

MF 5600-traktorer – betjening

**MF 5608
MF 5609
MF 5610**



Forord

Vi ønsker deg velkommen som én av stadig flere eiere av Massey Ferguson-traktorer. Dere er kunder som setter pris på kvalitet. Vi er stolte av alle traktorene som blir sendt ut fra våre fabrikker. Hver og én av dem er teknisk avansert og holder høy kvalitet.

Denne brukerhåndboken inneholder spesifikasjonene for den nye traktoren din. Sørg for at alle brukere leser instruksjonene og følger dem nøye. Sidene som følger, inneholder viktig informasjon om traktoren. Det er derfor viktig at du leser dem nøye.

Din Massey Ferguson-forhandler gir deg kvalitetsservice og all den hjelpen du trenger. Når det gjelder vedlikehold, må du huske på at forhandleren kjenner traktoren best og ønsker at du skal være fornøyd.

Hvis du skal videreselge traktoren, må denne brukerhåndboken følge med. Den nye eieren trenger informasjonen den inneholder.

All informasjon og alle spesifikasjoner i denne håndboken var oppdatert da den ble publisert. Kontinuerlig arbeid med å forbedre produktene våre gjør imidlertid at vi forbeholder oss retten til å gjøre endringer når som helst uten forvarsel.

Vær oppmerksom på at denne håndboken gjelder alle modeller og henviser til både standardutstyr og tilleggsutstyr. Det kan derfor hende at du finner informasjon som henviser til utstyr som ikke er montert på din traktor.

Denne brukerhåndboken samsvarer med direktivet 2010/52 EF.

Massey Ferguson



MF 5600-traktorer – betjening

1	Traktoridentifikasjon	9
1.1	Finne serienumre	11
1.1.1	Finne serienumre	11
1.2	Identifikasjonsdetaljer for traktoren	12
1.2.1	Identifikasjonsdetaljer for traktoren	12
2	Sikkerhetsinstruksjoner og sikkerhetspunkter – Garanti	13
2.1	Innledning	15
2.1.1	Innledning – Sikkerhetsinstruksjoner	15
2.2	Sikkerhet – Symboler og termer	16
2.2.1	Sikkerhet – Symboler og termer	16
2.3	Sikkerhetsmerker og -instruksjoner	17
2.3.1	Kontrollere og erstatte sikkerhetsmerkene og -instruksjonene	17
2.3.2	Presentasjon og plassering av sikkerhetsmerkene og -instruksjonene	18
2.4	Generelle sikkerhetsinstruksjoner	24
2.4.1	Oppmerksomhet om sikkerhetsinstruksjonene og -symbolene	24
2.4.2	Førerens kjennskap til bruk av traktoren	24
2.4.3	Fylle drivstofftanken	25
2.4.4	Stige inn og ut av førerhuset	25
2.4.5	Obligatorisk prosedyre før du går av traktoren	25
2.5	Spesielle instruksjoner	26
2.5.1	Spesielle anbefalinger for landbruks- og skogstraktorer	26
2.6	Spesielle sikkerhetsinstruksjoner for å klargjøre traktoren til bruk	28
2.6.1	Verneklær	28
2.6.2	Informasjon om aktivt kullfilter	28
2.6.3	Sikkerhetsutstyr	30
2.6.4	Kontrollere traktoren	31
2.7	Spesifikke sikkerhetsinstruksjoner for å starte traktoren	33
2.7.1	Beskyttelse av andre personer enn føreren	33
2.7.2	Sikker start	33
2.7.3	Kontroller som skal utføres etter oppstart	34
2.8	Spesifikke sikkerhetsinstruksjoner for å bruke traktoren	35
2.8.1	Generelle instruksjoner	35
2.8.2	Beskyttelse av andre personer enn føreren	36
2.8.3	Velt	36
2.8.4	Taue traktoren	39
2.8.5	Kjøring på vei	39
2.8.6	Kraftuttak	40
2.8.7	Redskap	41
2.8.8	Frontlaster	43
2.9	Spesifikke sikkerhetsinstruksjoner for å vedlikeholde traktoren	44
2.9.1	Forurensningsadvarsler som må tas hensyn til ved vedlikehold av traktoren	44
2.9.2	Generelle instruksjoner	44
2.9.3	Betjeningsinstruksjoner	45
2.9.4	Spesielle instruksjoner for å rengjøre traktoren	46
2.10	Beskyttelseskonstruksjoner	48
2.10.1	Beskyttelseskonstruksjoner: bruk og godkjenning	48
2.10.2	Førerhus eller veltebøyle (ROPS) (avhengig av modell)	48
2.10.3	setebelte	48
2.10.4	Instruktørsete	49
2.11	Garanti	50
2.11.1	Generelt	50



2.11.2	Leveringskontroll og første oppstart på brukerens sted	50
2.11.3	Garantiprosedyre	50
2.11.4	Fremgangsmåte hvis du skifter region	50
2.11.5	Vedlikehold under og etter garantiperioden	51
3	Betjening	53
3.1	Standard førerhus	57
3.1.1	Styrekonsoll	57
3.1.2	Instrumentpanel	58
3.1.3	Kombihendel	62
3.1.4	Pedaler	63
3.1.5	Ratt	63
3.1.6	Detektor som registrerer om føreren er i setet	64
3.1.7	Automatisk justering av trykkluftsete	65
3.1.8	Luftfjæret sete med manuell justering	71
3.1.9	Mekanisk sete med manuell justering	76
3.1.10	Høyre konsoll	80
3.1.11	Høyre stolpe	81
3.1.12	Venstre konsoll	81
3.1.13	Øvre konsoll	82
3.1.14	Klimaanlegg	84
3.1.15	Ekstra varmeapparat	85
3.1.16	Strømuttak til tilbehør	85
3.1.17	Nødutganger	86
3.1.18	Solskjerm	87
3.1.19	Takluke	88
3.1.20	Hjulklusser (ekstrautstyr)	89
3.2	Panoramaførerhus	91
3.2.1	Styrekonsoll	91
3.2.2	Instrumentpanel	92
3.2.3	Kombihendel	96
3.2.4	Pedaler	97
3.2.5	Ratt	97
3.2.6	Detektor som registrerer om føreren er i setet	98
3.2.7	Automatisk justering av trykkluftsete	99
3.2.8	Luftfjæret sete med manuell justering	105
3.2.9	Mekanisk sete med manuell justering	110
3.2.10	Høyre konsoll	114
3.2.11	Venstre stolpe	115
3.2.12	Øvre konsoll	115
3.2.13	Klimaanlegg	117
3.2.14	Ekstra varmeapparat	118
3.2.15	Strømuttak til tilbehør	118
3.2.16	Nødutganger	119
3.2.17	Førerhussikkerhet	120
3.2.18	Solskjerm	120
3.2.19	Vindusvisker og -spyler på siderute	122
3.2.20	Takluke	122
3.2.21	Hjulklusser (ekstrautstyr)	124
3.3	Dash Control Center-kontrollskjermbilder på instrumentpanelet	126
3.3.1	Bruke Dash Control Center-skjermbildet	126
3.3.2	Dash Control Center-skjermbilder	126
3.4	Karosseri	130
3.4.1	Åpne panseret	130
3.4.2	Justere de utvendige sidespeilene	131
3.5	Motor	133
3.5.1	Innkjøring	133
3.5.2	Fylle drivstoff	133
3.5.3	Tenningsnøkkel	133
3.5.4	Oppstart	134
3.5.5	Oppstartsblad	135
3.5.6	Kaldstart	136



