



Massey Ferguson Massey Ferguson Massey Ferguson Massey Ferguson

MF 4700 "RTS"



AGCO - SAS - Beauvais - France - RCB562104539
Massey Ferguson es una marca extendida mundialmente de AGCO Corporation
Copyright © AGCO SAS 2016

12/2016
ACT001293
es

Programa de tiempos de reparación

1	Introducción y garantía	1-1
1.1	Definición de tiempos	1-5
1.1.1	Asignación de tiempos	1-5
1.1.2	Herramientas especiales	1-5
1.1.3	Tiempo	1-5
1.1.4	Revisión de los tiempos	1-6
1.1.5	Modificaciones	1-6
1.2	Solicitudes de garantía	1-7
1.2.1	Códigos de avería	1-7
1.2.2	Códigos de fallo	1-7
1.2.3	Herramienta de búsqueda	1-10
1.3	Descripción de símbolos y abreviaturas	1-11
1.4	Solicitud de modificación del tiempo de reparación	1-12
2	Separación de los conjuntos	2-1
3	Diagnóstico	3-1
4	Tiempos de reparación	4-1



**INTRODUCTION AND WARRANTY
INTRODUCTION ET GARANTIE
EINLEITUNG UND GARANTIE
INTRODUZIONE E GARANZIA
INTRODUCCIÓN Y GARANTÍA
INTRODUKTION OG GARANTI**

| RTS

1. Introducción y garantía

1.1 Definición de tiempos	1-5
1.1.1 Asignación de tiempos	1-5
1.1.2 Herramientas especiales	1-5
1.1.3 Tiempo	1-5
1.1.4 Revisión de los tiempos	1-6
1.1.5 Modificaciones	1-6
1.2 Solicitudes de garantía	1-7
1.2.1 Códigos de avería	1-7
1.2.2 Códigos de fallo	1-7
1.2.3 Herramienta de búsqueda	1-10
1.3 Descripción de símbolos y abreviaturas	1-11
1.4 Solicitud de modificación del tiempo de reparación	1-12

1.1 Definición de tiempos

1.1.1 Asignación de tiempos

Los periodos de tiempo que se indican en este documento se han obtenido del estudio minucioso de cada operación aludida; representan el tiempo medio que ha necesitado para realizarla UN mecánico de habilidad estándar; que ha recibido la formación necesaria y que emplea las herramientas y los equipos habituales situados de manera que le permitan tener un acceso y unas condiciones de trabajo razonables. NO INCLUYEN tiempos de desplazamiento desde ni hasta la finca u otro lugar.

Los tiempos indicados dan cuenta de las dificultades encontradas al trabajar con maquinaria usada, no con maquinaria nueva, y se calculan sobre trabajos realizados con las herramientas y los procedimientos especiales recomendados por Massey Ferguson y especificados en el manual de taller. No se utilizaron herramientas motorizadas ni métodos abreviados.

Los tiempos están calculados para trabajos con maquinaria usada en condiciones aceptables y en un buen estado de mantenimiento, utilizando piezas aprobadas. Es posible que se necesite tiempo adicional para retirar piezas gripadas, oxidadas o dañadas; deberá enviarse una solicitud aparte para realizar trabajos en concepto de garantía.

Se ha incluido como factor en los tiempos de trabajo que se citan, el tiempo que se tarda en preparar el tractor en el taller, en reunir las herramientas y piezas necesarias, y en limpiar y probar la máquina tras la reparación.

En los tiempos asignados NO SE INCLUYE el tiempo que se emplea en retirar y volver a instalar implementos como palas cargadoras, podadoras, etc. que dificultan la ejecución de determinadas tareas.

1.1.2 Herramientas especiales

Cuando una operación requiere el uso de una herramienta especial, dicha información se indica en la columna correspondiente del catálogo de tiempos de reparación. Las herramientas necesarias están enumeradas y su uso está descrito en el capítulo correspondiente del manual de taller.

1.1.3 Tiempo

Los tiempos se expresan en horas y fracciones decimales de una hora redondeados a dos posiciones decimales. Los tiempos decimales deben aplicarse en todas las solicitudes de garantía. La siguiente tabla muestra cómo realizar la conversión de los tiempos:

Mín.	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
0	---	0,02	0,03	0,05	0,07	0,08	0,10	0,12	0,13	0,15
10	0,17	0,18	0,20	0,22	0,23	0,25	0,27	0,28	0,30	0,32
20	0,33	0,35	0,37	0,38	0,40	0,42	0,43	0,45	0,47	0,48
30	0,50	0,52	0,53	0,55	0,57	0,58	0,60	0,62	0,63	0,65
40	0,67	0,68	0,70	0,72	0,73	0,75	0,77	0,78	0,80	0,82
50	0,83	0,85	0,87	0,88	0,90	0,92	0,93	0,95	0,97	0,98

Los tiempos que se especifican en este catálogo de tiempos de reparación abarcan tareas completas, desde su inicio hasta su finalización. Cuando se haya despejado la zona de acceso para llevar a cabo una reparación anexa, sólo se aceptará el tiempo necesario para la segunda reparación y no el tiempo total de las dos reparaciones.

El término "ADD" indica que se puede sumar este tiempo al tiempo de reparación principal. Por ejemplo: tiempo para encontrar una avería o comprobar la presión.

