

**Tratores 8R (Número de Série 140001-)
Edição Europeia H8**



JOHN DEERE

MANUAL DO OPERADOR

**Tratores 8R (número de série 140001-
-) Edição europeia**

OMRE592080 EDIÇÃO H8 (PORTUGUESE)

John Deere Waterloo Works
Edição Europeia
PRINTED IN U.S.A.



Introdução

Prefácio

LEIA ESTE MANUAL atentamente para aprender como operar e como fazer corretamente a manutenção da sua máquina. A não observância deste procedimento poderá resultar em lesões ou danos no equipamento. Este manual, bem como os avisos de segurança da sua máquina, encontram-se disponíveis em outros idiomas (entre em contato com o seu concessionário John Deere™ para encomendar).

ESTE MANUAL DEVE SER CONSIDERADO parte integrante da máquina e deverá permanecer com a máquina quando ela for vendida.

As medidas neste manual são fornecidas tanto no sistema métrico como no sistema habitual de medidas usado nos Estados Unidos. Utilizar somente as peças de substituição e elementos de fixação corretos. Os acessórios de fixação métricos e de polegadas podem demandar chaves específicas adequadas para um dos dois sistemas.

O LADO DIREITO E O LADO ESQUERDO são determinados na direção do movimento de avanço do veículo.

ESCREVA OS NÚMEROS DE SÉRIE DA MÁQUINA (P. I.N.) na seção de especificação ou de números de identificação. Anotar com exatidão todos os números ajudará a encontrar a máquina em caso de roubo. O seu distribuidor também precisará desses números em caso de pedidos de peças. Guardar os números de identificação num lugar seguro fora da máquina.

O AJUSTE DE ALIMENTAÇÃO COM COMBUSTÍVEL PARA ALÉM DO VALOR INDICADO nas especificações do fabricante, ou qualquer outro esforço excessivo do motor resultarão na perda da proteção da garantia da máquina.

ANTES DE ENTREGAR ESTA MÁQUINA, seu concessionário efetuou uma inspeção pré-entrega. Para assegurar um bom funcionamento, marcar uma inspeção pós-venda com o seu concessionário John Deere™ após a operação dentro do período acordado.

ESTE TRATOR FOI PROJETADO EXCLUSIVAMENTE para utilização em trabalhos agrícolas normais ou semelhantes ("USO PREVISTO"). A sua utilização de qualquer outra forma é considerada contrária ao uso previsto. O fabricante não assume quaisquer responsabilidades por danos ou ferimentos causados por uso incorreto da máquina. Neste caso, a responsabilidade recai exclusivamente sobre o usuário. O cumprimento e a rigorosa observância das condições de funcionamento, manutenção e reparos conforme especificadas pelo fabricante também constituem elementos essenciais do uso previsto.

ESTE TRATOR DEVERÁ SER UTILIZADO, mantido e reparado apenas por pessoas familiarizadas com todas as suas características particulares e conhecedoras das normas de segurança apropriadas (prevenção de

acidentes). Deverão ser observados a todo momento os regulamentos de prevenção de acidentes e todos os outros geralmente reconhecidos sobre segurança e medicina ocupacional, bem como as disposições do código de trânsito. Quaisquer modificações arbitrárias efetuadas neste trator isentarão o fabricante de toda a responsabilidade por quaisquer ferimentos ou danos delas resultantes.

REGISTRAR PRODUTOS USADOS. Caso você adquiriu produtos usados da John Deere™ de um concessionário John Deere™ autorizado, as informações de registro de garantia foram atualizadas pelo concessionário e não são necessárias informações adicionais de sua parte.

Caso você tenha comprado produtos usados da John Deere™ em leilão, através de comerciante ou de fazendeiro, registre a máquina imediatamente. A John Deere™ e concessionários John Deere™ valorizam a segurança e a satisfação dos seus clientes. O seu concessionário John Deere™ regional está equipado e ansioso para fornecer suporte de alta qualidade para a sua máquina. Insira os detalhes do produto e o seu endereço online, usando o site da John Deere™ que corresponda ao seu país. Em seguida, selecione o concessionário de sua preferência.

RW29387.00000CC-54-16JUN14

Desempenho de Emissões e de Adulteração

Operação e Manutenção

O motor, incluindo o sistema de controle de emissões, deve ser operado, usado e mantido de acordo com as instruções fornecidas neste manual para manter o desempenho de emissões do motor dentro os requisitos aplicáveis para a categoria/certificação do motor.

Adulteração

A adulteração ou uso indevido do sistema de controle de emissões do motor deve ocorrer; em particular em relação a desativação ou não manter uma recirculação dos gases de escape (EGR) ou um sistema de dosagem de DEF. A adulteração com um sistema de controle de emissões do motor anulará a homologação da União Europeia (UE) e as garantias relacionadas a emissões aplicáveis.

DX,EMISSIONS,PERFORM-54-12JAN18

Buscar informações suplementares

Ocasionalmente, informações novas ou revisadas estarão disponíveis após os manuais serem impressos. Para informações atualizadas à mão, os suplementos das publicações são preparados e fornecidos ao campo no pacote de literatura da máquina.

Os suplementos podem ser fornecidos nas seguintes

formas e são usualmente identificados sob um destes títulos:

- Folheto de instruções
- Instruções de instalação
- Suplemento de publicações

Antes de seu exame inicial do manual do operador, examine todo o pacote de literatura da máquina para ver se alguma informação suplementar foi fornecida. Se fornecida, examine essas informações para determinar

quais procedimentos de operação serão atingidos ou modificados pelas instruções revisadas. Preste especial atenção às instruções cuidado e importante, visto que elas tratam de sua segurança, da segurança dos outros e da operação segura da máquina.

Quando os manuais do operador são revisados, a informação complementar é incorporada diretamente ao manual, eliminando assim o suplemento.

RW29387.00001CC-54-10JUL12

Marcas Registradas

Marcas Comerciais	
AccuDepth™	Marca Registrada da Deere and Company
ACS™ (ActiveCommand Steering)	Marca Registrada da Deere and Company
ActiveSeat™	Marca Registrada da Deere and Company
AirCushion™	Marca Registrada da Deere and Company
AMBLYGON™	Marca comercial da Kluber Lubrication
AMPSEAL 16™	Marca Registrada da Tyco Electronics
AutoLoad™	Marca Registrada da Deere and Company
AutoPowr™	Marca Registrada da Deere and Company
AutoPowr™/IVT™	Marca Registrada da Deere and Company
AutoQuad™ II	Marca Registrada da Deere and Company
AutoQuad™ PLUS	Marca Registrada da Deere and Company
AutoTrac™	Marca Registrada da Deere and Company
Avdel™	Marca comercial da Avdel UK Limited
Bio Hy-Guard™	Marca Registrada da Deere and Company
Break-In™	Marca Registrada da Deere and Company
Break-In Plus™	Marca Registrada da Deere and Company
Bluetooth®	Marca registrada da Bluetooth SIG
CINCH™	Marca comercial da Cinch Inc.
ClimaTrak™	Marca Registrada da Deere and Company
ComfortCommand™	Marca Registrada da Deere and Company
ComfortGard™	Marca Registrada da Deere and Company
ComfortGard Deluxe™	Marca Registrada da Deere and Company
CommandARM™	Marca Registrada da Deere and Company
CommandCenter™	Marca Registrada da Deere and Company
CommandView™	Marca Registrada da Deere and Company
Cool-Gard™ II	Marca Registrada da Deere and Company
CoolScan™	Marca Registrada da Deere and Company
CPC™	Marca comercial da AMP Incorporated
Cummins®	Marca comercial da Cummins Inc.
Deere™	Marca Registrada da Deere and Company
DEUTSCH™	Marca comercial da Deutsch Company
DURABUILT™	Marca comercial da Camso Inc.
e18™	Marca Registrada da Deere and Company
e23™	Marca Registrada da Deere and Company
Efficiency Manager™	Marca Registrada da Deere and Company
Field Doc™	Marca Registrada da Deere and Company
Field Office™	Marca Registrada da Deere and Company
GreenStar™	Marca Registrada da Deere and Company
HydraCushion™	Marca Registrada da Deere and Company

Introdução

Marcas Comerciais	
Hy-Gard™	Marca Registrada da Deere and Company
ILS™	Marca Registrada da Deere and Company
iPhone®	Marca registrada da Apple, Inc.
iPod®	Marca registrada da Apple, Inc.
iPod Touch®	Marca registrada da Apple, Inc.
iTEC™	Marca Registrada da Deere and Company
iTEC™ Pro	Marca Registrada da Deere and Company
IVT™	Marca Registrada da Deere and Company
IVT Selector™	Marca Registrada da Deere and Company
JDLink™	Marca Registrada da Deere and Company
JDOffice™	Marca Registrada da Deere and Company
John Deere™	Marca Registrada da Deere and Company
John Deere FarmSight™	Marca Registrada da Deere and Company
Loctite™	Marca Registrada da Henkel Corporation
MATE-N-LOC™	Marca comercial da AMP Incorporated
METRIMATE™	Marca comercial da AMP Incorporated
METRI-PACK™	Marca registrada da Delphi Packard Electric Systems
NEVER-SEEZ™	Marca Registrada da Bostik-Findley Inc.
Oilscan™	Marca Registrada da Deere and Company
Parallel Tracking™	Marca Registrada da Deere and Company
PLUS-50™ II	Marca Registrada da Deere and Company
PowrQuad™	Marca Registrada da Deere and Company
PowrQuad™ PLUS	Marca Registrada da Deere and Company
PowerTech™	Marca Registrada da Deere and Company
PowerTech™ Plus	Marca Registrada da Deere and Company
Power Zero™	Marca Registrada da Deere and Company
QUICK METAL™	Marca Registrada da Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Marca Registrada da Deere and Company
Row-Trak™	Marca Registrada da Deere and Company
Service ADVISOR™	Marca Registrada da Deere and Company
SERVICEGARD™	Marca Registrada da Deere and Company
SiriusXM®	Marca registrada da Sirius XM Radio Inc.
StarFire™	Marca Registrada da Deere and Company
StarFire™ iTC	Marca Registrada da Deere and Company
STC™	Marca comercial da Aeroquip Corporation
StellarSupport™	Marca Registrada da Deere and Company
SUMITOMO™	Marca comercial da Sumitomo Corporation
TEFLON™	Marca Registrada da DuPont Co.
TIA™	Marca Registrada da Deere and Company
TLS™	Marca Registrada da Deere and Company
TLS™ Plus	Marca Registrada da Deere and Company
TouchSet™	Marca Registrada da Deere and Company
Tractor-Implement Automation™	Marca Registrada da Deere and Company
Vari-Cool™	Marca Registrada da Deere and Company
Weather Pack™	Marca Registrada da Packard Electric
YAZAKI™	Marca registrada da Yazaki Corporation

Conteúdo

	Página	Página
Glossário		
Glossário de Termos	00-1	
Segurança		
Reconhecimento das Informações de Segurança	05-1	
Compreender as Palavras da Sinalização	05-1	
Siga as Instruções de Segurança	05-1	
Emergências	05-2	
Uso de Roupa de Proteção	05-2	
Proteja Contra Ruídos	05-2	
Manusear combustível com segurança— evitar chamas	05-2	
Prevenção contra incêndios	05-3	
Em Caso de Incêndio	05-3	
Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer	05-4	
Usar Corretamente Cinto de Segurança e EPC Dobrável	05-4	
Manter-se Afastado de Linhas de Transmissão Rotativas	05-4	
Usar degraus e apoios de mão corretamente	05-5	
Leia o Manual do Operador para Unidades de Controle ISOBUS	05-5	
Usar Cinto de Segurança Corretamente	05-6	
Vibração	05-6	
Operação do Trator com Segurança	05-6	
Evitar atropelamentos ao dar ré	05-7	
Uso limitado em operações florestais	05-7	
Operação Segura do Trator com Pá- -Carregadeira	05-8	
Manter Passageiros Fora da Máquina	05-8	
Assento do Passageiro	05-8	
Luzes e Dispositivos de Segurança	05-9	
Puxar Reboques/Implementos com Segurança	05-9	
Atenção ao Trafegar em Inclinações, Terrenos Desnivelados e Terrenos Acidentados	05-9	
Remoção de um Trator Atolado	05-10	
Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas	05-10	
Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas com Segurança	05-11	
Manusear baterias com segurança	05-12	
Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de Fluido Pressurizado	05-12	
Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer	05-13	
Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança	05-13	
Prática da Manutenção Segura	05-14	
Evitar contato com escape quente	05-14	
Limpar filtros de escape com segurança	05-14	
Trabalhe em Área Ventilada	05-15	
Apoie a Máquina Apropriadamente	05-16	
Prevenção de Partida Imprevista da Máquina	05-16	
Estacione a Máquina com Segurança	05-16	
Transportar o trator com segurança	05-16	
Fazer manutenção do sistema de arrefecimento com segurança	05-17	
Segurança na Manutenção dos Sistemas de Acumuladores	05-17	
Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança	05-17	
Fazer manutenção do trator com tração dianteira com segurança	05-18	
Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas	05-18	
Evitar fluidos sob alta pressão	05-18	
Evitar Abrir o Sistema de Injeção de Combustível de Alta Pressão	05-19	
Armazenagem de Acessórios com Segurança	05-19	
Descomissionamento — Reciclagem e Eliminação Apropriadas de Fluidos e Componentes	05-19	
Adesivos de Segurança		
Manual do operador	05A-1	
Cinto de Segurança	05A-1	
Assento do Passageiro	05A-2	
Suspensão da cabine com acumuladores hidráulicos (se equipado)	05A-2	
Interruptor Remoto do Engate Traseiro (Para- -Lama Padrão) (Se Equipado)	05A-3	
Interruptor Remoto do Engate Traseiro (Para- -Lama Extra-Largo) (Se Equipado)	05A-4	
Levante do Coletor (Se Equipado)	05A-5	
ILS™ (se equipado)	05A-5	
Interruptor Remoto do Levante Dianteiro (Se Equipado)	05A-6	
Acumulador do Freio (Se Equipado)	05A-7	
VCRs Dianteiras (Se Equipado)	05A-7	
VCRs Traseiras	05A-8	
Visão Geral do Veículo		
Trator das Séries 8R	10-1	
Uso do Manual do Operador		
Uso do Manual do Operador	10A-1	
Descrição Geral do Veículo		
Trator das Séries 8R	10B-1	

Continua na próxima página

Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.

	Página		Página
Funcionamento do Motor			
Alerta de Parada da Máquina Requerida	20-1	Controles de climatização, rádio e iluminação	
Sistema de Combustível e Potência Nominal		CommandARM™	30B-2
do Motor	20-1	Alavanca de controle da TDP no	
Interruptor de Desconexão da Bateria	20-2	CommandArm™	30B-2
Ligar o Motor	20-2	Controles do Lado Esquerdo	30B-3
Sistemas de Prevenção Contra Roubo	20-3	CommandCenter™	
Operação do Motor	20-4	Ajuda na Tela	30C-1
Desligamento do Motor	20-4	CommandCenter™ Geração 4	30C-1
Reinício do Motor Que Ficou Sem		Processador do CommandCenter™ Geração	
Combustível	20-5	4	30C-1
Redução do Consumo de Combustível	20-5	Capacidades Wi-Fi® do Processador 4600	
Uso da Bateria Auxiliar ou Carregador	20-5	do Generation 4 CommandCenter™	30C-2
Operação em Clima Frio			
Partida em Clima Frio—Sem Auxílio de		Estrutura das Páginas de Execução	30C-2
Partida	20A-1	Menu	30C-3
Partida em clima frio—Com auxílio de partida ..	20A-1	Visão geral das configurações da máquina	30C-3
Troca do Recipiente do Fluido de Partida	20A-2	Visão Geral dos Aplicativos do Sistema	
Uso dos Aquecedores Auxiliares	20A-2	Operacional	30C-5
Equipamento de Emissões			
Visão Geral do Sistema do Filtro de Exaustão		Visão Geral dos Aplicativos AMS	30C-9
- Motor Final Tier 4/Estágio V	20B-1	Ativações CommandCenter™	30C-10
Visão Geral dos Indicadores do Pós-		Ativações de Demonstração	30C-10
-tratamento	20B-1	Visão Geral do Status de Automação	30C-10
Visão Geral do Sistema de SCR (Redução		Navegar pelo CommandCenter™ Geração 4 ...	30C-10
Catalítica Seletiva)	20B-3	Ligar e Desligar o Display	30C-11
Modo Automático de Limpeza do Filtro de		Navegação pelas Páginas de Execução na	
Exaustão — Motor Final Tier 4/Estágio V	20B-4	Página Principal	30C-12
Limpeza do Filtro de Exaustão Estacionário -		Teclas de atalho	30C-12
Motor Final Tier 4/Estágio V	20B-5	Display e Som	30C-13
Sistema de Redução Catalítica Seletiva		Brilho	30C-13
(SCR) — Motor Final Tier 4/Estágio V	20B-5	Som	30C-13
Opção de Operação Restaurada	20B-6	Displays Múltiplos	30C-14
Atenção para Combustível Baixo ou DEF		Calibração do Display	30C-15
Baixo	20B-7	Data e Hora	30C-16
Desconexão da Bateria — Motor Final Tier 4/		Alterar Data Atual	30C-16
/Estágio V	20B-7	Alterar Hora Atual	30C-16
Controles e Instrumentos			
Console Dianteiro	30-1	Idioma e Unidades	30C-17
Botão de atalho ISOBUS (ISB) do		Configurações de Idioma e Unidades	30C-17
CommandARM™	30-1	Alteração de Páginas e Valores	30C-17
Pedal do acelerador	30-1	Central de Status	30C-18
Monitor da coluna do canto			
Monitor da coluna do canto	30A-1	Teclas Programáveis de Atalho	30C-18
Indicadores Informativos	30A-1	Gerenciador de Software	30C-18
Indicadores digitais—Tacômetro, velocidade		Ajuda na Tela pelo Service ADVISOR™ e	
de solo, transmissão e velocidade definida ...	30A-2	Instalada de Fábrica	30C-19
Indicadores — Temperatura do Líquido de		Atualização do Software do Display	30C-19
Arrefecimento, Nível do Fluido para		Ativações	30C-20
Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)		Service ADVISOR™ Remote	30C-21
e Nível de Combustível	30A-2	Reprogramação de Veículo	30C-22
Controles do CommandARM™			
CommandARM™ com Display		Solução de Problemas — Reprogramação	30C-24
CommandCenter™ Geração 4	30B-1	Recuperação do Sistema	30C-25
Alavanca do Freio Secundário no		Acesso Remoto a Monitor	30C-25
CommandARM™	30B-1	Gerenciador de Arquivos	30C-26
Controles do Engate Dianteiro e Traseiro	30B-1	Unidade USB	30C-28
Alavanca de Controle da VCR	30B-2	Capturar Imagens da Tela	30C-29
		Centro de Diagnósticos	30C-29
		Diagnósticos do Controlador	30C-29
		Informações de diagnóstico	30C-30
		Ocultar Centro de Diagnósticos	30C-30
		Códigos de Diagnóstico de Falhas	30C-30
		Exibir Hardware	30C-31
		Informações do Barramento CAN	30C-31
		Valores do Barramento CAN	30C-32
		Rede	30C-33
		Sincronismo de Dados	30C-33
		Usuários e Acesso	30C-33
		Perfis de Usuários	30C-33

