

# 6155M, 6155MH, 6175M, 6195M 및 6210M (MY20- ) 트랙터

(일련 번호 6기통 엔진 6068G - )  
(일련 번호 6기통 엔진 6068L - )  
(일련 번호 6기통 엔진 6068U - )



JOHN DEERE

## 사용 설명서

6155M, 6155MH, 6175M, 6195M 및  
6210M(MY20- ) 트랙터

OMAL229759 문제 J3 (KOREAN)

John Deere GmbH & Co. KG  
John Deere Werk Mannheim

유럽 버전/수출용 버전  
PRINTED IN U.S.A.



\* D C Y \*



\* O M A L 2 2 9 7 5 9 \*

# 소개

## 서문

이 사용자 매뉴얼을 주의 깊게 읽고 올바른 장비의 작동 방법 및 정비 방법을 알아 두십시오. 그렇지 않을 경우 부상을 입거나 장비가 손상될 수 있습니다. 이 매뉴얼과 장비의 안전 기호는 다른 언어로도 제공됩니다. (주문하시려면 John Deere 대리점에<sup>1</sup> 문의하십시오.)

본 매뉴얼은 장비의 일부로 간주되며 장비 판매 시 함께 제공해야 합니다.

이 매뉴얼에 나오는 도량형은 미터 단위와 미국 관용 단위로 표시됩니다. 정확한 교체 부품과 마운팅 하드웨어만 사용하십시오. 미터식 및 인치식 마운팅 하드웨어는 특수한 미터식 또는 인치식 렌치가 필요할 수 있습니다.

우측 및 좌측에 대한 명칭은 트랙터의 전진 방향과 관련이 있습니다.

해당 지점의 사양 또는 일련 번호 부분에 제품 식별 번호 (PIN)를 기입하십시오. 모든 번호를 정확히 기록하시기 바랍니다. 도난을 당했을 경우 경찰의 조사에 매우 중요할 수 있습니다. 부품 주문시 John Deere 대리점에서도 제품 식별 번호를 요구합니다. 적은 번호는 장비에서 떨어진 은밀한 장소에 보관할 것을 권장합니다.

장비를 인도하기 전에 대리점은 출고 전 검사를 시행합니다.

이 트랙터는 정상적인 농업 활동 또는 이와 유사한 작업을 위해 제조되었습니다('사용도'). 다른 방법으로 사용하면 의도된 용도와 상반되는 것으로 간주됩니다. 제조업체는 오용으로 인해 발생하는 사고 및 손상에 대한 법적 책임을 인정하지 않으며 이러한 위험은 전적으로 사용자의 책임입니다. 사용 용도에는 제조업체가 명시한 모든 작동, 유지보수 및 정비 조건을 준수하는 것도 포함됩니다.

이 트랙터는 이 장비에 익숙하고 해당 안전 수칙(사고 예방)에 대한 교육을 받은 인력만 사용하고 정비 및 수리해야 합니다. 사고 방지 규정, 기타 일반적으로 널리 알려진 모든 안전 수칙 및 직업 의학, 그리고 도로 교통

법규를 항상 준수해야 합니다. 트랙터를 임의로 개조하는 경우 제작사에게는 그로 인한 사고나 손상에 대한 책임이 면제됩니다.

중고 제품을 등록합니다. John Deere 공식 대리점에서 중고 John Deere 제품을 구입한 경우에는 이 대리점에서 보증 등록 정보를 업데이트하므로 부품에 대한 추가 정보가 필요하지 않습니다.

경매에서, 매매인을 통해 또는 농업인으로부터 중고 John Deere 제품을 구입한 경우 지금 등록하십시오. John Deere 및 John Deere 대리점은 고객의 안전과 만족을 최고의 가치로 여깁니다. 지역의 John Deere 대리점은 고객의 장비의 완벽한 지원을 위한 만만의 준비를 갖추고 있습니다. 해당 국가의 John Deere 웹사이트에서 구입하신 제품의 세부정보와 고객 주소를 입력해 주십시오. 그런 다음 대리점을 선택하면 John Deere 부품 구입 시 할인받을 수 있는 쿠폰이 제공됩니다.

LX25458,MY20,000096D-44-12JAN23

## 배출 가스 성능 및 변조

### 작동 및 유지보수

엔진은 배출 가스 제어 시스템을 포함하여 엔진의 카테고리/인증에 적용되는 요구사항 범위 내에서 엔진의 배출 성능을 유지하기 위해 이 매뉴얼에 제공된 지침에 따라 작동, 사용 및 유지보수해야 합니다.

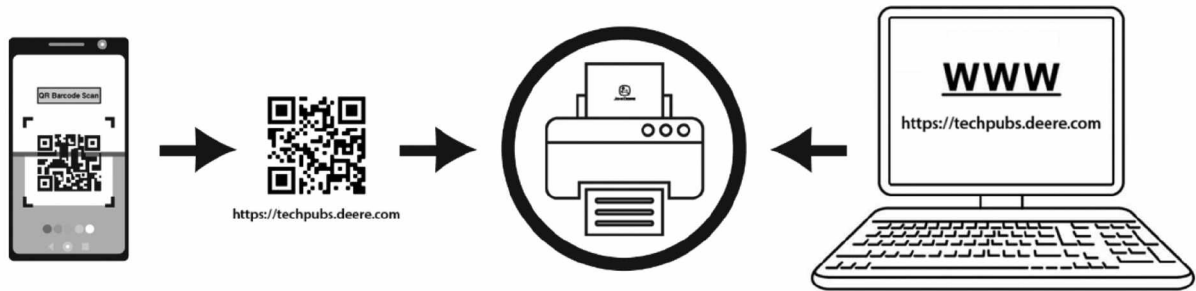
### 변조

특히 배기가스 재순환(EGR) 또는 DEF 도징 시스템을 비활성화하거나 유지하지 않는 것과 관련하여 엔진 배출 제어 시스템의 고의적인 변조 또는 오용은 없어야 합니다. 엔진의 배기가스 제어 시스템을 변조할 경우 유럽연합(EU)의 형식 승인 및 적용 가능한 배출 가스 관련 보증이 무효화됩니다.

DX,EMISSIONS,PERFORM-44-12JAN18

<sup>1</sup> 공식 대리점에 문의하실 수도 있습니다.

지침 다운로드



<p>Instructions, manuals, and other documents may be downloaded at <a href="https://www.techpubs.deere.com">www.techpubs.deere.com</a>. Scanning the QR code on a mobile device will route to the site automatically.</p>
<p>Les instructions, les manuels et autres documents peuvent être téléchargés à cette adresse: <a href="https://www.techpubs.deere.com">www.techpubs.deere.com</a>. Scanner le QR code via un appareil mobile mène automatiquement au site.</p>
<p>Istruzioni, manuali e altri documenti possono essere scaricati su <a href="https://www.techpubs.deere.com">www.techpubs.deere.com</a>. La scansione del codice QR su un dispositivo portatile indirizza automaticamente al sito.</p>
<p>Anleitungen, Handbücher und andere Dokumente können unter <a href="https://www.techpubs.deere.com">www.techpubs.deere.com</a> heruntergeladen werden. Durch Scannen des QR-Codes mit einem Mobilgerät wird man automatisch zur Webseite weitergeleitet.</p>
<p>Las instrucciones, los manuales y otros documentos se pueden descargar en <a href="https://www.techpubs.deere.com">www.techpubs.deere.com</a>. Al escanear el código QR en un dispositivo móvil, se abrirá automáticamente el sitio web.</p>
<p>Instruções, manuais e outros documentos podem ser baixados em <a href="https://www.techpubs.deere.com">www.techpubs.deere.com</a>. A leitura do código QR em um dispositivo móvel levará você automaticamente para o site.</p>
<p>Инструкции, руководства и другие документы можно загрузить на странице <a href="https://www.techpubs.deere.com">www.techpubs.deere.com</a>. Сканирование QR-кода на мобильном устройстве будет автоматически отправлять на сайт.</p>

# 목차

	페이지		페이지
<b>용어집</b>		고압 유체에 의한 위험 방지	05-17
용어집	00-1	고압 연료 시스템 개방 금지	05-17
상표	00-2	어태치먼트 안전 보관	05-18
		폐기처분 — 유체 및 부품의 적절한 재활용과 처리	05-18
<b>안전사항</b>		<b>안전 기호</b>	
안전 정보 확인	05-1	그림 안전 기호	05A-1
신호어 이해 준수	05-1	사용 설명서	05A-1
지침 준수	05-1	올바른 안전벨트 사용	05A-1
비상상태를 위한 대비	05-1	올바른 안전벨트 사용	05A-1
보호복 착용	05-2	피업히치 어큐뮬레이터(삼중 링크 서스펜션	05A-1
방음소치	05-2	전방 피업히치 어큐뮬레이터(삼중 링크 서스펜션	05A-2
연료의 안전한 취급 - 화재 방지	05-2	미장착 트랙터	05A-2
엔진의 안전한 취급	05-2	전방 차축 서스펜션의 어큐뮬레이터	05A-2
화재 예방	05-3	브레이크 시스템 압력 어큐뮬레이터	05A-2
연료보충 시 정전기 위험 방지	05-4	탑승 금지(중국만 해당)	05A-3
ROPS의 올바른 설치 상태 유지	05-4	작동기구의 PTO 및 회전 부품(중국만 해당)	05A-3
접이식 ROPS 및 안전벨트의 올바른 사용	05-4	히치 원격 제어(중국만 해당)	05A-3
회전식 드라이브와 인과 간격 유지	05-5	엔진 냉각 장치(중국만 해당)	05A-3
발판과 핸드홀드의 올바른 사용	05-5	연료 탱크(중국만 해당)	05A-4
ISOBUS 컨트롤러 운전자 매뉴얼 읽기	05-5		05A-5
안전벨트의 올바른 사용	05-6		
트랙터 안전 운행	05-6	<b>차량 개요</b>	
후진 시 사고 방지	05-7	ID 보기	10-1
임업터 작업장에서 제한적 사용	05-7	ID 보기	10-3
로더 트랙터 안전 운전	05-7		
장비 탑승 금지	05-8	<b>사용 설명서 - 일반 정보</b>	
보조좌석	05-8	일반 정보 및 매뉴얼의 범위	10A-1
안전표시 등 및 장치 사용	05-8	본 설명서 사용 방법	10A-1
안전한 속도로 견인 장치 운송 거친 지면	05-9	작동기구 제조업체의 사용 설명서 준수	10A-1
경사로의 평평하지 않은 지형 및 거친 지면	05-9		
추출 탱에 빠진 장비 꺼내기	05-10	<b>엔진 작동</b>	
진동 흡수 장치	05-10	EU 승인 응급상황 시 사용 — SCR 저감	
농약의 안전한 취급	05-10	오버라이드 옵션	20-1
배터리와 안전한 취급	05-11	중요 엔진 정보	20-1
유체 가압 라인 근처 가열 금지	05-12	터보차저 장착 엔진	20-1
접이나 가열 전 페인트 제거	05-12	엔진 보호	20-1
전자 구성품과 브래킷의 안전한 취급	05-13	필수 기계 청치 경고	20-2
안전한 유지 관리 실행	05-13	엔진 메뉴	20-3
고온 배기 주의	05-14	엔진 표시등 및 디스플레이 점검	20-4
안전한 배기 필터 청소	05-14	엔진 시동	20-4
안전한 배기 필터 청소	05-15	슬레이브 배터리로 엔진 시동	20-5
올바르게 잘되는 곳에서 작업	05-15	엔진 정지	20-6
올바르게 잘되는 곳에서 작업	05-15	배터리 차단 시스템(장착된 경우)	20-6
장비 이탈 방지	05-15	PowerQuad™/AutoQuad™ PLUS 장착 트랙터	
장비 안전 주차	05-15	주차	20-7
트랙터 안전 이송	05-16	CommandQuad™ PLUS 장착 트랙터 주차	20-7
냉각 시스템의 안전한 정비	05-16	견인 시동	20-7
어큐뮬레이터 안전 정비	05-16	연료 탱크 채우기	20-7
타이어 안전 정비	05-16	DEF 탱크 채우기	20-8
전륜 구동 트랙터 안전 정비	05-17		
휠 고정 볼트/너트 조이기	05-17		

다음 페이지에 계속

기존 지침. 이 설명서의 모든 정보, 그림 및 사양은 발행 시점의 최신 정보에 기반합니다. 예고 없이 언제든지 변경할 수 있는 권리를 보유합니다.

	페이지		페이지
<b>동절기 작동</b>		디스플레이 설정, 코너 포스트 디스플레이	
냉간 시동 보조장치 .....	20A-1	정보 .....	30A-8
냉각수 히터 .....	20A-1	작업 모니터, 메뉴 .....	30A-9
냉각수 히터를 230V 전력망에 연결 .....	20A-1	작업 모니터, 카운터 A 및 B .....	30A-9
접지 결합 누전 차단기(GFCI), 120V .....	20A-2	작업 모니터, 판독 .....	30A-10
		작업 모니터, 작동기구 폭 .....	30A-11
		작업 모니터, 기록 트리거 .....	30A-12
<b>사후 처리</b>		레이아웃 관리자, 설정 .....	30A-13
배기 가스 필터 청소, 일반 정보 .....	20B-1	제어 장치 설정 .....	30A-15
필수 기계 정지 경고 .....	20B-1		
후처리 표시기 개요 .....	20B-2	<b>CommandARM 제어</b>	
엔진 메뉴 액세스 .....	20B-3	CommandARM™, 제어장치	
배기 필터 청소 개요 .....	20B-3	(CommandQuad™ Plus 장착) .....	30C-1
배기 가스정화용 요소수(DEF) 레벨 게이지 .....	20B-5		
선택적 환원 촉매제(SCR) 시스템 개요 .....	20B-7	<b>라디오 A - 작동</b>	
		라디오 A—제어 장치 및 작동기구 .....	30E-1
<b>작업자 제어</b>		라디오 A - 추가 전화기 제어 .....	30E-2
PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS		라디오 A - 블루투스 애플리케이션용 마이크 .....	30E-2
변속기 장착 차량 제어장치 .....	30-1	라디오 A—메모리 보관함 및 멀티미디어 기기	
CommandQuad™ PLUS 변속기 장착		연결 .....	30E-3
CommandARM™ 미장착 차량의 제어장치 .....	30-2	FM, MW, LW 및 DAB/DAB+ 호환 라디오	
CommandQuad™ PLUS 변속기 장착		안테나(유럽만 해당) .....	30E-3
CommandARM™ 장착 차량의 제어장치 .....	30-3		
측면 콘솔의 제어 장치, 개요 .....	30-4	<b>라디오 B - 작동</b>	
키 스위치 .....	30-5	라디오 B—ID 보기 및 특징 .....	30F-1
귀가 모드 .....	30-5	라디오 B—제어 장치 및 작동기구 .....	30F-2
이모빌라이저 .....	30-6	라디오 B - 메모리 보관함 및 멀티미디어 기기	
보조 브레이크 시스템 .....	30-6	연결 .....	30F-3
크리퍼 - 제어장치 .....	30-6	FM, MW, LW 및 DAB/DAB+ 호환 라디오	
PTO - 제어 장치 .....	30-7	안테나(유럽만 해당) .....	30F-3
이코노미 전방 히치 - 제어 장치 .....	30-7		
후방 히치 - 제어장치 .....	30-8	<b>안내</b>	
기계식 선택 제어 밸브 - 제어 장치 .....	30-9	AutoTrac™ 안내 시스템(장착된 경우) .....	40-1
전자식 선택 제어 밸브 - 제어 장치 .....	30-10	GreenStar™ 디스플레이 장착 AutoTrac™	
기계식 조이스틱(출고 시 설치) .....	30-10	가이드 .....	40-1
기계식 조이스틱(신규 장착), 6M 시리즈		코너 포스트 디스플레이 장착 AutoTrac™	
트랙터용 R 시리즈 로더(MY20-) .....	30-11	Basic Guidance .....	40-2
전자식 조이스틱(버전 1) .....	30-11	안내 시스템 안전 작동 .....	40-2
전자식 조이스틱(버전2) .....	30-12	AutoTrac™ Basic 활성화 .....	40-3
차륜 구동 - 제어장치 .....	30-13	AutoTrac™ Basic 비활성화 .....	40-3
차동 잠금 - 제어장치 .....	30-13	AutoTrac™ 재개 스위치 .....	40-4
iTEC™ Basic — 지능형 종합 장비 제어 - 제어		AutoTrac™ Basic 활성화 .....	40-4
장치 .....	30-13	AutoTrac™ Basic 해제합니다 .....	40-4
AutoTrac™ - 제어 장치 .....	30-13	다음 경로에서 AutoTrac™ Basic을	
ISOBUS 버튼(ISB) .....	30-14	재활성합니다. ....	40-5
난방, 환기 및 에어컨 시스템 - 제어 장치 .....	30-14	AutoTrac™ Basic 메뉴 .....	40-5
라디오 A - 추가 전화기 제어 .....	30-14	AutoTrac™ Basic 지도 .....	40-6
		AutoTrac™ 상태 파이 .....	40-7
<b>코너 포스트 디스플레이</b>		AutoTrac™ Basic 트랙 설정 .....	40-8
코너 포스트 디스플레이 .....	30A-1	AutoTrac™ Basic 트랙드 폭 .....	40-10
경고 표시기 .....	30A-2	AutoTrac™ Basic 시프트 크기 .....	40-11
디지털 표시기 - 회전 속도계, 이동 속도,		AutoTrac™ Basic 차량 .....	40-11
변속기 및 설정 속도 .....	30A-2	AutoTrac™ Basic 튜닝 .....	40-12
게이지 - 냉각수 온도, DEF 레벨 및 연료 레벨 ...	30A-3	StarFire™ 정정 모드 .....	40-13
모든 메뉴 개요 .....	30A-4	AutoTrac™ Basic TCM 보정 .....	40-14
기본 메뉴 네비게이션 .....	30A-5	StarFire™ USB 드라이브 .....	40-16
정보 디스플레이, 실행 페이지 .....	30A-5	StarFire™ GPS 상태 .....	40-17
디스플레이 설정, 메뉴 .....	30A-5	AutoTrac™ Basic 설정 잠금 .....	40-18
디스플레이 설정, 밝기 .....	30A-6	AutoTrac™ Basic 정보 .....	40-18
디스플레이 설정, 디스플레이 모드(주간/		GPS 수신기 오프셋 값 .....	40-18
야간) .....	30A-6	AutoTrac™ Universal 정보 .....	40-18
디스플레이 설정, 언어 .....	30A-7		
디스플레이 설정, 단위 .....	30A-7		
디스플레이 설정, 숫자 형식 .....	30A-8		