1.1.4 Revisión de los tiempos

Si cree que se puede mejorar el método utilizado y, por lo tanto, que se podría reducir el tiempo que se tarda en llevar a cabo una operación, o bien si no ha podido llevar a cabo una operación usando el método recomendado por Massey Ferguson en el tiempo estipulado después de más de dos intentos, envíe el formulario "Solicitud de modificación del tiempo de reparación" relleno (vea el capítulo 1.4 [Solicitud de modificación del tiempo de reparación](#), página 1-10) y adjunte las hojas de información y las hojas de horas de trabajo del personal relativas a la reparación en cuestión, además de copias de las solicitudes de garantía y las facturas, si corresponde. No se procesarán las solicitudes que no contengan toda la información requerida.

El formulario "Solicitud de modificación del tiempo de reparación" también está disponible en la sección de descarga de AGCO.net.

AGCO revisará la solicitud y, si fuera necesario, modificará el tiempo. Siempre recibirá una respuesta a su solicitud, independientemente del resultado. No se realizarán ajustes retrospectivos en las solicitudes de garantía.

NOTA: *Cuando solicite una modificación del tiempo de reparación:*

- *Debe tener en cuenta la experiencia de los instaladores y los mecánicos.*
- *Debe asegurarse de que se utilizan las herramientas especiales y el equipo adecuados.*
- *Debe asegurarse de que los instaladores y los mecánicos han recibido la formación de Massey Ferguson sobre el modelo en concreto y sus especificaciones*

1.1.5 Modificaciones

Los tiempos que se especifican en este catálogo están basados en la información técnica más reciente en el momento de su publicación. Reservado el derecho a publicar revisiones en cualquier momento. Todos los tiempos mencionados son susceptibles de corrección cuando se produzcan cambios en el diseño, el procedimiento o la tecnología, que impliquen modificaciones en el tiempo necesario para realizar un trabajo.

1.2 Solicitudes de garantía

1.2.1 Códigos de avería

El catálogo de tiempos de reparación desempeña un papel muy importante a la hora de remitir solicitudes de garantía a Massey Ferguson. Contiene todos los tiempos de reparación asignados y todos los códigos de fallo necesarios para cumplimentar el formulario de solicitud de garantía.

Massey Ferguson ha definido los procedimientos de garantía. Es importante entender estos procedimientos leyendo el manual de garantía correspondiente y los boletines de servicio, que contienen las instrucciones necesarias para enviar solicitudes de garantía.

Tener a mano el catálogo de tiempos de reparación mientras se rellena la solicitud. UTILIZARLO. Massey Ferguson procederá a reembolsarle las cantidades correspondientes según los principios de esta programación.

Una vez que se haya identificado la pieza defectuosa, consultar la página correspondiente del catálogo de tiempos de reparación y localizar la pieza oportuna. A continuación, apuntar el código de avería en la casilla "código de avería" del formulario de solicitud de garantía. Añadir a este número las dos cifras del código de fallo. Por ejemplo:

Fuga en la junta del eje de entrada

Código de avería - 020.2010

Código de fallo - 14

Anotar - 020.2010 14

1.2.2 Códigos de fallo

Orden alfabético

Montaje incorrecto	11
Bloqueado	03
Roto	04
Ruido excesivo	56
Ajuste incorrecto	25
Atasco	34
Consumo excesivo de combustible	28
Consumo excesivo de aceite lubricante	27
Contaminación	(49)
Corrección del nivel de carga	74.
Corrosión	06
Error en el circuito	72
Deformación	24
Suelto	16
Vista del despiece	(46)
Acoplamiento/desacoplamiento inesperado	61
Error de dimensiones	08
Estiramiento	(47)
Partido	(46)

Roscas, acanaladuras rotas	(44)
Agrietado	04
Fugas: aceite/agua/combustible/aire/gas/ácido etc.	14
Gripado	23
Visualización incorrecta (p.ej. instrumentos)	30
Falta alimentación	57
Pintura defectuosa	76
Sin definir	99
Falta una pieza	66
Patinaje de las ruedas	54
Picado	06
Poroso	19
Presión incorrecta	33
Rayado	21
Ajuste incorrecto	12
Apretado	34
Mecanizado incorrecto	51
Desgaste	10
Vibración	56

Orden numérico

03	Bloqueado
04	Roto
04	Agrietado
06	Corrosión
06	Picado
08	Error de dimensiones
10	Desgaste
11	Montaje incorrecto
12	Ajuste incorrecto
14	Fugas: aceite/agua/combustible/aire/gas/ácido etc.
16	Suelto
19	Poroso
21	Rayado
23	Gripado
24	Deformación
25	Ajuste incorrecto
27	Consumo excesivo de aceite lubricante
28	Consumo excesivo de combustible

30	Visualización incorrecta (p.ej. instrumentos)
33	Presión incorrecta
34	Atasco
34	Apretado
(44)	Roscas, acanaladuras rotas
(46)	Vista del despiece
(46)	Partido
(47)	Estiramiento
(49)	Contaminación
51	Mecanizado incorrecto
54	Patinaje de las ruedas
56	Ruido excesivo
56	Vibración
57	Falta alimentación
61	Acoplamiento/desacoplamiento inesperado
66	Falta una pieza
72	Error en el circuito
74.	Corrección del nivel de carga
76	Pintura defectuosa
99	Sin definir

1.2.3 Herramienta de búsqueda

En el catálogo de tiempos de reparación se emplean las mismas ilustraciones y referencias que en el catálogo de piezas de repuesto.

