

Trekkers 6130, 6230, 6330 en 6430



DCY



GEBRUIKSHANDLEIDING Trekkers 6130, 6230, 6330 en 6430 OMAL179679 VERSIE A2 (DUTCH)

John Deere Werke Mannheim
(Deze handleiding vervangt OMAL179679 J0)
Europese versie
PRINTED IN U.S.A.



OMAL179679

Introductie

Voorwoord

LEES DE HANDLEIDING nauwkeurig door. Deze bevat informatie over juiste bediening en juist onderhoud van de machine. Anders kan letsel of materiële schade ontstaan. Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn ook in andere talen verkrijgbaar (uw John Deere dealer kan deze voor u bestellen).

DEZE GEBRUIKSHANDLEIDING HOORT BIJ DE MACHINE en dient bij doorverkoop of inruil aan de nieuwe eigenaar te worden overhandigd.

MATEN IN DEZE HANDLEIDING zijn metrische maten. U.S.-maten worden ook vermeld. Gebruik uitsluitend correcte reserveonderdelen en bevestigingen. Voor metrische schroeven resp. inch-schroeven zijn verschillende sleutels nodig.

DE BETEKENISSEN "RECHTS" EN "LINKS" hebben betrekking op de voorwaartse beweging van de machine.

NOTEER DE PRODUCT-IDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) in de hoofdstukken over technische gegevens of over product-identificatienummers. Noteer alle nummers nauwkeurig. Bij diefstal kunnen deze nummers helpen bij het terugvinden van uw eigendom. Bovendien heeft uw John Deere dealer deze nummers nodig als u onderdelen wilt bestellen. Noteer en bewaar de identificatienummers ook nog op een andere plaats.

De garantie komt te vervallen als de VOORGESCHREVEN MAXIMALE HOEVEELHEID TOEGEVOERDE BRANDSTOF WORDT OVERSCHREDEN of als het machinevermogen op andere wijze wordt verhoogd.

VOOR AFLEVERING VAN DEZE MACHINE heeft uw dealer de machine geïnspecteerd. Na de eerste 100 bedrijfsuren de machine door uw dealer laten controleren om optimaal bedrijf van de machine te waarborgen.

DEZE TREKKER IS ALLEEN BESTEMD voor gebruikelijke toepassing in de landbouw of voor soortgelijke werkzaamheden (REGLEMENTAIR GEBRUIK). Elke andere toepassing geldt als niet-reglementair gebruik. De fabrikant is niet aansprakelijk voor schade die hierdoor ontstaat; de verantwoordelijkheid hiervoor draagt uitsluitend de gebruiker. Tot reglementair gebruik behoort ook het in acht nemen van de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks-, onderhouds- en reparatievoorwaarden.

DEZE TREKKER MAG UITSLUITEND worden gebruikt, onderhouden en gerepareerd door ervaren personen die deze werkzaamheden beheersen. Daarbij moeten zij over de gevaren zijn geïnformeerd. De veiligheidsvoorschriften, evenals alle andere arbo-voorschriften en verkeersregels dienen te allen tijde in acht te worden genomen. Eigenhandige veranderingen aan de trekker sluiten elke aansprakelijkheid van de fabrikant voor de daaruit voortvloeiende schade uit.

Als u de eerste eigenaar bent van deze machine bent, is het raadzaam om het serienummer van deze eenheid aan uw John Deere dealer door te geven. Hierdoor kan John Deere u op de hoogte brengen van nieuws of productverbeteringen.

OU12401,0001CAE -18-17AUG09-1/1

Inhoud

	Pagina		Pagina
Type-afbeeldingen			
Type-afbeeldingen	00-1		
Veiligheid			
Veiligheidstekens vervangen	05-1	Veilig onderhoud	05-14
Ken de waarschuwingssymbolen	05-1	Contact met hete uitlaat voorkomen	05-15
Begrijp veiligheidsaanduidingen	05-1	Werk in een geventileerde ruimte	05-15
Veiligheidsinstructies opvolgen	05-2	Machine veilig ondersteunen	05-15
Wees voorbereid op noodsituaties	05-2	Voorkom wegrijden van de machine	05-16
Draag beschermende kleding	05-2	Veilig parkeren	05-16
Geluidsbeveiliging	05-3	Trekker veilig transporteren	05-16
Veilige omgang met brandstof—Vuur		Koelsysteem veilig onderhouden	05-17
voorkomen	05-3	Verricht onderhoud aan	
Brandpreventie	05-3	accumulatorsystemen op veilige wijze	05-17
Correct gebruik van omklapbare		Veilige omgang met banden	05-17
veiligheidsbeugel en veiligheidsgordel	05-4	Voorwielaandrijving veilig onderhouden	05-18
Uit de buurt van de draaiende		Wielbouten/moeren aandraaien	05-18
aandrijfleidingen blijven	05-4	Contact met hogedrukvlloeistoffen vermijden ...	05-18
Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken ...	05-5	Vermijd het openen van het	
Lees de handleidingen voor ISOBUS-werktuig ..	05-5	hogedrukbrandstofsysteem	05-19
Correct gebruik van de veiligheidsgordel	05-5	Veilige opslag van accessoires	05-19
Trilling	05-5	Verwijder afval volgens de voorschriften	05-19
Trekker veilig bedienen	05-6		
Voorkom ongelukken door achteroverkantelen ..	05-7	Veiligheidsstickers	
Beperkt gebruik in de bosbouw	05-7	Waarschuwingstekens	10-1
Veilig bedienen van de lader	05-7	Handleiding	10-1
Neem geen passagiers mee	05-8	Bijrijders op trekkers met passagiersstoel	10-1
Passagiersstoel	05-8	Afstandsbediening hefinrichting	10-2
Gebruik veiligheidsverlichting en		Drukvaten (bijvoorbeeld	
veiligheidsvoorzieningen	05-8	aanhangwagenremsysteem, TLS-voorras)	10-2
Aanhangwagens/werktuig veilig		Wagentrekinrichting	10-2
trekken (gewicht)	05-9	ROPS in normale positie	10-3
Op hellingen en oneffen terrein			
voorzichtig rijden	05-9	Regelingen en instrumenten	
Een vastzittende machine lostrekken	05-10	Besturingselementen	15-1
Contact met landbouwchemicaliën		Nood- en parkeerremstelsysteem	15-2
voorkomen	05-10	Aftakas en kruipversnelling	15-2
Veilig omgaan met landbouwchemicaliën	05-11	Werktuigbediening	15-2
Veilige omgang met accu's	05-12	Bediening verwarming en airconditioning	15-3
Voorkom hitte-ontwikkeling in de buurt		Indicators en displays	15-3
van drukleidingen	05-12	Softwareupdate	15-6
Verwijder verf voordat u gaat lassen of			
verhitten	05-13	Licht	
Lassen in de buurt van elektronische		Licht (trekkers met cabine)	20-1
regeleenheden	05-13	Licht (trekkers zonder cabine)	20-1
Veilige omgang met elektronische		Lichtschakelaars (trekkers met cabine)	20-2
componenten en beugels	05-14	Lichtschakelaars (trekkers zonder cabine)	20-3
		Schakelaar gevarenlicht bedienen	20-3
		Schakelaars voor richtingaanwijzers	
		en claxon (trekkers met cabine)	20-4

Vervolg op volgende pagina

Originele handleiding. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie die beschikbaar is op het moment van publicatie. Wijzigingen te allen tijde voorbehouden, zonder kennisgeving vooraf.

COPYRIGHT © 2012
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2010, 2009, 2008, 2007

	Pagina		Pagina
Schakelaars voor knipperlicht en claxon (trekkers zonder cabine)	20-4	Starten met een hulpaccu.....	40-2
Schakelaars werklampen (trekkers met cabine)	20-4	Brandstofvoorverwarmer	40-3
Schakelaars werklampen (trekkers zonder cabine)	20-5	Motoren met turbocharger	40-3
Zevenpolige aanhangwagen-contactdoos.....	20-5	Motorbeveiliging	40-3
		Wegslepen van de trekker.....	40-3
		Trekker parkeren	40-4
		Motor afzetten.....	40-4
		Hoofdschakelaar accu (indien aanwezig).....	40-4
		Wielblok	40-5
Open bestuurdersplatform en cabine			
Veiligheidsframe	25-1	Trekker bedienen	
Veiligheidsframe bedienen	25-1	Brandstofverbruik reduceren	45-1
Veiligheidsgordel	25-2	Juiste rijsnelheid selecteren	45-3
Cabine-classificatie conform EN 15695-1 (voor toepassing van chemische middelen en vloeibare meststoffen voor gewasbescherming)	25-2	Nieuwe bandaanduidingen	45-3
Contact met landbouwchemicaliën voorkomen ..	25-3	Tabellen rijsnelheid	45-3
Ontdoe de machine van bestrijdingsmiddel.....	25-3	Banden vervangen	45-4
Comfortstoel	25-4	Rijsnelheden, SyncroPlus transmissie (12/4).....	45-4
Luchtgeveerde stoel	25-5	Rijsnelheden, PowrQuad transmissie (16/16)....	45-5
Instructiestoel	25-6	Rijsnelheden, PowrQuad transmissie (16/16)....	45-6
Ramen openen.....	25-7	Shift SyncroPlus™ transmissie / PowrReverser transmissie	45-7
Ruitenwisser- en ruitensproeierinstallatie voorkant.....	25-8	Rijsnelheden, PowrQuad transmissie (16/16)....	45-9
Ventilator en luchtroosters	25-9	Rijsnelheden, PowrQuad transmissie (16/16) ..	45-10
Verwarming.....	25-9	Rijsnelheden, PowrQuad transmissie (24/24) ..	45-11
Aircosysteem.....	25-10	PowrQuad transmissie schakelen	45-12
Gebruik van de airconditioning (aanwijzingen).....	25-10	PowrQuad Plus transmissie schakelen	45-13
Cabineverlichting	25-11	Kruipversnelling inschakelen	45-14
Stuurwiel instellen.....	25-11	Voorwielaandrijving inschakelen.....	45-14
Zwaailicht.....	25-11	Trekkers met TLS-voorass	45-15
Opstaptrap instellen.....	25-12	Differentieelslot inschakelen.....	45-15
Monitor inbouwen	25-12	Hydraulische remmen.....	45-15
Elektrische aansluitingen (indien voorhanden).....	25-13	Hydraulische rem aanhangwagen	45-16
Contactstrip (indien aanwezig)	25-14	Aanhangwagen-luchtdrukrem.....	45-17
Service ADVISOR™ contactdoos	25-14		
Dakluik.....	25-15	Hefinrichting	
Nooduitgangen	25-16	Maximum hefkracht	50-1
		Hefinrichting.....	50-1
		Afstandsbediening hefinrichting.....	50-2
		Hefbegrenzing	50-2
		Transport met aanbouwwerktuig	50-2
		Dansonderdrukking	50-3
		Zaksnelheid instellen	50-3
		Diepte instellen	50-3
		Instelling trekweerstand/diepte	50-4
		1 Diepteweerstandsregeling.....	50-4
		2-4 Mengregeling.....	50-5
		5 Trekweerstandsregeling	50-5
		Zweefstand	50-6
		Directe bediening.....	50-6
		Driepuntsophanging	50-6
		Vlakstalen onderste trekstangen	50-7
		Telescoop-trekstangen	50-7
		Trekstangen met vanghaken	50-7
		Driepuntswerktuig en getrokken werktuig bevestigen	50-10
		Afstellen van het werktuig.....	50-10
		Topstang	50-10
		Trekstangen met vanghaken topstang	50-11
Inlooptijd			
Na de eerste 4 en 8 bedrijfsuren	30-1		
Binnen de eerste 100 bedrijfsuren.....	30-1		
Na de eerste 100 bedrijfsuren	30-2		
Controles voor het starten			
Controles voor het starten	35-1		
Gebruikshandleiding van werktuigfabrikanten in acht nemen	35-2		
Gebruik van de motor			
Belangrijke informatie over de motor.....	40-1		
Motor starten	40-1		
Koude-start-hulp-uitrustingen	40-1		
Koelmiddelvoorverwarmer.....	40-2		
Starten met hulpaccu.....	40-2		