	페이지		페이지
<b>지능형 종합 장비 제어(iTEC™)</b>			
iTEC™ Basic, 일반 정보 .....	40A-1	이동 속도, 40km/h(20/20) PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기, 6155M 트랙터 - SRI 825 및 875 타이어 장착 .....	50D-8
기본 메뉴 네비게이션 .....	40A-1	이동 속도, 40km/h(20/20) PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기, 6155M 트랙터 - SRI 925 타이어 장착 .....	50D-9
iTEC™ Basic, 메뉴 .....	40A-1	이동 속도, 40km/h(20/20)용 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기, 6210M 트랙터 - SRI 875, 925 및 975 타이어 .....	50D-10
iTEC™ Basic, 기능 액세스 .....	40A-2	이동 속도, 40km/h(20/20) PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기, 6175M 및 6195M 트랙터 - SRI 875, 925 및 975 장착 타이어 .....	50D-11
iTEC™ Basic, 작동 .....	40A-2	이동 속도, 40km/h(20/20)용 Eco Shift™ 장착 AutoQuad™ PLUS 변속기, 6155M 트랙터 - SRI 825 및 875 장착 타이어 .....	50D-12
iTEC™ Basic, 설정 .....	40A-3	이동 속도, 40km/h(20/20)용 Eco Shift™ 장착 AutoQuad™ PLUS 변속기, 6155M 트랙터 - SRI 925 장착 타이어 .....	50D-13
<b>트랜스미션</b>			
드라이브 시스템 - 개요 .....	50-1	이동 속도, 40km/h(20/20)용 Eco Shift™ 장착 AutoQuad™ PLUS 변속기, 6210M 트랙터 - SRI 875, 925 및 975 타이어 .....	50D-14
<b>전륜 구동</b>			
전륜 구동, 제어 장치 및 표시등 .....	50A-1	이동 속도, 40km/h(20/20)용 Eco Shift™ 장착 AutoQuad™ PLUS 변속기, 6175M 및 6195M 트랙터 - SRI 875, 925 및 975 장착 타이어 .....	50D-15
전륜 구동, 수동 체결 및 해제 .....	50A-1	이동 속도, 30km/h(20/20)용 CommandQuad™ PLUS 변속기, 6155MH 트랙터 - SRI 875 및 925 타이어 .....	50D-16
전륜 구동, 자동 체결 및 해제 .....	50A-1	이동 속도, 40km/h(20/20)용 CommandQuad™ PLUS 변속기, 6155M 트랙터 - SRI 825, 875 및 925 장착 타이어 ..	50D-17
전방 서스펜션 옵션 장착 트랙터 .....	50A-2	이동 속도, 40km/h(20/20)용 CommandQuad™ PLUS 변속기, 6210M 트랙터 - SRI 875, 925 및 975 장착 타이어 ..	50D-18
<b>차동 잠금장치</b>			
차동 잠금장치, 제어 장치 및 표시등 .....	50B-1	이동 속도, 40km/h(20/20)용 CommandQuad™ PLUS 변속기, 6175M 및 6195M 트랙터 - SRI 875, 925 및 975 장착 타이어 .....	50D-19
차동 잠금, 수동 체결/해제 .....	50B-1	이동 속도, 40km/h(20/20)용 EcoShift™ 장착 CommandQuad™ PLUS 변속기, 6155M 트랙터 - SRI 825, 875 및 925 장착 타이어 ..	50D-20
차동 잠금장치, 자동 체결/해제 .....	50B-1	이동 속도, 40km/h(20/20)용 Eco Shift™ 장착 CommandQuad™ PLUS 변속기, 6210M 트랙터 - SRI 875, 925 및 975 타이어 .....	50D-21
<b>브레이크</b>			
유압식 풋 브레이크 .....	50C-1	이동 속도, 40km/h(20/20)용 EcoShift™ 장착 CommandQuad™ PLUS 변속기, 6175M 및 6195M 트랙터 - SRI 875, 925 및 975 장착 타이어 .....	50D-22
비상 브레이크 시스템 .....	50C-2	<b>PowrQuad™ PLUS 변속기</b>	
싱글 라인 유압 트레일러 브레이크(장착된 경우) .....	50C-2	PowrQuad™ PLUS 변속기, 제어장치 .....	50F-1
듀얼 라인 유압 트레일러 브레이크*(장착된 경우) .....	50C-3	PowrQuad™ PLUS 변속기, 주차 잠금 .....	50F-1
에어 트레일러 브레이크(장착된 경우) .....	50C-3	PowrQuad™ PLUS 변속기, 리버스 드라이브 레버 .....	50F-1
트레일러 브레이크 테스트 .....	50C-4	PowrQuad™ PLUS 변속기, 기어단 시프트 레버 .....	50F-2
트레일러 브레이크 시스템 암 단자 .....	50C-5	PowrQuad™ PLUS 변속기, 기어 시프트 버튼 ..	50F-3
PowrQuad™/AutoQuad™ PLUS 장착 트랙터 주차 .....	50C-5	PowrQuad™ PLUS 변속기, 클러치 페달 및 클러치 버튼 .....	50F-4
CommandQuad™ PLUS 장착 트랙터 주차 .....	50C-6	PowrQuad™ PLUS 변속기, 속도 제어 페달 및 핸드 스로틀 .....	50F-4
쇼크 블록 .....	50C-6	PowrQuad™ PLUS 변속기, 엔진 속도 .....	50F-4
<b>변속기 - 일반 정보</b>			
연료 소비 절감 .....	50D-1	PowrQuad™ PLUS 변속기, 동철기 작동 .....	50F-5
정확한 이동 속도 선택 .....	50D-1		
타이어 크기 변경 참고 사항 .....	50D-2		
크리퍼 변속기 체결 .....	50D-2		
주행 속도 표 및 SRI 값 .....	50D-2		
이동 속도, 30km/h(16/16) PowrQuad™ Plus 변속기, 6155M 트랙터 - SRI 825 및 875 타이어 장착 .....	50D-3		
이동 속도, 30km/h(16/16) PowrQuad™ Plus 변속기, 6155M 트랙터 - SRI 925 타이어 장착 .....	50D-3		
이동 속도, 30km/h(16/16)용 PowrQuad™ Plus 변속기, 6155MH 트랙터 - SRI 875 및 925 타이어 .....	50D-4		
이동 속도, 30km/h(16/16)용 PowrQuad™ PLUS 변속기, 6210M 트랙터 - SRI 875, 925 및 975 타이어 .....	50D-5		
이동 속도, 30km/h(16/16) PowrQuad™ PLUS 변속기, 6175M 및 6195M 트랙터 - SRI 875, 925 및 975 타이어 장착 .....	50D-6		
이동 속도, 30km/h(20/20)용 PowrQuad™ PLUS 및 AutoQuad™ PLUS 변속기, 6155MH 트랙터 - SRI 875 및 925 타이어 ....	50D-7		

	페이지		페이지
PowrQuad™ PLUS 변속기, 귀가 모드	50F-5	변속기 메뉴의 기호	50H-12
PowrQuad™ PLUS 변속기, 트랙터 견인	50F-6	CommandQuad™ PLUS 변속기, 시작 기어	50H-13
PowrQuad™ PLUS 변속기, 메뉴	50F-6	CommandQuad™ PLUS 변속기, PowrReverser™	50H-14
변속기 메뉴의 기호	50F-6	CommandQuad™ PLUS 변속기, 후진/전진 변속비	50H-14
PowrQuad™ PLUS 변속기, PowrReverser™	50F-6	CommandQuad™ PLUS 변속기, 최저 속도	50H-15
PowrQuad™ PLUS 변속기, 전진/후진 변속비	50F-7	CommandQuad™ PLUS 변속기, 부하 예측	50H-15
PowrQuad™ PLUS 변속기, 후진 경보	50F-7	CommandQuad™ PLUS 변속기, PTO 감소 끄기/켜기	50H-16
<b>AutoQuad™ PLUS 변속기</b>		CommandQuad™ PLUS 변속기, 오토클러치	50H-16
AutoQuad™ PLUS 변속기, 제어 장치	50G-1	CommandQuad™ PLUS 변속기, 후진 경보	50H-17
AutoQuad™ PLUS 변속기, 주차 잠금	50G-1		
AutoQuad™ PLUS 변속기, 리버스 드라이브 레버	50G-1	<b>PTO 축, 히치 및 트레일러 히치</b>	
AutoQuad™ PLUS 변속기, 기어단 시프트 레버	50G-2	히치 - 최대 인양력	60-1
AutoQuad™ PLUS 변속기, 기어 변속 버튼	50G-3	<b>PTO 축 - 일반 정보</b>	
AutoQuad™ PLUS 변속기, 클러치 페달 및 클러치 버튼	50G-4	프론트 PTO - PTO 실드	60A-1
AutoQuad™ PLUS 변속기, 자동 기어 변속	50G-4	후방 PTO - PTO 실드	60A-1
AutoQuad™ PLUS 변속기, 속도 제어 페달 및 핸드 스로틀	50G-5	비회전 PTO 가드	-2
AutoQuad™ PLUS 변속기, 엔진 설정 속도	50G-5	작동 지침	60A-2
AutoQuad™ PLUS 변속기, 동철기 작동	50G-6	PTO 속도	60A-3
AutoQuad™ PLUS 변속기, 귀가 모드	50G-6	PTO 옵션	60A-3
AutoQuad™ PLUS 변속기, 트랙터 견인	50G-6	<b>프론트 PTO</b>	
AutoQuad™ PLUS 변속기, 메뉴	50G-6	프론트 PTO	60B-1
변속기 메뉴의 기호	50G-7	프론트 PTO 체결 및 해제	60B-1
AutoQuad™ PLUS 변속기, 변속기 모드	50G-7	프론트 PTO — PTO 자동 차단 기능	60B-2
AutoQuad™ PLUS 변속기, PowrReverser™	50G-8	<b>후방 PTO</b>	
AutoQuad™ PLUS 변속기, 후진/전진 변속비	50G-8	후방 PTO	60C-1
AutoQuad™ PLUS 변속기, 후진 경보	50G-9	후방 PTO 체결 및 해제	60C-1
<b>CommandQuad™ PLUS 변속기</b>		후방 PTO - 표준 속도(변경 가능 PTO) 선택	60C-2
CommandQuad™ PLUS 변속기, CommandARM™ 미장착 제어 장치	50H-1	후방 PTO — 원격 제어 및 기능	60C-2
CommandQuad™ PLUS 변속기, CommandARM™ 장착 제어장치	50H-2	후방 PTO - PTO 자동 차단 기능	60C-3
CommandQuad™ PLUS 변속기, 주차 잠금장치 제어 레버	50H-2	후방 PTO - PTO 스티브 축 교환	60C-4
CommandQuad™ PLUS 변속기, 리버스 드라이브 레버	50H-3	후방 PTO - 작동기구 연결	60C-5
CommandQuad™ PLUS 변속기, 단 변속 장치	50H-4	<b>전방 히치</b>	
CommandQuad™ PLUS 변속기, 시프트 레버	50H-4	이코노미 전방 히치 컨트롤	60D-1
CommandQuad™ PLUS 변속기, 최대 이동 속도 설정	50H-5	이코노미 전방 히치	60D-1
CommandQuad™ PLUS 변속기, 속도 제어 페달 및 핸드 스로틀	50H-6	전방 히치 - 센터 링크	60D-5
CommandQuad™ PLUS 변속기, 엔진 속도	50H-6	전방 히치 - 센터 링크 위치	60D-5
CommandARM™ PLUS 변속기, 시작 기어 선택	50H-7	전방 히치 - 흑형 센터 링크	60D-5
CommandQuad™ PLUS 변속기, 브레이크 페달 및 클러치 페달(AutoClutch 기능)	50H-7	<b>후방 히치</b>	
CommandQuad™ PLUS 변속기, 트랙터 조작 시 특수 기능	50H-8	후방 히치 - 메뉴	60E-1
CommandQuad™ PLUS 변속기, 주행 특성 조정	50H-8	후방 히치 - CommandARM을 장착하지 않고 작동	60E-2
CommandQuad™ PLUS 변속기, 미끄러운 상태의 경사로에서 트레일러 작동	50H-9	후방 히치 - CommandARM으로 작동	60E-2
CommandQuad™ PLUS 변속기, 트랙터 정지 및 주차	50H-9	후방 히치 - 길이 제어 스톱 설정	60E-3
CommandQuad™ PLUS 변속기, 귀가 모드	50H-10	후방 히치 - 작동기구 장착 후 부하 상태에서 주행	60E-4
CommandQuad™ PLUS 변속기, 트랙터 견인	50H-10	후방 히치 - 히치 완충	60E-4
CommandQuad™ PLUS 변속기, 메뉴	50H-12	후방 히치 - 상승 높이 제한	60E-5
		후방 히치 - 하강 속도 조정	60E-5
		후방 히치 - 상승 속도 조정	60E-5
		후방 히치 - 드래프트/길이 제어 조정	60E-6
		후방 히치 - 드래프트 제어 사용	60E-6
		히치 - 유동 위치	60E-7
		후방 히치 - 원격 제어 장치	60E-8
		후방 히치 - 직접 작동	60E-9
		3점 히치	60E-9

	페이지
평강 드래프트 링크	60E-9
텔레스코픽 드래프트 링크	60E-10
퀵 커플링(후 타입) 드래프트 링크	60E-10
3점 히치 부착 및 견인 작동기구 연결	60E-11
작동기구 수평 조정	60E-12
센터링 링크 위치	60E-12
후형 센터링 링크	60E-13
유압 센터링 링크(장착된 경우)	60E-13
리프트 링크 조정	60E-15
리프트 링크 - 수직 유동 조정	60E-16
스웨이 블럭, 카테고리 III/IIIN(장착된 경우)	60E-16
스테빌라이저바(장착 시)	60E-17
스테빌라이저 시스템(장착된 경우)	60E-17
드래프트 링크 - 확장 치수 조정	60E-18
카테고리 II/IIIN 또는 III용 드래프트 링크 조정 (장착된 경우)	60E-19
텔레스코픽 드래프트 링크 - 카테고리 III 및 IIIN 변환(장착된 경우)	60E-19
<b>트레일러 히치</b>	
트레일러 히치 - 전방	60F-1
CAT II 견인바	60F-1
올바른 견인바 사용법	60F-1
히치 핀 잠금	60F-1
높이 조정식 트레일러 히치 잠금	60F-2
텔레스코픽 드래프트 링크 래치	60F-3
히치 조	60F-3
피톤 고정식 또는 볼형(강성) 장착 트레일러 히치	60F-4
높이 조정식 볼형 토우 히치(버전 1)	60F-5
높이 조정식 볼형 토우 히치(버전 2)	60F-6
높이 조정식 트레일러 히치	60F-7
트레일러 히치의 원격 제어(장착된 경우)	60F-7
유압 픽업 히치(기계식 작동)	60F-8
유압 픽업 히치(전자식 작동)	60F-9
<b>유압 시스템</b>	
선택 제어 밸브(SCV) - 오일 최대 회수 허용량	70-1
선택 제어 밸브(SCV) - 정유압 드라이브 오일 인출(PFC 유압 시스템 장착)	70-1
대용량 유압 실린더 사용	70-1
추가 오일 리저버(장착된 경우)	70-2
<b>유압 연결</b>	
선택 제어 밸브(SCV) 피팅	70A-1
유압 호스를 SCV에 연결	70A-1
SCV에서 유압 호스 분리	70A-2
전방 히치에서 SCV에 유압 호스 연결 또는 분리(장착된 경우)	70A-4
작동기구 및 유압 모터에 유압 연결	70A-5
작동기구 SCV로 연결	70A-7
조정 가능 동력 초과 밸브	70A-8
<b>선택 제어 밸브(SCV) - 제어</b>	
SCV — 제어 장치 설정	70B-1
기계식 SCV - 제어 장치	70B-1
기계식 SCV - 제어 레버 장치	70B-1
기계식 SCV - 운송 잠금 장치	70B-3
전자식 SCV - 제어 장치	70B-3
전자식 SCV - 제어 레버	70B-3
전자식 SCV - 중립 위치	70B-5
전자식 SCV - 확장 및 확장 클릭 위치	70B-5
전자식 SCV - 수축 및 수축 클릭 위치	70B-6

전자식 SCV - 유동 위치(디텐트)	70B-6
<b>선택 제어 밸브(SCV) - 설정</b>	
기계식 SCV - 상승 속도	70C-1
기계식 SCV - 기능 모드 설정	70C-1
기계식 SCV - 시리즈 450의 압력 설정	70C-1
전자식 SCV - 메뉴	70C-2
전자식 SCV - SCV 유량 및 유동 시간 조정	70C-2
전자식 SCV - 로더 모드	70C-3
전자식 SCV - 조이스틱 모드	70C-3
전자식 SCV - 고급 설정	70C-4
작업자 인식 전송 장치(복미, 호주 및 뉴질랜드만 해당)	70C-4
<b>전방 로더</b>	
620R/623R 로더용 전방 로더 마운팅 프레임	70D-1
640R/643R, 660R/663R 및 680R/683R 로더용 전방 로더 마운팅 프레임	70D-2
전방 로더 - 유압 퀵 릴리스(장착된 경우)	70D-2
전방 로더 - 리프팅 기능에 대한 엔진 속도의 영향	70D-2
기계식 조이스틱(출고 시 설치됨) - 제어	70D-3
기계식 조이스틱(신규 장착), 6M 시리즈 트랙터용 R 시리즈 로더(MY20-) - 제어 장치	70D-4
전자식 조이스틱 - 버전 식별	70D-4
전자식 조이스틱(버전 1) - 제어	70D-5
전자식 조이스틱(버전 1) - 레이아웃 및 기능	70D-6
전자식 조이스틱(버전 1) - 잠금 기능(운송 잠금)	70D-7
전자식 조이스틱(버전 2) - 제어	70D-7
전자식 조이스틱(버전 2) - 손 감지 시스템	70D-8
전자식 조이스틱(버전 2) - 손 감지 시스템, 오류 메시지	70D-9
전자식 조이스틱(버전 2) - 레이아웃 및 기능	70D-10
전자식 조이스틱(버전 2) - 사용 가능한 사전 설정	70D-12
전자식 조이스틱(버전 2) - 잠금 기능(운송 잠금)	70D-13
<b>휠 및 타이어</b>	
트랙터 모델 및 해당 차축 - 개요, 트랙터 6090M ~ 6210M(MY20-) 운전실 있음	80-1
타이어 및 휠 - 전방	80-2
휠, 타이어, 트레드 일반 지침	80-2
전방 휠 또는 펜더와 트랙터 구성품과의 접촉 방지	80-3
다른 타이어 크기로 변경	80-3
타이어 조합 변경	80-5
듀얼 휠 사용(쉽게 장착)	80-5
타이어 안전 정비	80-5
안전한 휠 교체	80-6
휠 무게추 및 휠 교체	80-6
타이어 조합 - 조정식 전방 차축, 운전실이 있는 트랙터 6090M ~ 6155M(MY20-)	80-6
타이어 조합 - 전륜 구동 액슬 장착, 운전석이 있는 트랙터 6090M ~ 6210M(MY20-)	80-7
타이어 라벨링 - 타이어 하중 용량 확인	80-10
타이어 하중 지수	80-11
타이어 압력	80-11
타이어 공기압 지침	80-11
타이어 압력 선택	80-13



페이지	페이지
<b>전방 휠, 타이어 및 트레드 폭</b>	
타이어 및 휠 - 전방	80A-1
조절 가능한 전방 차축 - 토우 인 확인	80A-1
조절 가능한 전방 차축 유형 B—토우 인 조절	80A-1
조절 가능한 전방 차축 유형 B—차축 볼트와	
휠 볼트 조이기	80A-2
조절식 전방 차축 유형 B—휠 트레드 조절	80A-2
조절 가능한 전방 차축 유형 B—트레드 폭	80A-3
전륜 구동 차량 전방 타이어	80A-3
전륜 구동 차축 - 토우 인 점검 및 조정	80A-3
전륜 구동 차축 - 토우 인 점검(기준 방식)	80A-4
전륜 구동 차축—레이저 휠 측정 공구를 사용하여 토우 인 점검	80A-4
전륜 구동 차축 - 토우 인 조정	80A-4
2위치, 8위치, 16위치 림 장착 전륜 트레드	
조절 관련 지침	80A-5
3피스 전방 차축(버전 2) - 2위치 림 장착 전방	
휠용 트레드 폭(6155M)	80A-7
3피스 전방 차축(버전 2) - 2위치 림 장착 전방	
휠용 트레드 폭(6175M 및 6195M)	80A-8
3피스 전방 차축(버전 2) - 2위치 림 장착 전방	
휠용 트레드 폭(6210M)	80A-9
3피스 전방 차축(버전 2) - 8위치 림 장착 전방	
휠용 트레드 폭(6155M)	80A-10
3피스 전방 차축(버전 2) - 8위치 림 장착 전방	
휠용 트레드 폭(6175M 및 6195M)	80A-12
3피스 전방 차축(버전 2) - 8위치 림 장착 전방	
휠용 트레드 폭(6210M)	80A-13
3피스 전방 차축(버전 2) - 16위치 림 장착	
전방 휠용 트레드 폭(6155M)	80A-15
3피스 전방 차축(버전 2) - 16위치 림 장착	
전방 휠용 트레드 폭(6155MH)	80A-17
3피스 전방 차축(버전 2) - 16위치 림 장착	
전방 휠용 트레드 폭(6175M 및 6195M)	80A-19
3피스 전방 차축(버전 2) - 16위치 림 장착	
전방 휠용 트레드 폭(6210M)	80A-21
<b>조향 스톱 및 펜더 - 설정</b>	
펜더 조정	80B-1
3피스 전방 차축(버전 2)—차축 유형 확인	80B-2
펜더의 조정에 관한 정보	80B-3
3피스 전방 차축(버전 2)—조향 스톱 조정	
관련 주의사항(750, 755)	80B-4
3피스 전방 차축(버전 2)—고정형 펜더 및	
조향 스톱 조정(750, 파트 1)	80B-6
3피스 전방 차축(버전 2)—고정식 펜더 및	
조향 스톱 조정(750, 파트 2)	80B-17
3피스 전방 차축(버전 2)—회전형 펜더 및	
조향 스톱 조정(750, 파트 1)	80B-28
3피스 전방 차축(버전 2)—회전형 펜더 및	
조향 스톱 조정(750, 파트 2)	80B-39
<b>후방 휠, 타이어 및 트레드 폭</b>	
타이어 및 휠 - 전방	80C-1
2, 8, 16위치 림(플랜지 차축)을 장착한 후륜	
트레드 조정 관련 지침	80C-1
2위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭 - 플랜지	
차축, 볼트 직경 275mm(6155M)	80C-2
2위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭 - 플랜지	
차축, 볼트 직경 275mm(6175M 및 6195M)	80C-3
2위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭 - 플랜지	
차축, 볼트 직경 335mm(6210M)	80C-3
2위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭, 중부하형	
- 플랜지 차축, 볼트 직경 275mm(6155M)	80C-4
2위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭, 중부하형	
- 플랜지 차축, 볼트 직경 275mm(6175M	80C-5
및 6195M)	
8위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭 - 플랜지	
차축, 볼트 직경 275mm(6155M)	80C-5
8위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭 - 플랜지	
차축, 볼트 직경 275mm(6155MH)	80C-6
8위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭 - 플랜지	
차축, 볼트 직경 275mm(6175M 및 6195M)	80C-6
8위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭 - 플랜지	
차축, 볼트 직경 335mm(6210M)	80C-7
16위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭 - 플랜지	
차축, 볼트 직경 275mm(6155M)	80C-8
16위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭 - 플랜지	
차축, 볼트 직경 275mm(6155MH)	80C-11
16위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭 - 플랜지	
차축, 볼트 직경 275mm(6175M 및 6195M)	80C-12
조절식 스틸 휠과 조절식 후방 차축의 조합	80C-16
뒷바퀴에 대한 메모 - 랙 피니언 차축, 허브	
직경 86, 92 및 100mm(단일 테이퍼 클램핑	
슬리브 포함)	80C-17
랙 피니언 차축, 단일 테이퍼 클램핑 슬리브가	
있는 허브 직경 86, 92 및 100mm - 캐스트	
후륜의 트레드 폭 조정	80C-18
랙 앤 피니언 차축, 단일 테이퍼 클램프	
슬리브가 장착된 허브 직경 86mm, 92mm	
및 100mm - 스틸 후방 휠의 트레드 폭 조정	
(조정 피니언 장착)	80C-18
랙 앤 피니언 차축, 단일 테이퍼 클램프	
슬리브가 장착된 허브 직경 86mm, 92mm	
및 100mm - 스틸 후방 휠의 트레드 폭 조정	
(조정 피니언 미장착)	80C-19
2위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭 - 랙 앤	
피니언 차축, 허브 직경 92mm(6155M)	80C-20
2위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭 - 랙 앤	
피니언 차축, 허브 직경 92mm(6175M 및	
6195M)	80C-22
2위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭, 중부하형	
- 랙 앤 피니언 차축, 허브 직경 92mm	
(6155M)	80C-25
2위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭, 중부하형	
- 랙 앤 피니언 차축, 허브 직경 92mm	
(6175M 및 6195M)	80C-26
2위치 림 장착 후방 휠용 트레드 폭 - 랙 앤	
피니언 차축, 허브 직경 100mm(6210M)	80C-27
<b>운전실</b>	
EN 15695-1에 따른 운전실 분류(농약 및 액체	
비료 살포용)	90-1
농약 접촉 금지	90-1
살충제를 이용한 장비 청소	90-2
비상 출구	90-3
전복 보호 구조물	90-3
낙하 물체 보호 구조물(FOPS)	90-4
안전 벨트 사용	90-4
소화기 위치	90-4
운전실 서스펜션 장착 트랙터	90-5
<b>시트 조정</b>	
시트 조정 및 기능(6M 시리즈)	90A-1
CommandARM™ - 높이 조정	90A-3
교육용 승객석	90A-4

