

**Compact Utility Tractors
2032R en 2038R
(Serienummer NP000001-)
(Europees)**

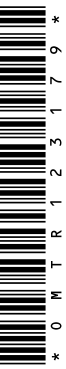


JOHN DEERE

GEBRUIKSHANDLEIDING

**Compact Utility Tractors 2032R en
2038R (Europees)**

OMTR123179 PUNT G2 (DUTCH)



John Deere Augusta Works
Europese versie
PRINTED IN U.S.A.

Introductie

Voorwoord

LEES DE HANDLEIDING nauwkeurig door. Hij bevat informatie over juiste bediening en juist onderhoud van de machine. Anders kunnen letsel en beschadiging van de machine het gevolg zijn. Deze gebruikshandleiding en veiligheidsstickers op de machine zijn mogelijk ook in andere talen verkrijgbaar. (raadpleeg uw John Deere dealer om deze te bestellen)

DEZE GEBRUIKSHANDLEIDING HOORT BIJ DE MACHINE en moet bij doorverkoop of inruil aan de nieuwe eigenaar worden overhandigd.

MATEN in deze handleiding worden als metrische maten en als U.S.-maten vermeld. Gebruik uitsluitend correcte reserveonderdelen en correct bevestigingsmateriaal. Voor metrische bouten resp. inch-bouten zijn verschillende sleutels nodig.

DE BETEKENISSEN "RECHTS" EN "LINKS" hebben betrekking op de voorwaartse beweging van de machine.

NOTEER DE PRODUCT-IDENTIFICATIENUMMERS (P.I.N.) in de hoofdstukken over technische gegevens of over product-identificatienummers. Noteer alle getallen nauwkeurig. Bij diefstal kunnen deze nummers een belangrijk hulpmiddel zijn bij het opsporen van de machine. Bovendien heeft uw John Deere dealer deze nummers nodig als u onderdelen bestelt. Noteer en bewaar de identificatienummers ook nog op een andere plaats.

GARANTIE hoort bij het serviceprogramma van John Deere. Hiervoor in aanmerking komen klanten die hun machines en apparatuur bedienen en onderhouden zoals in deze gebruikshandleiding wordt beschreven. Garantievoorwaarden staan op het garantiecertificaat dat of op de verklaring die door uw dealer is overhandigd.

Deze garantie garandeert u dat John Deere aansprakelijk is voor eigen producten die voor afloop van de garantietermijn defect raken. In bepaalde gevallen brengt John Deere achteraf verbeteringen aan. Deze werkzaamheden worden de klant niet altijd in rekening gebracht, zelfs als de garantietermijn is afgelopen. De garantie komt te vervallen of aanvraag over aan te brengen verbeteringen kunnen worden afgewezen, als de machine niet volgens de originele fabrieksvoorschriften is gebruikt of er iets in tegenspraak met deze voorschriften aan de machine is veranderd. De garantie komt ook te vervallen, als de voorgeschreven maximale hoeveelheid toegevoerde brandstof wordt overschreden of als de machinecapaciteit op andere wijze wordt verhoogd.

Het kan zijn dat de garantie van DE BANDENLEVERANCIER die u samen met de machine is overhandigd, niet buiten de Verenigde Staten geldig is.

Als u niet de originele eigenaar van deze machine bent, is het van belang om uw John Deere dealer het

serienummer van de eenheid mee te delen. Hierdoor kan John Deere u op de hoogte brengen van nieuws of productverbeteringen.

DX,IFC1-18-03APR09

Inhoud

	Pagina	Pagina	
Algemeen			
Productoverzicht	00-1	Onderhoud veilig uitvoeren	00A-14
Handelsmerken	00-1	Contact met hete uitlaat voorkomen	00A-14
Woordenlijst	00-1	Uitlaatfilter veilig reinigen	00A-14
Regio- en landversies	00-2	Werk in een geventileerde ruimte	00A-15
Machine-overzicht	00-3	Machine veilig ondersteunen	00A-16
		Voorkom weggrijden van de machine	00A-16
		Machine veilig parkeren	00A-16
Veiligheid		Trekker veilig transporteren	00A-16
Veiligheidsinformatie herkennen	00A-1	Koelsysteem veilig onderhouden	00A-17
Signaalwoorden begrijpen	00A-1	Verricht onderhoud aan	
Veiligheidsinstructies opvolgen	00A-1	accumulatorsystemen op veilige wijze	00A-17
Wees voorbereid op noodsituaties	00A-2	Veilige omgang met banden	00A-17
Draag beschermende kleding	00A-2	Voorwielaandrijving veilig onderhouden	00A-18
Gehoorscherming	00A-2	Wielbouten/moeren aandraaien	00A-18
Veilige omgang met brandstof—Vuur		Vloeistoffen onder hoge druk vermijden	00A-18
voorkomen	00A-2	Vermijd het openen van het	
Brandpreventie	00A-3	hogedrukbrandstofsysteem.	00A-19
Bij brand	00A-3	Werktuigen op veilige wijze opbergen	00A-19
Statische elektriciteit bij tanken vermijden	00A-4	Ontmanteling — Juist recyclen en	
Inklapbare rolbeugel en veiligheidsgordel		verwijderen van vloeistoffen en	
juist gebruiken	00A-4	componenten	00A-19
Uit de buurt van de draaiende aandrijvingen			
blijven	00A-4	Veiligheidstekens	
Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken	00A-5	Veiligheidstekens vervangen	00B-1
Gebruikshandleidingen lezen voor ISOBUS-		Rolbeugel in normale positie, bestuurders,	
controllers	00A-5	en gebruikshandleiding	00B-1
Veiligheidsgordel correct gebruiken	00A-6	Inklapbare rolbeugel	00B-1
Trilling	00A-6	Veiligheidsgordel gebruiken – open	
Veilig gebruik van de tractor	00A-6	bestuurdersplatform	00B-2
Voorkom ongelukken door		Heet oppervlak	00B-2
achteroverkantelen	00A-7	Gebruikshandleiding - cabine	00B-3
Beperkt gebruik in de bosbouw	00A-7	Veiligheidsgordel gebruiken - cabine	00B-4
Veilig bedienen van de lader	00A-8		
Neem geen passagiers mee	00A-8	Bedieningen en instrumenten	
Passagiersstoel	00A-8	Bedieningselementen dashboard	10-1
Veiligheidsverlichting en -voorzieningen		Voetbedieningselementen	10-2
gebruiken	00A-9	Bedieningselementen console rechts	10-3
Veilig trekken van aanhangwagens/		Bedieningselementen linkerconsole	10-4
werktuigen	00A-9	Bedieningselementen differentieel, MFWD,	
Wees voorzichtig op hellingen, oneffen		daalsnelheid en stoel	10-5
terrein en ruwe ondergrond	00A-9	Bedieningselementen cabine (indien	
Een vastzittende machine lostrekken	00A-10	aanwezig)	10-5
Contact met landbouwchemicaliën		Instrumentenpaneel	10-7
voorkomen	00A-10	Pictogrammen informatiedisplay	10-9
Veilig omgaan met landbouwchemicaliën	00A-11	Informatiedisplay en	
Veilige omgang met accu's	00A-11	displaymodusschakelaar	10-10
Voorkom hitte-ontwikkeling in de buurt van			
drukleidingen	00A-12	Motor bedienen	
Verwijder verf voordat u gaat lassen of		Contactslot bedienen	20-1
verhitten	00A-13	Gashendel bedienen	20-1
Veilige omgang met elektronische		eThrottle bedienen	20-1
componenten en beugels	00A-13	Brandstofafsluitklep bedienen	20-1

Vervolg op volgende pagina

Originele instructies. Alle informatie, afbeeldingen en specificaties in deze handleiding zijn gebaseerd op de nieuwste informatie. Wijzigingen voorbehouden.

