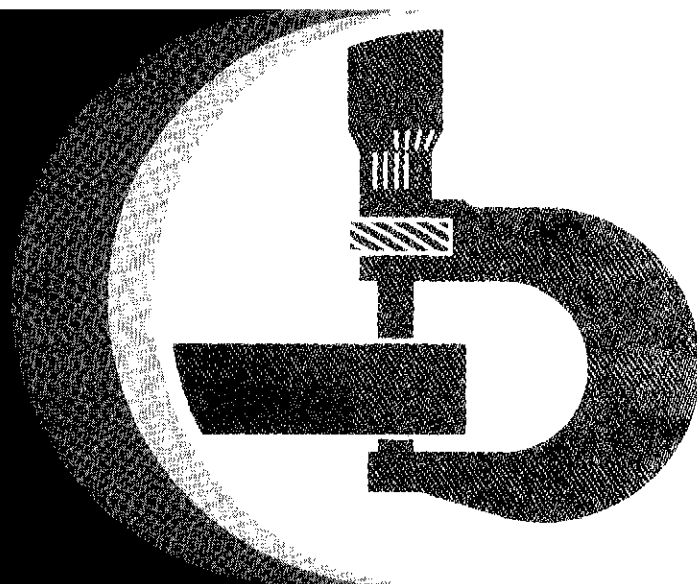


**Traktoren  
4050, 4250, 4450,  
4650 und 4850**



**John Deere Tractor Works  
TM2603**

**Printed in Germany (German)**



# TRAKTOREN 4050, 4250, 4450, 4650 und 4850 TECHNISCHES HANDBUCH TM-2603 (Feb-90)

## INHALT DER EINZELNEN ABSCHNITTE ZUR TRAKTORREPARATUR

### ABSCHNITT 15 - AUS- UND EINBAU VON TRAKTOR-KOMPONENTEN

Gruppe 05 - Vorderachse  
Gruppe 10 - Traktor-Vorderteil  
Gruppe 15 - Traktor-Vorderteil und Motor  
Gruppe 20 - Motor  
Gruppe 25 - Fahrerkabine  
Gruppe 30 - Kupplungsgehäuse  
Gruppe 35 - Getriebe  
Gruppe 40 - Endantrieb

### ABSCHNITT 20 - MOTOR

Siehe Technisches Handbuch für den Motor 6466.

### ABSCHNITT 30 - KRAFTSTOFF- UND LUFTANSAUGSYSTEM

Siehe Technisches Handbuch für den Motor 6466.

### ABSCHNITT 40 - ELEKTRISCHE ANLAGE

Gruppe 05 - Investigator II Warneinrichtung  
und Digitaltachometer - Reparatur

### ABSCHNITT 55 - KRAFTÜBERTRAGUNG (POWER SHIFT-GETRIEBE)

Gruppe 05 - Aus- und Einbau des Fahrkupplungsventilgehäuses  
Gruppe 10 - Fahrkupplungsventilgehäuse  
Gruppe 15 - Aus- und Einbau des Getriebe-  
steuerventilgehäuses  
Gruppe 20 - Getriebebesteuerventile und  
Druckspeicher  
Gruppe 25 - Aus- und Einbau der Fahrkupplung  
Gruppe 30 - Fahrkupplung und Antriebswellen  
Gruppe 35 - Eingangsplanetengetriebe  
Gruppe 40 - Reduziergetriebe (4050,4250,4450)  
Gruppe 41 - Reduziergetriebe (4650,4850)  
Gruppe 45 - Ausgangsplanetengetriebe (4050,4250)  
Gruppe 46 - Ausgangsplanetengetriebe (4450)  
Gruppe 47 - Ausgangsplanetengetriebe (4650,4850)  
Gruppe 50 - Gangschalteinrichtung

### ABSCHNITT 55 - KRAFTÜBERTRAGUNG (POWER SHIFT-GETRIEBE) - Fortsetzung

Gruppe 55 - Getriebeölpumpe (Ladepumpe)  
Gruppe 60 - Zapfwellenantrieb mit mechanischem  
Frontantrieb  
Gruppe 65 - Gestänge der Zapfwellenkupplung -  
Einstellung  
Gruppe 70 - Differential, 4050 (Getr.-Serienr.  
2725 - ), 4250, 4450, 4650, 4850  
Gruppe 75 - Endantriebe (4050,4250,4450)  
Gruppe 76 - Endantriebe (4650,4850)  
Gruppe 80 - Kraftübertragungselemente für  
mechanischen Frontantrieb  
Gruppe 85 - Frontantriebskupplung  
Gruppe 90 - Frontantriebsachse und Endantriebe  
(4050,4250,4450)  
Gruppe 91 - Frontantriebsachse und Endantriebe  
(4650,4850)

### ABSCHNITT 60 - LENKUNG UND BREMSEN

Gruppe 05 - Hilfslenkung  
Gruppe 10 - Handbremse  
Gruppe 15 - Anhängerbremse

### ABSCHNITT 70 - HYDRAULIKSYSTEM

Gruppe 05 - Überdruckventil des Rücklauf-  
ölfilters  
Gruppe 10 - Ausbau/Einbau - Ventil für  
hydraulische Sitzverstellung  
Gruppe 15 - Ventil für hydraulische Sitzverstellung  
Gruppe 20 - Ausbau/Einbau Regelhydraulik -  
Hubkraftverstärker  
Gruppe 25 - Einzelteile - Regelhydraulik  
(4050,4250,4450)  
Gruppe 26 - Einzelteile - Regelhydraulik  
(4650,4850)  
Gruppe 30 - Einzelteile - Zugwiderstands-  
regelung (4050,4250,4450)  
Gruppe 31 - Einzelteile - Zugwiderstands-  
regelung (4650,4850)

CONTENTS-01RWAG-010389

## **INHALT DER EINZELNEN ABSCHNITTE – DIAGNOSE UND TESTS**

### **ABSCHNITT 240 - ELEKTRISCHE ANLAGE – ARBEITSWEISE UND PRÜFUNGEN**

- Gruppe 05 - Beleuchtungsanlage und andere elektrische Komponenten
- Gruppe 10 - Investigator II Warneinrichtung
- Gruppe 15 - Investigator II Warneinrichtung und digitaler Tachometer
- Gruppe 20 - Radarsystem Trak III

### **ABSCHNITT 255 - ARBEITSWEISE DES POWER SHIFT GETRIEBES**

- Gruppe 05 - Mechanische Arbeitsweise
- Gruppe 10 - Hydraulische Steuerung
- Gruppe 15 - Zapfwelle, Differential und Endantriebe
- Gruppe 16 - Prüfungen des Power Shift Getriebes

### **ABSCHNITT 270 - ARBEITSWEISE UND PRÜFUNGEN DES HYDRAULIKSYSTEMS**

- Gruppe 05 - Arbeitsweise des Hydrauliksystems
- Gruppe 10 - Hydraulikventile
- Gruppe 15 - Druckregelventil (Vorrangventil)
- Gruppe 20 - Arbeitsweise der Regelhydraulik (4050, 4250, 4450)
- Gruppe 25 - Arbeitsweise der Regelhydraulik (4650, 4850)
- Gruppe 30 - Diagnose der Regelhydraulik

# Abschnitt 15

## AUS- UND EINBAU VON TRAKTOR-KOMPONENTEN

### INHALT DIESES ABSCHNITTES

#### GRUPPE 05 - VORDERACHSE

Spezialwerkzeuge .....	15-05-01
Reparaturdaten .....	15-05-01
Traktor und Vorderachse abstützen .....	15-05-02
Vorderachse ausbauen .....	15-05-05
Vorderachse einbauen .....	15-05-06

#### GRUPPE 10 - TRAKTOR-VORDERTEIL

Spezialwerkzeuge .....	15-10-01
Reparaturdaten .....	15-10-01
Batterien und Batteriekästen ausbauen .....	15-10-02
Haube abnehmen .....	15-10-03
Trennen von Teilen auf der linken Traktorseite .....	15-10-04
Trennen von Teilen auf der rechten Traktorseite .....	15-10-06
Unteren Rahmen und Hydraulikpumpe trennen .....	15-10-09
Traktor abstützen und Traktor- Vorderteil trennen .....	15-10-11
Traktor-Vorderteil anbauen .....	15-10-13

## INHALT DIESES ABSCHNITTES - Fortsetzung

### GRUPPE 15 - TRAKTOR-VORDERTEIL UND MOTOR

Spezialwerkzeuge .....	15-15-01
Reparaturdaten .....	15-15-01
Batterien und Batteriekästen ausbauen .....	15-15-02
Haube abnehmen .....	15-15-03
Trennen von Teilen auf der linken Traktorseite .....	15-15-04
Trennen von Teilen auf der rechten Traktorseite .....	15-15-07
Traktor abstützen .....	15-15-09
Leitungen des Kupplungs-Ölverteilers ausbauen (bei Power Shift-Getriebe) .....	15-15-11
Traktor-Vorderteil und Motor vom Kupplungsgehäuse trennen .....	15-15-12
Traktor-Vorderteil und Motor anbauen .....	15-15-13