	Página		Página
Grupos de Acesso	30C-34	Operação do Telefone	30D-10
Gerenciador de Layout	30C-34	Intensidade do sinal do telefone e Carga da bateria	30D-11
Grupo Ativo	30C-34	Lista de Contatos	30D-11
Barra de Atalho	30C-35	Chamadas Recentes	30D-12
Todas as Páginas de Execução	30C-35	Excluir favoritos e histórico de chamadas	30D-13
Adicionar, Editar ou Duplicar Páginas de Execução	30C-36	Tecnologia AMS™	
Talhões e Limites	30C-36	Sincronia da Máquina	40-1
Limites do Talhão	30C-37	Monte o receptor StarFire™	40-1
Gerenciar Clientes, Fazendas e Talhões	30C-37	Instalar componentes do sistema GreenStar™	40-1
Orientação do AutoTrac™	30C-38	Instalação da antena do rádio de comunicações da máquina (MCR) (se equipado)	40-2
Gerenciador de Equipamento	30C-39	Conexão do Sistema de Direção Assistida AutoTrac™	40-2
Perfil da Máquina	30C-39	Intelligent Total Equipment Control (iTEC™)	
Perfil do Implemento	30C-40	Funções dos controles do CommandARM™	40A-1
Monitor de Performance da Máquina	30C-41	Descrição da Estação iTEC™ (2010/52/EU)	40A-1
Monitor de Operação	30C-41	Descrições e Funções das Páginas do CommandCenter™	40A-1
Gravação do Serviço	30C-41	Área de Status	40A-2
Manutenção e Calibrações	30C-42	Página de Todas as Sequências	40A-2
Calibrações	30C-42	Adição de Nova Sequência	40A-3
Calibração do Radar	30C-42	Status da Etapa da Sequência	40A-3
Calibração da Patinagem das Rodas	30C-43	Edição ou Remoção de Sequência	40A-4
Intervalos de Serviço	30C-44	Página Sequências Definidas	40A-5
Verificações de Serviço	30C-44	Execução da Sequência	40A-5
Direção	30C-44	Recomendações (AutoLearn)	40A-6
Configurações da Direção	30C-45	Funções do iTEC—Transmissão IVT™/ /AutoPowr™	40A-7
Configuração de Controles	30C-45	Funções iTEC™— Transmissão Powershift Efficiency Manager™	40A-7
Gerenciador de Configurações	30C-46	Tractor Implement Automation™ (TIA™)	
Status de Automação	30C-46	Tractor-Implement Automation™ (TIA™)	40B-1
Leitura do Manual do Operador da Unidade de Controle ISOBUS	30C-46	Ativação do Equipamento Tractor-Implement Automation™	40B-1
Terminal Virtual ISOBUS	30C-47	Tractor-Implement Automation™ — Página de Status	40B-2
Receptor de GPS StarFire™	30C-47	Operação do Tractor-Implement Automation™	40B-2
Uso Adequado da Capacidade do Display de Vídeo	30C-48	Requisitos da TDP	40B-3
Instalação da Câmera do Display de Vídeo	30C-48	Requisitos para VCR	40B-3
Vídeo	30C-49	Requisitos da IVT™/AutoPowr™	40B-3
Disparos de Vídeo	30C-49	Requisitos da Transmissão PowerShift	40B-4
Operação do Rádio		Requisitos da Orientação do AutoTrac™	40B-5
Recursos do Painel Frontal do Rádio	30D-1	Requisitos do Engate Traseiro	40B-5
Declaração de Conformidade	30D-2	Requisitos da estratégia de condução	40B-5
Seleção da Banda de Frequência do Receptor do Rádio	30D-2	Trem de Força	
Ajuste do Relógio	30D-3	Visão Geral do Trem de Força	50-1
Restauração do Relógio	30D-4	Operação da suspensão com articulação independente (ILS™) e suspensão da cabine hidráulica (se equipada)	50-1
Ligar/Desligar o Bip de Confirmação (BEEP)	30D-4	Tração Dianteira Mecânica (TDM)	
Ajuste do Volume Máximo na Ativação (ONVOL)	30D-4	Tração Dianteira Mecânica (TDM)	50A-1
Tipo de Programa (PTY)	30D-4	Alteração do Ângulo da Direção para Desativação da Tração Dianteira Mecânica (TDM)	50A-1
Redução de agudo durante interferência (HCUT)	30D-4		
Configurar Função da Tecla (KEY PRG)	30D-5		
Informações de Trânsito	30D-5		
Fontes Externas	30D-5		
Seleção da Fonte do Rádio com o CommandCenter™ Geração 4	30D-6		
Página Inicial FM, MW, LW	30D-7		
Página Inicial de USB do Rádio Premium	30D-7		
Página de entrada do Bluetooth do rádio Premium (se equipado)	30D-8		
Página Inicial Auxiliar	30D-8		
Emparelhamento do Dispositivo Bluetooth® com o CommandCenter™ Geração 4	30D-9		
Gerenciamento de Dispositivos Bluetooth® Emparelhados	30D-9		

	Página		Página
Bloqueio do Diferencial		Padrões de Mudança do Reversor Direito e	
Bloqueio do Diferencial	50B-1	Esquerdo	50G-1
Alteração do Ângulo de Direção de		Operação da transmissão	50G-2
Desengate do Bloqueio do Diferencial	50B-1	Ajuste de Velocidade Definida	50G-3
Freios		Velocidades Definidas — Instruções e	
Uso do Freio	50C-1	Exemplos	50G-3
Use a alavanca do freio secundário (se		Velocidade Máxima Definida e Modos IVT™/	
equipado)	50C-2	/AutoPowr™	50G-4
Indicadores de Atenção do Freio	50C-2	Configurações do Modo Personalizado da	
Freios Hidráulicos do Reboque (Se		IVT™/AutoPowr™	50G-6
Equipado)	50C-3	Ajuste da Relação das Velocidades Definidas	
Freios pneumáticos do reboque (se		de Avanço/Ré	50G-7
equipado)	50C-3	Colocando o trator em movimento	50G-8
Configurações do Freio do Reboque	50C-4	Uso do Modo Transmissão Lenta	50G-8
Uso da Embreagem Automática (Se		Parada e Estacionamento do Trator	50G-9
Equipado)	50C-5	Operação em Declives e Condições	
Transmissão - Informações Gerais		Escorregadias	50G-10
Nota Sobre Velocidade Máxima da		TDP, Engate, e Barra de Tração	
Transmissão	50D-1	Acoplar Implemento Acionado pela TDP	60-1
Aquecimento do Sistema Hidráulico/		Interruptor Externo do Engate, VCR e TDP	60-1
/Transmissão	50D-1	TDP - Informações Gerais	
Modo pedal (se equipado)	50D-2	Manter-se Afastado de Linhas de	
Ativação e Configuração da Velocidade		Transmissão Rotativas	60A-1
Máxima Definida	50D-4	Instruções de Operação (2010-52-EU)	60A-1
Use a velocidade máxima definida com		Seleção da Velocidade de Cruzeiro da TDP	60A-2
diferentes modos de transmissão	50D-5	Ajuste preciso das velocidades de cruzeiro	
Gerenciamento de Potência Inteligente	50D-5	da TDP	60A-2
Alarme Auxiliar	50D-6	TDP Dianteira	
Modo de Retorno de Emergência	50D-6	Operação da TDP Frontal	60B-1
Transmissão Powershift de 16 velocidades		Interruptor Remoto da TDP Dianteira	60B-1
Opere a transmissão Powershift de 16		Troque os eixos opcionais da TDP -	
velocidades	50E-1	Dianteiros	60B-2
Troca de Marcha da Transmissão	50E-2	Taxa de Acionamento da TDP	60B-3
Ajuste da marcha de partida e variação de		TDP Traseira	
rpm	50E-3	Uso da Proteção da TDP	60C-1
Operação do Câmbio Automático PowerShift		Uso da Rotação do Motor Correta	60C-1
(APS)	50E-4	Operação da TDP Traseira	60C-1
Transmissão e23™		Interruptor Remoto da TDP Traseira	60C-2
Operação da Transmissão e23™ com		Uso do Eixo da TDP Correto	60C-3
Reversor Direito	50F-1	Troca de Ponta de Eixo da TDP 540/1000	
Mudança da Transmissão e23™ com		RPM	60C-3
Reversor Direito	50F-2	Troca de Ponta de Eixo da TDP 1000/1000E	
Operação da Transmissão e23™ com		RPM	60C-4
Reversor Esquerdo	50F-3	Levante Dianteiro	
Mudança da Transmissão e23™ com		Utilização do Levante Dianteiro	60D-1
Reversor Esquerdo	50F-4	Modo de Ação Simples do Engate Dianteiro,	
Configuração de Marcha Inicial	50F-6	Posição e Pontos de Ajuste Inferiores	60D-1
Parada e Estacionamento do Trator	50F-7	Ajuste do Limite Superior do Engate	
Página Principal da Transmissão no		Dianteiro	60D-2
CommandCenter™	50F-8	Ajuste da Velocidade de Descida do Engate	
Efficiency Manager™ na transmissão e23™	50F-8	Dianteiro	60D-2
Efficiency Manager™ na Transmissão e23™		Ajuste da Taxa de Subida do Engate	
em Modo Manual	50F-10	Dianteiro	60D-3
Configurações do Modo Personalizado da		Placas de Bloqueio Superior e Inferior do	
e23™	50F-10	Levante Dianteiro	60D-3
Transmissão AutoPowr™ IVT™		Levante dianteiro - Armazenar ou estender	
Identificação dos Controles	50G-1	os braços do levante	60D-4

	Página		Página
Engate Traseiro		Alavanca de Controle de VCR — Posição de	
Capacidades do Engate (2010-52-EU)	60E-1	Neuro	70A-6
Engate Traseiro	60E-2	Alavanca de Controle de VCR — Posição de	
Alavanca de Controle do Levante	60E-2	Extensão e Retração	70A-6
Bloqueio e Amortecimento	60E-3	Alavanca de controle da VCR - Posição de	
Ajuste do Controle de Carga/Profundidade		estender e retrair a detenção	70A-7
(Resposta de Tração)	60E-3	Alavanca de Controle da VCR—Posição de	
Uso do controle de posição	60E-4	Flutuação	70A-7
Uso do Controle de Tração	60E-4	Sensor de Presença do Operador	70A-7
Ajuste do Limite Superior do Engate Traseiro ...	60E-5	Interruptor Externo do Engate, VCR e TDP	70A-8
Ajuste da taxa de descida do levante traseiro ...	60E-5	Operação de VCR com Joystick do	
Ajuste da velocidade de elevação do levante		CommandARM™ (Se Equipado)	70A-8
traseiro	60E-6	Joystick CommandARM™ (Se Equipado) -	
Ajustar Sensibilidade à Patinagem	60E-6	Configuração Personalizada	70A-9
Operação de Flutuação	60E-7	Joystick do CommandARM™ (Se Equipado)	
Componentes do levante traseiro	60E-7	- Demonstração e Funções da Alavanca	
Interruptores remotos do levante traseiro	60E-7	do Joystick	70A-10
Descida Manual do Engate	60E-7	Regulagem da Resposta de Fluxo do	
Posição Correta do Braço do Terceiro Ponto	60E-8	Joystick e da VCR	70A-11
Braço do Terceiro Ponto Hidráulico (Se		Conexões Hidráulicas	
Equipado)	60E-8	Conexão das Mangueiras Hidráulicas—	
Ajuste de Bloco de Estabilização	60E-9	Traseira do trator	70B-1
Ajuste de Estabilização Deluxe	60E-10	Desconecte as mangueiras hidráulicas	
Fixação do Implemento em Acopladores		traseiras	70B-2
Walterscheid™	60E-11	Identificação de Componentes Hidráulicos	70B-2
Remoção do Implemento do Acoplador		Uso do Sistema Hidráulico de Detecção de	
Walterscheid™	60E-12	Carga — Suplementação de Potência	70B-3
Acoplamento do Implemento ao Engate		Exemplos de Uso do Sistema Hidráulico de	
Rápido	60E-12	Detecção de Carga — Suplementação de	
Ajuste do Nível do Implemento	60E-13	Potência	70B-3
Ajuste da Flutuação Lateral	60E-14	Uso de Bomba de Pulverização Hidráulica	70B-4
Desacoplamento do Implemento do Engate		Conexão do implemento, exemplo 1—	
Rápido	60E-14	Aplicações da válvula de controle de	
Conversão do Engate—Engate Rápido		pressão (semeadeiras ou dosadores de	
Conversível	60E-15	semente a ar com sistema de pressão	
Conversão dos Ganchos Superiores do		descendente constante)	70B-6
Engate Rápido Conversível Categoria 4	60E-15	Conexão do implemento, exemplo 2—	
Conversão dos Ganchos Superiores do		Aplicação do motor usando a drenagem	
Engate Rápido Conversível Categoria 3/4 ...	60E-16	da carcaça do motor	70B-7
Operação do Engate para Reboque	60E-17	Conexão do Implemento. Exemplo 3—	
Operação do Levante do Coletor	60E-17	Aplicação do Motor Usando o Retorno do	
Troca do Acoplador do Levante do Coletor	60E-18	Motor Auxiliar e a Retração da VCR	70B-8
Sistema de Engate 3 em 1	60E-18	Conexão do implemento, exemplo 4 —	
Barra de Tração		Plantadeira com motor a vácuo e linha de	
Limitações de Carga da barra de Tração	60F-1	retorno à VCR usando a extremidade de	
Ajuste Lateral, de Comprimento e Altura da		retorno	70B-9
Barra de Tração	60F-2	Conexão do implemento, exemplo 5—	
Instalação e Uso do Conjunto da Forquilha	60F-2	Plantadeira com motor a vácuo, linha de	
Hidráulica - Informações Gerais		retorno ao retorno do motor e elevação	
Visão Geral do Sistema Hidráulico	70-1	assistida	70B-10
Válvulas de Controle Remoto		Conexão do implemento, exemplo 6—	
Conecte as VCRs dianteiras —Se equipado	70A-1	Plantadeira com motor a vácuo e linha de	
Configuração dos Modos de VCR	70A-2	retorno ao retorno do motor	70B-11
Configurar VCR - Modo padrão	70A-2	Uso do Retorno do Motor Hidráulico	70B-11
Ativação do modo independente	70A-3	Utilização da drenagem da carcaça do motor	
Configure a VCR - Modo independente	70A-3	hidráulico	70B-12
Configurar VCR - Modo de Recurso	70A-4	Uso de Implemento que Requer Grande	
Fluxo Total da VCR Traseira	70A-4	Volume de Óleo	70B-12
Alavancas de Controle da VCR com Seis		Controle de Profundidade TouchSet™	
Posições	70A-5	Engate do implemento e sistema de controle ...	70C-1
		Restauração do Conector do Implemento	70C-2
		Configuração dos Controles de Profundidade	
		TouchSet™	70C-2