3.5.7	Informasjon om de ulike driftsmodi på EGR-motoren	136
3.5.8	Stoppe motoren	137
3.5.9	Motorturtall	138
3.6	Transmisjon	139
3.6.1	Presentasjon av de forskjellige kjøremodiene	139
3.6.2	Kløtsjefunksjon	139
3.6.3	Power Shuttle	139
3.6.4	Justere startforholdene (1A, 1B, 1C osv.)	141
3.6.5	Spak-modus (Speedmatching)	143
3.6.6	Pedal-modus (AutoDrive)	145
3.6.7	Veimodus (hare) / åkermodus (skilpadde)	147
3.6.8	Endre utvekslingsforhold (1A, 1B, 1C osv.)	149
3.6.9	Krypegruppen (snegle) (ekstraustyr)	149
3.6.10	Taue traktoren	150
3.6.11	Kalibrere kjørehastigheten	150
3.7	Bremser	152
3.7.1	Bremsepedaler	152
3.7.2	Hydraulisk tilhengerbrems	152
3.7.3	Parkeringsbrems	153
3.8	Foraksel	154
3.8.1	Foraksel ved firehjulstrekk	154
3.8.2	Tillatt last på forakselen	155
3.9	Differensialsperre	156
3.9.1	Differensialsperre	156
3.10	Kraftuttak	158
3.10.1	Frontkraftuttak	158
3.10.2	Bakre kraftuttak (PTO)	159
3.10.3	Økonomikraftuttak	161
3.10.4	GSPTO (tilleggsutstyr)	162
3.10.5	Skifte akselen med flens	163
3.10.6	Ekstern kontroll til kraftuttaket	163
3.10.7	Elektroniske kontroller til kraftuttaket	164
3.10.8	Kraftuttaksbeskyttelse	165
3.11	Trepunkt	166
3.11.1	Generelt	166
3.11.2	Elektroniske kontroller for de bakre trekkstengene	166
3.11.3	Bruke bakre trepunktkobling	167
3.11.4	Eksterne kontroller for bakre trekkstag	173
3.11.5	Frontstag	173
3.11.6	Nedre stag	176
3.11.7	Toppstag	177
3.11.8	Løftestag	179
3.11.9	Stabilisatorer	179
3.12	Taueutstyr	183
3.12.1	Generelt	183
3.12.2	Trekdrag med flere hull	184
3.12.3	Svingdrag	184
3.12.4	Spiker for halvmontert tilhenger	185
3.12.5	Tilhengerkrok med gaffelbolt for 4-hjuls tilhenger	186
3.12.6	Tilhengerkrok med løft	186
3.13	Ekstern hydraulikk	189
3.13.1	Generelt	189
3.13.2	Beskrivelse av mekanisk kontrollerte hydrauliske koblinger på system med åpent senter	189
3.13.3	Bruk av mekanisk kontrollerte hydrauliske koblinger på system med åpent senter	190
3.13.4	Beskrivelse av de hydrauliske kontrollene inne i førerhuset	194
3.13.5	Hydraulisk kontrollspak	194
3.13.6	Åpent senter 100 l/min	196
3.13.7	Stille inn flytgradene	196
3.14	Frontlasterfunksjon	198
3.14.1	Frontlaster	198



3.14.2	Plassering av komponenter	198
3.14.3	Bruke den mekaniske joysticken på frontlasteren	199
3.15	Belysning	204
3.15.1	Hovedkontrollmodul for lys	204
3.15.2	Arbeidslysmodule	205
3.15.3	Lyskontroll for panoramaførerhus	206
3.16	Forhjulene og sporvidder	208
3.16.1	Hjulbolter	208
3.16.2	Installasjonspunktene til akselbukkene	208
3.16.3	Sporvidde foran: Foraksel med tohjulsdrift	209
3.16.4	Sporvidde foran: Foraksel ved firehjulstrekk	210
3.16.5	Justere stoppere for 4WD-foraksel	212
3.16.6	Dekk	214
3.16.7	Dekktrykk	214
3.17	Bakhjulene og sporvidder	215
3.17.1	Installasjonspunktene til akselbukkene	215
3.17.2	Sporvidde bak med flensed aksler	215
3.18	Tvillinghjul	218
3.18.1	Tvillinghjul	218
3.19	Ballast	220
3.19.1	Væskeballast	220

1. Traktoridentifikasjon

1.1	Finne serienumre	11
1.1.1	Finne serienumre	11
1.2	Identifikasjonsdetaljer for traktoren	12
1.2.1	Identifikasjonsdetaljer for traktoren	12



1.1 Finne serienumre

1.1.1 Finne serienumre

T017254

VIKTIG: Oppgi serienummeret på traktoren i all korrespondanse med forhandleren.

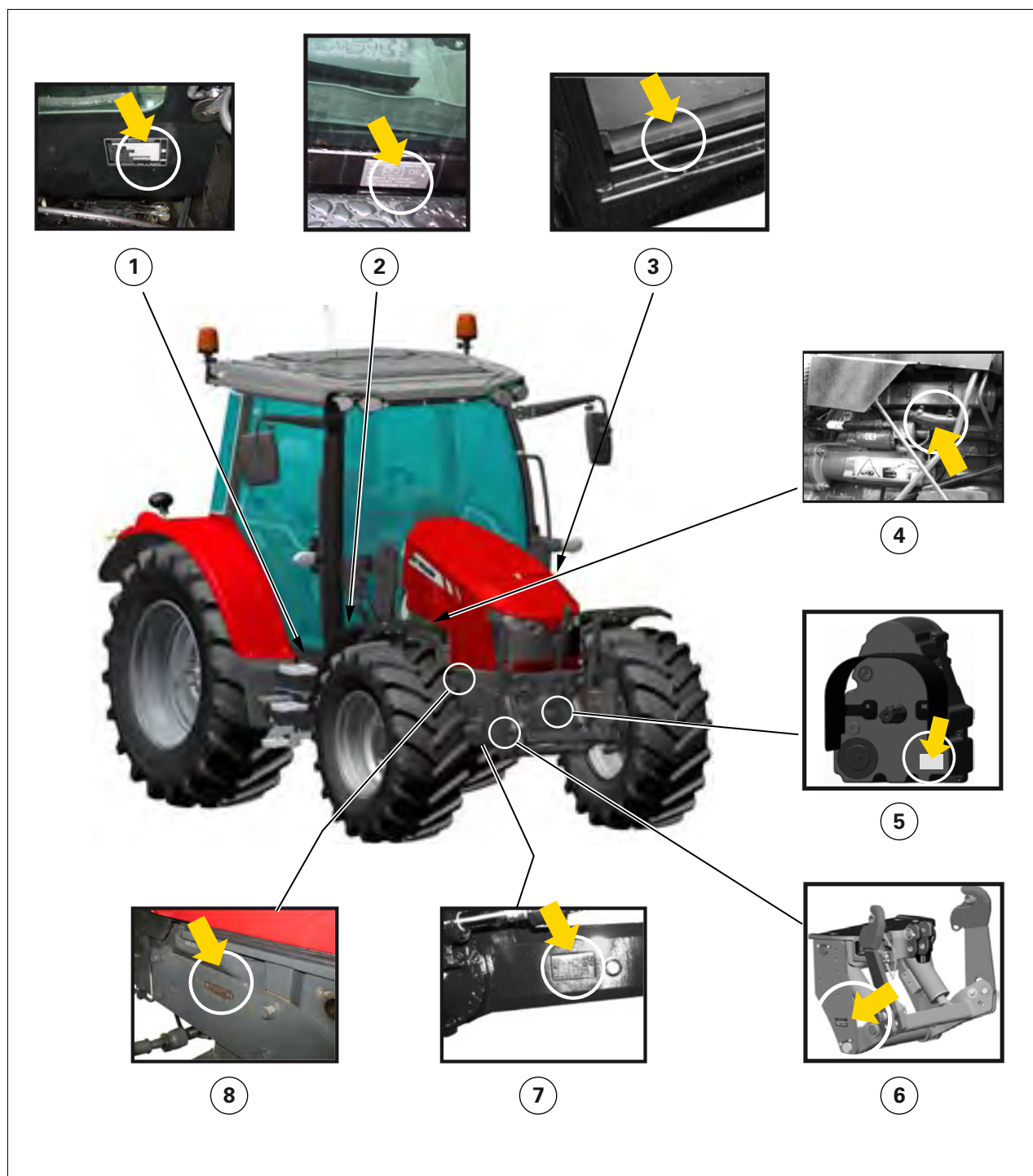


Fig. 1.