### GRUPPE 20 - MOTOR

Spezialwerkzeuge .....	15-20-01
Reparaturdaten .....	15-20-01
Trennen von Teilen auf der linken Traktorseite .....	15-20-02
Trennen von Teilen auf der rechten Traktorseite .....	15-20-03
Leitungen des Kupplungs-Ölverteilers ausbauen (bei Power Shift-Getriebe) .....	15-20-05
Luftfilter/Lenkventil ausbauen .....	15-20-06
Motor an Hebezeug befestigen und ausbauen .....	15-20-07
Motor einbauen .....	15-20-10
Motor in Haltevorrichtung montieren .....	15-20-12
Motor aus Haltevorrichtung entfernen .....	15-20-13

## INHALT DIESES ABSCHNITTES - Fortsetzung

### GRUPPE 25 - FAHRERKABINE

Spezialwerkzeuge .....	15-25-01
Reparaturdaten .....	15-25-01
Batterien und Batteriekästen ausbauen .....	15-25-02
Haube abnehmen .....	15-25-02
Trennen von Teilen auf der linken Traktorseite .....	15-25-04
Trennen von Teilen auf der rechten Traktorseite .....	15-25-06
Trennen von Teilen hinten am Traktor .....	15-25-08
Trennen von Teilen in der Kabine .....	15-25-09
Fahrerkabine abbauen .....	15-25-10
Fahrerkabine montieren .....	15-25-12

### GRUPPE 30 - KUPPLUNGSGEHÄUSE (POWER SHIFT-GETRIEBE)

Spezialwerkzeuge .....	15-30-01
Andere Hilfsmittel .....	15-30-01
Reparaturdaten .....	15-30-02
Leitungen des Kupplungs-Ölverteilers ausbauen (4050,4250,4450) .....	15-30-03
Trennen von Teilen auf der linken Traktorseite (4050,4250,4450) .....	15-30-04
Trennen von Teilen oben am Kupplungs- gehäuse (4050,4250,4450) .....	15-30-05
Trennen von Teilen oben am Kupplungs- gehäuse (4650,4850) .....	15-30-06
Trennen von Teilen auf der rechten Seite des Kupplungsgehäuses (4650,4850) .....	15-30-07
Kupplungsgehäuse vom Motor trennen .....	15-30-08
Eingangsplanetentrieb ausbauen .....	15-30-08
Kupplungsgehäuse abstützen und aus- bauen .....	15-30-11
Kupplungsgehäuse einbauen .....	15-30-12

**INHALT DIESES ABSCHNITTES - Fortsetzung**

**GRUPPE 35 - GETRIEBE**

Spezialwerkzeuge .....	15-35-01
Reparaturdaten .....	15-35-01
Getriebe aus- und einbauen .....	15-35-02

**GRUPPE 40 - ENDANTRIEB**

Spezialwerkzeuge .....	15-40-01
Andere Hilfsmittel .....	15-40-01
Reparaturdaten .....	15-40-01
Fahrerkabine anheben .....	15-40-02
Endantrieb ausbauen .....	15-40-04
Endantrieb einbauen .....	15-40-06



**SPEZIALWERKZEUGE**

*HINWEIS: Die Bestellung der Spezialwerkzeuge nach den Angaben im SERVICE-GARD Katalog vornehmen, wenn nicht ausdrücklich andere Anweisungen gegeben werden.*

Montagebock D-05007ST

Ausbau der Vorderachse

Paßstücke D-05149ST

Anbringen des Montagebocks am Traktor

Montagebock für Traktor-Vorderteil JT27702

Abstützen des Traktor-Vorderteils, des Motors und des Kupplungsgehäuses

U15-015005 AX4G 220682

**REPARATURDATEN**

Längsspiel zwischen Vorderachse und Vorderachsträger ..... 0,03 bis 0,38 mm (0.001 bis 0.015 in.)

**Sechskantschrauben**

**Drehmomente**

Vorderachsträger an Vorderachse ..... 298 Nm (220 ft-lb)

Spurstange an Lenkhebel ..... 135 Nm (100 ft-lb)

Vorderrad an Radnabe (mit mech. Frontantrieb)

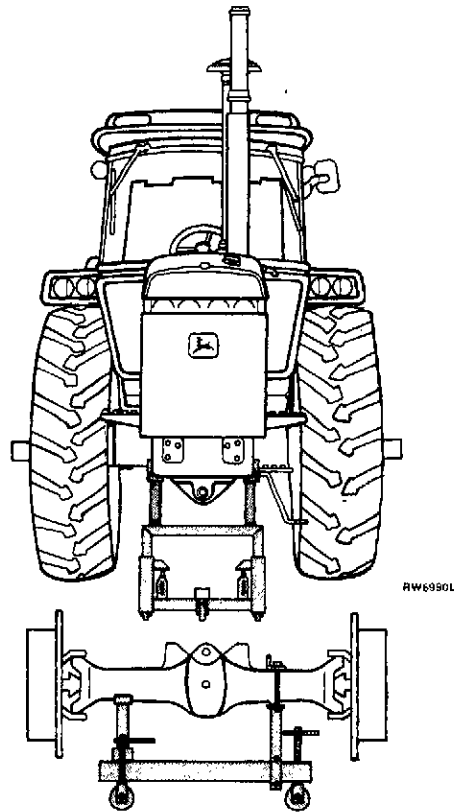
– 4050,4250,4450 ..... 450 Nm (332 ft-lb)

– 4650,4850 ..... 550 Nm (406 ft-lb)

Antriebswelle an Vorderachsgabel ..... 68 Nm (50 ft-lb)

U15-015005 AX3G 000682

## VORDERACHSE AUSBAUEN

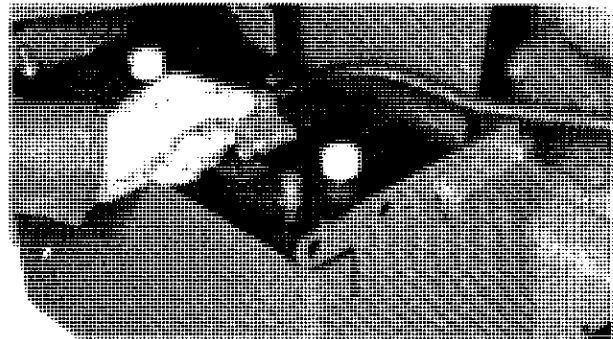


AC5-RW6990L U15-015005 BX3G 090682

## TRAKTOR UND VORDERACHSE ABSTÜTZEN

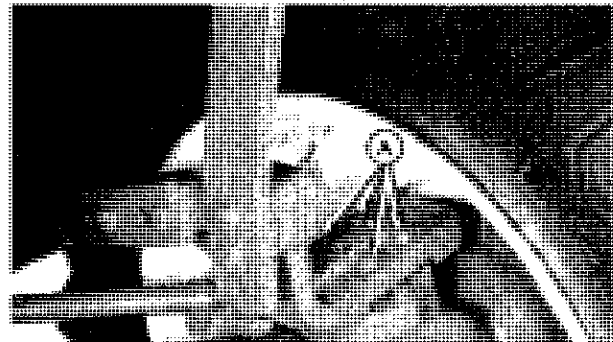
1. Deckel vom rechten Batteriekasten abnehmen und Massekabel der Batterie abklemmen.
2. Frontgewichte vom Frontgewichtsträger entfernen.

*HINWEIS: Zur leichteren Handhabung der Vorderachse ist es zweckmäßig, die Vorderräder zu demontieren.*



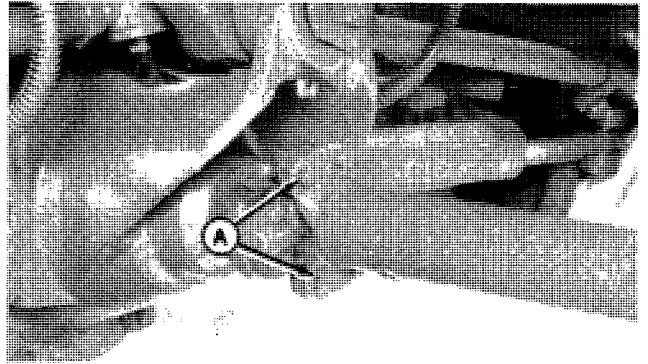
AC5-RW5519 U15-015005 DX4G 311083

3. Kotflügel-Befestigungsschrauben (A) herausdrehen und beide Vorderrad-Kotflügel abnehmen.



AC5-RW6794 U15-015005 EX4G 220682

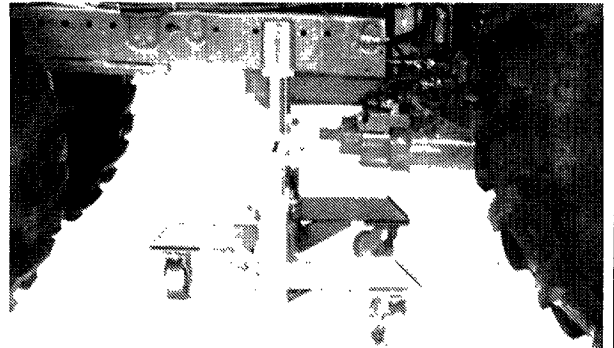
4. Bei Traktoren mit mechanischem Frontantrieb die Antriebswelle an der Vorderachse (A) trennen und wegnehmen.