Vervolg op volgende pagina

	Pagina
Topstang standen	50-11
Hefstangen	50-12
Verticale zweefstand instellen	50-13
Stabilisatie-aanslagblokken (indien aanwezig)	50-13
Stabilisatiestang	50-14
Stabilisatiesysteem (indien aanwezig)	50-14
Spreiding instellen	50-15

PTO

PTO-bescherming	55-1
Instructies voor gebruik	55-1
Aftakas opties	55-2
PTO-toerentallen	55-2
Frontaftakas	55-2
Werking PTO	55-2
Assen aftakas achter omkeren	55-4
Toerental aftakas achter kiezen	55-5
Werktuig aan de aftakas koppelen	55-5

Ballast

Ballast kiezen	60-1
Achterwielen belasten	60-1
Slijp van de achterwielen opmeten	60-1
Gewichten op vaste as monteren	60-2
Watervulling in de banden	60-2
Aftappen van de banden	60-3
Aanhanggewicht in elkaar zetten	60-3
Aanhanggewicht op basisgewicht monteren	60-5
Aanhanggewicht op driepuntsophanging achter bevestigen	60-6
Aanhanggewicht op driepuntsophanging voorkant bevestigen	60-7
Gewicht in de driepuntsophanging	60-7
Frontballast monteren	60-7

Spoorbreedte, banden

Gebruik van dubbele wielen (makkelijke bevestiging)	65-1
Verstelbare vooras (trekkers zonder voorwielaandrijving)	65-1
Vooras verstellen	65-1
Toespoor controleren	65-2
Toespoor instellen (trekkers zonder as voorwielaandrijving)	65-3
Toespoor as voorwielaandrijving instellen	65-3
Wielen veilig vervangen	65-4
Banden op voorwielen	65-4
Spoorverstelling voorwielen (trekkers met voorwielaandrijving)	65-4
Nieuwe bandaanduidingen	65-5
Spoorbreedte voorwielen met omkeerbare velgen instellen	65-5
Spoorbreedte instellen met instelbare velgen	65-6
Wielbouten aandraaien	65-7
Vaste spatborden instellen	65-7
Draaibare spatborden instellen	65-9

Spoorbreedte achterwielen instellen met fiensas	65-10
Positie van velgen en wielschotels	65-11
Spoorbreedtes	65-12
Bandenspanning	65-12
Veilige omgang met banden	65-13
Bandencombinaties	65-14
Oliekijkglas controleren (wanneer bandencombinatie is veranderd)	65-15

Aanvullende uitrusting — Hydraulisch systeem

SCV's	70-1
Instelling drukgrens van SCV's (serie 300 / 500)	70-1
Bedieningshendels voor de mechanische SCV's	70-2
Multifunctionele hendel (mechanisch)	70-3
Mechanische multifunctionele hendel met demping front-lader	70-4
Snelheid cilinderwerking	70-5
Aansluitkoppelingen	70-5
Slangkoppelingen	70-5
Maximum toegestane olieontname	70-6
Olie onttrekken met hydraulische motor	70-6
Drukloos retourcircuit	70-7

Aanvullende uitrusting — Overig

Trekhaak	71-1
Werken met trekhaak	71-1
Slingerende trekhaak afstellen	71-1
Werkbalk	71-2
Frontgewicht	71-2
Trekinrichting (rotshaak/kogel-type)	71-2
Hoogte-instelbare trekkoppeling	71-4
Afstandsbediening (indien aanwezig)	71-5
Wagentrekinrichting	71-5
Vergrendelbare tankvuldop	71-6
Frontlader monteren - Frontladerbeugels	71-7

Transport

Transport van de trekker	75-1
Slepen van de trekker	75-1
Rijden op openbare wegen	75-1

Brandstof, smeermiddelen, hydraulische olie en koelmiddel

Dieselbrandstof	80-1
Smerend vermogen van dieselbrandstof	80-1
Hanteren en opslag van dieselbrandstof	80-2
Bio-dieselbrandstof	80-2
Inloopolie voor dieselmotoren	80-3
Onderhoudsintervallen voor dieselmotorolie en filters	80-4
Versnellingsbakolie en hydraulische olie	80-5
Olie voor aangedreven voorwielen	80-6
Vet	80-7
Oliefilter	80-7

Vervolg op volgende pagina

Pagina	Pagina		
Opslag van smeermiddel.....	80-7	Oliepeil in MFWD-eindaandrijvingen	
Smeermiddelen mengen	80-7	controleren	95-4
Alternatieve en synthetische smeermiddelen	80-8	Remwerking controleren.....	95-4
Dieselmotorkoelmiddel voor zwaar werk	80-8	Aandrijfas frontaftakas smeren.....	95-5
John Deere COOL-GARD™ II Coolant		Driepuntsophanging smeren	95-5
Extender	80-9	Draaibare spatborden smeren.....	95-5
Werken in een warm klimaat	80-9	Trekinrichting smeren	95-6
Aftapintervallen voor dieselmotorkoelmiddel	80-9	Hydraulische wagentrekinrichting smeren.....	95-6
Aanvullende informatie over		Hydraulische wagentrekinrichting.....	95-6
dieselmotorkoelmiddelen en John		Startveiligheidscircuit controleren.....	95-7
Deere LIQUID COOLANT CONDITIONER ..	80-10	Wielbouten.....	95-8
Dieselmotorkoelmiddel controleren	80-11	Bouten aandraaien op frontladerbeugel	95-9
Oilscan™ en CoolScan™	80-12	Handmatig bediende trekkoppeling op	
Smering en onderhoud		slijtage controleren	95-9
Hogedrukreiniging	85-1	Handbediende trekinrichting op slijtage	
Onderhoudsintervallen	85-1	controleren (alleen Italië en Spanje)	95-11
Veilig onderhoud en reiniging	85-2	Afstandsbediende trekkoppeling op	
Algemene instructies betreffende de		slijtage controleren	95-12
toestand van de trekker.....	85-2	Trekkoppeling, geleiderails controleren.....	95-14
Kap openen	85-2	Slijtage van trekinrichting (rotshaak)	
Toegang tot de accu	85-3	controleren	95-14
Toegang tot zekeringen	85-3	Slijtage van kogelvormige trekinrichting	
Trekker opkrikken - Krikpunten.....	85-4	controleren	95-15
Belangrijke opmerkingen over de dynamo	85-6	Trekhaak op slijtage controleren	95-15
Opmerking over onderhoudsinterval		Sleephaak van wagentrekinrichting op	
van motorkoelmiddel	85-6	slijtage controleren	95-16
Na de eerste 100 uur.....	85-6	Onderhoud / Elke 500 uur	
Indien nodig	85-7	Motorolie verversen	100-1
Hydraulische slangen controleren/vervangen	85-7	Motoroliefilterelement vervangen	100-1
Periodiek onderhoud	85-7	Brandstoffilters vervangen	100-2
Andere onderhoudswerkzaamheden.....	85-7	Achteraslagers doorsmeren	100-2
Onderhoud (dagelijks / elke 10, elke		Luchtaanzuigslangen.....	100-2
250, elke 500, elke 750 uur).....	85-8	Motormassa-aansluiting controleren	100-3
Onderhoud (jaarlijks, elke 1000, elke		Massaverbinding cabine controleren.....	100-3
1500 uur).....	85-9	Motoraandrijfriem op slijtage controleren	100-3
Onderhoud (elke 2000, elke 6000 uur,		Onderhoud / Elke 750 uur	
elke 10 jaar)	85-9	Oliefilter versnellingsbak/hydraulisch	
Onderhoud / Dagelijks of elke 10 uur		systeem vervangen	105-1
Motoroliepeil controleren	90-1	Filter frontaftakas vervangen (indien	
Brandstoffilter controleren	90-1	aanwezig).....	105-1
Luchtdruk-aanhangerrem controleren		Onderhoud / Jaarlijks	
en water aftappen	90-2	Veiligheidsgordel controleren	110-1
Verlichting controleren	90-2	Motorkoelmiddel controleren	110-1
Andere onderhoudswerkzaamheden.....	90-2	Onderhoud / Elke 1500 uur of 2 jaar	
Onderhoud / Elke 250 uur		Olie van aangedreven voorwielas en	
Onderhoud brandstoftank	95-1	eindaandrijvingen verversen	115-1
Oliepeil versnellingsbak/hydraulisch		Olie in ashuis voorwielaandrijving verversen....	115-1
systeem controleren	95-1	Olie in eindaandrijvingen	
Elektrolytpeil van de accu controleren.....	95-1	voorwielaandrijving verversen.....	115-2
Smeren vooras en wielen (trekkers		Olie versnellingsbak/hydraulisch	
zonder voorwielaandrijving)	95-2	systeem verversen	115-2
Vooras en aandrijfassen smeren		Olie van frontaftakas (indien aanwezig)	
(trekkers met voorwielaandrijving)	95-3	verversen	115-3
Oliepeil in MFWD-ashuis controleren	95-3		

Vervolg op volgende pagina

	Pagina
Luchtdrukremstelsysteem - Luchtdrogerpatroon vervangen (indien voorhanden)	115-3

Onderhoud / Elke 6000 uur

Opmerking over onderhoudsinterval van motorkoelmiddel	120-1
Koelmiddel verversen	120-2

Onderhoud / Indien nodig

Motorluchtfilter	125-1
Reinigen van het hoofdfilterelement	125-1
Reinigen van een vervuild filterelement	125-1
Secundair element (veiligheidselement)	125-2
Montage	125-2
Cabineluchtfilters reinigen	125-2
Radiator en condensator reinigen (indien aanwezig)	125-3
Koelmiddelpijl controleren	125-5
Brandstoffilter controleren	125-5
Brandstofsysteem ontlichten	125-6
Machine doorsmeren	125-6
Bestuurdersstoel	125-6
Voorkom explosie van de accu	125-6
Accu - Soortelijk gewicht controleren	125-7
Startmotor	125-7
Zekeringen en relais in motorgedeelte	125-8
Zekeringen en relais (motorgedeelte)	125-8
Zekeringen F01PLB (motorgedeelte)	125-9
Zekeringen F02PLB (motorgedeelte)	125-9
Relais K01PLB tot K03PLB (motorgedeelte) ..	125-10
Zekeringen en relais (trekkers zonder cabine)	125-11
Zekeringen en relais (zonder cabine)	125-11
Zekeringen F02 (zonder cabine)	125-12
Zekeringen F03 (zonder cabine)	125-12
Zekeringen F04 (zonder cabine)	125-13
Relais K01 (zonder cabine)	125-13
Relais/diodes K03 (zonder cabine)	125-14
Relais K04 (zonder cabine)	125-14
Zekeringen en relais (trekkers met cabine)	125-15
Zekeringen en relais (met cabine)	125-15
Zekeringen F04 (met cabine)	125-15
Zekeringen F05 (met cabine)	125-16
Zekeringen F06 (met cabine)	125-16
Zekeringen F07 (met cabine)	125-17
Relais K01 (met cabine)	125-17
Relais K02 (met cabine)	125-18
Relais/diodes K03 (met cabine)	125-18
Relais K08 (met cabine)	125-19
Relais K09 (met cabine)	125-19
Relais K10 (met cabine)	125-20
Vervangen van de aandrijfriem	125-20

Storingstabel

Hydraulisch systeem	130-1
Motor	130-2
Elektrische installatie	130-3

Opslag

Opslag voor langere tijd	135-1
Trekker weer in gebruik nemen na opslag	135-2

Specificaties

Motor (tot modeljaar 2009)	140-1
Motor (vanaf modeljaar 2010)	140-2
PTO-vermogen (tot modeljaar 2009)	140-3
PTO-vermogen (vanaf modeljaar 2010)	140-3
Versnellingsbak	140-3
Maximum hefkracht	140-3
Hydraulische druk	140-4
Lasten en gewichten	140-5
Maximum toegestane verticale last op de trekkoppeling berekenen	140-6
Getrokken gewicht	140-7
Toegestane gewicht berekenen	140-7
Trilling	140-8
Elektrisch systeem	140-8
Capaciteiten	140-8
Geluidswaarde	140-9
Toegestane vooraslast in verhouding tot banden (normale werking)	140-9
Toegestane vooraslast in verhouding tot banden (werking met frontlader)	140-10
Toegestane achteraslast in verhouding tot banden	140-11
Veiligheidsinstructie bij latere inbouw van elektrische en elektronische apparaten en/of componenten	140-12
EC-conformiteitsverklaring	140-13

Serienummers

Identificatieplaatjes	145-1
Product-identificatienummer	145-1
Motorserienummer	145-1
Transmissienummer	145-1
Serienummer aangedreven voorwielas	145-2
Serienummer cabine	145-2

Type-afbeeldingen

Type-afbeeldingen



LX1043813



LX1042571

LX1043813—UN—10JUL07

LX1042571—UN—29MAY07

OULXE59.00108D3 -18-09JUL07-1/1

Veiligheid

Veiligheidstekens vervangen

Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Gebruik deze bestuurderhandleiding voor het juist aanbrengen van veiligheidstekens.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikshandleiding staat.