	Página		Página
Uso do Controle de Profundidade TouchSet™	70C-3	Configurações do Pneu, Batente da Direção e Para-lama - ILS™ e Pneus Dianteiros Duplos	80B-15
Unidade de Controle do Raspador Laser			
Raspadeira a Laser—para Raspadeiras Equipadas com Unidade de Controle da Raspadeira	70D-1	Rodas e Pneus Traseiros	
Rodas e Pneus - Informações Gerais			
Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança	80-1	Pressões Recomendadas — Grupo 47	80C-1
Determinação da Capacidade de Carga do Pneu	80-1	Pressões recomendadas—Grupo 48	80C-5
Alteração do Tamanho do Pneu	80-2	Pressões recomendadas—Grupo 49	80C-12
Seleção de Combinações de Pneus	80-2	Uso do Suporte para Torque de Roda	80C-15
Índice de Carga do Pneu	80-3	Uso do Adaptador do Torquímetro de Roda	80C-15
Informações no Flanco do Pneu	80-4	Instruções para Roda Traseira, Pneu e Bitola ..	80C-16
Orientações para Pressão de Calibragem dos Pneus	80-4	Bitola mínima com freios pneumáticos do reboque e pesos de rodas internas	80C-17
Rodas e Pneus Dianteiros			
Pressões Recomendadas — Grupo 42	80A-1	Instalação da Roda no Cubo de Ferro	80C-17
Pressões recomendadas—Grupo 43	80A-3	Instalação de Rodado Duplo no Cubo	80C-18
Pressões recomendadas—Grupo 44	80A-8	Ajuste e Torque — Rodas de Acionamento Internas com Cubo Padrão	80C-18
Ajuste e Aperto - Parafusos das Rodas Dianteiras	80A-9	Ajuste e Torque — Rodado Duplo com Cubo Padrão	80C-19
Instalação de Extensão 425 mm de Duplos (somente 8245R, 8270R, 8295R, e 8320R)	80A-10	Ajuste e Torque — Cubos para Serviço Pesado com 10 Parafusos	80C-20
Instalação de Extensão 500 mm de Duplos - ILS™ (somente 8345R, 8370R, e 8400R) ...	80A-11	Ajuste e Torque — Cubo para Serviço Pesado com 12 Parafusos	80C-20
Verificação de Convergência	80A-12	Ajuste e Torque - Roda em Eixo Flangeado	80C-21
Ajuste de convergência - 1300 TDM	80A-12	Configurações de Bitola - Rodado Simples	80C-22
Ajuste de convergência - 1500 TDM	80A-12	Configurações da bitola - Roda simples com eixo flangeado	80C-22
Ajuste de Convergência - ILS™	80A-13	Configurações de Roda - 16 Posições	80C-22
Configurações de Batente da Direção, Para-Lama e Bitola			
Configurações do Batente da Direção - Tração Dianteira Mecânica	80B-1	Configurações da bitola - Roda dupla	80C-23
Configurações do Batente da Direção - ILS™ ...	80B-1	Configurações de bitola - Roda tripla	80C-27
Configurações do para-lama - 1300 TDM	80B-2	Uso de rodados duplos acoplados	80C-30
Configurações do para-lama - 1500 TDM e ILS™	80B-3	Posto do Operador - Informações Gerais	
Definição do Tipo de Aro	80B-3	Classificação da cabine de acordo com a norma EN 15695-1 (para aplicação de produtos químicos defensivos agrícolas e fertilizantes líquidos) (2010-52-EU)	90-1
Configurações de Roda — 8 Posições	80B-4	Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas	90-2
Configuração da Roda - 16 Posições	80B-5	Limpeza dos Pesticidas Perigosos no Veículo	90-2
Explicação da Tabela de Configurações de Pneu, Batente da Direção e Para-lama	80B-8	Manter Passageiros Fora da Máquina	90-2
Configurações de Pneu, Para-Lama e Batente da Direção - TDM 1300	80B-9	Manter a Porta e as Janelas do Posto do Operador Fechadas	90-2
Configurações do Pneu, Batente da Direção e Para-lama - Tração Dianteira 1500 com Pneus Dianteiros Simples	80B-10	Uso do Cinto de Segurança	90-3
Configurações do Pneu, Batente da Direção e Para-lama - ILS™ com Pneus Dianteiros Simples	80B-11	Uso da Saída de Emergência	90-3
Determine o espaçamento médio da banda de rodagem	80B-14	Montagens do Suporte do Monitor	90-3
Configurações de Pneu, Para-Lama e Batente da Direção - TDM 1500 e Pneus Dianteiros Duplos	80B-14	Assentos	
Ajuste do Assento ComfortCommand™			
Ajuste do assento de couro aquecido			
Ajuste do ActiveSeat™			
Ajustar Assento ComfortCommand™ de Suspensão da Cabine			
Ajuste de Posição do CommandARM™			
Sensor de presença do operador (se equipado)			
Use Assento do Passageiro			
Coluna de direção			
Ajuste da Coluna e Volante de Direção			
Operação da Buzina			
Espelhos			
Retrovisor Manual			

	Página		Página
Retrovisor Elétrico	90C-1	Planilha de Cálculo de Alteração de Lastro	100-15
Retrovisor Elétrico Aquecido Telescópico	90C-1	Controle do power hop - Tratores TDM	100-15
Degraus		Usando pesos Quik-Tatch™	100-16
Posição dos Degraus do Lado Esquerdo	90D-1	Uso de Peso da Roda Traseira	100-16
Degraus de Serviço do Lado Direito	90D-2	Instalação do Peso da Roda - Eixo Flangeado	100-18
Lavador e Limpador de Para-Brisa		Instalação dos pesos de 70 kg (154 lb) e 900 kg (1984 lb) nas rodas externas	100-18
Operação do Lavador e Limpador de Para- -Brisa Dianteiro	90E-1	Uso de Lastro Líquido	100-19
Operação do Limpador e do Lavador Traseiro ..	90E-1	Códigos do implemento e trator	100-20
Operação do Limpador e do Lavador Direito	90E-1	Medição Manual de Patinagem das Rodas	100-22
Luzes		Transporte	
Identificação das luzes	90F-1	Transporte do Trator em Estradas	110-1
Luzes Configuráveis	90F-2	Transporte com Lastro	110-1
Controles de Luzes da Coluna de Direção	90F-3	Peso rebocado (2010-52-EU)	110-2
Luzes de Saída	90F-3	Reboque de Cargas	110-2
Operação da Luz Indicadora de Direção e Luz Alta ou Baixa dos Faróis Dianteiros	90F-4	Remoção de um Trator Atolado	110-3
Luzes e Dispositivos de Segurança	90F-5	Pontos de reboque	110-3
Botões de Luzes no CommandARM™	90F-6	Modo de Reboque	110-4
Luzes de Advertência e Luzes de Extremidade	90F-6	Rebocagem do Trator	110-5
Ajuste as luzes de alerta de extremidade (pneus da série 900)	90F-7	Transporte em Suporte do Caminhão Transportador	110-6
Luz Giratória	90F-7	Amarração no veículo de transporte	110-6
Saída 7 Pinos	90F-8	Combustível, Lubrificantes, e Líquido de Arrefecimento - Informações Gerais	
Acessórios		Especificação do Tipo de Motor do Trator	200-1
Quebra-Sol Articulado	90G-1	Minimização dos Efeitos do Clima Frio nos Motores Diesel	200-1
Instalação do Rádio de Faixa Comercial ou Banda de Rádio do Cidadão (CB) e Antena	90G-1	Filtros de óleo	200-2
Uso da Régua de Tomadas de Corrente Auxiliar	90G-2	Combustível	
Uso da Saída Elétrica para Acessórios	90G-2	Combustível diesel	200A-1
Conexão de Equipamento Eletrônico Compatível	90G-3	Aditivos de Combustível Diesel Complementares	200A-1
Configuração do Trator para GPS ou Radar	90G-3	Combustível Biodiesel	200A-2
Refrigerador ou Espaço de Armazenamento	90G-4	Lubricidade do Diesel	200A-3
Sistema de Ar-condicionado/Ventilação/ /Aquecedor		Manuseio e Armazenamento de Combustível Diesel	200A-3
Controle de Climatização	90H-1	Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer	200A-4
Configurações do Sistema de Ar- -Condicionado/Ventilação/Aquecedor— CommandCenter™ Geração 4	90H-1	Abastecimento do Tanque de Combustível	200A-4
Lastreamento para Desempenho		Teste do combustível diesel	200A-5
Informações gerais sobre lastreamento	100-1	Filtros de combustível	200A-5
Selecionar lastro (2010-52-EU)	100-1	Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF)	
Calcular a Carga Vertical Máxima Permitida no Engate de Reboque (2010-52-EU)	100-2	Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) – Uso Em Motores Equipados Com Redução Catalítica Seletiva (SCR)	200B-1
Instruções Gerais para o Peso do Trator com Base na Potência da TDP	100-3	Armazenar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)	200B-1
Instruções Gerais para Peso Dividido	100-3	Reabastecimento do Tanque de DEF (Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel)	200B-2
Opções de Lastro	100-4	Abastecimento do Tanque de DEF - Motor FT4/Estágio V	200B-2
Sugestões de lastro para tipos específicos de implementos	100-5	Testar Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)	200B-4
Cálculo do Pacote de Lastro do Trator	100-7	Descarte do Fluido de Escape de Veículos a Diesel (Diesel Exhaust Fluid - DEF)	200B-4
Informações no Flanco do Pneu	100-9		
Tabela de Peso de Trator sem Lastro	100-10		

	Página		Página
Óleo do Motor		Serviço - Tabelas de Registro	
Intervalo de Serviço de Óleo do Motor Diesel para Operação em Altitude Elevada	200C-1	Troca do Filtro e Óleo do Motor	210B-1
Óleo de Amaciamento de Motor John Deere Break-In Plus™ — Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V ..	200C-1	Serviço Conforme Necessário	210B-2
Óleo de Motor Diesel — Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V ..	200C-1	Serviço Anual	210B-4
Intervalos de Troca de Filtro e Óleo do Motor — Motores Interim Tier 4, Final Tier 4, Estágio IIIB, Estágio IV e Estágio V	200C-2	Serviço a Cada 10 Horas de Operação ou Diariamente	210B-5
Líquido de arrefecimento do motor		Manutenção de 50 horas	210B-6
Líquido de arrefecimento do motor a diesel (motor com camisas de cilindros de bucha úmida)	200D-1	Manutenção de 250 horas	210B-6
John Deere COOL-GARD™ II Coolant Extender	200D-2	Manutenção de 500 horas	210B-7
Operar em Climas de Temperatura Quente	200D-2	Manutenção de 750 horas	210B-8
Qualidade da Água para Misturar com Concentrado de Líquido de Arrefecimento ...	200D-2	Manutenção de 1000 horas	210B-9
Testar Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento	200D-3	Manutenção de 1250 horas	210B-10
Descarte do Líquido de Arrefecimento	200D-4	Manutenção de 1500 horas	210B-11
Outros Lubrificantes		Manutenção de 1750 horas	210B-12
Óleo de engrenagens	200E-1	Manutenção de 2000 horas	210B-13
Graxa Multiuso para Pressão Extrema (EP)	200E-1	Manutenção de 2250 horas	210B-14
Óleo da Carcaça do Eixo da Tração Dianteira ..	200E-2	Manutenção de 2500 horas	210B-15
Graxa para plataforma de milho	200E-2	Manutenção de 2750 horas	210B-16
Armazenar lubrificantes	200E-2	Manutenção de 3000 horas	210B-17
Lubrificantes Alternativos e Sintéticos	200E-2	Manutenção de 3250 horas	210B-18
Mistura de Lubrificantes	200E-2	Manutenção de 3500 horas	210B-19
Óleo Hidráulico e da Transmissão	200E-3	Manutenção de 3750 horas	210B-20
Nova Calibração da Transmissão PowerShift™	200E-3	Manutenção de 4000 horas	210B-21
Manutenção - Informações Gerais		Manutenção de 4250 horas	210B-22
Não Modifique o Sistema de Combustível	210-1	Manutenção de 4500 horas	210B-23
Evitar Abrir o Sistema de Injeção de Combustível de Alta Pressão	210-1	Manutenção de 4750 horas	210B-24
Sangria do Sistema de Combustível	210-1	Manutenção de 5000 horas	210B-25
Manutenção do filtro de partículas diesel	210-1	Manutenção de 5250 horas	210B-27
Visão Geral das Seções de Serviço	210-2	Manutenção de 5500 horas	210B-27
Tarefas de Serviço Executado Conforme Necessário	210-3	Manutenção de 5750 horas	210B-28
Identificação do Status de Emissões do Motor do Trator	210-3	Manutenção de 6000 horas	210B-29
Abertura do Capô	210-3	Serviços Após 6000 Horas de Operação	210B-31
Elevação do Trator com Macaco - Pontos de Elevação e Colocação do Macaco de Segurança de Apoio (2010-52-EU)	210-3	Serviço - Limpeza	
Manutenção e Instalação de Conexões STC® (Snap-to-Connect)	210-5	Filtro de Partículas Diesel (DPF) - Motor Final Tier 4/Estágio V	220A-1
Uso de Jatos de Alta Pressão	210-6	Manuseio e Descarte das Cinzas do Filtro de Exaustão/Filtro de Partículas Diesel (DPF) ..	220A-1
Identificação de Fixadores Revestidos com Camada de Zinco	210-6	Descarte do Filtro de Escape	220A-1
Valores de Torque para Parafusos e Parafusos em Polegadas Unificados	210-6	Sistema de Arrefecimento do Motor	220A-1
Valores Métricos de Torque de Parafusos	210-7	Compartimento do Escapamento	220A-2
Serviço de Amaciamento (100 Horas de Operação ou Menos)		Acesso ao Bujão de Dreno do Tanque de DEF	220A-3
Executar Verificações de Amaciamento	210A-1	Limpeza do tanque de fluido de escape para veículos a diesel (DEF)	220A-3
		Limpar o Display	220A-4
		Sensor do Radar de Feixe Duplo	220A-4
		Separador de Água do Combustível Opcional ..	220A-4
		Elemento Filtrante do Separador de Água do Combustível Opcional	220A-5
		Filtro do Respiro do Eixo da Tração Dianteira ..	220A-6
		Tela de Sucção do Óleo Hidráulico	220A-7
		Acabamento de Pintura	220A-7
		Coifas da Junta Esférica da Haste de Ligação Interna do Eixo ILS™	220A-7
		Serviço - Verificações	
		Nível do Líquido de Arrefecimento do Motor	220B-1
		Ponto de Congelamento do Líquido de Arrefecimento	220B-1
		Separador de Água	220B-2
		Compartimentos do Motor e Exaustão	220B-2
		Sistema de Ar-Condicionado	220B-3

	Página		Página
Orifício de Drenagem da Bomba de Água do Motor - Motor Final Tier 4/Estágio V	220B-3	Classificação da cabine de acordo com a norma EN 15695-1 (para aplicação de produtos químicos defensivos agrícolas e fertilizantes líquidos) (2010-52-EU)	220D-6
Correia e acionamento do ventilador de arrefecimento Vari-Cool™ — Motor final Tier 4/estágio IV	220B-4	Filtro de Ar de Recirculação da Cabine	220D-7
Reservatório do Tanque de Combustível	220B-5	Filtro de Ar Fresco da Cabine	220D-7
Nível de Óleo da Carcaça do Eixo da Tração Dianteira Mecânica	220B-6	Filtros de Ar Primário e Secundário do Motor ..	220D-8
Nível do Óleo no Cubo de Roda da Tração Dianteira ou ILS™	220B-6	Filtro da Ventilação do Tanque de Combustível	220D-9
Freio Hidráulico do Reboque	220B-6	Filtro da Válvula Piloto VCR	220D-10
Freio Pneumático do Reboque	220B-7	Filtro de ventilação do tanque de DEF— Motor Final Tier 4/Estágio V	220D-10
Nível de Óleo do Motor	220B-8	Filtro em linha de DEF (se equipado)	220D-11
Nível de Óleo Hidráulico da Transmissão	220B-8	Filtro da Plataforma do Fluido para Escapamento de Veículos a Diesel (DEF) — Motor Final Tier 4 ou Estágio V	220D-12
Pneus	220B-9	Óleo do Diferencial	220D-16
Freio secundário	220B-9	Drenagem da Transmissão de 16 Velocidades	220D-17
Sistema de Partida em NEUTRO	220B-10	Transmissão AutoPowr™/IVT™ e e23™ - Óleo Hidráulico	220D-17
Componentes da suspensão da cabine hidráulica	220B-11	Drenagem da ILS™	220D-18
Componentes da Cabine com Suspensão Mecânica	220B-11	Filtro de Óleo Hidráulico/Transmissão	220D-19
Sistema de ESTACIONAMENTO da transmissão	220B-11	Transmissão - Filtros e Óleo Hidráulico	220D-19
Engate Operado Manualmente	220B-12	Óleo do Cubo de Roda da Tração Dianteira ou ILS™	220D-21
Engate Controlado Remotamente	220B-13	Óleo da Carcaça do Eixo da Tração Dianteira	220D-21
Engate de reboque (encaixe piton)	220B-14	Filtro Secador de Ar do Freio Pneumático do Reboque	220D-22
Engate de Rebocagem Tipo Esfera	220B-14	Acesso ao Filtro da Unidade de Dosagem de DEF — Motor Final Tier 4/Estágio V	220D-23
Gancho de Reboque do Levante do Coletor ..	220B-15	Filtro de Unidade de Dosagem de DEF — Final Tier 4/Motor Estágio V	220D-23
Sistema de Admissão de Ar do Motor — Motor Final Tier 4/Estágio V	220B-15	Amortecedor do Virabrequim do Motor	220D-24
Pressão de carga de cabine suspensão acumulador (se equipado com suspensão hidráulica da cabine)	220B-16	Amortecedor de Torção da Transmissão	220D-24
Cintos de Segurança	220B-16	Líquido de Arrefecimento do Motor	220D-24
Pressão de Carga do Acumulador da Extremidade do Cabeçote e Haste Inferior/ Superior da ILS™	220B-16		
Correia de Acionamento Auxiliar e Tensor da Correia de Acionamento	220B-16	Serviço - Lubrificação	
Espaçamento de Válvula do Motor	220B-17	Juntas universais da tração dianteira	220E-1
		Pino Mestre da ILS™, Extremidade da Haste de Ligação, Conexão Pivô, e Cilindro da Suspensão	220E-1
Serviço - Torques		Junta Esférica da Haste de Ligação Interna do Eixo ILS™	220E-2
Parafusos da Roda e Peso da Roda	220C-1	Junta Universal Interna da ILS™	220E-2
Uso do Suporte para Torque de Roda	220C-1	Engate Traseiro	220E-2
Uso do Adaptador do Torquímetro de Roda ..	220C-1	Estabilizadores Deluxe	220E-3
Parafusos de Peso da Roda Traseira	220C-2	Levante Dianteiro	220E-3
Parafusos das Rodas Dianteiras	220C-2	Engate de Reboque	220E-3
Parafusos da Roda de Acionamento no Cubo de Ferro	220C-3	Levante do Coletor	220E-5
Parafusos da Roda de Aço no Cubo	220C-3	Pino Mestre do Eixo da TDM, Extremidade da Haste de Ligação, Conexão do Pivô do Eixo, e Cilindro de Direção (Eixo da TDM 1300)	220E-5
Parafusos do Cubo de Ferro — Rodas de Aço Traseiras	220C-4	Pino Mestre do Eixo da TDM, Extremidade da Haste de Ligação, Conexão do Pivô do Eixo, e Cilindro de Direção (Eixo da TDM 1500)	220E-6
Parafusos de Roda Traseira — Cubos de Ferro com 10 Parafusos para Serviço Pesado	220C-4	Suspensão da Cabine Hidráulica (Se Equipado)	220E-7
		Eixo de Acionamento da TDP Dianteira	220E-7
Serviço - Trocas		Bucha do Eixo de Suporte do Braço de Tração	220E-8
Correia do Ventilador de Arrefecimento Vari-Cool™ - Motores de 9,0 L Final Tier 4/ Estágio V	220D-1	Acionamento do Ventilador Vari-Cool™ — Motor Final Tier 4/Estágio V	220E-8
Buchas do Acionamento do Ventilador Vari-Cool™, Vedações, e Placas de Desgaste ..	220D-2		
Correia de Acionamento Auxiliar	220D-2		
Filtro e óleo do motor	220D-4		
Filtro de Combustível	220D-5		