AC5-RW6388 U15-015005 FX4G 060582

*HINWEIS: Batteriekästen, Trittstufen und Schutzvorrichtungen sind der Deutlichkeit halber abgenommen.*

5. Montagebock JT27702 an den Seitenrahmen anbringen und Traktor abstützen.

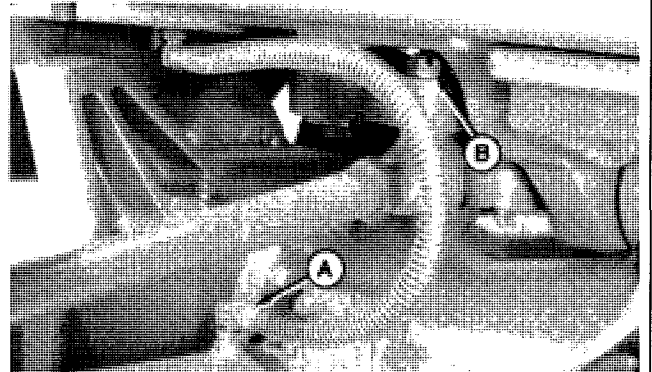


AC5-RW7504 U15-015005 GX4G 060582

**⚠ ACHTUNG: Vor dem Trennen von Hydraulikleitungen Druck abbauen. Zu diesem Zweck Brems-Entlüftungsschraube lösen, dann Bremspedal solange betätigen und wieder loslassen, bis es ganz nach unten geht.**

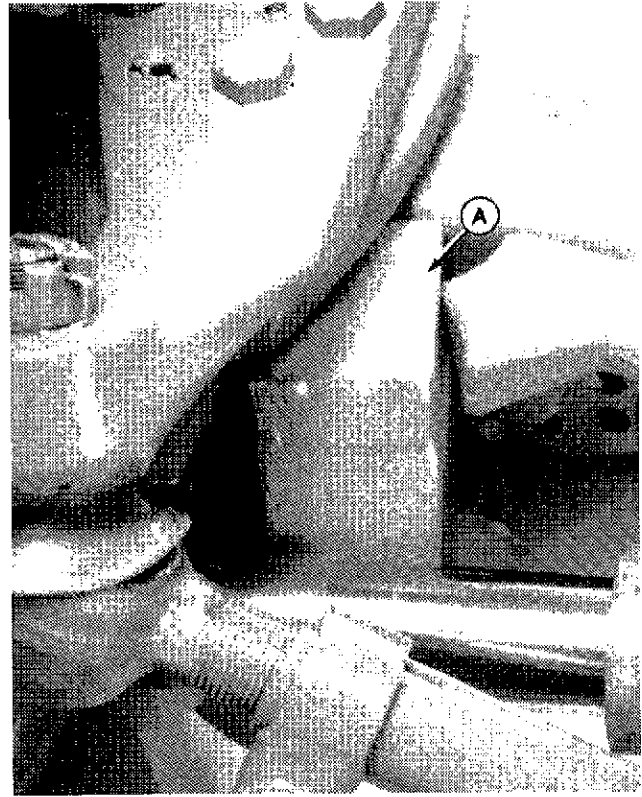
6. Bei Traktoren mit mechanischem Frontantrieb Schläuche (A) für Lenkhilfszylinder trennen.

7. Spurstangen (B) am Lenkhebel trennen.



AC5-RW6791 U15-015005 IX4G 311083

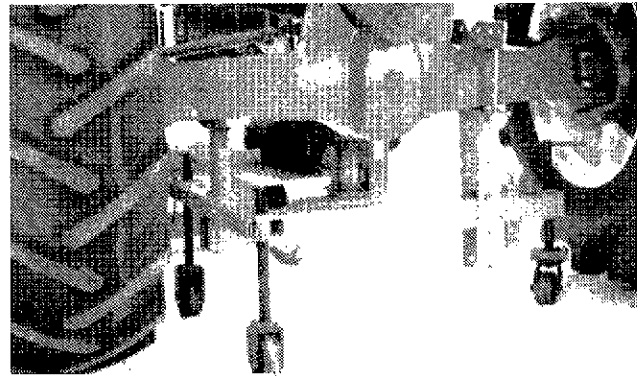
8. Bei Traktoren mit mechanischem Frontantrieb einen geeigneten Block (A) zwischen Lenkanschlägen und Achsschenkelgehäusen einlegen.



AC5-RW6795 U15-015005 CX3G 311083

9. Den Montagebock D-05007ST mit den Paßstücken D-05149ST an der Vorderachse anbringen.

10. Vorderachse abstützen.

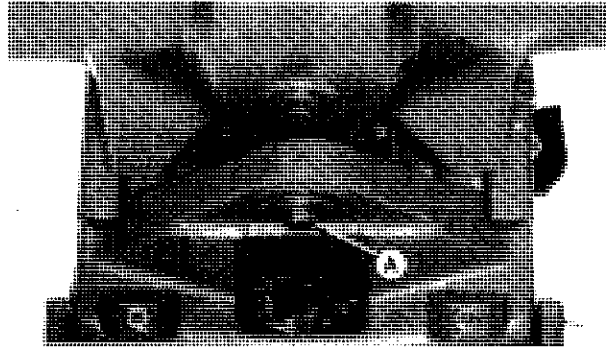


AC5-RW6793 U15-015005 HX4G 311083

## VORDERACHSE AUSBAUEN

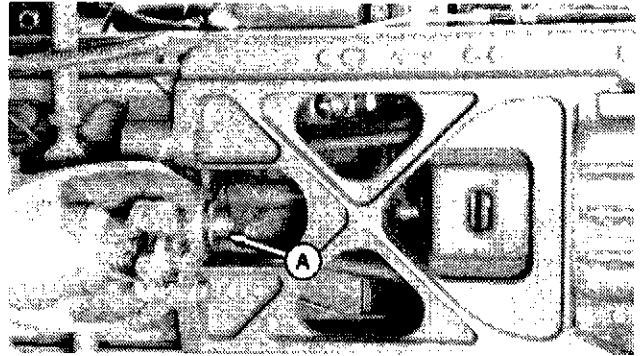
*HINWEIS: Die Befestigungsschraube der Vorderachse ist mit Beilagscheiben versehen, damit ein Spiel zwischen Vorderachse und Vorderachsträger gewährleistet ist. Darauf achten, daß diese Scheiben NICHT verlorengehen oder falsch montiert werden.*

1. Befestigungsschraube (A) der Vorderachse entfernen.



AC5-RW6796 U15-015005 KX4G 060582

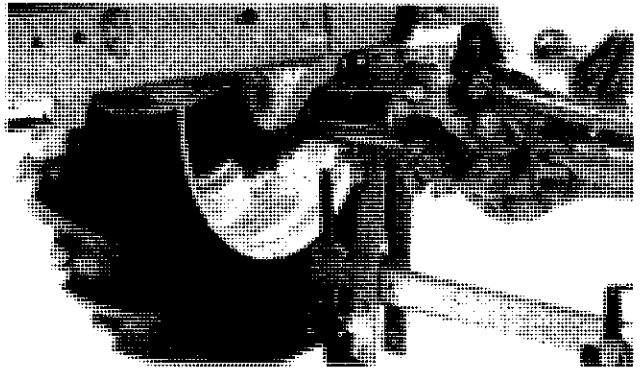
2. Hintere Befestigungsschraube (A) der Vorderachse entfernen.



AC5-RW6797 U15-015005 LX4G 060582

3. Vorderachse vorsichtig von den Achs-Schwenkbolzen weg nach hinten bewegen.

4. Vorderachse unter dem Traktor herausrollen.

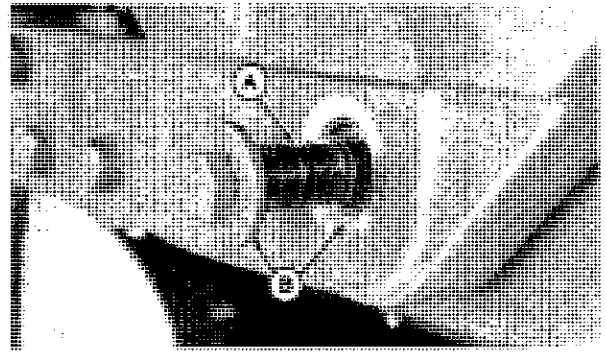


AC5-RW7391 U15-015005 DX3G 090682

## VORDERACHSE EINBAUEN

Beim Einbau der Vorderachse umgekehrt wie beim Ausbau vorgehen. Dabei folgendes beachten:

1. Beilagscheiben (A) wie gezeigt anordnen.
2. Die Schrauben zur Befestigung der Vorderachse am Vorderachsträger mit 298 Nm (220 ft-lb) anziehen.
3. Mit einem Stemmeisen die Vorderachse vom Vorderachsträger wegdrücken.
4. Mit einer Fühlerlehre das Spiel (B) zwischen Vorderachse und Vorderachsträger messen.



**WICHTIG: Beim Einstellen des Spiels sollte ein möglichst kleiner Wert gewählt werden.**

5. Durch Hinzufügen oder Wegnehmen von Beilagscheiben an der Vorderachs-Befestigungsschraube ein Spiel von 0,03 bis 0,38 mm (0.001 bis 0.015 in.) einstellen.