	페이지		페이지
<b>조향 컬럼</b>		<b>폴다운 섀시이드</b>	90I-3
조향 휠 조정	90B-1	잠금식 탱크 필러 캡	90I-3
<b>미러</b>		<b>성능 벨라스트</b>	
외부 미러, 수동 조정식	90C-1	싱글 타이어 장착 트랙터의 벨라스트 정보 및 가이드라인	100-1
내부 미러 조정	90C-1	엔진 마력에 따른 트랙터 주의 일반 지침(측정 단위로 PS를 사용하는 UN ECE R120)	100-1
<b>액세스 발판</b>		무게추 선택	100-2
액세스 발판 및 핸드레일	90D-1	무게추 하중	100-2
액세스 발판 및 핸드레일(6155MH)	90D-1	무게추 슬립 측정	100-2
왼쪽 액세스 발판 분리 및 설치	90D-2	타이어에 물 채우기	100-3
오른쪽 액세스 발판 분리 및 설치	90D-2	액체 벨라스트 배출	100-3
<b>와이퍼/와셔 시스템</b>		휠 무게추 안전 교체(타입 A)	100-4
와이퍼 및 워셔 시스템	90E-1	휠 무게추 안전 교체(타입 B)	100-4
<b>히터/환기/에어 컨디셔닝(HVAC)</b>		3점 히치의 무게추	100-5
히터/환기/에어컨 시스템(HVAC)	90F-1	전방 히치에 픽업 중량 장착	100-5
<b>전등</b>		후방 히치에 픽업 중량 장착	100-6
조명 개요	90G-1	픽업 중량을 기본 하중에 장착	100-7
방향 지시 등 및 경적 전환 레버	90G-4	전방 픽업 중량 설치	100-8
조명 스위치	90G-4	전방 무게추(아르헨티나에만 해당)	100-9
전조등 선택	90G-5	<b>운송</b>	
작업등 선택	90G-6	트랙터 운송	110-1
ISOBUS 작동 기구의 작업등	90G-8	트랙터를 운송 트레일러에 고정하기	110-1
트레일러등(장착된 경우)	90G-8	양하 후 장비 세척	110-3
비상등 스위치	90G-9	공공 도로 운행	110-4
유도등(옵션)	90G-9	하중 견인	110-4
실내등	90G-10	진흙탕에 빠진 장비 꺼내기	110-5
탑승 발판등	90G-10	트랙터 견인	110-5
7단자 트레일러 암 단자	90G-10	PowrQuad™ PLUS 변속기, 트랙터 견인	110-5
<b>전원 콘센트 암 단자</b>		AutoQuad™ PLUS 변속기, 트랙터 견인	110-6
GreenStar™ 디스플레이 소켓	90H-1	CommandQuad™ PLUS 변속기, 트랙터 견인	110-6
유니버설 디스플레이 이더넷 소켓(장착 시)	90H-1	<b>연료, 윤활유 및 냉각수</b>	
3단자 전원 콘센트 암 단자, 전원 콘센트 암 단자 스트랩(12V, ECE)	90H-1	Oilscan™ 및 CoolScan™	200-1
12V 전원 콘센트 암 단자/시가 라이터	90H-2	<b>디젤 연료</b>	
ISO 표준 11786에 따른 신호 소켓	90H-2	디젤 연료	200A-1
운전실 캡 내부의 ISOBUS 소켓	90H-3	디젤 연료 취급 및 보관	200A-1
친단 커넥터(CAN 버스 라인)	90H-3	디젤 연료의 윤활성	200A-2
라디오 A-메모리 보관함 및 멀티미디어 기기 연결	90H-3	디젤 연료 테스트	200A-2
라디오 B-메모리 보관함 및 멀티미디어 기기 연결	90H-3	바이오디젤 연료	200A-2
3단자 전원 콘센트 소켓(12V, ECE), 전방 히치	90H-3	추운 기후가 디젤 엔진에 미치는 영향을 최소화하는 방법	200A-3
ISOBUS 암 단자(ISB), 후방 히치	90H-4	디젤 연료 보조 첨가제	200A-4
ISOBUS 암 단자(ISB), 전방 히치(일부 모델의 경우 사용 불가)	90H-4	<b>배기 가스정화용 요소수(DEF)</b>	
7단자 트레일러 암 단자, 후방 히치	90H-5	DEF(디젤 배기 유체) - SCR(Selective Catalytic Reduction) 장착 엔진에서 사용	200B-1
7단자 트레일러 소켓, 전방 히치	90H-5	DEF(디젤 배기 유체) 탱크 보충	200B-1
<b>어태치먼트</b>		DEF(디젤 배기 유체) 보관	200B-2
보관함	90I-1	DEF(디젤 배기 유체) 테스트	200B-2
전방 로더의 유압 릴리스 및 작업등 제어(장착된 경우)	90I-1	DEF(디젤 배기 유체) 폐기	200B-2
후진 경고음 커기 및 끄기(옵션 장치)	90I-1	<b>엔진 오일 - 파이널 티어 4(FT4) 엔진 전용</b>	
추가 모니터 설치	90I-2	디젤 엔진 시운전 오일	200CA-1
후방 창 및 측면 창 열기	90I-2	디젤 엔진 오일 - 인터림 티어 4, 파이널 티어 4, 스테이지 IIIB, 스테이지 IV 및 스테이지 V	200CA-1
뒷유리 - 케이블 가이드	90I-2	엔진 오일 및 필터 서비스 주기	200CA-2
루프 해치(장착된 경우)	90I-3	높은 고도에서 작동하는 디젤 엔진 오일의 정비 주기	200CA-2

	페이지
<b>엔진 오일 - 티어 2 엔진 전용</b>	
디젤 엔진 시운전 오일	200CB-1
디젤 엔진 오일 - Tier 2 및 Stage II	200CB-1
엔진 오일 및 필터 서비스 주기	200CB-2
높은 고도에서 작동하는 디젤 엔진 오일의 정비 주기	200CB-2
<b>엔진 오일 - 티어 3 엔진 전용</b>	
디젤 엔진 시운전 오일	200CC-1
디젤 엔진 오일 - 티어 3 및 스테이지 IIIA	200CC-1
엔진 오일 및 필터 서비스 주기	200CC-2
높은 고도에서 작동하는 디젤 엔진 오일의 정비 주기	200CC-2
<b>엔진 냉각수</b>	
디젤 엔진 냉각수(습식 슬리브 실린더 라이너 장착 엔진)	200D-1
온난한 기후에서 작동하는 냉각수 농축액과 혼합을 위한 수질	200D-1
냉각수 동결점 테스트	200D-2
<b>기타 유행유</b>	
변속기 및 유압 오일	200E-1
전륜 구동 액슬용 오일	200E-1
다목적 유압 (EP) 그리스	200E-2
자동 유행유 시스템용 그리스	200E-2
그리스	200E-3
다목적 그리스	200E-3
유행유제 혼합관	200E-4
대체 및 합성 유행유제	200E-4
<b>정비 - 일반 정보</b>	
필수 배출 관련 정보	210-1
안전유지 관리 및 청소	210-1
고압 와셔 사용	210-1
서비스 주조수	210-1
유지 보수 주기	210-2
유지 보수 메뉴	210-2
후드 올리기	210-3
정비 도어 열기	210-4
엔진 시트랙터에서 공기 배출(6기통 엔진)	210-4
엔진 시트랙터 들어 올리기 리프팅 지점	210-6
트랙터 상태 관련 일반 사항	210-8
트랙터 호스 점검/교환	210-8
고압류 발전기 관련 주요 지침	210-8
회전 및 타이어 관련 지침	210-9
지침, 초소시동 및 일일 정비 전	210-9
엔진, 일련번호, 스테이지 및 사후 처리 정보	210-9
에어 컨디셔닝 시동 지침	210-9
통합 인치 볼트 및 나사 토크값	210-10
미터 볼트 및 나사 토크값	210-11
<b>서비스 주기 - 파이널 티어 4(FT4) 엔진(6기통) 장착 트랙터만 해당</b>	
일반 정보	210B-1
참고 정보	210B-1
매일 또는 10시간의 운전 시간마다 정비	210B-1
정비(필요에 따라, 매년, 매 2년~3년) - 파이널 티어 4 엔진(6기통) 장착 트랙터만 해당	210B-2
정기 정비 - 파이널 티어 4(FT4) 엔진(6기통) 장착 트랙터만 해당	210B-2
엔진 오일 및 엔진 오일 필터의 서비스 주기	210B-3

엔진 오일 및 필터 교체	210B-6
엔진 오일 및 필터 교체	210B-7
엔진 오일 및 필터 교체	210B-8
엔진 오일 및 필터 교체	210B-9
엔진 에어 클리너 및 캡 에어 필터 정비를 참조하십시오	210B-10
엔진 에어 클리너 및 캡 에어 필터 정비를 참조하십시오	210B-11
냉각 시스템 정비	210B-12
냉각 시스템 정비	210B-13
DEF 시스템 정비	210B-14
DEF 시스템 정비	210B-15
매년	210B-16
매년	210B-17
100 작동 시간 정비	210B-18
750 작동 시간 정비	210B-18
1500 작동 시간 정비	210B-20
2250 작동 시간 정비	210B-21
3000 작동 시간 정비	210B-22
3750 작동 시간 정비	210B-23
4500 작동 시간 정비	210B-24
5250 작동 시간 정비	210B-25
6000 작동 시간 정비	210B-27
6750 작동 시간 정비	210B-28
7500 작동 시간 정비	210B-29
8250 작동 시간 정비	210B-30
9000 작동 시간 정비	210B-31
9750 작동 시간 정비	210B-32
10000 작동 시간 정비	210B-34
추가 정비 관련 정보	210B-34
추가 서비스 관련 기록	210B-35
<b>서비스 주기 - 티어 2(6155M~6195M) 및 티어 3 엔진(6210M) 장착 트랙터만 해당</b>	
일반 정보	210C-1
참고 정보	210C-1
매일 또는 10시간의 운전 시간마다 정비	210C-1
정비(필요에 따라, 매년, 2년~3년마다) - 티어 2(6155M~6195M) 및 티어 3 엔진(6210M) 장착 트랙터만 해당	210C-2
정기 정비 - 티어 2(6155M~6195M) 및 티어 3 엔진(6210M) 장착 트랙터만 해당	210C-3
엔진 오일 및 엔진 오일 필터의 서비스 주기	210C-3
엔진 오일 및 필터 교체	210C-6
엔진 오일 및 필터 교체	210C-7
엔진 오일 및 필터 교체	210C-8
엔진 오일 및 필터 교체	210C-9
엔진 에어 클리너 및 캡 에어 필터 정비를 참조하십시오	210C-10
엔진 에어 클리너 및 캡 에어 필터 정비를 참조하십시오	210C-11
냉각 시스템 정비	210C-12
냉각 시스템 정비	210C-13
매년	210C-14
매년	210C-15
100 작동 시간 정비	210C-16
500 작동 시간 정비	210C-16
1000 작동 시간 정비	210C-18
1500 작동 시간 정비	210C-19
2000 작동 시간 정비	210C-20
2500 작동 시간 정비	210C-21
3000 작동 시간 정비	210C-22
3500 작동 시간 정비	210C-23
4000 작동 시간 정비	210C-24

	페이지
4500 작업시간 정비	210C-26
5000 작업시간 정비	210C-27
5500 작업시간 정비	210C-28
6000 작업시간 정비	210C-29
6500 작업시간 정비	210C-30
7000 작업시간 정비	210C-31
7500 작업시간 정비	210C-33
8000 작업시간 정비	210C-34
8500 작업시간 정비	210C-35
9000 작업시간 정비	210C-36
9500 작동 시간 정비	210C-37
10000 작동 시간 정비	210C-38
추가 정비 관련 정보	210C-40
추가 서비스 관련 기록	210C-40

**서비스 주기 - 티어 3 엔진(6155M~6195M) 장착 트랙터만 해당**

일반 정보	210D-1
매일 또는 10시간의 운전 시간마다 정비(필요에 따라, 매년, 2년~3년마다) - 티어 3(6155M~6195M) 엔진 장착 트랙터만 해당	210D-2
정기 정비 - 티어 3 엔진(6155M~6195M) 장착 트랙터만 해당	210D-3
엔진 오일 및 엔진 필터의 서비스 주기	210D-3
엔진 오일 및 엔진 필터 교체	210D-6
엔진 오일 및 엔진 필터 교체	210D-7
엔진 오일 및 엔진 필터 교체	210D-8
엔진 오일 및 엔진 필터 교체	210D-9
엔진 에어 클리너 및 캡 에어 필터 정비를 참조하십시오	210D-10
엔진 에어 클리너 및 캡 에어 필터 정비를 참조하십시오	210D-11
냉각 시스템 정비	210D-12
냉각 시스템 정비	210D-13
매년	210D-14
매년	210D-15
100 작동 시간 정비	210D-16
750 작동 시간 정비	210D-16
1500 작동 시간 정비	210D-18
2250 작동 시간 정비	210D-19
3000 작동 시간 정비	210D-20
3750 작동 시간 정비	210D-21
4500 작동 시간 정비	210D-22
5250 작동 시간 정비	210D-23
6000 작동 시간 정비	210D-25
6750 작동 시간 정비	210D-26
7500 작동 시간 정비	210D-27
8250 작동 시간 정비	210D-28
9000 작동 시간 정비	210D-29
9750 작동 시간 정비	210D-30
10000 작동 시간 정비	210D-32
추가 정비 관련 정보	210D-32
추가 서비스 관련 기록	210D-33

**정비 - 청소**

방열기, 비스코스 팬, 컨덴서 및 엔진 주변 청소	220A-1
운전실 에어 필터 청소	220A-1
연료 필터 점검(6기통 엔진)	220A-2
수분 격리판 점검(장착된 경우)	220A-2
연료 탱크 정비	220A-2
DEF 탱크의 필터 넥에서 스크린 청소	220A-3

	페이지
DEF 탱크 환기 필터 점검	220A-3
DEF(디젤 배기 유체) 탱크 청소	220A-4

**정비 - 전기 시스템**

배터리 전기 회로 분리	220B-1
배터리 점검	220B-1
퓨즈 접점	220B-2
전기 시동 보조 장치의 퓨즈 및 릴레이	220B-2
전기 시동 보조 장치 퓨즈 및 릴레이, 사후 처리 장치 미장착 트랙터 전용	220B-3
트레일러 브레이크 시스템용 퓨즈 및 릴레이	220B-3
PLB - 퓨즈 및 릴레이	220B-4
LCS - 퓨즈 및 릴레이, 파트 1	220B-7
LCS - 퓨즈 및 릴레이, 파트 2	220B-8
PSB - 퓨즈 및 릴레이	220B-11
엔진 접지 연결 점검	220B-12
스타터 모터	220B-12
PTO 작동의 안전 장치 점검	220B-12
무브먼트 인히비터 점검 (PowerQuad™ PLUS 변속기 및 AutoQuad™ PLUS 변속기)	220B-12
무브먼트 인히비터 점검 - (CommandQuad™ 변속기)	220B-13
전등 테스트	220B-13
안테나	220B-13
안테나 지관 및 청소	220B-14
엔진 후드의 전조등 하향등 전구 교체	220B-14
엔진 후드의 전조등 상향등 전구 교체	220B-14
엔진 후드 작업등 전구 교체	220B-15
운전실 프레임의 방향 지시등 및 차폭등 전구 교체	220B-15
운전실 프레임의 전조등 전구 교체	220B-15
차업등(원형) 전구 교체	220B-16
작업등(타원형) 전구 교체	220B-17
번호판등 전구 교체	220B-18
유도등 전구 교체	220B-18
운전실 전등 교체	220B-20
변속기 변속 장치 조명 전구 교체	220B-20

**정비 - 하드웨어 토크 점검**

전방 차축 볼트 조이기 - 조정식 전방 차축, B유형	220C-1
전방 휠 볼트 조이기 - 조정식 전방 차축 타입 B	220C-1
전방 휠 볼트 조이기 - 전방 휠 구동 차축	220C-1
후방 휠 볼트 조이기 - 플랜지 차축	220C-2
후방 휠 볼트 조이기 - 랙 앤 피니언 차축, 허브 직경 86, 92 및 100mm(단일 테이퍼 클램핑 슬리브 포함)	220C-3
휠 무게추의 나사 조이기	220C-3
전방 히치의 하드웨어 토크 점검	220C-3
전방 로더 마운팅 프레임(유지보수)	220C-3
카테고리 II 견인바의 나사 조이기	220C-3
트레일러 히치의 나사 조이기, 가이드 레일	220C-4
강제 조향용 암이 장착된 볼형 토우 히치의 나사 조이기	220C-4
픽업 히치의 나사 조이기	220C-5

**정비 - 점검**

엔진 오일 레벨 점검(6기통 엔진)	220D-1
엔진 구동 벨트의 마모 점검	220D-1
냉각 시스템의 비스코스 팬 드라이브 점검	220D-1
냉각수 레벨 점검(6기통 엔진)	220D-1
흡기 호스 점검 - 6기통 엔진	220D-2

	페이지
전륜구동차 오일 레벨 점검(750 및 755)에서 액슬 하우징의 오일 레벨 점검	220D-2
전륜구동차 오일 레벨 점검(750 및 755)에서 브레이크 미장착 최종 구동 장치의 오일 레벨 점검	220D-2
전방차축 스펀션의 어큐뮬레이터 점검	220D-3
변속기/유압 시스템의 오일 레벨 점검	220D-3
유압 호스 연결점 검사	220D-3
기계식 운전자실 캡 서스펜션 점검	220D-4
운전자실 도어, 창문, 루프 해치의 닫기 구조 및 고정부품 검사	220D-5
안티브레이크 검사	220D-5
브레이크 시스템 블리딩 및 점검	220D-5
에어 브레이크 시스템의 응축수 점검	220D-5
수동 작동식 히치의 마모 상태 점검	220D-5
CUNA 트레일러 히치(수동 작동식)의 마모 점검	220D-6
트레일러 히치(원격 작동식)의 마모 점검	220D-7
트레일러 히치, 가이드 레일 점검	220D-8
피톤 고정식 트레일러 히치의 마모 점검	220D-8
볼타입 히치의 마모 점검	220D-8
견인바 마모 점검	220D-9
픽업 히치의 견인 혹 마모 점검	220D-9