	Página		Página
Manutenção - Sistema Elétrico			
Serviço - Visão Geral da Elétrica	220F-1	Levante, barra de tração e TDP	500A-4
Soldagem próxima a unidades de controle eletrônico	220F-1	Sistema Elétrico	500A-5
Manter Limpos os Conectores da Unidade de Controle Eletrônico	220F-1	Outros equipamentos	500A-6
Uso de Ar Comprimido	220F-2	Dimensões totais do trator	500A-6
Uso de Lavadores de Alta Pressão	220F-2	Cargas e pesos - (nos tratores 8245R, 8270R e 8295R)	500A-7
Desconectar Bateria	220F-2	Cargas e pesos - (nos tratores 8320R, 8345R, 8370R e 8400R)	500A-8
Manusear baterias com segurança	220F-2	Como Calcular Peso Permitido (2010-52-EU) ..	500A-9
Serviço em Bateria e Conector	220F-3	Nível de ruído (2010-52-EU)	500A-9
Acesso aos Fusíveis da Central de Carga	220F-4	Velocidades de Deslocamento - • Transmissão Powershift™ de 16 Velocidades	500A-10
Acesso à Central de Carga Dianteira	220F-6	Velocidade de Deslocamento - Transmissão e23™	500A-10
Acesso ao Fusível Mestre	220F-6	Velocidades de Deslocamento - Transmissão IVT™/AutoPowr™	500A-11
Acessar Fusíveis do Módulo dos Relés da Alimentação do Implemento	220F-7	Informações relacionadas a emissões necessárias	500A-12
Manuseio Seguro das Lâmpadas Halógenas ..	220F-8	Instalação da pá-carregadeira dianteira - estruturas de montagem da carregadeira dianteira (2010-52-EU)	500A-12
Troque o Conjunto de Luzes Dianteiras HID/LED	220F-8	Emissões de Dióxido de Carbono (CO ₂)	500A-14
Trocar as Lâmpadas de Halogêneo da Grade Frontal	220F-9		
Ajuste das Luzes da Grade Frontal	220F-9	Números de Identificação	
Ajuste dos Faróis Dianteiros	220F-10	Placas de Identificação	500B-1
Substituição de Lâmpada Dianteira, Lateral e Traseira das Luzes de Teto da Cabine	220F-11	Número de Identificação do Produto	500B-1
Substituição da Lâmpada da Luz Direcional ou de Freio	220F-11	Número de Série do Motor	500B-2
Substituição da Lâmpada da Luz do Teto	220F-12	Número de Série da Cabine	500B-2
Substituição da Lâmpada da Luz de Advertência de Extremidade	220F-12	Número de Série da Transmissão	500B-2
		Número de Série do Eixo	500B-3
		Certificado de Propriedade	500B-4
		Armazenamento de Máquinas com Segurança	500B-4
Solução de Problemas - Procedimentos			
Motor	300A-1	Alteração do Direito de Propriedade	
Transmissão	300A-5	Próximo proprietário	600A-1
Sistema Hidráulico	300A-6		
Engate	300A-7	Pré-Entrega	
Válvula de Controle Remoto (VCR)	300A-9	Lista de Verificações Pré-Entrega	700-1
Controle de Profundidade TouchSet™	300A-10	Lista de Verificações para Entrega e Certificado	700-3
Sistema Elétrico	300A-10		
Cabine do Operador	300A-12		
Operação do trator	300A-14		
Solução de Problemas da ILS™	300A-14		
Sistema de Direção	300A-15		
Rádio Premium	300A-17		
Solução de Problemas - Códigos de Diagnóstico de Falha (DTC)			
Indicadores de Alerta para o Operador e PARADA	300B-1		
Indicador de Informações	300B-1		
Acessar os Códigos de Diagnóstico de Falhas	300B-2		
Serviço - Armazenamento			
Acomodação do Trator em Armazenamento	400-1		
Remoção do Trator do Armazenamento	400-2		
Cuidados com o Acabamento de Pintura	400-2		
Especificações			
Motor	500A-1		
Capacidades	500A-1		
Gás Fluorado com Efeito Estufa	500A-2		
Sistema Hidráulico	500A-2		
Transmissão e trem de força	500A-3		

Glossário

Glossário de Termos

Item	ABREVIATURA	DESCRIÇÃO
Acessório	ACC	Sistema elétrico secundário
Active Seat™ Unidade de Controle	ASU	Sistema computadorizado para controlar o ActiveSeat™
Ar Condicionado	A/C	Sistema utilizado para condicionamento do ar na cabine
Sistema de qualidade do ar	AQS	Sistema utilizado para controlar o ar-condicionado na cabine
Corrente Alternada	AC	Corrente elétrica que inverte sua direção a intervalos recorrentes regularmente
Unidade de Controle do apoio de braço	ACU	Controle do braço do assento utilizado para controlar as funções do trator
PowerShift Automática	APS	Recurso de transmissão
AutoPowr™	—	Transmissão AutoPowr também chamada IVT™
Controlador de Temperatura Automático	ATC	Sistema de qualidade de ar controlado automaticamente
Bateria	Bat	Dispositivo usado para fornecer corrente elétrica
Freios	BR	Abreviatura
Unidade de controle dos freios	BRC	Sistema computadorizado para controle de freio
Sensor da Carga do Freio	BRL	Referência - Sentido da carga do freio
Unidade de Controle da Cabine	CAB	Sistema computadorizado para controlar as funções eletrônicas da cabine
Centro de carga da cabine	CLC	Sistema computadorizado para controlar as funções elétricas da cabine
Módulo de Interruptores da Cabine	CSM	Outro termo para controlesCommandARM™
Unidade de Controle do Chassi	CCU	Sistema computadorizado para monitorar o chassi
Circuito	CCT	Caminho completo de uma corrente elétrica
Motor de circulação	O	Símbolo para as velocidades da máquina motriz de circulação
	+	Velocidade média
		Velocidade mais alta
Reservatório de óleo limpo	COR	Reservatório usado para conter o óleo para o sistema hidráulico do trator
ClimaTrak™		Sistema de qualidade de ar controlado automaticamente
Sentido Horário	CW	Direção que os ponteiros do relógio giram
Corrente de partida a frio	CCA	Refere-se à capacidade de desempenho da bateria durante operações em clima frio
Manual Técnico de Componentes	CTM	Manual técnico desenvolvido para manutenção dos componentes principais
Rede de área controladora	CAN	Um sistema de comunicação que vincula componentes eletrônicos integrados
Monitor da Coluna do Canto	CPD	Tela para unidades de controle do sistema
Sentido Anti-Horário	CCW	Direção oposta à rotação dos ponteiros de um relógio
Pórtico de Diagnóstico	DR	Conexão em que a pressão hidráulica pode ser medida
Multímetro digital	DMM	Um instrumento de medição multifuncional elétrico
Corrente Contínua	CC	Corrente elétrica que flui em apenas uma direção
Válvula de Controle de Deslocamento	DCV	Controla o acionamento da bomba hidráulica
Modo econômico	ECO	Abreviatura
Controle de Deslocamento Eletrônico	EDC	Sente e comunica à demanda da válvula de controle do deslocamento para o curso da bomba hidráulica
Eletro-hidráulica	EH	Refere-se à função de uma válvula hidráulica que é controlada eletricamente
Controle de Profundidade Eletro-Hidráulica	EHDC	Abreviatura
Válvula de Controle Remoto Eletro-Hidráulica	VCR EH	Válvula de controle seletivo operada com solenóides elétricos
Memória Somente para Leitura Programável Eletronicamente	EPROM	Abreviatura
Relé dos componentes eletrônicos	ELX	Refere-se ao relé que alimenta a maioria dos componentes eletrônicos
Unidade de Controle do Motor	ECU	Sistema computadorizado para controlar a rotação do motor

Glossário

Item	ABREVIATURA	DESCRIÇÃO
Receptáculo de diagnóstico de evacuação	EVAC	Porta do receptáculo de diagnóstico usada para pré-lubrificação das engrenagens de acionamento da bomba
Excesso de Vazão (VCS/ /Vazão do Engate)	EF	Consultar—Vazão do levante/VCS
Sensor de Carga de Excesso de Vazão (Vazão do Engate/VCS)	EFL	Consultar—Sensor de carga do levante/VCS
Avanço - Neutro - Marcha à Ré	FNR	Abreviatura
Para a frente	FWD	Refere-se à direção de movimento
Galões por minuto	gpm	Quantidade de fluido durante um minuto
Sistema GREENSTAR™	GSS	Parte do sistema agrícola de precisão John Deere
Sistema de Posicionamento Global	GPS	Abreviatura
Bomba acionada por avanço	GDP	Bomba usada para operar a direção e os freios durante condições de emergência
Calefação, ventilação, ar-condicionado	Sistema de Ar-condicionado/ /Ventilação/ /Aquecedor	Abreviatura
Luz de descarga de alta intensidade	HID	Abreviatura
Alta Pressão - Common Rail	Trilho comum de alta pressão	Motor com combustível injetado que utiliza injeção de combustível de alta pressão e um trilho de pressão comum
Unidade de controle do levante	HCU	Sistema computadorizado utilizado para controlar as funções do engate
Comando de Patinagem do Levante	HSC	Sistema para compensar variações de tração
Carcaça	HSG	Abreviatura
Ignição	IGN	Controle para dar a partida e parar o trator
Independent Link Suspension (Suspensão com articulação independente)	ILS	Eixo dianteiro com um sistema de suspensão ativo controlado eletronicamente
Transmissão infinitamente variável	IVT	Transmissão hidromecânica com velocidades infinitamente variáveis
Diâmetro Interno	ID	Abreviatura
Unidade de controle de instrumentos	ICU	Sistema computadorizado para controlar funções de alertas do trator
Organização Internacional de Normas	ISO	Organização de normas
Intelligent Total Equipment Control	iTEC™	Abreviatura
Organização do Conselho de Indústrias Conjuntas	JIC	Organização de normas
Posição do levante lateral	LHP	Refere-se ao posicionamento do levante para uma aplicação de levante de orientação de uma fileira
Lado Esquerdo	ESQ	Abreviatura
Display de Cristal Líquido	LCD	Tecnologia usada para mostrar informações
Pressão do Ar no Coletor de Entrada de Ar	MAP	Abreviatura
Tração Dianteira Mecânica	MFWD	Eixo dianteiro acionado mecanicamente
Negativo	Neg (—)	Refere-se a uma parte do circuito elétrico
Número	Nº	Abreviatura
Vedação de Face de Anel O	ORFS ORS	Tipo de vedação usado para fazer as conexões hidráulicas
Diâmetro Externo	DE	Abreviatura
Monitor de Desempenho	Perf Mon (PrF)	Abreviatura
Positivo	Pos (+)	Refere-se a uma parte do circuito elétrico
Potenciômetro	POT	Dispositivo usado para alterar a tensão elétrica
Transmissão Powershift	PST	Abreviatura

Item	ABREVIATURA	DESCRIÇÃO
Unidade de controle da transmissão IVT	PTI	Sistema computadorizado usado para controlar as funções de troca de transmissão IVT
Tomada de potência	TDP	Abreviatura
Unidade de controle da transmissão PowerShift	PTP	Sistema computadorizado usado para controlar as funções de troca de transmissão Powershift
Número de Identificação do Produto	PIN	Número de série relacionado à identificação do trator
Marcha à ré	Ré	Refere-se à direção de movimento
rotações por minuto	rpm	Abreviatura
Lado Direito	Dir ou Dir	Abreviatura
Eixo oscilante	RS	Abreviatura
Opção de controle seletivo	SCo	Unidade de controle para válvulas de controle remoto 4 e 5
Unidade de controle seletivo	SCU	Sistema computadorizado usado para controlar as funções da válvula de controle remoto para as válvulas 1, 2 e 3
Válvula de controle seletivo	SCV (VCR)	Dispositivo usado para controle remoto de funções hidráulicas
Unidade de Controle de Direção	SSU	Sistema computadorizado para controle da direção do trator
Painel de Ajuste	SUP	Painel de controle do operador usado para ajustar a função da válvula de controle remoto
Veículo Lento	Emblema de Veículo Lento	Sinal de advertência na traseira do trator
Society of Automotive Engineers	SAE	Organização de Normas de Engenharia
Especificação	Spec	Abreviatura
Eixo Dianteiro Suspenso	SFA	Eixo dianteiro com um sistema de suspensão ativo controlado eletronicamente
Unidade de Controle das Esteiras do Sistema de Direção do Trator	SST	Sistema computadorizado para controle de direção do trator para esteiras
Unidade de Controle das Esteiras do Sistema de Direção da Roda	SSU	Sistema computadorizado para controlar a direção do trator para rodas equipadas com AutoTrac™
Sensor de carga da direção	STL	Referência—Sensor da Carga da Direção
Interruptor	SW	Abreviatura
Taquímetro	Taq	Abreviatura
Módulo de Compensação do Terreno	TCM	Módulo eletrônico que corrige a dinâmica do veículo, como rolar em encostas e terrenos irregulares
Luzes Traseiras	TL	Abreviatura
Unidade de controle do trator - Veículo	TEC	Sistema eletrônico para comunicação entre o veículo e o implemento
Unidade de Controle do Trator - Implemento	TEI	Sistema eletrônico para comunicação entre o acessório e o veículo
Temperatura	Temp	Abreviatura
Transmissão	Trans	Abreviatura
Comando da Profundidade TouchSet	TSDC	Abreviação - O mesmo que EHDC
Tensão (Volts)	V	Abreviatura
Detector de tensão	V Det	Abreviatura
Central de carga do veículo	VLC	Sistema computadorizado para controlar funções eletrônicas do veículo
Lâmpada de Atenção	WL	Abreviatura
Sem	S/	Abreviatura
Aceleração Total	WOT	Aceleração total

Active Seat é uma marca registrada da Deere & Company
CommandARM é uma marca registrada da Deere & Company
ClimaTrak™ é uma marca registrada da Deere & Company
ITEC é uma marca registrada da Deere & Company

Segurança

Reconhecimento das Informações de Segurança



T81389—UN—28JUN13

Este é um símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo na sua máquina ou neste manual, fique atento à possibilidade de acidentes pessoais.

Siga as precauções recomendadas e as práticas seguras de operação.

DX,ALERT-54-29SEP98

chama atenção para as mensagens de segurança neste manual.

DX,SIGNAL-54-05OCT16

Siga as Instruções de Segurança



TS201—UN—15APR13

Leia atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e os avisos de segurança em sua máquina. Mantenha os avisos de segurança em boas condições. Substitua avisos de segurança danificados ou perdidos. Certifique-se de que novos componentes e peças de reposição do equipamento incluam os avisos de segurança atualizados. Avisos de segurança para reposição podem ser encontrados no seu concessionário John Deere.