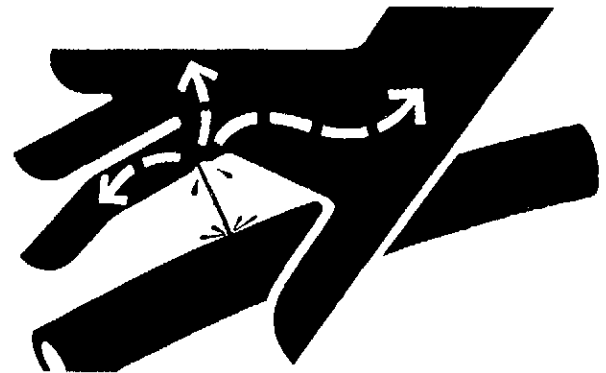
*HINWEIS: Es sind Beilagscheiben mit einer Stärke von 0,38 mm (0.015 in.) erhältlich.*

6. Die Muttern zur Befestigung der Spurstangen am Lenkhebel mit 136 Nm (100 ft-lb) festziehen.
7. Bei Traktoren mit mechanischem Frontantrieb die Schrauben zur Befestigung der Vorderräder an der Radnabe wie folgt anziehen:
  - Traktoren 4050,4250,4450 ..... 450 Nm (332 ft-lb)
  - Traktoren 4650,4850 ..... 550 Nm (406 ft-lb)
8. Bei Traktoren mit mechanischem Frontantrieb die Schrauben zur Befestigung der Antriebswelle an der Achsgabel mit 68 Nm (50 ft-lb) anziehen.



**ACHTUNG: Austretende Hochdruckflüssigkeiten können die Haut durchdringen und schwere Verletzungen verursachen. Deshalb vor dem Trennen von Leitungen die Anlage drucklos machen. Bevor der Druck in der Anlage wieder aufgebaut wird, sich vergewissern, daß alle Leitungsverbindungen dicht und alle Leitungen einwandfrei sind. Aus einer kleinen Öffnung austretendes Hydrauliköl ist kaum zu sehen, deshalb bei der Suche nach Leckstellen ein Stück Karton verwenden.**

**Ist irgendeine Flüssigkeit in die Haut eingedrungen, muß diese unverzüglich von einem Arzt, der mit solchen Verletzungen vertraut ist, entfernt werden. Andernfalls können schwere Infektionen entstehen.**



9. Ölstand in allen Systemen kontrollieren. Traktor auf einwandfreie Arbeitsweise überprüfen.

### SPEZIALWERKZEUGE

*HINWEIS: Die Bestellung der Spezialwerkzeuge nach den Angaben im SERVICE-GARD Katalog vornehmen, wenn nicht ausdrücklich andere Anweisungen gegeben werden.*

Montagebock D-05007ST	Ausbau des Traktor-Vorderteils und der Achse
Paßstücke D-05149ST	Anbringen des Montagebocks am Traktor
Spezialschlüssel JDG317	Entfernen der Schrauben zur Befestigung des Seitenrahmens am Motor
Montagebock JT27706	Abstützen des Kupplungsgehäuses

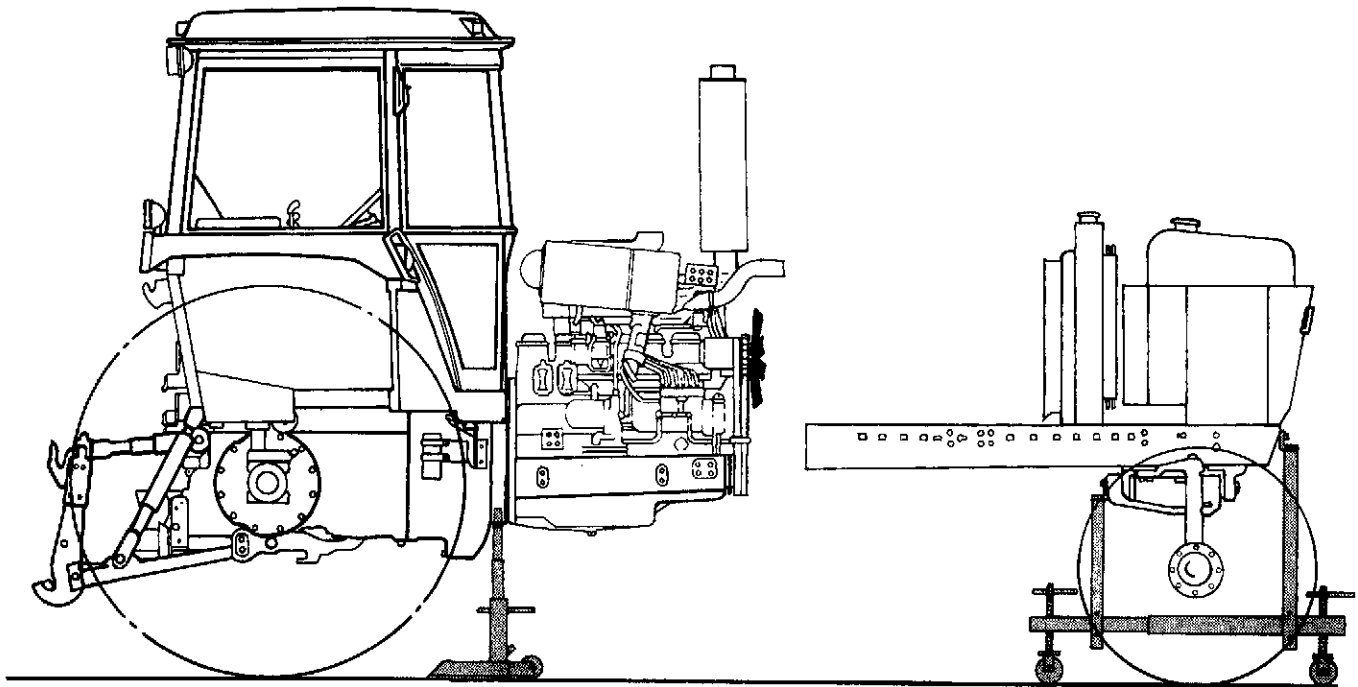
U15-015010 A1X4G 280482

### REPARATURDATEN

<b>Sechskantschrauben</b>	<b>Drehmomente</b>
Seitenrahmen an Motor	
– Zwölfkantschrauben .....	578 Nm (426 ft-lb)
– Sechskantschrauben .....	650 Nm (480 ft-lb)
– 4050, Seriennummer (6510 - ) .....	650 Nm (480 ft-lb)
Halterung der Hydraulikpumpe an Motor .....	115 Nm (85 ft-lb)
– 4050, Seriennummer (6510 - ), 5/8 in. ....	210 Nm (155 ft-lb)
– 4050, Seriennummer (6510 - ), 3/4 in. ....	366 Nm (270 ft-lb)
Unterer Rahmen an Vorderachsträger (mit mech. Frontantrieb) .....	475 Nm (350 ft-lb)
Unterer Rahmen an Seitenrahmen (mit mech. Frontantrieb) .....	140 Nm (103 ft-lb)
– 4050, Seriennummer (6510 - ) .....	150 Nm (110 ft-lb)
Antriebswelle an Vorderachsgabel (mit mech. Frontantrieb) .....	68 Nm (50 ft-lb)
Frontgewichtsträger an Vorderachsträger .....	407 Nm (300 ft-lb)

U15-015010 A2X4G 001186

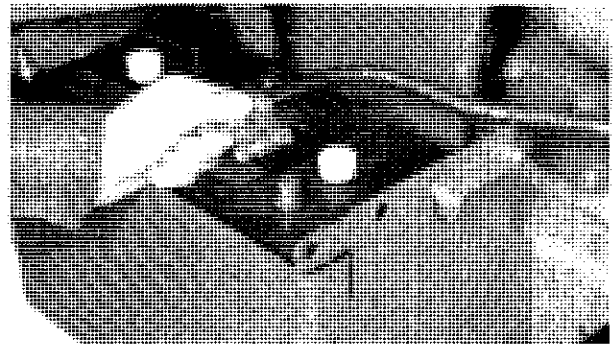
## TRAKTOR-VORDERTEIL AUSBAUEN



AC7-RW8984L U15-015010 A2X3G 090682

## BATTERIEN UND BATTERIEKÄSTEN AUSBAUEN

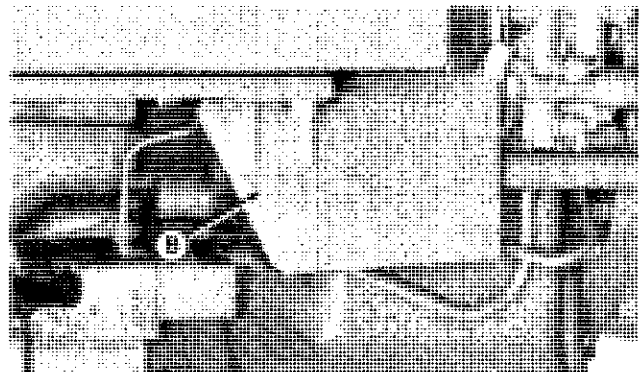
1. Deckel vom rechten Batteriekasten abnehmen und Massekabel der Batterie abklemmen.



AC7-RW5519 U16-015010 BX4G 010482

2. Batterien ausbauen.

3. Auf der rechten Traktorseite Batteriekasten abnehmen. Auf der linken Seite Batteriekasten und Trittstufen demontieren. Bei Traktoren mit Power Shift-Getriebe Kabelschutz (B) für Kupplungsventil zusammen mit Batteriekasten und Trittstufen entfernen.