T81389 — JUN — 23AUG88

DX,SIGNS -18-18AUG09-1/1

Ken de waarschuwingssymbolen

Dit is een waarschuwingssymbool. Wanneer u dit symbool op uw machine of in de handleiding ziet, wees dan alert op mogelijk persoonlijk letsel.

Neem voorzorgsmaatregelen en houd u aan de veiligheidsvoorschriften.



T81389 — JUN — 07DEC88

DX,ALERT -18-29SEP98-1/1

Begrijp veiligheidsaanduidingen

Naast het uitroepteken staat het woord—GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE—. Een bord met de melding GEVAAR geeft de grootste risico's aan.

Borden met de aanduiding GEVAAR of WAARSCHUWING worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. De borden met de aanduiding ATTENTIE geven een overzicht van algemene voorzorgsmaatregelen. In dit handboek wordt het woord ATTENTIE ook gebruikt voor veiligheidsinstructies.



TS187 — 18 — 30SEP88

DX,SIGNAL -18-03MAR93-1/1

Veiligheidsinstructies opvolgen

Neem alle veiligheidsaanwijzingen in deze handleiding en op de machine in acht. Houd veiligheidstekens in goede toestand. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidstekens. Controleer of nieuwe componenten en reparatieonderdelen de actuele veiligheidstekens bevatten. Reserveveiligheidstekens zijn beschikbaar bij uw John Deere dealer.

Onderdelen en componenten van andere fabrikanten kunnen aanvullende veiligheidsinformatie bevatten die niet in deze gebruikshandleiding staat.

Leer hoe machine en regelingen juist worden bediend. Laat niemand zonder instructies op de machine.

Houd uw machine in een goede werktoestand. Niet-toegestane wijzigingen van de machine kunnen werking en/of veiligheid en levensduur van de machine beïnvloeden.



Raadpleeg uw John Deere dealer als u delen van deze handleiding niet begrijpt en hulp nodig heeft.

DX,READ -18-16JUN09-1/1

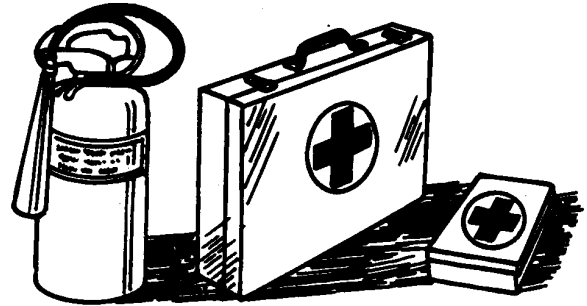
TSS201—UN—23AUG88

Wees voorbereid op noodsituaties

Wees voorbereid op mogelijke brand.

Houd een brandblusser en een verbanddoos bij de hand.

Zorg dat alarmnummers voor arts, ziekenauto, ziekenhuis en brandweer klaarliggen bij de telefoon.



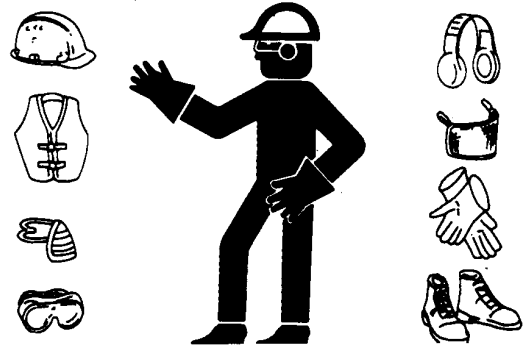
DX,FIRE2 -18-03MAR93-1/1

TSS291—UN—23AUG88

Draag beschermende kleding

Draag goed aansluitende kleding en een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor de werkzaamheden.

Een veilige bediening van de machine vraagt de volledige aandacht van de bestuurder. Draag daarom geen koptelefoon voor het beluisteren van muziek.



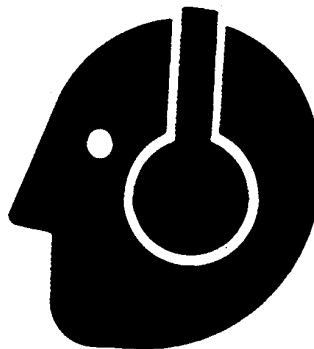
DX,WEAR2 -18-03MAR93-1/1

TS206—UN—23AUG88

Geluidsbeveiliging

Langdurige geluidsbelasting kan leiden tot gehoorverlies of doofheid.

Gebruik passende hulpmiddelen tegen geluidsoverlast, zoals oorbeschermers of oordopjes.



TSS207 —UN—23AUG88

DX,NOISE -18-03MAR93-1/1

Veilige omgang met brandstof—Vuur voorkomen

Voorzichtig met brandstof omgaan: brandstof is licht ontvlambaar. Rook niet tijdens het tanken van de machine en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.

Zet de motor af als getankt moet worden. Brandstoftank alleen buiten vullen.

Voorkom brand door vuil en vetresten van de machine te verwijderen. Verwijder gemorste brandstof altijd.

Gebruik alleen toegelaten brandstofreservoirs voor het transporteren van ontvlambare vloeistoffen.

Plaats geen brandstofreservoir op een pickup met een plastic bekleding. Plaats het brandstofreservoir altijd op de grond alvorens bij te vullen. Raak voor het openen het brandstofreservoir aan met de brandstofuitlaat. Houd de brandstofuitlaat tijdens vullen in contact met de brandstofreservoirinlaat.



TSS202 —UN—23AUG88

Bewaars het brandstofreservoir niet in de buurt van open vuur, vonken of ontstekingen zoals bijvoorbeeld in een waterverwarming.

DX,FIRE1 -18-12OCT11-1/1

Brandpreventie

Om het brandrisico te reduceren moet de trekker regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd.

- Vogels en andere dieren kunnen nesten bouwen of brandbaar materiaal in het motorgedeelte of het uitlaatsysteem brengen. De trekker moet elke dag voor gebruik worden gecontroleerd en gereinigd.
- Resten van gewassen en ander vuil kunnen bij normaal bedrijf achterblijven op de trekker. Vooral onder droge omstandigheden of onder omstandigheden met ronddwarrelend materiaal of stof. Deze resten moeten worden verwijderd om de machinewerking te optimaliseren en het brandgevaar te minimaliseren. De trekker moet ook gedurende de dag worden gecontroleerd en gereinigd.
- Regelmatige en grondige reiniging van de trekker in combinatie met de andere routineprocedures uit de

bestuurdershandleiding reduceren het gevaar voor brand en bedrijfsonderbrekingen.

- Bewaars het brandstofreservoir niet in de buurt van open vuur, vonken of ontstekingen zoals bijvoorbeeld in een waterverwarming.
- Controleer brandstofleidingen, tank, cap en fittingen regelmatig op schade, schuieren of lekkage. Vervang indien nodig.

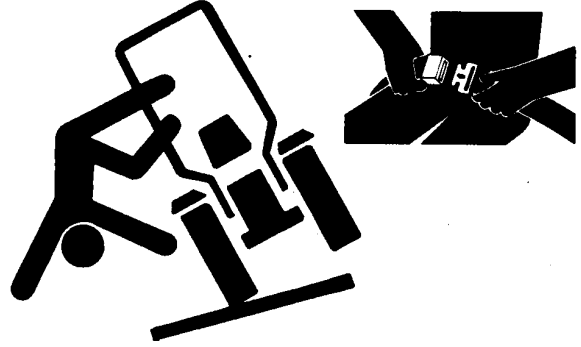
Neem alle bedrijfs- en veiligheidsprocedure op de machine en in de bestuurdershandleiding in acht. Wees tijdens controle en reiniging voorzichtig bij de hete motor- en uitlaatcomponenten. Zet voor het uitvoeren van controle of reiniging altijd de motor UIT, de versnellingsbak in PARKEERSTAND of activeer de parkeerrem en neem de sleutel eruit. Door uitnemen van de sleutel wordt voorkomen dat anderen tijdens controle en reiniging de motor starten.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -18-12OCT11-1/1

Correct gebruik van omklapbare veiligheidsbeugel en veiligheidsgordel

Wanneer de trekker is uitgevoerd met een omklapbare veiligheidsbeugel, dan dient deze altijd in opgeklapte en vergrendelde positie te worden gelaten. Moet de trekker worden gebruikt met neergeklapte veiligheidsbeugel (bijv. om door een lage poort te rijden), dan moet uiterst voorzichtig worden gereden. Gebruik GEEN veiligheidsgordel als de veiligheidsbeugel neergeklapt is.

Breng de veiligheidsbeugel terug naar zijn oorspronkelijke, volledig uitgeschoven en vergrendelde positie zodra weer onder normale omstandigheden kan worden gereden. Bij deze stand van de veiligheidsbeugel dient de veiligheidsgordel altijd te worden gedragen.



DX,FOLDROPS -18-31AUG99-1/1

T5205 —UN—23AUG88

Uit de buurt van de draaiende aandrijfleidingen blijven

Verstrikt raken in draaiende aandrijfassen kan leiden tot letsel of de dood.

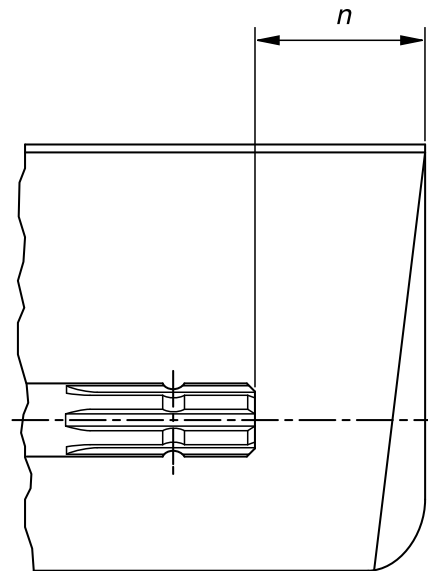
Houd trekker- en aandrijvingsbeschermingen steeds bevestigd. Controleer of draaiende beschermingen vrij draaien.