Pode haver informações de segurança adicionais não reproduzidas neste manual do operador, contidas em peças e componentes oriundos de outros fornecedores.

Aprenda como operar a máquina e como usar os comandos corretamente. Não deixe ninguém operar a máquina sem que tenha sido treinado.

Mantenha sua máquina em condições de operação corretas. Modificações não autorizadas na máquina podem prejudicar o funcionamento e/ou a segurança e afetar a vida útil.

Caso não compreenda alguma parte deste manual e precisar de assistência, entre em contato com seu concessionário John Deere.

DX,READ-54-16JUN09

Compreender as Palavras da Sinalização



ALERTA

CUIDADO

TS187—54—27JUN08

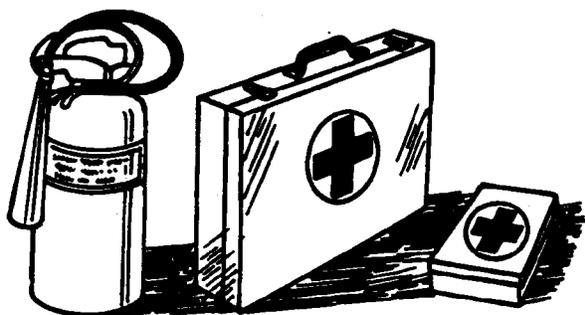
PERIGO: A palavra PERIGO indica uma situação de risco que, se não evitada, irá resultar em morte ou em ferimentos graves.

ALERTA: A palavra ALERTA indica uma situação de risco que, se não for evitada, poderá resultar em morte ou em ferimentos graves.

CUIDADO: A palavra CUIDADO indica uma situação de risco que, se não for evitada, pode resultar em ferimentos leves ou moderados. CUIDADO também pode ser usada para alertar sobre práticas inseguras associadas com eventos que podem causar ferimentos.

Uma palavra de sinalização—PERIGO, ALERTA ou CUIDADO—é usada junto com o símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos mais graves. Os avisos de segurança PERIGO ou CUIDADO localizam-se próximos às áreas de risco específicas. Precauções gerais estão registradas nos avisos de segurança de ATENÇÃO. A palavra CUIDADO também

Emergências



TS291—UN—15APR13

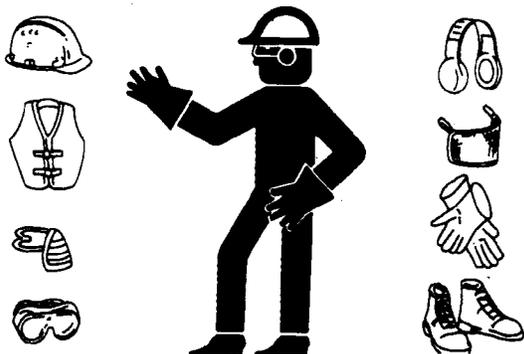
Esteja preparado para qualquer incêndio.

Mantenha um kit de primeiros socorros e o extintor de incêndio sempre à mão.

Mantenha os números de emergência dos médicos, serviço de ambulância, hospital e bombeiros próximos do seu telefone.

DX,FIRE2-54-03MAR93

Uso de Roupa de Proteção



TS206—UN—15APR13

Use roupa e equipamentos de segurança apropriados ao trabalho.

Operar equipamentos com segurança requer plena atenção do operador. Não use rádios nem fones de ouvido enquanto estiver a operar a máquina.

DX,WEAR2-54-03MAR93

Proteja Contra Ruídos



TS207—UN—23AUG88

Existem muitas variáveis que afetam o alcance do nível sonoro, incluindo a configuração da máquina, condição e nível de manutenção da máquina, superfície do solo, ambiente operacional, ciclos de trabalho, ruído ambiente e anexos.

A exposição ao ruído alto pode causar comprometimento ou perda de audição.

Sempre use proteção auditiva. Utilize dispositivos protetores auditivos apropriados, tais como protetores ou tampões de ouvido para a proteção contra ruídos excessivamente altos ou desagradáveis.

DX,NOISE-54-03OCT17

Manusear combustível com segurança—evitar chamas



TS202—UN—23AUG88

Manuseie o combustível com cautela: ele é altamente inflamável. Não reabasteça a máquina quando estiver fumando ou perto de chamas ou fagulhas.

Sempre desligue o motor antes de reabastecer a máquina. Encha o tanque de combustível ao ar livre.

Evite incêndios mantendo a máquina livre de sujeira, graxa e detritos acumulados. Sempre limpe o combustível derramado.

Use somente um contentor de combustível apropriado para transportar líquidos inflamáveis.

Nunca abasteça o contentor de combustível sobre uma

caminhonete com caçamba revestida de plástico. Sempre coloque o contentor de combustível no chão antes de reabastecer. Encoste o bico da mangueira da bomba de combustível no contentor de combustível antes de remover a tampa do contentor. Mantenha o bico da mangueira da bomba de combustível em contato com a entrada do contentor de combustível ao abastecer.

Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.

DX,FIRE1-54-12OCT11

Em Caso de Incêndio



TS227—UN—15APR13

Prevenção contra incêndios

Para reduzir o risco de incêndios, seu trator deve ser regularmente inspecionado e limpo.

- Pássaros e outros animais podem fazer ninhos ou depositar outros materiais inflamáveis no compartimento motor ou no sistema de escape. O trator deve ser inspecionado e limpo antes do primeiro uso de cada dia.
- Durante a operação normal, pode ocorrer um acúmulo de restos de lavoura, grama e outros detritos. Isto vale especialmente ao operar em condições extremamente secas ou condições em que detritos e poeiras de restos de lavoura suspensos estejam presentes. Qualquer acúmulo desse tipo deve ser removido para assegurar o devido funcionamento da máquina e para reduzir o risco de incêndio. O trator deve ser inspecionado e limpo periodicamente durante todo o dia.
- A limpeza regular e completa do trator, combinada com outros procedimentos rotineiros de manutenção listados no manual do operador, reduz significativamente o risco de incêndios e a possibilidade de paralisações onerosas.
- Não armazene combustível próximo a chamas abertas, faíscas ou luzes piloto como dentro de um aquecedor de água ou outros dispositivos.
- Verifique frequentemente as linhas, tanque, tampa e conexões para combustível quanto a danos, trincas ou vazamentos. Substitua se necessário.

Siga todos os procedimentos operacionais e de segurança prescritos na máquina e no manual do operador. Durante a operação e a limpeza, tenha cuidado com componentes quentes do motor e do escape. Antes de efetuar qualquer inspeção ou limpeza, sempre DESLIGUE o motor, coloque a transmissão em ESTACIONAMENTO ou aplique o freio de estacionamento, e remova a chave. A remoção da chave impedirá que outras pessoas liguem o trator durante a inspeção e a limpeza.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-54-12OCT11

CUIDADO: Evite lesões.

Pare a máquina imediatamente ao primeiro sinal de incêndio. Um incêndio pode ser indicado pelo cheiro de fumaça ou visualização de chamas. Como o fogo aumenta e se alastra rapidamente, saia da máquina imediatamente e afaste-se com segurança do fogo. Não retorne à máquina! A segurança é a prioridade número um.

Chame os bombeiros. Um extintor de incêndio portátil pode apagar ou conter um incêndio pequeno até a chegada dos bombeiros; porém, extintores portáteis têm limitações. Sempre priorize a segurança do operador e de pessoas nas proximidades. Ao tentar apagar um incêndio, fique de costas para o vento com um caminho de fuga desobstruído para poder se afastar rapidamente se não for possível controlar o fogo.

Leia as instruções do extintor de incêndio e familiarize-se com sua localização, peças e operação antes de usá-lo se necessário. O corpo de bombeiros local ou distribuidores de equipamentos para incêndios podem oferecer treinamento e recomendações sobre extintores de incêndio.

Se o seu extintor não possuir instruções, siga essas orientações gerais:

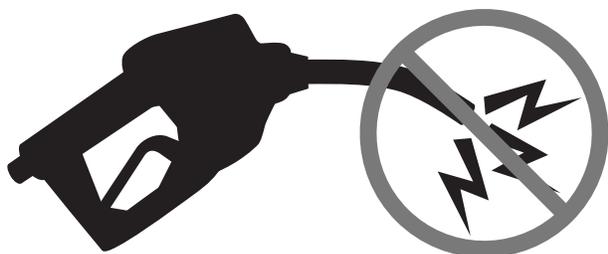
1. Puxe o pino. Segure o extintor com o bico apontando para o lado oposto a você, e libere o mecanismo de travamento.
2. Direcione para baixo. Aponte o extintor para a base do fogo.
3. Aperte a alavanca de modo lento e uniforme.
4. Mova o bico de lado a lado.

DX,FIRE4-54-22AUG13

Evitar Risco de Eletricidade Estática ao Reabastecer



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

A remoção de enxofre e outros compostos de diesel com teor ultra-baixo de enxofre (ULSD) reduz sua condutividade e aumenta sua capacidade de armazenar uma carga estática.

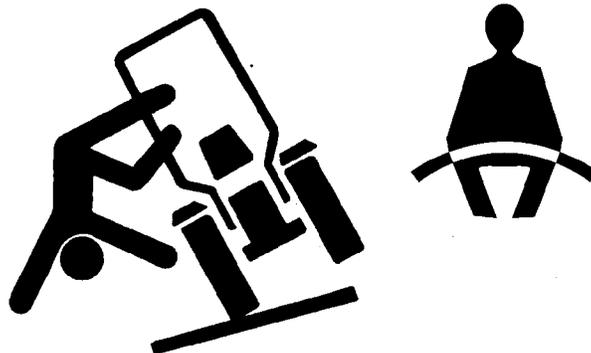
As refinarias podem ter tratado o combustível com um aditivo dissipador de estática. Porém, existem muitos fatores que podem reduzir com o tempo a eficácia do aditivo.

As cargas estáticas podem acumular-se no combustível com teor ultra baixo de enxofre ao fluir através dos sistemas de distribuição de combustível. Uma descarga de eletricidade estática quando os vapores do combustível estiverem presentes poderia resultar em incêndio ou explosão.

Portanto, é importante certificar-se de que todo o sistema usado para reabastecer a máquina (tanque de alimentação de combustível, bomba de transferência, bico, e outros) esteja devidamente aterrado e conectado. Consulte com seu fornecedor de combustível ou do sistema de combustível para certificar-se que o sistema de distribuição cumpra com as normas de abastecimento para práticas corretas de aterramento e conexão.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-54-12JUL13

Usar Corretamente Cinto de Segurança e EPC Dobrável



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

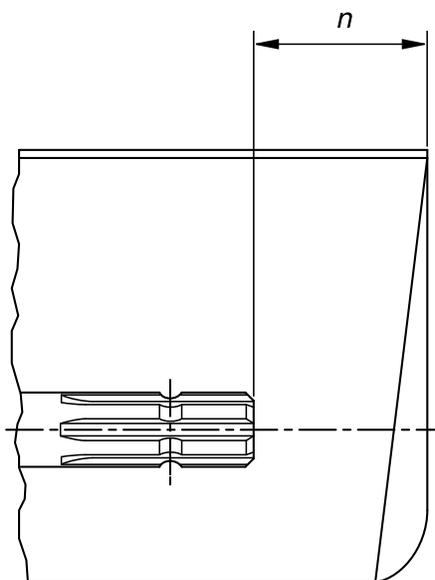
- Se esta máquina for equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) dobrável, mantenha a EPC totalmente estendida e bloqueada. USE um cinto de segurança ao operar com a EPC na posição totalmente estendida.
 - Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
 - Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
 - Puxe o cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
 - Ajuste o cinto de segurança nos quadris.
- Se a máquina for operada com a EPC dobrada (p. ex., para entrar num edifício baixo), conduza com extremo cuidado. NÃO USE o cinto de segurança com a EPC dobrada.
- Erga novamente a EPC à posição vertical, totalmente estendida assim que a máquina voltar a operar em condições normais.

DX,FOLDROPS-54-22AUG13

Manter-se Afastado de Linhas de Transmissão Rotativas



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

O emaranhamento no eixo de transmissão giratório pode causar ferimentos graves ou a morte.

Mantenha a proteção principal da TDP e as proteções da linha de transmissão sempre no lugar. Certifique-se de que as proteções rotativas girem livremente.

Use os eixos de acionamento da TDP somente com as proteções e blindagens adequadas.

Use roupas justas. Pare o motor e certifique-se de que o eixo de transmissão da TDP esteja parado antes de fazer ajustes, conexões ou limpeza do equipamento acionado pela TDP.

Não instale qualquer dispositivo adaptador entre o trator e o eixo de acionamento da TDP de implemento primário que permita que um eixo de trator de 1000 rpm acione um implemento de 540 rpm em velocidades acima de 540 rpm.

Não instale qualquer dispositivo adaptador que deixe parcialmente desprotegido o eixo rotativo do implemento, o eixo do trator ou o adaptador. A proteção principal do trator deve sobrepor-se à extremidade do eixo estriado e ao dispositivo adaptador acrescentado como descrito na tabela.

O ângulo no qual o eixo de acionamento de TDP de implemento primário pode ser inclinado pode ser reduzido dependendo do formato e tamanho da proteção principal do trator e do formato e tamanho da proteção do eixo de acionamento da TDP de implemento primário.

Não levante os implementos a altura suficiente para danificar a proteção principal do trator ou a proteção do eixo de acionamento da TDP de implemento primário. Desacople o eixo de transmissão de TDP se for necessário aumentar a altura do implemento. (Consulte Acoplar/Desacoplar Linha de Transmissão da TDP)

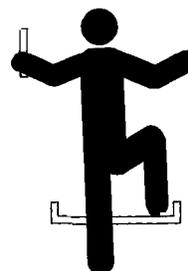
Ao usar TDP tipo 3/4, os ângulos de inclinação e giro

podem ser reduzidos dependendo do tipo de proteção principal da TDP e trilhos de acoplamento.

Tipo de TDP	Diâmetro	Estrias	n ± 5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-54-28FEB17

Usar degraus e apoios de mão corretamente



T133468—UN—15APR13

Evitar quedas entrando e saindo de frente para a máquina. Manter sempre um contato de três pontos com os degraus, apoios de mão e corrimãos.

Tenha cuidados adicionais quando lama, neve ou umidade aumentarem o risco de escorregões. Mantenha os degraus limpos e livres de graxa e óleo. Nunca salte ao sair da máquina. Nunca entre ou saia de uma máquina em movimento.

DX,WWW,MOUNT-54-12OCT11

Leia o Manual do Operador para Unidades de Controle ISOBUS

Além dos aplicativos GreenStar™, esse monitor pode ser usado como dispositivo de visualização para qualquer Unidade de Controle ISOBUS compatível com a norma ISO 11783. Isso inclui a capacidade para controlar implementos ISOBUS. Quando usado dessa forma, as informações e funções de comando disponibilizadas no monitor são fornecidas pela Unidade de Controle ISOBUS e são de responsabilidade do fabricante da Unidade de Controle ISOBUS. Algumas dessas funções podem implicar um risco para o operador ou pessoas próximas. Leia o manual do operador fornecido pelo fabricante da Unidade de Controle ISOBUS e observe todas as

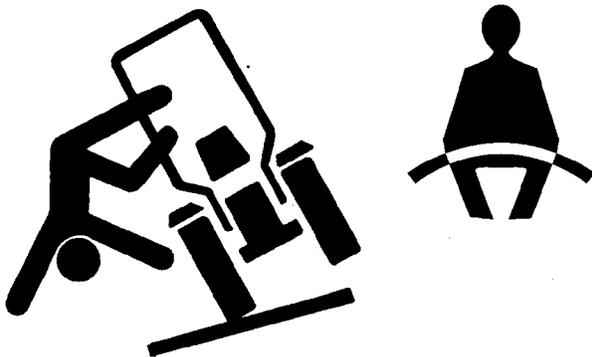
GreenStar é uma marca registrada da Deere & Company

mensagens de segurança no manual e na Unidade de Controle ISOBUS antes de usar.

NOTA: ISOBUS refere-se à Norma ISO 11783

DX,WW,ISOBUS-54-15JUL15

Usar Cinto de Segurança Corretamente



TS1729—UN—24MAY13

Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um capotamento.

A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC). USE um cinto de segurança ao operar com uma EPC.

- Segure a trava e passe o cinto de segurança pelo corpo.
- Insira a trava na fivela. Ouça o clique.
- Puxe a trava do cinto de segurança para assegurar que o cinto está preso com firmeza.
- Ajuste o cinto de segurança nos quadris.

Se algum dos componentes do cinto, como as peças de fixação, o cinto, a fivela ou o retrator apresentarem sinais de danos, substituir o cinto de segurança inteiro.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e dos acessórios de montagem. Identificar sinais de peças soltas ou avarias no cinto, tal como rasgos, desfiamento, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou abrasão. Substituir somente por peças de reposição autorizadas para o trator. Consulte o seu concessionário John Deere.

DX,ROPS1-54-22AUG13

Vibração

Todos os assentos do operador aprovados pela John Deere são homologados de acordo com 78/764/EEC ou (EU) 1322/2014 Anexo XIV, sendo alocada uma média de aceleração de vibração efetivamente medida no assento (a_{wS}), equivalente a $\leq 1.25 \text{ m/s}^2$.

