

**Tracteurs série 8R (n° de série 220001-)
édition Export H2**



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

**Tracteurs série 8R (N° de série 220001
—) édition Export**

OMTA28858 ÉDITION H2 (FRENCH)



John Deere Waterloo Works
Édition Export
PRINTED IN U.S.A.

Introduction

Introduction

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin de pouvoir utiliser et entretenir correctement la machine. Toute négligence à cet égard peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels. Ce livret et les autocollants reprenant les consignes de sécurité sur la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues (consulter le concessionnaire John Deere pour passer commande).

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

LES MESURES données dans ce livret sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de boulonnerie appropriés. Les éléments de boulonnerie métrique et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

Les indications DROITE/GAUCHE s'entendent par rapport au sens de marche avant du véhicule.

NOTER LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION DE PRODUIT (NIP) dans la section Caractéristiques ou Numéros d'identification. Noter correctement tous les chiffres pour faciliter les recherches en cas de vol. Les communiquer également au concessionnaire lors de toute commande de pièces. Prendre soin de recopier les numéros d'identification sur une feuille séparée à conserver dans un endroit sûr.

TOUTE MODIFICATION DU DÉBIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT au-delà des limites spécifiées par le constructeur ou toute autre manoeuvre visant à accroître la puissance moteur entraîneront l'annulation de la garantie sur la machine.

AVANT LA LIVRAISON, le concessionnaire a soumis la machine à une inspection. Prévoir une inspection après-vente avec le concessionnaire John Deere après un nombre convenu d'heures de service afin d'obtenir des performances optimales.

CE TRACTEUR EST CONÇU UNIQUEMENT pour être utilisé dans les travaux agricoles habituels ou travaux similaires (USAGE PRÉVU). Toute autre utilisation est contraire à l'usage qui peut en être normalement attendu. Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation non conforme, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose la stricte observation des règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur.

CE TRACTEUR NE DOIT ÊTRE UTILISÉ, entretenu et remis en état que par des personnes compétentes familiarisées avec ses caractéristiques particulières et

informées des règles de sécurité en matière de prévention des accidents. Toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les réglementations générales en matière de sécurité, de médecine du travail et de législation routière. Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages matériels ou de blessures résultant d'une modification apportée au tracteur sans son agrément.

ENREGISTRER LES PRODUITS D'OCCASION. Si le client a acheté des produits John Deere chez un concessionnaire John Deere agréé, les informations relatives à la validation de la garantie ont été mises à jour par le concessionnaire et aucune information supplémentaire du client n'est nécessaire.

Si le client a acheté des produits John Deere d'occasion dans le cadre d'une vente aux enchères, par l'intermédiaire d'un commerçant ou directement chez un exploitant, il doit procéder immédiatement à l'enregistrement de ces produits. Pour John Deere et ses concessionnaires, la sécurité et la satisfaction des clients sont primordiales. Le concessionnaire John Deere possède l'équipement adéquat et est prêt à fournir au client la meilleure assistance possible pour sa machine. Le client est prié d'entrer les informations détaillées concernant le produit ainsi que son adresse en allant sur le site John Deere correspondant à son pays. Sélectionner ensuite le concessionnaire souhaité.

RW29387,00000CC-28-22JUL19

Performances et modifications non autorisées relatives aux émissions

Fonctionnement et entretien

Le moteur, y compris le système de contrôle des émissions, doit être utilisé et entretenu conformément aux instructions fournies avec le présent manuel pour que les performances en matière d'émissions du moteur satisfassent aux exigences s'appliquant à la catégorie/certification du moteur.

Modifications non autorisées

Aucune modification délibérée ni utilisation incorrecte du système de contrôle des émissions n'est autorisée, en particulier en ce qui concerne la désactivation ou le non-maintien d'un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) ou d'injection d'urée DEF. Une modification non autorisée du système de contrôle des émissions du moteur annule l'homologation de l'Union Européenne et toute garantie relative aux émissions applicable.

DX,EMISSIONS,PERFORM-28-12JAN18

Marques commerciales

Marques commerciales	
ACS™ (Direction ActiveCommand)	Marque commerciale de Deere & Company
ActiveSeat™	Marque commerciale de Deere & Company
AirCushion™	Marque commerciale de Deere & Company
Apple CarPlay®	iPhone et Siri sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque commerciale d'Apple, Inc.
AutoLoad™	Marque commerciale de Deere & Company
AutoPowr™	Marque commerciale de Deere & Company
AutoTrac™	Marque commerciale de Deere & Company
Bio Hy-Gard™	Marque commerciale de Deere & Company
Bluetooth®	Marque commerciale de Bluetooth SIG
Break-In Plus™	Marque commerciale de Deere & Company
CommandARM™	Marque commerciale de Deere & Company
CommandCenter™	Marque commerciale de Deere & Company
CommandPRO™	Marque commerciale de Deere & Company
Cool-Gard™	Marque commerciale de Deere & Company
DURABUILT™	Marque commerciale de Camoplast Inc.
e18™	Marque commerciale de Deere & Company
e23™	Marque commerciale de Deere & Company
eAutoPowr™	Marque commerciale de Deere & Company
Efficiency Manager™	Marque commerciale de Deere & Company
ExactRate™	Marque commerciale de Deere & Company
GreenStar™	Marque commerciale de Deere & Company
Hy-Gard™	Marque commerciale de Deere & Company
HydraCushion™	Marque commerciale de Deere & Company
ILS™ (Independent-Link Suspension)	Marque commerciale de Deere & Company
iTEC™	Marque commerciale de Deere & Company
IVT™ (boîte de vitesses à variation continue)	Marque commerciale de Deere & Company
JDLINK™	Marque commerciale de Deere & Company
PLUS-50™	Marque commerciale de Deere & Company
PowerShift™	Marque commerciale de Deere & Company
PowerTech™	Marque commerciale de Deere & Company
PowerZero™	Marque commerciale de Deere & Company
QUICK METAL™	Marque commerciale de Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Marque commerciale de Deere & Company
Service ADVISOR™	Marque commerciale de Deere & Company
SERVICEGARD™	Marque commerciale de Deere & Company
Siri®	iPhone et Siri sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay est une marque commerciale d'Apple, Inc.
SprayMaster™	Marque commerciale de Deere & Company
StarFire™	Marque commerciale de Deere & Company
StellarSupport™	Marque commerciale de Deere & Company
TEFLON™	Marque commerciale de DuPont Co.
TLS™ (Triple-Link Suspension)	Marque commerciale de Deere & Company
TouchSet™	Marque commerciale de Deere & Company

Table des matières

	Page		Page
Glossaire		Manipulation des composants électroniques et des supports en toute sécurité	05-14
Glossaire terminologique	00-1	Sécurité de l'entretien	05-15
Sécurité		Rester à l'écart du système d'échappement à température élevée	05-15
Identification des consignes de sécurité	05-1	Nettoyage du filtre d'échappement en toute sécurité	05-15
Comprendre les termes de mise en garde	05-1	Ventilation du lieu de travail	05-16
Respect des consignes de sécurité	05-1	Étayage correct de la machine	05-17
Être prêt à agir en cas d'urgence	05-2	Empêcher toute mise en mouvement accidentelle de la machine	05-17
Porter des vêtements de protection	05-2	Stationnement de la machine en toute sécurité	05-17
Protection contre le bruit	05-2	Sécurité du transport du tracteur	05-17
Manipuler le carburant avec précaution — Prévenir les incendies	05-2	Précautions à prendre pour l'entretien du circuit de refroidissement	05-18
Manipulation du fluide de démarrage en toute sécurité	05-3	Précautions à prendre pour l'entretien des systèmes avec accumulateur(s) de pression	05-18
Prévention des incendies	05-3	Sécurité de l'entretien des pneus	05-18
En cas d'incendie	05-3	Précautions à prendre pour l'entretien du tracteur avec pont avant	05-19
Éviter tout risque dû à l'électricité statique lors de l'approvisionnement en carburant	05-4	Serrage des boulons/écrous de fixation des roues	05-19
Fixation correcte de l'arceau de sécurité	05-4	Attention aux fuites de liquides sous haute pression	05-19
Utilisation de l'arceau de sécurité rabattable et de la ceinture de sécurité	05-5	Ne pas ouvrir le circuit d'alimentation sous haute pression	05-20
Rester à l'écart des arbres de transmission en rotation	05-5	Remiser les équipements avec précaution	05-20
Utilisation correcte du marchepied et des mains courantes	05-6	Déclassement — élimination et recyclage corrects des fluides et composants	05-20
Lecture des livrets d'entretien concernant les contrôleurs ISOBUS	05-6	Préparation du circuit d'entraînement électrique de classe B pour l'entretien	05-21
Utilisation correcte de la ceinture de sécurité	05-6	Remorquage d'un équipement avec circuit d'entraînement électrique de classe B	05-21
Sécurité de l'utilisation du tracteur	05-7	Éviter le lavage sous pression des composants de l'entraînement électrique	05-22
Prévention des blessures causées par le recul de la machine	05-8		
Usage limité pour travaux forestiers	05-8	Autocollants de sécurité	
Utilisation du tracteur avec chargeur en toute sécurité	05-8	Livret d'entretien	05A-1
Ne pas transporter de passagers	05-9	Ceinture de sécurité	05A-1
Siège passager	05-9	Crochet ramasseur (suivant équipement)	05A-2
Utiliser les équipements d'éclairage et de signalisation de sécurité	05-9	ILS (suivant équipement)	05A-2
Vitesses de sécurité pour le transport d'un équipement remorqué	05-10	Circuit de refroidissement du moteur (Chine uniquement)	05A-2
Prudence lors de la conduite sur les pentes et les terrains irréguliers ou accidentés	05-10	Attelage avant (suivant équipement pour la Chine uniquement)	05A-3
Désembourbage d'une machine	05-11	Prise de force avant (suivant équipement pour la Chine uniquement)	05A-3
Éviter tout contact avec des produits chimiques agricoles	05-11	Attelage arrière (suivant équipement, pour la Chine uniquement)	05A-4
Sécurité en matière de manipulation des produits chimiques agricoles	05-12	Prise de force arrière (suivant équipement, pour la Chine uniquement)	05A-5
Manipuler les batteries avec précaution	05-12		
Éviter toute chaleur intense près de conduites sous pression	05-13		
Enlever la peinture des surfaces à souder ou à réchauffer	05-14		

Suite, voir page suivante

*Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques
contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la
publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification
toute modification jugée appropriée.*

	Page		Page
Convertisseur EVT (suivant équipement)	05A-5	Fonctionnement des clignotants	30-2
Vue d'ensemble de la machine		Pédales	30-2
Tracteur série 8R	10-1	Fonctionnement de l'éclairage	30-3
Fonctionnement du moteur		Moniteur de la console d'angle	
Réglages du moteur—Accès	20-1	Moniteur de la console d'angle	30A-1
Réglages moteur	20-1	Commandes CommandARM	
Réglages du moteur—Puissance du moteur	20-3	CommandARM	30B-1
Réglages du moteur—Gestion intelligente de la puissance	20-4	Commandes CommandARM de l'attelage	30B-1
Réglages du moteur—Équipement	20-5	Leviers de commande des distributeurs auxiliaires CommandARM	30B-2
Réglages moteur—Régime moteur de consigne	20-5	Leviers de commande de prise de force CommandARM	30B-2
Réglages du moteur — Régime moteur maximal	20-6	Commandes de la climatisation, de la radio et de l'éclairage CommandARM	30B-2
Réglages du moteur—Vue d'ensemble du système du filtre à gaz d'échappement	20-7	Commandes CommandARM—Côté gauche	30B-4
Réglages du moteur—Nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement	20-8	Levier de frein de secours CommandARM	30B-6
Réglages du moteur—Désactivation du nettoyage AUTOMATIQUE du filtre à gaz d'échappement	20-9	Joystick CommandARM	30B-6
Réglages moteur—Nettoyage du filtre en stationnement	20-10	Barre de navigation CommandARM	30B-7
Avertissement "Arrêt de la machine nécessaire"	20-11	Réglage de la position du CommandARM	30B-8
Circuit d'alimentation du moteur et puissance nominale	20-12	CommandCenter	
Interrupteur coupe-batterie	20-12	Console de génération 4	30C-1
Démarrage du moteur	20-13	Vue d'ensemble des réglages de la machine	30C-1
Systèmes antivol	20-14	Navigation dans le CommandCenter de génération 4	30C-3
Fonctionnement du moteur	20-14	Consoles universelles compatibles	30C-4
Arrêt du moteur	20-15	Marche/arrêt de l'affichage	30C-4
Redémarrage d'un moteur en panne sèche	20-15	Modification des pages et des valeurs	30C-4
Réduction de la consommation de carburant	20-15	Aide sur écran installé en usine et par le Service ADVISOR	30C-5
Batterie d'appoint ou chargeur de batterie	20-16	Calibrage du radar	30C-5
Fonctionnement par temps froid		Calibrage du patinage	30C-6
Démarrage par temps froid — Sans dispositif d'aide au démarrage	20A-1	Réglages de la direction—Accès	30C-7
Démarrage par temps froid—Avec dispositif d'aide au démarrage	20A-1	Réglages de la direction	30C-7
Remplacement du bidon de fluide de démarrage	20A-1	Réglages de la direction—Direction à rapport variable ACS 2	30C-8
Utilisation des réchauffeurs auxiliaires	20A-2	Réglages de la direction—Sensibilité ACS 2	30C-8
Équipement de contrôle des émissions		Réglages de la direction—Résistance du volant	30C-8
Vue d'ensemble des témoins de post- traitement	20B-1	Configuration des commandes	30C-9
Vue d'ensemble du système de réduction catalytique sélective (SCR)	20B-3	Pose de la caméra vidéo	30C-10
Entretien du filtre à particules (FAP)	20B-4	Commande intelligente intégrale de l'équipement (iTEC)	
Console avant		Fonctions de commande CommandARM	40-1
Console avant	30-1	Description de la station iTEC	40-1
Réglage du volant et de la colonne de direction	30-1	Descriptions et fonctions des pages du CommandCenter	40-1
Fonctionnement de l'avertisseur sonore	30-1	Champ d'état	40-2
Fonctionnement des essuie-glaces et des lave-glaces	30-1	Page Toutes les séquences	40-2
Contacteur de démarrage	30-2	Ajout d'une nouvelle séquence	40-3
		État de l'étape de la séquence	40-4
		Modification ou suppression d'une séquence	40-4
		Page Jeux de séquences	40-5
		Exécution d'une séquence	40-5
		Recommandations (AutoLearn)	40-6
		Fonctions iTEC—Boîtes IVT/AutoPowr et EVT/eAutoPowr	40-6
		Fonctions iTEC—Efficiency Manager	40-7

	Page		Page
Gestion d'équipement de tracteur (TIM)/ Tractor-Implement Automation (TIA)			
TIM/TIA—Généralités	40A-1	Boîte PowerShift 16 vitesses	
Activation de l'équipement TIM/TIA	40A-1	Fonctionnement de la boîte de vitesses— PowerShift 16 vitesses	50C-1
Fonctionnement de TIM/TIA	40A-2	Passage des vitesses—PowerShift 16 vitesses	50C-1
Caractéristiques requises pour la prise de force	40A-2	Réglages de la boîte PowerShift 16 vitesses —Accès	50C-3
Caractéristiques requises pour les distributeurs auxiliaires	40A-2	Réglages de la boîte PowerShift 16 vitesses	50C-3
Conditions requises pour IVT/AutoPowr et EVT/eAutoPowr	40A-3	Réglages de la boîte PowerShift 16 vitesses —PowerShift automatique	50C-5
Conditions requises pour boîtes de vitesses IVT/AutoPowr et EVT/eAutoPowr avec joystick CommandPRO	40A-4	Réglages de la boîte PowerShift 16 vitesses —Sensibilité APS	50C-5
Exigences requises pour la boîte PowerShift	40A-5	Boîte de vitesses e23	
Conditions requises pour le guidage AutoTrac	40A-5	Fonctionnement de la boîte—e23	50D-1
Caractéristiques requises pour le relevage arrière	40A-6	Passage des vitesses—e23	50D-2
		Vitesses préréglées e23 et Efficiency Manager	50D-4
Transmission		Réglages de la boîte e23—Accès	50D-5
Vue d'ensemble de la transmission	50-1	Réglages de la boîte e23	50D-6
Réglage de la suspension—Accès	50-1	Réglages de la boîte e23—Mode	50D-7
Réglage de la suspension	50-1	Réglages de la boîte e23—Personnalisés	50D-8
Réglage de la suspension—Manuel	50-2	Réglages de la boîte e23—Statisme	50D-8
Fonctionnement de la suspension	50-2	Réglages de la boîte e23—ECO	50D-9
Blocage du différentiel	50-3	Réglages de la boîte e23—Vitesses maximales	50D-9
Pont avant mécanique	50-3		
Freins		Boîte IVT-AutoPowr	
Réglages de système de freinage de la remorque—Accès	50A-1	Fonctionnement de la boîte de vitesses—IVT ...	50E-1
Réglages du système de freinage de la remorque	50A-1	Passage des vitesses—IVT	50E-2
Réglages du système de freinage de la remorque—Gain de frein	50A-2	Régimes de consigne IVT	50E-5
Réglages du système de freinage de la remorque—Décalage avant freinage	50A-2	Réglages de la boîte IVT—Accès	50E-7
Réglages du système de freinage de la remorque—Test du frein de remorque	50A-3	Réglages de la boîte IVT	50E-7
Réglages du système de freinage de remorque—Avancés	50A-4	Réglages de la boîte IVT—Mode	50E-9
Utilisation des freins	50A-4	Réglages de la boîte IVT—Mode pédale	50E-9
AutoClutch	50A-5	Réglages de la boîte IVT—Personnalisés	50E-9
Réglementation relative aux freins de remorque (tracteurs conformes aux normes de l'UEE uniquement)	50A-5	Réglages de la boîte IVT—Statisme	50E-10
Freins hydrauliques de remorque (suivant équipement)	50A-6	Réglages de la boîte IVT—ECO	50E-10
Freins pneumatiques de remorque (suivant équipement)	50A-7	Réglages de la boîte IVT—Vitesses maximales	50E-11
Transmission—Généralités		Boîte IVT-AutoPowr avec joystick CommandPRO	
Réglages de la transmission—Accès avancés	50B-1	Fonctionnement de la boîte de vitesses—IVT avec joystick CommandPRO	50F-1
Réglages de la transmission—Avancés	50B-1	Passage des vitesses—IVT avec joystick CommandPRO	50F-1
Remarque relative à la vitesse maximale de la boîte de vitesses	50B-3	Joystick CommandPRO	50F-2
Réchauffage du système de transmission/ hydraulique	50B-3	Joystick CommandPRO—Réponse à l'accélération/décélération	50F-4
Alarme de marche arrière	50B-4	Joystick CommandPRO—Activation des vitesses préréglées	50F-5
		Joystick CommandPRO—Réglage du sens de marche	50F-5
		Joystick CommandPRO—Arrêt	50F-5
		Joystick CommandPRO—Fonctionnement en pente	50F-6
		Réglages de la transmission CommandPRO —Accès	50F-6
		Réglages de la transmission CommandPRO	50F-7
		Réglages de la transmission CommandPRO —Mode	50F-8
		Réglages de la transmission CommandPRO —Personnalisés	50F-8