	Pagina		Pagina
Motor starten	20-2	A-frame in elkaar zetten en monteren	70A-5
Starten bij koud weer	20-3	Werktuigen monteren op frontheffinrichting met A-frame	70A-5
De motor warm en stationair laten draaien	20-3	Middengemonteerde maaier monteren en verwijderen met frontheffinrichting gemonteerd	70A-6
Een afgeslagen motor starten	20-4	Voorste heffinrichting bedienen	70A-6
Machine stoppen	20-4	Gebruik blokkeerschakelaar voorste heffinrichting – indien aanwezig	70A-6
Werking luchtinlaat-, brandstof-, koelmiddel- en uitlaatsysteem		Regelklep heffinrichting instellen	70A-6
Brandstofafsluiter, gebruiken	30-1	Werking SCV	
Brandstoftank vullen	30-1	Vloeistoffen onder hoge druk vermijden	70B-1
Systeemoverzicht uitlaatfilter	30-2	Hydraulische slangen van werktuig aansluiten	70B-1
Overzicht indicators nabehandeling	30-2	Selectieve hydraulische regelklep (SCV) bedienen	70B-1
Werking elektrische installatie en verlichting		Bediening vergrendelingshendel voor de SCV	70B-2
Richtingaanwijzers en alarmlichten	40-1	Dubbele achter-SCV bedienen – indien gemonteerd	70B-2
Displaymodusshakelaar gebruiken	40-1	Vergrendelingshendel van achterste SCV bedienen	70B-4
Claxon bedienen	40-2	Werking wielen en banden	
Werking aandrijflijn		Bandlabels, draagvermogen banden controleren	80-1
De machine rijden	50-1	Bandenspanning selecteren	80-1
Bediening transmissie		Bandencombinaties	80-2
Versnellingsbak bedienen	50A-1	Draagvermogen voor- en achterbanden	80-2
Cruisecontrol bedienen	50A-1	Ballast	
Bediening mechanische voorwielaandrijving (MFWD) en vooras		Machine voorzien van ballast	80A-1
Mechanische voorwielaandrijving (MFWD) bedienen	50B-1	Werktuigcodes	80A-1
Werking differentieel en achteras		Bandcapaciteiten	80A-2
Differentieelblokkering (Traction Assist) bedienen	50C-1	Optionele gietijzeren achterwielballasten gebruiken	80A-2
Werking aftakas (PTO)		Optionele achterballastkast gebruiken	80A-2
Gebruik van de achterste en middelste aftakas (PTO)	50D-1	Vloeibaar gewicht in banden gebruiken	80A-2
Bediening optie werken in achteruit (RIO)	50D-2	Optionele uitbreiding frontballast en frontballastbeugel	80A-2
Maaihogte instellen – indien uitgerust	50D-2	Werking extra uitrusting	
Werking stuurinrichting en remmen		Werking extra uitrusting	80B-1
Werking remmen	60-1	Bevestigingsframes voorlader, monteren	80B-1
Werking parkeerrem	60-1	Werking bestuurdersplatform	
Kantelen van stuurwiel instellen	60-2	Machine binnengaan en verlaten	90-1
Werking hydraulisch systeem		Stoel afstellen	90-1
Hydraulische-oliesysteem opwarmen	70-1	Veiligheidsgordel gebruiken	90-1
Informatie hydraulisch systeem	70-1	Rolbeveiliging (ROPS) heffen en laten zakken	90-2
Werking heffinrichting en trekhaak		Bedieningselementen cabine (indien aanwezig)	90-2
Werktuigen bedienen	70A-1	Transport en opslag	
Bediening 3-punts heffinrichting	70A-1	Transport van de trekker op een aanhanger	100-1
Topstang positioneren	70A-1	Trekker transporteren	100-1
Daalsnelheids-/vergrendelklep bedienen	70A-2	Machine duwen of slepen	100-1
Trekstangen gebruiken	70A-2	Getrokken lasten	100-2
Werktuig voor-achter nivelleren	70A-3	Veilig parkeren	100-3
Werktuig zijdelings nivelleren	70A-3	Machine voor opslag voorbereiden	100-3
Werktuig zijdelingse beweging instellen	70A-3	Accu isoleren / afkoppelen	100-3
Trekstangkoppeling gebruiken (indien geïnstalleerd)	70A-4		
3-punts frontheffinrichting gebruiken en monteren – indien uitgerust	70A-4		

	Pagina		Pagina
Brandstof en motor voor opslag voorbereiden ...	100-3	Automatische (AUTO) uitlaatfilterreiniging	230-3
Machine uit de opslag halen	100-4	Uitlaatfilterreiniging uitgeschakeld	230-3
3-punts frontheffinrichting verwijderen – indien uitgerust	100-4	Uitlaatfilterreiniging in parkeerstand	230-4
3-punts frontheffinrichting opslaan – indien uitgerust	100-5	Onderhoudsuitlaatfilterreiniging	230-6
Onderhoudsintervallen		De waterafscheider controleren en aftappen	230-6
Uw trekker onderhouden	200-1	Waterafscheider en filterzeef reinigen	230-7
Tabellen onderhoudsintervallen	200-1	Brandstoffilters vervangen	230-7
Tabellen onderhoudsintervallen	200-1	Brandstofinspuitingspomp	230-8
Test het veiligheidsinterlocksysteem voor starten	200-2	Brandstofverstuivers	230-8
Voorom beschadiging van plastic en gelakte oppervlakken	200-3	Brandstoftank aftappen en doorspoelen	230-8
Reinig kunststof oppervlakken	200-3	Koelmiddelpil controleren	230-8
Metalen oppervlakken reinigen en repareren	200-4	Koelsysteem aftappen en doorspoelen	230-9
Brandstof, smeermiddelen en koelmiddel		Koelsysteem vullen	230-10
Dieselbrandstof	200A-1	Radiatorslangen en klemmen controleren	230-10
Handhaving en opslag van dieselbrandstof	200A-1	Koellamellen van radiateur, brandstofsysteem en transmissie reinigen ...	230-11
Dieselbrandstof controleren	200A-2	Onderhoud elektrische installatie en verlichting	
Dieselmotoren beschermen tegen invloed van koud weer	200A-2	Onderhoud elektrisch systeem	240-1
Alternatieve en synthetische smeermiddelen ...	200A-3	Voorom explosie van de accu	240-1
Motorolie	200A-3	Accu demonteren en monteren	240-1
Koelmiddel voor dieselmotoren	200A-3	Accu en accupolen reinigen	240-2
Werken in een warm klimaat	200A-4	Hulpaccu gebruiken	240-2
Aanvullende informatie over dieselmotor- koelmiddelen en John Deere COOL- GARD™ II Coolant Extender	200A-4	Koplamp vervangen	240-3
Dieselmotorkoelmiddel controleren	200A-5	Lamp achterlicht, richtingaanwijzer en waarschuwinglicht vervangen	240-3
Olie versnellingsbak en hydraulisch systeem ...	200A-6	Vervang zekeringen en relais	240-3
Vooras en MFWD-olie	200A-6	Onderhoud aandrijflijn	
Vet	200A-6	Onderhoud aandrijflijn	250-1
Onderhoud—Indien nodig		Onderhoud transmissie	
Onderhoud—Indien nodig	200B-1	Oliepeil transmissie controleren	250A-1
Onderhoud bedieningselementen en instrumenten		Transmissieolie en aanzuigfilter hydraulische olie vervangen	250A-1
Onderhoud bedieningselementen en instrumenten	210-1	Onderhoud mechanische voorwielaandrijving (MFWD) en vooras	
Onderhoud motor		Controle oliepeil vooras	250B-1
Vereiste informatie met betrekking tot emissies	220-1	Olie vooras verversen	250B-1
Emissieprestaties en emissie-manipulatie	220-1	Aanhaalmoment steekbout vooras afstellen ...	250B-2
Emissies van koolstofdioxide (CO ₂)	220-1	Askantelnok smeren	250B-2
Dagelijkse opstartprocedure	220-1	MFWD-Aandrijfjas smeren	250B-2
Motoroliepeil controleren	220-1	Ontluchtingsklep MFWD-as reinigen	250B-3
Motorolie verversen en filter vervangen	220-2	Onderhoud differentieel en achteras	
Stofafvoerklap reinigen	220-3	Achteras	250C-1
De dynamoriem onderhouden	220-3	Onderhoud aftakas (PTO)	
Grille en zijschermen reinigen	220-4	Onderhoud aftakas	250D-1
Motorruimte reinigen	220-4	Onderhoud stuur- en reminrichting	
Onderhoud van luchtinlaat-, brandstof-, koelmiddel- en uitlaatsysteem		Toespoor controleren en instellen	260-1
Luchtfilterelementen onderhouden	230-1	Onderhoud stuurinrichting	260-1
Cabineluchtfilter onderhouden	230-2	Onderhoud remmen	260-1
Luchtfilterslang controleren	230-2	Onderhoud hydraulisch systeem	
Onderhoud uitlaatfilter	230-2	Onderhoud hydraulische installatie	270-1
		Onderhoud hefinrichting en trekhaak	
		3-puntshefinrichting smeren	270A-1