Draag nauw sluitende kleding. Stop de motor en controleer of het PTO-aandrijfsysteem is gestopt alvorens instellingen, verbindingen of reiniging van het door de PTO aangedreven werktuig uit te voeren.

Monteer geen adapter tussen de trekker en het primaire werktuig van de PTO-aandrijf-as waarmee een 1000 t/min trekkeras een 540 t/min werktuig sneller kan laten draaien dan 540 t/min.

Monteer geen adapter waarmee een deel van het draaiende werktuig, as, trekkeras of adapter onbeschermd is. De trekkerbescherming moet het einde van de getande as en de adapter overlappen zoals weergegeven in de tabel.

PTO-type	Diameter	Vertandingen	$n \pm 5 \text{ mm (0.20 in.)}$
1	35 mm (1.378 in.)	6	85 mm (3.35 in.)
2	35 mm (1.378 in.)	21	85 mm (3.35 in.)
3	45 mm (1.772 in.)	20	100 mm (4.00 in.)



DX,PTO -18-30JUN10-1/1

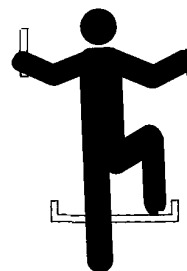
T51644 —UN—22AUG95

H96219 —UN—29APR10

Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken

Voorkom vallen tijdens in- en uitstappen. Houd 3-puntscontact met opstaptreden, handgrepen en handrailingen.

Wees extra voorzichtig bij modder, sneeuw of vocht. Houd opstaptreden schoon en vrij van vet of olie. Verlaat de machine nooit springend. Nooit in of uit een bewegende machine stappen.



DX,WW,MOUNT -18-12OCT11-1/1

T133468 — UN — 30AUG00

Lees de handleidingen voor ISOBUS-werktuig

Naast GreenStar-toepassingen kan dit display worden gebruikt als display voor een werktuig dat voldoet aan de ISO 11783 standaard. Dit omvat ook de besturing van ISOBUS-werktuig. Op deze wijze gebruikt zijn informatie en werktuigregelfuncties die op het display verschijnen afkomstig van het werktuig en dus van de fabrikant ervan.

Bepaald werktuig kan gevaarlijk zijn voor bestuurder of omstanders. Lees de gebruikshandleiding van de werktuigfabrikant en neem alle veiligheidsvoorschriften in acht.

OPMERKING: ISOBUS verwijst naar ISO-standaard 11783

DX,WW,ISOBUS -18-19AUG09-1/1

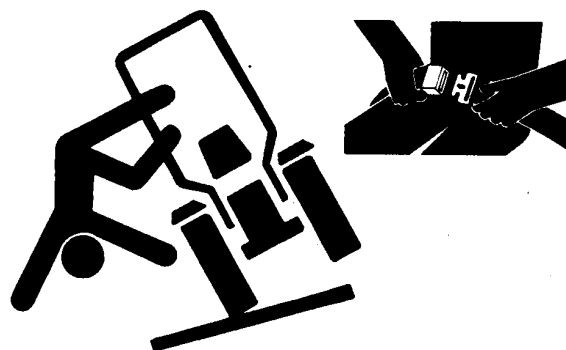
Correct gebruik van de veiligheidsgordel

Bij machines met een rolbeugel of met een cabine dient steeds de veiligheidsgordel te worden gedragen om het gevaar op verwonding (bijv. door kantelen) te voorkomen.

Bij machines zonder rolbeugel of cabine dient u geen veiligheidsgordel te dragen.

De complete veiligheidsgordel dient te worden vervangen bij tekenen van beschadiging aan bevestigingsschroef, gesp, gordel of oprolsysteem.

Gordel en bevestigingspunten dienen minimaal eenmaal per jaar te worden gecontroleerd. Let bij losse bevestigingsschroeven op beschadigingen aan de gordel, zoals scheuren, rafels, ongewoon of abnormaal veel slijtage, verkleuringen en schuurplekken. Gebruik bij vervanging alleen voor de machine goedgekeurde



onderdelen. Neem bij twijfel contact op met uw John Deere-dealer.

DX,ROPS1 -18-07JUL99-1/1

TS205 — UN — 23AUG88

Trilling

Alle bestuurdersstoelen die zijn toegelaten door John Deere zijn component-goedgekeurd conform 78/764/EEC, waarbij een gemiddelde trilling wordt gemeten, meestal aan de stoel (a_{ws}), equivalent aan $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Deze waarde mag NIET worden gebruikt voor de berekening van trilbelasting volgens 2002/44/EC!

Raadpleeg uw John Deere dealer over de bepaling van trilbelasting.

Maatregelen om trillingen te reduceren zijn:

- Juiste rijstijl, bijvoorbeeld niet te snel
- Voorasvering
- Cabinevering
- Juist ingestelde bestuurdersstoel
- Juiste bandenspanning

DX,VIBRATION,EU -18-19AUG09-1/1

Trekker veilig bedienen

Het ongevalrisico kan door volgende maatregelen worden gereduceerd:

- Gebruik de trekker alleen waarvoor deze is bedoeld, bijvoorbeeld duwen, trekken, slepen, bedienen en transporteren van uitwisselbare uitrusting voor landbouwwerkzaamheden.
- Deze trekker is niet bedoeld als vrijetijdsvoertuig.
- Lees de bestuurdershandleiding alvorens met de trekker te werken en volg bedienings- en veiligheidsinstructies in de handleiding en op de trekker op.
- Neem de instructies voor bediening en het aanbrengen van ballast uit de bestuurdershandleiding voor het aanbrengen van werktuig zoals frontladers in acht.
- Controleer of zich niemand in de buurt van de machine, bevestigde uitrusting en werkbereik bevindt alvorens de motor te starten.
- Houd handen, voeten en kledingstukken uit de buurt van bewegende delen.

Belangrijk bij rijden

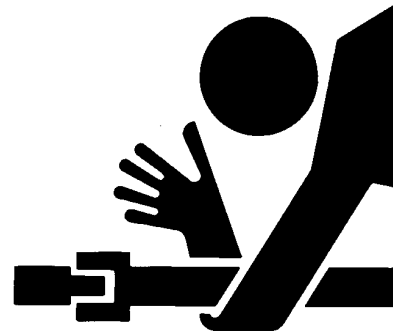
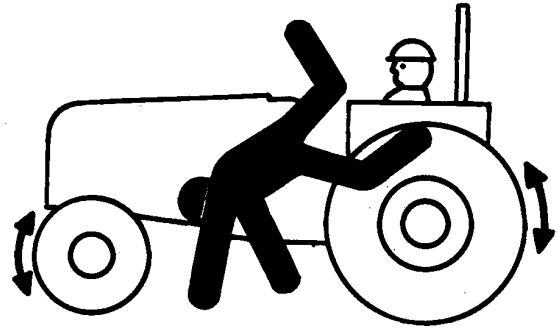
- Tijdens rijden nooit op of van de trekker stappen.
- Houd kinderen en niet-betrokken personeel uit de buurt van trekkers en uitrusting.
- Rijd alleen op een trekker met door John Deere toegelaten stoel met veiligheidsgordel.
- Wijzig geen beschermingen/geleidingen.
- Gebruik voor het rijden op de openbare weg visuele en akoestische signalen.
- Stop alleen aan de rand van de weg.
- Reduceer snelheid bij het maken van bochten of het bedienen van individuele remmen of tijdens werken op ruige ondergrond of hellingen.
- Koppel de rempedalen aan elkaar voor het rijden op de weg.
- Pomp remmen op gladde oppervlakten.

Lasten trekken

- Wees voorzichtig bij het slepen en stoppen van zware lasten. De remweg van getrokken lasten wordt langer bij hogere snelheid, bij hoger gewicht en op hellingen. Getrokken lasten (met of zonder rem) die voor de trekker te zwaar zijn of te snel worden getrokken, zijn soms niet meer onder controle te houden.
- Neem het totale gewicht van de uitrusting en de belading in acht.
- Slepen alleen met toegelaten koppelingen om kantelen te voorkomen.

Parkeren en achterlaten van de trekker

- Voor het uitstappen: SCV's uitschakelen, PTO uitschakelen, motor afzetten, werktuig neerlaten tot de



- grond en parkeermechanisme inschakelen,, inclusief parkeerpal en parkeerrem. Bovendien de sleutel uittrekken als de trekker onbewaakt achterblijft.
- Als de versnellingsbak met afgezette motor in een versnelling staat, kan de trekker nog steeds gaan rijden.
 - Blijf uit de buurt van werkende PTO's of werkend werktuig.
 - Wacht tot machinedelen volledig tot stilstand zijn gekomen.

Gebruikelijke ongevallen

Onvoorzichtig gebruik of misbruik van de trekker kan leiden tot onnodige ongelukken. Werken met de trekker kan gevaarlijk zijn.

De meest gebruikelijke ongevallen met trekkers zijn:

- Kantelen van de trekker
- Botsingen met andere motorvoertuigen
- Onjuist starten
- Verstrikt raken in PTO-assen
- Van de trekker vallen
- Verwond en ingeklemd raken tijdens heffen

DX.WW.TRACTOR -18-19AUG09-1/1

TSS290 —UN—23AUG88

TS276 —UN—23AUG88

Voorkom ongelukken door achteroverkantelen

Controleer voor het bewegen van de machine of zich geen personen op de machineroute bevinden. Draai uzelf om en kijk rechtstreeks voor de beste waarneming. Maak bij achteruitrijden gebruik van een persoon die aanwijzingen kan geven als het zicht gehinderd is of als de ruimte beperkt is.

Vertrouw niet op een camera om te bepalen of zich personen of obstakels achter de machine bevinden. Het systeem kan zijn beperkingen hebben veroorzaakt door vele factoren inclusief onderhoudspraktijk, toestand van de omgeving en werkbereik.



PC10857XW — UN—24JUN10

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -18-30AUG10-1/1

Beperkt gebruik in de bosbouw

Reglementair gebruik van John Deere trekkers in bosbouw blijft beperkt tot trekkersspecifieke toepassingen zoals transport, stationair werk bijvoorbeeld houtversnipperaar, aandrijving of uitrustingen met PTO, hydraulisch systeem of elektrisch systeem.

Dit zijn toepassingen waarbij tijdens normaal bedrijf geen risico van vallende of penetrerende voorwerpen

bestaat. Bosbouwtoepassingen die verder gaan dan bovenvermelde toepassingen, bijvoorbeeld transport en laden, vereisen aanpassing van specifieke componenten (FOPS –Falling-Object Protective Structures en/of OPS –Operative Protective Structure). Raadpleeg uw John Deere dealer over speciale componenten.

DX,WW,FORESTRY -18-12OCT11-1/1

Veilig bedienen van de lader

Bij het werken met een machine met lader, indien nodig de snelheid reduceren om goede stabiliteit van de trekker en lader te garanderen.

Om kantelen van de trekker en beschadiging van de voorbanden te voorkomen, lasten niet sneller vervoeren dan 10 km/h (6 mph).

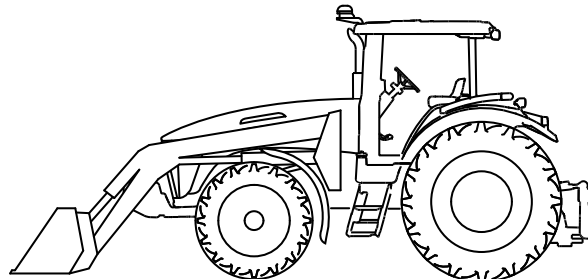
Om beschadiging van de trekker te voorkomen geen frontlader of sproeiertank gebruiken als de trekker is uitgerust met een 3 meter vooras.

Laat geen personen onder een geheven lader lopen of werken.

Gebruik de lader niet als werkplatform.

Til met lader, laadbak of werktuig geen personen op.