	Page		Page
Réglages de la transmission CommandPRO		Paramètres du relevage avant—Limite supérieure	60D-2
—Statisme	50F-9	Paramètres du relevage avant—Vitesse de descente	60D-3
Réglages de la transmission CommandPRO		Paramètres du relevage avant—Vitesse de relevage	60D-3
—Régime moteur minimum	50F-10	Paramètres du relevage avant—Position et points de consigne	60D-3
Réglages de la transmission CommandPRO		Utilisation du relevage avant	60D-4
—Vitesses prérégées	50F-10	Plaques de verrouillage supérieure et inférieure du relevage avant	60D-5
Réglages de la transmission CommandPRO		Relevage avant—Ranger ou étendre les bras de levage	60D-6
—Vitesses d'inversion rapide du sens de la marche	50F-11		
Réglages de la transmission CommandPRO			
—Limites de vitesse	50F-11		
Boîte EVT-eAutoPowr		Attelage arrière	
Localisation des composants EVT	50G-1	Capacités de relevage de l'attelage—Arrière	60E-1
Fonctionnement des circuits haute tension	50G-1	Réglages de l'attelage trois points arrière—Accès	60E-1
Production d'énergie électrique (EPG)	50G-1	Réglages du relevage arrière	60E-1
Connecteur de débouchure VC-B—		Réglage de l'attelage arrière—Limite supérieure	60E-3
Brancher/débrancher l'équipement	50G-1	Réglages de l'attelage trois points arrière—Vitesse de descente	60E-3
Connecteur de dérivation VC-B—Sécurité	50G-2	Réglages du relevage arrière—Vitesse de relevage	60E-4
Fonctionnement et changement de la boîte de vitesses—EVT	50G-3	Réglages de l'attelage trois points arrière—Profondeur de charge	60E-4
Réglages de la boîte de vitesses EVT	50G-3	Réglage du relevage arrière—Réaction au patinage	60E-5
Réglages de la boîte de vitesses EVT—		Réglages de l'attelage trois points arrière—Position	60E-5
Traction assistée	50G-4	Réglages du relevage arrière—Avancés	60E-7
Réglages de la boîte de vitesses EVT—État	50G-4	Réglages du relevage arrière—Contrôle de position	60E-7
		Réglages de l'attelage trois points arrière—Contrôle d'effort	60E-7
Prise de force—Généralités		Réglages du levier de commande du relevage	60E-8
Réglages de prise de force—Accès	60A-1	Réglage de profondeur du relevage	60E-9
Réglages de prise de force	60A-1	Levier de chape d'attelage	60E-10
Réglages de prise de force—Avancés	60A-3	Position flottante	60E-10
Réglages de prise de force—Vitesse d'enclenchement	60A-3	Composants de l'attelage arrière	60E-10
Réglages de prise de force—Régulateur automatique de régime de prise de force arrière	60A-3	Contacteurs externes de commande du relevage	60E-11
Réglages de prise de force—PDF fauteuil inoccupé	60A-4	Position de remisage de la barre de traction	60E-11
Instructions d'utilisation	60A-4	Descente manuelle du relevage	60E-12
Fonctionnement des prises de force	60A-5	Réglage des cales de débattement	60E-12
Réglages de prise de force—avec fauteuil du conducteur inoccupé	60A-6	Réglage du stabilisateur Deluxe	60E-13
Interrupteurs de prise de force externes	60A-6	Fixation de l'équipement aux raccords Walterscheid	60E-14
Sélection du régime moteur correct	60A-7	Décrochage de l'équipement des raccords Walterscheid	60E-15
		Fixation de l'équipement à l'attelage rapide	60E-15
Prise de force avant		Mise à niveau de l'équipement	60E-15
Remplacement des arbres de prise de force avant en option	60B-1	Réglage du débattement latéral	60E-17
		Décrochage de l'équipement de l'attelage rapide	60E-18
Prise de force arrière		Conversion des crochets inférieurs de l'attelage rapide convertible de catégorie 3/3N	60E-18
Garant de prise de force arrière	60C-1	Conversion des crochets inférieurs de l'attelage rapide convertible de catégorie 4N/3	60E-19
Sélection de l'arbre de prise de force correct	60C-1		
Changement des embouts d'arbre de PDF 540/1000 tr/min	60C-2		
Changement des embouts de prise de force 1000/1000E tr/min	60C-2		
Attelage d'un équipement entraîné par prise de force	60C-3		
Attelage avant			
Capacités de relevage de l'attelage—Avant	60D-1		
Réglages du relevage avant—Accès	60D-1		
Réglages du relevage avant	60D-1		

Table des matières

Page	Page		
Conversion des crochets supérieurs de l'attelage rapide convertible de catégorie 4N/3	60E-19	Identification et emplacement des composants	70B-2
Fonctionnement de la chape d'attelage	60E-20	Utilisation du circuit hydraulique à signal de charge— Bloc de puissance hydraulique externe	70B-3
Fonctionnement du crochet ramasseur	60E-20	Exemples d'utilisation du circuit hydraulique à signal de charge—Bloc de puissance hydraulique externe	70B-3
Remplacement du raccord du crochet ramasseur	60E-21	Utilisation des pompes hydrauliques de pulvérisation	70B-4
Système d'attelage 3 en -1	60E-21	Raccordement d'équipement, exemple 1—Travaux avec régulateur de pression (semoirs à grains ou semoirs pneumatiques avec circuit à pression constante vers le bas)	70B-5
Barre d'attelage		Raccordement d'équipement, exemple 2—Travail avec moteur utilisant un drain de carter	70B-6
Limites de charge de la barre d'attelage	60F-1	Raccordement d'équipement, exemple 3—Application moteur avec raccord de rétraction du distributeur auxiliaire et retour moteur auxiliaire	70B-7
Applications avec racleur	60F-2	Raccordement d'équipement, exemple 4—Semoir de précision avec moteur à vide et conduite de retour au distributeur auxiliaire utilisant l'embout de retour du moteur	70B-8
Calcul de la charge statique verticale sur la barre d'attelage	60F-2	Raccordement d'équipement, exemple 5—Semoir de précision avec moteur à vide, conduite de retour au retour du moteur et aide au relevage	70B-9
Calcul de la distance de charge verticale derrière l'essieu arrière	60F-2	Raccordement d'équipement, exemple 6 — Semoir de précision avec moteur à vide et conduite de retour au retour du moteur	70B-10
Réglage de la barre d'attelage	60F-3	Utilisation du raccord de retour du moteur hydraulique	70B-10
Pose et utilisation de l'ensemble de chape—Barre d'attelage catégorie 3	60F-3	Utilisation du drain de carter du moteur hydraulique	70B-11
Pose et utilisation de l'ensemble de chape—Barre d'attelage catégorie 4	60F-4	Utilisation des équipements exigeant une grande quantité d'huile	70B-12
Circuit hydraulique—Généralités		Contrôle de position TouchSet	
Vue d'ensemble du circuit hydraulique	70-1	Paramètres et réglages du contrôle de position TouchSet	70C-1
Cavalier hydraulique	70-1	Branchement/débranchement de la prise de position de l'équipement	70C-1
Distributeurs auxiliaires		Commande de racleur laser	
Réglages des distributeurs auxiliaires—Accès	70A-1	Racleur laser—Pour racleurs équipés du contrôleur de racleur	70D-1
Réglages distributeurs aux.	70A-1	Roues et pneus—Généralités	
Réglages des distributeurs auxiliaires—Mode standard	70A-3	Déterminer la capacité de charge du pneu	80-1
Réglages des distributeurs auxiliaires—Mode indépendant	70A-3	Modification de monte en pneus	80-1
Réglages des distributeurs auxiliaires—Mode fonction	70A-4	Choix de l'appariement de pneus	80-1
Réglages des distributeurs auxiliaires—Réglage du débit	70A-5	Indice de charge du pneu	80-3
Réglages des distributeurs auxiliaires—Réglage de la durée	70A-6	Consignes pour les pressions des pneus	80-4
Réglages des distributeurs auxiliaires—Avancés	70A-6	Remplacement des pneus	80-4
Réglages des distributeurs auxiliaires—Activation du mode Indépendant	70A-7	Utilisation de roues jumelées à crampons	80-5
Réglages des distributeurs auxiliaires—Automatisation	70A-7	Roues et pneus avant	
Réglages des distributeurs auxiliaires—Affectation	70A-7	Pressions de gonflage recommandées—Groupe 42	80A-1
Réglages des distributeurs auxiliaires—Sensibilité de réglage du débit	70A-7		
Réglages du levier de commande du distributeur auxiliaire	70A-8		
Contacteurs externes de distributeur auxiliaire	70A-9		
Débit total du distributeur auxiliaire	70A-10		
Fonctionnement des distributeurs auxiliaires avec le joystick CommandARM	70A-11		
Joystick CommandARM—Disposition et fonctions du levier multifonction	70A-12		
Raccords hydrauliques			
Branchement/Débranchement des flexibles hydrauliques	70B-1		

	Page		Page
Pressions de gonflage recommandées— Groupe 43	80A-4	Réglage et serrage—Roues jumelées avec moyeux standard	80C-37
Pressions de gonflage recommandées— Groupe 44	80A-10	Réglage et serrage—Moyeux renforcés à 10 vis	80C-38
Réglage et serrage—Vis de roue avant	80A-13	Réglage et serrage—Moyeux renforcés à 12 vis	80C-38
Pose des extensions pour pneus jumelés 425 mm	80A-14	Réglages de la bande de roulement—Roue simple	80C-39
Pose des extensions pour pneus jumelés 500 mm—ILS	80A-15	Réglages des roues—16 positions	80C-40
Contrôle du pincement	80A-17	Réglages de la bande de roulement—Roues jumelées	80C-41
Réglage du pincement—Pont avant 1300	80A-17	Réglages de la bande de roulement—Roue triple	80C-44
Réglage du pincement—Pont avant 1500	80A-17	Réglages de la bande de roulement—Roue simple avec CTIS John Deere	80C-49
Réglage du pincement—ILS	80A-18	Réglages de la bande de roulement—Roue jumelée avec CTIS John Deere	80C-49
Butée de braquage, aile et réglages de la voie		CTIS John Deere	
Explication relative au tableau des réglages concernant les pneus, les butées de braquage et les ailes	80B-1	Réglages du CTIS John Deere—Accès	80D-1
Réglages des pneus, des butées de braquage et des ailes—Pont avant 1300	80B-1	Réglages du CTIS John Deere	80D-1
Réglages des pneus, des butées de braquage et des ailes—Pont avant 1500 avec pneus avant simples	80B-2	Réglages du CTIS John Deere—État	80D-2
Réglages des pneus, des butées de braquage et des ailes —Suspension ILS avec pneus avant simples	80B-3	Réglages du CTIS John Deere—Mode Pressions cibles	80D-3
Détermination de la largeur de voie moyenne ...	80B-6	Réglages du CTIS John Deere—Pressions actuelles	80D-3
Réglages des pneus, des butées de braquage et des ailes—Pont avant mécanique 1500 avec pneus avant jumelés	80B-6	Réglages du CTIS John Deere—Avancés	80D-3
Réglages des pneus, des butées de braquage et des ailes— Suspension ILS avec pneus avant jumelés	80B-7	Emplacement des composants du CTIS John Deere	80D-4
Réglages des pneus, des butées de braquage et des ailes—Suspension ILS avec CTIS John Deere	80B-8	Branchement/débranchement des flexibles CTIS John Deere	80D-4
Détermination du type de jante	80B-9	Isolation des pneus pendant la défaillance	80D-5
Réglages des roues—8 positions	80B-9	Fonctionnement pendant le nivellement du terrain	80D-6
Réglage des roues—16 positions	80B-11	Connexions auxiliaires	80D-6
Réglage des butées de braquage—Pont avant	80B-11	Air externe	80D-6
Réglages des butées de braquage—ILS	80B-12	Air intégré	80D-7
Réglages des ailes—Pont avant 1300	80B-13	Fauteuils	
Réglages des ailes—Pont avant 1500 et ILS ..	80B-14	Réglage du fauteuil pneumatique	90-1
Roues et pneus arrière		Réglage de ActiveSeat II	90-3
Pressions de gonflage recommandées— Groupe 47	80C-1	Capteur de présence de l'utilisateur	90-6
Pressions de gonflage recommandées— Groupe 48	80C-7	Réglage du siège passager	90-6
Pressions des pneus recommandées— Groupe 48—Suite	80C-17	Rétroviseurs	
Pressions de gonflage recommandées— Groupe 49	80C-26	Réglage des rétroviseurs	90A-1
Roues arrière, pneus et voie - Consignes	80C-34	Marchepieds	
Réglage de la voie minimum avec freins pneumatiques de remorque et masses de lestage intérieures de roue	80C-34	Marchepied de gauche	90B-1
Pose d'une roue sur le moyeu en fonte	80C-35	Marchepied droit pour l'entretien	90B-2
Pose d'une roue jumelée sur le moyeu	80C-35	Éclairage	
Réglage et serrage—Roues motrices intérieures avec moyeux standard	80C-36	Identification des dispositifs d'éclairage	90C-1
		Réglages de l'éclairage—Accès	90C-1
		Réglages de l'éclairage	90C-2
		Réglages de l'éclairage — Préréglages des phares de travail	90C-3
		Réglages de l'éclairage—Éclairage de capot moteur/ceinture cabine	90C-4
		Réglages de l'éclairage—Avancés	90C-4
		Feux de détresse et feux d'extrémité	90C-4
		Feux d'avertissement pour le remorquage	90C-5
		Gyrophare	90C-5

	Page		Page
Prise à 7 broches (éclairage version A)	90C-5	Contrôle du sautellement des roues-Tracteurs	
Prise à 7 broches (éclairage version B)	90C-6	à pont avant	100-11
Accessoires		Utilisation du réservoir de produit monté	100-12
Console côté droit	90D-1	Calcul du lest pour tracteur	100-12
Rangement CommandARM	90D-1	Tableau de poids des tracteurs non lestés	100-15
Montant d'angle avant droit	90D-2	Codes d'équipement et de tracteur	100-23
Montant d'angle arrière gauche	90D-2	Utilisation du lest liquide	100-25
Montant d'angle arrière droit	90D-3	Transport	
Réfrigérateur et glacière/espace de		Conduite du tracteur sur la voie publique	110-2
rangement	90D-3	Transport avec lest	110-2
Store pare-soleil	90D-4	Masse tractée	110-3
Compartiments de rangement	90D-4	Remorquage de charges	110-3
Supports de montage du moniteur	90D-4	Points de remorquage	110-4
Sortie de secours	90D-5	Remorquage du tracteur	110-4
Montage de l'antenne et/ou la radio Bande		Mode remorquage	110-5
commerciale/Bande Civile (CB)	90D-6	Mode retour à l'atelier	110-6
Montant du récepteur StarFire	90D-7	Transport sur une plate-forme surbaissée	110-6
Montage de la radio à cinématique en temps		Arrimage sur véhicule de transport	110-8
réel (RTK)	90D-8	Libération d'un tracteur embourbé	110-10
Prise pour équipements	90D-9	Carburant, lubrifiants et liquide de	
Connexion de communication série RS232	90D-9	refroidissement—Généralités	
Système de chauffage, ventilation et		Déterminer le type du moteur du tracteur	200-1
climatisation		Réduction de l'effet du froid sur les moteurs	
Réglages du système de chauffage,		diesel	200-1
ventilation et climatisation—Accès	90E-1	Filtres à huile	200-2
Réglages du système de chauffage,		Carburant	
ventilation et climatisation	90E-1	Gazole	200A-1
Réglages du système de chauffage,		Additifs pour gazole	200A-2
ventilation et climatisation—		Biogazole	200A-2
Automatisation de la commande de		Pouvoir lubrifiant du gazole	200A-3
climatisation	90E-2	Manipulation et stockage du gazole	200A-4
Réglages du système de chauffage,		Remplissage du réservoir de carburant	200A-4
ventilation et climatisation—Réglage de la		Contrôle du gazole	200A-5
température	90E-2	Filtres à carburant	200A-5
Réglages du système de chauffage,		Urée DEF	
ventilation et climatisation—Mode de		Urée DEF — Utilisation sur les moteurs avec	
répartition du flux d'air	90E-3	réduction catalytique sélective (SCR)	200B-1
Réglages du système de chauffage,		Stockage de l'urée DEF	200B-1
ventilation et climatisation—Régime du		Remplissage du réservoir d'urée DEF	200B-2
ventilateur	90E-3	Remplissage du réservoir d'urée DEF—	
Réglages du système de chauffage,		Moteur Tier 4 Final/Phase V	200B-2
ventilation et climatisation—Climatisation	90E-4	Contrôle de l'urée DEF	200B-3
Lestage pour des performances optimales		Mise au rebut de l'urée DEF	200B-4
Calcul de la charge verticale maximale		Huile moteur	
autorisée sur la chape d'attelage	100-1	Périodicité des opérations d'entretien d'huile	
Limites de charge des accouplements tractés		pour moteur diesel utilisé à haute altitude ...	200C-1
mécaniques	100-1	Huile de rodage pour moteur diesel —	
Généralités concernant le lestage	100-2	Moteurs sans homologation relative aux	
Consignes générales	100-2	normes d'émissions et moteurs avec	
Consignes générales pour la répartition du		homologation Tier 1, Tier 2, Tier 3, Phase	
poids	100-3	I, Phase II et Phase III	200C-1
Options de lest	100-4	Huile pour moteur diesel — Tier 2 et Phase II	200C-2
Mesure du patinage	100-5	Intervalles de vidange d'huile moteur et de	
Utilisation de la masse Quik-Tatch	100-6	remplacement du filtre — Moteurs Tier 2 et	
Utilisation de masses de lestage de roue		Phase II	200C-2
arrière	100-7	Huile pour moteur diesel — Tier 3 et Phase	
Pose de masses de lestage de roue arrière—		IIIA	200C-3
Roue motrice simple	100-7		
Pose de masses de lestage de roue arrière—			
Roues motrices jumelées	100-9		