1039601

- | | | | |
|---|-----------------------------------|---|---------------------------|
| 1 | Navneskilt med serienummer | 6 | Serienummer for frontstog |
| 2 | Typeskilt (avhengig av land) | 7 | Serienummer for foraksel |
| 3 | Serienummer for førerhus | 8 | Chassisnummer |
| 4 | Serienummer på motoren AGCO Power | | |
| 5 | Fremre serienummer for kraftuttak | | |



1. Traktoridentifikasjon

1

1.2 Identifikasjonsdetaljer for traktoren

1.2.1 Identifikasjonsdetaljer for traktoren

T000866

Modell: _____

Serienummer: _____

Serienummer på motoren: _____

Eiers navn: _____

Gate: _____

Postnummer: _____

By: _____

Poststed: _____

Land: _____

Forhandlerkode: _____

Traktor mottatt fra (merk av ett av følgende):

- fabrikk annen forhandler (overføring)

Merknader: _____

2. Sikkerhetsinstruksjoner og sikkerhetspunkter – Garanti

2

2.1	Innledning	15
2.1.1	Innledning – Sikkerhetsinstruksjoner	15
2.2	Sikkerhet – Symboler og termer	16
2.2.1	Sikkerhet – Symboler og termer	16
2.3	Sikkerhetsmerker og -instruksjoner	17
2.3.1	Kontrollere og erstatte sikkerhetsmerkene og -instruksjonene	17
2.3.2	Presentasjon og plassering av sikkerhetsmerkene og -instruksjonene	18
2.4	Generelle sikkerhetsinstruksjoner	24
2.4.1	Oppmerksomhet om sikkerhetsinstruksjonene og -symbolene	24
2.4.2	Førerens kjennskap til bruk av traktoren	24
2.4.3	Fylle drivstofftanken	25
2.4.4	Stige inn og ut av førerhuset	25
2.4.5	Obligatorisk prosedyre før du går av traktoren	25
2.5	Spesielle instruksjoner	26
2.5.1	Spesielle anbefalinger for landbruks- og skogstraktorer	26
2.6	Spesielle sikkerhetsinstruksjoner for å klargjøre traktoren til bruk	28
2.6.1	Verneklær	28
2.6.2	Informasjon om aktivt kullfilter	28
2.6.3	Sikkerhetsutstyr	30
2.6.4	Kontrollere traktoren	31
2.7	Spesifikke sikkerhetsinstruksjoner for å starte traktoren	33
2.7.1	Beskyttelse av andre personer enn føreren	33
2.7.2	Sikker start	33
2.7.3	Kontroller som skal utføres etter oppstart	34
2.8	Spesifikke sikkerhetsinstruksjoner for å bruke traktoren	35
2.8.1	Generelle instruksjoner	35
2.8.2	Beskyttelse av andre personer enn føreren	36
2.8.3	Velt	36
2.8.4	Taue traktoren	39
2.8.5	Kjøring på vei	39
2.8.6	Kraftuttak	40
2.8.7	Redskap	41
2.8.8	Frontlaster	43
2.9	Spesifikke sikkerhetsinstruksjoner for å vedlikeholde traktoren	44
2.9.1	Forurensningsadvarsler som må tas hensyn til ved vedlikehold av traktoren	44
2.9.2	Generelle instruksjoner	44
2.9.3	Betjeningsinstruksjoner	45
2.9.4	Spesielle instruksjoner for å rengjøre traktoren	46
2.10	Beskyttelseskonstruksjoner	48
2.10.1	Beskyttelseskonstruksjoner: bruk og godkjenning	48
2.10.2	Førerhus eller veltebøyle (ROPS) (avhengig av modell)	48
2.10.3	setebelte	48
2.10.4	Instruktørsete	49
2.11	Garanti	50
2.11.1	Generelt	50
2.11.2	Leveringskontroll og første oppstart på brukerens sted	50
2.11.3	Garantiprosedyre	50
2.11.4	Fremgangsmåte hvis du skifter region	50
2.11.5	Vedlikehold under og etter garantiperioden	51

2.1 Innledning

2.1.1 Innledning – Sikkerhetsinstruksjoner

T000867

2

Brukerhåndboken

MERK: Denne brukerhåndboken er publisert og distribuert i store deler av verden, og tilgjengeligheten til det indikerte utstyret, enten det er montert som standard på traktoren eller er tilleggsutstyr, kan variere avhengig av landet eller regionen som traktoren brukes i. Hvis du vil vite hva slags utstyr som er tilgjengelig der du bor, kan du kontakte en Massey Ferguson-forhandler.

Formålet med denne håndboken er å gjøre eieren og føreren i stand til å bruke traktoren på riktig måte under normale bruksforhold. Hvis instruksjonene følges nøye, vil traktoren i god Massey Ferguson-tradisjon kunne brukes i mange år.

Bruk innen annen virksomhet (spesielt skogsarbeid) ses på som å være i strid med tiltenkt bruk.

Gjennom å demonstrere bruken av utstyret på brukerens eiendom kan Massey Ferguson-forhandleren sørge for at disse drifts- og vedlikeholdsinstruksjonene forstås på riktig måte. Kontakt alltid Massey Ferguson-forhandleren hvis det er noe i denne håndboken du ikke forstår. Det er viktig at du forstår og følger disse instruksjonene.

Denne håndboken dekker ikke alle operasjoner og sikkerhetsinstruksjoner relevante for redskap og tilleggsutstyr som er forhåndsmontert eller ettermontert på traktoren. Det er svært viktig at brukere leser og forstår brukerhåndbøkene som omhandler slikt redskap eller tilleggsutstyr.

VIKTIG: Denne håndboken skal alltid oppbevares i traktoren. Kontakt Massey Ferguson-forhandleren hvis du trenger ekstra kopier.

Dette kapitlet i brukerhåndboken fokuserer på enkelte grunnleggende sikkerhetsrelaterte situasjoner som kan forekomme under normal bruk og normalt vedlikehold av traktoren, og gir nødvendig informasjon om hvordan du skal takle disse situasjonene.

Dette kapitlet er et supplement til andre sikkerhetsinstruksjoner som gis i andre kapitler i denne håndboken. Det kan være nødvendig å ta andre forholdsregler, avhengig av redskapene og tilleggsutstyret som brukes, samt arbeidsforholdene på stedet eller i vedlikeholdsområdet. Massey Ferguson kan ikke under noen omstendigheter utøve direkte kontroll over drift, drift, inspeksjon, smøring eller vedlikehold av traktoren. Det er derfor DITT ansvar å ta passende forholdsregler på disse områdene.



ADVARSEL:

Det er ditt ansvar å lese og forstå instruksjonene i dette kapitlet før du bruker traktoren. De må strengt overholdes gjennom hele arbeidsdagen.

Vedlikehold, reservedeler, tilleggsutstyr og retningslinjer for bruk

Daglig vedlikehold skal være en rutine, og det skal føres en logg over driftstimene.

Når det er behov for reservedeler, er det viktig at det bare benyttes originale Massey Ferguson-deler. Massey Ferguson-forhandlere leverer originaldeler, og kan gi råd vedrørende montering og bruk. Bruk av deler av lavere kvalitet kan føre til alvorlig skade. Kunder rådes til bare å kjøpe reservedeler fra godkjente Massey Ferguson-forhandlere. På samme måte må du bare bruke tilleggsutstyr som er spesielt tilpasset traktoren.