Laat de lader neer tot op de grond alvorens de bestuurdersplaats te verlaten.



TSP1692 — UN—09NOV09

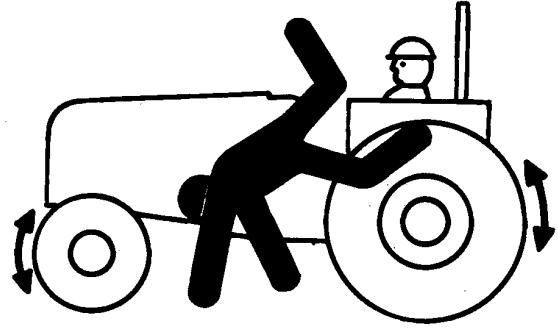
De rolbeugel (ROPS) en het cabinedak kunnen niet voldoende bescherming bieden voor vallende lasten op de bestuurder. Om vallende lasten op de bestuurder te voorkomen voor specifieke toepassingen altijd geschikt werktuig gebruiken (mestvorken, rondbalenvorken, rondbalengrijpers en grijpers).

DX,WW,LOADER -18-11NOV09-1/1

Neem geen passagiers mee

Op de machine mag alleen de bestuurder aanwezig zijn. Neem geen passagiers mee.

Passagiers kunnen worden geraakt door voorwerpen of onderdelen en kunnen van de machine vallen. Bovendien belemmeren ze het uitzicht van de bestuurder en brengen daarmee de veiligheid in gevaar.



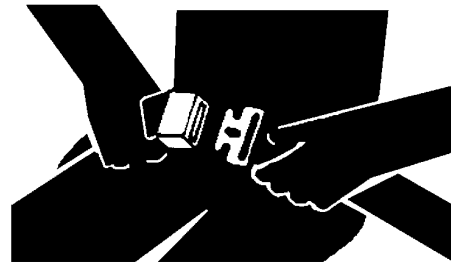
DX,RIDER -18-03MAR93-1/1

TSS290 —UN—23AUG88

Passagiersstoel

De passagiersstoel is alleen bedoeld voor transport van een passagier op de openbare weg (bijvoorbeeld van boerderij naar veld).

Als een passagier moet worden getransporteerd, is de passagiersstoel het enige transportmiddel voor een passagier dat door John Deere is toegelaten.



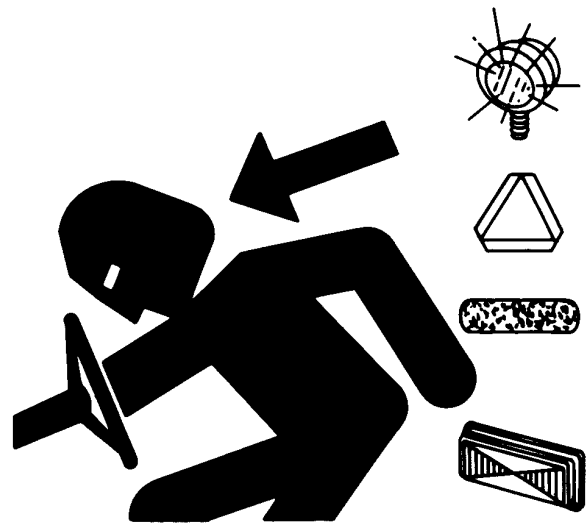
DX,SEAT,EU -18-19AUG09-1/1

RXA0103436 —UN—15JUN09

Gebruik veiligheidsverlichting en veiligheidsvoorzieningen

Voorkom aanrijdingen met andere weggebruikers, langzaam rijdende tractoren met aanhanger en zelfrijdende machines op de openbare weg. Houd achteroprijdend verkeer altijd goed in de gaten, met name als u van richting verandert. Geef richting aan.

Gebruik zowel overdag als 's nachts koplampen, alarmknipperlichten en richtingaanwijzers. Volg de lokale voorschriften op voor wat betreft verlichting en markering. Zorg dat de verlichting en de markeringen zichtbaar, schoon en in goede staat zijn. Vervang of repareer ontbrekende of beschadigde verlichting of markering. Bij uw John Deere-dealer is een set waarschuwingslichten voor aanbouwwerktuigen verkrijgbaar.

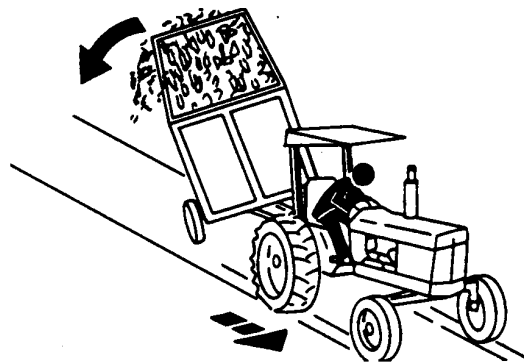


DX,FLASH -18-07JUL99-1/1

TSS951 —UN—12APR90

Aanhangwagens/werktuig veilig trekken (gewicht)

Remweg neemt toe met snelheid en gewicht van aanhangwagen/werktuig, en bij transport op hellingen. Getrokken gewicht met of zonder remmen dat te zwaar is voor de trekker of te snel wordt getrokken kan soms niet meer onder controle worden gehouden. Neem het totale gewicht van de uitrusting en de belading in acht.



T5216 —UN—23AUG88

Aanhangwagen/werktuig remsysteem

	Topsnelheid
- Ongeremd	25 km/u (15.5 mph)
- onafhankelijk	25 km/u (15.5 mph)
- oplooprem	25 km/u (15.5 mph)
- hydraulische rem	25 km/u (15.5 mph)
- eenleiding-luchtdrukrem	25 km/u (15.5 mph)
- tweeleiding-luchtdrukrem	Maximum nominale snelheid

Volg de wettelijke bepalingen over maximale rijsnelheden op.

Bijzondere voorzichtigheid bij het trekken van lasten is geboden bij het nemen van bochten, op hellingen en op moeilijk terrein in het algemeen.

DX,TOW3,EU -18-19AUG09-1/1

Op hellingen en oneffen terrein voorzichtig rijden

Vermijd gaten, greppels en andere hindernissen die kunnen leiden tot kantelen van trekker en lader, vooral op hellingen. Vermijd krappe bochten omhoog.

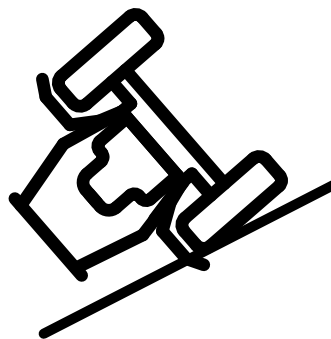
Door wegrijden uit een greppel, als de trekker is vastgereden of rijden op een steile helling kan de trekker naar achteren kantelen. Rij in deze situaties achteruit, indien mogelijk.

Gevaar voor kantelen is bij hoge snelheid aanzienlijk groter met kleinere spoorbreedte.

Niet alle omstandigheden die een trekker kunnen doen kantelen zijn opgesomd. Rij zeer voorzichtig bij verminderde stabiliteit.

Hellingen spelen een belangrijke rol bij ongelukken die zijn ontstaan door het verlies van controle en kantelen en die kunnen leiden tot ernstig letsel of de dood. Op alle hellingen uiterst voorzichtig werken

Niet op randen van geulen, dalen, gaten, steile dammen of water rijden. De machine kan opeens gaan rollen als een wiel over een rand rijdt of als de grond inzakt



RXA0103437 —UN—01JUL09

Kies een lage rijsnelheid zodat op de helling niet moet worden gestopt of geschakeld.

Vermijd starten, stoppen of draaien op een helling. Als banden grip verliezen, schakel dan de PTO uit, en rij langzaam rechthoek omlaag.

Beweeg op hellingen langzaam en geleidelijk. Wijzig niet opeens van snelheid of richting; hierdoor kan de machine kantelen en gaan rollen.

DX,WW,SLOPE -18-12OCT11-1/1

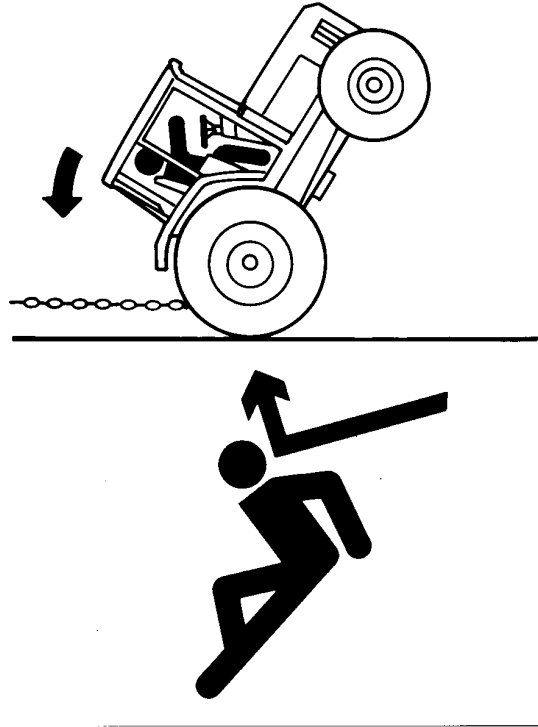
Een vastzittende machine lostrekken

Bij het wegrijden van een in de modder vastgeraakte machine bestaan diverse risico's. Een vastzittende tractor kan bijvoorbeeld achterover kantelen en een tractor die wordt ingezet om de machine los te trekken, kan omslaan. Sleepkettingen of sleepstangen (sleepkabels worden afgeraden) kunnen breken en terugslaan.

Rijd een vastgeraakte tractor achteruit uit de modder. Koppel eventuele aanhangers af. Graaf modder achter de achterwielen weg. Leg planken achter de wielen voor een solide ondergrond en probeer langzaam achteruit te rijden. Indien dit onmogelijk is, verwijdert u de modder voor alle wielen en probeert u langzaam vooruit te rijden.

Gebruik een sleepstang of sleepketting voor het wegslepen van een vastgeraakte machine (een sleepkabel wordt afgeraden). Controleer de ketting op zwakke punten. Overtuig u ervan dat alle onderdelen van de sleepinrichting berekend zijn op het gewenste vermogen en de omvang van de taak.

Maak de sleepstang/sleepketting altijd vast aan de trekhaak van de trekker en in geen geval aan het bevestigingspunt op de drukstang. Controleer voor u wegrijdt dat zich niemand in de buurt van de tractor bevindt. Geef langzaam meer gas zodat de ketting geleidelijk strakker komt te staan. Als u te snel wegrijdt, bestaat het risico dat de ketting breekt en terugspringt.



DX,MIRED -18-07JUL99-1/1

TS1645 —UN—15SEP95

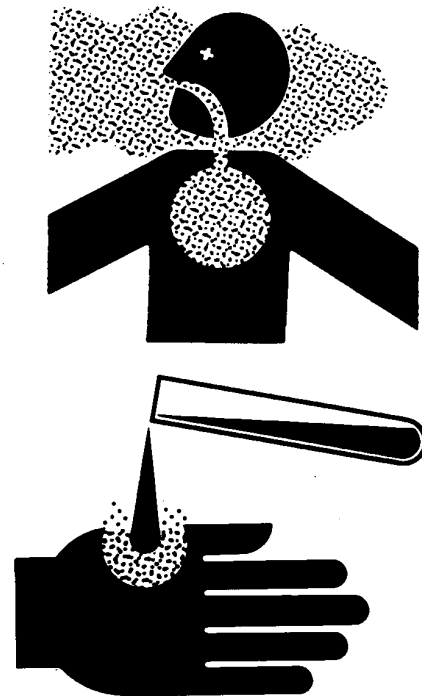
TS263 —UN—23AUG88

Contact met landbouwchemicaliën voorkomen

Deze gesloten cabine beschermt niet tegen het inademen van damp, mist of stof. Als volgens de gebruiksaanwijzing van het pesticide adembescherming vereist is, gebruikt u een geschikt ademhalingsmasker in de cabine.