Para facilitar la búsqueda de los códigos de avería de una pieza, a pie de página, en la parte izquierda, se muestran las referencias de las ilustraciones, comunes a los catálogos de piezas y al manual de tiempos de reparación.

Para realizar una búsqueda por la referencia de una ilustración en Acrobat Reader, acceder al cuadro de diálogo de búsqueda pulsando simultáneamente las teclas CTRL y F o seleccionando Búsqueda en la pestaña Edición. Una vez abierto el cuadro de diálogo, introducir la referencia de la ilustración empleada para solicitar la pieza de repuesto y, a continuación, confirmar.

Acrobat Reader busca la ilustración. Abrir la ilustración y anotar el código y el tiempo de reparación correspondiente a la referencia de la pieza sustituida.

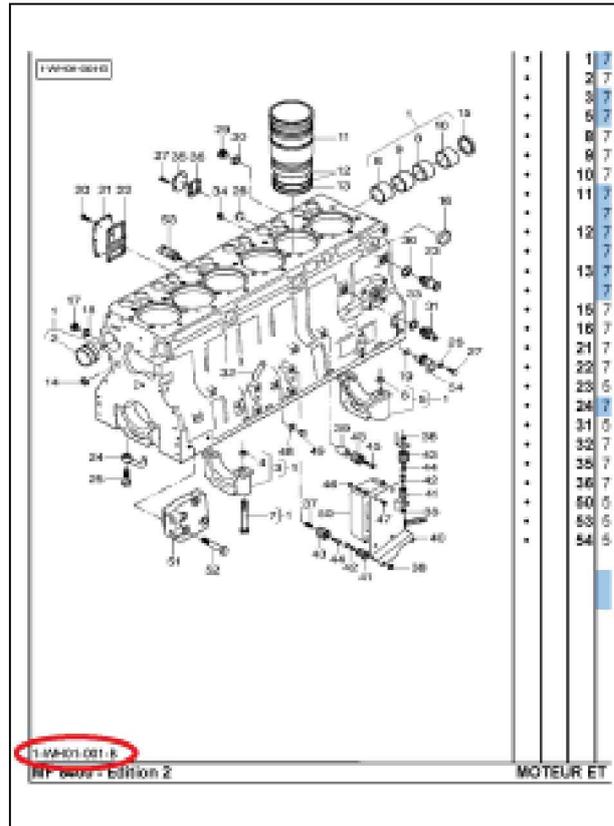
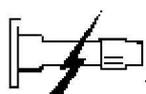


Fig. 1

1.3 Descripción de símbolos y abreviaturas



Código de avería



Tiempo



Herramienta especial



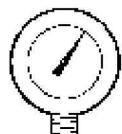
Recarga del aire acondicionado



Sólo ajuste



Purgador



Pruebas hidráulicas



Diagnóstico eléctrico



Pintura



Uso de una herramienta especial



Mano de obra adicional

1.4 Solicitud de modificación del tiempo de reparación

Nombre del concesionario _____ Fecha _____

Dirección _____

Número de publicación RTS _____ Número de código de avería _____

Modelo de la máquina _____ Número de serie _____

Nos gustaría que se sometiera a revisión el tiempo asignado al código de avería indicado. Confirmamos que hemos cronometrado y supervisado atentamente la operación, que realizó dos veces un técnico cualificado utilizando las herramientas especiales y los procedimientos específicos recomendados. Nuestros comentarios se exponen a continuación:

Trabajo realizado	Tiempo		Advertencias
Extracción del subconjunto			
Desmontaje del componente			
Limpieza e inspección			
Obtención de piezas y herramientas			
Montaje del componente			
Nuevo montaje del subconjunto			
Ajuste y comprobación			
TIEMPO TOTAL			
Número de mecánicos empleados en esta tarea			

Análisis del tiempo de reparación

Firma _____

Nombre _____

Enviar a:

AGCO Limited
 Warranty department
 Abbey Park Stoneleigh
 Kenilworth
 Inglaterra CV8 2TQ

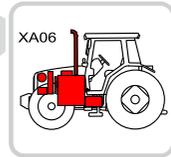


SPLITTING THE TRACTOR
SEPARATION DES ENSEMBLES
TRENNUNG DER BAUEINHEITEN
SEPARAZIONE DEI GRUPPI
SEPARACIÓN DE LOS CONJUNTOS
ADSKILLELSE AF ENHEDER

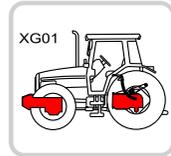
RTS 2



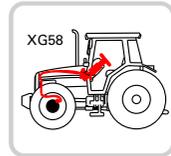
| RTS 3



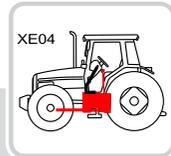
ENGINE, FUEL AND EXHAUST SYSTEM
MOTEUR SYSTEME D'ALIMENTATION
DE CARBURANT ET ECHAPPEMENT
MOTOR-, TREIBSTOFF-UND AUSPUFFSYSTEM
MOTORE, IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE E
SCARICO
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y ESCAPE