AC7-RW6940 U15-015010 BX3G 210283



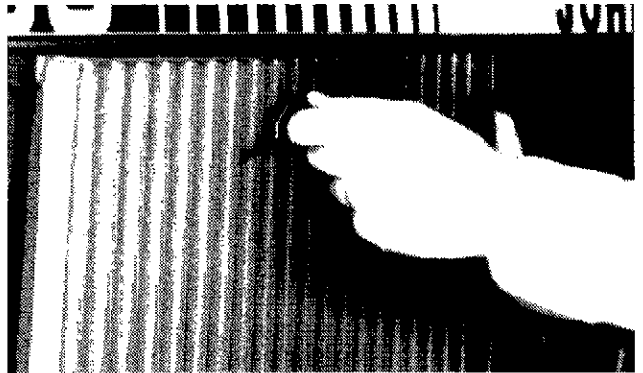
## HAUBE ABNEHMEN

1. Hintere Seitenschutze auf beiden Seiten abnehmen.



AC7-RW7394 U15-015010 CX3G 090682

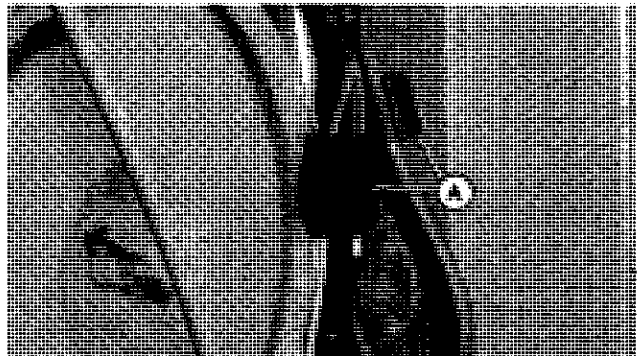
2. Schutzgitter auf beiden Seiten entfernen.



AC8-RW7393 U15-015010 DX3G 090682

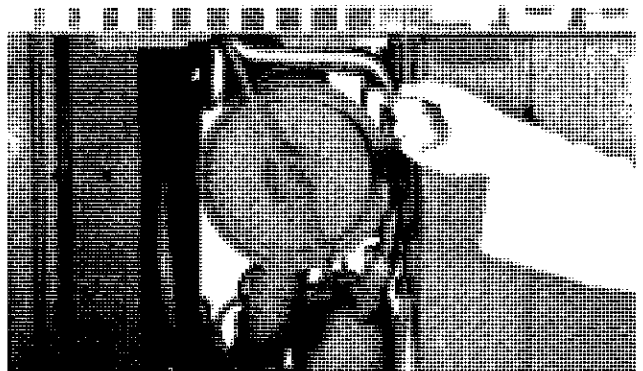
3. Lichtleisten-Kabelbaum (A) der Haube vom Traktor-Kabelbaum trennen.

*HINWEIS: Die Abbildung zeigt einen Traktor 4050 älterer Fertigung. Die Traktoren 4050 ab Seriennummer 5511 ähneln den Traktoren 4250 und 4450.*



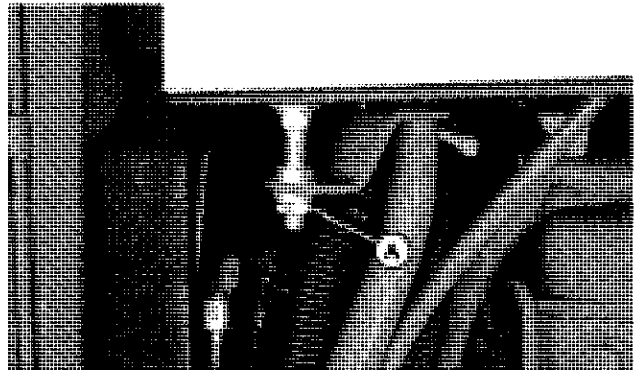
AC8-RW7395 U15-015010 EX3G 082365

4. Auf beiden Seiten die Haube vorn entriegeln.



AC8-RW7396 U15-015010 FX3G 090682

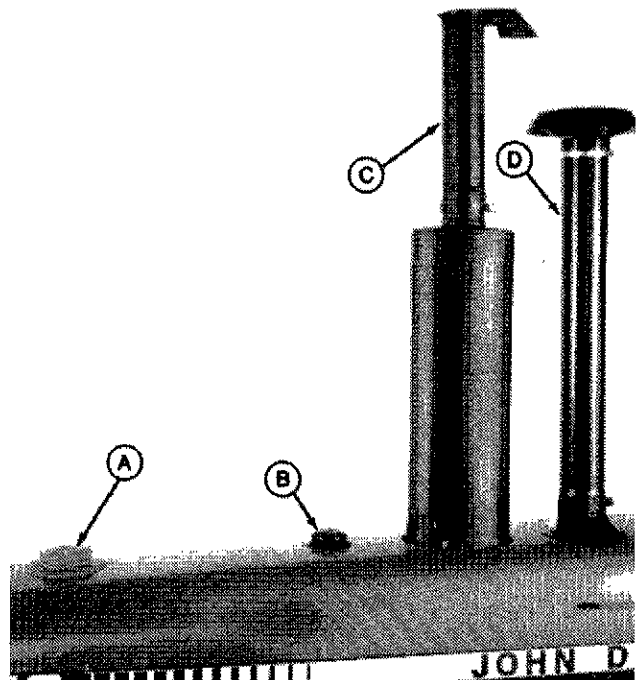
5. Muttern (A) von den Stiftschrauben der Haube entfernen.



AC8-RW7397 U15-015010 GX3G 090682

6. Tankdeckel (A), Kühlerverschlußdeckel (B), Auspuffverlängerung (C) und Luftansaugrohr (D) entfernen.

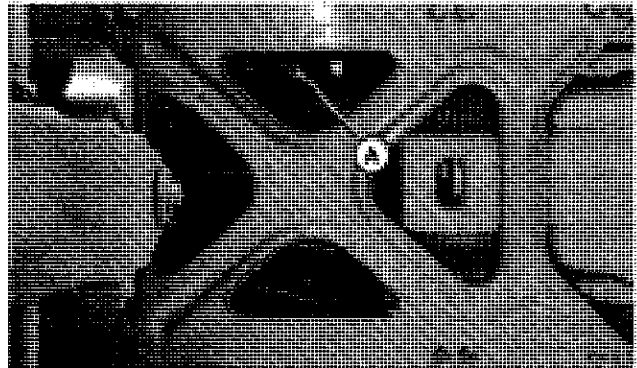
7. Haube abnehmen.



AC7-RW5525 U15-015010 IX4G 180382

### TRENNEN VON TEILEN AUF DER LINKEN TRAKTORSEITE

1. Kühlanlage entleeren; zu diesem Zweck den Abfließhahn (A) am Kühler sowie den Abfließhahn links am Zylinderblock öffnen.



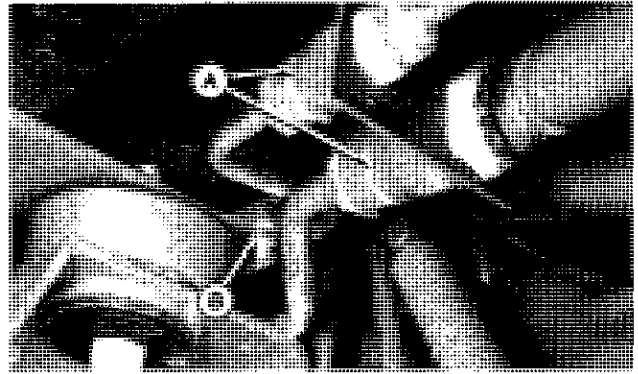
AC7-RW6167 U15-015010 JX4G 010482



**ACHTUNG:** Bei der Wartung der Klimaanlage bzw. bei Arbeiten an den Kältemittelleitungen vorsichtig vorgehen, um Verletzungen zu vermeiden.

2. Kältemittelleitungen an den Kupplungsstücken (A) trennen und Leitungsklemme (B) lösen (an der vorderen linken Ecke der Fahrerkabine).

3. Verkleidung abnehmen und Leitungen nach vorn in Richtung Kompressor ziehen.



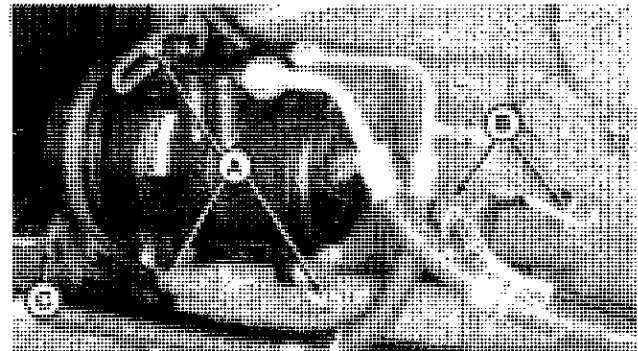
AC8-RW7398 U15-015010 HX3G 090682

4. Unteren Kühlerschlauch (C) trennen.

5. Elektrische Anschlüsse (B) des Kompressors abklemmen.

**Beim Traktor 4050 (bis Serien-Nr. 6509) und den Traktoren 4250 - 4850:**

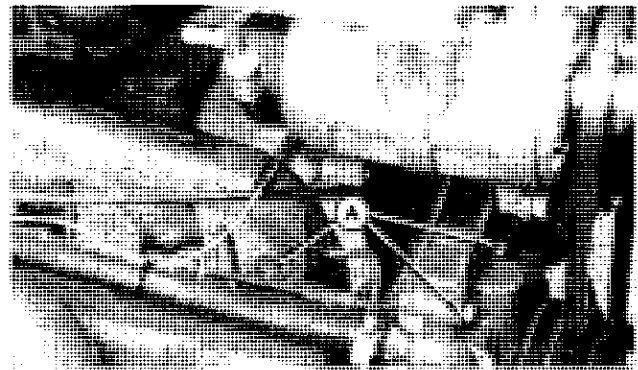
6. Die drei Sechskantschrauben (A) entfernen, mit denen der Kompressor am Motor befestigt ist.