Page	Page
Intervalles de vidange de l'huile moteur et de remplacement du filtre — Moteurs Tier 3 et Phase III A — Moteurs PowerTech Plus	200C-4
Huile moteur John Deere Break-In Plus — Tier 4 Interim, Tier 4 Final, Phase IIIB, Phase IV et Phase V	200C-4
Huile pour moteur diesel — Tier 4 Interim/Phase IIIB, Tier 4 Final/Phase IV, et Phase V	200C-5
Intervalles de vidange d'huile moteur et de remplacement du filtre — Moteurs Tier 4 Interim/Phase IIIB, Tier 4 Final/Phase IV, et Phase V	200C-5
Liquide de refroidissement moteur	
Liquide de refroidissement pour moteur diesel (moteur avec chemises à manchons humides)	200D-1
Utilisation en climats chauds	200D-2
Qualité de l'eau pour mélange avec du liquide de refroidissement concentré	200D-2
Contrôle du point de gel du liquide de refroidissement	200D-3
Mise au rebut du liquide de refroidissement	200D-3
Autres lubrifiants	
Huile de transmission	200E-1
Graisse universelle pour pression extrême (EP)	200E-1
Huile du corps de pont avant	200E-2
Graisse pour cueilleur à maïs	200E-2
Stockage des lubrifiants	200E-2
Autres lubrifiants et lubrifiants synthétiques	200E-2
Mélanges de lubrifiants	200E-2
Huile de transmission et hydraulique	200E-3
Nouveau calibrage de la boîte PowerShift	200E-3
Entretien—Généralités	
Interdiction de modifier le circuit d'alimentation	210-1
Purge du circuit d'alimentation	210-1
Vue d'ensemble des sections Entretien	210-1
Tâches d'entretien effectuées selon besoin	210-1
Identification de l'état des émissions du moteur	210-2
Ouverture du capot moteur	210-2
Dépose des panneaux latéraux	210-2
Accès au compartiment de batterie	210-2
Dépose du panneau arrière de la cabine	210-2
Mise sur cric du tracteur—Points de levage et emplacement des béquilles	210-3
Entretien et branchement des raccords enclenchables STC (Snap-to-Connect)	210-4
Utilisation d'un nettoyeur haute pression	210-5
Identification des vis revêtues de paillettes de zinc	210-5
Couples de serrage pour boulonnerie US	210-6
Couples de serrage pour boulonnerie métrique	210-7
Entretien—Rodage (100 heures de service ou moins)	
Contrôles de rodage à effectuer	210A-1
Entretien—Tableau des opérations	
Vue d'ensemble des tableaux des opérations d'entretien	210B-1
Tableau des intervalles d'entretien	210B-1
Le tableau des opérations d'entretien	210B-3
Entretien—Nettoyage	
Accès au bouchon de vidange du réservoir d'urée DEF	220A-1
Nettoyage du réservoir d'urée DEF	220A-1
Extérieur du tracteur	220A-2
Soupape d'admission d'air	220A-2
Nettoyage de l'écran	220A-3
Nettoyage du fauteuil	220A-3
Circuit de refroidissement du moteur	220A-3
Capteur radar à faisceau double	220A-4
Reniflard d'orifice de dégazage d'essieu du pont avant	220A-4
Crépine d'huile hydraulique	220A-5
Soufflets de rotule de barre d'accouplement interne d'essieu ILS	220A-5
Prise pour équipements	220A-5
Connecteur de désintégration VC-B (suivant équipement)	220A-6
Entretien—contrôle	
Niveau de liquide pour lave-glace pare-brise	220B-1
Niveau du liquide de refroidissement moteur	220B-1
Point de congélation du liquide de refroidissement	220B-1
Séparateur d'eau	220B-2
Compartiments moteur et échappement	220B-2
Climatisation	220B-3
Orifice d'évacuation de la pompe à eau du moteur	220B-3
Carter du réservoir de carburant	220B-4
Niveau d'huile du carter d'essieu de pont avant	220B-4
Niveau d'huile des moyeux de roue	220B-5
Niveau d'huile moteur	220B-5
Niveau d'huile du circuit hydraulique	220B-6
Pneus	220B-6
Composants de suspension de cabine mécanique	220B-7
Attelage à commande manuelle	220B-7
Attelage commandé à distance	220B-8
Attelage de remorque (fixation par crochet)	220B-8
Attelage à rotule	220B-9
Crochet d'attelage du crochet ramasseur	220B-9
Usure de l'attelage et de la barre d'attelage	220B-10
Système d'admission du moteur—Moteur Tier 2/Phase II	220B-10
Système d'admission d'air du moteur—Moteur Tier 3/Phase IIIA ou Tier 4 Final/Phase V	220B-11
Ceintures de sécurité	220B-12
Courroie d'entraînement auxiliaire et tendeur de courroie	220B-12
Pression de charge de l'accumulateur de suspension ILS côté tige supérieure et inférieure et côté piston	220B-13
Jeu des soupapes du moteur	220B-14
Système du frein de secours	220B-14

	Page		Page
Système de STATIONNEMENT de la transmission	220B-14	Stabilisateurs Deluxe	220E-4
Entretien—Serrage		Attelage avant	220E-4
Boulons de roue et de masse de lestage de roue	220C-1	Chape d'attelage	220E-4
Utilisation du support de serrage des roues	220C-1	Crochet ramasseur	220E-6
Utilisation d'un adaptateur de clé dynamométrique pour roue	220C-1	Arbre d'entraînement de prise de force avant ..	220E-7
Boulons de masse de lestage de roue arrière ..	220C-2	Bague d'arbre de support de barre de traction	220E-7
Boulons des roues avant	220C-3	Entretien—Circuit électrique	
Boulons de roue motrice arrière sur moyeu en fonte	220C-3	Entretien—Vue d'ensemble de l'installation électrique	220F-1
Boulons de roue en acier arrière sur moyeu ..	220C-4	Opérations de soudage près des contrôleurs électroniques	220F-1
Boulons de roues arrière en acier sur moyeu en fonte	220C-4	Propreté des connecteurs des contrôleurs électroniques	220F-1
Vis de roue arrière—Moyeux en fonte renforcés à 10 vis	220C-4	Utilisation de l'air comprimé	220F-2
Entretien—Remplacement		Utilisation de nettoyeurs haute pression	220F-2
Huile hydraulique et filtres	220D-1	Débranchement de la batterie	220F-2
Huile moteur et filtre	220D-1	Entretien des batteries et des connecteurs	220F-2
Filtres à carburant	220D-2	Tableau électrique central—cabine	220F-3
Élément filtrant du séparateur d'eau/de carburant en option (suivant équipement) ..	220D-3	Tableau électrique central—Avant	220F-4
Filtres de la cabine	220D-4	Accès aux fusibles principaux	220F-5
Filtres à air primaire et secondaire du moteur ..	220D-6	Accès aux relais du module de relais d'alimentation d'équipement	220F-6
Filtre d'orifice de dégazage du réservoir de carburant	220D-7	Manipulation des ampoules halogènes en toute sécurité	220F-7
Filtre de soupape de contrôle de distributeur auxiliaire	220D-7	Remplacement des ampoules halogènes	220F-7
Courroie d'entraînement auxiliaire	220D-8	Remplacement de l'ensemble du phare principal à LED avant	220F-7
Huile du carter d'entraînement à chaîne du ventilateur	220D-9	Orientation des feux de route halogènes	220F-9
Huile de différentiel	220D-10	Pointage des phares principaux halogènes	220F-9
Vidange de la boîte PowerShift 16 vitesses ..	220D-10	Régler l'orientation des phares principaux LED	220F-10
Boîte IVT/AutoPowr et e23-Huile hydraulique ..	220D-11	Pointage des phares principaux à LED	220F-10
Boîte de vitesses EVT/eAutoPowr-Huile hydraulique	220D-12	Réglage des phares de calandre	220F-10
Vidange de l'ILS	220D-13	Orienter les phares principaux	220F-11
Filtres à huile hydraulique	220D-13	Remplacement du phare principal auxiliaire ..	220F-13
Huile du moyeu de roue	220D-13	Remplacement de l'éclairage enveloppant de la cabine	220F-13
Huile du corps de pont avant	220D-14	Remplacement du phare sur pavillon	220F-13
Filtre à coalescence intégré CTIS (suivant équipement)	220D-15	Remplacement de l'éclairage de l'aile arrière —Témoin arrière	220F-15
Filtre du dessiccateur d'air	220D-15	Remplacement du feu d'extrémité—Cabine ..	220F-15
Filtre de l'orifice de dégazage du réservoir d'urée DEF	220D-16	Remplacement du plafonnier de la cabine	220F-15
Accès au filtre d'urée DEF en ligne	220D-17	Remplacement de l'ampoule d'un feu d'avertissement pour le remorquage	220F-16
Remplacement du filtre d'urée DEF en ligne ..	220D-17	Pannes et remèdes—Procédures	
Accès au filtre du système d'injection d'urée DEF	220D-20	Fonctionnalités de dépannage	300A-1
Remplacement du filtre de la pompe d'injection d'urée DEF	220D-20	Installation électrique	300A-1
Amortisseur de vibration de torsion de la transmission	220D-21	Moteur	300A-2
Amortisseur de vibrations du vilebrequin—Moteur 9,0 l	220D-21	Relevage	300A-5
Liquide de refroidissement moteur	220D-21	Circuit hydraulique	300A-7
Entretien—Lubrification		Suspension à bras indépendants (ILS)	300A-8
Graisseurs de l'essieu avant (pont avant)	220E-1	Poste de conduite	300A-9
Raccords d'essieu avant (ILS)	220E-2	Distributeur auxiliaire	300A-10
Attelage arrière	220E-4	Circuit de direction	300A-12
		Fonctionnement du tracteur	300A-13
		Boîte de vitesses	300A-13
		Pannes et remèdes—Codes de diagnostic	
		Alertes d'information, ARRÊT et d'entretien sur CommandCenter	300B-1
		Accès aux codes de diagnostic	300B-1

	Page
Entretien—Remisage	
Remisage du tracteur	400-1
Remise en service du tracteur	400-1
Caractéristiques	
Moteur	500A-1
Capacités	500A-2
Circuit hydraulique	500A-3
Boîte de vitesses et transmission	500A-3
Relevage, barre d'attelage et prise de force	500A-5
Installation électrique	500A-7
Technologie intégrée	500A-7
Dimensions hors tout	500A-7
Charges/masses de tracteur	500A-8
Niveau sonore	500A-10
Niveau de vibrations	500A-10
Classification de la cabine selon la norme EN 15695-1 (relative à l'application de produits phytosanitaires et d'engrais liquides)	500A-10
Vitesses sol—Boîte PowerShift 16 vitesses ...	500A-11
Vitesses sol—Boîte e23	500A-11
Vitesses sol—Boîte IVT/AutoPowr	500A-12
Vitesses sol—Boîte de vitesses EVT/ eAutoPowr	500A-12
Pose d'un chargeur frontal—Bâtis d'accrochage du chargeur frontal	500A-13
Durée de vie calculée de la machine	500A-14
Union économique eurasiatique	500A-14
Informations requises relatives aux émissions	500A-15
Émissions de dioxyde de carbone (CO ₂)	500A-15
Déclaration de garantie du système de contrôle des émissions pour la Chine	500A-16
Notifications et licences de logiciel tiers	500A-17
Numéros d'identification	
Plaques d'identification	500B-1
Numéro d'identification de produit (NIP)	500B-1
Numéro d'identification du produit (NIP) (Chine uniquement)	500B-1
Numéro de série du moteur	500B-2
Numéro de série de la cabine	500B-2
Numéro de série de la transmission	500B-2
Numéro de série de l'essieu	500B-3
Conserver les titres de propriété	500B-4
Remiser les machines en toute sécurité	500B-4
Changement de propriétaire	
Propriétaire suivant	600A-1
Avant la livraison	
Liste de vérifications avant livraison	700-1
Liste des vérifications à la livraison et certificat de livraison	700-4

Glossaire

Glossaire terminologique

ÉLÉMENT	ABRÉVIATION	DESCRIPTION
Tracteur agricole	[AG]	Application principale du tracteur
Tracteur spécial pour décapeuse	[Racleur]	Application principale du tracteur
Climatisation	A/C	Système utilisé pour refroidir l'air de la cabine
Boîte PowerShift automatique	APS	Fonction de transmission
Réseau CAN (Controller Area Network)	CAN	Système de communication reliant les circuits électroniques de bord
Intensité de démarrage à froid	CCA	Désigne la capacité d'une batterie à fonctionner par temps froid
Contrôleur du châssis	CCU	Système informatisé de contrôle du tracteur
Urée DEF	Urée DEF	Abréviation
Filtre à particules	FAP	Filtre empêchant les cendres et la suie de parvenir dans l'atmosphère
Codes de diagnostic	Code de diagnostic	Codes informant le conducteur d'alertes d'arrêt, d'entretien ou d'information
Mode économique	Mode économique	Abréviation
Contrôleur du moteur	ECU	Abréviation
Régime moteur (tours par minute)	tr/min moteur	Abréviation
Gallons par minute	gpm	Débit d'un liquide mesuré pendant 1 minute
Global Positioning System (système de positionnement par satellites)	GPS	Abréviation
Renforcé	HD	Abréviation
Décharge à haute intensité	HID	Type de feu de travail au xénon utilisé pour l'éclairage avant
Chauffage, ventilation et climatisation	Système de chauffage, ventilation et climatisation	Abréviation
International Standards Organization (Organisation internationale de normalisation)	ISO	Abréviation
Système central de gonflage des pneus (CTIS) John Deere	CTIS John Deere	Abréviation
Côté gauche	LH	Abréviation
Litres par minute	l/min	Débit d'un liquide mesuré pendant 1 minute
Diode électroluminescente	LED	Abréviation
Circuit basse température	LTC	Abréviation
Poids de lest maximum	Masse de lest maximum	Abréviation
Pont avant mécanique	Pont avant	Essieu avant entraîné, actionné mécaniquement à partir de la transmission
Numéro d'identification du produit	NIP	Numéro de série permettant d'identifier le tracteur
Boîte PowerShift	Boîte PowerShift	Abréviation
Contrôleur de la transmission EVT/eAutoPowr	PTE	Abréviation
Contrôleur de boîte IVT/AutoPowr	PTI	Abréviation
Prise de force	Prise de force	Abréviation
Contrôleur de la transmission PowerShift	PTP	Système informatisé commandant les fonctions de la boîte IVT
Arceau/cadre de sécurité	Arceau/cadre de sécurité	Abréviation
Côté droit	RH	Abréviation
Tours par minute	tr/min	Abréviation
Society of Automotive Engineers	SAE	Agence de normalisation
Distributeur auxiliaire	Distributeur auxiliaire	Dispositif utilisé pour commander les fonctions hydrauliques à distance
Système de pression des pneus	Capteur de position de papillon des gaz	Abréviation
Tension de classe B	VC-B	Abréviation

RX32825,000179D-28-29JUN22

Sécurité

Identification des consignes de sécurité



T81389—UN—28JUN13

Ceci est un symbole de mise en garde. Il est apposé sur la machine ou utilisé dans le présent livret pour prévenir d'un risque de blessure.

Prendre toutes les précautions recommandées et suivre les consignes de sécurité.

DX,ALERT-28-29AUG22

Comprendre les termes de mise en garde



TS187—28—03JUN19

DANGER: le terme DANGER identifie une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: le terme AVERTISSEMENT identifie une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

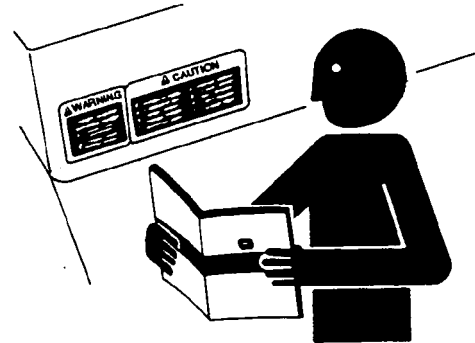
ATTENTION: le terme ATTENTION identifie une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou modérées. Le terme ATTENTION peut également être utilisé pour prévenir de certaines pratiques dangereuses associées à des événements pouvant entraîner des blessures.