**정비 - 교체**

전구 교체	220E-1
엔진 오일 필터 교체	220E-1
엔진 오일 교체(6기통 엔진)	220E-1
엔진 오일 교체 - 티어 2(6155M~6195M) 및 티어 3 엔진(6210M) 장착 트랙터만 해당	220E-2
엔진 3랭크 이스 톱통 장치의 오일 격리판 교체(장착된 경우)	220E-3
연료 필터 교체(6기통 엔진)	220E-4
엔진 토션 맴퍼 교체(6기통 엔진만 해당)	220E-5
에어 클리너 교체	220E-5
엔진 에어 클리너 2차 필터 교체	220E-5
캡 에어 필터 교체	220E-5
캡 에어 필터의 활성탄 필터 교체(장착된 경우)	220E-6
냉각수 교체(6기통 엔진)	220E-6
배기 가스 정화용 요소수(DEF) 도우징 유닛 교체	220E-7
직렬 DEF 필터의 설치 위치	220E-9
배기 가스 정화용 요소수(DEF) 직렬 필터 교체	220E-9
디젤 입자 여과 필터(DPF) 교체	220E-11
전륜구동 차축 - 오일 교체 지침(액슬 하우징 및 최종 구동 장치)	220E-11
전륜구동 차축(750 및 755) - 브레이크 장착	220E-12
전륜구동 차축(750 및 755) - 오일 교체	220E-12
전륜구동 차축(750 및 755) - 브레이크 미장착 최종 구동 장치의 오일 교환	220E-13
전륜구동 차축(750 및 755) - 액슬 하우징, 오일 교환	220E-13
변속기/유압 오일 필터 교환	220E-14
변속기/유압 오일 교환 및 흡입 스크린 청소	220E-15
후방 낙차축 - 오일 교체(장착된 경우)	220E-16
에어 브레이크 시스템 에어 드라이어 카트리지 교체	220E-16
프론트 PTO의 오일 필터 교체(장착 시)	220E-16
프론트 PTO의 오일 교환(장착 시)	220E-17

**정비 - 윤활**

윤활 관련 일반 정보	220F-1
-------------	--------

비정기 윤활	220F-1
트랙터 윤활 - 윤활 지침	220F-1
후방 PTO 스타브 축 지지대 윤활	220F-4
후방 차축 베어링 윤활(장착된 경우)	220F-4
조정식 전방 차축 유형 B의 그리스 피팅 윤활	220F-5

**문제 해결**

변속기	300A-1
유압 시스템	300A-1
선제어 밸브	300A-2
엔진	300A-3
전기 시스템	300A-4
운전자실	300A-4

**문제 해결 - 진단 고장 코드 및 사용자 지정 설정**

중지, 정비, 정보 및 안전 경고용 경고등	300B-1
진단 메뉴	300B-1
고장 진단 코드	300B-2
진단 주소 입력(고객 레벨)	300B-3

**보관함**

장기 사용 중단	400-1
창고에서 꺼내기	400-1

**사양**

일반 정보	500A-1
사양에 관한 참고사항	500A-1
치수(6155M, 조정식 전방 차축 장착)	500A-1
치수(6155M, 전륜구동 차축 장착)	500A-2
치수(6155MH, 전륜구동 차축 장착)	500A-4
치수(6175M 및 6195M, 전륜구동 차축 장착)	500A-5
치수(6210M, 전륜구동 차축 장착)	500A-6
엔진(6155M)	500A-7
엔진(6155M, 티어 2)	500A-8
엔진(6155M, 티어 3)	500A-9
엔진(6155MH)	500A-9
엔진(6155MH, 티어 2)	500A-10
엔진(6155MH, 티어 3)	500A-11
엔진(6175M)	500A-11
엔진(6175M, 티어 2)	500A-12
엔진(6175M, 티어 3)	500A-13
엔진(6195M)	500A-14
엔진(6195M, 티어 2)	500A-14
엔진(6195M, 티어 3)	500A-15
엔진(6210M, 티어 3)	500A-16
PTO 전원 출력(6155M)	500A-17
PTO 전원 출력(6155M, 티어 2)	500A-17
PTO 전원 출력(6155M, 티어 3)	500A-17
PTO 전원 출력(6155MH)	500A-18
PTO 전원 출력(6155MH, 티어 2)	500A-18
PTO 전원 출력(6155MH, 티어 3)	500A-19
PTO 전원 출력(6175M)	500A-19
PTO 전원 출력(6175M, 티어 2)	500A-19
PTO 전원 출력(6175M, 티어 3)	500A-20
PTO 전원 출력(6195M)	500A-20
PTO 전원 출력(6195M, 티어 2)	500A-20
PTO 전원 출력(6195M, 티어 3)	500A-21
PTO 전원 출력(6210M, 티어 3)	500A-21
변속기(6155M)	500A-22
변속기(6155MH)	500A-23
변속기(6175M 및 6195M)	500A-23
변속기(6210M, 티어 3)	500A-24
히치(6155M)	500A-25
히치(6155MH)	500A-26

	페이지		페이지
히치(6175M 및 6195M) .....	500A-26	<b>소유권 변경</b>	
히치(6210M, 티어 3) .....	500A-27	소유권 변경 기록 .....	600-1
유압 시스템(6155M 및 6155MH) .....	500A-27		
유압 시스템(6175M 및 6195M) .....	500A-28	<b>사전 인도 검사</b>	
유압 시스템(6210M, 티어 3) .....	500A-28	사전 인도 검사 관련 참고사항 .....	700-1
(6155M) .....	500A-29	정비 절차 .....	700-2
(6155M, 티어 2) .....	500A-29	.....	700-4
(6155M, 티어 3) .....	500A-30	소유자용 사본 .....	700-5
(6155MH) .....	500A-31	.....	700-6
(6155MH, 티어 2) .....	500A-31	대리점용 사본 .....	700-7
(6155MH, 티어 3) .....	500A-32	.....	700-8
(6175M 및 6195M) .....	500A-32		
(6175M 및 6195M, 티어 2) .....	500A-33	<b>John Deere Service는 항상 고객을</b>	
(6175M 및 6195M, 티어 3) .....	500A-34	<b>지원합니다.</b>	
(6210M, 티어 3) .....	500A-34	John Deere 부품 .....	IBC-1
오일 인출	500A-35	올바른 공구 .....	IBC-1
대중용량 유압 실린더 사용	500A-35	숙련된 기술자 .....	IBC-1
하중용량, 파트 1(6155M) .....	500A-36	신속한 정비 .....	IBC-1
하중용량, 파트 1(6155MH) .....	500A-37		
하중용량, 파트 1(6175M 및 6195M) .....	500A-38		
하중용량, 파트 1(6210M, 티어 3) .....	500A-39		
하중용량, 파트 2 - MY19부터 .....	500A-41		
최대 허용 차축 및 타이어 하중 용량 .....	500A-42		
최대 허용 하중의 최대 허용 하중 계산법 .....	500A-44		
최대 허용 견인 하중(6155MH) .....	500A-45		
최대 허용 견인 하중(6155MH, 티어 2) .....	500A-46		
최대 허용 견인 하중(6155MH, 티어 3) .....	500A-46		
최대 허용 견인 하중(6155M, 6175M 및 6195M) .....	500A-47		
최대 허용 견인 하중(6155M, 6175M 및 6195M, 티어 2) .....	500A-48		
최대 허용 견인 하중(6155M, 6175M 및 6195M, 티어 3) .....	500A-48		
최대 허용 견인 하중(6210M, 티어 3) .....	500A-49		
최대 허용 하중 계산 .....	500A-50		
전기 시스템 .....	500A-50		
지동 .....	500A-50		
문전 실 분류 .....	500A-50		
소음 레벨 .....	500A-51		
에어 컨디셔닝 식별 .....	500A-51		
전기 및 전자 제품 및/또는 구성품의 출고 이후 설치에 관한 안전 지침 .....	500A-51		
이산화탄소 배출(CO <sub>2</sub> ) .....	500A-52		
유라시아경제연합 .....	500A-52		
기계 설계 수명 .....	500A-53		
대한민국 - 비도로 배출 가스 제어 보증 정보 - 압축 점화 .....	500A-53		
배출 가스 제어 시스템 인증 라벨(대한민국) .....	500A-54		
중국 배기 제어 품질 보증서 .....	500A-55		
<b>일련 번호</b>			
형식 플레이트 .....	500B-1		
구성품의 제품 식별 번호 및 일련번호			
플레이트 .....	500B-1		
제품 식별 번호판 .....	500B-1		
엔진 일련 번호 .....	500B-2		
변속기 일련 번호 .....	500B-4		
최종구동장치 일련번호와의 차이 .....	500B-4		
전륜구동 일련 번호 .....	500B-5		
문전석 일련 번호 .....	500B-5		
문전석 일련 번호 .....	500B-6		
하위 어셈블리 일련 번호 .....	500B-6		

# 용어집

## 용어집

분당 회전수	O	중간 속도
에어컨 시스템	++	최고 속도
교류	RPM	축약형
액세서리	A/C	작업자 운전실의 공기를 조절하는 데 사용되는 시스템
암레스트 제어 장치	AC	주기적인 간격으로 방향이 바뀌는 전류
AutoQuad Plus 변속기	ACC	보조 전기 시스템
유해가스 유입차단장치	ACU	트랙터 기능의 작동을 위한 암레스트 제어
온도 자동 조절 장치	AQ+	부분적 동력 변속 변속기
저온 크랭킹 암페어	AQS	작업자 운전실 내의 조화 공기 조절에 사용되는 장치
CommandCenter™	ATC	축약형
구성품 기술 매뉴얼	CCA	저온에서 배터리의 암페어
배기가스 정화용 요소수	CC	트랙터 모니터링을 위한 컴퓨터 제어 시스템
직류	CTM	구성품 유지보수 기술 매뉴얼
디젤 미립자 필터	DEF	<b>Diesel Exhaust Fluid</b>
동적 중량 측정 시스템	DC	한쪽 방향으로만 흐르는 전류
엔진 제어 유닛	DPF	축약형
전자 유압식:	DWS	중량 및 수량 기록 시스템(전방 로더)
전자 유압식 깊이 제어	ECU	엔진 속도 조절에 사용하는 컴퓨터 시스템
선택식 전자 유압 제어 밸브	EH	전자 제어 유압 밸브 기능
전자 장치	EHDC	축약형
전자식 자가 레벨링	EH-SCV	전기 자기 스위치 구동식 선택 제어 밸브
전진 설정 속도	ELX	축약형
분 당 꺾런	ESL	로더 공구의 전자식 자가 레벨링(전방 로더)
히치 제어 유닛	FSS	무단 변속기 제어 레버
중부하형	gpm	1분 동안 측정되는 체적 유량
고전압 방출	HCU	히치 기능 제어에 사용되는 컴퓨터 제어 시스템
히치 슬립 명령	HD	축약형
계기 제어 장치	HID	전방 조명에 사용되는 제논 작업등의 특정 형식
점화	HSC	히치의 견인 응답 제어 지지용 컴퓨터 지원 시스템
작동기구 관리 장치	ICU	트랙터 경고 기능 조절 컴퓨터 장치
국제 표준화 기구	IGN	엔진 시동 및 정지 제어
작업자 전자 지원	IMS	경작자 모서리부 회전 시 기능 제어 장치
분 당 리터	ISO	축약형
수평 맞추기	iTEC	<b>지능형 토탈 장비 제어 장치의 약어</b>
기계식 전륜 구동	L/min	1분 동안 측정되는 체적 유량
PowrQuad-PLUS 변속기	LTH	운행 조건(틸트/기울기)이 변경될 때 로더 공구의 자동 정렬(전방 로더)
압력 제어 밸브	MFWD	기계식 구동 전방 액슬
제품 식별 번호	PQ+	부분적 동력 변속 변속기
동력 인출 장치	PCV	시스템 내에서 압력 조절에 사용되는 장치
이전 위치로 복귀	PIN	제품 식별을 위한 일련번호
SCV 밸브 제어 유닛	PTO	축약형
선택 제어 밸브	RTP	로더 붐 및 로더 공구를 미리 선택한 위치로 자동으로 이동(전방 로더)
저속 이동 차량	SCU	선택 제어 밸브 기능 제어에 사용되는 컴퓨터 제어 시스템
트랙터 - 작동기구 자동화	SCV	원격 유압 기능 제어에 사용되는 장치
	SMV	트랙터 후방 경고 사인
	TIA	트랙터 작동기구 자동화의 약어 TIM에 포함되어 있습니다.
트랙터 작동기구 관리	TIM	트랙터 작동기구 관리의 약어
	TLS	ISOBUS 애플리케이션
전방 차축 서스펜션		트리플 링크 서스펜션의 약어

상표

상표	
AutoPowr™	Deere and Company 상표
AutoPowr™/IVT™	Deere and Company 상표
AutoQuad™ II	Deere and Company 상표
AutoQuad™ PLUS	Deere and Company 상표
AutoTrac™	Deere and Company 상표
Bio Hy-Gard™	Deere and Company 상표
ClimaTrak™	Deere and Company 상표
ComfortGard™	Deere and Company 상표
ComfortGard Deluxe™	Deere and Company 상표
CommandARM	Deere and Company 상표
CommandCenter™	Deere and Company 상표
CommandPRO™ 조이스틱	Deere and Company 상표
CommandQuad™	Deere and Company 상표
Cool-Gard™ II	Deere and Company 상표
CoolScan™	Deere and Company 상표
CoolScan PLUS™	Deere and Company 상표
Deere	Deere and Company 상표
Eco Shift™	Deere and Company 상표
EasyGuide™	Deere and Company 상표
DieselScan™	Deere and Company 상표
FieldCruise™	Deere and Company 상표
Field Doc™	Deere and Company 상표
Field Office™	Deere and Company 상표
GreenStar™	Deere and Company 상표
Hy-Gard™	Deere and Company 상표
ILS™	Deere and Company 상표
iTEC™	Deere and Company 상표
iTEC™ Basic	Deere and Company 상표
iTEC™ Pro	Deere and Company 상표
IVT™	Deere and Company 상표
IVT Selector™	Deere and Company 상표
JDLink™	Deere and Company 상표
JDOoffice™	Deere and Company 상표
John Deere	Deere and Company 상표
Oilscan™	Deere and Company 상표
Parallel Tracking™	Deere and Company 상표
Plus-50™	Deere and Company 상표
PowerTech™	Deere and Company 상표
PowerTech™ Plus	Deere and Company 상표
PowerZero™	Deere and Company 상표
PowrQuad™	Deere and Company 상표
PowrQuad™ PLUS	Deere and Company 상표
PowrReverser™	Deere and Company 상표
Service ADVISOR™	Deere and Company 상표
SERVICEGARD™	Deere and Company 상표
StarFire™	Deere and Company 상표
StarFire™ ITC	Deere and Company 상표
StellarSupport™	Deere and Company 상표
SyncroPlus™	Deere and Company 상표
TLS™	Deere and Company 상표

상표	
Tractor-Implement Automation™	Deere and Company 상표

LX25458,MY20,0000970-44-05MAY23



# 안전사항

## 안전 정보 확인



이것은 안전 경고 기호입니다. 장비 또는 이 설명서에 이 기호가 있을 경우에는 부상의 가능성이 있는 것이므로 주의하십시오.

권장 예방 조치와 안전 작동 방법을 준수하십시오.

T81389—UN—28JUN13

DX.ALERT-44-03OCT22

## 안전 지침 준수



본 설명서 및 장비 안전 표지판의 모든 안전 메시지를 주의 깊게 읽어 보십시오. 안전 표지판을 양호한 상태로 관리하십시오. 소실되거나 손상된 안전 표지판은 교체합니다. 신규 장비 구성품과 수리 부품에 최신 안전 표지판을 부착하고 있는지 확인하십시오. John Deere 판매 대리점에서 교체용 안전 기호를 구하실 수 있습니다.

TS201—UN—15APR13

본 사용 설명서에서 언급하지 않은 공급업체에서 구입한 부품과 구성품에 추가 안전 정보가 포함되어 있을 수 있습니다.

장비 조작 방법 및 올바른 제어 방법을 숙지하십시오. 지도를 받지 않은 사람의 장비 조작을 금지하십시오.

적절한 작동 상태를 유지하도록 장비를 관리하십시오. 장비를 무단 개조할 경우 기능 및/또는 안전이 저하되거나 장비의 수명에 영향을 미칠 수 있습니다.

이 설명서에서 이해하지 못하는 부분이 있거나 도움이 필요한 경우 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

DX.READ-44-01AUG22

## 신호어 이해



▲ 경고

▲ 주의

**위험:** 신호어 '위험'은 무시할 경우 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있는 위험 상황을 나타냅니다.

TS187—44—03MAY13

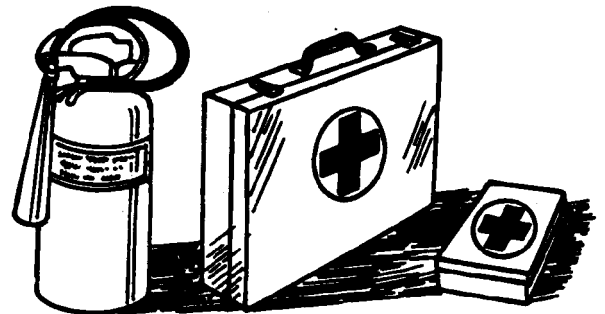
**경고:** 신호어 '경고'는 무시할 경우 사망이나 심각한 부상으로 이어질 수 있는 위험 상황을 나타냅니다.

**주의:** 신호어 '주의'는 무시할 경우 사망이나 중경상으로 이어질 수 있는 위험 상황을 나타냅니다. '주의'는 신체적 부상으로 이어질 수 있는 안전하지 못한 상황을 경고하는 데 사용될 수도 있습니다.

'위험', '경고', '주의' 등의 신호어는 안전 경고 기호와 함께 사용됩니다. '위험'은 가장 심각한 수준의 위험을 나타냅니다. 특정 위험 구역 인근에는 "위험" 또는 "경고" 안전 표지판을 설치합니다. "주의" 안전 표지판에는 일반적인 예방책이 표시되어 있습니다. 또한 "주의"는 본 설명서에 수록된 안전 메시지로 주의를 환기시키기도 합니다.

DX.SIGNAL-44-05OCT16

## 비상사태를 위한 대비



화재에 대비하십시오.

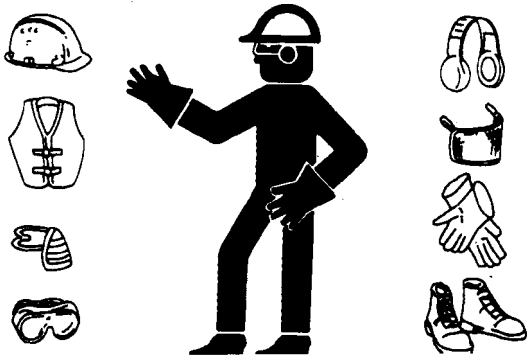
TS291—UN—15APR13

응급 처치 키트와 소화기를 가까운 곳에 비치하십시오.

의사, 구급차 서비스, 병원, 소방서 같은 긴급 전화번호를 전화기와 가까운 곳에 두십시오.

DX.FIRE2-44-03MAR93

**보호복 착용**



TS206—UN—15APR13

해당 작업에 적합한 알맞은 옷과 안전장치를 착용하십시오.

장치를 안전하게 운전하기 위해서는 운전자의 주의가 최대한 요구됩니다. 라디오 또는 음악 헤드폰을 착용한 상태로 장비를 운전하지 마십시오.

DX.WEAR2-44-03MAR93

**연료의 안전한 취급 - 화재 방지**



TS202—UN—23AUG88

연료는 주의하여 취급하십시오. 가연성이 매우 높습니다. 담배를 피우거나 근처에 화염 또는 불꽃이 있을 때는 장비에 연료를 보충하지 마십시오.

장비에 연료를 보충하기 전에는 항상 엔진을 멈추십시오. 연료 탱크는 실외에서 보충하십시오.

쓰레기, 그리스, 이물질이 없는 깨끗한 상태로 장비를 유지, 관리하여 화재를 방지하십시오. 흘러내린 연료는 항상 닦아 내십시오.

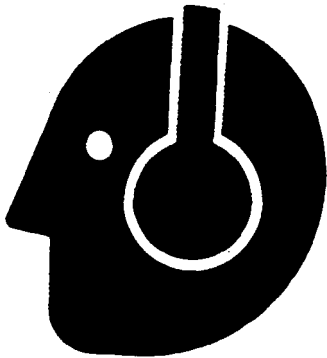
가연성 액체 운반용으로 승인된 연료 용기만 사용하십시오.

픽업트럭에서 절대 짐칸의 덮개를 덮은 상태로 연료 용기를 보충하지 마십시오. 연료를 보충하기 전에 연료 용기는 항상 지면에 놓으십시오. 캔 뚜껑을 분리하기 전에 연료 분배기 노즐을 연료 용기에 접촉하십시오. 연료 보충 시 연료 분배기 노즐을 연료 용기 입구와 접촉한 상태로 유지하십시오.

화염, 불꽃 또는 점화용 불씨가 있는 곳(온수기나 기타 가전제품 등)에 연료 용기를 보관하지 마십시오.

DX.FIRE1-44-12OCT11

**방음 조치**



TS207—UN—23AUG88

기계 구성, 기계의 상태 및 유지보수 수준, 지면, 작동 환경, 듀티 사이클, 주변 소음 및 어태치먼트를 포함하여 사운드 레벨 범위에 영향을 미치는 많은 변수가 있습니다.

시끄러운 소음에 노출되면 청력이 손상되거나 청력을 잃을 수 있습니다.