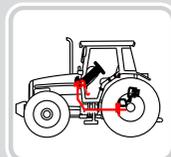
AXLES
ESSIEUX
ACHSEN
ASSALI
EJES



STEERING SYSTEM
SYSTEME DE DIRECTION
LENKSYSTEM
IMPIANTO DELLO STERZO
SISTEMA DE DIRECCIÓN



DRIVE TRAIN SYSTEM
SYSTEME DE TRANSMISSION
ANTRIEBSSTRANG
SISTEMA DI TRAZIONE
SISTEMA DE TRANSMISSION



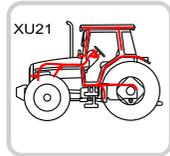
BRAKE SYSTEM
SYSTEME DE FREINAGE
BREMSSYSTEM
IMPIANTO FRENANTE
SISTEMA DE FRENOS



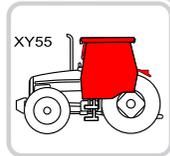
COMPRESSED AIR SYSTEM
SYSTEME D'AIR COMPRI ME
DRUCKLUFTSYSTEM
COMPRESSO AERA
SISTEMA
SISTEMA DE AIRE COMPRIMIDO



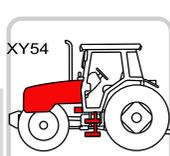
HYDRAULIC SYSTEM
SYSTEME HYDRAULIQUE
HYDRAULIKSYSTEM
IMPIANTO IDRAULICO
SISTEMA HIDRÁULICO



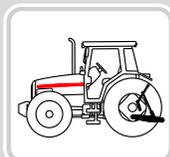
ELECTRICAL SYSTEM
SYSTEME ÉLECTRIQUE
ELEKTRIKSYSTEM
IMPIANTO ELETTRICO
SISTEMA ELÉCTRICO



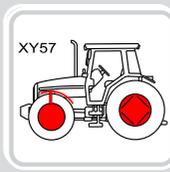
CAB
CABINE
KABINE
CABINA
CABINA



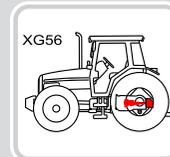
CHASSIS
CHÂSSIS
FAHRGESTELL UND KAROSSERIE
TELAIO
CHASIS



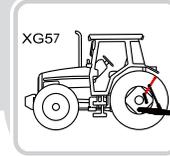
DECALS
DECALCOMANIES
AUFKLEBER
DECALCOMANIE
ADHESIVOS



WHEELS
ROUES
RÄDER
RUOTE
RUEDAS



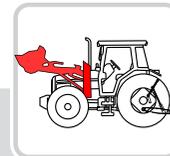
IMPLEMENT DRIVE SYSTEM
SYSTEME D'ENTRAÎNEMENT DES OUTILS
ANTRIEBSSYSTEM ANBAUGERÄT
SISTEMA DI TRASMISSIONE ATTREZZATURA
SISTEMA DE ACCIONAMIENTO IMPLEMENTOS



IMPLEMENT LIFT SYSTEM REAR
SYSTEME DE RELEVAGE DES OUTILS ARRIÈRE
HECKKRAFTHEBER
SISTEMA DI SOLLEVAMENTO ANTERIORE
SISTEMA TRASERO DE IMPLEMENTAR
ELEVACIÓN



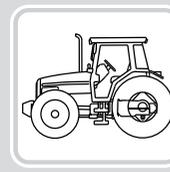
LINKAGE
ATTELAGE
ANHÄNGERKUPPLUNG
COLLEGAMENTO
VINCULACIÓN



LOADER
CHARGEUR
LADER
CARICATORI
CARCADOR

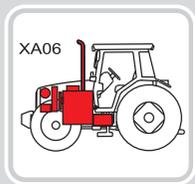


ACCESSORIES
ACCESSOIRES
ZUBEHÖR
ACCESSORI
ACCESORIOS



GENERAL INFORMATION
INFORMATIONS GÉNÉRALES
ALLGEMEINE INFORMATIONEN
INFORMAZIONI GENERALI
INFORMACIÓN GENERAL

RTS4



ENGINE, FUEL AND EXHAUST SYSTEM
MOTEUR SYSTEME D'ALIMENTATION
DE CARBURANT ET ECHAPPEMENT
MOTOR-, TREIBSTOFF-UND AUSPUFFSYSTEM
MOTORE, IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE E
SCARICO
SISTEMA DE COMBUSTIBLE Y ESCAPE