Este valor NÃO deve ser usado para calcular a fadiga por vibração conforme a norma 2002/44/EC! Os

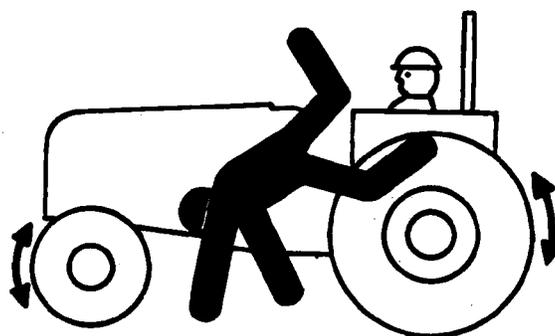
concessionários John Deere locais podem fornecer assistência para avaliar a fadiga por vibração.

As ações para reduzir a vibração podem incluir:

- Uma forma apropriada de dirigir, por exemplo, não muito rápida
- Eixo dianteiro com suspensão
- Cabine suspensa
- Assento do operador corretamente ajustado
- Pressão de pneu correta

DX,VIBRATION,EU-54-28FEB17

Operação do Trator com Segurança



TS290—UN—23AUG88



TS276—UN—23AUG88

É possível reduzir o risco de acidentes seguindo estas precauções simples:

- Utilize seu trator somente para as operações às quais foi projetado, por exemplo, empurrar, puxar, rebocar, atuar e transportar uma variedade de equipamentos intercambiáveis projetados para conduzir o trabalho agrícola.
- O trator não foi projetado para ser usado como veículo de lazer ou de passeio.
- Leia este manual do operador antes de operar o trator e siga as instruções de operação e segurança contidas no manual e no trator.
- Siga as instruções de operação e instalação de lastro contidas no manual do operador para seus implementos/acessórios, como pás-carregadeiras.

- Siga as instruções no manual do operador de qualquer máquina ou reboque montado ou puxado. Não opere uma combinação trator-máquina ou trator-reboque sem seguir todas as instruções.
- Certifique-se de que não haja pessoas próximas à máquina, do equipamento acoplado e da área de trabalho antes de ligar o motor ou iniciar a operação.
- Mantenha-se afastado da articulação de três pontos e do levante do coletor (se equipado) ao controlá-los.
- Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças acionadas por energia.

Cuidados ao Dirigir

- Nunca tente entrar ou sair de um trator em movimento.
- Realize por completo todos os treinamentos antes de operar o veículo.
- Mantenha todas as crianças e pessoal não essencial afastados dos tratores e de todo o equipamento.
- Nunca ande a bordo de um trator a não ser sentado em assento aprovado pela John Deere com o cinto de segurança.
- Manter todas as blindagens/proteções no lugar.
- Usar as sinalizações sonoras e visuais apropriadas quando operar em vias públicas.
- Vá para o acostamento da via antes de parar.
- Reduza a velocidade em curvas, ao aplicar freios individuais ou ao operar próximo a locais perigosos, solos irregulares e inclinações íngremes.
- A estabilidade é reduzida quando os implementos montados estão elevados.
- Acople os pedais do freio um ao outro ao trafegar em vias públicas.
- Bombeie os freios ao parar em solo escorregadio.
- Limpe regularmente os para-lamas e as saias de para-lama (abas para-lama) se instalados. Remova a sujeira antes de dirigir em vias públicas.

Rebocar Cargas

- Tome cuidado ao rebocar e frear cargas pesadas. A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso das cargas rebocadas e em declives. Cargas rebocadas com ou sem freios, que sejam pesadas demais para o trator ou que sejam rebocadas com excesso de velocidade, podem causar perda de controle.
- Considere o peso total do equipamento e da carga.
- Engate cargas rebocadas somente a acoplamentos aprovados para evitar transtornos na retaguarda.

Estacionar e Sair do Trator

- Antes de sair do trator, desligue todas as VCRs, desengate a TDP, desligue o motor, abaixe os implementos/acessórios até o solo, coloque os dispositivos de controle de implementos/acessórios na posição de neutro e acione com segurança o

mecanismo de estacionamento, incluindo a lingueta de estacionamento e o freio de estacionamento. Além disso, remova a chave ao se afastar do trator.

- Deixar a transmissão engrenada com o motor desligado NÃO impedirá que o trator se mova.
- Nunca chegue perto de TDP ou implementos durante a operação.
- Espere até cessar todo o movimento antes de efetuar manutenção na máquina.

Acidentes Mais Comuns

Operação insegura ou uso indevido do trator pode resultar em acidentes. Fique atento aos riscos da operação do trator.

Os acidentes mais comuns envolvendo tratores são:

- Capotamento do trator
- Colisões com outros veículos motorizados
- Procedimentos de partida inadequados
- Emaranhamento nos eixos da TDP
- Cair do trator
- Esmagamento e entalamento durante o engate

DX,VW,TRACTOR-54-28FEB17

Evitar atropelamentos ao dar ré



PC10857XW—UN—15APR13

Antes de mover a máquina, certifique-se de que não haja pessoas no caminho da máquina. Vire-se e olhe diretamente para melhor visibilidade. Ao dar ré, use uma pessoa para sinalizar quando a visão estiver obstruída ou o espaço livre for muito limitado.

Não confie em uma câmera para determinar se há pessoas ou obstáculos atrás da máquina. O sistema pode ser limitado por muitos fatores, incluindo práticas de manutenção, condições ambientais e alcance operacional.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-54-30AUG10

Uso limitado em operações florestais

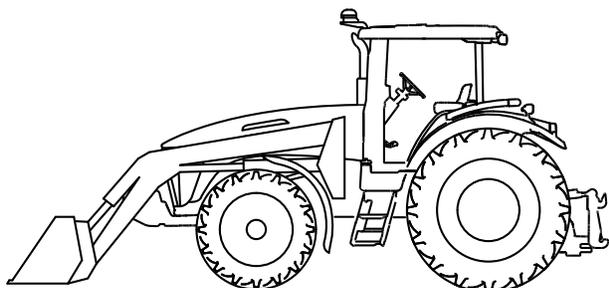
O uso previsto dos tratores John Deere em operações florestais limita-se às aplicações específicas do trator

incluindo transporte, trabalho estacionário como aplicação de rachadores de toras, propulsão ou operação de implementos com TDP, sistemas elétricos ou hidráulicos.

Estas são aplicações onde a operação normal não implica o risco de objetos em queda ou penetrantes. Quaisquer aplicações florestais além destas - por exemplo, transporte suspenso ou carregamento - requerem a instalação de componentes específicos da aplicação, incluindo FOPS (Estrutura Protetora Contra Objetos em Queda) e/ou OPS (Estrutura Protetora da Operação). Consulte seu concessionário John Deere para os componentes especiais.

DX,WW,FORESTRY-54-12OCT11

Operação Segura do Trator com Pá-Carregadeira



TS1692—UN—09NOV09

Ao operar uma máquina em aplicação de pá-carregadeira, reduza a velocidade conforme necessário para assegurar boa estabilidade ao trator e à pá-carregadeira.

Para evitar capotamento do trator e danos aos pneus dianteiros e ao trator, não transporte carga na sua pá-carregadeira em velocidade superior a 10 km/h (6 mph).

Para evitar danos ao trator, não use um tanque de pulverização nem uma pá-carregadeira se o trator estiver equipado com um Eixo Dianteiro de 3 Metros.

Nunca permita que alguém caminhe ou trabalhe sob uma pá-carregadeira erguida.

Não use a pá-carregadeira como plataforma de trabalho.

Não erga nem transporte nenhuma pessoa na pá-carregadeira, na caçamba, no implemento ou no acessório.

Abaxe a pá-carregadeira ao solo antes de deixar o posto do operador.

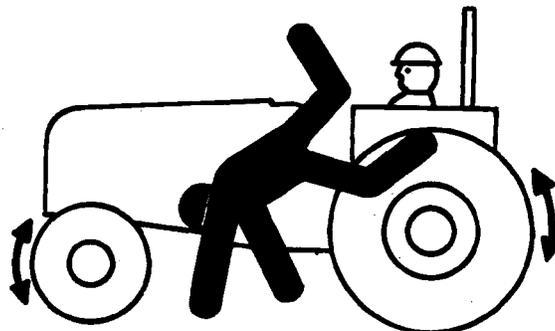
A Estrutura de Proteção na Capotagem (EPC) ou o teto da cabine, se existentes, podem não fornecer proteção suficiente contra cargas em queda sobre a posição do operador. Para prevenir cargas em queda até a posição

do operador, sempre use os implementos apropriados para aplicações específicas (como garfos de fardos cilíndricos, cintas e garras de fardos cilíndricos, garfos para adubo).

Providenciar o lastro do trator de acordo com as Recomendações de Lastro na seção PREPARAR O TRATOR.

DX,WW,LOADER-54-18SEP12

Manter Passageiros Fora da Máquina



TS290—UN—23AUG88

Permita somente o operador na máquina. Mantenha passageiros fora dela.

Passageiros na máquina estão sujeitos a ferimentos tais como serem atingidos por objetos estranhos ou serem atirados para fora da máquina. Os passageiros também obstruem a visão do operador, resultando em uma operação insegura da máquina.

DX,RIDER-54-03MAR93

Assento do Passageiro



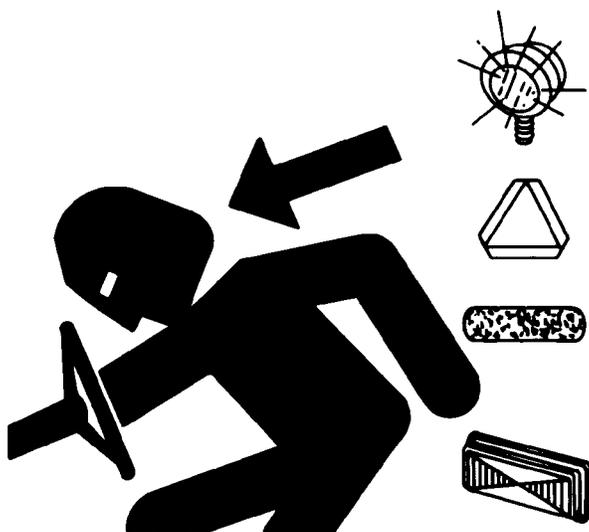
TS1730—UN—24MAY13

O assento de passageiro é projetado somente para o transporte de um passageiro em operações de estrada (isto é, transporte da fazenda ao campo).

Se for necessário transportar um passageiro, o assento do passageiro é o único meio de transporte de passageiro fornecido pela John Deere.

DX,SEAT,EU-54-28FEB17

Luzes e Dispositivos de Segurança



TS951—UN—12APR90

Evite choques com outros usuários de vias públicas, com tratores lentos equipados com implementos ou reboques. Verifique frequentemente o movimento do tráfego pelo espelho retrovisor especialmente ao fazer curvas, não esquecendo de dar sinal com o pisca direcional.

Use os faróis, o pisca-alerta e os piscas direcionais dia e noite. Respeite a legislação local para faróis e os sinais obrigatórios. Mantenha os faróis e os sinais visíveis, limpos e em boas condições de funcionamento. Troque ou conserte faróis e sinais danificados ou perdidos. Jogo de luzes de segurança para reposição estão disponíveis na seu concessionário John Deere.

DX,FLASH-54-07JUL99

Puxar Reboques/Implementos com Segurança



TS216—UN—23AUG88

A distância de frenagem aumenta com a velocidade e com o peso do reboque/implemento e ao conduzir em ladeiras. A massa rebocada com ou sem freios que seja muito pesada para o trator ou seja rebocada com muita velocidade pode causar perda de controle. Considere o peso total do equipamento e da carga.

Ao puxar um reboque, familiarize-se com as características de frenagem e assegure a compatibilidade da combinação trator/reboque em relação à taxa de desaceleração.

Mantenha-se afastado da área entre o trator e o veículo rebocado.

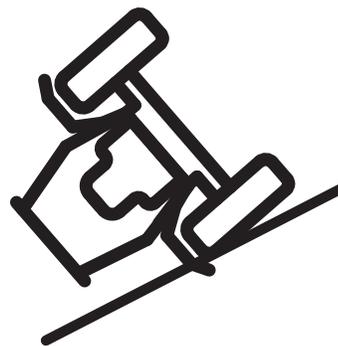
Sistema de Freios do Implemento/Reboque	Velocidade Máxima
Sem freios	25 km/h (15.5 mph)
Independente	25 km/h (15.5 mph)
Servo-freio de inércia	25 km/h (15.5 mph)
Freio hidráulico de linha única	25 km/h (15.5 mph)
Freio hidráulico de linha dupla	40 km/h (25 mph)
Freio pneumático de linha única	25 km/h (15.5 mph)
Freio pneumático de linha dupla	Velocidade máxima projetada

É possível haver limites legais em vigor no país que restrinjam ainda mais as velocidades de rodagem aqui especificadas.

Redobre a atenção ao rebocar cargas em condições de superfície adversas, ao manobrar e em inclinações.

DX,TOW3,EU-54-28FEB17

Atenção ao Trafegar em Inclinações, Terrenos Desnivelados e Terrenos Acidentados



RXA0103437—UN—01JUL09

Evite buracos, valas e outras obstruções que possam causar tombamento do trator, principalmente nas inclinações. Evite curvas fechadas ao subir em encostas.

Dirigir para a frente saindo de uma vala, atolamento ou em uma inclinação íngreme pode fazer o trator tombar para trás. Em tais situações, tente sair em ré se possível.

O perigo de capotamento aumenta consideravelmente com ajuste da bitola estreita em alta velocidade.

Não estão listadas todas as condições que podem causar o capotamento de um trator. Esteja alerta para

qualquer situação que possa comprometer a estabilidade.

Terrenos inclinados são a principal causa de perda de controle e acidentes com tombamento, que podem resultar em lesões graves ou morte. A operação em terrenos inclinados requer cuidados adicionais.

Terrenos desnivelados ou acidentados podem causar perda de controle e capotamento, resultando em ferimentos ou morte. Operação em terreno desnivelado ou acidentado requer cuidado extra.

Nunca dirija próximo à beira de um barranco, precipício, vala, aterro íngreme ou corpo d'água. A máquina pode tombar repentinamente se uma roda passar pela borda ou se o terreno ceder.

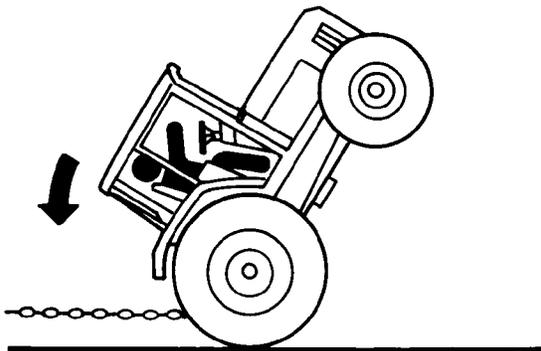
Conduza em baixa velocidade de deslocamento para evitar uma parada ou mudança de marcha sobre um terreno inclinado.

Evite arrancar, parar ou manobrar em uma inclinação. Se os pneus perderem tração, desengate a TDP e prossiga lentamente, em linha reta até descer a encosta.

Sempre movimente a máquina lenta e gradualmente em terrenos inclinados. Não faça mudanças bruscas de velocidade ou direção, isso poderá causar capotamento da máquina.

DX,WW,SLOPE-54-28FEB17

Remoção de um Trator Atolado



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

Tentar liberar um trator atolado pode envolver fatores de segurança tais como: derrapagem do trator atolado para trás, capotagem do trator rebocado, falha ou retração da corrente ou da barra de tração (não é recomendável utilizar cabos).

Se o trator estiver atolado na lama, é necessário colocar calços nas rodas. Solte eventuais equipamentos/ /implementos rebocados. Retire a lama de trás das rodas traseiras. Calçe as rodas com tábuas para formar uma base sólida e tente dar marcha a ré lentamente. Quando necessário, retire a lama da frente de todas as rodas e mova o trator lentamente para a frente.

Quando necessário reboque um outro veículo usando uma corrente longa ou uma barra de tração (não é recomendável utilizar cabos). Verifique se a corrente não apresenta falhas. Garanta que todas as peças do equipamento de reboque sejam de tamanho e capacidade adequadas para a carga em questão.

Prender sempre pela barra de tração da unidade de reboque. Não amarre em pontos diferentes dos citados. Antes de mover o trator, retire as pessoas da área. Acelere lentamente para tracionar o equipamento de reboque: uma aceleração rápida pode provocar o desengate do equipamento de reboque, causando uma queda ou uma retração perigosa.

DX,MIREd-54-07JUL99

Evite Contato com Produtos Químicos Agrícolas



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

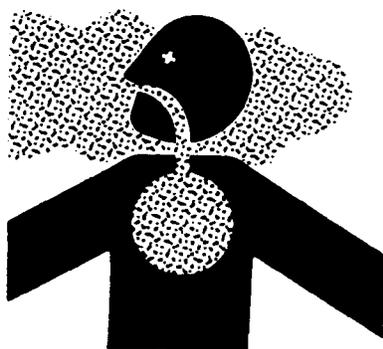
Essa cabine fechada não protege contra a inalação de vapores, aerossóis ou poeira. Se as instruções de uso do pesticida exigirem proteção respiratória, use uma máscara apropriada dentro da cabine.