**항상 청력 보호장구를 착용합니다.** 불쾌하고 시끄러운 큰 소음으로부터 보호할 수 있는 귀덮개나 귀마개 등 적절한 청력 보호장구를 착용합니다.

DX.NOISE-44-03OCT17

**엔진 시동액의 안전한 취급**



TS1356—UN—18MAR92

엔진 시동액은 가연성이 매우 높습니다.

사용할 때에는 모든 화염 및 불꽃을 멀리 하십시오. 엔진 시동액은 배터리와 케이블과 멀리 하십시오.

압력이 가해진 캔을 보관할 경우에는 내용물이 잘못

방출되지 않도록 용기의 뚜껑을 덮고 차갑고 안전한 곳에 보관하십시오.

엔진 시동액의 용기를 소각하거나 구멍을 뚫지 마십시오.

예열 플러그나 흡기 히터가 장착된 엔진에서 시동액을 사용하지 마십시오.

DX,FIRE3-44-14MAR14

## 화재 예방

화재의 위험을 줄이기 위해서는 트랙터를 정기적으로 점검하고 청소하여야 합니다.

- 새 및 다른 동물이 동지를 틀거나 가연성이 있는 물질을 엔진이나 배기 장치에 유입할 수 있습니다. 트랙터는 사용 전에 항상 점검하고 청소하여야 합니다.
- 풀, 작물 및 쓰레기의 재적은 일반 운전 시 생길 수 있습니다. 아주 건조한 조건이나 공중에 작물 또는 작물 먼지가 있는 조건에서는 특히 이런 현상이 두드러집니다. 적절한 기능을 보장하고 화재의 위험을 줄이기 위해서는 이런 적재물을 제거해야 합니다. 트랙터는 온종일 주기적으로 점검 및 청소해야 합니다.
- 트랙터의 정기적이고 철저한 청소를 겸비한 일상 유지보수 절차는 운전자 매뉴얼에 상세히 열거되어 있고 화재 위험 및 정지 시간의 손실을 감소시킵니다.
- 화염, 불꽃 또는 온수기나 기타 가전제품과 같은 접화용 불씨가 있는 곳에는 연료 용기를 보관하지 마십시오.
- 연료 라인, 탱크, 캡 및 피팅 부위에서 균열이나 누설 여부를 자주 점검하십시오. 필요한 경우에는 교체하십시오.

지켜야 할 모든 작동 및 안전 절차는 장비 및 운전자 매뉴얼에 기재되어 있습니다. 점검 및 청소 시 가열된 엔진 및 배기 부품에 유의하십시오. 점검 및 청소를 하기 전에는 항상 엔진을 끄고 변속기를 PARK에 놓으시거나 주차 브레이크를 건 다음 키를 빼십시오. 키를 뽑아 놓음으로써 트랙터가 점검 및 청소 시에 시동이 걸리는 것을 방지할 수 있습니다.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-44-12OCT11

## 화재 발생 시



TS227—UN—15APR13

### ⚠ 주의: 부상을 방지하십시오.

화재의 조짐이 보이는 즉시 장비를 정지하십시오. 화재는 연기의 냄새를 통해 또는 불꽃을 보고 파악할 수 있습니다. 화재는 빠르게 번지므로 장비에서 즉시 내리고 화재로부터 안전한 곳으로 이동합니다. 장비로 돌아가지 마십시오. 안전이 제일 중요합니다.

소방서에 신고하십시오. 소방차가 올 때까지 휴대용 소화기로 작은 불을 끌 수 있지만 휴대용 소화기로는 한계가 있습니다. 항상 운전자와 사람들의 안전을 우선하십시오. 불을 끄려고 시도하는 경우 불을 끌 수 없는 경우를 대비하여 장애물이 없는 탈출구로 빠르게 이동할 수 있도록 바람을 등지십시오.

화재가 발생하기 전에 소화기 사용법을 읽고 위치, 부품 및 작동법을 파악하십시오. 현지 소방서나 화재 장비 유통회사에서 소화기 교육 및 권장 사항을 제공할 수 있습니다.

소화기에 사용법이 없는 경우 다음의 일반 지침을 따르십시오.

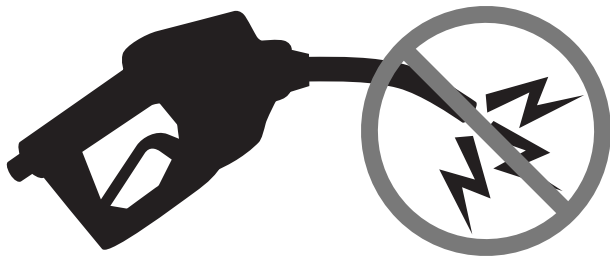
1. 핀을 뽑습니다. 노즐이 불을 향하도록 소화기를 잡고 잠금장치를 풉니다.
2. 낮게 겨눕니다. 소화기가 화재 아래를 가리키도록 합니다.
3. 레버를 천천히 고르게 누릅니다.
4. 노즐을 빗자루질하듯 좌우로 움직입니다.

DX,FIRE4-44-22AUG13

## 연료 보충 시 정전기 위험 방지



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

ULSD(초저유황 디젤) 연료의 황 및 기타 화합물을 제거하면 전도성이 줄어들고 정전하 보관 기능이 높아집니다.

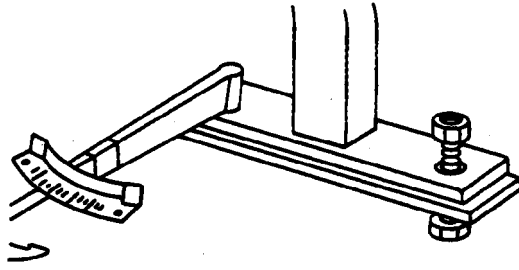
정제 시 연료를 정전기 분해 첨가제로 취급했을 수 있습니다. 하지만 시간이 지나면서 첨가제의 효율성을 저하할 수 있는 여러 요소가 있습니다.

정전하가 연료 운반 시스템으로 흐르는 동안 ULSD 연료에 쌓일 수 있습니다. 가연성 증기가 있을 때 정전기가 방출되면 화재나 폭발이 발생할 수 있습니다.

따라서 장비에 연료를 보충하는 데 사용된 전체 시스템(연료 공급 탱크, 운송 펌프, 운송 호스, 노즐 등)이 제대로 접지되어 있고 접착되어 있는지 확인하는 것이 중요합니다. 운반 시스템이 적절한 접지 및 접착 방식에 맞는 연료 공급 표준을 준수하는지 연료 또는 연료 시스템 공급업체에 확인하십시오.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-44-12JUL13

## ROPS의 올바른 설치 상태 유지



TS212—UN—23AUG88

전복 방지 구조(ROPS)가 헐거워졌거나 어떤 이유로든 제거되었을 경우에는 모든 부품들이 올바르게 다시 설치되었는지를 반드시 확인하십시오. 알맞은 토크로 장착 볼트를 조이십시오.

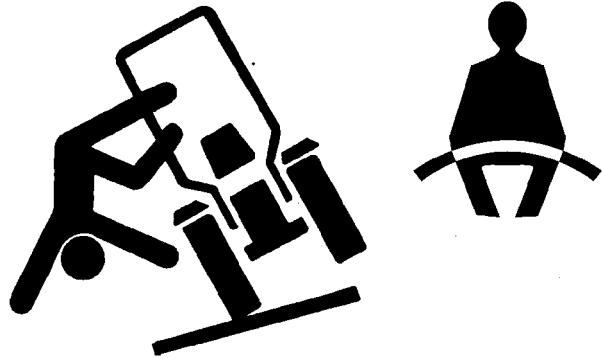
구조적으로 손상되거나 전복 사고를 당하거나 용접, 굽힘, 천공 또는 절삭에 의해 어떤 식으로든 개조된 ROPS는 보호 기능을 제공하지 못합니다. 손상된 ROPS는 다시 사용하지 말고 교체해야 합니다.

시트는 ROPS 안전 지역의 일부입니다. 트랙터에 승인된 John Deere 시트로만 교체해야 합니다.

ROPS를 개조하려면 제조업체의 승인을 얻어야 합니다.

DX,ROPS3-44-12OCT11

## 접이식 ROPS 및 안전벨트의 올바른 사용



TS1729—UN—24MAY13

전복 시 짓눌림으로 인한 부상 또는 사망을 방지합니다.

- 본 장비에 접이식 ROPS(전복 방지 구조물)가 장착된 경우에는 ROPS를 완전히 펴서 잠긴 상태로 둡니다. ROPS를 완전히 편 상태에서 작동할 때는 안전벨트를 착용하십시오.
  - 래치를 잡고 안전벨트를 몸쪽으로 당깁니다.
  - 래치를 버클에 끼웁니다. 딸각하는 소리가 들립니다.
  - 안전벨트를 잡아당겨 벨트가 안전하게 고정되었는지 확인합니다.
  - 안전벨트를 힙에 꼭 맞춥니다.
- ROPS를 접은 상태에서(예: 낮은 건물에 들어가기

위해) 본 장비를 작동할 때는 주의하여 운전하십시오. ROPS가 접힌 상태에서는 안전벨트를 사용하지 마십시오.

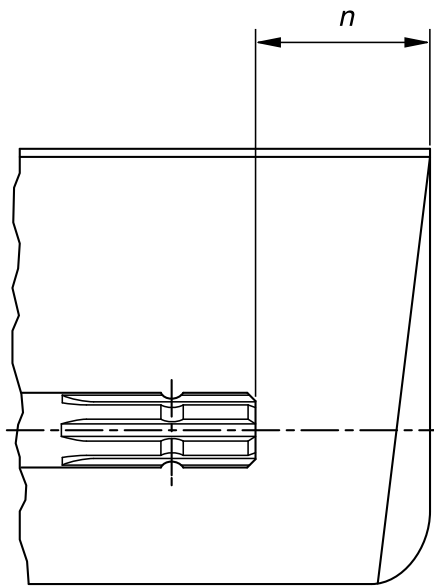
- 장비를 정상 상태에서 작동한 경우에는 바로 ROPS를 올려서 완전히 편 상태로 되돌리십시오.

DX,FOLDROPS-44-22AUG13

### 회전식 드라이브라인과 간격 유지



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

회전하는 구동축에 얽힐 경우, 심각한 부상이나 사망이 야기될 수 있습니다.

트랙터 마스터 쉴드와 드라이브라인 쉴드를 항상 제 위치에 두십시오. 회전 쉴드가 원활하게 회전해야 합니다.

적절한 가드와 쉴드를 부착한 동력 인출 장치 구동축만 사용합니다.

몸에 꼭 맞는 의복을 착용합니다. PTO 구동 장비를 조정, 연결 또는 세척하기 전에 엔진을 멈추고 PTO 드라이브라인을 정지해야 합니다.

트랙터와 주요 작동기구 PTO 구동축 사이에 어떠한 어댑터 기기도 설치하지 마십시오. 이것은 1000rpm

트랙터 축에서 540rpm 작동기구에 540rpm보다 높은 속도로 동력을 전달하는 역할을 합니다.

회전하는 작동기구 축, 트랙터 축, 또는 어댑터가 일정 정도 보호되지 않는 결과를 낳는 어떠한 어댑터 기기도 설치하지 마십시오. 트랙터 마스터 쉴드는 표에 설명된 대로 스플라인 축의 끝과 추가된 어댑터 기기를 겹치게 합니다.

주요 작동기구 PTO 구동축의 기울기 각도는 트랙터 마스터 쉴드의 모양과 크기 그리고 주요 작동기구 PTO 구동축 가드의 모양과 크기에 따라 줄어들 수 있습니다.

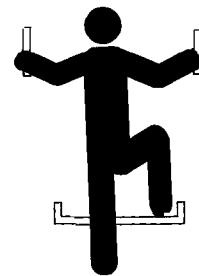
트랙터 마스터 쉴드 또는 주요 작동기구 PTO 구동축 가드를 손상할 수 있는 높이까지 작동기구를 올리지 마십시오. 작동기구 높이를 인상할 필요가 있으면 PTO 드라이브 축을 분리하십시오. (PTO 드라이브라인 부착/ 분리 참조)

3/4 타입 PTO 사용 시, 기울기 및 회전 각도는 PTO 마스터 쉴드 및 커플링 레일 유형에 따라 줄어들 수 있습니다.

PTO 유형	직경	스플라인	$n \pm 5\text{mm}(0.20\text{in.})$
1	35mm(1.378in.)	6	85mm(3.35in.)
2	35mm(1.378in.)	21	85mm(3.35in.)
3	45mm(1.772in.)	20	100mm(4.00in.)
4	57.5mm (2.264in.)	22	100mm(4.00in.)

DX,PTO-44-28FEB17

### 발판과 핸드홀드의 올바른 사용



T133468—UN—15APR13

장비 쪽을 향한 상태에서 발판을 오르내려 추락을 방지하십시오. 발판, 핸드홀드, 핸드레일과 3점 접착을 유지하십시오.

진흙, 눈, 습기가 있는 미끄러운 조건일 때 특히 주의하십시오. 발판을 그리스나 오일이 없는 청결한 상태로 유지하십시오. 장비에서 나올 때 뛰어내리지 마십시오. 절대 움직이는 장비에 타거나 내리지 마십시오.

DX,WW,MOUNT-44-12OCT11

### ISOBUS 컨트롤러 운전자 매뉴얼 읽기

GreenStar™ 응용 프로그램 외에 이 디스플레이를 ISO

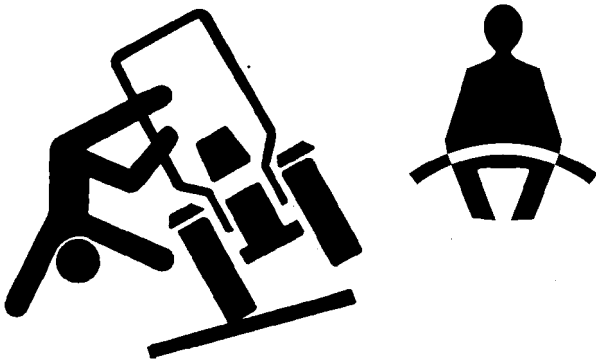
GreenStar는 Deere & Company의 상표입니다.

11783 표준에 부합하는 모든 ISOBUS 컨트롤러용 디스플레이 장치로 사용할 수 있습니다.. 여기에는 ISOBUS 작동기구를 제어하는 기능이 포함됩니다. 이러한 방법으로 사용할 경우 디스플레이에 배치되는 정보 및 제어 기능을 ISOBUS 컨트롤러가 제공하게 되며 이는 ISOBUS 컨트롤러 제조업체의 책임입니다. 이 기능 중 일부는 운전자나 주위 사람들에게 위험을 야기할 수 있습니다. ISOBUS 제조업체에서 제공한 운전자 매뉴얼을 읽고 사용 전 ISOBUS와 매뉴얼에 나와 있는 모든 안전 메시지를 준수하십시오.

참고: ISOBUS는 ISO 표준 11783을 말합니다.

DX,WW,ISOBUS-44-15JUL15

### 안전벨트의 올바른 사용



TS1729—UN—24MAY13

전복 시 짓눌림으로 인한 부상 또는 사망을 방지합니다.

이 장비에는 전복 보호 구조물(ROPS)이 장착되어 있습니다. ROPS를 작동할 때는 안전벨트를 착용하십시오.

- 래치를 잡고 안전벨트를 몸쪽으로 당깁니다.
- 래치를 버클에 끼웁니다. 딸각하는 소리가 들립니다.
- 안전벨트 래치를 잡아당겨 벨트가 안전하게 고정되었는지 확인합니다.
- 안전벨트를 힘에 꼭 맞춥니다.

마운팅 하드웨어, 버클, 벨트 또는 리트랙터의 손상이 의심되면 안전벨트 전체를 교환하십시오.

안전벨트와 장착 하드웨어는 1년에 1회 이상 검사해야 합니다. 장착된 구조물이 느슨하지 않은지, 벨트의 해짐, 이상 마모, 변색 등의 손상이 없는지 확인하십시오. 장비의 부품을 교체할 때는 승인된 부품만 사용하십시오. John Deere 대리점에 문의하십시오.

DX,ROPS1-44-22AUG13

### 트랙터 안전 운행

다음의 간단한 주의사항을 따르면 사고 위험을 줄일 수 있습니다.

- 경작용으로 설계된 다양한 상호 교환 가능 장비를

밀고, 당기고, 끌고, 작동시키고, 실어 나르는 등 트랙터를 용도에 맞는 작업에 사용하십시오.

- 작업자는 작업자 스테이션 및/또는 제어장치에 액세스할 수 있도록 정신적, 육체적으로 완전하며 장비를 정확하고 안전하게 작동할 수 있어야 합니다.
- 집중력이 떨어지거나 피곤한 상태이거나 심신미약 상태인 경우 장비를 작동하지 마십시오. 적절한 장비 작동은 작업자의 각별한 주의 및 관심이 필요합니다.
- 이 트랙터는 레저 차량으로 사용되도록 설계되지 않았습니다.
- 트랙터를 작동시키기 전에 본 사용 설명서를 읽고 설명서와 트랙터에 있는 작동 및 안전 지침을 따르십시오.
- 전방 로더 등의 작동기구/어태치먼트에 대한 사용 설명서에 있는 작동 및 밸러스팅 지침을 따릅니다.
- 장착 또는 견인 장비 또는 트레일러의 사용 설명서에 있는 지침을 따르십시오. 모든 지침이 준수되지 않는 한 트랙터 장비나 트랙터 트레일러를 조합하여 작동시키지 마십시오.
- 엔진 시동을 걸거나 조작하기 전에 기계, 부착된 장치 및 작업 구역 근처에 아무도 없는지 확인하십시오.
- 3점 링키지 및 픽업 히치(장착된 경우)를 제어하는 동안 가까이 접근하지 마십시오.
- 동력 구동 부품에서 손, 발, 의복을 멀리해야 합니다.

### 운전 관련 주의사항

- 움직이는 트랙터에 절대 오르내리지 마십시오.
- 차량을 작동시키기 전에 필요한 모든 교육을 이수하십시오.
- 어린이 및 작업과 관련이 없는 사람이 트랙터 및 모든 장비 가까이 접근하지 못하게 하십시오.
- 안전 벨트가 있는 John Deere 승인 시트에 앉지 않으려면 트랙터에 절대 탑승하지 마십시오.
- 모든 실드/가드의 제 위치를 유지합니다.
- 공용 도로에서 작동시킬 때는 시각 및 청각적인 적합한 신호를 이용하십시오.
- 멈추기 전에 도로 측면으로 이동하십시오.
- 회전할 때, 각 브레이크의 제동을 걸 때 또는 거친 지면이나 가파른 경사의 위험 구간에서 운행할 때는 속도를 줄이십시오.
- 부착된 작동기구가 높은 위치에 있을 경우 안정성이 떨어집니다.
- 도로 이동 시 브레이크 페달을 함께 결합시키십시오.
- 미끄러운 노면에서 정지할 때는 브레이크를 여러 차례 반복적으로 밟으십시오.
- 펜더와 펜더 밸런스(머드 플랩)가 설치된 경우 이것을 정기적으로 청소하십시오. 공도에서 주행하기 전에 오염물을 제거하십시오.

### 온열 및 통풍 시트

- 시트의 열선이 과열될 경우 화상을 입거나 시트가 손상될 수 있습니다. 화상의 위험을 줄이려면 시트의 히터를 장시간 사용 시, 특히 온도의 변화를 느끼지 못하거나 피부의 통증을 느끼지 못할 경우, 주의를 기울여 사용합니다. 시트 위에 담요, 쿠션, 커버 또는

이와 유사한 물건을 놓지 마십시오. 이는 시트 열선의 과열을 초래할 수 있습니다.

**적재물의 견인**

- 무거운 부하를 견인하다가 정지할 때는 주의하십시오. 정지 거리는 속도와 견인 하중에 따라 그리고 경사지에서 증가합니다. 브레이크 사용 여부에 관계없이 트랙터에 비해 너무 무거운 적재물을 견인하는 경우 또는 너무 빠른 속도로 견인하는 경우 제어력을 잃을 수 있습니다.
- 장치의 총 중량 및 하중을 고려하십시오.
- 뒤쪽으로 전복되지 않도록 견인 부하를 승인된 커플링에만 올리십시오.

**트랙터 주차 및 떠나기**

- 트랙터에서 내리기 전에, SCV 차단, PTO 해제, 엔진을 끈 후 작동기구/어태치먼트를 지면에 내려놓고, 작동기구/어태치먼트 제어장치를 중립에 놓고, 주차 풀과 주차 브레이크를 포함한 주차 메커니즘을 안전하게 체결합니다. 또한, 트랙터를 떠날 때는 키를 제거합니다.
- 엔진이 꺼진 상태에서 변속기의 기어를 걸어두는 것으로 트랙터가 움직이는 것을 막지 못합니다.
- 작동하는 PTO 또는 작동 중인 작동기구에 가까이 접근하지 마십시오.
- 기계를 정비하기 전에 움직이는 부분이 완전히 멈출 때까지 기다리십시오.

**흔한 사고**

트랙터를 안전하지 않게 작동시키거나 잘못 사용할 경우 사고가 발생합니다. 트랙터 작업 시 발생할 수 있는 위험에 주의하십시오.