RTS



4700

4707
4708
4709
4710

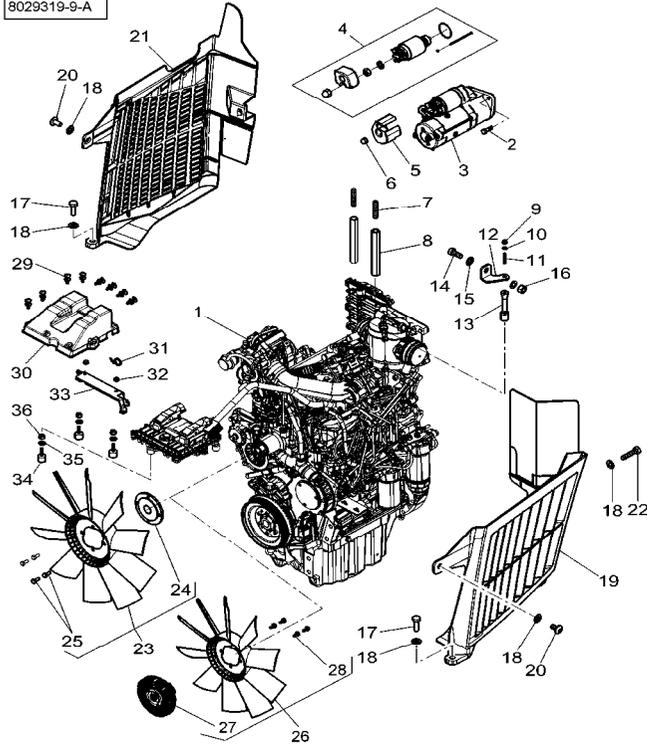
Code



Designación

MOTOR, COMBUSTIBLE Y SISTEMA DE ESCAPE

8029319-9-A



8029319-9-A

MF 4700 07-08-09-10- Edición M2

MOTOR & HERRAMENTAL

4-01-1

4707	4708	4709	4710	Code	22,00	a,b,c	Designación	
.	.	.	.	1	010.1008	22,00	a,b,c	MOTOR
.	.	.	.	2				TORNILLO CAB HEX
.	.	.	.	3	008.0821	1,25	a	MOTOR ARRANQUE
.	.	.	.	4	008.0818	1,75	a	JGO SOLENOIDE
.	.	.	.	5	002.0207	0,25		DEFENSA
.	.	.	.	6				TUERCA METRICA
.	.	.	.	7				PERNO PRISIONERO
.	.	.	.	8				DISTANCIADOR
.	.	.	.	9				TUERCA METRICA
.	.	.	.	10				ARANDELA PLANA
.	.	.	.	11				PERNO PRISIONERO
.	.	.	.	12				MENSULA DE MONTAJE
.	.	.	.	13				DISTANCIADOR
.	.	.	.	14				TORNILLO CAB HEX
.	.	.	.	15				ARANDELA PLANA
.	.	.	.	16				TUERCA
.	.	.	.	17				TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL
.	.	.	.	18				ARANDELA PLANA
.	.	.	.	19	002.0207	0,25		DEFENSA IZQUIERDA
.	.	.	.	20				TORNILLO
.	.	.	.	21	002.0207	0,25		PROTECTOR, DERECHO
.	.	.	.	22				TORNILLO CAB HEX
.	.	.	.	23		1,00		
.	.	.	.	24		1,00		
.	.	.	.	25				TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL
.	.	.	.	26	010.1006	1,25		VENTILADOR
.	.	.	.	27	008.0810	1,25		EMBRAGUE
.	.	.	.	28				TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL
.	.	.	.	29				REMACHE PLASTICO
.	.	.	.	30	002.0207	0,75		CUBIERTA
.	.	.	.	31				ENLACE DE CABLE
.	.	.	.	32				CENTRALIZADOR
.	.	.	.	33				SOPORTE
.	.	.	.	34				MONTAJE ANTI VIB
.	.	.	.	35				ARANDELA PLANA
.	.	.	.	36				TUERCA