Antes de sair da cabine, use o equipamento de proteção pessoal que seja recomendado pelas instruções de uso do pesticida. Antes de voltar à cabine, remova o equipamento de proteção e guarde-o fora da cabine em uma caixa fechada ou em qualquer outro tipo de embalagem vedada ou dentro da cabine, em uma embalagem resistente ao pesticida, tal como um saco plástico.

Limpe os seus sapatos ou botas para remover terra ou outras partículas contaminadas antes de entrar na cabine.

DX,CABS-54-25MAR09

Manuseio de Produtos Químicos Agrícolas com Segurança



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Produtos químicos usados em aplicações agrícolas como fungicidas, herbicidas, inseticidas, pesticidas, rodenticidas e fertilizantes podem ser prejudiciais à sua saúde ou ao meio-ambiente se não forem utilizados com cuidado.

Siga sempre todas as instruções das etiquetas para usar os produtos químicos agrícolas de maneira eficaz, segura e legal.

Para reduzir o risco de exposição e ferimentos:

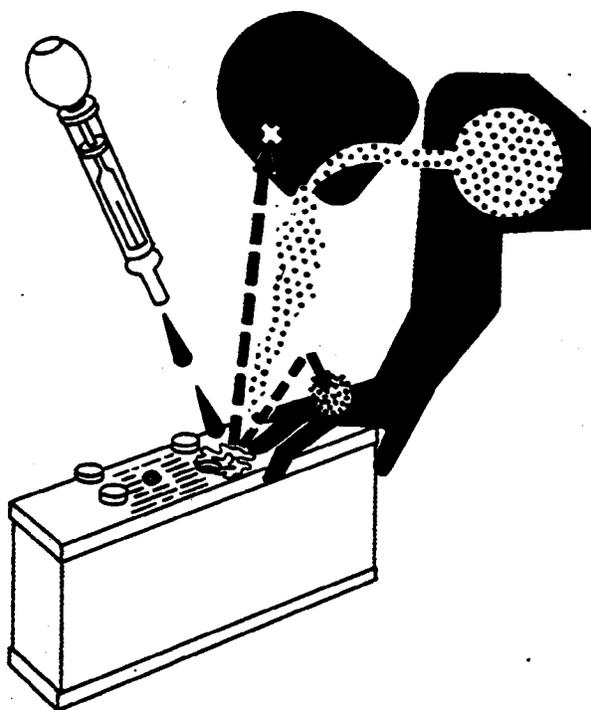
- Use equipamentos de proteção individual adequados conforme recomendação do fabricante. Na falta de instruções do fabricante, siga estas diretrizes:
 - Produtos químicos com etiqueta '**Perigo**': Muito tóxico. Geralmente exigem o uso de óculos de proteção, máscara respiratória, luvas e proteção para a pele.
 - Produtos químicos com etiqueta '**Atenção**': Toxicidade intermediária. Geralmente exigem o uso de óculos de proteção, luvas e proteção para a pele.
 - Produtos químicos com etiqueta '**Cuidado**': Pouco tóxico. Geralmente requerem o uso de luvas e proteção para pele.
- Evite inalar vapores, aerossóis ou poeira.
- Tenha sempre sabão, água e toalha disponíveis ao trabalhar com produtos químicos. Se o produto químico entrar em contato com a pele, mãos ou face, lave imediatamente com água e sabão. Se o produto químico atingir os olhos, lave imediatamente com água.
- Lave as mãos e o rosto após usar produtos químicos e antes de comer, beber, fumar ou urinar.
- Não fume nem coma durante a aplicação de produtos químicos.
- Após o manuseio de produtos químicos, sempre tome um banho e troque suas roupas. Lave as roupas antes de vesti-las novamente.
- Procure imediatamente atendimento médico caso tenha sintomas de doença durante ou logo após o uso de produtos químicos.
- Mantenha os produtos químicos em seus recipientes originais. Não transfira os produtos químicos para recipientes sem identificação nem para recipientes usados para alimentos e bebidas.
- Armazene produtos químicos em uma área segura e trancada longe de alimentos para gado ou pessoas. Mantenha afastado de crianças.
- Sempre descarte os recipientes da maneira adequada. Lave três vezes os recipientes vazios e perfure ou esmague-os e descarte-os da maneira correta.

DX,WW,CHEM01-54-25MAR09

Manusear baterias com segurança



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

O gás da bateria pode explodir. Mantenha faíscas e chamas longe das baterias. Utilize uma lanterna para verificar o nível do eletrólito da bateria.

Nunca verifique a carga da bateria ligando os polos com um objeto de metal. Use um voltímetro ou um densímetro.

Retire sempre a braçadeira do terminal de terra (—) da bateria primeiro e recoloque-o por último.

Ácido sulfúrico em eletrólito de bateria é suficientemente concentrado para queimar a pele, corroer roupas e causar cegueira se for salpicado para os olhos.

Para evitar perigos:

- Abastecer baterias em áreas bem ventiladas

- Usar proteção para os olhos e luvas de borracha
- Evitar o uso de ar comprimido para limpar baterias
- Evitar inalar os gases quando adicionar eletrólito à bateria
- Evitar derramar ou entornar o eletrólito
- Utilizar o procedimento correto para carregar e para bateria auxiliar.

Em caso de derramar ácido sobre a pele ou os olhos:

1. Lavar a pele com água.
2. Aplicar bicarbonato de sódio ou cal na área atingida para neutralizar os ácidos.
3. Lavar os olhos com água corrente durante 15—30 minutos. Procurar assistência médica imediatamente.

Em caso de ingestão do ácido:

1. Não induzir vômito.
2. Beber grandes quantidades de água ou leite, mas não mais do que 2 l (2 qt).
3. Procurar assistência médica imediatamente.

ALERTA: Placas e terminais de baterias e acessórios relacionados contêm chumbo e compostos de chumbo, elementos químicos reconhecidos pelo estado da Califórnia como causa para câncer e problemas reprodutivos. **Lave as mãos após o manuseio.**

DX,WW,BATTERIES-54-02DEC10

Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de Fluido Pressurizado



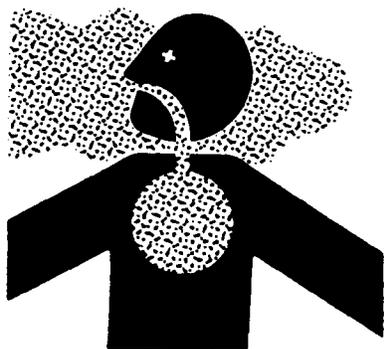
TS953—UN—15MAY90

A pulverização inflamável pode ser gerada pelo aquecimento próximo às linhas de fluido pressurizado, resultando em queimaduras graves para você e outras pessoas. Não aqueça por soldagem elétrica ou autógena ou com maçarico próximo a linhas de fluido pressurizado ou outros materiais inflamáveis. As linhas

pressurizadas podem explodir acidentalmente quando o calor se estender para além da área próxima da chama.

DX,TORCH-54-10DEC04

Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer



TS220—UN—15APR13

Evite gases e pó potencialmente tóxicos.

Gases perigosos podem ser gerados quando a tinta é aquecida por solda ou maçarico.

Remova a tinta antes de aquecer:

- Remova a tinta no mínimo a 100 mm (4 in.) da área a ser afetada pelo aquecimento. Se não for possível remova a tinta, utilize um protetor respiratório aprovado antes de aquecer ou soldar.
- Se for lixar ou raspar a tinta, evite respirar o pó. Use um respirador aprovado.
- Se usar solvente ou removedor de tinta, retire o removedor com água e sabão antes de soldar. Retire da área os vasilhames de solvente ou de removedor de tinta e outros materiais inflamáveis. Permita que os gases se dispersem por pelo menos 15 minutos antes de soldar ou aquecer.

Não use solvente clorado em áreas onde serão feitas soldas.

Faça todo o trabalho de solda em uma área bem ventilada para dispersar os gases tóxicos e o pó.

Jogue fora a tinta e o solvente adequadamente.

DX,PAINT-54-24JUL02

Manusear suportes e componentes eletrônicos com segurança



TS249—UN—23AUG88

Quedas durante instalação ou remoção de componentes eletrônicos montados no equipamento podem causar graves ferimentos. Use uma escada ou plataforma para alcançar facilmente cada local de montagem. Use apoios seguros e resistentes para as mãos e os pés. Não instale nem remova componentes molhados ou congelados.

Ao instalar ou fazer manutenção de uma estação base RTK em uma torre ou outra estrutura alta, use um elevador aprovado.

Ao instalar ou fazer manutenção em um mastro de antena de GPS usada num implemento, use técnicas de elevação apropriadas e o devido equipamento de proteção pessoal. O mastro é pesado e pode ser difícil de manusear. Serão necessárias duas pessoas quando os locais de montagem não forem acessíveis do solo ou de uma plataforma de manutenção.

DX,WW,RECEIVER-54-24AUG10

Prática da Manutenção Segura



TS218—UN—23AUG88

Estude o procedimento de manutenção antes de efetuar o trabalho. Mantenha a área limpa e seca.

Nunca lubrifique nem faça manutenção ou ajustes em uma máquina em movimento. Mantenha as mãos, os pés e as roupas longe de peças movidas por energia. Desative toda a energia e opere os controles para aliviar a pressão. Abaixar o equipamento até o solo. Pare o motor. Retire a chave. Aguarde a máquina esfriar.

Apoie seguramente quaisquer elementos da máquina que devam ser erguidos para o trabalho de manutenção.

Mantenha todas as peças em boas condições e corretamente instaladas. Corrija imediatamente qualquer dano. Substitua peças desgastadas ou quebradas. Remova depósitos de graxa, óleo ou detritos.

Em equipamentos autopropelidos, desconecte o cabo terra (-) da bateria antes de executar qualquer solda na máquina ou ajustes no sistema elétrico.

Em implementos rebocados, desconecte os chicotes elétricos do trator antes de fazer a manutenção em componentes do sistema elétrico ou soldagem na máquina.

Quedas durante limpeza ou trabalho em locais altos podem causar ferimentos graves. Use uma escada ou plataforma para atingir facilmente cada local. Use

apoios para os pés e para as mãos que sejam robustos e seguros.

DX,SERV-54-28FEB17

Evitar contato com escape quente



RG17488—UN—21AUG09

Fazer manutenção na máquina ou acessórios com o motor funcionando pode resultar em graves lesões. Evite exposição e o contato da pele com os gases e componentes quentes do escape.

As peças e os fluxos de gases se aquecem muito durante a operação. Os gases e componentes do escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

DX,EXHAUST-54-20AUG09

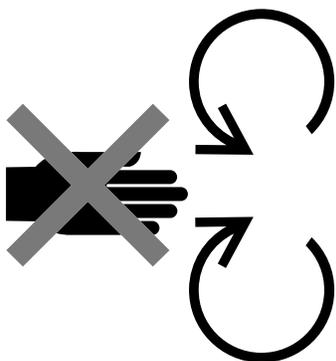
Limpar filtros de escape com segurança



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Durante as operações de limpeza dos filtros de escape, o motor poderá funcionar em marcha lenta elevada e altas temperaturas por um longo período. Os gases de escape e os componentes dos filtros de escape atingem temperaturas altas o suficiente para queimar pessoas, inflamar ou derreter materiais comuns.

Mantenha a máquina afastada de pessoas, animais ou estruturas que possam ser suscetíveis a perigos ou danos por componentes ou gases de escape. Evite o perigo de fogo ou explosão causados por materiais inflamáveis e vapores perto do escape. Mantenha a saída do escape afastada de pessoas ou de qualquer coisa que possa derreter, queimar ou explodir.

Controle atentamente a máquina e a área em volta quanto a detritos quentes durante e após a limpeza do filtro.

Adicionar combustível enquanto um motor está funcionando cria risco de incêndio ou explosão. Sempre

desligue o motor antes de reabastecer a máquina e limpe qualquer combustível derramado.

Sempre certifique-se de que motor está desligado antes de transportar a máquina em um caminhão ou reboque.

O contato com componentes do escape enquanto ainda estão quentes pode causar sérios ferimentos.

Evite contato com estes componentes até que esfriem devidamente.

Se o procedimento de manutenção exige que o motor esteja ligado:

- Somente ative as peças de acionamento mecânico necessárias para o procedimento de manutenção
- Assegure-se de que não haja outras pessoas próximas do posto do operador e da máquina

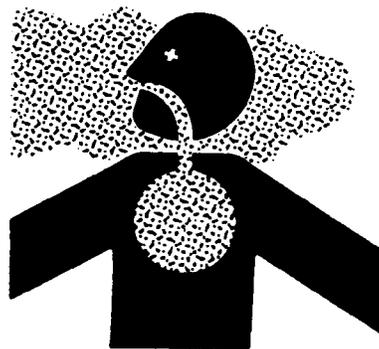
Mantenha as mãos, pés e vestimentas longe de peças de acionamento mecânico.

Sempre desative o movimento (neutro), aplique o freio ou mecanismo de estacionamento e desconecte a energia para os acessórios ou ferramentas antes de deixar o posto do operador.

Desligue o motor e retire a chave antes de se afastar da máquina.

DX,EXHAUST,FILTER-54-12JAN11

Trabalhe em Área Ventilada



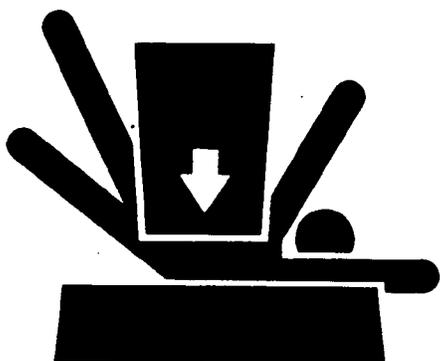
TS220—UN—15APR13

O gás de escape do motor pode causar doenças ou até mesmo a morte. Na necessidade de ligar um motor em uma área fechada, remova o gás da área com uma extensão do tubo de escape.

Se você não tiver uma extensão do tubo de escape, abra as portas para a circulação do ar.

DX,AIR-54-17FEB99

Apoie a Máquina Apropriadamente



TS229—UN—23AUG88

Baixe sempre os implementos ao solo antes de trabalhar na máquina. Ao trabalhar numa máquina ou acessório suspenso, apoie a máquina ou o acessório com segurança. Se deixados em uma posição levantada, os implementos sustentados hidráulicamente poderão baixar ou ter vazamento interno e baixar.

Não apóie a máquina sobre blocos de cimento, tijolos ocios ou escoras que possam desmoronar sob uma carga contínua. Não trabalhe sob uma máquina que esteja apoiada apenas por um macaco. Observe sempre as instruções de manuseio dadas neste manual.

Quando implementos ou acessórios são utilizados em uma máquina, siga sempre as precauções de segurança listadas no manual do operador do implemento.

DX,LOWER-54-24FEB00

Prevenção de Partida Imprevista da Máquina



TS177—UN—11JAN89

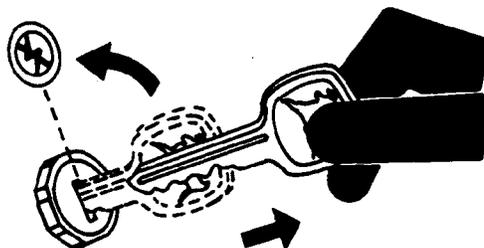
Evite possíveis ferimentos ou morte devido uma partida imprevista da máquina.

Não dê partida no motor fazendo conexão em ponte dos terminais do motor de arranque. O motor dará partida engrenado se os circuitos normais de segurança forem desviados.

NUNCA dê partida no motor estando fora do trator. Dê partida no motor somente estando no assento do operador, com a transmissão em ponto morto ou em posição de estacionamento.

DX,BYPAS1-54-29SEP98

Estacione a Máquina com Segurança



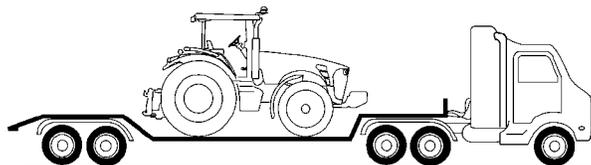
TS230—UN—24MAY89

Antes de trabalhar na máquina:

- Abaixe todos os equipamentos até ao solo.
- Desligue o motor e retire a chave.
- Desligue o cabo "Terra" da bateria.
- Pendure um aviso "NÃO OPERAR" na cabina do operador.

DX,PARK-54-04JUN90

Transportar o trator com segurança



RXA0103709—UN—01JUL09

A melhor maneira de transportar um trator desativado é numa plataforma plana. Use correntes para prender o trator ao transportador. Os eixos e o chassi do trator são adequados como pontos de fixação.

Antes de transportar o trator em um caminhão ou um vagão com plataforma plana, garantir que o capô do motor esteja fixado com firmeza e que as portas, a abertura do teto (se equipado) e as janelas estejam corretamente fechadas.

Nunca rebocar o trator em velocidade superior a 10 km/

h (6 mph). Um operador deverá dirigir e frear o trator rebocado.

DX,WW,TRANSPORT-54-19AUG09

Fazer manutenção do sistema de arrefecimento com segurança



TS281—UN—15APR13

A liberação explosiva de fluidos do sistema de arrefecimento pressurizado pode causar queimaduras graves.

Desligue o motor. Remova a tampa de abastecimento somente quando estiver suficientemente fria para tocar com as mãos. Abra lentamente a tampa até o primeiro estágio para liberar a pressão antes de remover a tampa completamente.