	Pagina		Pagina
Onderhoud selectieve regelventielen (SCV)		Metrische koppelwaarden voor bouten en schroeven	400-7
SCV controleren	270B-1		
Onderhoud banden en wielen		Identificatienummers	
Controleer de wielbouten en de bevestigingsmiddelen	280-1	Informatie over productidentificatie	400A-1
Wielen demonteren en monteren	280-1	Registratie van identificatienummers	400A-1
Bandenspanning controleren	280-1	Certificering en garantie	
Tabel bandenspanning	280-1	Garantie	400B-1
Looprichting van voorband selecteren	280-2		
Wijzigen van de wielafstand en loopvlakbreedte	280-2	Onderhoudsrapporten	
Krikpunten voor opkrikken trekker	280-2	Onderhoud na elke 10 bedrijfsuren	500-1
Onderhoud ballast		Onderhoud na elke 50 bedrijfsuren	500-1
Ballast aanpassen aan werkbelasting	280A-1	Onderhoud na elke 200 bedrijfsuren	500-1
Onderhoud extra uitrusting		Onderhoud na elke 400 bedrijfsuren	500-2
Onderhoud extra uitrusting	280B-1	Onderhoud na elke 600 bedrijfsuren	500-2
Onderhoud bestuurdersplatform		Jaarlijks	500-2
Motorkap optillen en neerlaten	290-1	Onderhoud elke 1000 uur	500-3
Zijpanelen verwijderen en monteren	290-1	Onderhoud na elke 2000 bedrijfsuren of elke 2 jaar	500-3
Motorkap verwijderen en monteren	290-1	Onderhoud na elke 6000 bedrijfsuren of elke zes jaar	500-3
Rolbeugel op losse bevestigingen controleren	290-2	Verandering van eigenaar	500-3
Probleemoplossing		Verandering van eigenaar	500-4
Storingsmeldingen informatiedisplay	300-1	Verandering van eigenaar	500-5
Motor	300-2		
Elektrisch systeem	300-5		
Machine	300-6		
Remmen	300-8		
Stuurinrichting	300-8		
Onboarddiagnose			
Onderhoudsalarm en informatiedisplay	300A-1		
On-board diagnosedisplay	300A-1		
On-board diagnosegereedschap (OBD)	300A-1		
Diagnostische storingscode (DTC)	300A-1		
Specificaties			
Motorspecificaties	400-1		
Specificaties aandrijflijn	400-1		
Specificaties hydraulisch systeem	400-1		
Technische gegevens elektrisch systeem	400-2		
Vloeistofinhoud	400-2		
Rijsnelheden	400-2		
Afmetingen	400-2		
Hoogte vanaf de grond	400-3		
Speling tot grond	400-3		
Draaicirkel	400-3		
Trekkergewicht	400-3		
Specificaties 3-puntshefinrichting	400-3		
Specificaties toegestaan gewicht	400-4		
Koppelingen	400-4		
Geluidsniveau	400-4		
Stoeltrillingen	400-4		
Maximum toegestane verticale last op de trekkoppeling berekenen	400-5		
Toegestaan gewicht berekenen	400-5		
Koppelwaarden voor inchbouten	400-6		

Algemeen

Productoverzicht



Open bestuurdersplatform

LV26022—UN—01SEP16

UP00731,00002ED-18-01SEP16

Handelsmerken

Handelsmerken	
GreenStar™	Handelsmerk van Deere & Company
iMatch™	Handelsmerk van Deere & Company
Quik-Tatch™	Handelsmerk van Deere & Company
Cool-Gard™	Handelsmerk van Deere & Company
Cool-Gard™ II	Handelsmerk van Deere & Company
PLUS-50™	Handelsmerk van Deere & Company
Torq-Gard™	Handelsmerk van Deere & Company
Hy-Gard™	Handelsmerk van Deere & Company
LoadMatch™	Handelsmerk van Deere & Company
SpeedMatch™	Handelsmerk van Deere & Company
MotionMatch™	Handelsmerk van Deere & Company
iMatch™	Handelsmerk van Deere & Company

UP00731,0000111-18-27AUG18

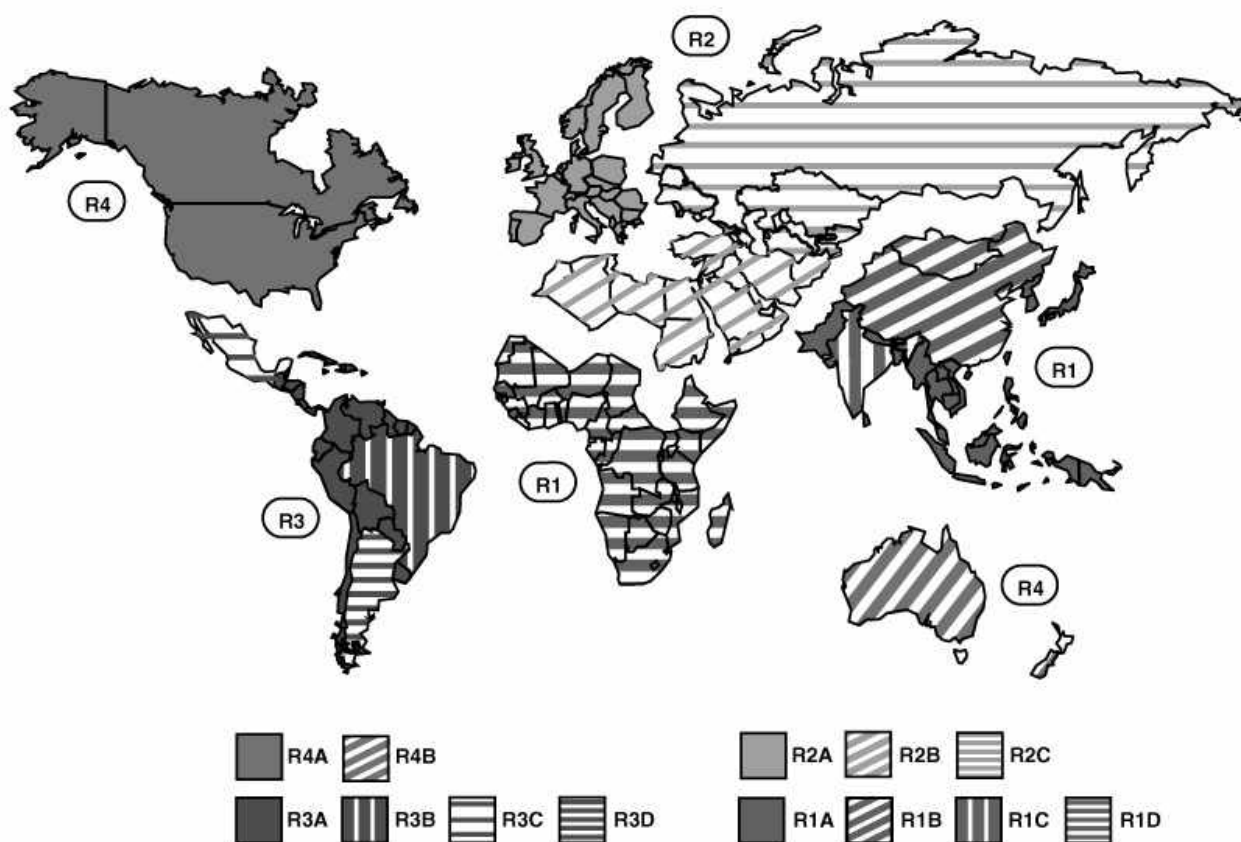
Woordenlijst

Afkorting	Beschrijving
DTC	Diagnosestoringscode
ECU	Motorregeleenheid
HST	Hydrostatische transmissie

Afkorting	Beschrijving
MFWD	Mechanische voorwielaandrijving
OBD	On-Board diagnose
Aftakas	Aftakas
RIO	Optie voor werking tijdens achteruitrijden
Rolbeugel	Veiligheidsframe
SCV	Regelklep

UP00731,0000112-18-27AUG18

Regio- en landversies



RXA0150915—UN—01FEB16

R1—Azië en Afrika (sub-Sahara)
R1A—Verre Oosten, Sri Lanka en Pakistan
R1B—China
R1C—India
R1D—Afrika (sub-Sahara)
R2—Europa, Noord-Afrika, Midden-Oosten, G.O.S
R2A—Europese Unie (EU 28+)
R2B—Noord-Afrika en noorden van Midden-Oosten (NANME)
R2C—Gemenebest van onafhankelijke staten (CIS)

R3—Centraal en Zuid-Amerika
R3A—Latijns-Amerika (JDLA)
R3B—Brazilië
R3C—Mexico
R3D—Argentinië
R4—Noord-Amerika
R4A—VS en Canada
R4B—Oceanië (Australië en Nieuw-Zeeland)

De uitrusting voor regio's 1, 2 en 3 wordt traditioneel geproduceerd met functies of systemen van de Economic Commission for Europe (ECE).

De uitrusting voor regio 4 wordt traditioneel geproduceerd met functies of systemen van de Society of Automotive Engineers (SAE).

Tussen de ECE en de SAE bestaan verschillen voor wat betreft systemen zoals rij- en signaalverlichting, verkeerstekens, veiligheidsaanduidingen en remfuncties. Bijvoorbeeld: voor de ECE worden veiligheidsaanduidingen zonder tekst (alleen pictogrammen) gebruikt, terwijl voor SAE veiligheidsaanduidingen met tekst (pictogrammen met tekst) worden gebruikt.