4700

4707
4708
4709
4710

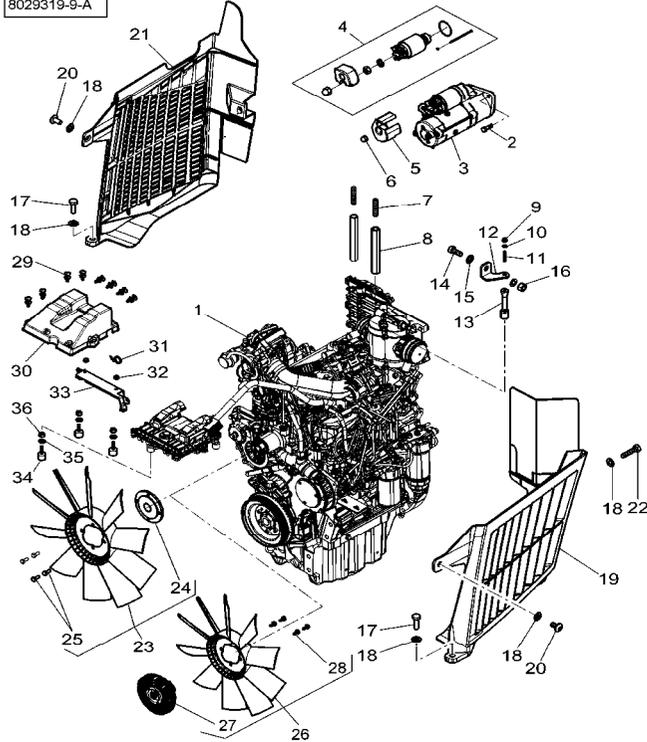
Code



Designación

MOTOR, COMBUSTIBLE Y SISTEMA DE ESCAPE

8029319-9-A



a	60 60 28	1,00
b	16 02 98	1,50
c	15 00 07	1,50

Diagnóstico
Retoque de pintura
Suplementaria del aire acondicionado

8029319-9-A

MF 4700 07-08-09-10- Edición M2

MOTOR & HERRAMENTAL

4-01-2



4700

4707
4708
4709
4710

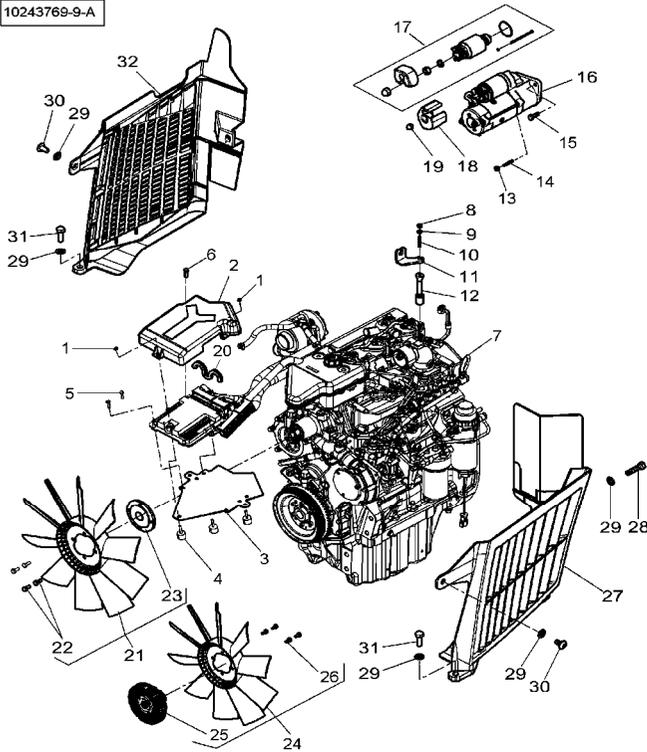
Code



Designación

MOTOR, COMBUSTIBLE Y SISTEMA DE ESCAPE

10243769-9-A



•	•	•	•	1				TUERCA METRICA
•	•	•	•	2	002.0207	0,50		CUBIERTA
•	•	•	•	3	002.0207	1,00		SOPORTE
•	•	•	•	4				MONTAJE ANTI VIB
•	•	•	•	5				TORNILLO CAB HEX
•	•	•	•	6				TORNILLO CASQUETE BRIDA HEX
•	•	•	•	7	010.1008	22,00	a,b,c	MOTOR
•	•	•	•	8				TUERCA METRICA
•	•	•	•	9				ARANDELA PLANA
•	•	•	•	10				PERNO PRISIONERO
•	•	•	•	11				MENSULA DE MONTAJE
•	•	•	•	12				DISTANCIADOR
•	•	•	•	13				TUERCA HEXAGONAL
•	•	•	•	14				PERNO PRISIONERO
•	•	•	•	15				TORNILLO CAB HEX
•	•	•	•	16	008.0821	1,25	a	MOTOR ARRANQUE
•	•	•	•	17	008.0821	1,75	a	JGO SOLENOIDE
•	•	•	•	18	002.0207	0,25		DEFENSA
•	•	•	•	19				TUERCA METRICA
•	•	•	•	20				PASACABLE
•	•	•	•	21	010.1006	1,00		VENTILADOR
•	•	•	•	22				TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL
•	•	•	•	23	010.1006	1,00		CUBO
•	•	•	•	24	010.1006	1,25		VENTILADOR
•	•	•	•	25	008.0810	1,25		EMBRAGUE
•	•	•	•	26				TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL
•	•	•	•	27	002.0207	0,25		DEFENSA IZQUIERDA
•	•	•	•	28				TORNILLO CAB HEX
•	•	•	•	29				ARANDELA PLANA
•	•	•	•	30				TORNILLO
•	•	•	•	31				TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL
•	•	•	•	32	002.0207	0,25		PROTECTOR, DERECHO
				a	60 60 28	1,00		Diagnóstico
				b	16 02 98	1,50		Retoque de pintura
				c	15 00 07	1,50		Suplementaria del aire acondicionado