Le symbole de mise en garde est accompagné d'un terme, tel que DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves. Le terme DANGER ou AVERTISSEMENT indique des risques spécifiques. Les précautions générales de sécurité sont mentionnées sur

les autocollants de sécurité portant la mention ATTENTION. Dans la présente publication, le terme ATTENTION accompagne les messages de sécurité.

DX,SIGNAL-28-05OCT16

Respect des consignes de sécurité



TS201—UN—15APR13

Lire attentivement tous les conseils de sécurité contenus dans cette publication et ceux apposés sur la machine. Veiller à ce que les autocollants de sécurité soient lisibles. Remplacer les autocollants de sécurité manquants ou endommagés. S'assurer que les autocollants adéquats sont apposés sur les nouveaux équipements et les pièces de rechange. Des autocollants de rechange sont disponibles auprès du concessionnaire John Deere.

Il peut exister des informations de sécurité supplémentaires non reproduites dans ce livret d'entretien sur les pièces et les composants provenant de fournisseurs.

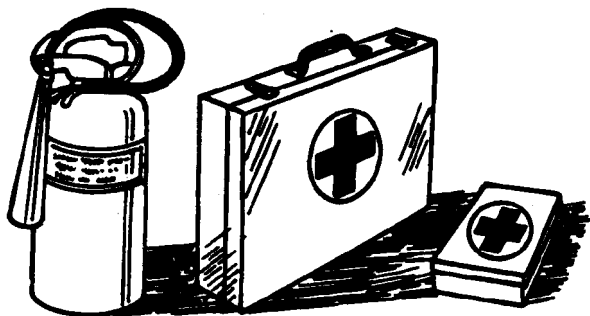
Se familiariser avec l'utilisation de la machine et de ses commandes. Ne jamais laisser une personne non instruite utiliser la machine.

Maintenir la machine en permanence en bon état de fonctionnement. Toute modification illicite risque d'en affecter le fonctionnement et/ou la sécurité et d'en réduire la durée de vie.

Prendre contact avec le concessionnaire John Deere en cas de difficultés à comprendre certaines parties de cette publication et pour obtenir une assistance.

DX,READ-28-01AUG22

Être prêt à agir en cas d'urgence



TS291—UN—15APR13

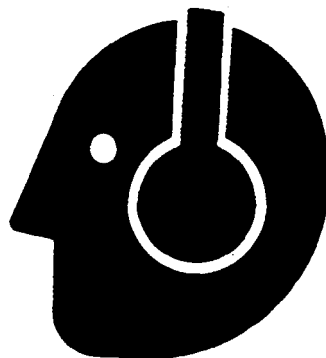
Savoir comment se comporter en cas d'incendie.

Avoir à sa portée une trousse de secours et un extincteur.

Noter à proximité du téléphone les numéros suivants: médecins, ambulance, hôpital et pompiers.

DX,FIRE2-28-03MAR93

Protection contre le bruit



TS207—UN—23AUG88

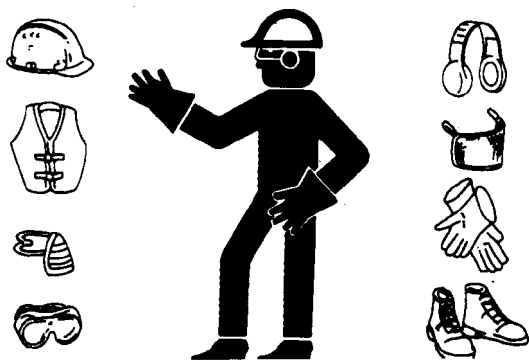
La plage de niveau sonore dépend de nombreux facteurs tels que la configuration de la machine, l'état et le niveau d'entretien de la machine, la surface du sol, l'environnement de travail, les cycles opératoires, le bruit ambiant, ainsi que les équipements utilisés.

Toute exposition à un niveau sonore élevé peut causer des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité.

Toujours se protéger contre le bruit. Pour se protéger des bruits incommodants ou préjudiciables, porter des protections auditives telles que des protecteurs ou des bouchons d'oreilles.

DX,NOISE-28-03OCT17

Porter des vêtements de protection



TS206—UN—15APR13

Porter des vêtements ajustés au corps et se munir des équipements de protection correspondant au travail envisagé.

Pour utiliser la machine de façon sûre, le conducteur doit y apporter toute son attention. N'écouter ni radio ni musique avec un casque ou des écouteurs pendant le travail.

DX,WEAR2-28-03MAR93

Manipuler le carburant avec précaution — Prévenir les incendies



TS202—UN—23AUG88

Le carburant étant facilement inflammable, le manipuler avec précaution. Ne pas fumer en faisant le plein et se tenir à l'écart de toute flamme et toute source d'étincelles.

Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein. Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur.

Pour prévenir tout risque d'incendie, éliminer les accumulations de graisse ou autres saletés. Essuyer immédiatement tout carburant qui viendrait à se répandre.

N'utiliser que des conteneurs à carburant autorisés pour transporter des liquides inflammables.

Ne jamais remplir le conteneur à carburant sur un camion "pickup" avec doublure de caisse en plastique. Toujours placer le conteneur à carburant sur le sol avant de le remplir. Toucher le conteneur à carburant avec le pistolet de distribution avant de retirer le couvercle du conteneur. Veiller à ce que le pistolet de distribution soit en contact avec l'orifice du conteneur lors du remplissage.

Ne pas remiser le conteneur à carburant à proximité d'une flamme ou d'une source d'étincelles, à l'intérieur d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil par exemple.

DX,FIRE1-28-12OCT11

Manipulation du fluide de démarrage en toute sécurité



TS1356—UN—18MAR92

Le fluide de démarrage est hautement inflammable.

Lors de son utilisation, toujours tenir le fluide de démarrage à l'écart de toute flamme et source d'étincelles. Ne pas approcher le fluide de démarrage des batteries ou de câbles.

Pour éviter toute fuite de fluide de démarrage lors du remisage du bidon sous pression, laisser le couvercle sur le bidon qui doit être remisé dans un endroit frais et protégé.

Ne pas brûler ni percer un bidon de fluide de démarrage.

Ne pas utiliser de fluide de démarrage sur un moteur équipé de bougies de préchauffage ou d'un réchauffeur d'air d'admission.

DX,FIRE3-28-14MAR14

Prévention des incendies

Il faut que le tracteur soit inspecté et nettoyé à intervalles réguliers pour éviter tout risque d'incendie.

- Des oiseaux ou d'autres animaux sont susceptibles de construire des nids ou de déposer des matériaux inflammables dans le compartiment moteur ou au niveau de l'échappement. Il convient donc

d'inspecter et de nettoyer le tracteur tous les jours avant la première utilisation de la machine.

- De l'herbe, du matériau récolté ou d'autre débris peuvent s'accumuler lors du fonctionnement normal. Cela se produit dans des conditions de travail très sèches ou lorsque du matériau récolté ou de la poussière sont soulevés par l'air. Toute accumulation de récolte ou de débris doit être éliminée afin d'assurer le bon fonctionnement de la machine et de réduire les risques d'incendie. La machine doit être inspectée et nettoyée régulièrement tout au long de la journée.
- Un nettoyage minutieux et régulier de la machine associé aux autres procédures d'entretien indiquées dans le livret d'entretien réduisent grandement les risques d'incendie, d'une immobilisation coûteuse et améliorent les performances de la machine.
- Ne pas remiser le conteneur à carburant à proximité d'une flamme ou d'une source d'étincelles, à l'intérieur d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil par exemple.
- Vérifier régulièrement que les conduites d'alimentation, le réservoir à carburant, le bouchon du réservoir et les raccords ne sont pas détériorés et qu'ils ne présentent ni fissures ni fuites. Remplacer les pièces si nécessaire.

Effectuer toutes les procédures d'utilisation et se conformer à toutes les consignes de sécurité indiquées sur la machine et dans le livret d'entretien. Le moteur et les éléments de l'échappement étant chauds, être particulièrement prudent lors de l'inspection et du nettoyage. Avant de procéder à une inspection ou au nettoyage, arrêter le moteur, mettre la transmission en position de stationnement ou engager le frein de stationnement et retirer la clé de contact. En retirant la clé de contact, toute mise en service du tracteur lors de l'inspection ou du nettoyage est évitée.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-28-12OCT11

En cas d'incendie



TS227—UN—15APR13



ATTENTION: Éviter tout risque de blessure.

Immobiliser immédiatement la machine au premier signe d'incendie, tel qu'une odeur de fumée ou la présence de flammes. Un feu pouvant se propager très rapidement, descendre immédiatement de la machine et s'éloigner du lieu d'incendie de façon sûre. Ne pas retourner à la machine! La sécurité est la priorité absolue.

Appeler les pompiers. Il est possible d'éteindre un incendie de petite envergure ou d'empêcher sa propagation au moyen d'un extincteur portable jusqu'à l'arrivée des pompiers, mais il faut garder en mémoire que l'efficacité des extincteurs portables est limitée. La sécurité de l'utilisateur et des personnes se trouvant à proximité est absolument prioritaire. En cas de tentative d'extinction d'un incendie, toujours se tenir de manière à ce que le vent souffle dans le dos et s'assurer de la présence d'une voie d'évacuation libre de tout obstacle permettant de s'éloigner rapidement si l'incendie ne peut pas être éteint.

Bien lire les instructions d'utilisation de l'extincteur, connaître son emplacement et se familiariser avec ses pièces et son fonctionnement pour être prêt en cas d'incendie. La brigade des sapeurs-pompiers locale ou les fournisseurs d'équipement de lutte contre les incendies sont susceptibles de proposer des formations pour l'utilisation des extincteurs et de fournir des informations à ce sujet.

Si l'extincteur ne présente pas d'instructions, observer scrupuleusement les consignes générales suivantes:

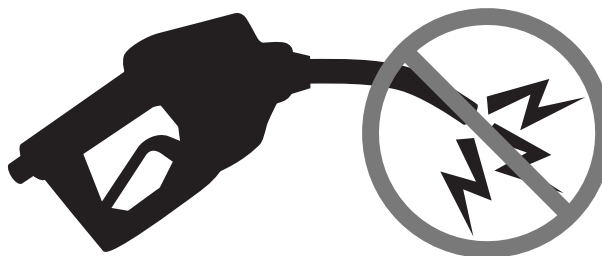
1. Extraire la goupille. Tenir l'extincteur en veillant à écarter la lance et relâcher le mécanisme de verrouillage.
2. Orienter la lance vers le bas. Diriger l'extincteur vers la base des flammes.
3. Comprimer le levier lentement et uniformément.
4. Déplacer la lance en effectuant un mouvement latéral.

DX,FIRE4-28-22AUG13

Éviter tout risque dû à l'électricité statique lors de l'approvisionnement en carburant



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Si le soufre ou d'autres composants sont éliminés du gazole à teneur en soufre très faible, la conductivité du carburant est réduite et la probabilité de formation d'électricité statique s'en trouve accrue.

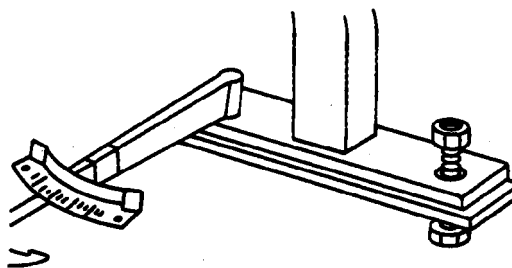
Il est possible que les raffineries traitent le carburant en ajoutant un additif visant à dissiper l'électricité statique. Cependant, certains facteurs peuvent réduire l'efficacité de l'additif au fil du temps.

Des charges d'électricité statique peuvent s'établir dans le gazole à très faible teneur en soufre lorsque celui-ci circule dans les circuits d'alimentation en carburant. La décharge d'électricité statique due à la formation de vapeurs combustibles peut provoquer un incendie ou une explosion.

C'est la raison pour laquelle il faut s'assurer que tout le système utilisé pour l'approvisionnement en carburant (réservoir d'alimentation, pompe d'alimentation, flexible d'alimentation, pistolet, etc.) est correctement mis à la terre. Consulter le fournisseur de carburant ou du système d'approvisionnement pour s'assurer que celui-ci est conforme aux normes de mise à la terre en vigueur.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-28-12JUL13

Fixation correcte de l'arceau de sécurité



TS212—UN—23AUG88

Si l'arceau de sécurité a été desserré ou déposé pour une raison quelconque, veiller à ce que tous ses éléments soient réinstallés correctement. Serrer les vis de fixation au couple prescrit.

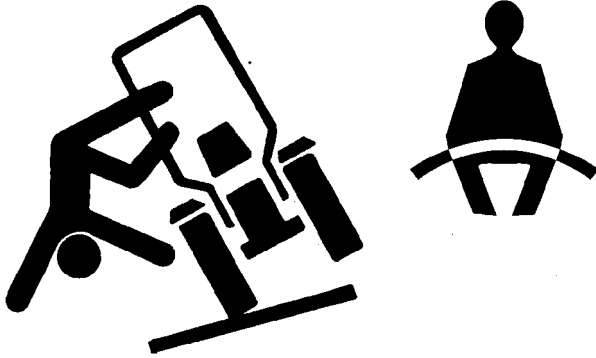
Tout endommagement du bâti, tout renversement ou toute intervention telle que soudage, coudage, perçage ou découpage au niveau de l'arceau de sécurité compromettent la protection offerte par celui-ci. Un arceau endommagé ne doit pas être réutilisé, mais impérativement remplacé.

Le fauteuil fait partie de la zone de sûreté de l'arceau de sécurité et ne doit être remplacé que par un fauteuil John Deere autorisé pour ce tracteur.

Toute modification de l'arceau de sécurité doit être approuvée par le fabricant.

DX,ROPS3-28-12OCT11

Utilisation de l'arceau de sécurité rabattable et de la ceinture de sécurité



TS1729—UN—24MAY13

Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle par écrasement lors d'un retournement.

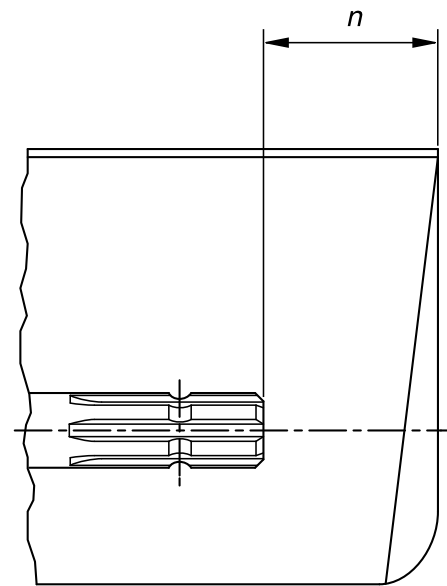
- Si cette machine est équipée d'un arceau de sécurité rabattable, veiller à ce qu'il soit toujours verrouillé en position haute. Boucler la ceinture de sécurité lors de la conduite avec l'arceau de sécurité en position haute.
 - Saisir le loquet de la ceinture de sécurité et tirer la ceinture par-dessus le corps.
 - Insérer le loquet dans la boucle. Un clic doit retentir.
 - Tirer sur la ceinture de sécurité pour vérifier qu'elle est bien verrouillée.
 - Ajuster la ceinture de sécurité au niveau des hanches.
- Conduire avec la plus grande prudence lorsque l'arceau de sécurité est rabattu (par exemple pour entrer dans un bâtiment bas). NE PAS mettre la ceinture de sécurité lorsque l'arceau de sécurité est rabattu.
- Relever complètement l'arceau de sécurité dès que les conditions d'utilisation du tracteur sont redevenues normales.

DX,FOLDROPS-28-22AUG13

Rester à l'écart des arbres de transmission en rotation



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Veiller à ne pas se faire happer par un arbre de transmission en rotation, sous peine de blessures graves, voire mortelles.

Les garants des embouts de prise de force et des arbres de transmission doivent toujours rester en place. S'assurer que les garants rotatifs peuvent tourner librement.

Les arbres de prise de force ne doivent être utilisés qu'avec les garants et protections appropriés.

Porter des vêtements ajustés au corps. Arrêter le moteur et attendre l'immobilisation de l'arbre de transmission avant d'entreprendre le réglage, l'attelage ou le nettoyage de l'équipement entraîné.

Ne pas poser de dispositif adaptateur entre le tracteur et l'arbre d'entraînement de prise de force de l'équipement primaire, qui permettrait à l'arbre du tracteur tournant à 1000 tr/min d'entraîner un équipement tournant à 540 tr/min à un régime supérieur à 540 tr/min.

Ne pas poser de dispositif adaptateur qui empêcherait de protéger une partie de l'arbre rotatif de l'équipement,

de l'arbre du tracteur ou de l'adaptateur. Le garant principal du tracteur doit couvrir l'extrémité de l'arbre cannelé et le dispositif adaptateur ajouté, comme indiqué dans le tableau.

Il est possible de réduire l'angle auquel l'arbre d'entraînement de prise de force de l'équipement primaire peut être incliné selon la forme et la taille du garant principal du tracteur ainsi que du garant de l'arbre d'entraînement de prise de force de l'équipement primaire.

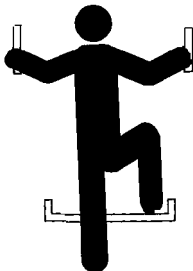
Ne pas relever les équipements à une hauteur susceptible d'endommager le garant principal du tracteur ou le garant de l'arbre d'entraînement de prise de force de l'équipement primaire. Désaccoupler l'arbre de transmission de la prise de force s'il est nécessaire d'augmenter la hauteur de l'équipement. (Voir Accouplement/désaccouplement de l'arbre de transmission de la prise de force.)

Si une prise de force de type 3/4 est utilisée, les angles d'inclinaison et de rotation peuvent être réduits, en fonction du type de garant principal de la prise de force et des rails d'accouplement.