AC7-RW7399 U15-015010 IX3G 001186

**Bei den Traktoren 4050 mit obenliegendem Kompressor:**

7. Befestigungsschrauben (A) entfernen. Kompressor unter dem Auspuffkrümmer hindurch zur linken Motorseite schieben.



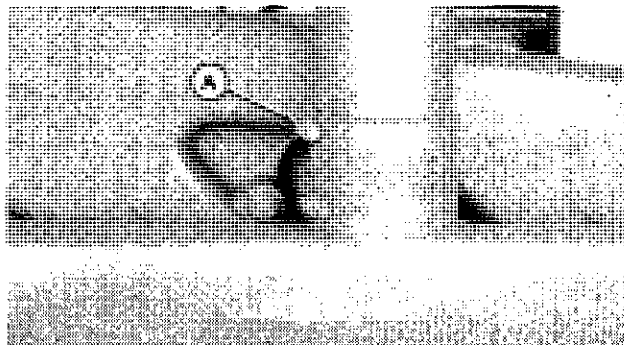
AC7-RW1187 3 U15-015010 I1X3G 281086

8. Kompressor und Leitungen mit einem Seil am Traktor-Vorderteil festbinden.



AC7-RW6170 U15-015010 J1X3G 281086

9. Bei Traktoren 4050 mit vorn montiertem Luftfilter Luftansaugschlauch (A) vom Ansaugkrümmer trennen.



AC7-RW7413 U15-015010 J2X3G 281086

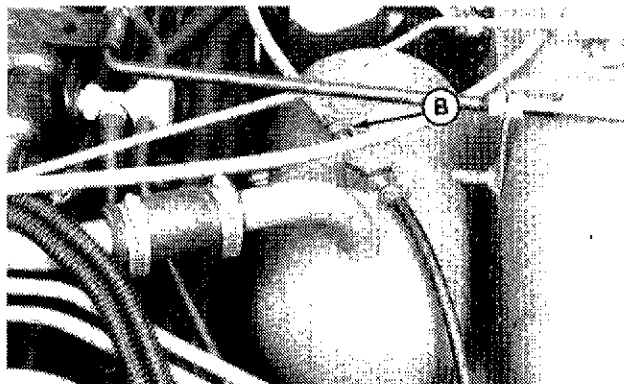
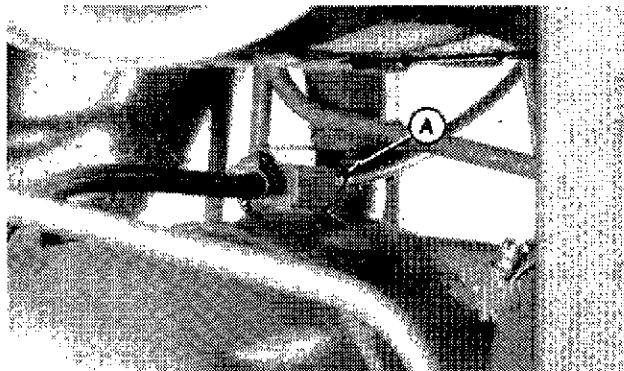


**ACHTUNG:** Vor dem Lösen von Hydraulikleitungen Druck abbauen. Zu diesem Zweck Brems-Entlüftungsschraube lösen, dann Bremspedal solange betätigen und wieder loslassen, bis es ganz nach unten geht.

**WICHTIG:** Beim Ausbau oder Trennen von Leitungen alle Öffnungen verschließen, damit kein Schmutz eindringen kann.

10. Entlüftungsleitung (A) des Hydraulikölbehälters trennen (Traktor 4050).

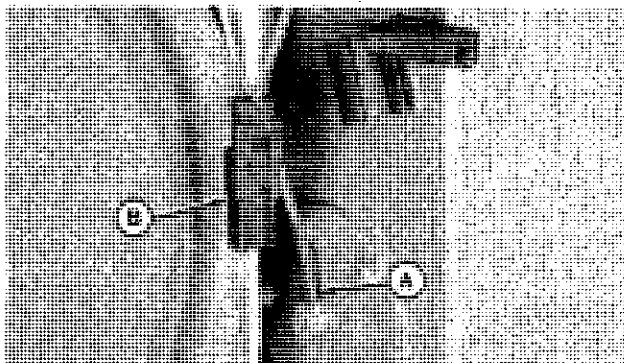
Entlüftungsleitung (B) des Hydraulikölbehälters trennen (Traktoren 4250 bis 4850).



AC7-RW7400,RW7401 U15-015010 KX3G 000382

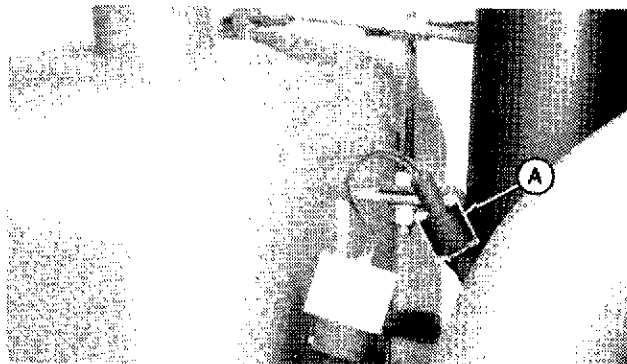
### TRENNEN VON TEILEN AUF DER RECHTEN TRAKTORSEITE

1. Sensor (A) der Kraftstoffanzeige und Kabel (B) des Signalhorns abklemmen.



AC7-RW7402 U15-015010 LX3G 090682

2. Bei Traktoren 4050 mit vorn montiertem Luftfilter Luftfilter-Verschmutzungsanzeige (A) abklemmen.



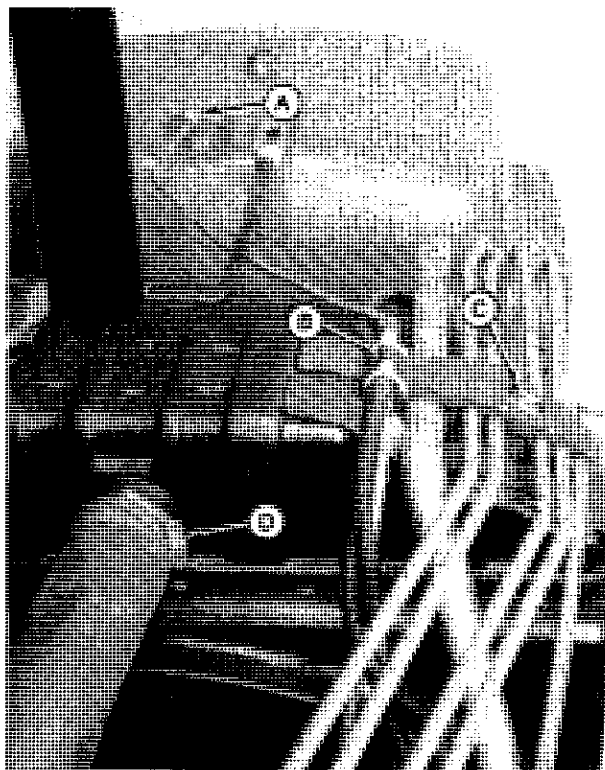
AC7-RW7403 U15-015010 MX3G 261086

3. Leckleitung (A) am Kraftstofftank trennen.

4. Oberen Kühlerschlauch (D) trennen.

5. Halterung (C) der Leitungen für die Lenkung lösen. Entlüftungsleitung für Hydraulikölbehälter und Kabelbaum (B) nach hinten in Richtung Motor ziehen.

**A**-Leckleitung  
**B**-Entlüftungsleitung und  
Kabelbaum  
**C**-Halterung  
**D**-Kühlerschlauch

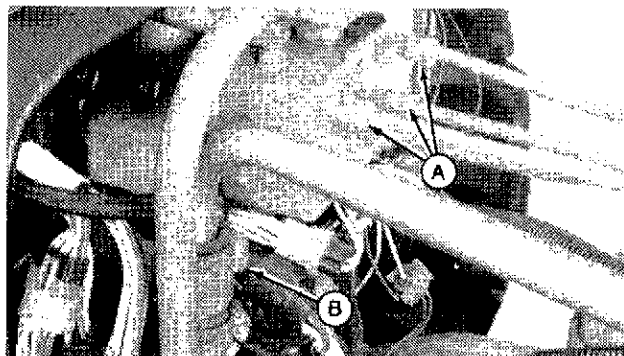


AC7-RW7404 U15-015010 NX3G 090682

**Bei Traktoren 4050 mit Lenkventil an Trennwand**

6. Leitungen (A) der Lenkung am Lenkventil trennen.

7. Rücklaufleitung des Ölkühlers am Anschluß (B) trennen.

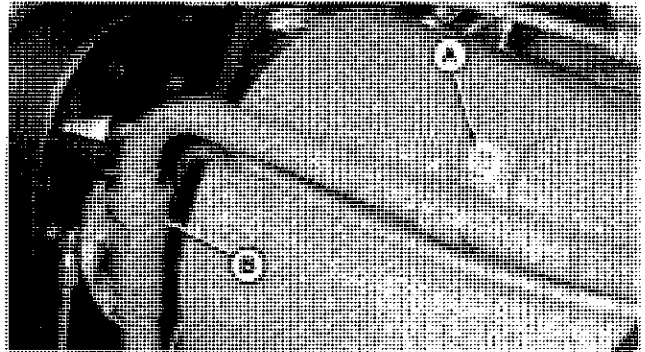
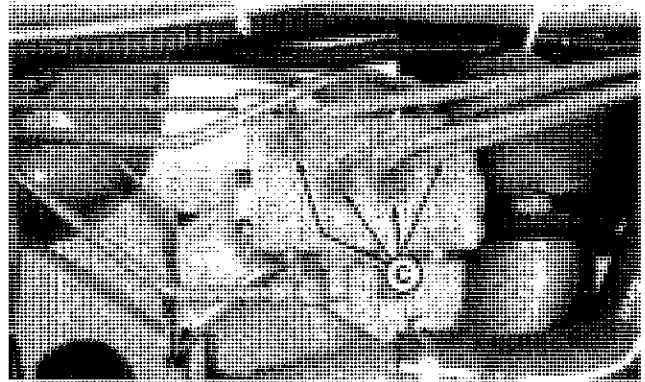