Als u uitrustingsgegevens wilt identificeren op basis van regio's, landen, handelsfederaties, industrienormenten of overheidsregelgeving, raadpleegt u de meegeleverde regiokaart.

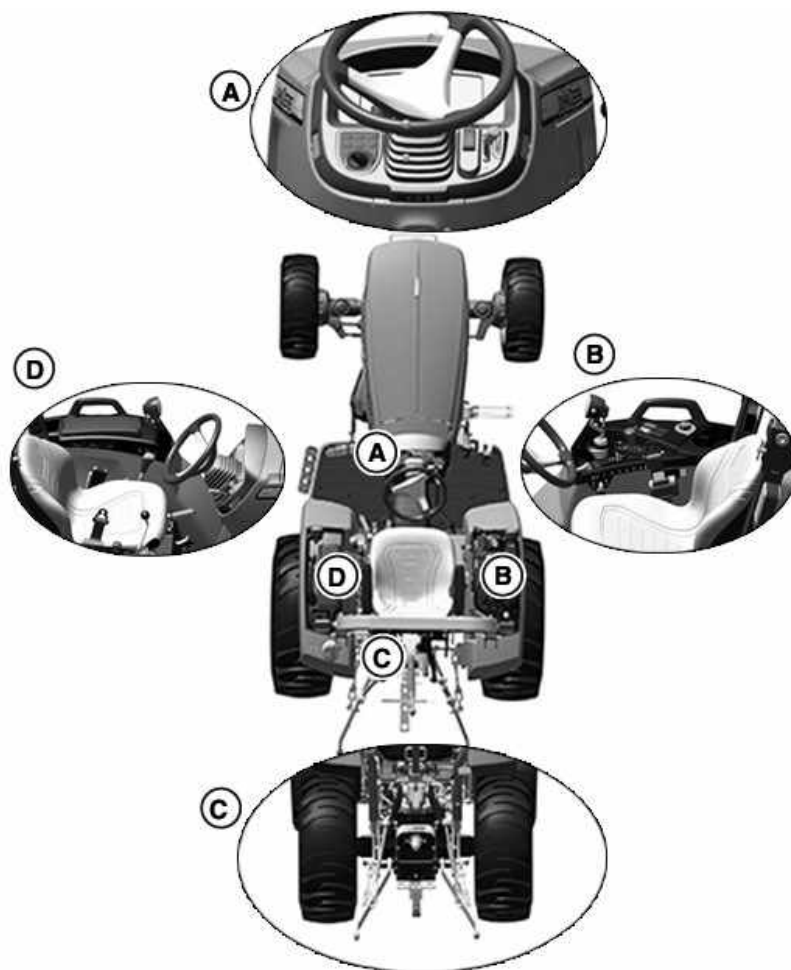
OPMERKING: Australië en Nieuw-Zeeland (R4B) zijn beschikbaar als configuraties voor regio 4 en/of regio 2, waarbij alleen tekstloze veiligheidsaanduidingen worden gebruikt.

Machine-overzicht

BELANGRIJK: LEES DEZE HANDLEIDING

zorgvuldig door om met de juiste bediening en het onderhoud van de machine vertrouwd te raken. Zo voorkomt u persoonlijk letsel of schade aan de machine. Deze gebruikshandleiding en de veiligheidsstickers op de machine zijn ook in andere talen verkrijgbaar. (Neem voor bestelling contact op met de John Deere-dealer.)

Raadpleeg de handleidingshoofdstukken met verklaringen wat betreft besturingselementen en instrumenten, stuur- en remsystemen, transmissie en transport, voordat u de tractor op de weg of op het veld gaat gebruiken.



A—Bedieningselementen dashboard
B—Bedieningselementen rechts

C—Interface werktuig achterzijde
D—Bedieningselementen links

LV25658—UN—21JUN16

Inleiding machinebediening:

- Neem plaats op de bestuurdersstoel en doe uw veiligheidsgordel om.
- Start de motor. (Zie hoofdstuk Bediening motor.)
- Schakel de verlichting en/of richtingaanwijzers indien noodzakelijk in. (Zie hoofdstuk bediening elektrische installatie en verlichting.)
- Bedien de versnellingsbak om de machine te verplaatsen. (Zie hoofdstuk Bediening transmissie.)
- Gebruik de stuurinrichting en de remmen zoals is benodigd. (Zie hoofdstuk bediening stuur- en reminrichting.)
- Schakel de gewenste functies en werktuigen in. (Zie hoofdstukken over bediening.)

onderhoudsinformatie is beschikbaar in de hoofdstukken over bediening en onderhoud.

- Controleer de handleiding en de machine op veiligheidsinformatie en veiligheidsstickers.
- Raadpleeg de handleiding voor de juiste bediening, instellingen en onderhoud.
- Raadpleeg de handleiding voor bediening van de motor en de aandrijflijn. (gashendels, remmen, stuurinrichting, transmissie-versnellingen, MFWD en differentieelslot.)
- Raadpleeg de handleiding voor besturingselementen (hefinrichting, hydraulische en elektrische installatie).
- Raadpleeg de handleiding voor smeerpunten en smeervintervallen.
- Controleer op zichtbare tekenen van lekkage, breuken en lekke banden.
- Tref voorbereidingen voor de machinehardware, brandstof, vloeistoffen, smeermiddelen, perslucht en het dagelijkse onderhoud.
- Controleer en tref voorbereidingen voor werktuigen of voorzetstukken volgens de betreffende gebruikshandleidingen.

Overzicht voorbereidingen

Gebruik de volgende lijst als leidraad om de verschillende onderdelen te inspecteren voorafgaand aan de bediening. Gedetailleerde bedienings- en

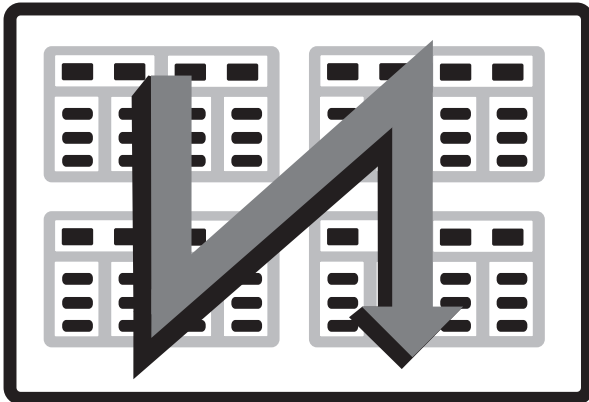
Het gebruik van deze handleiding:

De informatie in deze handleiding is verdeeld in hoofdstukken. De hoofdstukken zijn georganiseerd volgens typerende machinefuncties of functionele systemen (motor, elektrische installatie, hydraulische installatie, transmissie, etc.). Deze hoofdstukken zijn aangegeven aan de bovenzijde van elke pagina. Specifieke informatie binnen elk hoofdstuk is ondergebracht in modules. De modules zijn geplaatst in kaders, waarbij de hoofdmodule wordt aangegeven met een kopregel linksboven. De paginanummers geven zowel het hoofdstuk als de pagina in het hoofdstuk aan.

Door deze handleiding regelmatig te raadplegen leert u snel welk hoofdstuk u voor specifieke informatie nodig heeft. De informatie over veiligheid wordt bijvoorbeeld in het begin besproken. De werking van alle functies en systemen wordt in de eerste helft van de handleiding besproken. De onderhoudsintervallen zijn weergegeven in het midden van de handleiding. Het onderhoud van alle functies en systemen wordt behandeld in de tweede helft van de handleiding en de specificaties worden aan het einde behandeld.

Een gedetailleerde inhoudsopgave bevindt zich vóór Veiligheidsinformatie, en aan het einde van de handleiding vindt u een alfabetische index.

De inhoud van de gebruikshandleiding wordt in de hierna omschreven volgorde weergegeven: de eerste kolom met tekst en afbeeldingen wordt gelezen, waarna wordt gesprongen naar de bovenzijde van de volgende kolom zoals is afgebeeld.



W28329—UN—18OCT17
PR59899,0000FDE-18-27APR21

Veiligheid

Veiligheidsinformatie herkennen



T81389—UN—28JUN13

Dit is een waarschuwingsteken. Als u dit symbool op uw machine of in deze handleiding ziet, is er mogelijk gevaar voor persoonlijk letsel aanwezig.

Volg alle aanbevolen voorzorgsmaatregelen en veilige werkpraktijken op.

DX,ALERT-18-29SEP98

voorzorgsmaatregelen. Stickers met ATTENTIE attenderen in deze handleiding ook op veiligheidsaanwijzingen.