Type de prise de force	Diamètre	Cannelures	n ± 5 mm (0.20 in)
1	35 mm (1.378 in)	6	85 mm (3.35 in)
2	35 mm (1.378 in)	21	85 mm (3.35 in)
3	45 mm (1.772 in)	20	100 mm (4.00 in)
4	57,5 mm (2.264 in)	22	100 mm (4.00 in)

DX,PTO-28-28FEB17

Utilisation correcte du marchepied et des mains courantes



T133468—UN—15APR13

Pour éviter les chutes, monter et descendre face à la machine en utilisant le marchepied. Veiller à toujours être en contact avec le marchepied et les mains courantes.

Redoubler de prudence lorsque les surfaces sont rendues glissantes par de la boue, de la neige ou de l'humidité. Veiller à ce que les marches soient toujours

propres, sans traces de graisse ou d'huile. Ne jamais descendre de la machine en sautant. Ne jamais monter sur une machine ni en descendre lorsqu'elle est en marche.

DX,WW,MOUNT-28-12OCT11

Lecture des livrets d'entretien concernant les contrôleurs ISOBUS

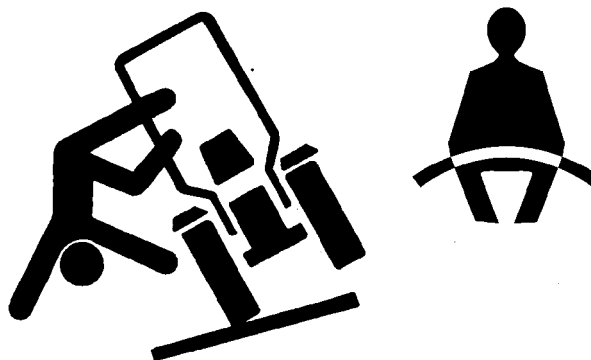
En plus des applications GreenStar, cette console peut être utilisée comme dispositif d'affichage pour tout contrôleur ISOBUS conforme à la norme ISO 11783. La console comprend une capacité de commande des équipements ISOBUS. Lorsque l'affichage est utilisé de cette façon, les informations et les fonctions de commande affichées sont fournies par le contrôleur ISOBUS et relèvent de la responsabilité du fabricant du contrôleur ISOBUS.

Certaines de ces fonctions peuvent mettre en danger le conducteur ou les personnes se tenant aux alentours. Lire le livret d'entretien fourni par le fabricant du contrôleur ISOBUS et observer tous les messages de sécurité dans le manuel et sur le produit du contrôleur ISOBUS avant l'utilisation.

NOTE: ISOBUS correspond à la norme ISO 11783.

DX,WW,ISOBUS(T)-28-04APR22

Utilisation correcte de la ceinture de sécurité



TS1729—UN—24MAY13

Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle par écrasement lors d'un retournement.

Cette machine est équipée d'un arceau/cadre de sécurité. Mettre la ceinture de sécurité lors de l'utilisation de l'arceau/cadre de sécurité.

- Saisir le loquet de la ceinture de sécurité et tirer la ceinture par-dessus le corps.
- Insérer le loquet dans la boucle. Un clic doit retentir.
- Tirer sur le loquet de la ceinture pour vérifier qu'il est bien verrouillé.

- Ajuster la ceinture de sécurité au niveau des hanches.

Remplacer la ceinture de sécurité complète si la boulonnerie de fixation, la boucle, la ceinture ou l'enrouleur présentent des détériorations.

Contrôler la ceinture de sécurité et la boulonnerie de fixation au moins une fois par an. Déceler les signes de boulonnerie desserrée ou de ceinture abîmée: déchirures, effilochages, usure extrême ou inhabituelle, décoloration ou parties usées par frottement. Utiliser uniquement les pièces de rechange homologuées pour la machine en question. S'adresser au concessionnaire John Deere.

DX,ROPS1-28-22AUG13

Sécurité de l'utilisation du tracteur

Pour éviter les accidents, prendre les précautions suivantes:

- N'utiliser le tracteur que pour effectuer des opérations pour lesquelles il a été conçu, telles que pousser, tirer, remorquer, actionner et porter un grand nombre d'équipements interchangeables, destinés aux travaux agricoles.
- Les utilisateurs doivent être mentalement et physiquement aptes à accéder à la plate-forme de conduite et/ou aux commandes, et à faire fonctionner la machine correctement et en toute sécurité.
- Ne jamais faire fonctionner la machine en cas de distraction, de fatigue ou de perturbation. Le fonctionnement correct de la machine exige une vigilance permanente de la part de l'utilisateur.
- Ce tracteur n'est pas destiné à un usage récréatif.
- Lire le présent livret d'entretien avant d'utiliser le tracteur et suivre les instructions de sécurité et d'utilisation figurant dans le livret ainsi que sur le tracteur.
- Suivre les instructions du livret d'entretien concernant l'utilisation et le lestage des équipements et accessoires (chargeur frontal, par exemple).
- Suivre les instructions figurant dans le livret d'entretien de toute machine accrochée ou tractée ou de la remorque. N'avoir recours à une combinaison tracteur/machine ou tracteur/remorque que si toutes les instructions ont bien été suivies.
- S'assurer que personne ne se trouve à proximité de la machine, de l'équipement accroché et de la zone de travail avant de démarrer le moteur ou d'utiliser la machine.
- Rester à l'écart de la tringlerie de l'attelage trois points et du dispositif d'attelage hydraulique (suivant équipement) lors de leur manipulation.
- Se tenir à l'écart (mains, pieds, vêtements) des pièces entraînées.

Recommandations pour la conduite

- Ne jamais monter sur le tracteur ni en descendre lorsqu'il est en marche.
- Effectuer toutes les formations requises avant d'utiliser le véhicule.
- Ne pas laisser monter des enfants ni des personnes dont la présence n'est pas indispensable sur le tracteur ou tout autre équipement.
- Ne jamais prendre place à bord d'un tracteur si le fauteuil n'est pas homologué par John Deere et n'est pas équipé d'une ceinture de sécurité.
- Maintenir tous les dispositifs de protection en place.
- Utiliser des signaux visuels et auditifs appropriés lors de la conduite sur la voie publique.
- Passer sur le bas-côté de la route avant de s'arrêter.
- Ralentir dans les virages, avant d'actionner séparément les pédales de frein ou à l'approche d'obstacles, sur un terrain accidenté ou sur une pente raide.
- La stabilité diminue lorsque des équipements accrochés sont relevés.
- Accoupler les pédales de frein lors de la circulation sur la voie publique.
- Actionner les pédales de frein par intermittence pour s'arrêter sur les surfaces glissantes.
- Nettoyer régulièrement les ailes et bavettes garde-boue, suivant équipement. Éliminer toute saleté avant de circuler sur la voie publique.

Fauteuil du conducteur chauffé et ventilé

- Une surchauffe du fauteuil peut provoquer des brûlures ou une détérioration du fauteuil. Pour réduire le risque de brûlures, être prudent en cas d'utilisation du chauffage du fauteuil pendant une période prolongée, en particulier si le conducteur n'est pas sensible aux changements de température ou aux douleurs sur la peau. Ne pas placer sur le fauteuil des objets tels qu'une couverture, un coussin, une housse ou autre, susceptibles de provoquer une surchauffe du fauteuil.

Remorquage de charges

- Redoubler de prudence pour le remorquage ou l'immobilisation de charges lourdes. Les distances de freinage augmentent avec la vitesse et le poids de la charge tractée, ainsi qu'en pente. Le remorquage de charges trop lourdes (avec ou sans freins propres) ou à une vitesse de déplacement trop élevée peut entraîner une perte de contrôle.
- Prendre en considération le poids total de l'équipement et de sa charge.
- Atteler les charges tractées uniquement à des dispositifs d'accouplement homologués pour éviter le basculement en arrière.

Stationner et quitter le tracteur

- Avant de quitter le tracteur, désenclencher les distributeurs auxiliaires et la prise de force, arrêter le moteur, abaisser les équipements/accessoires au sol, mettre les dispositifs de commande des équipements/accessoires en position neutre et enclencher le mécanisme de stationnement comprenant le verrouillage et le frein de stationnement. En outre, si le tracteur doit rester sans surveillance, retirer la clé.
- L'arrêt du moteur avec la transmission en prise N'EMPÊCHE PAS le déplacement du tracteur.
- Rester à l'écart de la prise de force ou de l'équipement en service.
- Attendre l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement avant de procéder à l'entretien.

Accidents les plus fréquents

Des négligences ou une utilisation incorrecte du tracteur peuvent entraîner des accidents. Garder à l'esprit les dangers de l'utilisation du tracteur.

Les accidents les plus fréquents liés aux tracteurs sont:

- Retournement du tracteur
- Collisions avec d'autres véhicules à moteur
- Procédures de démarrage incorrectes
- Happement par des arbres de prise de force
- Chute à partir du tracteur
- Écrasement et pincement lors de l'attelage

DX,WW,TRACTOR-28-08MAY19

Prévention des blessures causées par le recul de la machine



PC10857XW—UN—15APR13

Avant de mettre la machine en mouvement, vérifier que personne ne se trouve sur son passage. Se retourner pour obtenir une visibilité optimale. Si le champ visuel est obstrué ou si la marge de manoeuvre est étroite, se faire aider par un signaleur.

Ne pas se fier à la caméra pour déterminer la présence de personnes ou d'obstacles derrière la machine. Son fonctionnement peut en effet être limité par de

nombreux facteurs, tels que les méthodes d'entretien, les conditions climatiques et la plage de fonctionnement.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-28-30AUG10

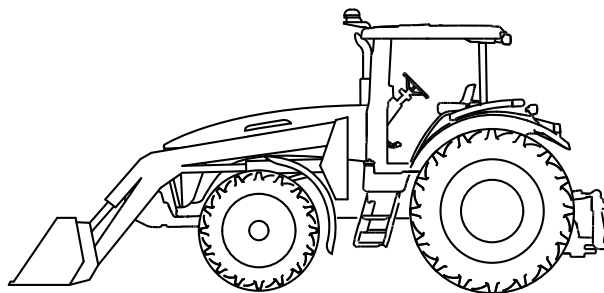
Usage limité pour travaux forestiers

L'usage prévu des tracteurs John Deere pour des travaux forestiers est limité à des applications particulières, telles que le transport, les travaux nécessitant l'immobilisation du tracteur (fendage de bois, par exemple), les travaux avec un équipement entraîné par un tracteur ou muni d'une prise de force, d'un circuit hydraulique ou d'une installation électrique.

Il s'agit d'applications pour lesquelles le fonctionnement normal ne présente pas de risque de chute ou de pénétration d'objets. Tout autre type de travail forestier – par exemple, le débardage et le chargement – requiert l'adaptation des composants spécifiques à cette application (structure de protection contre les chutes d'objets et/ou structure de protection du conducteur). S'adresser au concessionnaire John Deere pour commander ces composants spéciaux.

DX,WW,FORESTRY-28-12OCT11

Utilisation du tracteur avec chargeur en toute sécurité



TS1692—UN—09NOV09

Lors de l'utilisation d'un tracteur avec chargeur, réduire la vitesse en conséquence pour assurer une bonne stabilité du tracteur et du chargeur.

Pour éviter un renversement du tracteur ainsi que des détériorations des pneus avant et du tracteur, ne pas rouler à plus de 10 km/h (6 mph) lors du transport d'une charge sur un chargeur.

Pour éviter d'endommager le tracteur, ne pas utiliser de chargeur frontal ni de cuve de pulvérisateur si le tracteur est équipé d'un essieu avant de 3 mètres.

Ne jamais autoriser quiconque à passer ou travailler sous un chargeur relevé.

Ne pas se servir du chargeur comme plate-forme de travail.

Ne soulever ni ne transporter personne sur le chargeur, dans la benne, ni sur l'équipement ou l'accessoire.

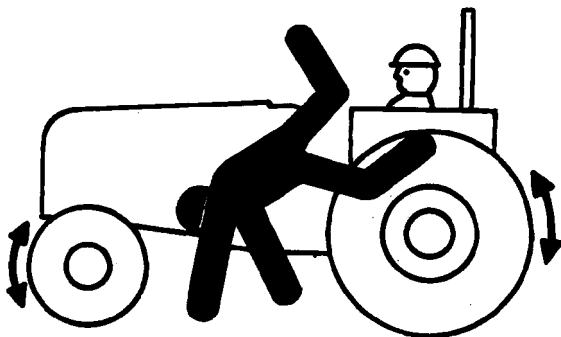
Abaisser le chargeur au sol avant de quitter le poste de conduite.

L'arceau de sécurité ou le pavillon, suivant équipement, n'offrent pas une protection suffisante contre la chute de charges sur le poste de conduite. Pour éviter la chute de charges sur le poste de conduite, toujours utiliser des équipements appropriés au type de travail à effectuer (comme les fourches à fumier/ensilage, fourches pour balle cylindrique, pince-balles à grappins et à griffes).

Lester le tracteur conformément aux recommandations de lestage indiquées dans la section Préparation du tracteur.

DX,WW,LOADER-28-18SEP12

Ne pas transporter de passagers



TS290—UN—23AUG88

Seul le conducteur est autorisé sur la machine. Il est interdit de transporter des passagers.

Ils pourraient être blessés par la projection de corps étrangers et être éjectés de la machine. Ils limitent en outre le champ de vision du conducteur et rendent sa conduite incertaine.

DX,RIDER-28-03MAR93

Siège passager

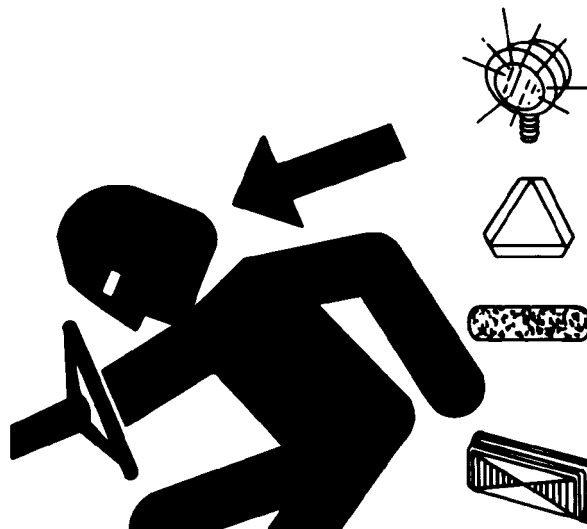


TS1730—UN—24MAY13

Le siège passager (suivant équipement) est prévu uniquement pour la formation du conducteur ou le diagnostic de la machine.

DX,SEAT,NA-28-22AUG13

Utiliser les équipements d'éclairage et de signalisation de sécurité



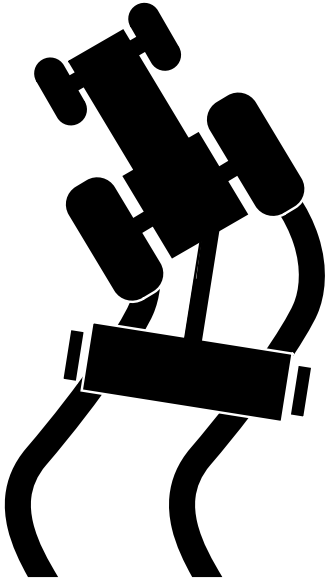
TS951—UN—12APR90

Éviter tout risque de collision avec des véhicules lents tels que les tracteurs et les machines automotrices munis d'équipements ou d'accessoires tractés, ainsi que tout autre véhicule circulant sur la voie publique. Le conducteur doit prêter attention aux véhicules circulant derrière lui, surtout avant de virer, et avoir recours aux clignotants.

Utiliser les phares principaux, les feux d'avertissement et les clignotants, de jour comme de nuit. Se conformer aux réglementations locales en ce qui concerne l'éclairage et la signalisation de l'équipement. Veiller au bon état et à la propreté des équipements de sécurité. Changer tout équipement manquant ou détérioré. Un jeu d'éclairage et de signalisation de sécurité est disponible auprès des concessionnaires John Deere.

DX,FLASH-28-07JUL99

Vitesses de sécurité pour le transport d'un équipement remorqué



TS1686—UN—27SEP06

Ne pas dépasser la vitesse de transport maximale. Cette unité de remorquage peut fonctionner à des vitesses de transport dépassant la vitesse maximale de transport admissible des équipements remorqués.

Avant de transporter un équipement remorqué, déterminer la vitesse de transport maximale en consultant les autocollants situés sur l'équipement ou les informations figurant dans le livret d'entretien de l'équipement. Ne jamais effectuer de transport à des vitesses dépassant la vitesse de transport maximale de l'équipement. Le dépassement de la vitesse de transport maximale de l'équipement peut se solder par :

- Une perte de contrôle de la combinaison unité de remorquage/équipement
- Une capacité de freinage réduite, voire nulle
- Une défaillance des pneus de l'équipement
- Une détérioration de la structure de l'équipement ou de ses composants

Les équipements doivent être munis de freins si le poids avec charge maximale est supérieur à 1500 kg (3307 lb) et 1,5 fois supérieur au poids de l'unité de remorquage.

Exemple: L'équipement pèse 1600 kg (3527 lb) et l'unité de remorquage pèse également 1600 kg (3527 lb): dans ce cas, l'équipement n'a pas besoin d'être muni de freins.

Équipements sans freins: Ne pas transporter à des vitesses supérieures à 32 km/h (20 mph).

Équipements avec freins:

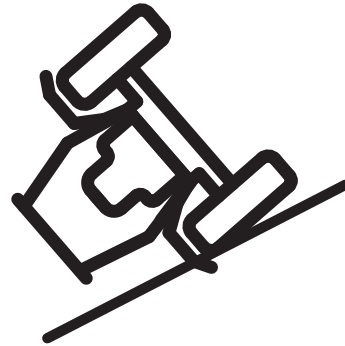
- Si le fabricant n'a pas spécifié de vitesse de transport maximale, ne pas dépasser 40 km/h (25 mph) lors du remorquage.