På grunn av store variasjoner i driftsforholdene er det ikke mulig for produsenten å formulere fullstendige eller absolutte påstander i publikasjoner vedrørende ytelse og driftsmetoder for sine maskiner, eller å ta på seg ansvar for eventuelle tap eller skader som kan oppstå som følge av slike påstander eller mulige feil eller utelatelser.

Hvis traktoren skal brukes under uvanlige forhold som kan føre til skade (for eksempel bruk i dypt vann eller på rismarker), må du kontakte Massey Ferguson-forhandleren for å få spesielle instruksjoner. Dette for å unngå at garantien ugyldiggjøres.

Disse traktorene er bare utformet til bruk i vanlig landbruksvirksomhet (tiltenkt bruk). Bruk innen annen virksomhet (spesielt skogsarbeid) ses på som å være i strid med tiltenkt bruk.

Tiltenkt bruk omfatter også nøye samsvar med reparasjoner, vedlikehold og driftsforhold som angitt av Massey Ferguson.

VIKTIG: Massey Ferguson tar intet ansvar hvis det skulle oppstå skade på utstyr eller mennesker som følge av feil bruk.

Traktoren må bare brukes, vedlikeholdes og repareres av personell som har fullstendig kunnskap om traktorens spesifikke funksjoner, og som er klar over de relevante sikkerhetstiltakene (forebygging av ulykker).

Kunder anbefales på det sterkeste å kontakte en Massey Ferguson-forhandler hvis det skulle oppstå problemer etter salget, eller hvis det skulle behøves eventuelle justeringer.

2.2 Sikkerhet – Symboler og termer

2.2.1 Sikkerhet – Symboler og termer

T000869

Signal



Dette symbolet for sikkerhetsvarsling betyr FORSIKTIG. VÆR PÅ VAKT. DET GJELDER DIN SIKKERHET.

Symbolet for sikkerhetsvarsling identifiserer viktige sikkerhetsmeldinger på maskiner, sikkerhetsskilt, i instruksjonsbøker eller andre steder. Når du ser dette symbolet, må du være klar over risikoen for skade eller død. Følg instruksjonene i sikkerhetsmeldingen.

SIKKERHETEN er viktigst av alt. Hvorfor?

- ULYKKER KAN INVALIDISERE OG TA LIV
- ULYKKER ER KOSTBART
- ULYKKER KAN UNNGÅS

Termer

Termene FARE, ADVARSEL og FORSIKTIG brukes i forbindelse med symbolet for sikkerhetsadvarsel. Det er viktig å forstå hvordan du kan gjenkjenne disse sikkerhetsadvarslene og følge de anbefalte sikkerhetstiltakene og instruksjonene.



FARE:

angir en nært forestående farlig situasjon som kan forårsake DØD eller SVÆRT ALVORLIG SKADE hvis den ikke unngås



ADVARSEL:

angir en mulig farlig situasjon som kan forårsake DØD eller SVÆRT ALVORLIG SKADE hvis den ikke unngås



FORSIKTIG:

angir en mulig farlig situasjon som kan forårsake MINDRE eller MODERAT SKADE hvis den ikke unngås

Termene VIKTIG og MERK har ingen direkte forbindelse til personlig sikkerhet, men brukes for å gi tilleggsinformasjon og råd om drift og vedlikehold av utstyret.

VIKTIG: identifiserer spesielle instruksjoner eller prosedyrer som kan skade eller ødelegge traktoren, utstyret eller omgivelsene

MERK: identifiserer punkter av spesiell interesse, noe som kan bidra til mest mulig effektiv og egnet drift eller reparasjon

2.3 Sikkerhetsmerker og -instruksjoner

2.3.1 Kontrollere og erstatte sikkerhetsmerkene og -instruksjonene

T000871

**ADVARSEL:**

Du må aldri fjerne eller dekke til sikkerhetsmerkene og -instruksjonene.

Hvis det mangler sikkerhetsmerker eller -instruksjoner, eller de er uleselige, må du feste på nye. Du kan få reservemerker via forhandleren hvis merkene mistes eller skades. Hvis du har kjøpt en brukt traktor, må du kontrollere at alle sikkerhetsmerkene og -instruksjonene er riktige, leselige og festet på riktig sted. Dette gjør du ved å se i delen om utseende og plassering av disse merkene.



2.3.2 Presentasjon og plassering av sikkerhetsmerkene og -instruksjonene

T001270

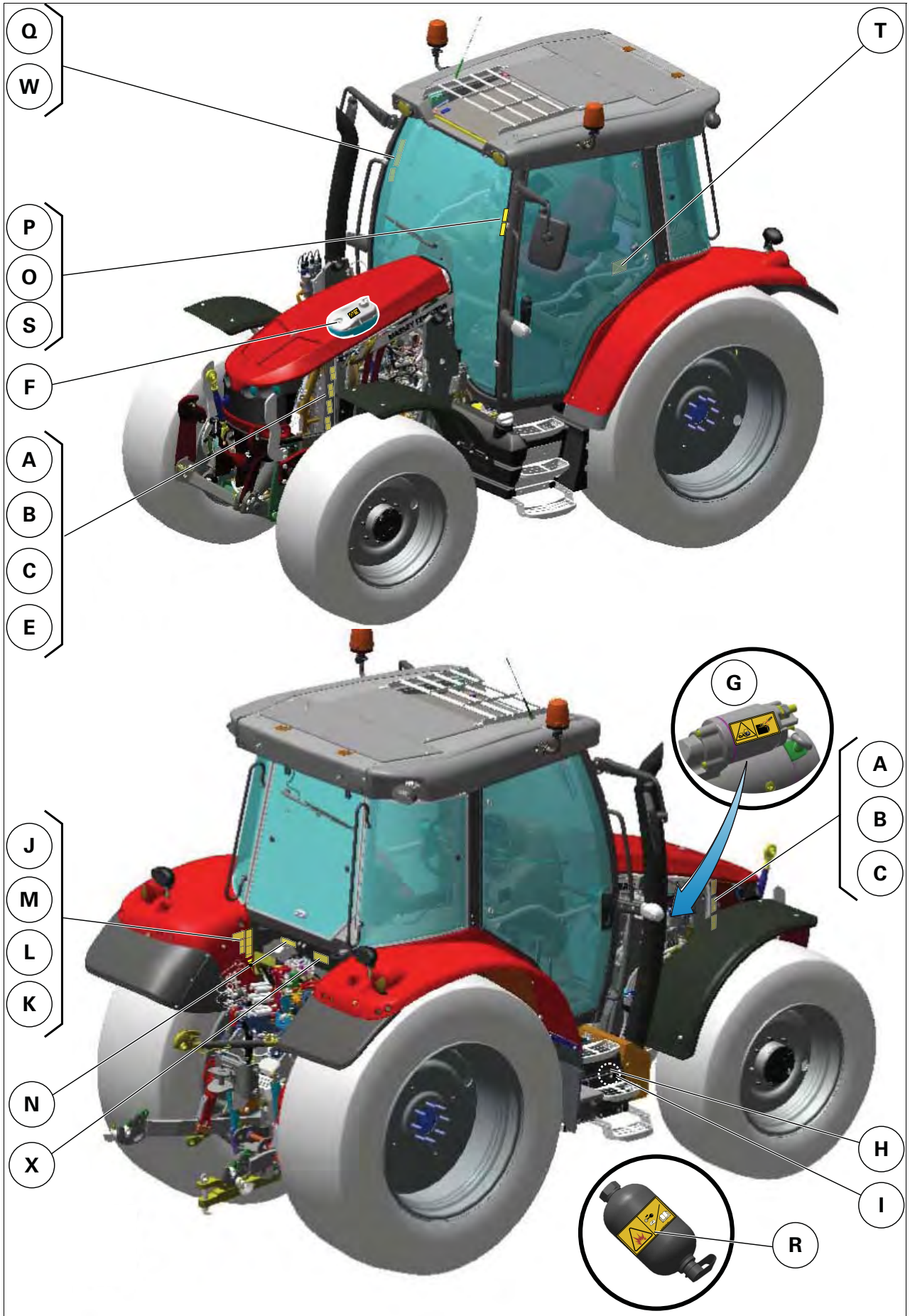


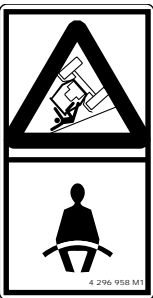


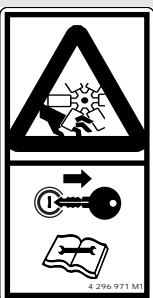
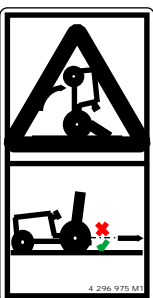

Fig. 1.