DX,SIGNAL-18-05OCT16

Veiligheidsinstructies opvolgen



TS201—UN—15APR13

Lees alle in deze handleiding opgenomen veiligheidsinstructies en alle op de machine aangebrachte veiligheidsstickers zorgvuldig. Houd de veiligheidsstickers in goede staat. Vervang ontbrekende of beschadigde veiligheidsstickers. Zorg dat de onderdelen van nieuwe apparatuur en bij reparaties aangebrachte onderdelen zijn voorzien van de meest recente veiligheidsstickers. Vervangende veiligheidsstickers zijn verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

Er kan zich aanvullende veiligheidsinformatie op bij leveranciers gekochte onderdelen en componenten bevinden die niet in deze gebruikshandleiding is opgenomen.

Leer hoe de machine moet worden bediend en hoe de bedieningsorganen werken. Sta niet toe dat iemand die hiervoor niet is opgeleid, de machine gebruikt.

Houd uw machine in goede staat. Ongeoorloofde wijzigingen aan de machine kunnen de werking en/of veiligheid en levensduur van de machine nadelig beïnvloeden.

Neem contact op met uw John Deere-dealer als u iets in deze handleiding niet begrijpt of hulp nodig hebt.

DX,READ-18-16JUN09

Signaalwoorden begrijpen



WAARSCHUWING

ATTENTIE

TS187—18—30SEP88

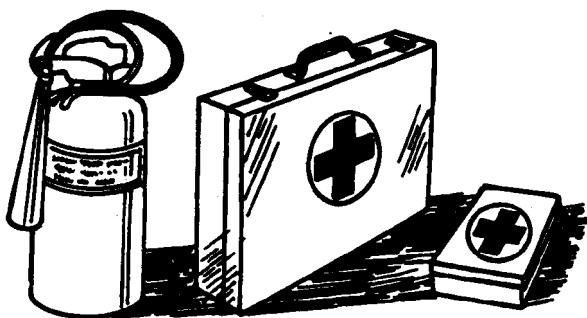
GEVAAR; het signaalwoord GEVAAR duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden de dood of ernstig letsel tot gevolg heeft.

WAARSCHUWING; het signaalwoord WAARSCHUWING duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben.

ATTENTIE; het signaalwoord ATTENTIE duidt op een gevaarlijke situatie die als deze niet wordt vermeden meer of minder ernstig letsel tot gevolg kan hebben. ATTENTIE kan ook worden gebruikt om te wijzen op onveilige werkwijzen en incidenten die lichamelijk letsel kunnen veroorzaken.

De signaalwoorden — GEVAAR, WAARSCHUWING of ATTENTIE — vergezellen de waarschuwingstekens. GEVAAR geeft de grootste gevaren aan. Veiligheidsstickers met GEVAAR of WAARSCHUWING worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. Veiligheidsstickers met ATTENTIE bevatten algemene

Wees voorbereid op noodsituaties



TS291—UN—15APR13

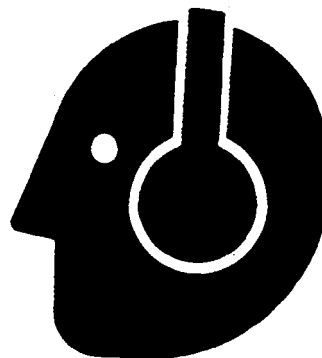
Wees voorbereid op mogelijke brand.

Houd een brandblusser en een verbanddoos bij de hand.

Zorg dat alarmnummers voor arts, ziekenauto, ziekenhuis en brandweer klaarliggen bij de telefoon.

DX,FIRE2-18-03MAR93

Gehoorbescherming



TS207—UN—23AUG88

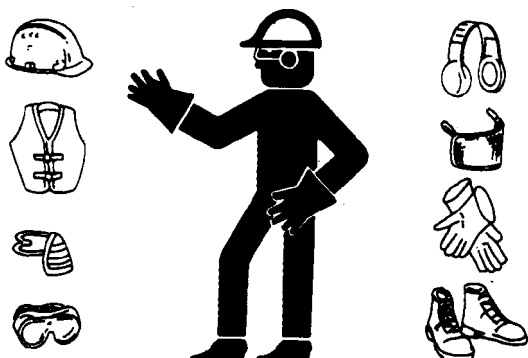
Er zijn veel factoren die van invloed zijn op het geluidsniveau, waaronder de machineconfiguratie, de machinetoestand, het onderhoudsniveau van de machine, de bodem, de werkomgeving, de bedrijfscycli, het omgevingsgeluid en de werktuigen.

Blootstelling aan lawaai kan gehoorschade of doofheid veroorzaken.

Zorg altijd voor gehoorbescherming. Draag geschikte gehoorbescherming zoals oorbeschermers of oordoppen om het gehoor tegen onaangenaam of extreem lawaai te beschermen.

DX,NOISE-18-03OCT17

Draag beschermende kleding



TS206—UN—15APR13

Draag goed aansluitende kleding en een veiligheidsuitrusting die geschikt is voor de werkzaamheden.

Een veilige bediening van de machine vraagt de volledige aandacht van de bestuurder. Draag daarom geen koptelefoon voor het beluisteren van muziek.

DX,WEAR2-18-03MAR93

Veilige omgang met brandstof—Vuur voorkomen



TS202—UN—23AUG88

Voorzichtig met brandstof omgaan: brandstof is licht ontvlambaar. Rook niet tijdens het tanken van de machine en blijf uit de buurt van open vuur of vonken.

Zet de motor af als getankt moet worden. Brandstoftank alleen buiten vullen.

V voorkom brand door vuil en vetresten van de machine te verwijderen. Verwijder gemorste brandstof altijd.

Gebruik alleen toegelaten brandstofreservoirs voor het transporteren van ontvlambare vloeistoffen.

Plaats geen brandstofreservoir op een pickup met een plastic bekleding. Plaats het brandstofreservoir altijd op

de grond alvorens bij te vullen. Raak voor het openen het brandstofreservoir aan met de brandstofuitlaat. Houd de brandstofuitlaat tijdens vullen in contact met de brandstofreservoirinlaat.

Bewaar het brandstofreservoir niet in de buurt van open vuur, vonken of ontstekingen zoals bijvoorbeeld in een waterverwarming.

DX,FIRE1-18-12OCT11

Brandpreventie

Om het brandrisico te reduceren moet de trekker regelmatig worden gecontroleerd en gereinigd.

- Vogels en andere dieren kunnen nesten bouwen of brandbaar materiaal in het motorgedeelte of het uitlaatsysteem brengen. De trekker moet elke dag voor gebruik worden gecontroleerd en gereinigd.
- Resten van gewassen en ander vuil kunnen bij normaal bedrijf achterblijven op de trekker. Vooral onder droge omstandigheden of onder omstandigheden met ronddwarrelend materiaal of stof. Deze resten moeten worden verwijderd om de machinewerking te optimaliseren en het brandgevaar te minimaliseren. De trekker moet ook gedurende de dag worden gecontroleerd en gereinigd.
- Regelmatige en grondige reiniging van de trekker in combinatie met de andere routineprocedures uit de bestuurdershandmatig reduceren het gevaar voor brand en bedrijfsonderbrekingen.
- Bewaar het brandstofreservoir niet in de buurt van open vuur, vonken of ontstekingen zoals bijvoorbeeld in een waterverwarming.
- Controleer brandstofleidingen, tank, cap en fittingen regelmatig op schade, schueren of lekkage. Vervang indien nodig.

Neem alle bedrijfs- en veiligheidsprocedure op de machine en in de bestuurdershandleiding in acht. Wees tijdens controle en reiniging voorzichtig bij de hete motor- en uitlaatcomponenten. Zet voor het uitvoeren van controle of reiniging altijd de motor UIT, de versnellingsbak in PARKEERSTAND of activeer de parkeerrem en neem de sleutel eruit. Door uitnemen van de sleutel wordt voorkomen dat anderen tijdens controle en reiniging de motor starten.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION-18-12OCT11

Bij brand



TS227—UN—15APR13

WAARSCHUWING: Voorkom letsel.

Stop de machine onmiddellijk bij het eerste teken van brand. Het ruiken van rook of het zien van vlammen kan duiden op brand. Verlaat de machine onmiddellijk en verwijder u op een veilige manier weg van het vuur omdat vuur snel groter wordt en zich snel verspreidt. Keer niet terug naar de machine! Prioriteit nummer één is de veiligheid.

Waarschuw de brandweer. Met een draagbare brandblusser kan een kleine brand worden geblust of deze onder controle worden gehouden tot de brandweer arriveert, maar draagbare brandblussers hebben beperkingen. De veiligheid van bestuurder en onbevoegden komt altijd op de eerste plaats. Keer uw rug naar de wind bij pogingen een brand te blussen en zorg voor een ongehinderde ontsnappingsweg zodat u zich snel van het vuur kunt verwijderen als de brand niet kan worden geblust.