- Lors du transport à des vitesses inférieures ou égales à 40 km/h (25 mph), le poids de l'équipement à pleine charge doit être inférieur à 4,5 fois le poids de l'unité de remorquage.
- Pour les vitesses de transport comprises entre 40 et 50 km/h (25 et 31 mph), l'équipement complètement chargé doit peser moins de 3 fois le poids de l'unité de remorquage.

Lors du tractage d'une remorque, se familiariser avec les caractéristiques de freinage et s'assurer que le tracteur et la remorque sont bien compatibles en ce qui concerne la vitesse de décélération.

DX,TOW1-28-28FEB17

Prudence lors de la conduite sur les pentes et les terrains irréguliers ou accidentés



RXA0103437—UN—01JUL09

Éviter les trous, fossés et obstacles pouvant faire basculer le tracteur, surtout sur les pentes. Éviter de prendre des virages serrés en montant des pentes.

Sortir d'un fossé, monter une pente raide ou essayer de se débarrasser en marche avant peut provoquer le renversement du tracteur vers l'arrière. Dans la mesure du possible, effectuer ces manoeuvres en marche arrière.

À vitesse élevée, une voie étroite accroît considérablement les risques de retournement.

La liste des causes de retournement du tracteur n'est pas exhaustive. Toujours veiller à ne pas compromettre la stabilité du véhicule.

Les pentes sont une cause majeure de perte de contrôle et de basculement pouvant causer des blessures graves, voire mortelles. Il convient donc de redoubler de prudence sur les pentes.

Les pertes de contrôle et les basculements sur un terrain irrégulier ou accidenté sont des causes fréquentes d'accidents pouvant entraîner des blessures graves, voire mortelles. Redoubler de prudence lors de la conduite sur un terrain irrégulier ou accidenté.

Ne jamais s'approcher d'un fossé, d'un ravin, d'un talus à déclivité abrupte ou d'un cours d'eau. La machine

risquerait de se retourner brusquement si une roue arrivait à dépasser du bord ou si le bord s'effondrait.

Sélectionner une vitesse de déplacement faible pour éviter de devoir s'arrêter ou de changer de vitesse en pente.

Éviter de démarrer, de s'arrêter ou de prendre un virage en pente. En cas de perte de traction des pneus, désenclencher la prise de force et descendre la pente lentement en ligne droite.

Ne pas faire de mouvements brusques ou rapides lors de la conduite en pente. Ne pas changer brusquement de vitesse ou de direction, car la machine risquerait de se retourner.

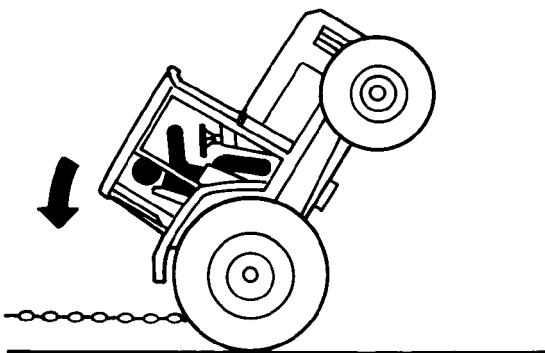
DX,WW,SLOPE-28-28FEB17

Si la machine embourbée doit être remorquée, utiliser une barre de remorquage ou une chaîne longue (l'utilisation d'un câble est déconseillée). S'assurer du bon état de la chaîne et vérifier que la taille et la résistance de tous les éléments du dispositif de remorquage sont adaptées à la charge à tracter.

Toujours accrocher la machine embourbée à la barre d'attelage du véhicule tracteur. Ne pas accrocher la machine embourbée à la chape formée par les masses frontales. S'assurer qu'il n'y a personne à proximité et avancer lentement pour que la chaîne ou le câble se tende progressivement. Une accélération brusque risque de casser net le dispositif de remorquage, le faisant fouetter ou reculer dangereusement..

DX,MIRED-28-07JUL99

Désembourbage d'une machine



TS1645—UN—15SEP95

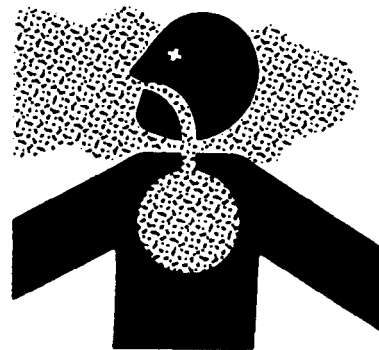


TS263—UN—23AUG88

Le désembourbage d'une machine peut être une source de dangers. Il est ainsi possible que le tracteur embourbé bascule en arrière, que le tracteur utilisé pour désembourber une machine se renverse ou que la chaîne/la barre rompe (l'utilisation d'un câble est déconseillée) et que la chaîne se détende de façon brutale.

Désembourber le tracteur en marche arrière. Décrocher les équipements attelés au tracteur. Retirer la boue en creusant derrière les roues arrière, poser des planches solides sur le sol et reculer lentement. Si nécessaire, retirer la boue en creusant devant toutes les roues et avancer lentement.

Éviter tout contact avec des produits chimiques agricoles



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

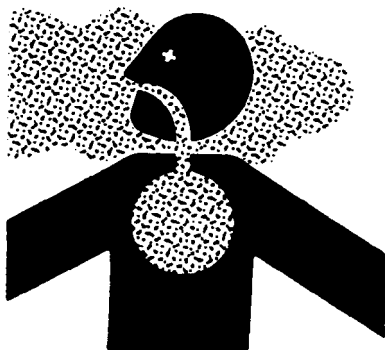
Même fermée, cette cabine ne protège pas contre l'inhalation de vapeurs, d'aérosols ou de poussières. Porter un masque respiratoire approprié à l'intérieur de la cabine, si le fabricant du pesticide en prescrit l'emploi.

Avant de quitter la cabine, se munir de l'équipement de protection prescrit par le mode d'emploi du pesticide. Avant de rentrer dans la cabine, retirer l'équipement de protection et le ranger soit à l'extérieur de la cabine dans une boîte fermée ou un récipient étanche, soit à l'intérieur dans un récipient résistant aux pesticides, un sac de plastique par exemple.

Nettoyer les chaussures ou les bottes pour éliminer la terre et autres matières contaminées avant d'entrer dans la cabine.

DX,CABS-28-25MAR09

Sécurité en matière de manipulation des produits chimiques agricoles



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Les produits chimiques utilisés dans les applications agricoles (fongicides, désherbants, insecticides, pesticides, rodenticides et engrais) peuvent être dangereux pour la santé ou l'environnement, s'ils ne sont pas utilisés avec précaution.

Toujours suivre toutes les consignes figurant sur l'étiquette pour une utilisation efficace, sûre et légale des produits chimiques agricoles.

Réduire les risques d'exposition et de blessures:

- Porter l'équipement de protection approprié prescrit par le fabricant. En l'absence d'instructions du fabricant, suivre les consignes générales suivantes:
 - Les produits chimiques portant la mention **Danger** sont très toxiques. Ils nécessitent généralement le port de lunettes de protection, d'un masque respiratoire, de gants et de vêtements de protection.
 - Les produits chimiques portant la mention **Avertissement** sont moins toxiques. Ils nécessitent généralement le port de lunettes de protection, de gants et de vêtements de protection.

- Les produits chimiques portant la mention **Attention** sont peu toxiques. Ils nécessitent généralement le port de gants et de vêtements de protection.

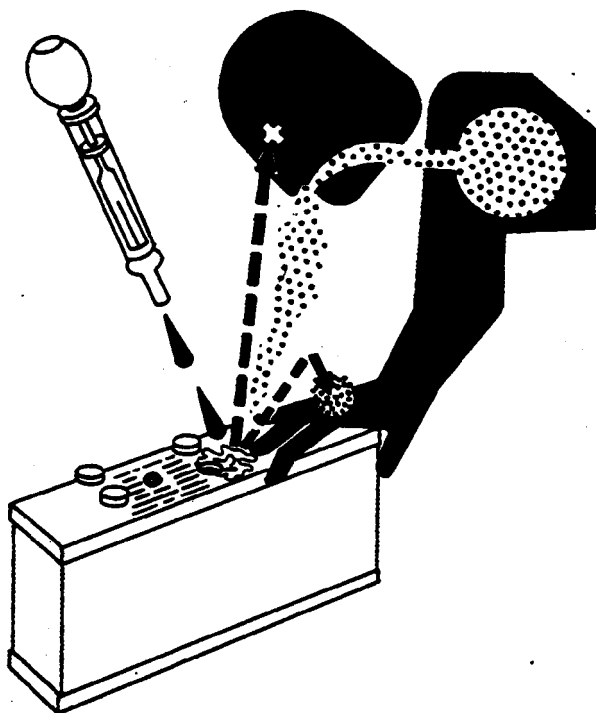
- Éviter d'inhaler des vapeurs, des aérosols ou des poussières.
- Lors de l'utilisation de produits chimiques, toujours avoir de l'eau, du savon et une serviette à portée de main. Si des produits chimiques entrent en contact avec la peau, les mains ou le visage, se laver immédiatement au savon et à l'eau. Si des produits chimiques entrent en contact avec les yeux, rincer immédiatement à l'eau.
- Après toute utilisation de produits chimiques, se laver le visage et les mains avant de manger, boire, fumer ou uriner.
- Ne pas fumer ni manger lors de l'application de produits chimiques.
- Après la manipulation de produits chimiques, toujours prendre un bain ou une douche et changer de vêtements. Laver les vêtements avant de les porter de nouveau.
- Consulter immédiatement un médecin si un malaise se produit durant l'utilisation de produits chimiques ou peu après.
- Conserver les produits chimiques dans leur emballage d'origine. Ne pas mettre les produits chimiques dans des récipients non étiquetés ou contenant des aliments ou des boissons.
- Stocker les produits chimiques dans un endroit sûr et verrouillé, à l'écart des aliments pour personnes ou animaux. Tenir hors de la portée des enfants.
- Se débarrasser des récipients d'une façon qui ne nuise pas à l'environnement. Rincer trois fois les récipients vides et les perforer ou les compresser avant de les mettre au rebus.

DX,VVW,CHEM01-28-25MAR09

Manipuler les batteries avec précaution



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

Le gaz dégagé par les batteries est explosif. Éviter toute formation d'étincelle ou flamme à proximité des batteries. Vérifier le niveau d'électrolyte de la batterie à l'aide d'une lampe de poche.

Ne jamais vérifier le degré de charge d'une batterie en court-circuitant ses bornes au moyen d'un objet métallique; se servir d'un voltmètre ou d'un aréomètre.

Toujours débrancher la cosse de masse (-) de la batterie en premier et la rebrancher en dernier.

L'acide sulfurique contenu dans l'électrolyte des batteries est toxique et suffisamment corrosif pour brûler la peau, trouser les vêtements et rendre aveugle celui qui en a reçu dans les yeux.

Pour prévenir les accidents:

- Remplir les batteries dans un endroit bien aéré.
- Porter des lunettes de protection et des gants en caoutchouc.
- Ne pas nettoyer les batteries à l'air comprimé.
- Ne pas respirer les vapeurs lors de l'ajout d'électrolyte.
- Ne pas renverser ni laisser goutter l'électrolyte.
- Effectuer la procédure de chargement correcte à l'aide d'une batterie d'appoint ou d'un chargeur.

Si de l'acide entre en contact avec la peau ou les yeux:

1. Rincer abondamment à l'eau la partie atteinte.

2. Appliquer du bicarbonate de soude ou de la chaux pour neutraliser l'acide.
3. Se rincer les yeux à l'eau pendant 15 à 30 minutes. Se faire soigner par un médecin sans attendre.

En cas d'ingestion d'acide:

1. Ne surtout pas tenter de vomir.
2. Boire de l'eau ou du lait en grande quantité, sans dépasser 2 l (2 qt).
3. Se faire soigner par un médecin sans attendre.

AVERTISSEMENT: Les bornes de la batterie et les éléments qui y sont reliés contiennent du plomb et des composants à base de plomb. Il a été porté à la connaissance de l'État de Californie que ces substances chimiques sont une cause de cancer et de complications préjudiciables à la natalité. **Se laver les mains après avoir manipulé ces éléments.**

DX,WW,BATTERIES-28-02DEC10

Éviter toute chaleur intense près de conduites sous pression

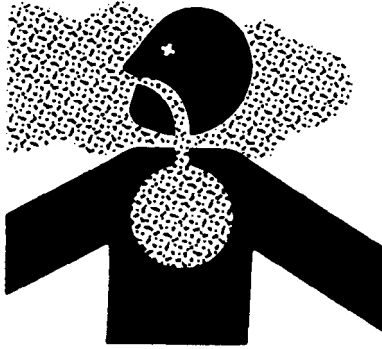


TS953—UN—15MAY90

Une chaleur intense au voisinage de conduites de fluides sous pression peut provoquer des jets de vapeurs inflammables, entraînant de graves brûlures pour les personnes se trouvant à proximité. Ne pas souder, braser ni utiliser de chalumeau trop près de conduites sous pression ou de produits inflammables. Des conduites sous pression peuvent éclater accidentellement si la chaleur se propage au-delà de la partie chauffée directement.

DX,TORCH-28-10DEC04

Enlever la peinture des surfaces à souder ou à réchauffer



TS220—UN—15APR13

Éviter la formation de vapeurs et poussières toxiques.

Des vapeurs dangereuses peuvent se dégager lorsque des surfaces peintes sont échauffées suite à des opérations de soudage, de brasage ou en cas d'utilisation d'un chalumeau.

Enlever la peinture avant de réchauffer des surfaces peintes:

- Éliminer la peinture sur une zone de 100 mm (4 in) minimum autour de la partie à chauffer. Si la peinture ne peut pas être éliminée, porter un masque agréé avant de procéder au chauffage ou au soudage.
- Si la tôle est mise à nu par sablage ou meulage, éviter d'inhaler les poussières. Porter un masque agréé.
- En cas d'utilisation de solvant ou de décapant pour peinture, enlever le décapant à l'eau et au savon avant de souder. Éloigner du lieu de travail les récipients contenant du solvant, du décapant ou tout autre produit inflammable. Attendre au moins 15 minutes pour permettre aux vapeurs de se dissiper avant de commencer le travail de soudage ou de brasage.

Ne pas utiliser de solvant chloré sur les zones où un soudage sera effectué.

Effectuer tous ces travaux dans une zone bien ventilée afin d'évacuer les vapeurs et poussières toxiques.

Respecter la réglementation en matière d'élimination des peintures et solvants.

DX,PAINT-28-24JUL02

Manipulation des composants électroniques et des supports en toute sécurité



TS249—UN—23AUG88

Une chute lors de la pose ou de la dépose de composants électroniques montés sur un équipement peut entraîner des blessures graves. Utiliser une échelle ou une plate-forme pour accéder facilement à chaque emplacement de montage. Veiller à utiliser des mains courantes et des marchepieds solides et sûrs. Ne pas poser ou déposer de composants par temps humide ou en cas de gel.

Pour installer une station de base RTK ou en faire l'entretien sur une tour ou toute autre structure élevée, faire appel à un grimpeur certifié.

Lors du montage ou de l'entretien d'un mât récepteur de positionnement utilisé sur un équipement, utiliser les techniques de levage appropriées et porter les équipements de protection adaptés. Le mât est lourd et peut être difficile à manipuler. Deux personnes sont nécessaires si les emplacements de montage ne sont pas accessibles à partir du sol ou d'une plate-forme de service.

DX,WW,RECEIVER-28-24AUG10

Sécurité de l'entretien



TS218—UN—23AUG88

Avant de passer au travail, lire attentivement les instructions d'entretien. Tenir les lieux secs et propres.

Ne jamais effectuer d'opérations de lubrification, d'entretien ou de réglage lorsque la machine est en mouvement. Se tenir à l'écart (mains, pieds, vêtements) des éléments mobiles. Débrayer tous les entraînements et actionner les commandes jusqu'à élimination de la pression. Abaisser l'équipement au sol. Arrêter le moteur. Retirer la clé de contact. Laisser la machine refroidir.

Étayer solidement tous les éléments de la machine qu'il faut relever pour l'entretien.

Veiller à ce que toutes les pièces soient en bon état et installées correctement. Effectuer immédiatement toutes les réparations. Remplacer les pièces usées ou détériorées. Éliminer toute accumulation de graisse, d'huile ou de débris.

Sur les équipements automoteurs, débrancher le câble de masse (-) de la batterie avant d'intervenir sur l'installation électrique ou d'effectuer des travaux de soudage sur la machine.

Dans le cas d'équipements tractés, débrancher les faisceaux du tracteur avant toute intervention sur les composants de l'installation électrique ou d'effectuer des travaux de soudage sur la machine.

Toute chute pendant des travaux de nettoyage ou des interventions en hauteur peut provoquer de graves

blessures. Utiliser une échelle ou une plate-forme permettant d'accéder facilement à l'emplacement voulu. Veiller à utiliser des mains courantes et des marchepieds solides et sûrs.

DX,SERV-28-28FEB17

Rester à l'écart du système d'échappement à température élevée



RG17488—UN—21AUG09

L'entretien des machines ou équipements avec le moteur en marche peut provoquer des blessures graves. Éviter de s'exposer à des gaz d'échappement chauds et d'entrer en contact avec des éléments chauds.

Durant le fonctionnement, les pièces d'échappement et les gaz qui s'en échappent peuvent atteindre des températures suffisamment élevées pour provoquer des brûlures corporelles, ainsi que l'inflammation ou la fonte des matériaux usuels.

DX,EXHAUST-28-20AUG09

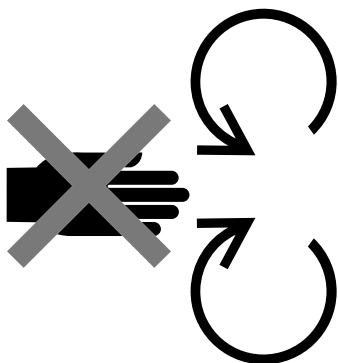
Nettoyage du filtre d'échappement en toute sécurité



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88



TS1693—UN—09DEC09



TS1695—UN—07DEC09

Durant le nettoyage du filtre d'échappement, le moteur peut tourner au ralenti élevé et à des températures élevées pendant une période prolongée. Les gaz d'échappement et les éléments du filtre d'échappement atteignent des températures élevées susceptibles de provoquer des brûlures, d'enflammer ou de faire fondre des matériaux ordinaires.