트랙터에서 가장 흔히 발생하는 사고는 다음과 같습니다.

- 트랙터 전복
- 오토바이와 충돌
- 부적절한 시동 절차
- PTO 축 엉킴
- 트랙터에서 추락
- 견인용 히치를 다는 동안 놀리거나 끼임

DX,WW,TRACTOR-44-08MAY19

**후진 시 사고 방지**



PC10857XW—UN—15APR13

장비를 움직이기 전에 모든 인원이 장비의 이동 경로에서 완전히 벗어났는지 확인하십시오. 후방을 눈으로 직접 확인하여 최적의 시야를 확보하십시오. 후진 시 시야가 막히거나 좁을 경우에는 신호원을 이용하십시오.

장비의 뒤에 사람이거나 장애물이 있을 경우에는 카메라에 의존하지 마십시오. 이 시스템은 유지보수, 환경 조건 및 작동 범위를 포함한 여러 요인에 의해 제한될 수 있습니다.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-44-30AUG10

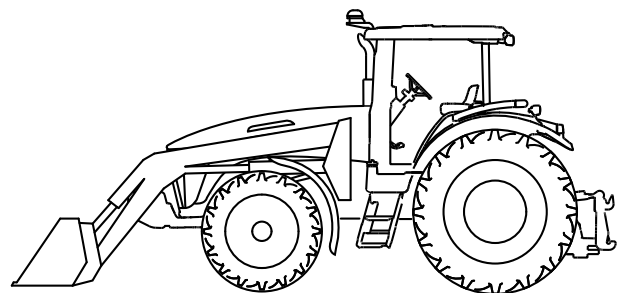
**임업 사업장에서 제한적 사용**

John Deere 트랙터를 임업 사업장에서 사용 시 용도는 운송, 통나무 쪼개기 등 정지 작업, 전방 돌진, 또는 PTO, 유압 또는 전기 시스템을 사용한 작동기구 작동 등 트랙터 특유의 용도로 제한합니다.

이것은 평소 작업으로는 추락이나 예리한 물체의 위험 등이 발생하지 않는 응용 용도입니다. 이러한 응용 범위를 벗어나 발송 및 하역 등 임업에 응용할 경우, 추락 방지 구조물(FOPS) 및/또는 운전 보호 구조물(OPS) 등 용도별 부속품이 필요합니다. 특수 부품은 John Deere 대리점에 문의하십시오.

DX,WW,FORESTRY-44-12OCT11

**로더 트랙터 안전 운전**



TS1692—UN—09NOV09

로더 응용 환경에서 장비를 운전할 경우 트랙터와 로더의 안정성 확보를 위해 필요에 따라 감속하십시오.

트랙터 전복과 앞 타이어와 트랙터의 손상을 막기 위해 10km/h(6mph) 이상의 속도에서는 하중을 운반하지 마십시오.

트랙터에 3미터 프런트 액슬이 장착된 경우 트랙터 손상을 피하기 위해 전방 로더나 스프레이어 탱크를 사용하지 마십시오.

들어 올린 로더 아래로 걸어가거나 그 아래에서 작업하는 것을 금지하십시오.

로더를 작업대로 사용하지 마십시오.

로더, 버킷 안, 작동기구 또는 어태치먼트에 사람을 올리거나 운반하지 마십시오.

조종실에서 나가기 전 로더를 지상으로 내리십시오.

전복 보호 구조물(ROPS) 또는 운전석 천장(장착된 경우)이 운전실로 추락하는 하중에 대해 충분한 보호를 제공하지 못할 수 있습니다. 하중이 운전실로 추락하는 것을 방지하기 위하여 특수한 응용 환경에는(즉, 비료용 지게차, 라운드 베일 지게차, 라운드 베일 그리퍼, 클램퍼) 항상 적절한 작동기구를 사용하십시오.

DX,WW,LOADER-44-11NOV09

### 보조 좌석

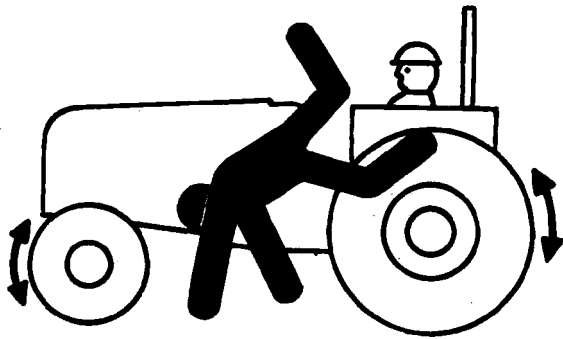


TS1730—UN—24MAY13

보조 좌석(장착 시)은 운전자 교육용 또는 장비 문제 진단용으로 제공됩니다.

DX,SEAT,NA-44-22AUG13

### 장비 탑승 금지



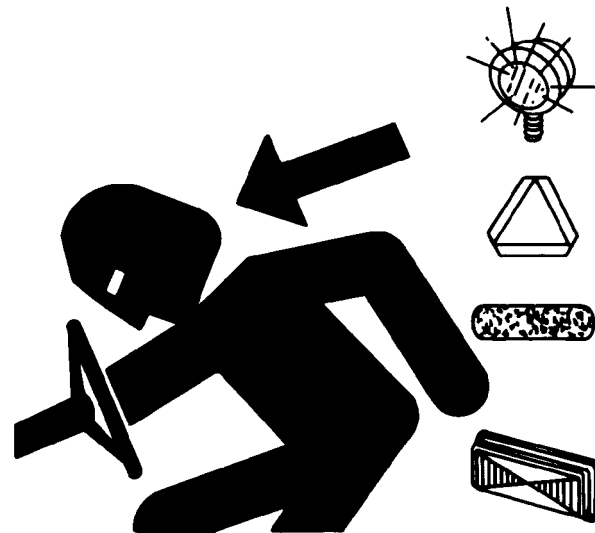
TS290—UN—23AUG88

장비에는 운전자만 탑승해야 합니다. 다른 사람의 탑승을 금지하십시오.

장비 탑승자는 이물질에 찰리거나 장비로부터 튕겨 나가는 등의 부상 위험이 있습니다. 운전자 외의 탑승자 또한 운전자의 시야를 가려 장비를 안전하게 운행하지 못하게 합니다.

DX,RIDER-44-03MAR93

### 안전 표시등 및 장치 사용



TS951—UN—12APR90

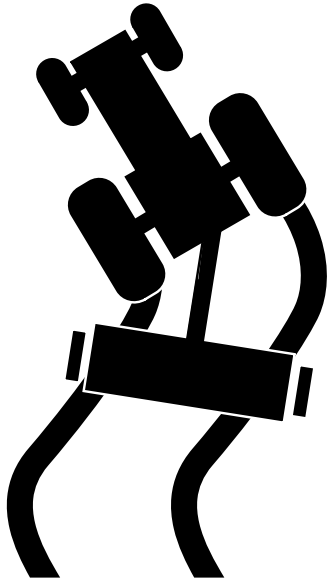
일반 도로에서는 어태치먼트 또는 견인 장치를 장착한 트랙터 및 자체 추진 장비를 천천히 운행하여 다른 도로 이용자와 충돌을 방지합니다. 특히 회전 시 후방의 교통 상황을 자주 확인하고 방향 지시등을 사용합니다.

전조등, 점멸 경고등, 방향 지시등은 주야간 모두 사용합니다. 조명 및 표시에 관한 현지 규정을 준수합니다. 조명 및 마킹은 눈에 보이게 유지하고 효과적인 작동 상태로 깨끗하게 유지하십시오. 손상 또는 소실된 조명과 표시는 교체 또는 정비합니다. 작동기구 안전 조명 키트는 John Deere 대리점에서 구입할 수 있습니다.

DX,FLASH-44-07JUL99



**안전한 속도로 견인 장치 운송**



TS1686—UN—27SEP06

최대 운송 속도를 초과하지 마십시오. 이 견인 장치는 대부분의 견인되는 작동기구에 대해 허용되는 최대 운송 속도를 초과하는 운송 속도로 운전할 수 있습니다.

작동기구를 운송하기 전에 작동기구 운전자 매뉴얼에 제공된 정보나 작동기구에 있는 표시를 보고 최대 운송 속도를 결정합니다. 작동기구의 최대 운송 속도를 초과하는 속도로 운송하지 마십시오. 작동기구의 최대 운송 속도를 초과하면 다음과 같은 상황이 발생할 수 있습니다.

- 견인 장치/작동기구 조합의 제어 능력 상실
- 제동 시 정지 능력 감소 또는 정지 불가
- 작동기구 타이어 고장
- 작동기구 구조물 또는 구성품 손상

최대 하중 무게가 1500kg 이상이며 견인 장치의 무게보다 1.5배 크면 작동기구에 브레이크를 장착해야 합니다.

**예: 작동기구 중량은 1600kg, 견인 장치 중량은 1600kg 이며 예시로 든 작동기구는 브레이크가 필요하지 않습니다.**

**브레이크 미장착 작동기구:** 32km/h(20mph) 이상의 속도로 운송하지 마십시오.

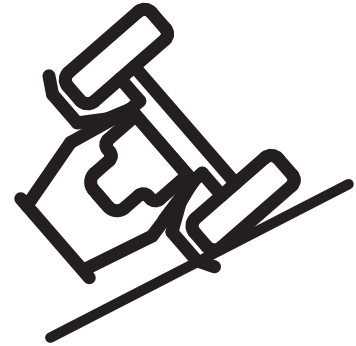
**브레이크 장착 작동기구:**

- 제조업체에서 최대 운송 속도를 지정하지 않은 경우 40km/h(25mph) 이상의 속도로 견인하지 마십시오.
- 최대 40km/h(25mph)로 운송할 때 완전히 적재된 작동기구의 무게는 견인 장치 중량의 4.5배 미만이어야 합니다.
- 40-50km/h(25-31mph) 속도로 운송할 때 완전히 적재된 작동기구의 무게는 견인 장치 중량의 3.0배 미만이어야 합니다.

트레일러 견인 시, 제동 특성에 익숙해지고 감속률 관련 트랙터/트레일러 조합의 호환성을 확인합니다.

DX,TOW1-44-28FEB17

**경사로, 평평하지 않은 지형 및 거친 지면 주의**



RXA0103437—UN—01JUL09

구멍, 배수로 및 트랙터가 기울어질 수 있는 장애물을 피하십시오(특히 경사로). 급경사의 오르막길을 피하십시오.

배수로, 진흙탕과 같은 곳이나 급경사의 오르막길을 전진 주행할 경우 트랙터가 뒤쪽으로 전복될 수 있습니다. 가급적 이러한 조건을 피하십시오.

고속 주행 시 트레드 폭 설정이 좁을 경우 전복 위험이 급격히 높아집니다.

트랙터가 전복될 수 있는 모든 조건이 나열된 것은 아닙니다. 안전을 위협하는 모든 상황에 조심하십시오.

비탈면은 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있는 통제 불능 및 전복 사고가 발생하는 가장 빈번한 원인입니다. 비탈면에서 작업할 때는 항상 각별한 주의가 필요합니다.

평평하지 않은 지형이나 거친 지면은 통제 불능 및 전복 사고를 발생시켜 심각한 부상이나 사망을 초래할 수 있습니다. 평평하지 않은 지형 및 거친 지면에서 작업할 때는 각별한 주의가 필요합니다.

도랑, 절벽, 배수로, 가파른 제방 또는 수역 가장자리 근처에서 절대 운전하지 마십시오. 이런 곳의 가장자리나 땅이 파여 있는 곳을 지날 경우 장비가 갑자기 뒤집힐 수 있습니다.

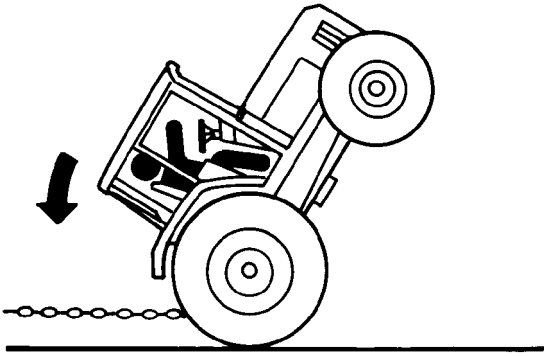
비탈면에 있는 동안 멈추거나 변속할 필요가 없도록 낮은 지면 속도를 선택하십시오.

비탈면에서는 시동을 걸거나 정지하거나 회전하지 마십시오. 타이어가 견인력을 잃은 경우, PTO를 분리하고 천천히 진행하여 경사진 구역을 내려가십시오.

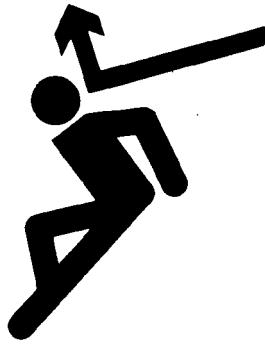
경사면에서는 항상 천천히 조심스럽게 움직입니다. 속도 또는 방향을 갑자기 바꾸면 장비가 뒤집힐 수 있습니다.

DX,WW,SLOPE-44-28FEB17

### 진흙탕에 빠진 장비 꺼내기



TS1645—UN—15SEP95



TS263—UN—23AUG88

진흙탕에 빠진 장비를 꺼내려고 시도할 경우 후방으로 전복되거나 견인하는 트랙터가 전복되거나 견인 체인 또는 견인 바(케이블은 권장하지 않음)가 확장된 상태에서 작동하지 않거나 되감기는 등의 안전 위험이 발생할 수 있습니다.

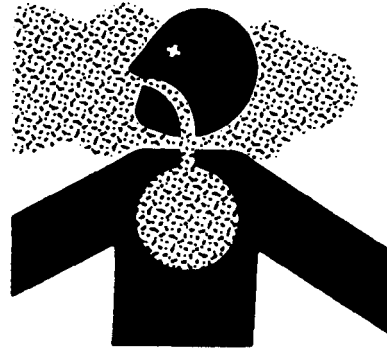
진흙탕에 빠졌을 때 트랙터를 후진하십시오. 견인되는 작동기구의 견인용 히치를 푸십시오. 후륜 뒤쪽에서부터 진흙을 파내십시오. 휠 뒤쪽에 보드를 놓고 탄탄한 기반을 제공한 후 서서히 후진을 시도하십시오. 필요한 경우 모든 휠의 앞쪽에서 진흙을 파내고 서서히 전진하십시오.

다른 유닛을 사용하여 견인해야 할 경우 견인 바나 긴 체인(케이블은 권장하지 않음)을 사용하십시오. 체인에 결함이 있는지 검사하십시오. 견인 장치의 모든 부품이 하중을 취급할 수 있을 정도의 충분한 크기이며 튼튼한지 확인하십시오.

항상 견인 유닛의 견인 바에 견인용 히치를 답니다. 전방 푸시 바 어태치먼트 지점에는 히치를 달지 마십시오. 움직이기 전 구역에서 사람들을 철수시키십시오. 동력을 원활하게 공급하여 느슨해지는 부분이 없게 하십시오. 갑자기 당길 경우 견인하는 장치를 잡아채 갑자기 움직이거나 위험하게 되감길 수 있습니다.

DX.MIRED-44-07JUL99

### 농약 접촉 금지



TS220—UN—15APR13



TS272—UN—23AUG88

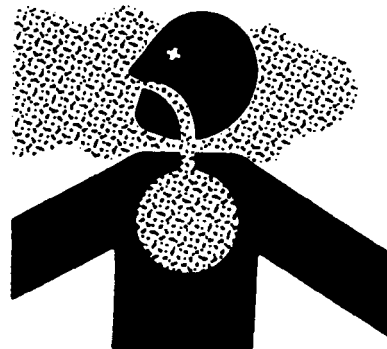
이 밀폐형 운전실은 증기, 에어로졸 또는 먼지 흡입에 대한 보호 능력이 없습니다. 농약 사용 지침에서 방독면을 이용한 보호를 요구하는 경우, 운전실 내부에서 적절한 방독면을 착용하십시오.

운전실에서 나가기 전 농약 사용 지침에서 요구하는 개인 보호 장치를 착용하십시오. 운전실에 다시 들어갈 때 보호 장치를 벗고, 운전실 외부에서는 밀폐된 상자나 기타 다른 유형의 밀봉 가능한 용기에, 운전실 내부에서는 비닐 봉지 등 농약이 들어갈 수 없는 용기에 보호 장치를 보관하십시오.

운전실에 들어가기 전 신발 또는 부츠의 흙이나 기타 오염된 입자를 제거하십시오.

DX.CABS-44-25MAR09

### 농약의 안전한 취급



TS220—UN—15APR13

용기는 3번 행구고 구멍을 뚫거나 파쇄하여 적절히 폐기하십시오.

DX,WW,CHEM01-44-24AUG10



A34471

A34471—UN—11OCT88

살균제, 제초제, 살충제, 농약, 쥐약 및 비료 등의 화학물질을 농사에 사용할 경우 건강에 해로울 수 있으며 주의하여 사용하지 않을 경우 환경에 해를 끼칠 수 있습니다.

효과적이고 안전하며 합법적으로 농약을 사용하기 위해 라벨의 모든 지침을 항상 준수하십시오.

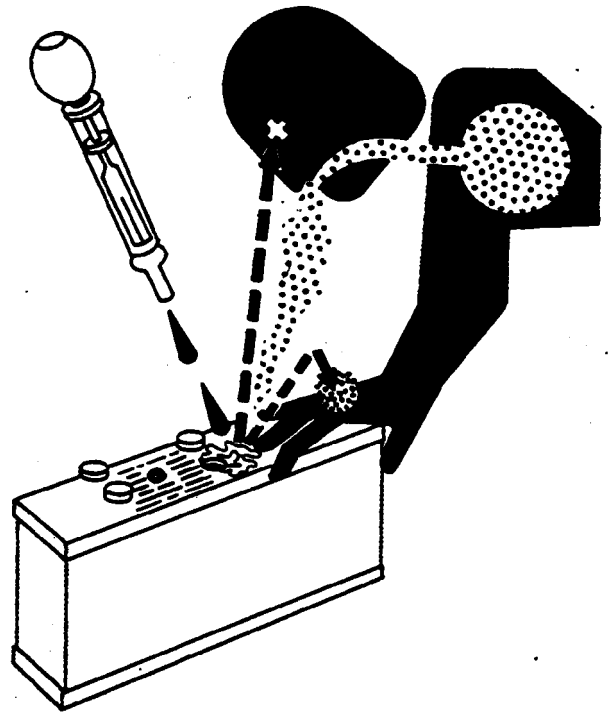
노출 및 부상 위험 줄이기:

- 제조업체에서 권장하는 적절한 개인 보호 장치를 착용합니다. 제조업체의 지시가 없을 경우 다음 일반 지침을 따르십시오:
  - 라벨에 '위험'이라고 표시된 화학물질: 독성이 가장 많음. 일반적으로 보안경이나 방독면, 장갑, 피부 보호 수단을 사용해야 합니다.
  - 라벨에 '경고'라고 표시된 화학물질: 독성이 적음. 일반적으로 보안경이나 장갑, 피부 보호 수단을 사용해야 합니다.
  - 라벨에 '주의'라고 표시된 화학물질: 독성이 가장 적음. 일반적으로 보안경이나 피부 보호 수단을 사용해야 합니다.
- 증기나 에어로졸 또는 먼지를 흡입하지 마십시오.
- 화학물질에 관한 작업을 할 때 비누, 물, 수건을 항상 소지하십시오. 피부, 손, 얼굴이 화학물질과 접촉할 경우 비눗물로 즉시 씻어 내십시오. 화학물질이 눈에 들어간 경우 물로 즉시 세척하십시오.
- 화학물질을 사용한 후 먹거나 마시거나 흡연을 하거나 소변을 보기 전 손과 얼굴을 씻으십시오.
- 화학물질 사용 중에는 담배를 피우거나 음식을 먹지 마십시오.
- 화학물질을 취급한 후 항상 목욕이나 샤워를 하고 의복을 갈아입으십시오. 옷을 다시 입기 전에 세탁하십시오.
- 화학물질을 사용하는 동안 또는 사용한 후 발병하는 경우 즉시 의사의 진료를 받으십시오.
- 화학물질은 최초 들어 있던 용기에 보관하십시오. 화학물질이 표시되지 않은 용기로 옮기거나 음식물이나 음료수를 담는 데 사용하는 용기로 옮기지 마십시오.
- 화학물질은 사람이 먹는 음식이나 가축의 사료와 멀리 떨어진 안전하고 잠긴 구역에 보관하십시오. 아이들은 접근하지 못하게 하십시오.
- 용기는 항상 적절한 방법으로 폐기하십시오. 빈

## 배터리의 안전한 취급



TS204—UN—15APR13



TS203—UN—23AUG88

배터리 가스는 폭발할 수 있습니다. 배터리는 불꽃과 화염이 없는 곳에 보관하십시오. 손전등을 사용하여 배터리 전해액 레벨을 점검하십시오.

절대 전극 막대에 금속 물체를 연결시키는 식으로 배터리의 충전 상태를 점검하지 마십시오. 전압계나 액체 비중계를 사용하십시오.