Lees de instructies op de brandblusser en maak u vertrouwd met hun positie, onderdelen en werking voordat brand uitbreekt. De lokale brandweer of distributeurs van brandblusuitrusting bieden soms brandblustrainingen aan en geven aanbevelingen.

Volg deze algemene richtlijnen op als uw brandblusser geen instructies heeft:

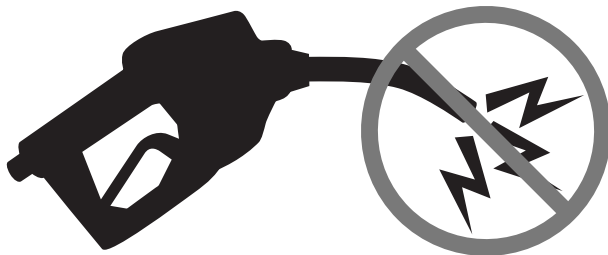
1. Trek de pen eruit. Houd de brandblusser zodanig dat het mondstuk niet op uzelf is gericht. Ontgrendel dan het mechanisme.
2. Richt laag. Richt de blusser op de basis van het vuur.
3. Knijp de hendel langzaam en gelijkmatig in.
4. Beweeg het mondstuk heen en weer.

DX,FIRE4-18-22AUG13

Statische elektriciteit bij tanken vermijden



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Het verwijderen van zwavel en andere ingrediënten in Ultra-Low Sulfur Diesel (ULSD) brandstof reduceert het geleidend vermogen en vergroot de kans op statische oplading.

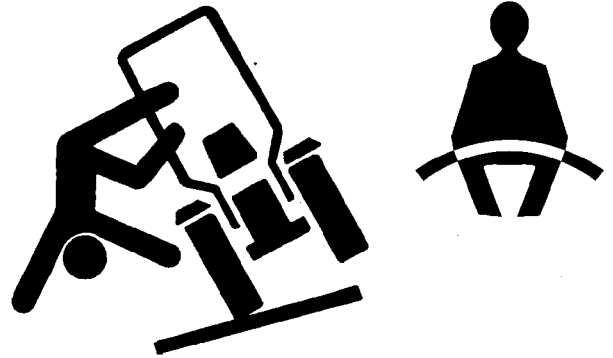
In de raffinaderij kan de brandstof zijn behandeld met een neutraliserende toevoeging. Er bestaan echter vele factoren die de effectiviteit van deze toevoeging kunnen verslechteren.

Statische ladingen kunnen in ULSD brandstof worden opgebouwd, als deze door toevoerleidingen stroomt. Statische ontlading bij de aanwezigheid van ontvlambare dampen kan leiden tot vuur of een explosie.

Daarom is het belangrijk dat het gehele systeem waarmee brandstof voor de machine wordt getankt (brandstoftank, opvoerpomp, slang, verstuiver en andere) geaard is. Raadpleeg uw brandstof- of brandstofsysteemleverancier om te garanderen dat het systeem voldoet aan de brandstofstandaards voor juiste aarding en elektrische massaverbinding.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-18-12JUL13

Inklapbare rolbeugel en veiligheidsgordel juist gebruiken



TS1729—UN—24MAY13

Vermijd letsel door klemmen of dood door omkantelen.

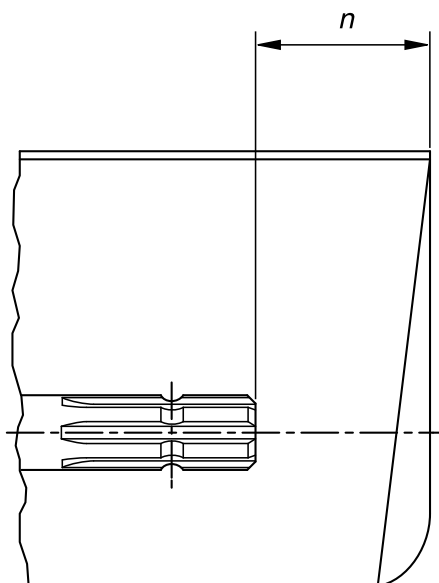
- Als deze machine is uitgerust met een klappbare rolbescherming (ROPS), deze helemaal uitklappen en vergrendelen. Gebruik een veiligheidsgordel tijdens werken met een rolbeugel in de helemaal uitgeklapte positie.
 - Houd de vergrendeling en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
 - Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
 - Trek aan de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed vast zit.
 - Leg de veiligheidsgordel over de heupen.
- Als deze machine wordt gebruikt met de rolbeugel ingeklapt (bijvoorbeeld om een laag gebouw binnen te gaan), uiterst voorzichtig rijden. **GEBRUIK GEEN** veiligheidsgordel, als de rolbeugel is ingeklapt.
- Klap de rolbeugel weer helemaal omhoog, zodra weer normaal met de machine wordt gewerkt.

DX,FOLDROPS-18-22AUG13

Uit de buurt van de draaiende aandrijvingen blijven



TS1644—UN—22AUG95



H96219—UN—29APR10

Verstrikt raken in draaiende aandrijvingen kan leiden tot letsel of de dood.

Laat het hoofdscherm en de schermen van de aandrijfassen op de trekker altijd op hun plaats zitten. Controleer of draaiende beschermingen vrij draaien.

Gebruik aftakassen alleen met geschikte afschermingen en beveiligingen.

Draag nauwsluitende kleding. Zet de motor af en wacht totdat de aftakas tot stilstand is gekomen voordat u afstellingen of aansluitingen verricht of door de aftakas aangedreven apparatuur schoonmaakt.

Monteer geen adaptervoorziening tussen de tractor en primaire PTO-aandrijf as aandrijf as werktuig die een 1000 rpm tractoras een 540 rpm werktuig met een toerental van hoger dan 540 rpm laat aandrijven.

Installeer nooit een adapter waardoor delen van de draaiende as van het werktuig, de tractor of de adapter zelf onbeschermd blijven. Het hoofdscherm van de tractor moet overlappen met het uiteinde van de vertande as en de toegevoegde adapter, zoals aangegeven in de tabel.

De hoek waarmee de primaire PTO-aandrijf as voor werktuig kan worden gebruikt kan worden gereduceerd, afhankelijk van de vorm en de grootte van hoofdafscherming tractor en de vorm en grootte van de bescherming van de primaire PTO-aandrijf as voor werktuig.

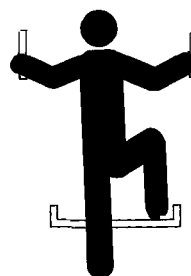
Hef het werktuig niet zo hoog dat hoofdafscherming tractor of bescherming primaire PTO-aandrijf as voor werktuig beschadigd raken. Ontkoppel PTO-aandrijf as indien nodig om de werktuighoogte te verhogen. (Zie bevestigen/ontkoppelen PTO-aandrijf as)

Bij gebruik van type 3/4 PTO, kunnen helling en draaihoeken worden gereduceerd, afhankelijk van het type PTO-hoofdafscherming en koppelingrails.

Type aftakas	Diameter	Spiebanen	n ± 5 mm (0.20 in.)
1	35 mm (1,378 in.)	6	85 mm (3,35 in.)
2	35 mm (1,378 in.)	21	85 mm (3,35 in.)
3	45 mm (1,772 in.)	20	100 mm (4,00 in.)
4	57,5 mm (2,264 in.)	22	100 mm (4,00 in.)

DX,PTO-18-28FEB17

Opstaptreden en handgrepen juist gebruiken



T133468—UN—15APR13

Vorkom vallen tijdens in- en uitstappen. Houd 3-puntscontact met opstaptreden, handgrepen en handrailingen.

Wees extra voorzichtig bij modder, sneeuw of vocht. Houd opstaptreden schoon en vrij van vet of olie. Verlaat de machine nooit springend. Nooit in of uit een bewegende machine stappen.