1039604

2. Sikkerhetsinstruksjoner og sikkerhetspunkter – Garanti

2

	<ul style="list-style-type: none"> – 4296942M1 ((H) <i>fig. 1</i>) – ADVARSEL: Fare for elektrisk støt – fare for personskade og skade på komponenter. Fjern den negative kabelen (jord) fra batteriet før dekslet på startinnslaget demonteres samt før det utføres service på det elektriske anlegget.
	<ul style="list-style-type: none"> – 4296944M1 ((A) <i>fig. 1</i>) – ADVARSEL: Viklefare i reimdrevne overføringer. Hold hendene unna roterende deler og reimer når motoren er i gang. Stopp motoren, og fjern tenningsnøkkelen før du arbeider på traktoren.
	<ul style="list-style-type: none"> – 4296946M1 ((O) <i>fig. 1</i>) – ADVARSEL: Fare for at maskinen kan begynne å rulle og kjøre over noe eller noen. Slå av tenningen, fjern tenningsnøkkelen og koble inn ParkLock før du forlater traktoren.
	<ul style="list-style-type: none"> – 4296950M1 ((Q) <i>fig. 1</i>) – ADVARSEL: For å unngå personskader bør du lese brukerhåndboken for å få sikkerhetsinformasjon og bruksinstruksjoner før du bruker traktoren.
	<ul style="list-style-type: none"> – 4296952M1 ((D) <i>fig. 1</i>) – ADVARSEL: Fare ved klempunkt Hold avstand til aksselfjæringssystemene når motoren er i gang. Stopp motoren, og fjern tenningsnøkkelen før du arbeider på traktoren.
	<ul style="list-style-type: none"> – 4296954M1 ((J) <i>fig. 1</i>) – ADVARSEL: Fare for at kraftoverføringsakslene kan deles. Det kan forårsake personskade og skade på maskinen. Kontroller at trekkdrag/redskapsløftet er i riktig stilling, og kontroller at kraftoverføringsakselen har riktig lengde ved tilkobling av krafttaksdrevne redskaper. Se i avsnittet om bruk i denne håndboken for å få mer detaljert informasjon.

 <p>4 296 958 M1</p>	<ul style="list-style-type: none"> – 4296958M1 ((P) <i>fig. 1</i>) – ADVARSEL: Fall eller klemfare hvis traktoren velter. Behold sikkerhetsbeltet tett på under betjening. Ikke hopp av hvis traktoren begynner å velte.
 <p>4 296 967 M1</p>	<ul style="list-style-type: none"> – 4296967M1 ((C) <i>fig. 1</i>) – ADVARSEL: Fare for brannskader – varme overflater. Hold avstand til varme motorkomponenter når motoren har vært i gang. Stopp motoren, fjern tenningsnøkkelen, og vent til systemet er avkjølt før det utføres vedlikehold eller reparasjonsarbeid.
 <p>4 296 969 M1</p>	<ul style="list-style-type: none"> – 4296969M1 ((M) <i>fig. 1</i>) – ADVARSEL: Klemfare mellom traktoren og redskapet. Stå på utsiden av traktorhjulet når du bruker de eksterne betjeningene for redskapsløftet. Ikke stå mellom traktoren og redskapet.
 <p>4 296 971 M1</p>	<ul style="list-style-type: none"> – 4296971M1 ((B) <i>fig. 1</i>) – ADVARSEL: Kuttefare – kjølevifte. Hold hendene borte fra viften og drivremmene mens motoren er i gang. Stopp motoren, og fjern tenningsnøkkelen før det utføres vedlikehold eller reparasjon.
 <p>4 296 975 M1</p>	<ul style="list-style-type: none"> – 4296975M1 ((K) <i>fig. 1</i>) – FARE: Fare for steiling. Det kan forårsake personskade eller død. Trekk kun i godkjent trekkdrag eller de nedre stagen på redskapsløftet med disse i horisontalstilling eller under horisontalstilling. Trekk aldri fra et punkt over bakakselens senterlinje.
 <p>4 296 977 M1</p>	<ul style="list-style-type: none"> – 4296977M1 ((L) <i>fig. 1</i>) – FARE: Viklefare – kraftoverføringsaksler. Hold deg klar av roterende aksler. Påse at alle vernedekslar på drivverk, traktor og utstyr er på plass under drift.

2. Sikkerhetsinstruksjoner og sikkerhetspunkter – Garanti

2

	<ul style="list-style-type: none"> – 4296979M1 ((I) <i>fig. 1</i>) – FARE: Farer ved blybatterier: <ul style="list-style-type: none"> o Eksplosive gasser. o Etsende væske (svovelsyre). Unngå gnister og åpen flamme. Beskytt øynene ved arbeid på og rundt batteriet. Les sikkerhets- og betjeningsinstruksjonene i brukerhåndboken for å få mer informasjon.
	<ul style="list-style-type: none"> – 4296981M2 ((G) <i>fig. 1</i>) – FARE: Fare for at maskinen kan begynne å rulle og kjøre over noe eller noen. Start kun traktoren mens du sitter i førersetet med transmisjonen og kraftuttaket i nøytral. Start IKKE motoren ved å kortslutte startmotoren.
	<ul style="list-style-type: none"> – 4296985M1 ((E) <i>fig. 1</i>) – ADVARSEL: Fare ved klempunkt på grunn av bevegelige deler. Hold hendene borte fra overføringsstagnene når kjølerne vipres bort.
	<ul style="list-style-type: none"> – 4297148M1 ((N) <i>fig. 1</i>) – ADVARSEL: Fare for fall. Ikke bruk krafttaksdeksler som stigtrinn.
	<ul style="list-style-type: none"> – 4297924M1 ((S) <i>fig. 1</i>) – FARE: Fare for skade/død ved elektrisk støt. Traktorer utstyrt med frontlaster: Vær ytterst forsiktig for å unngå å komme i kontakt med kraftledninger.
	<ul style="list-style-type: none"> – 4298645M2 ((F) <i>fig. 1</i>) – ADVARSEL: Skåldefare – damp under høyt trykk og varmt vann. Stopp motoren, fjern tenningsnøkkelen, og vent til systemet er avkjølt før du tar av radiatorlokket. Vær svært forsiktig når du tar av lokket.