10243769-9-A

MF 4700 07-08-09-10- Edición M2

MOTOR & HERRAMENTAL

4-01-5



4700

4707
4708
4709
4710

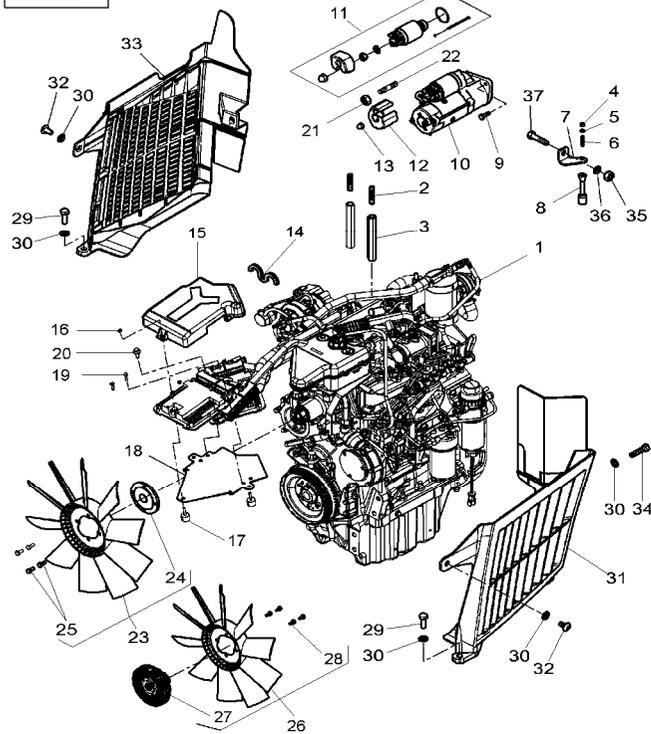
Code



Designación

MOTOR, COMBUSTIBLE Y SISTEMA DE ESCAPE

8029825-9-A



8029825-9-A

•	•	•	•	1	010.1008	22,00	a,b,c	MOTOR
•	•	•	•	2				PERNO PRISIONERO
•	•	•	•	3				DISTANCIADOR
•	•	•	•	4				TUERCA METRICA
•	•	•	•	5				ARANDELA PLANA
•	•	•	•	6				PERNO PRISIONERO
•	•	•	•	7				MENSULA DE MONTAJE
•	•	•	•	8				DISTANCIADOR
•	•	•	•	9				TORNILLO CAB HEX
•	•	•	•	10	008.0821	1,25	a	MOTOR ARRANQUE
•	•	•	•	11	008.0821	1,75	a	JGO SOLENOIDE
•	•	•	•	12	002.0207	0,25		DEFENSA
•	•	•	•	13				TUERCA METRICA
•	•	•	•	14				PASACABLE
•	•	•	•	15	002.0207	0,50		CUBIERTA
•	•	•	•	16				TUERCA METRICA
•	•	•	•	17				MONTAJE ANTI VIB
•	•	•	•	18	002.0207	1,00		SOPORTE
•	•	•	•	19				TORNILLO CAB HEX
•	•	•	•	20				TORNILLO CASQUETE BRIDA HEX
•	•	•	•	21				TUERCA HEXAGONAL
•	•	•	•	22				PERNO PRISIONERO
•	•	•	•	23	010.1006	1,00		VENTILADOR
•	•	•	•	24	010.1006	1,00		CUBO
•	•	•	•	25				TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL
•	•	•	•	26	010.1006	1,25		VENTILADOR
•	•	•	•	27	008.0810	1,25		EMBRAGUE
•	•	•	•	28				TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL
•	•	•	•	29				TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL
•	•	•	•	30				ARANDELA PLANA
•	•	•	•	31	002.0207	0,25		DEFENSA IZQUIERDA
•	•	•	•	32				TORNILLO
•	•	•	•	33	002.0207	0,25		PROTECTOR, DERECHO
•	•	•	•	34				TORNILLO CAB HEX
•	•	•	•	35				TUERCA
•	•	•	•	36				ARANDELA PLANA
•	•	•	•	37				TORNILLO CAB HEX