DX,WW,MOUNT-18-12OCT11

Gebruikshandleidingen lezen voor ISOBUS-controllers

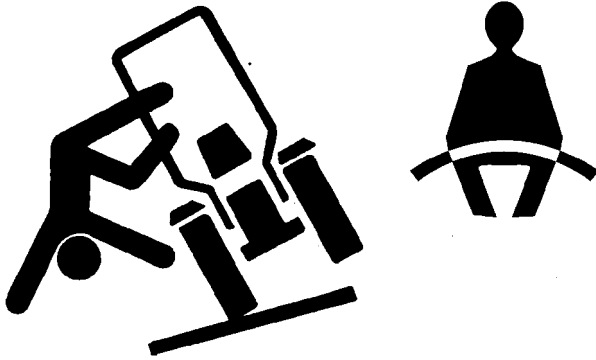
Naast GreenStar™-toepassingen kan dit display worden gebruikt voor elke ISOBUS-controller dat voldoet aan de ISO 11783 standaard. Dit omvat ook de besturing van ISOBUS-werktuig. Op deze wijze gebruikt, zijn informatie en regelingen die op het display verschijnen afkomstig van de ISOBUS-controller en vallen daardoor onder de verantwoordelijkheid van de fabrikant ervan. Sommige van deze functies kunnen gevaarlijk zijn voor de bestuurder of omstanders. Lees de gebruikshandleiding van de fabrikant van de ISOBUS-controller en neem alle veiligheidsaanwijzingen in de handleiding en op het ISOBUS-controllerproduct in acht.

OPMERKING: ISOBUS verwijst naar ISO-standaard 11783

DX,WW,ISOBUS-18-15JUL15

GreenStar is een handelsmerk van Deere & Company

Veiligheidsgordel correct gebruiken



TS1729—UN—24MAY13

Vermijd letsel door klemmen of dood door omkantelen.

Deze machine is uitgerust met een rolbeugel (ROPS). GEBRUIK een veiligheidsgordel als u werkt met een rolbeugel.

- Houd de vergrendeling vast en trek de veiligheidsgordel over het lichaam.
- Steek de vergrendeling in de gesp. Er moet een klik hoorbaar zijn.
- Trek aan de vergrendeling van de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed vast zit.
- Leg de veiligheidsgordel over de heupen.

Vervang de veiligheidsgordel helemaal als bevestigingen, gesp, gordel of gordelspanner zijn beschadigd.

Controleer veiligheidsgordel en bevestigingen minstens een keer per jaar. Let daarbij op losse delen of beschadiging van de gordel, bijvoorbeeld insnijdingen, rafels, extreme of ongebruikelijke slijtage, verkleuringen of schuurplekken. Vervang alleen door onderdelen die zijn toegestaan voor de machine. Raadpleeg uw John Deere dealer.

DX,ROPS1-18-22AUG13

Trilling

Alle bestuurdersstoelen die zijn goedgekeurd door John Deere hebben een typegoedkeuring conform 78/764/EEC of (EU) 1322/2014 Bijlage XIV, met een werkelijk gemeten gemiddelde trillingsvernelling van de stoel (a_{ws}) $\leq 1,25 \text{ m/s}^2$.

Deze waarde mag NIET worden gebruikt voor het berekenen van de trilbelasting volgens 2002/44/EC! Plaatselijke John Deere-dealers kunnen u helpen bij het bepalen van de trillingsbelasting.

Maatregelen die kunnen worden getroffen om de trilling te verminderen, omvatten:

- Gepaste rijstijl, m.a.w. niet te snel
- Voorasvering

- Geveerde cabine
- Juist ingestelde bestuurdersstoel
- Juiste bandenspanning

DX,VIBRATION,EU-18-28FEB17

Veilig gebruik van de tractor

U kunt het risico op ongelukken verkleinen door deze eenvoudige voorzorgsmaatregelen te volgen:

- Gebruik de tractor alleen voor werkzaamheden waarvoor deze is ontworpen, dus duwen, trekken, slepen, activeren en vervoeren van diverse uitwisselbare uitrusting voor het verrichten van landbouwwerkzaamheden.
- Bestuurders moeten geestelijk en fysiek in staat zijn om toegang te krijgen tot het bestuurdersplatform en/of de bedieningselementen en de machine juist en veilig te bedienen.
- Gebruik de machine nooit als u afgeleid, vermoeid of verzwakt bent. De juiste bediening van de machine vergt al uw aandacht en kennis.
- Deze tractor is niet bedoeld als vrijetijdsvoertuig.
- Lees deze gebruikershandleiding voordat u de tractor gaat gebruiken en houd u aan de bedienings- en veiligheidsinstructies vermeld in de handleiding en op de tractor.
- Volg de instructies voor bediening en ballast in de gebruikshandleiding van uw werktuigen/hulpstukken, zoals Frontladers.
- Volg de instructies in de handleiding van aangekoppelde of aangehangen machines of aanhangers. Gebruik geen combinatie van tractor-machine of tractor-aanhanger tenzij alle instructies in acht zijn genomen.
- Zorg dat iedereen uit de buurt van de machine, aangesloten apparatuur en de werkomgeving weg is voordat u de motor start of met werken begint.
- Blijf uit de buurt van de koppeling met drie punten en de trekhaak (indien aanwezig) als deze wordt gecontroleerd.
- Houd handen, voeten en kleding uit de buurt van aangedreven onderdelen.

Waar u aan moet denken bij het rijden

- Tijdens rijden nooit op of van de tractor stappen.
- Voltooi alle vereiste trainingen alvorens het voertuig te bedienen.
- Laat kinderen en niet-essentiële personen niet op de tractor of de hulpstukken meerijden.
- Rijd nooit op een trekker, tenzij deze op een John Deere goedgekeurde stoel met een veiligheidsgordel zit.
- Wijzig geen beschermingen/geleidingen.

- Gebruik voor het rijden op de openbare weg visuele en akoestische signalen.
- Stop alleen aan de kant van de weg.
- Verminder uw snelheid voordat u een bocht maakt, de individuele remmen aantrekt of op ruw terrein of steile hellingen rondom obstakels moet manoeuvreren.
- Bij aangekoppeld werktuig op hoge positie verslechtert de stabiliteit.
- Koppel de rempedalen aan elkaar voor het rijden op de weg.
- Pomp remmen op gladde oppervlakten.
- Reinig spatborden en afschermingen (spatlappen) indien gemonteerd. Verwijder vuil voor rijden op de openbare weg.

Verwarmde en geventileerde bestuurdersstoel

- Een oververhitte stoelverwarming kan brandwonden veroorzaken of de stoel beschadigen. Wees voorzichtig wanneer u de stoelverwarming gedurende langere perioden gebruikt om het risico op brandwonden te beperken. Dit geldt vooral wanneer de operator ongevoelig is voor temperatuurwisselingen of pijn in de huid. Leg geen voorwerpen zoals dekens en kussens op de stoel en breng geen afdekkingen aan. Hierdoor kan de stoelverwarming oververhit raken.

Lasten trekken

- Wees voorzichtig bij het slepen en stoppen van zware lasten. De remweg van getrokken lasten wordt langer bij hogere snelheid, bij hoger gewicht en op hellingen. Getrokken lasten (met of zonder beremming) die voor de trekker te zwaar zijn of te snel worden getrokken, zijn soms niet meer onder controle te houden.
- Het totale gewicht van de tractor en de getrokken last in acht nemen.
- Koppel de te trekken lasten alleen aan de goedgekeurde trekhulpmiddelen om te voorkomen dat de tractor achterover kantelt.

Tractor parkeren en verlaten

- Schakel de Scv's uit, schakel de aTAKAs uit, zet de motor af, laat werktuigen/aanbouw units op de grond zakken, zet de regelapparaten werktuig/werktuig in neutraal en schakel het parkeer mechanisme veilig in, inclusief de parkeer blokkeerpal en de parkeerrem. Als bovendien de trekker onbeheerd wordt achtergelaten, verwijder dan de sleutel.
- Het inschakelen van een versnelling bij uitgeschakeld motor is GEEN garantie dat de tractor niet in beweging komt.
- Blijf uit de buurt van werkende aftakassen of werkend werktuig.
- Wacht totdat alle bewegende onderdelen tot stilstand

zijn gekomen voordat u onderhoud uitvoert aan apparatuur.

Vaak voorkomende ongelukken

Onveilig of onjuist gebruik van de tractor kan resulteren in ongelukken. Wees u bewust van de mogelijke gevaren bij gebruik van de tractor.

De meest voorkomende ongelukken met trekkers zijn:

- Kantelen van de tractor
- Botsingen met andere motorvoertuigen
- Onjuiste startprocedures
- Gegrepen worden door aftakassen
- Van de trekker vallen
- Gewond en bekneld raken bij het aankoppelen

DX,WW,TRACTOR-18-08MAY19

Voorkom ongelukken door achteroverkantelen



PC10857XW—UN—15APR13

Controleer voor het bewegen van de machine of zich geen personen op de machineroute bevinden. Draai uzelf om en kijk rechtstreeks voor de beste waarneming. Maak bij achteruitrijden gebruik van een persoon die aanwijzingen kan geven als het zicht gehinderd is of als de ruimte beperkt is.