AC7-RW7405 U15-015010 OX3G 281086

**Bei den Traktoren 4250 - 4850 und 4050 neuerer  
Fertigung**

8. Leitungen (C) der Lenkung am Lenkventil trennen.

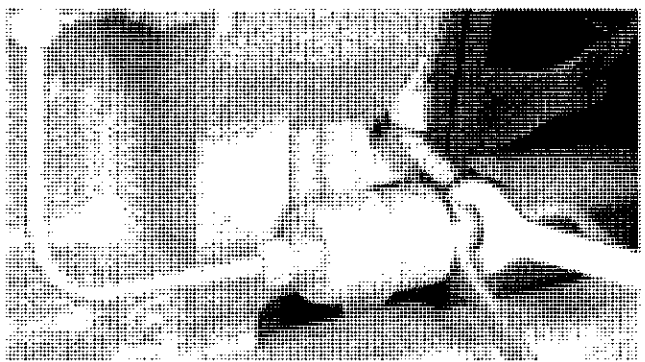
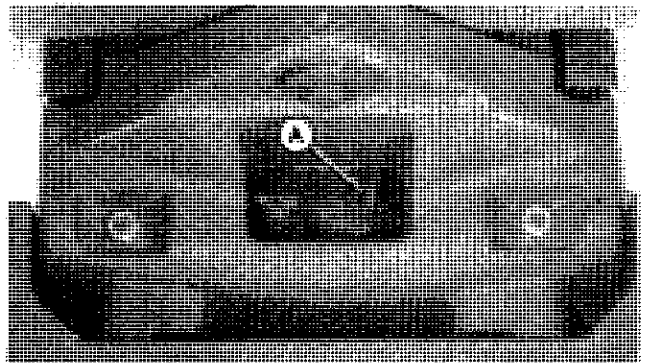
9. Rücklaufleitung des Ölkühlers am Luftfilterge-  
häuse (A) und am Anschluß (B) trennen.



AC7-RW7406,RW6175 U15-015010 PX3G 001086

10. Hahn (A) am Kraftstofftank schließen, um die  
Kraftstoffzufuhr zu unterbrechen.

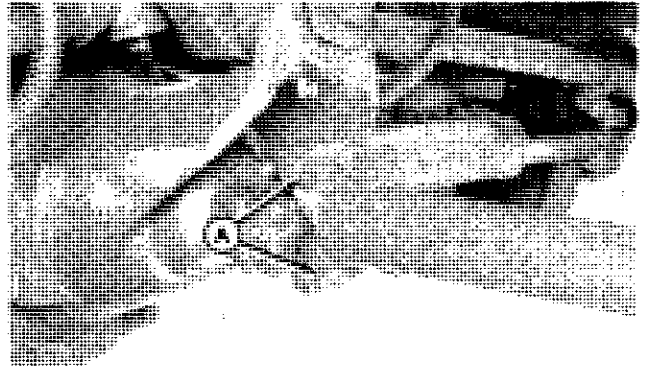
11. Kraftstoffleitung am Kraftstofffilter trennen.



AC7-RW6176 RW6177 U15-015010 QX3G 090682

## UNTEREN RAHMEN UND HYDRAULIK-PUMPE TRENNEN

1. Antriebswelle für mechanischen Frontantrieb von der Vorderachse (A) trennen und Welle abnehmen.

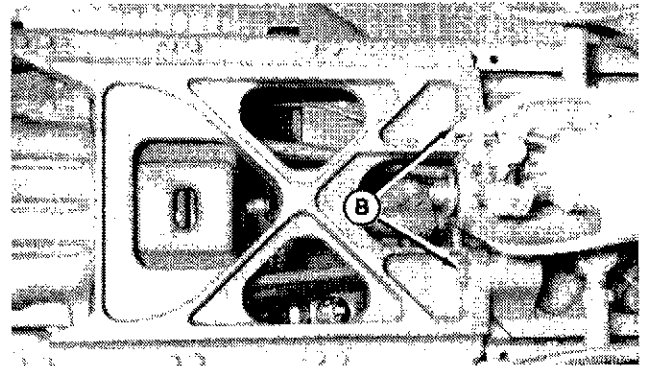
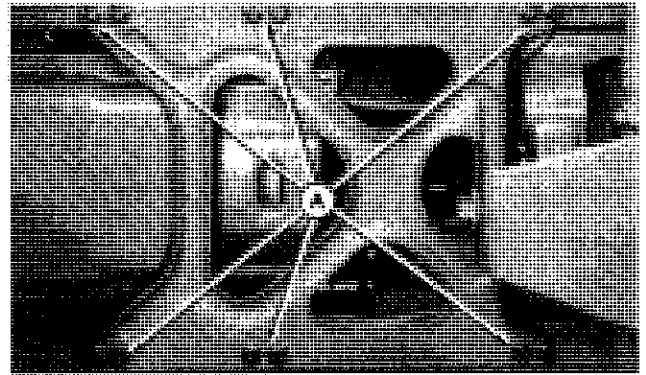


AC7-RW6388 U15-015010 T1X4G 290682

2. Die Spezial-Sechskantschrauben (A) zur Befestigung des unteren Rahmens an den Seitenrahmen entfernen.

Bei Traktoren mit mechanischem Frontantrieb die Sechskantschrauben (B) zur Befestigung des Lenkmotors am unteren Rahmen sowie die Muttern der Lenkmotor-Stiftschrauben oberhalb des unteren Rahmens ebenfalls herausdrehen.

3. Unteren Rahmen abnehmen.

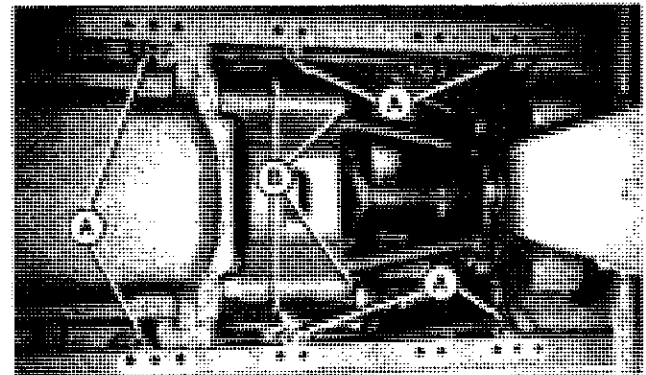


AC7-RW7407,RW6389 U15-015010 RX3G 260983

4. Die Schraubenlaschen (A) von den Seitenrahmen entfernen.

**Bei Traktoren 4050 bis Serien-Nr. 6509 und den Traktoren 4250 - 4850**

5. Die vier Sechskantschrauben (B) zur Befestigung des Pumpenträgers am Motorblock herausdrehen.

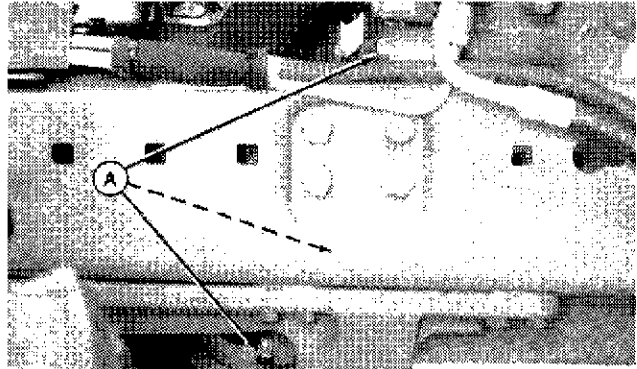


AC7-RW7408 U15-015010 SX3G 001086



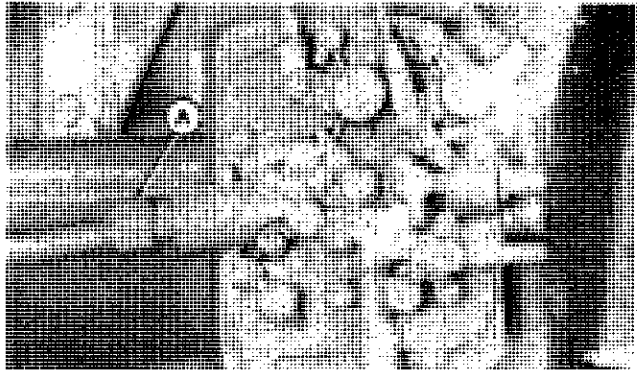
**Bei Traktoren 4050 ab Serien-Nr. 6510**

