **best-manuals.com**

Download full PDF manual at **best-manuals.com**