	<ul style="list-style-type: none"> - 4349217M1 ((T) <i>fig. 1</i>) - ADVARSEL: Tauing - Les de spesifikke instruksjonene i brukerhåndboken nøye før du tauer traktoren.
	<ul style="list-style-type: none"> - 4350916M2 ((R) <i>fig. 1</i>) - FARE: Eksplosjonsfare – innholdet er under trykk. Fyll akkumulatorene kun med nitrogen – andre gasser kan føre til eksplosjon. Se i avsnittet om bruk i denne håndboken for mer detaljert informasjon.
	<ul style="list-style-type: none"> - 4355863 M1 ((T) <i>fig. 1</i>) - ADVARSEL: Hydraulikkventiler Hvis du skal kjøre på veien, må du løfte redskapen til nødvendig høyde og låse hydraulikkfunksjonene på traktoren. Når frontstaget ikke brukes, er det viktig at hydraulikkfunksjonene låses.
	<ul style="list-style-type: none"> - 4356345M1 ((W) <i>fig. 1</i>) - ADVARSEL: Farlige miljøer Ta på deg egnet verneklær, vernebriller og en ansiktsmaske før du begynner å arbeide i et område hvor det pågår behandling. Se i avsnittet om bruk i denne håndboken for mer detaljert informasjon.

2.4 Generelle sikkerhetsinstruksjoner

2.4.1 Oppmerksomhet om sikkerhetsinstruksjonene og -symbolene

T000880

Husk at du er ansvarlig for sikkerheten. God sikkerhetspraksis beskytter ikke bare deg, men også folk i nærheten. Før du bruker traktoren må du lese nøye gjennom instruksjonene i boken, samt alle sikkerhetsmerkene og -instruksjonene som er festet på traktoren. Gjør dette til en naturlig del av sikkerhetsprosedyren. Vær også oppmerksom på vanlige forholdsregler som må tas under arbeidet, og glem for all del ikke at:


Sikkerhet er ditt ansvar. Du kan forhindre ulykker som kan føre til alvorlig skade eller død.

ADVARSEL:

I noen av illustrasjonene i denne boken har sikkerhetspanelene og dekslene blitt fjernet for å gi bedre innsyn. Du må aldri bruke traktoren hvis disse delene ikke er på plass. Hvis noen av disse delene har blitt fjernet for å muliggjøre reparasjon, må de settes på plass igjen før bruk.

2.4.2 Førerens kjennskap til bruk av traktoren

T000881

-  **ADVARSEL:**
Føreren må ikke drikke alkohol eller ta medisiner som kan påvirke konsentrasjons- eller koordinasjonsevnen. Ved bruk av medisiner, både reseptbelagte og reseptfrie, må føreren be legen avgjøre om han/hun er i stand til å føre kjøretøyet trygt.

Før du er i stand til å kjøre traktoren, må du:

- Være fortrolig med hvordan du kjører en landbrukstraktor.
- Ha fått opplæring i bruk av den traktoren du akkurat har kjøpt.
- Ha lest og forstått hele denne boken – kontakt alltid en forhandler så snart det er noe du lurer på eller ikke forstår *fig. 1*.
- Være kjent med de regler og sikkerhetsforskrifter som gjelder for det arbeidet du skal utføre. Ifølge enkelte forskrifter kan det f.eks. være forbudt for en person under 16 år å kjøre tunge maskiner. Dette inkluderer traktorer. Det er ditt ansvar å kjenne til disse forskriftene, og å følge dem i arbeidsområdet eller -situasjonen. Disse forskriftene inkluderer, men er ikke begrenset til, denne bokens sikkerhetsinstruksjoner for riktig bruk av traktoren.
- Ikke la barn eller ukvalifiserte personer kjøre traktoren.
- Ikke la barn sitte i instruktørsetet.
- Instruktørsetet er kun beregnet for bruk i korte perioder.

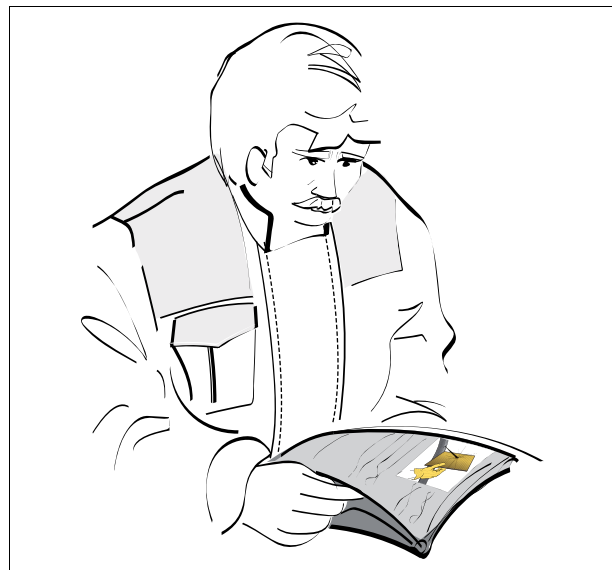



Fig. 1.

I002903

-  **ADVARSEL:**
Ved vanskelige forhold må du sakke farten og kjøre ekstra forsiktig og bruke 4-hjulstrekk hvis traktoren har det.

Det er viktig at du har god kjennskap til bruk av traktoren samt tilbehør og tilkoblet redskap. Husk at regn, snø, is, løsgrus eller bløtt underlag kan forandre traktorens kjøreegenskaper.

2.4.3 Fylle drivstofftanken

T001555

- Slå alltid av motoren før du fyller drivstoff.
- Ikke røyk mens du fyller drivstoff på traktoren. Unngå åpen flamme *fig. 2*.
- Arbeid forsiktig for å unngå søl.



Fig. 2.

I039616

2.4.4 Stige inn og ut av førerhuset


T000883

- Ha alltid trepunktskontakt med traktoren, og stå vendt mot traktoren når du stiger inn og ut. (Trepunktskontakt betyr at begge hender og én fot eller én hånd og begge føtter til enhver tid er i kontakt med traktoren når du stiger inn og ut).
- Rengjør skoene og tørk av hendene før du stiger inn i traktoren.
- Bruk rekkverk, håndtak, stige eller stigtrinn (hvis montert) når du stiger inn og ut. Ikke hold deg fast i kontrollspakene.
- Ikke trå på pedalene når du stiger inn og ut.
- Forsøk aldri å stige inn eller ut av en traktor som er i bevegelse.
- Hopp aldri av traktoren når den er i gang, bortsett fra i nødstilfeller.

2.4.5 Obligatorisk prosedyre før du går av traktoren

T000902

Før du går ut av førerhuset, enten midlertidig eller på slutten av arbeidsdagen, skal du alltid:

1.  **FARE:**
Sette vendegirspaken i nøytral stilling.
2. Koble ut det fremre og bakre kraftuttaket.
3. Senk redskap til bakkenivå.
4. Stopp motoren (se brukerhåndbokens avsnitt om bruk). Sørg for at motoren ikke går på tomgang, og at den har stoppet.
5. Ta ut startnøkkelen.

2.5 Spesielle instruksjoner

2.5.1 Spesielle anbefalinger for landbruks- og skogstraktorer

T006914

2

Varme overflater

Ved bruk og vedlikehold må du være forsiktig med overflater som kan være varme. Dette gjelder spesielt motor- og hydraulikkkomponenter.

Vern mot fallende gjenstander (FOPS)

- Alternativ 1 (vern mot fallende gjenstander er ikke tilgjengelig): Vern mot fallende gjenstander leveres ikke med mindre annet er uttrykkelig spesifisert.
- Alternativ 2 (vern mot fallende gjenstander er montert som ekstrautstyr): Vern mot fallende gjenstander leveres i henhold til OECD-kode 10 (energinivå 1365 J). Hvis det er nødvendig med en høyere klasse av vern mot fallende gjenstander, må det monteres ekstra sikkerhetsutstyr på traktoren (originalutstyr er ikke tilgjengelig).

Førervern (OPS)

- Alternativ 1 (førervern er ikke tilgjengelig): Vern mot gjennomtrengende gjenstander leveres ikke med mindre annet er uttrykkelig spesifisert.
- Alternativ 2 (vern mot gjennomtrengende gjenstander er montert som ekstrautstyr): Vern mot gjennomtrengende gjenstander leveres i henhold til ISO 8084 (skogsmaskiner). Kontroller om beskyttelsen er tilpasset til dine arbeidsforhold før du starter arbeidet.