항상 접지된 (-) 배터리 클램프를 먼저 제거하고 접지된 클램프를 가장 나중에 교체합니다.

배터리 전해질 내의 황산은 독성이 있으며 피부에

화상을 입히고 의복에 구멍을 낼 정도로 충분히 강하며 눈에 될 경우 실명하게 됩니다.

**위험 방지 방법:**

- 통풍이 잘 되는 곳에서 배터리를 보충하십시오.
- 보안경 및 고무장갑을 착용하십시오.
- 공기압으로 배터리를 청소하지 마십시오.
- 전해액을 추가할 때 발생하는 가스를 호흡하지 마십시오.
- 전해액을 엿지르거나 넘치지 않도록 하십시오.
- 올바른 배터리 부스터 또는 충전기 절차를 사용하십시오.

**피부에 산을 엿지르거나 눈에 들어간 경우:**

1. 물로 피부를 세척합니다.
2. 베이킹 소다나 석회를 사용하면 산을 중화시키는 데 도움이 됩니다.
3. 15 ~ 30분간 물로 눈을 세척합니다. 즉시 의사의 진료를 받습니다.

**산을 삼킨 경우:**

1. 구토를 유도하지 마십시오.
2. 다량의 물이나 우유를 마시되 2L(2쿼트)가 넘는 양을 드시진 마십시오.
3. 즉시 의사의 진료를 받으십시오.

**경고:** 배터리 전극, 단자 및 관련 부속품에는 캘리포니아주에서 암 및 생식기 질환을 일으키는 화학 물질로 지정된 납 및 납 화합물이 포함되어 있습니다. **취급 후에는 손을 씻으십시오.**

DX,WW,BATTERIES-44-02DEC10

**유체 가압 라인 근처 가열 금지**



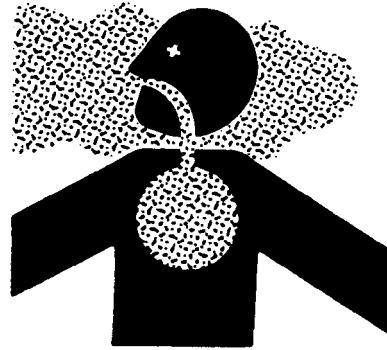
TS953—UN—15MAY90

가연성 분무는 유체 가압 라인 인근에서 가열할 때 발생할 수 있으며 작업자와 주위 사람들에게 심한 화상을 입히게 됩니다. 유체 가압 라인 또는 기타 가연성 물질 인근에서 용접, 납땜을 하거나 토치를 사용하여

열을 가하지 마십시오. 열이 인접한 화염 구역으로 이동할 경우 가압 라인이 갑자기 폭발할 수 있습니다.

DX,TORCH-44-10DEC04

**용접이나 가열 전 페인트 제거**



TS220—UN—15APR13

독성이 있을 수 있는 증기와 먼지를 피하십시오.

용접, 납땜으로 열을 가하거나 토치를 사용할 때 위험한 증기가 발생할 수 있습니다.

**가열하기 전 페인트 제거:**

- 열기의 영향을 받는 구역부터 최소한 100mm(4in.) 까지 페인트를 제거하십시오. 페인트를 제거할 수 없을 경우에는 가열이나 용접 전에 승인된 마스크를 착용하십시오.
- 페인트 제거를 위해 사포질 또는 연마할 경우 먼지를 흡입하지 마십시오. 승인된 마스크를 착용하십시오.
- 용제나 페인트 스트리퍼를 사용할 경우 용접하기 전 비누와 물로 스트리퍼를 벗겨 내십시오. 용제 또는 페인트 스트리퍼 용기 및 기타 인화성 물질을 작업 구역에서 제거하십시오. 용접 또는 가열하기 최소 15 분 전에 증기를 분산시키십시오.

용접을 할 구역에서는 염소화 용제를 사용하지 마십시오.

환기가 잘 되어 독성 증기와 먼지를 배출하는 구역에서는 모든 작업을 수행할 수 있습니다.

페인트와 용제를 올바른 방법으로 폐기하십시오.

DX,PAINT-44-24JUL02

전자 구성품과 브래킷의 안전한 취급



TS249—UN—23AUG88

장치에 설치된 전자 구성품을 설치 또는 제거하는 동안 추락할 경우 심한 부상을 입을 수 있습니다. 각 설치 위치에 쉽게 도달할 수 있도록 사다리나 연단을 사용하십시오. 튼튼하고 안전한 풋 홀드와 핸드홀드를 사용하십시오. 젓거나 언 상태로 구성품을 설치 또는 제거하지 마십시오.

탑 또는 기타 키가 높은 구조물 위에 RTK 베이스 스테이션을 설치하거나 정비할 경우 인증된 클라이머를 사용하십시오.

작동기구 위에서 사용되는 글로벌 위치결정 수신기 마스트를 설치하거나 정비할 경우 적절한 인양 기술을 사용하고 적절한 보호 장치를 착용하십시오. 마스트는 무거우며 취급하기 곤란할 수 있습니다. 지면에서 또는 정비 플랫폼에서 설치 위치로 접근할 수 없을 경우 두 사람이 필요합니다.

DX,WW,RECEIVER-44-24AUG10

안전한 유지 관리 실행



TS218—UN—23AUG88

작업을 수행하기 전에 정비 절차를 이해해야 합니다. 작업 영역을 깨끗하고 물기가 없도록 하십시오.

장비가 움직이고 있을 때는 윤활제를 바르거나 정비 또는 조정하지 마십시오. 손, 발 및 의류를 동력으로 구동되는 부품 가까이에 대지 마십시오. 모든 동력을 분리하고 제어장치를 작동시켜 압력을 제거합니다. 장치를 바닥으로 내립니다. 엔진을 끕니다. 키를 뺍니다. 장비를 식힙니다.

정비 작업을 위해 승강시켜야 하는 장비 엘리먼트를 안전하게 고정하십시오.

모든 부품을 양호한 상태로 유지하고 잘 장착되어 있도록 하십시오. 손상부는 즉시 수리하십시오. 마모되거나 파손된 부품은 교체하십시오. 그리스, 오일 또는 이물질이 축적되었으면 제거합니다.

자체 추진 장비인 경우 전기 시스템을 조정하거나 장비에 용접하기 전에 배터리 접지 케이블(-)을 분리합니다.

견인되는 작동기구인 경우 전기 시스템 구성품 정비를 수행하거나 장비에 용접하기 전에 트랙터에서 와이어링 하니스를 분리합니다.

높은 곳에서 청소 또는 작업 시 낙하할 경우 중상을 입을 수 있습니다. 각 위치에 쉽게 닿을 수 있도록 사다리나 발판을 사용하십시오. 견고하고 안전한 발판과 손잡이를 사용하십시오.

DX,SERV-44-28FEB17

고온 배기 주의

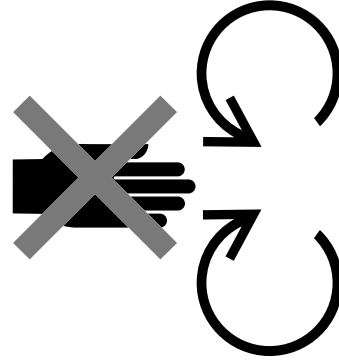


RG17488—UN—21AUG09

엔진이 작동하는 상태에서 장비나 어태치먼트를 정비할 경우 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 고온의 배기가스 및 부품에 노출되거나 피부가 접촉하지 않도록 주의하십시오.

장비가 작동 중일 때는 배기 부품 및 증기가 매우 뜨겁습니다. 배기가스와 부품이 사람에게 화상을 입히거나 발화, 일반적인 물질을 녹일 정도로 충분히 뜨거운 온도에 도달합니다.

DX,EXHAUST-44-20AUG09



TS1693—UN—09DEC09

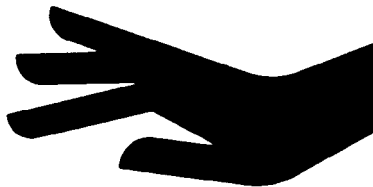


TS1695—UN—07DEC09

안전한 배기 필터 청소



TS227—UN—15APR13



TS271—UN—23AUG88

배기 필터 청소 작업 중에는 엔진이 장시간 높은 공회전 속도와 고온으로 가동될 수 있습니다. 배기가스 및 배기 부품이 사람에게 화상을 입히거나 발화하고, 일반적인 물질을 녹일 정도로 충분히 뜨거운 온도에 도달합니다.

장비를 고온의 배기가스 또는 부품으로 인해 부상 또는 피해를 입을 수 있는 사람, 동물 또는 구조물로부터 멀리 떨어진 곳에 두십시오. 배기장치 근처의 가연성 물질 및 증기로부터 잠재적인 화재 또는 폭발 위험을 방지하십시오. 배기구를 사람이나 녹아내림, 연소, 폭발의 위험이 있는 물체로부터 멀리 두십시오.

배기 필터 청소 도중 또는 이후에 타거나 그을린 잔해가 있는지 장비와 주변 구역을 면밀하게 모니터링하십시오.

엔진이 가동 중인 상태에서 연료를 보충하면 화재나 폭발의 위험이 있습니다. 장비에 연료를 보충하고 흘린 연료를 청소하기 전에 항상 엔진을 정지하십시오.

트럭이나 트레일러에 장비를 적재하는 동안에는 엔진이 항상 정지되어 있어야 합니다.

과열된 배기 부품을 만질 경우 심각한 부상을 입을 수 있습니다.

안전 온도로 내려갈 때까지 이러한 부품을 만지지 마십시오.

엔진이 가동 중인 상태에서 정비 절차를 수행해야 하는 경우:

- 정비 절차에 필요한 동력 구동식 부품만 결합합니다.
- 조종실 및 장비 근처에 다른 사람들이 접근하지 않게 합니다.

손이나 발, 옷이 동력 구동식 부품에 끼지 않게 하십시오.

조종실에서 내리기 전에 항상 주행을 비활성화하고 (중립), 주차 브레이크나 메커니즘을 설정한 후 어태치먼트나 공구로부터 동력을 분리하십시오.

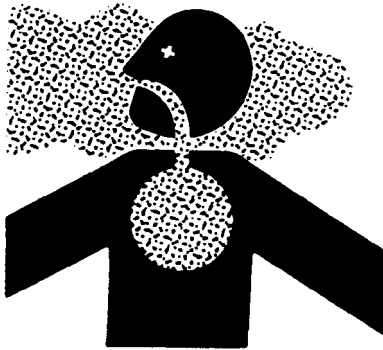
장비에서 내리기 전에 엔진을 끄고 키를 빼십시오(꽂혀 있는 경우).

DX,EXHAUST,FILTER-44-12JAN11

작동기구나 어태치먼트를 장비에 사용할 때 작동기구 또는 어태치먼트 운전자 매뉴얼에 나오는 안전 예방책을 항상 준수하십시오.

DX,LOWER-44-24FEB00

### 통풍이 잘되는 곳에서 작업



TS220—UN—15APR13

엔진 배출 증기는 질병 및 사망을 야기할 수 있습니다. 밀폐된 공간에서 엔진을 가동해야 할 경우 배기관을 사용하여 배출 증기를 작업 공간에서 제거하십시오.

배기관이 없을 경우, 문을 열어 바깥 공기가 작업 공간으로 유입되도록 하십시오.

DX,AIR-44-17FEB99

### 장비 이탈 방지



TS177—UN—11JAN89

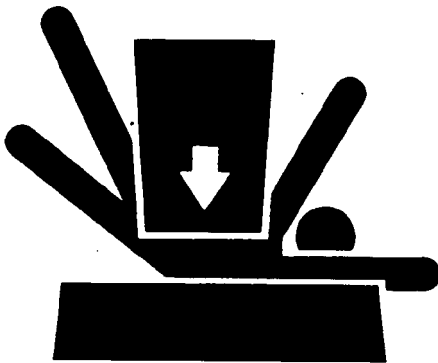
장비 이탈로 인한 부상 또는 사망의 가능성을 방지하십시오.

시동기의 양쪽 단자를 단락시켜 엔진을 시동하지 마십시오. 정상 회로를 우회할 경우 기어가 걸린 상태로 장비가 시동됩니다.

절대 지면에 서서 엔진 시동을 걸지 마십시오. 운전석에 앉아 변속기를 중립 또는 주차에 놓은 상태에서만 엔진의 시동을 거십시오.

DX,BYPAS1-44-29SEP98

### 올바르게 장비 지지하기

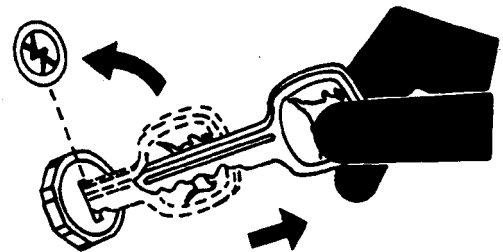


TS229—UN—23AUG88

장비에서 작업을 수행하기 전에 항상 어태치먼트나 작동기구들을 지상으로 내리십시오. 장비나 어태치먼트를 들어 올려야 하는 작업인 경우에는 장비나 어태치먼트에 대해 안전한 지지대를 제공하십시오. 유압 지지 장치를 승강 상태로 방지할 경우 가라앉거나 쉐 수 있습니다.

지속적인 부하를 받을 경우 부스러질 수 있는 건축용 콘크리트 블록이나 중공 타일 또는 버팀목에 장비를 지지하지 마십시오. 잭을 사용해야만 지지할 수 있는 장비 아래에서는 작업하지 마십시오. 이 설명서의 권장 절차를 준수하십시오.

### 장비 안전 주차



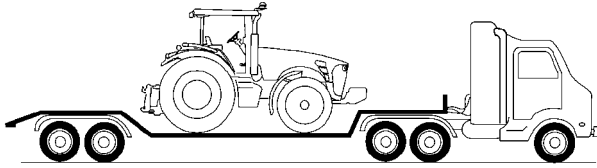
TS230—UN—24MAY89

장비 작동 전 수행해야 할 일들:

- 모든 장치를 바닥으로 내립니다.
- 엔진을 정지시키고 키를 뺍니다.
- 배터리 접지 스트랩을 분리합니다.
- "작동 금지" 태그를 조종실에 걸어 놓습니다.

DX,PARK-44-04JUN90

### 트랙터 안전 이송



RXA0103709—UN—01JUL09

사용하지 않는 트랙터는 플렛베드 화물 트럭으로 가장 잘 운송할 수 있습니다. 체인을 사용하여 트랙터를 화물 트럭에 고정시킵니다. 축과 트랙터 프레임이 적절한 체인 부착 지점입니다.

로우 로더 트럭이나 편평화차로 트랙을 운반하기 전 트랙터 엔진 위로 후드가 고정되어 있는지, 도어와 지붕 해치(장착된 경우), 창문이 올바르게 닫혀 있는지 확인합니다.

10km/h(6mph) 이상의 속도로 트랙터를 견인하지 마십시오. 운전자는 견인 시 트랙터를 조종하고 제동해야 합니다.

DX,WW,TRANSPORT-44-19AUG09

### 어큐물레이터 안전 정비



TS281—UN—15APR13

공기조화, 유압 제동 및 공압 제동 시스템에 사용되는 가압 어큐물레이터가 있는 시스템에서 유체나 가스가 탈출하면 심각한 부상을 입을 수 있습니다. 극심한 열기로 어큐물레이터가 파열되고 가압 라인이 사고로 절단될 수 있습니다. 가압 어큐물레이터 또는 가압 라인 인근에서 용접하거나 토치를 사용하지 마십시오.

어큐물레이터를 분리하기 전에 가압 시스템에서 압력을 빼십시오.

어큐물레이터를 분리하기 전에 유압 시스템에서 압력을 빼십시오. 유압 시스템이나 어큐물레이터 압력을 피팅을 풀어서 빼려는 시도는 하지 마십시오.

어큐물레이터는 수리할 수 없습니다.

DX,WW,ACCLA2-44-22AUG03

### 냉각 시스템의 안전한 정비



TS281—UN—15APR13

가압된 냉각 시스템에서 유체가 갑자기 분출되면 심각한 화상을 입을 수 있습니다.

엔진 가동을 멈추십시오. 맨손으로 만질 수 있을 정도로 식은 후에만 필러 캡을 분리하십시오. 캡을 완전히 분리하기 전, 처음 걸리는 부분까지 천천히 풀어 압력을 배출시킵니다.

DX,WW,COOLING-44-19AUG09

### 타이어 안전 정비



RXA0103438—UN—11JUN09

타이어와 림 부품이 폭발로 인해 분리되면 심각한 부상 또는 사망을 초래할 수 있습니다.

타이어 장착은 작업 경험이 있는 사람이 올바른 장비를 사용하여 장착해야 합니다.

항상 올바른 타이어 압력을 유지합니다. 타이어에 권장 압력 이상으로 공기를 주입하지 마십시오. 바퀴와 타이어 어셈블리를 용접 또는 가열해서는 안 됩니다. 열이 가해지면 공기 압력이 증가하여 타이어가 폭발할 수 있습니다. 용접을 하면 휠이 구조적으로 약해지거나 모양이 변형될 수 있습니다.

타이어에 공기를 주입할 때는 타이어 어셈블리 앞쪽



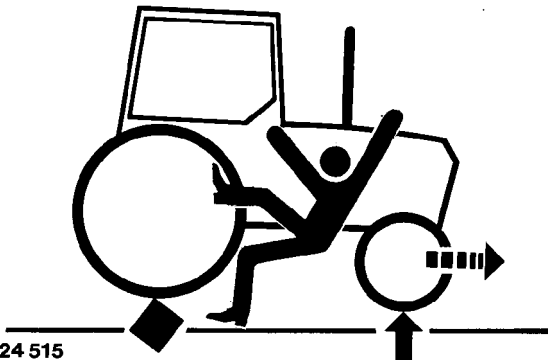
또는 건너편이 아닌 옆에 서서 작업할 수 있을 정도로 긴 클립형 척 및 연장 호스를 사용합니다. 입수할 수 있을 경우 안전 케이지를 사용하십시오.

휠의 압력이 낮은지, 구멍이나 거품이 발생하지 않는지, 림이 손상되거나 러그 볼트/너트가 빠진 곳은 없는지 점검합니다.

휠과 타이어는 무겁습니다. 휠과 타이어 취급 시 안전한 인상 기기를 사용하거나 보조자의 도움을 받아 휠과 타이어를 인상, 설치 또는 분리하십시오.

DX,WW,RIMS-44-28FEB17

### 전륜 구동 트랙터 안전 정비



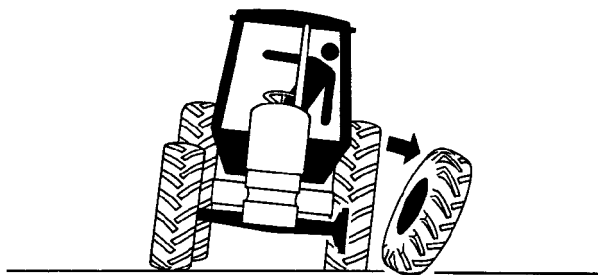
L124 515

L124515—UN—06AUG94

후륜을 지면에서 들어 올려 지지한 상태에서 엔진 동력을 사용하여 휠을 회전시키면서 전륜 구동 트랙터를 정비할 때 항상 전륜을 유사한 방식으로 지지하십시오. 전기 동력이나 변속기 유압 시스템의 압력이 손실되면 전륜구동 휠이 맞물리며 앞바퀴를 들어 올리지 않은 경우 지지대에서 후륜을 당기게 됩니다. 이러한 상태에서 전륜구동 휠은 스위치가 분리 위치에 있는 경우에도 맞물릴 수 있습니다.

DX,WW,MFWD-44-19AUG09

### 휠 고정 볼트/너트 조이기



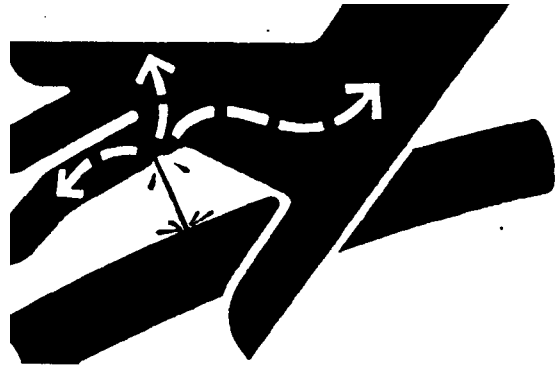
L124 516

L124516—UN—03JAN95

브레이크인 기간 및 정비 섹션에서 지정된 주기마다 휠 고정 볼트/너트를 조입니다.

DX,WW,WHEEL-44-12OCT11

### 고압 유체에 의한 위험 방지



X9811—UN—23AUG88

적어도 1년에 1회 정기적으로 유압 호스를 점검하여 누출, 꼬임, 절단, 균열, 굽힘, 기포 발생, 부식, 와이어 선 노출, 기타 마모나 손상의 징후가 있는지 확인하십시오.

마모 또는 파손된 호스 부속품은 John Deere 승인 교체 부품으로 즉시 교체하십시오.