Voordat de cabine wordt verlaten, dient u persoonlijke-beschermingsmiddelen te gebruiken zoals vereist voor de pesticide. Voordat u weer in de cabine stapt, moeten de beschermingsmiddelen worden uitgedaan en buiten de cabine in een gesloten kist of soortgelijke, afsluitbare doos worden bewaard, of binnenin de cabine in een pesticidenbestendige verpakking, bijvoorbeeld in een plastic zak, worden bewaard.

Alvorens in de cabine te stappen, moet u uw (werk)schoenen schoonmaken en ontdoen van grond en andere verontreinigde stoffen.



DX,CABS -18-25MAR09-1/1

TS220 —UN—23AUG88

TS272 —UN—23AUG88

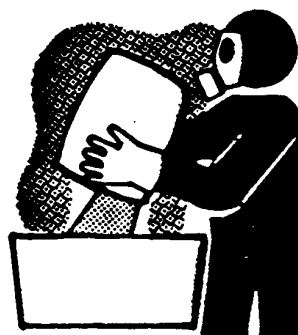
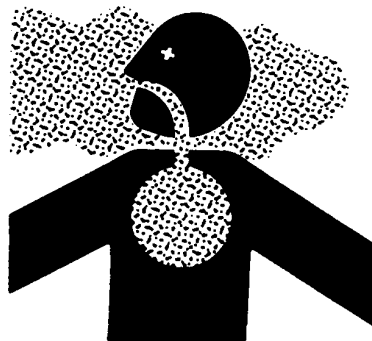
Veilig omgaan met landbouwchemicaliën

Chemicaliën die worden gebruikt voor landbouwtoepassingen zoals fungicide, herbicide, insecticide, pesticide, rodenticide en meststof kunnen gevaarlijk zijn voor uw gezondheid en het milieu als deze niet zorgvuldig worden gebruikt.

Volg altijd de instructies op het etiket op voor een effectief, veilig en legaal gebruik van landbouwchemicaliën.

Verklein de kans op blootstelling en letsel:

- Draag een geschikte persoonlijke-beschermingsuitrusting zoals aanbevolen door de fabrikant. Volg bij afwezigheid van fabrikantinstructies deze richtlijnen op:
 - Chemicaliën met etiket '**Gevaarlijk**': Meest giftig. Algemeen gebruik van bril, adembescherming, handschoenen en huidbescherming.
 - Chemicaliën met etiket '**Waarschuwing**': Minder giftig. Algemeen gebruik van bril, handschoenen en huidbescherming.
 - Chemicaliën met etiket '**Voorzichtig**': Minst giftig. Algemeen gebruik van bril en huidbescherming.
- Voorkom inademen van damp, mist of stof.
- Tijdens het werken met chemicaliën altijd zeep, water en handdoek bij de hand houden. Als chemicaliën in contact komen met uw huid, wast u onmiddellijk uw handen of gezicht met zeep en water. Als chemicaliën in de ogen komen, spoelt u onmiddellijk uw ogen uit met water.
- Was uw handen en gezicht na het gebruik van chemicaliën en voor het eten, drinken, roken of urineren.
- Rook of eet niet tijdens het werken met chemicaliën.
- Na het werken met chemicaliën, moet u altijd douchen of een bad nemen en andere kleren aandoen. Was de kleren alvorens ze opnieuw aan te trekken.
- Raadpleeg onmiddellijk medische hulp bij ziekte tijdens of kort na het werken met chemicaliën.
- Bewaar chemicaliën in de originele verpakkingen. Breng chemicaliën niet over naar onbeschreven



A34471

verpakkingen of verpakkingen die worden gebruikt voor eten en drinken.

- Bewaar chemicaliën op een veilige, vergrendelde plek, ver uit de buurt van menselijk eten of veevoer. Houd chemicaliën uit de buurt van kinderen.
- Voer de verpakkingen af volgens de voorschriften. Spoel de verpakkingen drie keer uit, vouw ze samen en doe ze weg volgens de wettelijke voorschriften.

TS220 —UN—23AUG88

A34471 —UN—11OCT88

DX,WW,CHEM01 -18-25MAR09-1/1

Veilige omgang met accu's

Accugas is explosief. Houd vonken en open vuur uit de buurt van accu's. Gebruik een zaklantaarn om het elektrolytpeil van de accu te controleren.

Controleer nooit de laadtoestand van de accu door kortsluiten van de polen met een metalen voorwerp. Gebruik een voltmeter of een hydrometer.

Massaklem (-) altijd als eerste losmaken en als laatste bevestigen.

Zwavelzuur in accu-elektrolyt kan huidverbrandingen veroorzaken, gaten in kleding branden en kan tot blindheid leiden als zuurspatten in de ogen terechtkomen.

Vermijd ongelukken door:

- Accu's alleen in een goed geventileerde ruimte te vullen
- Ogen te beschermen en rubberhandschoenen te dragen
- Geen luchtdruk te gebruiken om accu's te reinigen
- Elektrolyt niet in te ademen
- Geen accuzuur te morsen of te knoeien
- Juiste hulpaccu of lader gebruiken.

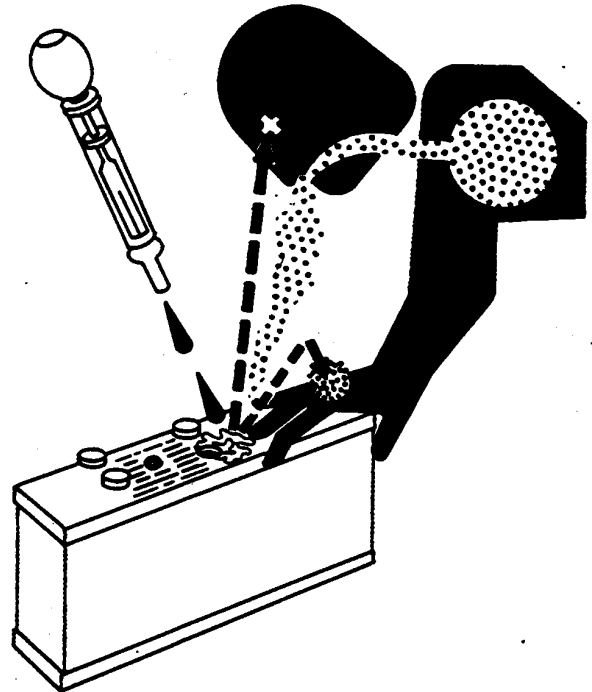
Als zuur op huid of ogen wordt gemorst:

1. Huid met water afspoelen.
2. Zuiveringszout of talkpoeder op de betreffende plaatsen aanbrengen, om het zuur te neutraliseren.
3. Ogen ongeveer 15—30 minuten met water spoelen. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

Indien accuzuur is ingeslikt:

1. Niet braken.
2. Grote hoeveelheden water of melk drinken, echter niet meer dan 2 l (2 qt).
3. Raadpleeg onmiddellijk een arts.

WAARSCHUWING: Accupolen, klemmen en bijbehorende accessoires bevatten lood en loodverbindingen, chemicaliën waarvan bekend is aan de Staat Californië dat ze kanker en ander risico met betrekking tot de voortplanting veroorzaken. **Na hantering handen wassen.**



TS204—UN—23AUG88

TS203—UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -18-02DEC10-1/1

Voorkom hitte-ontwikkeling in de buurt van drukleidingen

Door verhitting in de buurt van drukleidingen kan een ontvlambare vloeistofnevel ontstaan, waardoor u of omstanders door verbranding ernstig gewond kunnen raken. Veroorzaak in de buurt van drukleidingen of snel ontvlambaar materiaal geen warmteontwikkeling door las- of soldeerwerkzaamheden of door het gebruik van een lasbrander. Drukleidingen kunnen openbarsten wanneer zich buiten de directe omgeving van vlammen warmte ontwikkelt.



TS963—UN—15MAY90

DX,TORCH -18-10DEC04-1/1

Verwijder verf voordat u gaat lassen of verhitten

Voorkom vorming van giftige dampen en stof.

Gevaarlijke dampen kunnen ontstaan als verf wordt verhit door las- of soldeerwerkzaamheden of door gebruik van een lasapparaat.

Verwijder de verf voordat u het onderdeel verhit:

- Verwijder minimaal 100 mm verf van het gedeelte dat u wilt gaan verhitten. Als de verf niet kan worden verwijderd, draag dan een goedgekeurd gasmasker alvorens te gaan verhitten of lassen.
- Voorkom inademing van de stof die zich bij het verwijderen van verf door zandstraal- of slijptechnieken vormt. Draag een geschikt stofmasker.
- Voordat laswerkzaamheden worden uitgevoerd, dienen eerst eventuele oplossingsmiddelen of verfafbijtmiddelen met water en zeep te worden verwijderd. Verwijder de verpakking van het oplos- of afbijtmiddel en ander brandbaar materiaal van het werkterrein. Wacht vervolgens minimaal 15 minuten tot de dampen zijn opgetrokken.



TS220—UN—23AUG88

Gebruik geen chlooroplosmiddelen in ruimtes waar wordt gelast.

Verricht deze werkzaamheden alleen in goed geventileerde ruimtes, waar giftige dampen en stof goed worden afgevoerd.

Voer de verf en het oplosmiddel vervolgens af overeenkomstig de voorschriften.

DX,PAINT -18-24JUL02-1/1

Lassen in de buurt van elektronische regeleenheden

BELANGRIJK: Voorkom overbruggen van motoren met booglasuitrusting. Stroomwaarden en spanningswaarden zijn te hoog en kunnen permanente beschadiging veroorzaken.

1. Ontkoppel de negatieve (-) accukabel(s).
2. Ontkoppel de positieve (+) accukabel(s).
3. Sluit de positieve en negatieve kabels samen aan. Bevestig ze niet aan het voertuigframe.
4. Verwijder kabelboomdelen uit de buurt van het lasbereik.
5. Sluit lasmassa aan in de buurt van het laspunt en weg van de regeleenheden.



TS953—UN—15MAY90

6. Na het lassen, stappen 1—5 in omgekeerde volgorde.

DX,WW,ECU02 -18-14AUG09-1/1

Veilige omgang met elektronische componenten en beugels

Vallen tijdens monteren of demonteren van elektronische componenten die op de uitrusting zijn bevestigd kan leiden tot ernstig letsel. Gebruik een ladder of platform voor toegang tot elke bevestigingspositie. Gebruik stevige en veilige opstaptredes en handgrepen. Monteer of demonteer componenten niet bij slecht weer of ijs.

Laat een gekwalificeerde klimarbeider montage- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren aan een RTK-basisstation op een toren of op andere hoge bouwwerken.

Gebruik de juiste heftechniek en draag geschikte beschermende uitrusting tijdens montage van of onderhoud aan een GPS-ontvangstantenne op een werktuig. De antenne is zwaar en moeilijk te hanteren.



Twee personen zijn nodig als de bevestigingsposities niet vanaf de grond of vanaf een onderhoudsplatform toegankelijk zijn.

DX,WW,RECEIVER -18-24AUG10-1/1

TS249 —UN—23AUG88

Veilig onderhoud

Begin pas aan de onderhoudswerkzaamheden als u de procedure volledig begrijpt. Houd de werkplek schoon en droog.

Doorsmeren, onderhoud en afstellen mag alleen plaatsvinden bij stilstaande machine. Houd handen, voeten en kledingstukken verwijderd van aangedreven delen. Voor het afbouwen van de druk dient u de elektrische voedingen uit te schakelen en daarna de juiste knoppen te bedienen. Laat eventuele aanbouwwerktuigen op de grond zakken. Zet de motor uit. Verwijder de contactsleutel. Laat de machine afkoelen.