MF 4700 07-08-09-10- Edición M2

MOTOR & HERRAMENTAL

4-01-6



4700

4707
4708
4709
4710

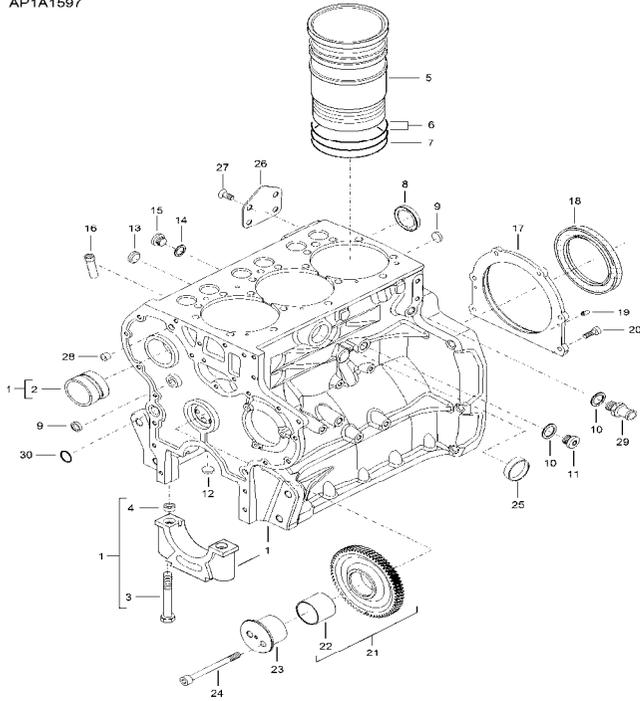
Code



Designación

MOTOR, COMBUSTIBLE Y SISTEMA DE ESCAPE

AP1A1597



•	•	•	•	1	010.1008	35,00	a	BLOQUE CILINDRO
•	•	•	•	2	010.1003	30,00		CASQUILLO RODAM ARBOL DE LEVAS
•	•	•	•	3				TORNILLO DE CABEZA HEXAGONAL
•	•	•	•	4				MANGUITO DE GUIA
•	•	•	•	5	010.1010	30,00	b	CAMISA
•	•	•	•	6	010.1008	30,00		ANILLO O CAMISA DEL CILINDRO
•	•	•	•	7	010.1008	30,00		ANILLO O CAMISA DEL CILINDRO
•	•	•	•	8	010.1008	12,00		TAPON
•	•	•	•	9				CONECTOR
•	•	•	•	10				ARANDELA SELLO
•	•	•	•	11				TAPON
•	•	•	•	12	010.1008	16,00		CONECTOR
•	•	•	•	13				CONECTOR
•	•	•	•	14				ARANDELA SELLO
•	•	•	•	15				TAPON
•	•	•	•	16	010.1008	0,50		TUBO
•	•	•	•	17	010.1008	16,50		CUBIERTA
•	•	•	•	18	010.1008	16,50		RETEN DEL CIGUENAL
•	•	•	•	19				PASADOR
•	•	•	•	20				TORNILLO HEXAGONAL
•	•	•	•	21	010.1021	20,50		PINON LOCO
•	•	•	•	22	010.1021	19,75		CASQUILLO
•	•	•	•	23	010.1021	19,75		ARBOL
•	•	•	•	24				TORNILLO HEXAGONAL
•	•	•	•	25	010.1008	2,75		CONECTOR
•	•	•	•	26				CUBIERTA
•	•	•	•	27				TORNILLO HEXAGONAL
•	•	•	•	28				PASADOR
•	•	•	•	29				RACOR MANGUERA
•	•	•	•	30				ANILLO EN O
				a	16 02 97	1,00		Retoque de pintura
				b	71 30 00	1,00		Camisa suplementaria
				c	15 00 07	2,25		Suplementaria del aire acondicionado

AP1A1597

MF 4700 07-08-09-10- Edición M2

BLOQUE DE CILINDROS

4-01-9



4700

4707
4708
4709
4710

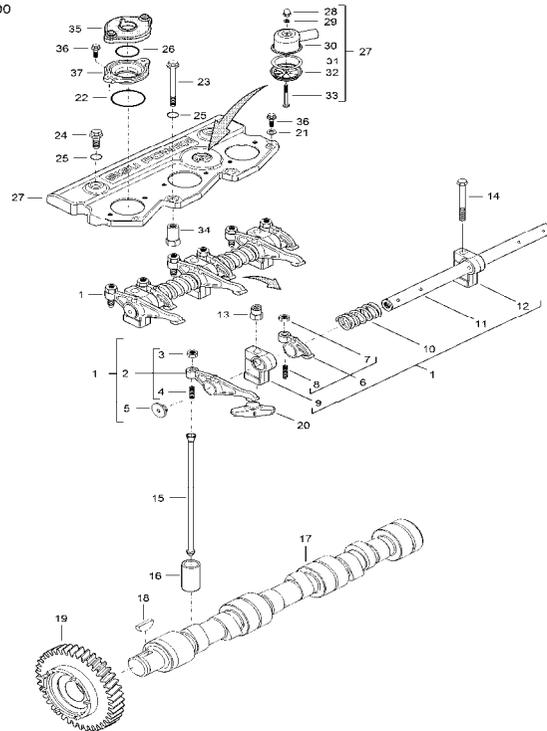
Code



Designación

MOTOR, COMBUSTIBLE Y SISTEMA DE ESCAPE

AP5A1600



AP5A1600

MF 4700 07-08-09-10- Edición M2

CIGUENAL Y MECANISMO DE VALVULAS

4-01-12

•	•	•	•	1	010.1009	7,50		b	CONJ.EJE BALANC
•	•	•	•	2	010.1009	8,00			BRAZO BALANCIN
•	•	•	•	3					TUERCA
•	•	•	•	4	010.1009	6,00			TORNILLO AJUSTE BALANCIN VALV
•	•	•	•	5					CONECTOR
•	•	•	•	6	010.1009	8,00			BRAZO BALANCIN
•	•	•	•	7					TUERCA
•	•	•	•	8	010.1009	6,00			TORNILLO AJUSTE BALANCIN VALV
•	•	•	•	9	010.1009	8,00			MENSULA DE EJE DE BALANCIN
•	•	•	•	10	010.1009	8,00			RESORTE
•	•	•	•	11	010.1009	8,00			ARBOL
•	•	•	•	12	010.1009	8,00			MENSULA DE EJE DE BALANCIN
•	•	•	•	13	010.1009				TUERCA
•	•	•	•	14	010.1003	5,50			TORNILLO CAB HEX
•	•	•	•	15	010.1003	8,00		b	VAR. CONTRAPUNTA
•	•	•	•	16	010.1003	26,50		b	EMPUJADOR VALVU.
•	•	•	•	17	010.1003	29,75			ARBOL DE LEVAS
•	•	•	•	18					CHAVETA
•	•	•	•	19	010.1003	29,75			ANG. ARBOL LEVAS
•	•	•	•	20	010.1003	5,50			GUIA
•	•	•	•	21					ARANDELA SELLO
•	•	•	•	22					ANILLO EN O
•	•	•	•	23					TORNILLO
•	•	•	•	24					TORNILLO CAB HEX
•	•	•	•	25					ANILLO EN O
•	•	•	•	26					ANILLO EN O
•	•	•	•	27	010.1004	5,50		a	CUBIERTA BALANCIN VALVULA
•	•	•	•	28					TUERCA
•	•	•	•	29					ARANDELA SELLO
•	•	•	•	30	010.1003	2,50			RESPIRADOR
•	•	•	•	31	010.1009	2,50			JUNTA
•	•	•	•	32	010.1003	2,50			RESPIRADOR
•	•	•	•	33					TORNILLO CAB HEX
•	•	•	•	34					ADAPTADOR
•	•	•	•	35					CUBIERTA
•	•	•	•	36					TORNILLO
•	•	•	•	37					BRIDA

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com