Maintenir la machine à l'écart des personnes, animaux et structures risquant d'être blessés ou endommagés par les gaz ou composants d'échappement brûlants. Éviter tout risque d'incendie ou d'explosion des matériaux et vapeurs inflammables à proximité de l'échappement. Éloigner la sortie d'échappement des personnes et de tout ce qui est susceptible de fondre, brûler ou exploser.

Surveiller attentivement la machine et son environnement pendant et après le nettoyage du filtre d'échappement pour déceler tout feu couvant.

L'ajout de carburant pendant que le moteur tourne peut créer un risque d'incendie ou d'explosion. Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein et nettoyer tout carburant répandu.

Toujours s'assurer que le moteur est arrêté avant de transporter la machine sur un camion ou une remorque.

Tout contact avec des composants d'échappement encore brûlants peut provoquer des blessures graves.

Éviter tout contact avec ces composants jusqu'à ce qu'ils aient refroidi et que leur température ne présente plus de danger.

Si la procédure d'entretien nécessite que le moteur tourne:

- Engager seulement les pièces entraînées requises par la procédure d'entretien.
- Veiller à ce que personne ne se trouve à proximité du poste de conduite ou de la machine.

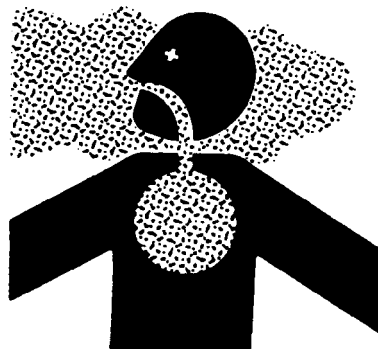
Se tenir à l'écart (mains, pieds, vêtements) des pièces entraînées.

Toujours désactiver le mouvement (position neutre), engager le frein ou le mécanisme de stationnement et désenclencher l'entraînement des accessoires ou équipements avant de quitter le poste de conduite.

Arrêter le moteur et retirer la clé (suivant équipement) avant de laisser la machine sans surveillance.

DX,EXHAUST,FILTER-28-12JAN11

Ventilation du lieu de travail



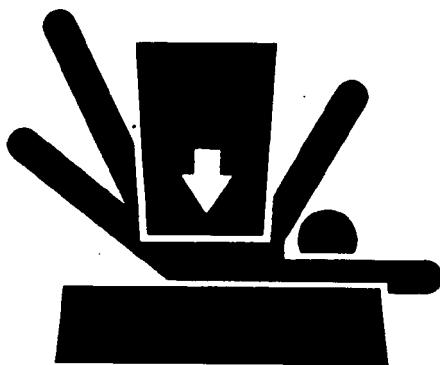
TS220—UN—15APR13

Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels. Lorsque le moteur tourne dans un local clos, évacuer les gaz en utilisant une rallonge sur l'échappement.

En l'absence d'un tel dispositif, ouvrir les portes de façon à assurer une bonne aération.

DX,AIR-28-17FEB99

Étayage correct de la machine



TS229—UN—23AUG88

Avant d'intervenir sur la machine, toujours abaisser l'équipement ou l'outil au sol. Si le travail nécessite le levage de la machine ou de l'équipement, les étayer solidement. Un équipement maintenu en position levée par voie hydraulique risque de s'abaisser, par exemple en raison d'une fuite.

Ne pas étayer avec des agglomérés, parpaings, ou autres supports pouvant céder sous une charge constante. Ne pas travailler sous une machine qui n'est soutenue que par un cric. Suivre les procédures préconisées dans la présente publication.

En cas d'utilisation d'un équipement ou d'un outil avec la machine, toujours respecter les consignes de sécurité figurant dans le livret d'entretien de l'équipement ou de l'outil.

DX,LOWER-28-24FEB00

Empêcher toute mise en mouvement accidentelle de la machine



TS177—UN—11JAN89

Éviter tout risque de blessure ou de mort par suite d'une mise en mouvement inopinée de la machine.

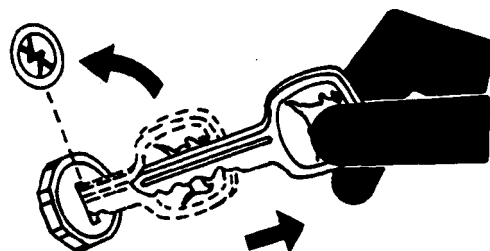
Ne pas lancer le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur. Si une vitesse est engagée à ce moment-là, la machine se met instantanément en mouvement.

Mettre le moteur en marche **OBLIGATOIREMENT** à partir du poste de conduite en s'assurant au préalable

que le levier de vitesses est au point mort ou en position de stationnement.

DX,BYPAS1-28-29SEP98

Stationnement de la machine en toute sécurité



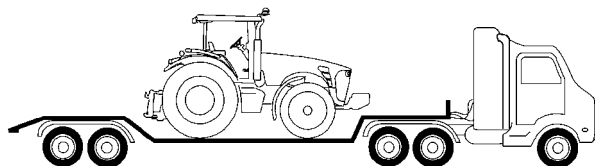
TS230—UN—24MAY89

Avant d'intervenir sur la machine:

- Abaisser tous les équipements au sol.
- Arrêter le moteur et retirer la clé.
- Débrancher le câble de mise à la masse de la batterie.
- Placer une note "NE PAS METTRE EN MARCHÉ" dans le poste de conduite.

DX,PARK-28-04JUN90

Sécurité du transport du tracteur



RXA0103709—UN—01JUL09

Lorsque le tracteur est en panne, il est préférable de le transporter sur un plateau surbaissé. Immobiliser le tracteur sur le plateau de façon sûre avec des chaînes. Les essieux et le châssis du tracteur peuvent servir de points de fixation.

Avant de transporter le tracteur sur un plateau surbaissé de camion ou de wagon, s'assurer que le capot moteur est verrouillé et que les portes, la trappe de pavillon (suivant équipement) et les fenêtres sont fermées correctement.

Lors du remorquage d'un tracteur, ne pas dépasser 10 km/h (6 mph). Un conducteur doit diriger et freiner le tracteur remorqué.

DX,WW,TRANSPORT-28-19AUG09

Précautions à prendre pour l'entretien du circuit de refroidissement



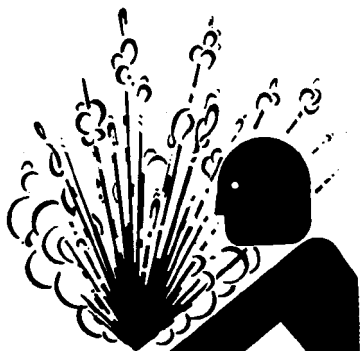
TS281—UN—15APR13

Le liquide s'échappant brusquement du circuit de refroidissement sous pression risque de provoquer de graves brûlures.

Arrêter le moteur. Ne retirer le bouchon de remplissage que lorsqu'il a suffisamment refroidi pour être tourné à main nue. Commencer par tourner le bouchon jusqu'au premier cran pour éliminer la pression puis le retirer entièrement.

DX,WW,COOLING-28-19AUG09

Précautions à prendre pour l'entretien des systèmes avec accumulateur(s) de pression



TS281—UN—15APR13

De graves blessures peuvent être provoquées par du liquide ou du gaz s'échappant brusquement de systèmes comprenant des accumulateurs de pression, tels que la climatisation, le circuit hydraulique ou le frein pneumatique. L'exposition à une trop forte chaleur peut provoquer l'explosion d'un accumulateur de pression et les conduites sous pression risquent d'être coupées accidentellement. Ne pas souder ni utiliser de

chalumeau à proximité d'un accumulateur ou d'une conduite sous pression.

Éliminer la pression des circuits sous pression avant de déposer un accumulateur de pression.

Éliminer la pression du circuit hydraulique avant de déposer un accumulateur de pression. Ne pas tenter d'éliminer la pression du circuit hydraulique ou d'un accumulateur en desserrant un raccord.

Les accumulateurs de pression ne peuvent pas être remis en état.

DX,WW,ACCLA2-28-22AUG03

Sécurité de l'entretien des pneus



RXA0103438—UN—11JUN09

L'éclatement d'un pneu et la projection des éléments de jante en résultant peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Le montage des pneus suppose que celui qui l'effectue dispose des connaissances requises et de l'outillage adéquat.

Veiller à ce que les pneus soient toujours correctement gonflés. Ne pas dépasser la pression de gonflage recommandée. Ne jamais souder ni procéder à des travaux nécessitant un chauffage sur une roue assemblée avec le pneu. La chaleur entraîne une augmentation de la pression de l'air dans le pneu, ce qui risque de provoquer l'explosion de ce dernier. La roue peut être déformée ou affaiblie dans sa structure par des opérations de soudage.

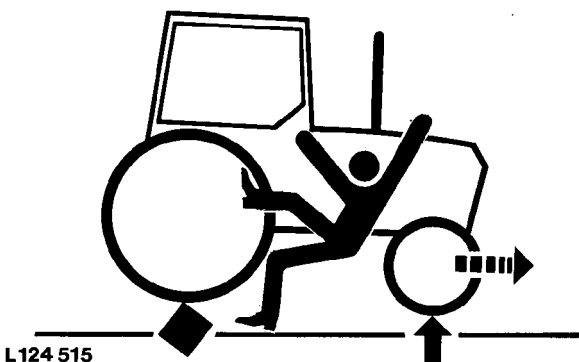
Lors du gonflage des pneus, utiliser une attache instantanée et une rallonge assez longue pour NE PAS devoir se tenir devant ou au-dessus, mais à côté du pneu. Utiliser si possible une cage de protection.

Vérifier si les pneus sont bien gonflés, s'ils présentent des entailles, des cloques, des jantes endommagées ou s'il leur manque des boulons ou des écrous.

Les roues et les pneus sont lourds. Lors de leur manipulation, utiliser un appareil de levage sûr ou demander de l'aide pour soulever, installer ou déposer des roues et des pneus.

DX,WW,RIMS-28-28FEB17

Précautions à prendre pour l'entretien du tracteur avec pont avant



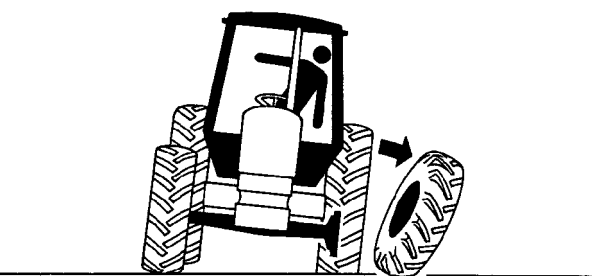
L124 515

L124515—UN—06AUG94

Lorsqu'il faut effectuer sur un tracteur avec pont avant des opérations d'entretien nécessitant la mise sur chandelles de l'essieu arrière et l'entraînement des roues par le moteur, il est également nécessaire de lever et d'étayer les roues avant. En cas de défaillance de l'installation électrique ou du circuit hydraulique de transmission, les roues avant peuvent se mettre en mouvement et, si elles ne sont pas levées, arracher les roues arrière de leurs supports. Dans de telles conditions, le pont avant peut s'enclencher même si le contacteur correspondant se trouve à l'arrêt.

DX,WW,MFWD-28-19AUG09

Serrage des boulons/écrous de fixation des roues



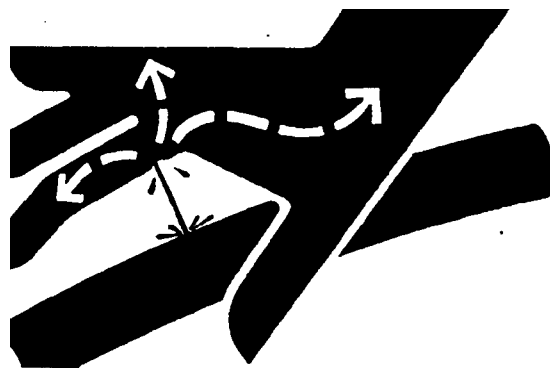
L124 516

L124516—UN—03JAN95

Resserrer les boulons/écrous de roue aux intervalles préconisés dans les sections Rodage et Entretien.

DX,WW,WHEEL-28-12OCT11

Attention aux fuites de liquides sous haute pression



X9811—UN—23AUG88

Vérifier régulièrement – au moins une fois par an – que les flexibles hydrauliques sont exempts de fuites, de vrillage, de coupures, de fissures, d'abrasion, de corrosion, de bulles, de tresses de fils exposées, ou de tout autre signe d'usure ou de détérioration.

Remplacer immédiatement les flexibles usés ou endommagés par des pièces de rechange approuvées par John Deere.

Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau, causant de sérieuses blessures.

Afin de prévenir tout accident, éliminer la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Avant de rétablir la pression, s'assurer que tous les raccords sont serrés.

Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. Protéger le corps et les mains des liquides sous haute pression.

En cas d'accident, consulter immédiatement un médecin. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être retiré de façon chirurgicale dans les quelques heures qui suivent, faute de quoi il y a risque de gangrène. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessure doivent se référer à une source médicale compétente. Ces informations peuvent être obtenues en anglais auprès du service médical de Deere & Company à Moline, Illinois, États-Unis, au numéro de téléphone suivant: 1-800-822-8262 ou +1 309-748-5636.

DX,FLUID-28-12OCT11

Ne pas ouvrir le circuit d'alimentation sous haute pression



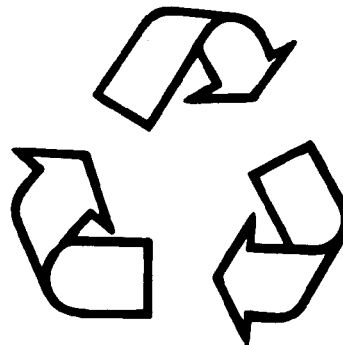
TS1343—UN—18MAR92

Les résidus de combustible dans les conduites d'alimentation sous haute pression peuvent causer de sérieuses blessures. Ne pas débrancher ni tenter de réparer des conduites d'alimentation, des capteurs ou tout autre composant se trouvant entre la pompe d'alimentation haute pression et les injecteurs du moteur avec circuit d'alimentation "common rail" (HPCR).

Seuls les techniciens familiarisés avec ce type de circuit sont habilités à procéder à sa remise en état (voir le concessionnaire John Deere pour toute réparation).

DX,WV,HPCR1-28-07JAN03

Déclassement — élimination et recyclage corrects des fluides et composants



TS1133—UN—15APR13

La prise de mesures pour le respect de la sécurité et de l'environnement est nécessaire lors du déclassement d'une machine et/ou d'un composant. Ces mesures comprennent les points suivants :

- Utiliser des outils adaptés et des équipements de protection comme des vêtements, des gants, un masque ou des lunettes de protection, lors de la dépose ou de la manipulation des objets et des matériaux.
- Suivre les instructions relatives aux composants spéciaux.
- Libérer toute énergie emmagasinée: abaisser les éléments en suspension, détendre les ressorts, débrancher la batterie ou toute autre source d'alimentation électrique et relâcher la pression dans les composants hydrauliques, les accumulateurs et autres circuits semblables.
- Réduire l'exposition aux composants pouvant contenir des résidus de produits phytosanitaires tels que les engrais et les pesticides. Manipuler et disposer de ces composants de façon appropriée.
- Vidanger soigneusement les moteurs, réservoirs de carburant et autres, radiateurs, vérins hydrauliques et conduites avant de recycler les composants. Recueillir les liquides dans des récipients étanches. Ne pas utiliser de récipients destinés à contenir des aliments ou des boissons.
- Ne pas déverser les liquides sur le sol, dans les égouts ou à tout autre endroit pouvant entraîner une pollution des eaux.
- Respecter toutes les lois, réglementations et tous les décrets nationaux et locaux en vigueur régulant la manipulation ou la mise au rebut des déchets liquides (exemple: huile, carburant, liquide de refroidissement, liquide de frein), des filtres, des batteries et d'autres pièces ou substances. La combustion de composants ou de liquides inflammables ailleurs que dans les incinérateurs spécifiques peut être interdite par la loi et peut présenter un risque d'exposition à des cendres ou des vapeurs toxiques.
- Entretien des circuits de climatisation et les éliminer

Remiser les équipements avec précaution



TS219—UN—23AUG88

Des équipements non remisés correctement, tels que roues jumelées, roues-cages ou chargeurs, peuvent blesser ou même tuer en tombant.

Les caler de façon à ce qu'ils ne puissent pas tomber. Interdire aux enfants et aux personnes étrangères de s'en approcher.

DX,STORE-28-03MAR93

de manière appropriée. Les réglementations gouvernementales peuvent exiger que les réfrigérants, potentiellement nocifs pour l'atmosphère, soient récupérés et recyclés par un centre de recyclage agréé.

- Se renseigner sur les solutions de recyclage disponibles pour les pneus, les pièces en métal, plastique, verre et caoutchouc et les composants électroniques pouvant être en partie ou entièrement recyclés.
- Contacter les autorités locales compétentes ou le concessionnaire John Deere sur les mesures à prendre pour l'élimination ou le recyclage correct de ces déchets.

DX,DRAIN-28-01JUN15

Préparation du circuit d'entraînement électrique de classe B pour l'entretien

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure grave suite à un choc électrique. NE PAS intervenir sur des circuits de tension de classe B (60—1500 Vcc ou 30—1000 Vca). Vérifier que le circuit d'entraînement électrique a été mis hors tension avant de procéder à des opérations de remise en état ou d'entretien.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque d'insuffisance cardiaque. Les personnes portant un stimulateur cardiaque ne doivent pas procéder à l'entretien de ce moteur/générateur ni se tenir à proximité immédiate de ses puissants aimants. Le champ magnétique risque d'entraver le bon fonctionnement du stimulateur cardiaque.