Machinedelen die hoog moeten komen te staan voor het onderhoud, moeten zorgvuldig worden ondersteund.

Houd alle onderdelen in goede staat en goed gemonteerd. Verhelp defecten onmiddellijk. Vervang versleten of beschadigde onderdelen. Verwijder opeenhopingen van smeervet, olie of vuil.

Wanneer bij zelfrijdende machines werkzaamheden aan de elektrische installatie of laswerkzaamheden moeten worden uitgevoerd, eerst de massakabel (-) van de accu losmaken.

Koppel bij getrokken werktuigen de elektrische verbindingen naar de trekker los voordat werkzaamheden aan het elektrisch systeem of laswerkzaamheden worden uitgevoerd.



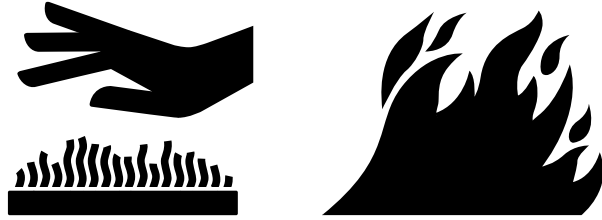
DX,SERV -18-17FEB99-1/1

TS218 —UN—23AUG88

Contact met hete uitlaat voorkomen

Onderhouden van de machine of werktuig met draaiende motor kan leiden tot ernstig letsel. Voorkom blootstelling aan en huidcontact met uitlaatgassen en componenten.

Uitlaatdelen en stroming worden tijdens bedrijf zeer heet. Uitlaatgassen en componenten bereiken temperaturen die heet genoeg zijn om brandwonden te veroorzaken en gebruikelijke materialen te doen ontvlammen of smelten.



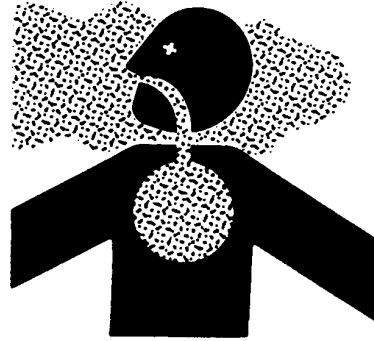
RG17488 —UN—21AUG09

DX,EXHAUST -18-20AUG09-1/1

Werk in een geventileerde ruimte

Uitlaatgassen kunnen ernstige schade toebrengen aan de gezondheid of zelfs dodelijk zijn. Voer tijdens het werken met draaiende motor in een gesloten ruimte de uitlaatgassen af naar buiten via een verlenging van de uitlaat.

Open de deuren als er geen uitlaatverlenging beschikbaar is zodat er voldoende verse lucht naar binnen kan komen.



TS220 —UN—23AUG88

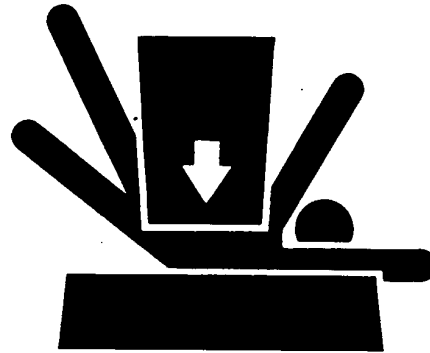
DX,AIR -18-17FEB99-1/1

Machine veilig ondersteunen

Laat bij werkzaamheden aan de machine altijd de aanhanger of het aanbouwwerktuig op de grond zakken. Indien machine of aanhanger moeten worden geheven, zorg dan voor stevige ondersteuning. Hydraulische steunen onder apparaten kunnen onbedoeld inzakken of gaan lekken.

Gebruik voor het opbikken geen sintelblokken, holle stenen of steunen die onder voortdurende belasting kunnen afbrokkelen. Werk nooit onder een machine die alleen door een krik wordt ondersteund. Volg altijd de in deze handleiding beschreven werkwijze.

Neem bij de combinatie aanhanger/aanbouwwerktuig en machine altijd de bijbehorende bedieningshandleidingen in acht.



TS229 —UN—23AUG88

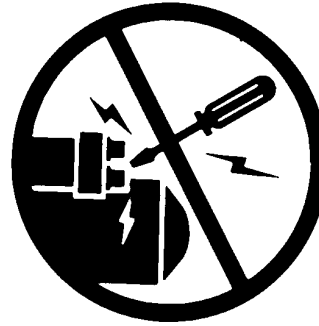
DX,LOWER -18-24FEB00-1/1

Voorkom wegrijden van de machine

Voorkom letsel of dodelijke ongelukken doordat machines plotseling wegrijden.

Start de motor niet door het kortsluiten van de startkabels. De motor start ook met ingeschakelde versnelling als het normale stroomcircuit wordt omgeleid.

Start **NOOIT** de motor vanaf de grond. Start de motor alleen vanaf de bestuurdersplaats. Schakel van tevoren de versnelling uit of zet deze in de parkeerstand.



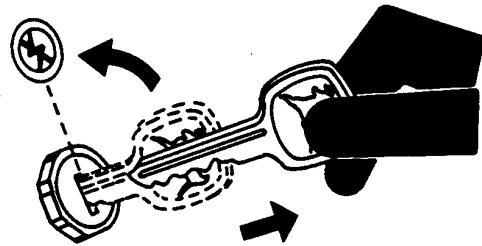
DX,BYPAS1 -18-29SEP98-1/1

T5177 —UN—11JAN89

Veilig parkeren

Voer de volgende handelingen uit voordat u gaat werken aan de machine:

- Laat eventuele aanbouwwerktuigen op de grond zakken.
- Zet de motor af en verwijder de contactsleutel.
- Maak de massakabel los van de accu.
- Hang een bordje met het opschrift "NIET IN GEBRUIK NEMEN" in de cabine.



DX,PARK -18-04JUN90-1/1

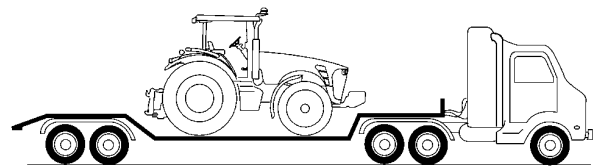
TS230 —UN—24MAY89

Trekker veilig transporteren

Een defecte trekker kan het beste op een dieplader worden getransporteerd. Maak de trekker met kettingen aan het transportvoertuig vast. Chassis en assen van de trekker zijn goede bevestigingspunten.

Controleer voor het transport op een diepladertruck of diepladerwagon bij de trekker of motorkap, portieren, dakluiken (indien aanwezig) en vensters goed dicht zijn.

Trekker niet sneller slepen dan 10 km/h (6 mph). De trekker moet worden bestuurd en afgeremd door een bestuurder.



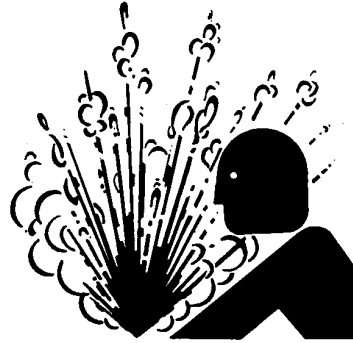
DX,WW,TRANSPORT -18-19AUG09-1/1

RXA0103709 —UN—01JUL09

Koelsysteem veilig onderhouden

Ontsnappend koelmiddel uit het onder druk staande koelsysteem kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Zet de motor uit. Verwijder de dop alleen als deze voldoende is afgekoeld om met blote handen te kunnen worden aangeraakt. Draai de dop langzaam los, en laat druk ontsnappen alvorens de dop helemaal los te draaien.



DX,WW,COOLING -18-19AUG09-1/1

TSS281 —UN—23AUG88

Verricht onderhoud aan accumulatorsystemen op veilige wijze

Als vloeistof of gas ontsnapt uit systemen met onder druk staande accumulators die worden gebruikt voor airconditioning, kunnen hydraulische en remluchtssystemen ernstig letsel veroorzaken. Extreme hitte kan ertoe leiden dat de accumulator openbarst, en onder druk staande leidingen kunnen onverwacht afbreken. In de buurt van een onder druk staande accumulator of leiding mag geen laswerk worden verricht en geen brander worden gebruikt.

Voer de druk uit het onder druk staande systeem weg voordat u de accumulator verwijdert.

Voer de druk uit het hydraulische systeem weg voordat u de accumulator verwijdert. Probeer nooit de druk uit het hydraulische systeem of de accumulator weg te voeren door een fitting los te maken.

Accumulators kunnen niet worden gerepareerd.



DX,WW,ACCLAZ -18-22AUG03-1/1

TSS281 —UN—23AUG88

Veilige omgang met banden

Explosieve scheiding van band en velgdelen kan leiden tot ernstig letsel of de dood.

Probeer niet zonder geschikte uitrusting en voldoende ervaring een band te monteren.

Houd altijd de juiste bandenspanning aan. Neem de maximale bandenspanning in acht. Wielen en banden niet lassen of verwarmen. Warmte kan leiden tot verhoogde bandenspanning of explosie van de band. Lassen kan leiden tot verslechtering of vervorming van het wiel.

Gebruik voor het oppompen van banden een clip-onspanner en verlengsling die lang genoeg is om naast de band te staan en NIET voor of over de band. Gebruik een veiligheidskooi, indien beschikbaar.

Controleer wielen op lagedruk, ,snedes, bobbels, beschadigde velgen of ontbrekende bouten en moeren.

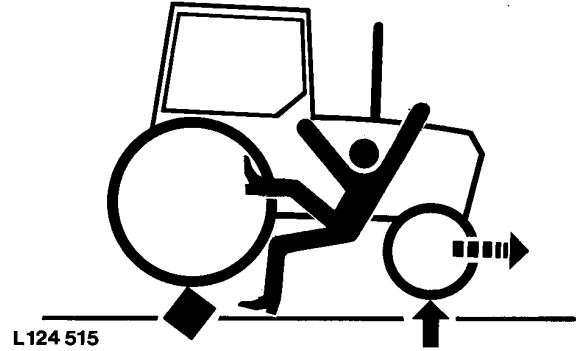


DX,WW,RIMS -18-19AUG09-1/1

RXA0103438 —UN—11JUN09

Voorwielaandrijving veilig onderhouden

Indien aan trekkers met voorwielaandrijving werkzaamheden moeten worden uitgevoerd met opgekrigte achterwielen, draaiende motor en ingeschakelde versnelling, dan moeten ook de voorwielen worden opgekrigt en overeenkomstig beveiligd. Bij storingen aan de elektrische installatie / het hydraulische systeem kan de voorwielaandrijving ongewild worden ingeschakeld, ook wanneer de tuimelschakelaar in de uit-stand staat. Onder deze omstandigheden kan de trekker gaan rijden, indien de voorwielen niet zijn opgekrigt.



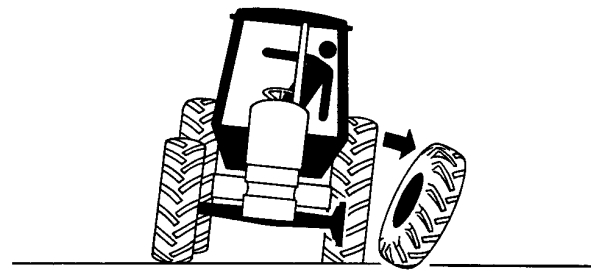
L124 515

L124515—UN—06AUG94

DX,WW,MFWD -18-19AUG09-1/1

Wielbouten/moeren aandraaien

Draai wielbouten/moeren volgens de intervallen die zijn gespecificeerd in hoofdstuk Inlooptijd en Onderhoud.