Vertrouw niet op een camera om te bepalen of zich personen of obstakels achter de machine bevinden. Het systeem kan zijn beperkingen hebben veroorzaakt door vele factoren inclusief onderhoudspraktijk, toestand van de omgeving en werkbereik.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-18-30AUG10

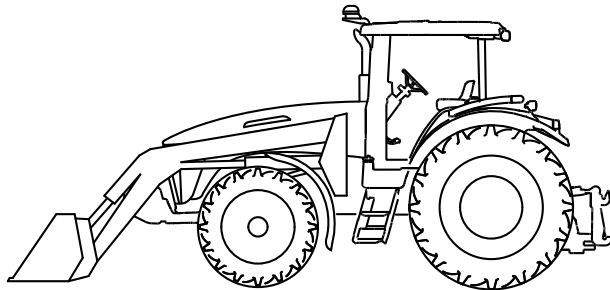
Beperkt gebruik in de bosbouw

Reglementair gebruik van John Deere trekkers in bosbouw blijft beperkt tot trekkersspecifieke toepassingen zoals transport, stationair werk bijvoorbeeld houtversnipperaar, aandrijving of uitrustingen met PTO, hydraulisch systeem of elektrisch systeem.

Dit zijn toepassingen waarbij tijdens normaal bedrijf geen risico van vallende of penetrerende voorwerpen bestaat. Bosbouwtoepassingen die verder gaan dan bovenvermelde toepassingen, bijvoorbeeld transport en laden, vereisen aanpassing van specifieke componenten (FOPS –Falling-Object Protective Structures en/of OPS –Operative Protective Structure). Raadpleeg uw John Deere dealer over speciale componenten.

DX,WW,FORESTRY-18-12OCT11

Veilig bedienen van de lader



TS1692—UN—09NOV09

Bij het werken met een machine met lader, indien nodig de snelheid reduceren om goede stabiliteit van de trekker en lader te garanderen.

Om kantelen van de trekker en beschadiging van de voorbanden te voorkomen, lasten niet sneller vervoeren dan 10 km/h (6 mph).

Om beschadiging van de trekker te voorkomen geen frontlader of sproeiertank gebruiken als de trekker is uitgerust met een 3 meter vooras.

Laat geen personen onder een geheven lader lopen of werken.

Gebruik de lader niet als werkplatform.

Til met lader, laadbak of werktuig geen personen op.

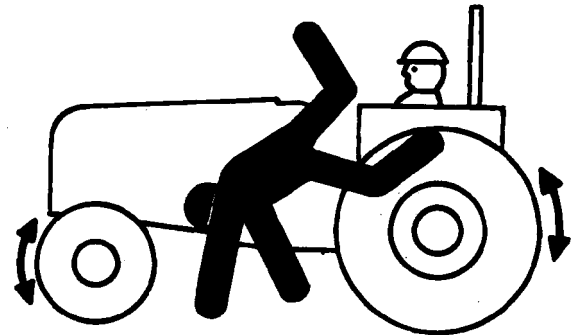
Laat de lader neer tot op de grond alvorens de bestuurdersplaats te verlaten.

De rolbeugel (ROPS) en het cabinedak kunnen niet voldoende bescherming bieden voor vallende lasten op de bestuurder. Om vallende lasten op de bestuurder te voorkomen voor specifieke toepassingen altijd geschikt werktuig gebruiken (mestvorken, rondbalenvorken, rondbalengrijpers en grijpers).

Plaats ballast op de trekker in overeenstemming met de ballastaanbevelingen in hoofdstuk trekker voorbereiden.

DX,WW,LOADER-18-18SEP12

Neem geen passagiers mee



TS290—UN—23AUG88

Op de machine mag alleen de bestuurder aanwezig zijn. Neem geen passagiers mee.

Passagiers kunnen worden geraakt door voorwerpen of onderdelen en kunnen van de machine vallen. Bovendien belemmeren ze het uitzicht van de bestuurder en brengen daarmee de veiligheid in gevaar.

DX,RIDER-18-03MAR93

Passagiersstoel



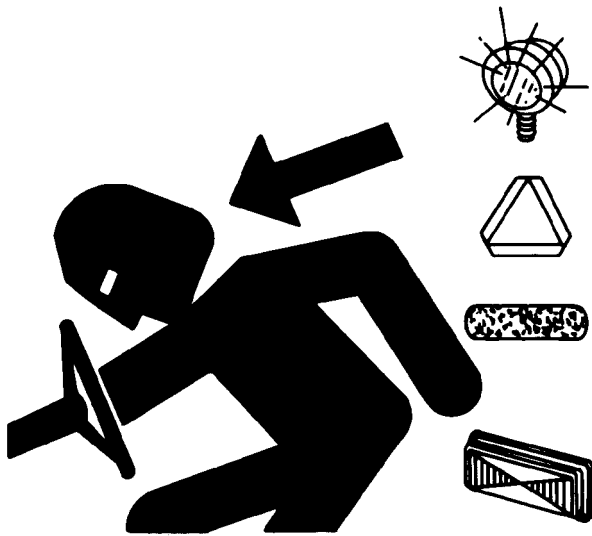
TS1730—UN—24MAY13

De passagiersstoel is alleen bedoeld voor transport van een passagier op de openbare weg (d.w.z. van boerderij naar veld).

Als het nodig is een passagier te transporteren, is de passagiersstoel de enige optie van John Deere voor het transporteren van een passagier.

DX,SEAT,EU-18-28FEB17

Veiligheidsverlichting en -voorzieningen gebruiken



TS951—UN—12APR90

Voorkom botsingen met andere weggebruikers, langzaam rijdende trekkers, met werktuig of getrokken uitrusting en zelfrijdende machines op de openbare weg. Controleer regelmatig of verkeer van achteren nadert, vooral in bochten en gebruik de richtingaanwijzers.

Gebruik altijd koplampen, waarschuwingslicht en richtingaanwijzers. Houd u aan de lokale voorschriften met betrekking tot verlichting en markering van apparatuur. Houd verlichting en markeringen steeds in onberispelijke toestand. Vervang ontbrekende of beschadigde verlichting en markeringen. Een veiligheidsverlichtingsset voor werktuigen is verkrijgbaar bij uw John Deere-dealer.

DX,FLASH-18-07JUL99

Veilig trekken van aanhangwagens/ werktuigen



TS216—UN—23AUG88

De remafstanden worden langer bij een hogere snelheid en hoger gewicht van de getrokken aanhanger/het werktuig, en op hellingen. Een gesleepte massa (met of zonder remmen) die te zwaar is voor de tractor of met te

hoge snelheid wordt gesleept, kan ertoe leiden dat u de macht over het stuur verliest. Het totale gewicht van de tractor en de getrokken last in acht nemen.

Leer voor het trekken van een aanhangwagen de remkarakteristieken kennen en controleer de compatibiliteit van de combinatie tractor/aanhangwagen met betrekking tot de deceleratiesnelheid.

Blijf uit de buurt van het bereik tussen tractor en getrokken voertuig.

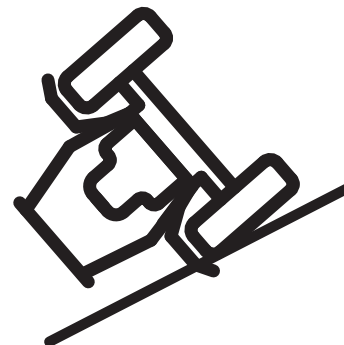
Remsysteem aanhangwagen/ werktuig	Topsnelheid
Ongeremd	25 km/u (15.5 mph)
Onafhankelijk	25 km/u (15.5 mph)
Oplooprem	25 km/u (15.5 mph)
Hydraulische rem met enkele leiding	25 km/u (15.5 mph)
Hydraulische rem met dubbele leiding	40 km/u (25 mph)
Luchtrem met enkele leiding	25 km/u (15.5 mph)
Luchtrem met dubbele leiding	Maximum nominale snelheid

Er kunnen plaatselijke wetten zijn die de rijnsnelheden verder beperken dan hier wordt aangegeven.

Bijzondere voorzichtigheid bij het trekken van lasten is geboden bij het nemen van bochten, op hellingen en op moeilijk terrein in het algemeen.

DX,TOW3,EU-18-28FEB17

Wees voorzichtig op hellingen, oneffen terrein en ruwe ondergrond



RXA0103437—UN—01JUL09

Vermijd kuilen, greppels en obstakels waardoor de tractor zou kunnen kantelen, vooral op hellingen. Vermijd krappe bochten omhoog.

Bij vooruitrijden uit een greppel, modder of omhoog op een steile helling kan de tractor naar achteren omslaan. Rij in deze situaties achteruit, indien mogelijk.

Kantelgevaar neemt drastisch toe bij smalle spoorbreedte, bij hoge snelheid.

Niet alle omstandigheden waarin een trekker kan kantelen, staan hier vermeld. Let altijd goed op situaties waarin de stabiliteit kan worden aangetast.

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com