Les étapes suivantes doivent être effectuées lors de l'entretien du circuit d'entraînement électrique sur l'équipement ou le véhicule:

1. **Mise hors tension:** Veiller à isoler tout circuit électrique ou faire en sorte qu'il ne puisse générer aucune tension potentiellement dangereuse.
 - a. Contact COUPÉ, moteur à l'ARRÊT.
 - b. Attendre 5 minutes après l'arrêt du moteur.
 - c. Lorsqu'un équipement avec entraînement électrique de classe B est connecté, débrancher le câble d'équipement de tension de classe B du connecteur déporté de tension de classe B du véhicule et placer le connecteur dans le conteneur de stockage approprié.
2. **Sécurisation:** S'assurer qu'aucune tension potentiellement dangereuse ne peut être générée sans que le personnel d'entretien n'en soit averti. Attacher une étiquette NE PAS METTRE EN MARCHE bien visible dans la plate-forme de conduite du véhicule avec tension de classe B.

3. **Vérifier les points suivants:** S'assurer qu'il n'y a plus de tension potentiellement dangereuse présente. Utiliser l'une des méthodes suivantes pour vérifier que le circuit a été mis hors tension.

- a. Contact MIS, moteur à l'ARRÊT. Vérifier que la tension du bus CC est inférieure à 50 V au moniteur du véhicule avec tension de classe B. Voir le livret d'entretien du véhicule pour une procédure détaillée.
- b. Effectuer une mesure manuelle de la tension pour s'assurer qu'elle est inférieure à 50 V au niveau de tous les points de contrôles de bus CC sur le véhicule avec tension de classe B. Voir le livret d'entretien du véhicule pour une procédure détaillée.

4. **Verrouillage** Le coupe-batterie doit être mis en position hors tension et une étiquette VERROUILLAGE doit être attachée comme il se doit.

5. **Phase d'entretien:** Effectuer l'entretien du circuit d'entraînement électrique.

6. **Remise en place:** S'assurer que tous les équipements de protection sont remis en place avant de remettre la machine en marche.

DX,ELECTRICDRIVE,PREPFORSERVICE-28-19JAN22

Remorquage d'un équipement avec circuit d'entraînement électrique de classe B

Si un équipement avec un circuit d'entraînement électrique de classe B doit être remorqué, soit en raison d'une défaillance ou parce que le véhicule de remorquage ne dispose pas d'une alimentation électrique déportée, prendre note des informations suivantes.

IMPORTANT: Éviter toute détérioration du groupe convertisseur ou de la transmission. Lors du remorquage d'un équipement entraîné par un moteur électrique alors que la réduction finale est enclenchée mécaniquement, il est possible que le groupe convertisseur génère une tension susceptible de provoquer des détériorations du circuit électrique ainsi que des composants du véhicule de remorquage.

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessure. Un choc électrique est possible. Le remorquage d'un équipement entraîné par un moteur électrique ne doit être effectué qu'à faible vitesse avec alimentation électrique rotative désactivée.

Remorquage en toute sécurité

Un remorquage peut être qualifié de sûr lorsque la machine ou l'équipement à traction assistée n'est pas enclenché(e) et qu'il ou elle peut se déplacer librement.

Ce libre mouvement peut être obtenu de plusieurs manières:

- Équipement au neutre
- Déconnexion mécanique de l'alimentation électrique rotative
- Déconnexion électrique de l'alimentation électrique rotative

NOTE: Suivant équipement, la fonction d'assistance de traction du véhicule de remorquage doit être DÉSACTIVÉE.

Avant de procéder au remorquage, bloquer les roues ou les chenilles pour empêcher tout mouvement lorsque l'entretien manuel de la machine nécessite de déposer l'arbre d'entraînement ou le raccord d'entraînement.

S'assurer que le véhicule de remorquage est en mesure de supporter le poids et la masse du véhicule remorqué et vérifier que le véhicule de remorquage satisfait aux exigences de stabilité et de freinage.

Verrouiller la machine à entraînement électrique ou l'équipement à traction assistée sur l'attelage du véhicule de remorquage ou le dispositif de transport, avant de retirer les cales des roues.

Suivre toutes les recommandations dans le manuel d'application de la machine utilisée comme véhicule de remorquage.

DX,ELECTRICDRIVE,TOW,IMPLEMENT-28-20JAN22

Éviter le lavage sous pression des composants de l'entraînement électrique

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de blessures graves ou mortelles dues à des chocs électriques. Éviter d'exposer des composants de l'entraînement électrique directement à un lavage sous pression.

Il faut que le moteur soit ARRÊTÉ et que l'interrupteur de verrouillage du moteur soit sur ARRÊT ou que la batterie du véhicule soit débranchée pendant 5 minutes au moins avant de procéder au lavage sous pression de la machine.

Garer le véhicule et s'assurer que l'interrupteur de verrouillage du moteur est sur ARRÊT ou que la batterie du véhicule est débranchée.

Pour plus d'informations, consulter le manuel technique du véhicule ou de l'application.

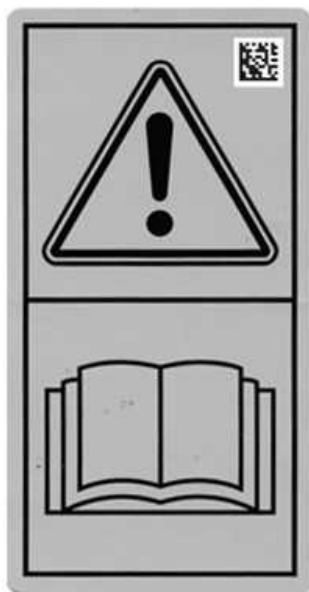
IMPORTANT: Éviter toute détérioration des composants du générateur, des connecteurs de faisceaux et des câbles d'alimentation du moteur. Éviter de diriger l'eau sous pression du nettoyeur directement sur des composants électriques, des faisceaux, des connecteurs de faisceaux, des convertisseurs ou des câbles d'alimentation ORANGE.

Pour localiser les composants, consulter le manuel technique du véhicule ou de l'application.

DX,ELECTRICDRIVE,PRESSUREWASH-28-15FEB21

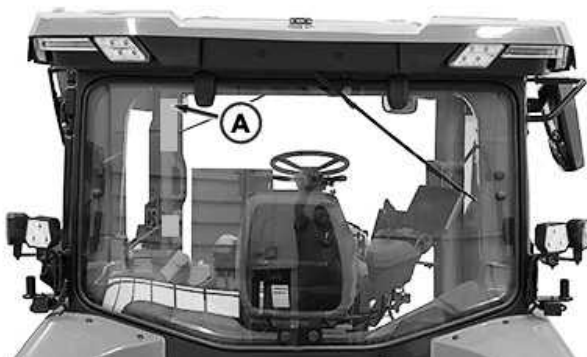
Autocollants de sécurité

Livret d'entretien



(A)

RXA0186042—UN—18NOV21



RXA0167890—UN—13MAY19

A—Autocollant du livret d'entretien (montant avant gauche de la cabine)

⚠ ATTENTION: Éviter les risques de blessure.

Ce livret d'entretien contient toutes les informations importantes nécessaires pour utiliser la machine en toute sécurité, ainsi que l'explication des autocollants de sécurité. Respecter scrupuleusement toutes les consignes de sécurité pour éviter les accidents.

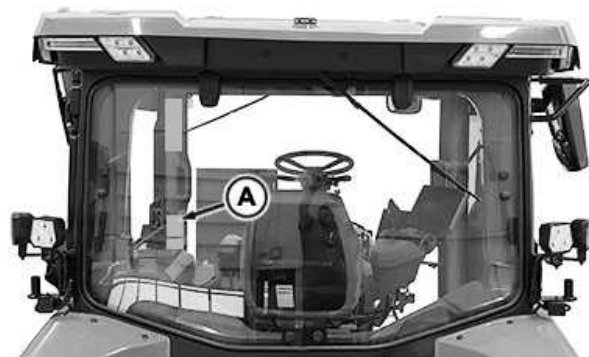
KT81203.0000494-28-05JAN22

Ceinture de sécurité



(A)

RXA0186043—UN—18NOV21



RXA0169970—UN—12AUG19

A—Autocollant de ceinture de sécurité (montant avant gauche de la cabine)

Utiliser correctement la ceinture de sécurité.

⚠ ATTENTION: Éviter les risques d'écrasement ou d'accident mortel en cas de retournement.

Cette machine est équipée d'un arceau/cadre de sécurité (ROPS).

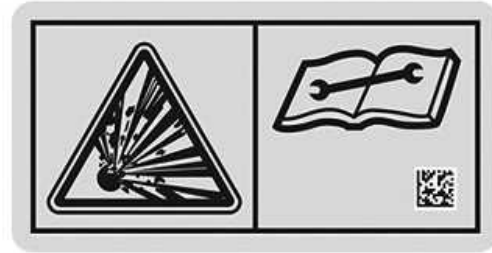
UTILISER une ceinture de sécurité lors de l'utilisation avec une structure ROPS.

- Maintenir la boucle de la ceinture de sécurité et tirer la ceinture devant soi.
- Insérer le loquet dans la boucle. Un clic doit retentir.
- Tirer sur le loquet de ceinture de sécurité pour s'assurer qu'elle est verrouillée.

- Ajuster la ceinture de sécurité au niveau des hanches.

KT81203.0000495-28-20JAN22

ILS (suivant équipement)



(A)

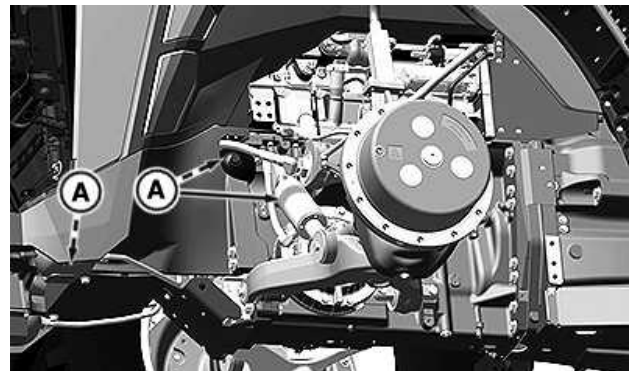
RXA0186047—UN—18NOV21

Crochet ramasseur (suivant équipement)



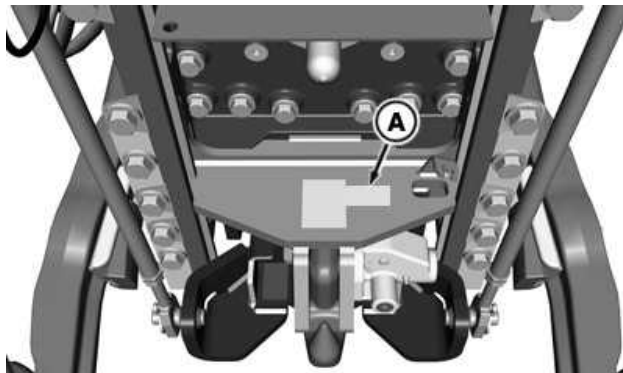
(A)

RXA0186048—UN—18NOV21



RXA0184145—UN—21JUN21

A—Autocollant ILS (accumulateurs et vérins hydrauliques) (6)



RXA0186090—UN—24NOV21

A—Autocollant du crochet ramasseur (arrière du tracteur sur crochet ramasseur)

ATTENTION: Éviter les risques d'écrasement et de pincement.

Les opérations d'accrochage ou de décrochage d'un équipement présentent un très grand danger d'écrasement dans la zone située entre le tracteur et l'équipement. Se tenir à l'écart des composants du crochet ramasseur pendant son utilisation.

KT81203.0000499-28-05JAN22

ATTENTION: Éviter les risques d'écrasement et de projections de fluide.

L'élimination de la pression peut provoquer le déplacement de la machine et exposer à des liquides sous pression. Consulter un concessionnaire pour les instructions d'élimination de la pression avant de procéder à l'entretien du circuit.

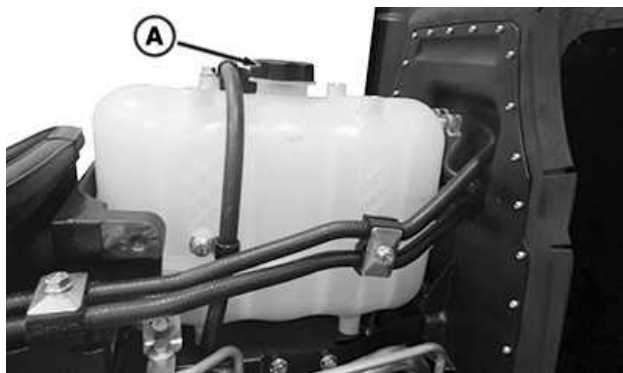
RD47322.0000572-28-29JUN22

Circuit de refroidissement du moteur (Chine uniquement)



(A)

RXA0135618—UN—13NOV13



RXA0170309—UN—03SEP19

A—Capuchon du réservoir de détente

⚠ ATTENTION: Éviter tout risque de brûlure.

Le liquide de refroidissement est sous haute pression. Avant de déposer le capuchon, attendre assez longtemps pour que le circuit de refroidissement puisse refroidir et pour que la pression puisse baisser.

Couper le moteur, ouvrir le capot et attendre jusqu'à ce que le circuit de refroidissement ait refroidi. Ne pas ouvrir le capuchon tant que les flexibles du circuit de refroidissement ne sont pas suffisamment refroidis pour pouvoir les toucher à mains nues. Tout d'abord, desserrer le capuchon tout juste pour laisser la pression baisser, puis le dévisser entièrement.

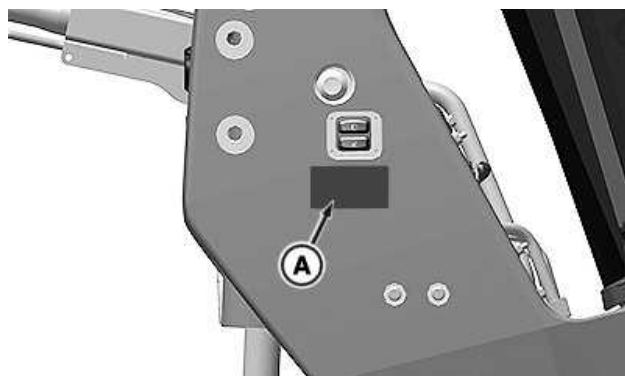
EC82310.0000B07-28-20JAN22

Attelage avant (suivant équipement pour la Chine uniquement)



RXA0186049—UN—18NOV21

(A)



RXA0186100—UN—24NOV21

A—Autocollant d'attelage avant (côté gauche du support d'attelage avant)

⚠ ATTENTION: Éviter les écrasements.

Les opérations d'accrochage ou de décrochage d'un équipement présentent un très grand danger d'écrasement dans la zone située entre le tracteur et l'équipement. Lors de l'accrochage de l'attelage, rester à l'écart de la zone de montée de l'attelage trois points et ne laisser personne s'approcher.

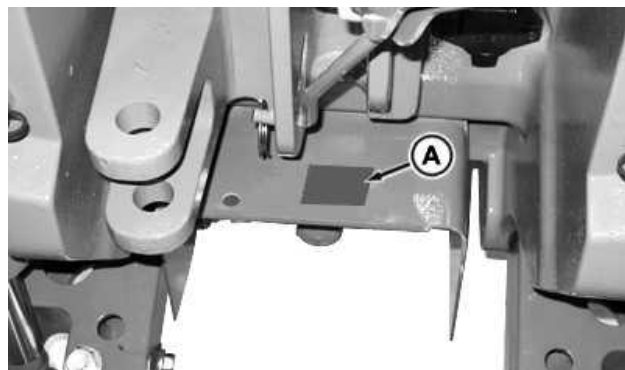
KT81203.00003F7-28-06JAN22

Prise de force avant (suivant équipement pour la Chine uniquement)



RXA0186055—UN—18NOV21

(A)



RXA0186101—UN—24NOV21

A—Autocollant de prise de force (avant du tracteur sur le garant de prise de force)

⚠ ATTENTION: Éviter tout happement.

Tenir les mains, les pieds et les vêtements à l'écart des composants en rotation. Arrêter le moteur et attendre que tous les composants soient immobilisés. Maintenir tous les garants en place.

RD47322.000055E-28-06JAN22

Attelage arrière (suivant équipement, pour la Chine uniquement)



(A)

RXA0186045—UN—18NOV21



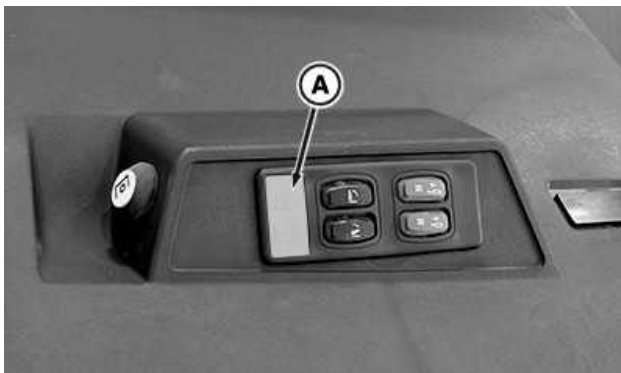
(B)

RXA0186046—UN—18NOV21



RXA0186088—UN—06DEC21

B—Autocollant droit (aile arrière droite)



RXA0186087—UN—24NOV21

A—Autocollant gauche (aile arrière gauche)

⚠ ATTENTION: Éviter les écrasements.

Les opérations d'accrochage ou de décrochage d'un équipement présentent un très grand danger d'écrasement dans la zone située entre le tracteur et l'équipement. Lors de l'accrochage de l'attelage, rester à l'écart de la zone de montée de l'attelage trois points et ne laisser personne s'approcher.

EC82310,0000AEA-28-06JAN22

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com