L124 516

L124516—UN—03JAN95

DX,WW,WHEEL -18-12OCT11-1/1

Contact met hogedrukvlloeistoffen vermijden

Controleer hydraulische slangen regelmatig – minstens een keer per jaar – op lekkage, knikken, snedes, scheuren, schuurplekken, bladders, corrosie, blootliggende draden of andere tekenen van slijtage of beschadiging.

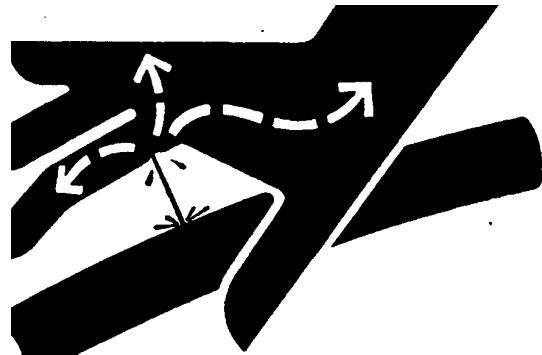
Vervang versleten of beschadigde slangdelen onmiddellijk met door John Deere toegelaten reserveonderdelen.

Onder druk vrijkomende vloeistoffen kunnen in de huid dringen en ernstig letsel veroorzaken.

Daarom het systeem drukloos maken voordat er hydraulische leidingen of andere leidingen worden ontkoppeld. Draai alle verbindingen aan alvorens druk op te bouwen.

Controleer op lekkage met een stuk karton. Bescherm handen en lichaam tegen hogedrukvlloeistoffen.

Raadpleeg bij ongelukken onmiddellijk een arts. Als vloeistof de huid is binnengedrongen moet deze binnen een paar uur operatief worden verwijderd, anders kan



gangreen het gevolg zijn. Artsen die geen ervaring hebben met dit soort letsel, moeten contact opnemen met een competente medische bron. Deze informatie is verkrijgbaar bij Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois, U.S.A., onder nummer 1-800-822-8262 of +1 309-748-5636.

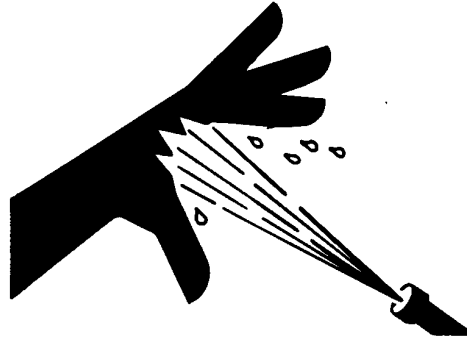
X9811—UN—23AUG88

DX,FLUID -18-12OCT11-1/1

Vermijd het openen van het hogedrukbrandstofsysteem.

Vloeistof onder hoge druk die in brandstofleidingen achterblijft, kan ernstig letsel veroorzaken. Verwijder of repareer nooit brandstofleidingen, sensoren of andere onderdelen die zich bevinden tussen de hogedrukbrandstofpomp en verstuivers op motoren met het brandstofsysteem High Pressure Common Rail (HPCR).

Laat eventuele reparaties alleen uitvoeren door monteurs die vertrouwd zijn met dit systeem. (Neem contact op met uw John Deere-dealer).



TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR1 -18-07JAN03-1/1

Veilige opslag van accessoires

Opgeslagen accessoires zoals tweeassers, kooiwielen en laadmachines kunnen omvallen en ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.

Berg accessoires en hulpmiddelen zorgvuldig op om te voorkomen dat ze omvallen. Kinderen en onbevoegden mogen geen toegang krijgen tot het opslagterrein.



TS219 —UN—23AUG88

DX,STORE -18-03MAR93-1/1

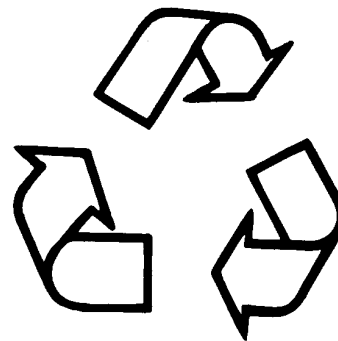
Verwijder afval volgens de voorschriften

Het onjuist verwijderen van afval kan een bedreiging betekenen voor het milieu. Mogelijk milieuonvriendelijk afval afkomstig van John Deere materieel kan o.a. zijn: olie, brandstof, koelvloeistof, remvloeistof, filters en accu's.

Gebruik bij het aftappen lekvrije vaten. Voorkom dat de vloeistof wordt aangezien voor drank - gebruik geen containers of bakken waar levensmiddelen in hebben gezeten.

Gooi geen afval op de grond en laat het niet wegglopen in het riool of in een andere waterbron.

Koelmiddel dat vrijkomt uit de airconditioning kan schadelijk zijn voor de atmosfeer. Wettelijke voorschriften kunnen bepalen dat alleen erkende specialisten voor airconditioning gebruikte koelmiddelen mogen recycleren.



Neem contact op met de plaatselijke autoriteiten of met uw John Deere dealer over het weggooien en afvoeren van milieuschadelijk afval.

TS1133 —UN—26NOV90

DX,DRAIN -18-03MAR93-1/1

Veiligheidsstickers

Waarschuwingstekens

Op enkele belangrijke plaatsen zijn op deze machine waarschuwingstekens aangebracht die op gevaar wijzen. Gevaar voor verwondingen wordt met een waarschuwingsdriehoek aangeduid. Een tweede teken geeft aan hoe door een juiste werkwijze letsel voorkomen kan worden. Waarschuwingstekens en locatie op de machine plus een korte verklarende tekst volgen hieronder.

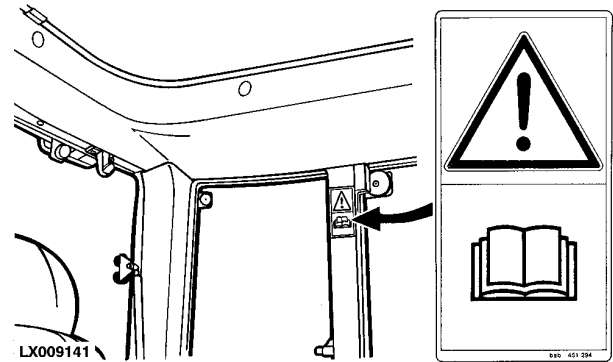


LX,LABEL 002079 -18-02MAY92-1/1

T5231—18—07OCT88

Handleiding

Deze gebruiksaanleiding bevat alle belangrijke aanwijzingen voor een veilige bediening van de machine. Om ongelukken te voorkomen is het noodzakelijk dat alle veiligheidsinstructies strikt opgevolgd worden.



LX,OLABEL003052 -18-01OCT94-1/1

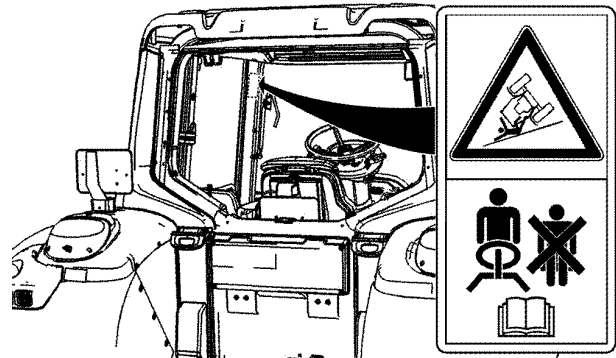
LX009141—UN—04JAN95

Bijrijders op trekkers met passagiersstoel

OPMERKING: Geldt voor landen van de Europese Unie plus Zwitserland, Noorwegen, Kroatië, Turkije en IJsland.

De passagiersstoel mag NIET worden gebruikt bij veldwerk.

Bijrijders mogen alleen plaatsnemen op een juist gemonteerde passagiersstoel die is goedgekeurd door John Deere.

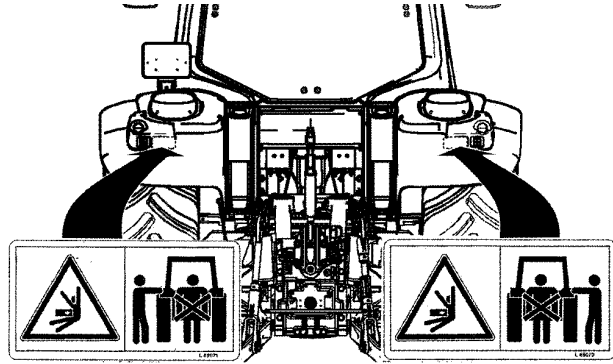


OULXBER.0001982 -18-06SEP10-1/1

LX1050005—UN—12AUG11

Afstandsbediening hefinrichting

Blijf bij bedienen van de hefinrichting uit de buurt van het bereik waarbinnen de driepuntshefinrichting omhoog gaat en laat niemand toe tot dit bereik.



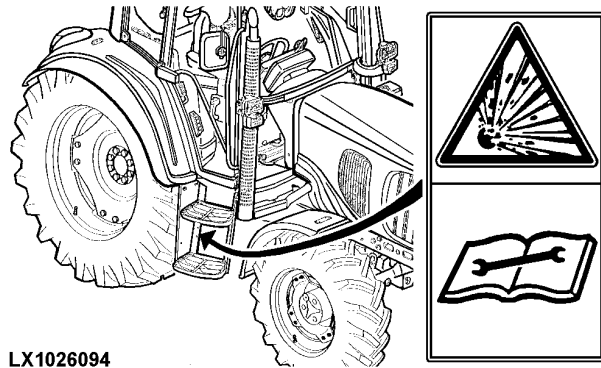
LX1050002 —UN—12AUG11

OU12401,000193D -18-11DEC07-1/1

Drukvalen (bijvoorbeeld aanhangwagenremsysteem, TLS-vooras)

WAARSCHUWING: Tank staat onder druk. Lucht, gas of vloeistof kan ontsnappen en onbedoelde bewegingen veroorzaken.

Raadpleeg uw John Deere dealer over controle en reparatie.



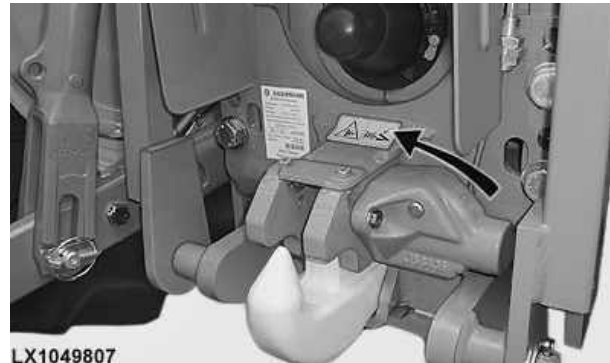
LX1026094

LX1026094 —UN—08MAR01

OU12401,0001AE3 -18-14NOV08-1/1

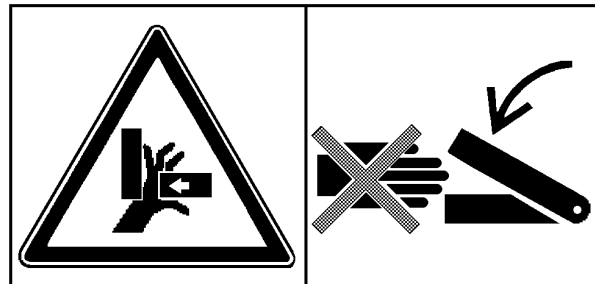
Wagentrekinrichting

NOOIT handen in de opening van de trekinrichting steken als deze wordt neergelaten! Letselgevaar!



LX1049807

LX1049807 —UN—08SEP10



LX1033454

LX1033454 —UN—16SEP03

Sticker op wagentrekinrichting

OULXBER,0001B6D -18-13DEC11-1/1

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com