DX,WW,COOLING-54-19AUG09

Segurança na Manutenção dos Sistemas de Acumuladores



TS281—UN—15APR13

O fluido ou gás libertado dos sistemas de acumuladores pressurizados, utilizados em sistemas de ar condicionado, hidráulicos e de freios a ar pode causar ferimentos graves. O calor extremo pode fazer com que o acumulador arrebente e as linhas pressurizadas podem ser acidentalmente cortadas. Não solde nem use uma tocha perto de um acumulador pressurizado ou de uma linha pressurizada.

Alivie a pressão do sistema pressurizado antes de retirar o acumulador.

Alivie a pressão do sistema hidráulico antes de retirar o acumulador. Nunca tente aliviar o sistema hidráulico ou a pressão do acumulador soltando um acessório.

Os acumuladores não podem ser consertados.

DX,WW,ACCLA2-54-22AUG03

Fazer a Manutenção dos Pneus com Segurança



RXA0103438—UN—11JUN09

A separação explosiva do pneu e das peças do aro pode causar acidentes pessoais graves ou morte.

Não tente montar um pneu, a menos que tenha o equipamento e experiência necessários para executar o trabalho com segurança.

Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. Não encha os pneus acima da pressão recomendada. Nunca solde nem aqueça um conjunto de roda e pneu. O calor pode causar um aumento na pressão do ar, resultando em explosão do pneu. A solda pode enfraquecer estruturalmente ou deformar a roda.

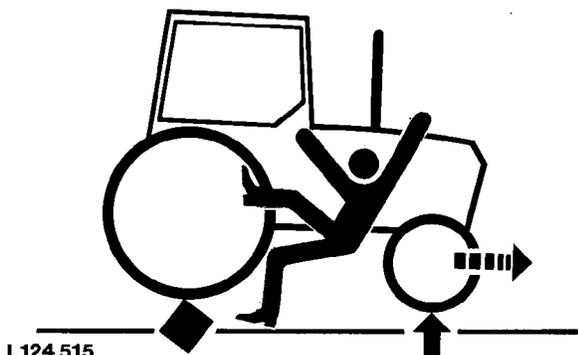
Ao encher pneus, use um mandril com presilha e uma mangueira longa o suficiente para permitir ficar de lado, e NÃO em frente ou sobre o conjunto do pneu. Use uma grade de segurança, se disponível.

Verifique as rodas quanto a baixa pressão, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas faltando.

Rodas e pneus são pesados. Ao manusear rodas e pneus, use um dispositivo de elevação seguro ou providencie um auxiliar para ajudar a levantar, instalar ou remover.

DX,WW,RIMS-54-28FEB17

Fazer manutenção do trator com tração dianteira com segurança



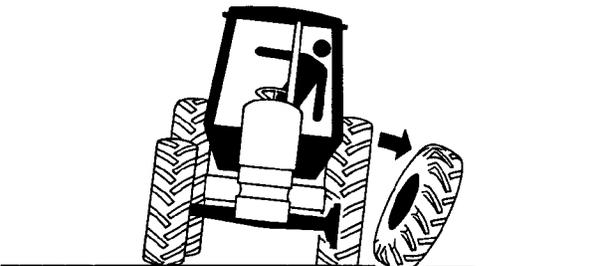
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Ao fazer manutenção de um trator com tração dianteira, com as rodas traseiras levantadas do solo, e rodando por ação do motor, sempre apoiar as rodas da frente de modo semelhante. Um corte de energia elétrica ou de pressão do sistema de transmissão/hidráulico engatará as rodas da frente, puxando as rodas traseiras para fora do suporte se as rodas da frente não estiverem levantadas. Nestas condições, as rodas da frente podem engatar, mesmo se o interruptor estiver na posição de desligado.

DX,WW,MFWD-54-19AUG09

Apertar porcas e parafusos de fixação das rodas



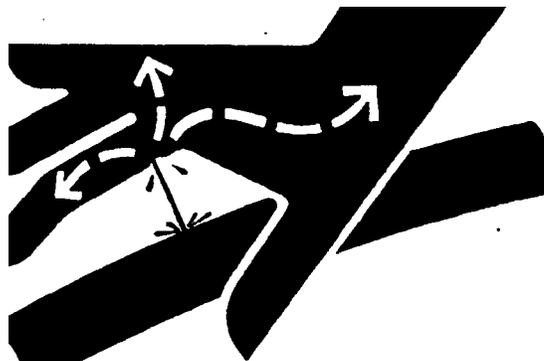
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Aperte os parafusos de fixação das rodas nos intervalos especificados nas seções "Período de amaciamento" e "Manutenção".

DX,WW,WHEEL-54-12OCT11

Evitar fluidos sob alta pressão



X9811—UN—23AUG88

Inspeccione as mangueiras hidráulicas periodicamente – pelo menos uma vez por ano – quanto a vazamentos, dobras, cortes, trincas, abrasão, bolhas, descascamento, ou quaisquer outros sinais de desgaste e danos.

Substitua imediatamente as mangueiras desgastadas ou danificadas por peças de reposição aprovadas pela John Deere.

Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves.

Evite o perigo aliviando a pressão antes da desconexão das linhas hidráulicas ou outras linhas. Apertar todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procure por vazamentos com um pedaço de papelão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos sob alta pressão.

Em caso de um acidente, procure imediatamente um médico. Qualquer fluido que penetre na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de poucas horas para não causar gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nesta área. Essas informações encontram-se disponíveis em inglês no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, EUA, pelos telefones 1-800-822-8262 ou +1 309-748-5636.

DX,FLUID-54-12OCT11

Evitar Abrir o Sistema de Injeção de Combustível de Alta Pressão



TS1343—UN—18MAR92

O fluido a alta pressão que ficar retido nas linhas de combustível pode causar ferimentos graves. Em motores com sistema de combustível de High Pressure Common Rail (HPCR) (Coletor de Alta Pressão), não desligue nem tente efetuar consertos nas linhas de combustível, nos sensores ou em outros componentes situados entre a bomba de combustível de alta pressão e os bocais.

Só os técnicos familiarizados com este tipo de sistema podem efetuar consertos. (Consulte a sua concessionária John Deere quanto a consertos).

DX,WW,HPCR1-54-07JAN03

Armazenagem de Acessórios com Segurança



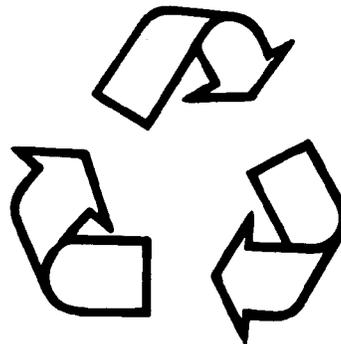
TS219—UN—23AUG88

Os acessórios armazenados tais como rodas duplas, rodas de carcaça e carregadores podem cair e causar graves ferimentos ou morte.

Guarde os acessórios e implementos em local seguro para evitar uma possível queda. Mantenha crianças e pessoal não autorizado longe da área de armazenamento.

DX,STORE-54-03MAR93

Descomissionamento — Reciclagem e Eliminação Apropriadas de Fluidos e Componentes



TS1133—UN—15APR13

Medidas de gestão ambiental e de segurança devem ser levadas em consideração ao descomissionar uma máquina e/ou componente. Essas medidas incluem o seguinte:

- Usar ferramentas e equipamentos de proteção individual apropriados como roupas, luvas, óculos ou protetores de rosto durante a remoção ou manejo de objetos e materiais.
- Seguir as instruções para componentes específicos.
- Liberar a energia acumulada abaixando elementos suspensos da máquina, relaxando molas, desconectando a bateria ou outras fontes elétricas, e aliviando a pressão em componentes hidráulicos, acumuladores e outros sistemas similares.
- Minimizar a exposição a componentes que possam conter resíduos de produtos químicos agrícolas, como fertilizantes e pesticidas. Manusear e eliminar esses componentes de maneira adequada.
- Drenar cuidadosamente motores, tanques de combustível, cilindros hidráulicos, reservatórios e linhas antes de reciclar os componentes. Usar recipientes à prova de vazamento ao drenar os fluidos. Não usar recipientes de comida ou bebida.
- Não derramar fluidos residuais no solo, na rede de esgoto ou em qualquer fonte de água.
- Observar todas as normas, regulamentos ou leis locais, estaduais e nacionais que regem o manuseio ou eliminação de fluidos residuais (por exemplo: óleo, combustível, líquido de arrefecimento, fluido de freio); filtros, baterias; outras substâncias ou peças. A queima de componentes ou fluidos inflamáveis em incineradores que não sejam especialmente projetados pode ser proibida por lei e pode resultar em exposição a cinzas ou vapores nocivos.
- Fazer a manutenção e a eliminação de sistemas de ar condicionado de maneira adequada. As normas oficiais podem exigir um centro de serviços certificado para o recolhimento e reciclagem de refrigerantes de ar condicionado que possam causar danos à atmosfera se forem liberados.
- Avaliar opções de reciclagem para pneus, metal,

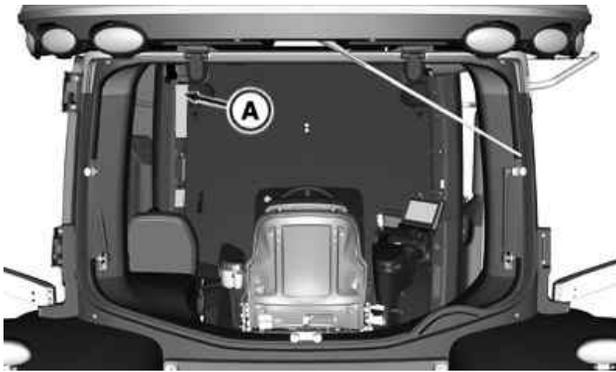
plástico, vidro, borracha e componentes eletrônicos passíveis de reciclagem completa ou parcial.

- Entrar em contato com seu centro de reciclagem ou órgão ambiental local, ou com seu concessionário John Deere para saber qual o meio apropriado de reciclar ou eliminar os resíduos.

DX,DRAIN-54-01JUN15

Adesivos de Segurança

Manual do operador



RXA0143881—UN—22JUL14



RXA0146616—UN—13DEC14

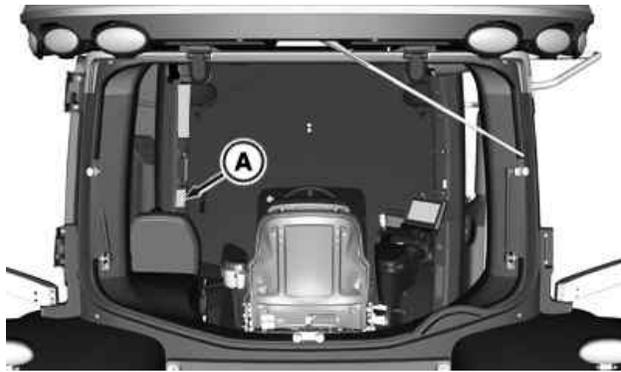
A— Etiqueta do manual do operador

CUIDADO: Evite o risco de acidente pessoal.

Este Manual do Operador contém informações importantes necessárias para a operação segura da máquina e uma explicação dos avisos de segurança. Observe cuidadosamente todas as regras de segurança para evitar acidentes.

RD47322,000056C-54-22JUL14

Cinto de Segurança



RXA0143883—UN—22JUL14



RXA0146617—UN—22JAN15

A— Etiqueta do cinto de segurança

Use o Cinto de Segurança Corretamente.

CUIDADO: Evite ferimentos ou morte por esmagamento durante um tombamento.

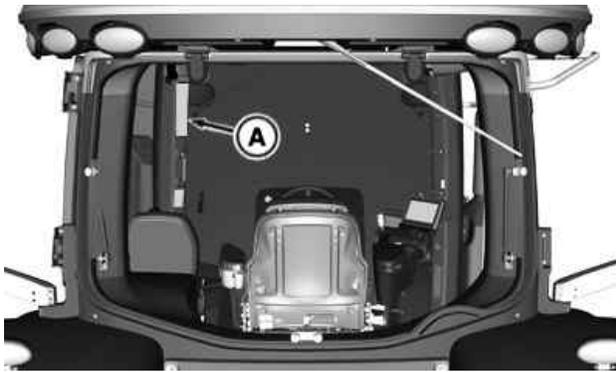
A máquina é equipada com uma Estrutura de Proteção Contra Capotamento (EPCC).

USE um cinto de segurança ao operar com uma EPCC.

- Segure o fecho e puxe o cinto ao redor do corpo.
- Insira o fecho na fivela. Ouça o clique.
- Puxe o fecho do cinto para se certificar que o cinto esteja preso seguramente.
- Ajuste o cinto de segurança no quadril.

RD47322,000056D-54-22JUL14

Assento do Passageiro



RXA0143882—UN—22JUL14



RXA0164309—UN—21AUG18

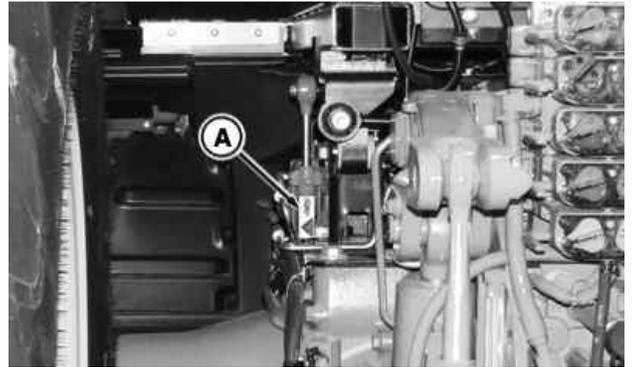
A— Etiqueta do Assento do Passageiro

⚠ CUIDADO: Evite esmagamento durante um capotamento.

O assento de passageiro NÃO deve ser usado durante a operação no campo. São permitidos passageiros somente em assentos de passageiros devidamente instalados e aprovados pela John Deere™. Ao usar o assento de passageiro, sempre use o cinto de segurança.

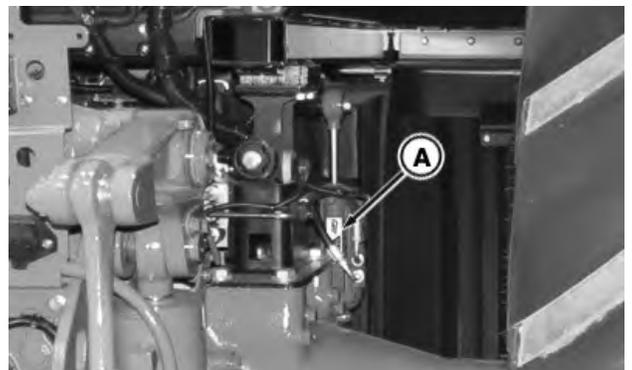
RD47322,000056E-54-21AUG18

Suspensão da cabine com acumuladores hidráulicos (se equipado)



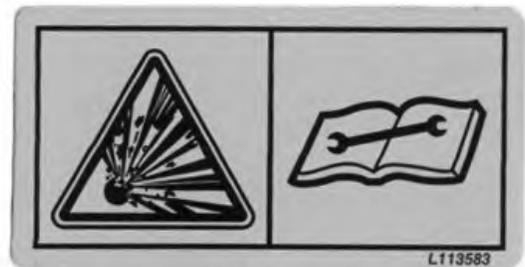
RXA0134888—UN—05AUG13

Adesivo do Cilindro de Suspensão da Cabine - Lado Esquerdo



RXA0134889—UN—05AUG13

Adesivo do Cilindro de Suspensão da Cabine - Lado Direito



L113583

RXA0146611—UN—13DEC14

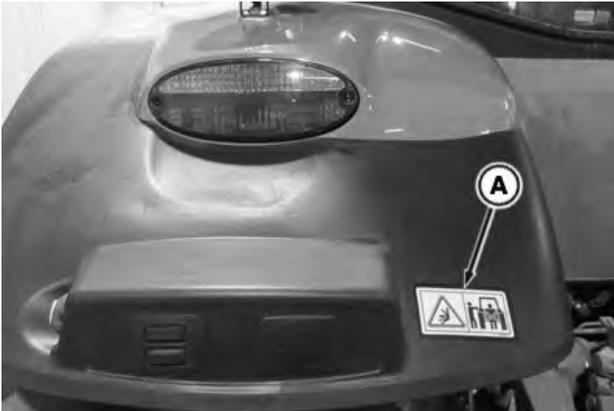
A— Adesivo da Suspensão da Cabine

⚠ CUIDADO: Evite esmagamento e injeção de fluido.

A liberação de pressão pode causar movimento na máquina e provocar exposição a fluido sob pressão. Consulte o concessionário para instruções sobre como aliviar a pressão antes de executar a manutenção do sistema.

RD47322,000056F-54-05AUG14

Interruptor Remoto do Engate Traseiro (Para-Lama Padrão) (Se Equipado)



RXA0134423—UN—05AUG13



RXA0134424—UN—05AUG13

B— Adesivo Direito

⚠ CUIDADO: Evite esmagamento.

Ao acoplar ou desacoplar um implemento, há risco de esmagamento na área entre o trator e o implemento. Ao acoplar o engate, mantenha-se afastado da área onde o engate de três pontos se eleva e não permita que ninguém fique próximo.

RD47322.0000570-54-10AUG17



RXA0146615—UN—15DEC14



RXA0146621—UN—15DEC14

A— Adesivo Esquerdo

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com