Farlige stoffer

MERK: Et merke som angir førerhusets beskyttelse mot farlige stoffer er plassert på fremre venstre stolpe i førerhuset. I plattformtraktorer vises dette merket på bøylen.

VIKTIG: Bruk alltid personlig verneutstyr når du håndterer filterne.

- Alternativ 1 (uten førerhus eller førerhus under kategori 1): Det gis ingen beskyttelse mot farlige stoffer i form av støv, aerosoler og gasser (landbrukskjemikaler osv.). Spesielt traktorer som har disse førerhusene, må ikke brukes for spraying av plantevernmidler uten ekstra beskyttelse. Personlig verneutstyr må benyttes i henhold til anbefalingene fra produsenten av kjemikaliene.
- Alternativ 2 (førerhus under kategori 2): Det gis ingen beskyttelse mot farlige stoffer i form av aerosoler og gasser (landbrukskjemikaler osv.). Spesielt traktorer som har disse førerhusene, må ikke brukes for spraying av plantevernmidler uten ekstra beskyttelse. Personlig verneutstyr må benyttes i henhold til anbefalingene fra produsenten av kjemikaliene.

Vern mot støv (kategori 2 i standarden EN 15695-1:2009) leveres under følgende forhold:

- alle takluker, førerhusdører og førerhusvinduer er lukket
- førerhusets ventilasjonssystem er i drift
- luftfilteret er rent og blir vedlikeholdt ved vedlikeholdsintervallene (se vedlikeholdsveiledningen) Når du bytter ut filteret, kan du bare bruke et filter som er klassifisert for førerhus i kategori 2. Aktiverte karbonfiltre øker ikke førerhusets beskyttelse. Se alltid i brukerveiledningen som følger med filteret.
- Alternativ 3 (førerhus under kategori 4): Førerhuset er utstyrt med beskyttelse mot farlige stoffer i form av støv, aerosoler og gasser (landbrukskjemikaler osv.). For spraying av plantevernmidler må traktorer som har disse førerhusene også ha et spesiallaget filter for førerhus i kategori 4. Denne beskyttelsen (kategori 4 i standarden EN 15695-1:2009) leveres under følgende forhold:
 - Alle takluker, dører og vinduer er lukket.
 - Førerhusets ventilasjonssystem er i drift.
 - Luftfiltre er rene og blir vedlikeholdt i henhold til vedlikeholdsintervallene (se vedlikeholdsveiledningen). På grunn av forurensningsrisikoen i førerhuset når en går inn eller ut av kjøretøyet og dermed åpner døren, er denne beskyttelsen utformet som et tillegg til, men ikke nødvendigvis en erstatning for, bruk av personlig verneutstyr ved arbeid i et miljø som inneholder aerosoler og/eller damp, slik som plantevernmidler. Instruksjonene om bruk av personlig verneutstyr fra produsenten av kjemikaliet må følges. Når du bytter ut filteret, kan du bare bruke et filter som er klassifisert for førerhus i kategori 4. Se alltid i brukerveiledningen som følger med filteret. Du må plassere spesialfilteret tilbake i hylsteret og bytte det ut med et standard antistøvfilter så snart sprayingen er fullført.

Instruktørsete

- Hvis det er levert et instruktørsete, er beskyttelsen for den som bruker dette setet det samme veltevernet som beskytter føreren.
- Dette setet skal kun brukes til å frakte en passasjer ved kjøring på offentlige veier.
- Bruk alltid sikkerhetsbeltet riktig tilpasset.

2.6 Spesielle sikkerhetsinstruksjoner for å klargjøre traktoren til bruk

2

2.6.1 Verneklær

T000873

Bruk alle verneklær og alt verneutstyr som blir levert, eller som passer for ulike arbeidsforhold *fig. 1*.

Du kan f.eks. få bruk for:

- en hjelm
- vernebriller eller visir
- hørselsvern
- ansiktsmaske eller munnbind
- klær til arbeid i dårlig vær
- reflekstøy
- hansker som passer til det arbeidet som skal utføres
- vernesko



FARE:

Ikke ha på deg løse klær, smykker eller andre gjenstander, og knytt opp langt hår som kan sette seg fast i mekanismer eller andre traktordeler.



Fig. 1.

I002858

2.6.2 Informasjon om aktivt kullfilter

T011579



ADVARSEL:

På grunn av forurensningsrisikoen når en går inn eller ut av førerhuset og dermed åpner døren, er bruk av et kullfilter ment som et tillegg til, men ikke nødvendigvis en erstatning for, bruk av personlig verneutstyr ved arbeid i et miljø som inneholder aerosoler og/eller damp, slik som plantevernmidler.

Instruksjonene om bruk av personlig verneutstyr fra produsenten av det spesifikke kjemikaliet, må følges. Hvis et førerhus med dette filteret ikke allerede har et sikkerhetsskilt som dette montert, må et sikkerhetsskilt monteres i førerhuset i førerens synsfelt.

Dette filteret er utformet for å redusere konsentrasjonen av aerosoler og damp som kommer inn i førerhuset. For at filteret skal være effektivt, må det ha en effektiv tetning for å forhindre lekkasje, og det må brukes i et luftsystem for førerhuset som ikke har lekkasjer, spesielt i området mellom filteret og viften. I tillegg må førerhuset og dets ventilasjonssystem kunne opprettholde et positivt trykk inni førerhuset, samt en luftmengde på minst 30 kubikkmeter per time (18 kubikkfot per minutt).

Førerhuset og dets kullfilter har som formål å inngå som en del av et styrt system for yrkesrettet helse og sikkerhet, som beskrevet nedenfor:

Førerhus som en del av et yrkesrettet system for helse og sikkerhet (HMS-system)

Mange selvgående landbrukskjøretøy har førerhus som skal gi komfort og beskyttelse til fører og passasjerer. Førerhuset kan gi en effektiv fysisk barriere mellom de som oppholder seg i førerhuset og miljøet utenfor, men for at disse personene skal få puste, må denne barrieren også la luft strømme inn i og ut av førerhuset. Dette kravet ivaretas av førerhusets varme-, ventilasjons- og luftkondisjoneringssystem (HVAC).

HVAC-systemet bør ha et filter som luften til førerhuset går gjennom, for å redusere forurensning. Filtre bør også ligge i resirkulasjonsluftstrømmen for å redusere forurensning som allerede er i luften i førerhuset. I begge disse tilfellene må filterene være spesielt utformet for HVAC-systemet de inngår i. Filtrene må også ha den riktige typen filtermedia som er nødvendig for å fjerne den spesifikke luftbårne forurensningen de er ment å hindre.

Disse bruksområdene krever at HVAC-systemet er utformet og produsert på en robust måte, og at det vedlikeholdes riktig. I et slikt system sørger et luftfilter med minimalt filteromløp for riktig mengde frisk luft med riktig trykk i førerhuset.

Selv med et riktig førerhus og HVAC-system, kan forurensninger komme inn i førerhuset på andre måter. Utenfor førerhuset kan en person få forurensning på kroppen eller klærne. Forurensende gjenstander kan tas med inn i førerhuset. En annen mulighet for forurensning av førerhuset, er at et vindu står åpent i et forurenset miljø.

I alle tilfeller vil førerhusets evne til å beskytte mot forurensning reduseres når innsiden av førerhuset er blitt forurenset på denne måten. Helse og sikkerhet for jordbruksmaskinførere så vel som andre som jobber i nærheten av disse maskinene, kan bare sikres ved hjelp av et omfattende program.