압력을 가하여 유체를 빼낼 경우, 피부에 스며들어 심각한 부상을 초래할 수 있습니다.

유압 또는 다른 라인을 분리하기 전에 압력을 완화하여 위험을 피하십시오. 압력을 가하기 전에 모든 연결부를 단단히 조입니다.

카드보드 조각으로 누출 부위를 찾습니다. 손과 신체를 고압 유체로부터 보호하십시오.

사고가 발생하면 곧바로 의사의 진찰을 받습니다. 피부에 관통하여 들어간 유체는 수 시간 내에 수술로 제거해야 합니다. 그렇지 않으면 살이 썩을 수 있습니다. 이러한 종류의 부상에 익숙하지 않은 의사는 적합한 치료가 가능한 의료 시설을 안내해야 합니다. 이러한 정보는 미국 일리노이주, Moline에 소재한 Deere & Company Medical Department에서 얻을 수 있습니다. 미국과 캐나다의 경우에 한하여 이 정보는 1-800-822-8262 또는 +1 309-748-5636으로 전화하여 얻을 수도 있습니다.

DX,FLUID-44-12OCT11

### 고압 연료 시스템 개방 금지



TS1343—UN—18MAR92

연료 라인에 남아 있는 고압 유체는 심각한 부상을 야기할 수 있습니다. 고압 커먼 레일(HPCR) 연료

시스템이 장착된 엔진의 고압 연료 펌프와 노즐 사이 연료 라인, 센서 또는 기타 구성품을 분리하거나 수리하려는 시도는 하지 마십시오.

이러한 방식의 시스템을 잘 아는 기술자만 수리할 수 있습니다. John Deere 대리점에 문의하십시오.

DX,WWW,HPCR1-44-07JAN03

### 어태치먼트 안전 보관



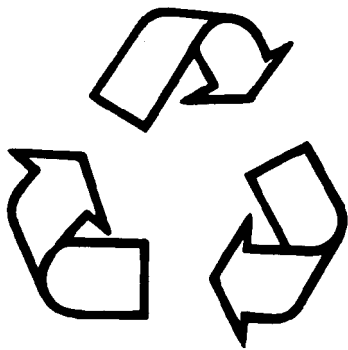
TS219—UN—23AUG88

듀얼 휠, 케이지 휠, 로더 등의 보관된 어태치먼트가 떨어질 경우 심각한 부상이나 사망을 초래할 수도 있습니다.

어태치먼트와 작동기구를 안전하게 보관하여 추락을 방지하십시오. 아이들이나 다른 사람들이 보관 장소 곁에 오지 못하게 하십시오.

DX,STORE-44-03MAR93

### 폐기처분 — 유체 및 부품의 적절한 재활용과 처리



TS1133—UN—15APR13

안전수칙과 환경 관리적 조치는 기계 및/혹은 부품 폐기 시 고려되어야 합니다. 이와같은 조치는 다음사항을 포함합니다:

- 물체나 재료를 다루거나 폐기할 시 알맞은 도구를 사용하고, 작업복, 장갑 안면 보호구 또는 보안경 같은 보호 장비를 착용합니다.
- 전문적 부품을 다룰 시 지침사항을 따릅니다.
- 중단된 기계 요소는 내리고, 스프링은 풀며 배터리나

기타 전력의 접속을 해제하여 기계에 무리가 가지 않게 하고 또한 유압 요소와 축전지 그리고 기타 유사한 시스템의 압력을 뺍니다.

- 비료나 살충제와 같은 농업용 화학물질의 잔여물이 묻어 있을 수 있는 부품에 노출되지 않게 합니다. 이와 같은 부품은 적절히 관리하고 처리합니다.
- 부품을 재활용하기 전에 기관, 연료 탱크, 라디에이터, 유압 실린더, 저장소 및 선에 있는 물체를 주의깊게 배출합니다. 유체를 배출할 때는 누출 방지 용기를 사용합니다. 음식 혹은 음료 용기를 사용하지 마십시오.
- 유체 폐기물을 지면에 쏟거나 또는 하수구나 급수원으로 흘러가지 않게 합니다.
- 국가가 정하는 법과 규정에 따라 폐기물을 관리하거나 처리합니다 (예: 오일, 연료, 냉각수, 브레이크 오일); 필터, 배터리 및 기타 물질 또는 부품. 적절하지 않은 소각로에서 인화성 유체 또는 부품을 소각하는 행위는 법에 저촉될 수 있고 위험한 배기가스나 재를 누출시킬 수 있습니다.
- 에어 컨디셔닝 시스템을 적절히 배치시킵니다. 국가 규정에 따라, 누출되면 환경에 피해를 줄 수 있는 에어 컨디셔닝 냉각제를 복구하거나 재사용하도록 인증된 서비스 센터는 요구될 수 있습니다.
- 타이어, 금속, 플라스틱, 유리, 고무 및 부분적으로 또는 완제품으로 재활용이 가능할 수 있는 전자부품에 대해 재사용이 가능한 지 검토합니다.
- 올바른 폐기물 재활용 또는 폐기처분에 대한 정보는 지방 환경청 또는 재활용 센터나 John Deere 판매 대리점에 문의하십시오.

DX,DRAIN-44-01JUN15

# 안전 기호

## 그림 안전 기호



TS231—44—28MAY13

이 장비에는 안전 기호가 부착되어 잠재적인 위험을 알리는 부위가 있습니다. 위험은 삼각형 경고 그림으로 확인할 수 있습니다. 옆에 있는 그림은 부상의 방지법에 관한 정보를 나타냅니다. 장비의 안전 기호와 부착 위치 및 간단한 텍스트 설명은 아래에 표시되어 있습니다.

OULXA64,LX,LABEL,EU,0005317-44-04SEP20

## 사용 설명서



LX368339—UN—15FEB19

**⚠ 주의: 상해 위험을 방지합니다.**  
이 운전자 매뉴얼에는 안전한 기계 작동에 필요한 중요한 정보와 안전 표지판에 대한 설명이 포함되어 있습니다. 안전 지침을 모두 준수하여 사고를 예방하십시오.

OULXA64,6M,EU,000556B-44-04SEP20

## 올바른 안전벨트 사용



LX368338—UN—15FEB19

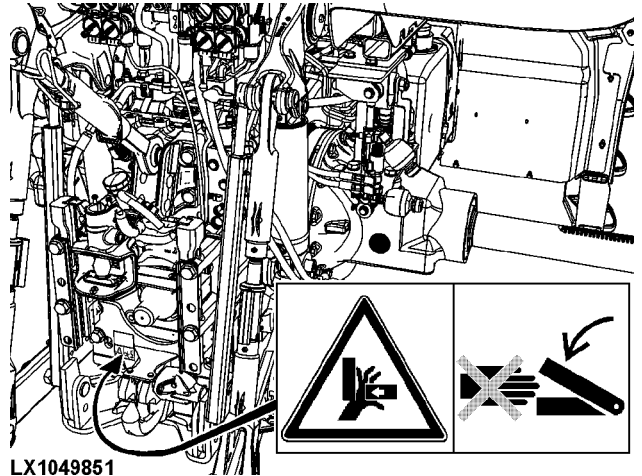
**⚠ 주의: 장비 전복으로 인한 사망이나 심각한 충동로 인한 부상을 방지합니다.**

이 장비에는 전복 보호 구조물(ROPS)이 장착되어 있습니다. 전복 보호 구조물을 사용할 때 항상 안전벨트를 착용하십시오.

- 래치를 잡고 안전벨트를 몸쪽으로 당깁니다.
- 래치를 벨트 버클에 끼웁니다.
- 딸각하는 소리가 들립니다.
- 안전벨트 래치를 잡아당겨 벨트가 안전하게 고정되었는지 확인합니다.
- 안전벨트를 엉덩이에 편안하게 맞춥니다.

OULXA64,6M,EU,000556C-44-04SEP20

## 픽업 히치



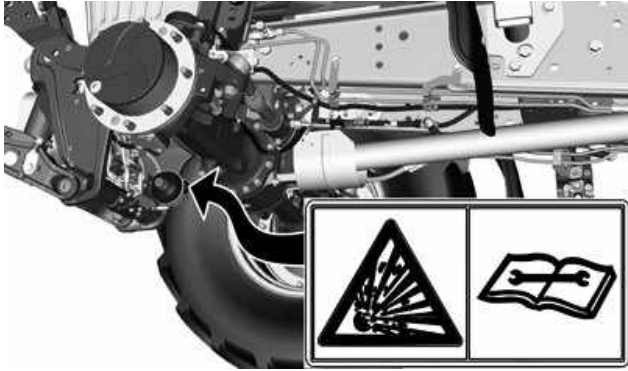
LX1049851

LX1049851—UN—17NOV10

**⚠ 주의: 압제 및 협착으로 인한 상해를 방지합니다.**  
작동기구를 장착하거나 분리할 때 트랙터와 작동기구 사이의 영역에서 충돌할 위험이 있습니다. 픽업 히치를 작동하는 동안 픽업 히치 부품을 옆에 두지 마십시오.

OULXA64,EU,000556D-44-08SEP20

전방 히치 어큐물레이터(삼중 링크 서스펜션 미장착 트랙터)



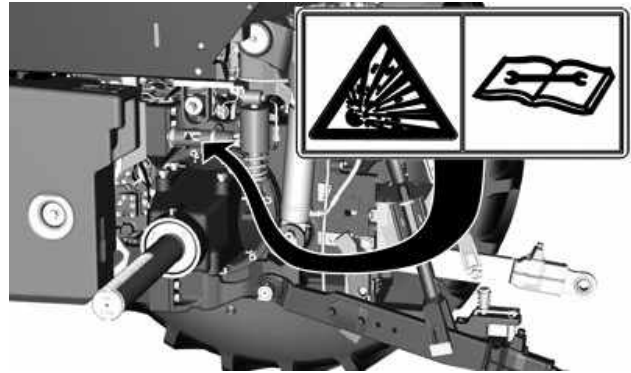
LX374428—UN—23MAY19

**⚠ 주의:** 압력으로 인한 상해 방지, 유체 분출로 인한 상해 방지.

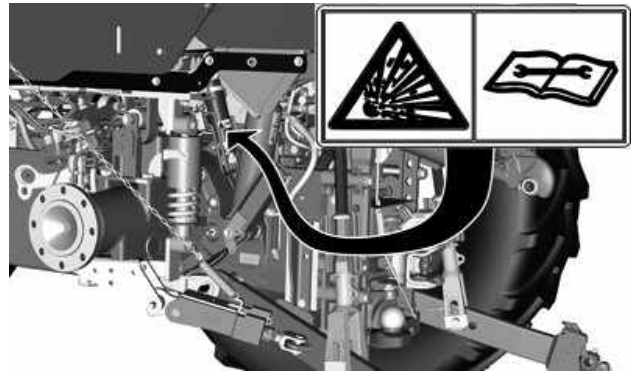
압력을 해제하면 장비가 움직이며 압력을 받을 때 유체에 노출될 수 있습니다. 시스템을 정비하기 전 압력 해제에 대한 지침을 대리점에 문의합니다.

OULXA64,EU.000556E-44-08SEP20

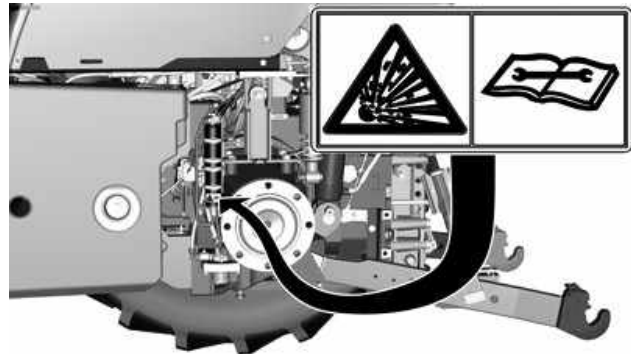
브레이크 시스템 압력 어큐물레이터



LX299234—UN—17JUL17



LX299235—UN—17JUL17



LX299236—UN—17JUL17

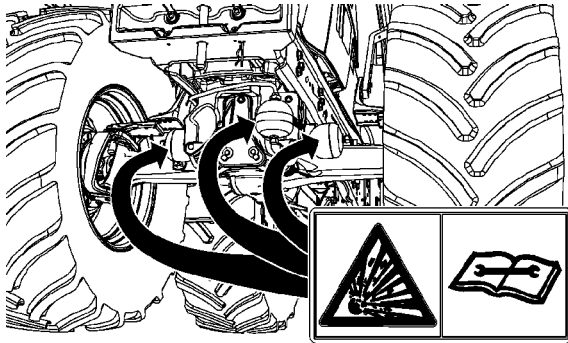
모델에 따라 세부 사항이 다른 세 가지 버전이 제공됩니다(그림 참조).

**⚠ 주의:** 충동으로 인한 부상을 방지하십시오. 유체 분출로 인한 부상을 방지하십시오.

압력을 해제하면 장비가 움직이며 압력을 받을 때 유체에 노출될 수 있습니다. 시스템을 정비하기 전 압력 해제에 대한 지침을 대리점에 문의합니다.

OULXA64,6M,EU.000531D-44-08SEP20

전방 차축 서스펜션의 어큐물레이터



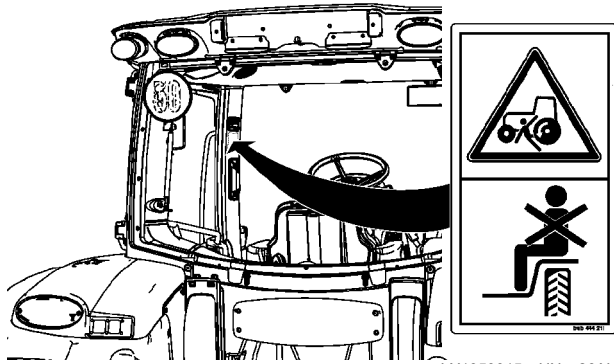
LX211128—UN—09MAY14

**⚠ 주의:** 압력으로 인한 상해 방지, 유체 분출로 인한 상해 방지.

압력을 해제하면 장비가 움직이며 압력을 받을 때 유체에 노출될 수 있습니다. 시스템을 정비하기 전 압력 해제에 대한 지침을 대리점에 문의합니다.

OULXA64,6CYL,EU.000556F-44-17NOV20

탑승 금지(중국만 해당)



LX1050015—UN—26AUG11

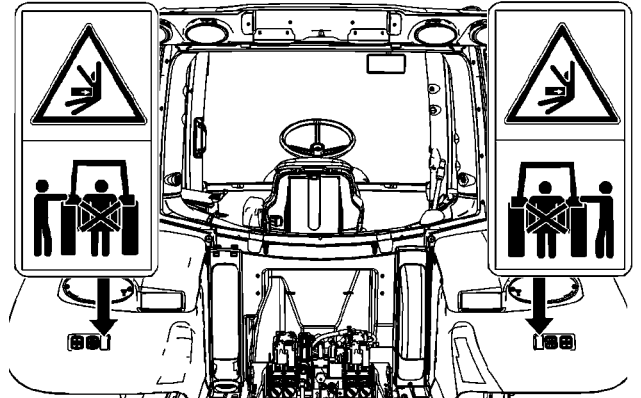
**⚠ 주의: 추락 및 부상을 방지합니다.**  
 관계자 이외의 탑승을 금지합니다. 차량 탑승자는 이물질에 찰리거나 장비로부터 튕겨 나가는 등의 부상을 입을 수 있습니다. 탑승자가 작업자의 시야를 가려 안전 운행을 방해할 수도 있습니다.

OULXA64.0005570-44-04SEP20

회전하는 부품으로부터 거리를 두십시오. 엔진을 끄고 모든 구성품이 회전을 멈출 때까지 기다리십시오.

OULXA64.000531E-44-11AUG20

히치 원격 제어(중국만 해당)

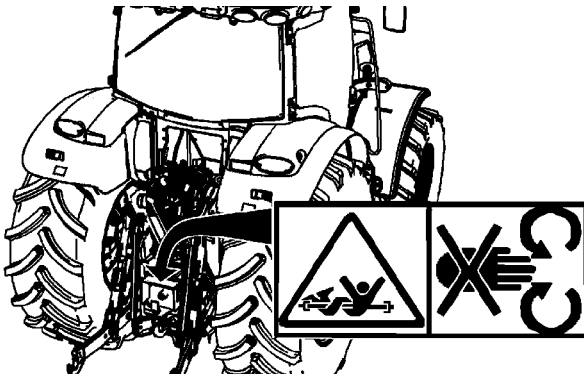


LX1057495—UN—10DEC14

**⚠ 주의: 충돌로 인한 부상을 방지하십시오.**  
 작동기구를 장착하거나 분리할 때 트랙터와 작동기구 사이에 압궐될 위험이 있습니다. 히치를 부착할 때 3점 히치가 올라가는 영역과 충분한 거리를 유지하고 아무도 이 영역에 들어오지 못하게 하십시오.

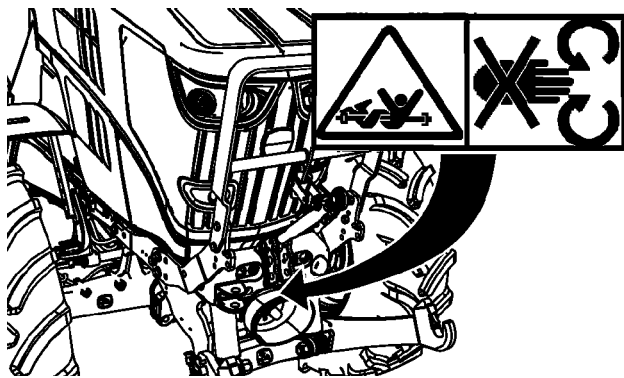
OULXA64.000531F-44-08AUG22

작동기구의 PTO 및 회전 부품(중국만 해당)



후방 PTO

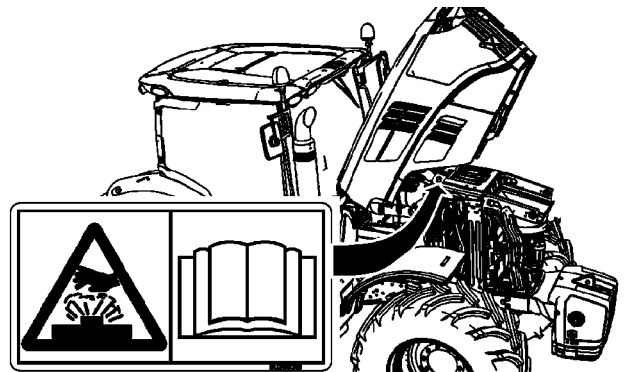
LX1050012—UN—24AUG11



전방 PTO(장착된 경우)

LX1050013—UN—24AUG11

엔진 냉각 장치(중국만 해당)



LX1050011—UN—24AUG11

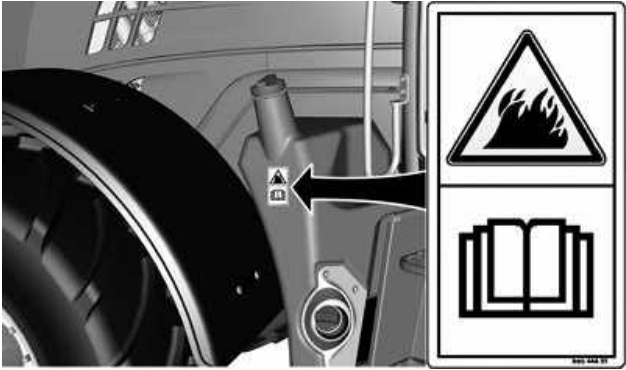
**⚠ 주의: 화상에 주의하십시오.**  
 냉각수가 고압 상태에 있습니다. 캡을 분리하기 전에 냉각 장치가 식고 압력이 떨어질 때까지 충분한 시간을 갖습니다.

**⚠ 주의: 걸리지 않도록 주의하십시오.**

엔진을 끄고 후드를 연 다음 냉각 시스템이 식을 때까지 기다립니다. 냉각 장치의 호스가 맨손으로 만질 수 있을 만큼 식지 않은 경우에는 열지 마십시오. 먼저 압력이 떨어질 수 있도록 운전실을 충분히 연 다음 나사를 완전히 풀니다.

OULXA64.0005320-44-08SEP20

## 연료 탱크(중국만 해당)



LX364066—UN—25OCT18

**!** 주의: 연료는 주의하여 취급합니다. 연료는 가연성이 매우 높습니다.

담배를 피우거나 화염 또는 불꽃 근처에 있는 동안에는 연료를 보충하지 마십시오.

장비에 연료를 보충하기 전 항상 엔진을 끄십시오. 실외에서 연료를 보충하십시오.

쓰레기, 그리스, 이물질이 없는 깨끗한 상태로 장비를 유지, 관리하여 화재를 방지하십시오. 흘러내린 연료를 항상 닦으십시오.

OULXA64.0005321-44-08SEP20

▪ LX25458,00009AE-44-05JUN20

---

# 차량 개요

## ID 보기



운전실 및 추가 장치가 장착된 트랙터 그림

LX364525—UN—12NOV19



This as a preview PDF file from [best-manuals.com](http://best-manuals.com)



Download full PDF manual at [best-manuals.com](http://best-manuals.com)