Et slikt program er definert som et yrkesrettet system for helse og sikkerhet (HMS-system). Selv om førerhus kan brukes som en effektiv teknisk kontroll innenfor et HMS-system, betyr ikke dette at førerhuset i seg selv gir tilstrekkelig vern i alle situasjoner.

Dette er en avgjørelse som må tas av de HMS-ansvarlige innenfor et bestemt bruksområde. Ansvar for å sørge for at alle føderale, statlige og lokale forskrifter og krav følges, og for å definere og administrere HMS på riktig måte, ligger hos de ansvarlige eierne av kjøretøyet som førerhuset er en del av.

Førerhus bør ikke brukes som erstatning for andre tekniske kontroller eller personlig verneutstyr som spesielt kreves av føderale, statlige eller lokale lovgivende myndigheter.

Kontrollhierarki

Kontrollhierarki, i foretrukket rekkefølge:

1. Eliminering
2. Bruk av mindre farlige materialer, prosesser, operasjoner og utstyr
3. Tekniske kontroller
4. Advarsler
5. Administrative kontroller
6. Personlig verneutstyr (PPE)

Kontinuerlig forbedringssyklus

Førerhus bør kun brukes til å kontrollere førernes eksponering for luftforurensning innenfor et HMS-system. I dette styringssystemet må yrkesrettet sikkerhet og helse betraktes som en syklus med kontinuerlig forbedring, som omfatter disse pågående prosessene:

1. Administrativ ledelse og ansattes deltakelse: Dette steget i syklusen går ut på å lage et styringssystem, fastslå retningslinjer, fordele ansvar og integrere de ansatte i styringssystemet.
2. Planlegging: Dette steget bygger på en innledende og fortløpende gjennomgang av styringssystemet, og en rekke faktorer som påvirker yrkesmessig sikkerhet og helse innenfor en organisasjon. Disse gjennomgangene omfatter en vurdering av farer, risiko og kontroller samt innsamling av data for å vurdere fare og kontrolltiltakenes effektivitet. I de forklarende kommentarene er måling av eksponering inkludert som en del av vurderingsprosessen. Resultatene av kontroller og tiltak skal også gjennomgås.
3. Implementering og drift: Denne delen beskriver organisasjonskomponentene i det yrkesrettede programmet om helse og sikkerhet. Det beskriver hierarkiet av kontroller som er nevnt ovenfor, og flere generelle klasser av lederfunksjoner. Blant disse kravene finner vi opplæring av ansatte og evaluering av denne opplæringen. Videre krever denne delen et skriftlig, klart dokumentert yrkesrettet program for helse og sikkerhet.
4. Evaluering og korrigerende tiltak: Denne delen stiller spesielle krav til ledelsesprosesser for å overvåke og vurdere fare, risiko og kontrollmetoder. Forklarende kommentarer angir at dette omfatter kvantitative målinger av arbeidernes eksponering. I praksis innebærer dette fysisk testing av førerhusets effektivitet når det brukes som en teknisk kontroll innenfor HMS-systemet.
5. Ledelsens systemgjennomgang: Ledelsen må gå gjennom styringssystemet for å sikre at det er hensiktsmessig, tilstrekkelig og effektivt. En del av denne syklusen går ut på å overvåke både eksponering og effektiviteten til kontrolltiltak. Den ansvarlige for sikkerhets- og helseprogrammet skal fastsette hvordan de ansattes eksponering for luftforurensning og andre farer skal kontrolleres. Den samme ansvarlige har også ansvaret for å gjøre det som er nødvendig for å kontrollere farer på arbeidsplassen. Dette inkluderer, men er ikke begrenset til, vurdering av eksponering, tilsyn med forskjellige programmer for blant annet åndedrettsvern, vedlikehold av ventilasjonssystemer og så videre.

Begrensninger i førerhusets nytte ved bruk i farlige miljøer:

Selv om det kan se ut som eksponering gjennom åndedrettet (innånding) utgjør den største faren for eksponering for forurensning, er ikke dette tilfellet når det gjelder plantevernmidler. Den vanligste eksponeringen hos de som sprer plantevernmidler i jordbruket og de som befinner seg i nærheten, skjer gjennom huden (hudkontakt).

2. Sikkerhetsinstruksjoner og sikkerhetspunkter – Garanti

2

Hudkontakt med forurensning kan forekomme direkte på grunn av luftbåren forurensning. Det kan også forekomme når forurensningen overføres fra én gjenstand til en annen, eller når luftbåren forurensning setter seg på gjenstander som senere berøres. Alle overflater inni eller utenfor førerhuset som kan ha blitt forurenset, utgjør en potensiell fare for eksponering gjennom huden.

I førerhuset vil seter, polstring, kontroller og andre overflater som blir forurenset, utgjøre en slik fare. I tillegg til eksponering gjennom huden vil et forurenset førerhusinteriør også utgjøre en fare for innånding, siden forurensningen kan bli luftbåren etter å ha satt seg på en overflate, og deretter inhaleres.

Resirkuleringsfiltre kan bidra til å redusere disse forurensningene av luften inne i førerhuset. Når et kjøretøy brukes i et miljø der det finnes luftbåren forurensning, kan førerhuset være en effektiv teknisk kontroll for redusere eksponeringsfaren for personer som er inne i det.

For at et førerhus skal kunne brukes til dette formålet, må det være utformet på riktig måte. Det må også være produsert, vedlikeholdt, testet og brukt på en måte som er i samsvar med kravene som en vurdering av farene tilsier.

Et førerhus skal på ingen måte regnes som en effektiv teknisk kontroll hvis det ikke er blitt kvalifisert for dette innenfor et omfattende HMS-system. Selv om produsenten av førerhuset kan utforme og produsere et førerhus etter fysiske spesifikasjoner, kan ikke førerhusprodusenten kvalifisere førerhuset som en tilstrekkelig teknisk kontroll for et bestemt bruksområde.

Det kreves stedsspesifikk informasjon for å vurdere hvilke kontrolltiltak som kreves. For at førerhuset skal kunne brukes til å kontrollere farene, må de HMS-ansvarlige tenke nøye gjennom og vurdere hvor effektive alle de tekniske kontrollene er innenfor det spesifikke bruksområdet.

Førerhuset som en teknisk kontroll

Kravene til teknisk kontroll ifølge forskrifter om åndedrettsvern kan oppfylles ved å bruke et førerhus, men dette kan bare gjøres på en forsvarlig måte innenfor et HMS-system. Elementene i et slikt program er:

1. En vurdering av farene og identifisering av risikoen disse medfører.
2. En undersøkelse av maskinen og førerhuset som brukes i den farlige operasjonen.
3. En gjennomgang av førerhusets ventilasjonssystem og filtre for å forsikre seg om at filteret gir den nødvendige reduksjonen av forurensning.
4. Filterets levetid når det brukes i det aktuelle bruksområdet.
5. Test av førerhusets ventilasjonssystem for å forsikre seg om at det gir beskyttelsen som er nødvendig for at operasjonen skal kunne utføres. Dette inkluderer også en gjennomgang av alt overvåkningsutstyr for å forsikre seg om at det virker som det skal.
6. Reparasjon og/eller erstatning av alle mangler eller defekt utstyr som blir oppdaget.
7. Ny testing av luftsystemet i førerhuset hvis dette er nødvendig.
8. All informasjon om testresultater, reparasjoner og utskifting av deler og/eller komponenter skal registreres og loggføres riktig.
9. En vurdering av programmets effektivitet på et bestemt tidspunkt i aktivitetssyklusen.

2.6.3 Sikkerhetsutstyr

T000874

Påse at alt sikkerhets- og verneutstyr er riktig montert og i god stand.



ADVARSEL:

Plasseringen av alt sikkerhets- og verneutstyr må være kjent, og du må vite hvordan det skal brukes.

Du må aldri fjerne eller koble fra noe sikkerhetsutstyr.

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com