6. Sechskantschrauben (A) zur Befestigung des Pumpenträgers am Motorblock entfernen.



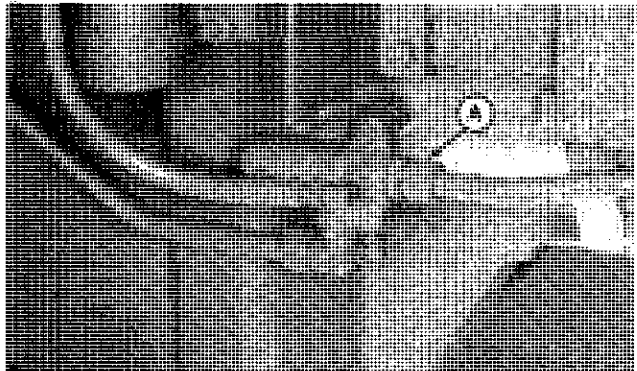
AC7-RW1187 4 U15-015010 S1X3G 281086

7. Zulaufleitung (A) der Hydraulikpumpe am Druckregulierventilgehäuse trennen.



AC7-RW6180 U15-015010 WX4G 101186

8. Druckleitung (A) der Hydraulikpumpe am Vorrangventilgehäuse trennen.

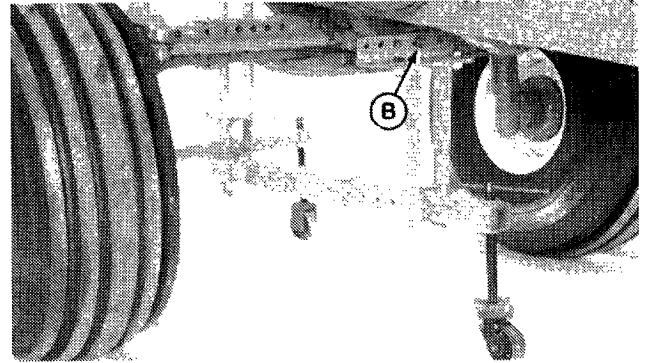
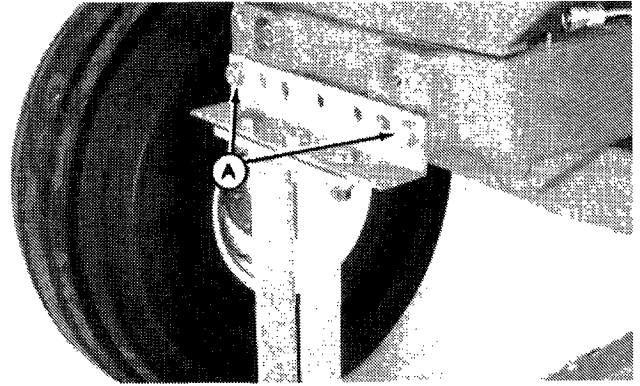


AC7-RW6181 U15-015010 AAX4G 101186



## TRAKTOR ABSTÜTZEN UND TRAKTOR-VORDERTEIL TRENNEN

1. Frontgewichte und Frontgewichtsträger demontieren.
2. Den Montagebock D-05007ST mit den Paßstücken D-05149ST am Vorderachsträger befestigen. Zu diesem Zweck die zwei unteren Befestigungsschrauben (A) des Frontgewichtsträgers verwenden.
3. Den Montagebock hinten mit der Achsschraube (B) befestigen.



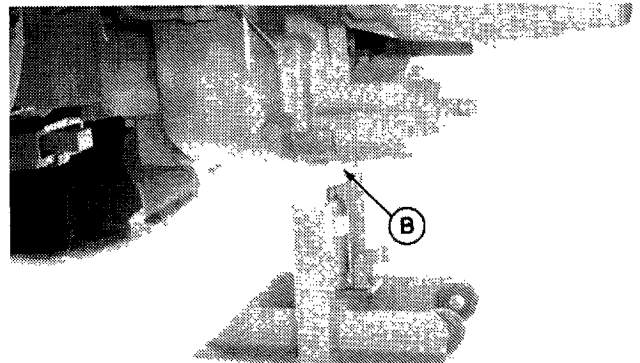
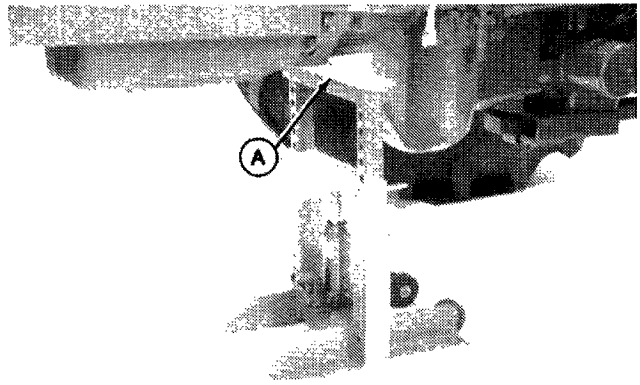
AC7-RW6182 RW6183 U15-015010 ABX4G 180382



**ACHTUNG:** Beim Abstützen des Kuppelungsgehäuses den Montagebock nicht zu hoch stellen, damit beim Trennen keine Teile klemmen.

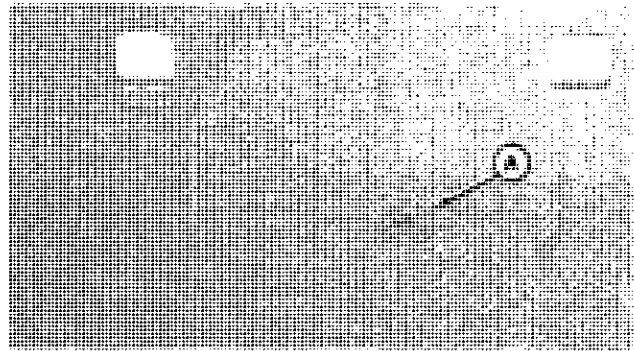
4. Kupplungsgehäuse mit dem Montagebock JT27706 abstützen.

A-Traktoren ohne mechanischen Frontantrieb  
B-Traktoren mit mechanischem Frontantrieb



AC7-RW6390, RW6403 U15-015010 ACX4G 290482

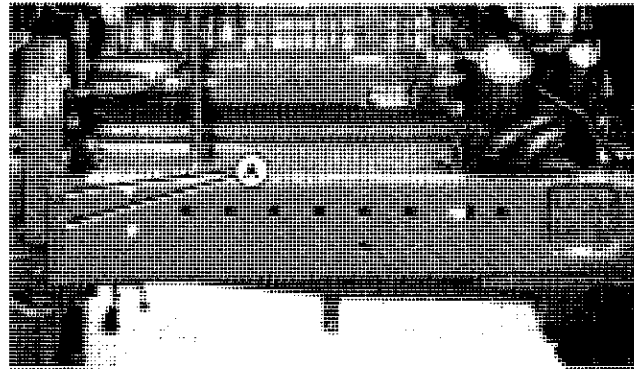
5. Werkzeugkasten demontieren, damit die Klemmschraube (A) der Hydraulikpumpen-Druckleitung gelöst werden kann. Diese Schraube befindet sich unter der Werkzeugkastenhalterung.



AC7-RW7411 U16-015010 UX3G 090682

**Bei Traktoren 4050 ab Serien-Nr. 6510**

6. Mit dem Spezialschlüssel JDG317 die vier Spezialschrauben (A) zur Befestigung der Seitenrahmen am Motor herausdrehen (zwei Schrauben auf jeder Seite des Traktors).



AC7-RW1187 5 U15-015010 U1X3G 281086

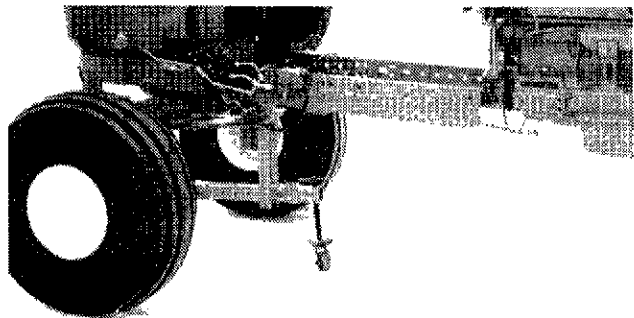
**Bei Traktoren 4050 bis Serien-Nr. 6509 und bei den Traktoren 4250 - 4850**

7. Mit dem Spezialschlüssel JDG317 die 16 Spezialschrauben zur Befestigung der Seitenrahmen am Motor herausdrehen (acht Schrauben auf jeder Traktorseite).

**Bei allen Traktoren**

*HINWEIS: Ein Stemmeisen verwenden, um den Hydraulikpumpenträger von den Paßstiften am Motor zu lösen.*

8. Traktor-Vorderteil vorsichtig vom Motor wegrollen. Dabei darauf achten, daß die Hydraulikleitungen nicht hängenbleiben.



AC7-RW7412 U16-015010 VX3G 001186

**TRAKTOR-VORDERTEIL ANBAUEN**

**WICHTIG:** Die Motor-Auflagefläche und die entsprechenden Flächen an den Seitenrahmen nicht mit Farbe versehen, da sich dann die Spezialschrauben zur Befestigung der Seitenrahmen am Motor lösen können.

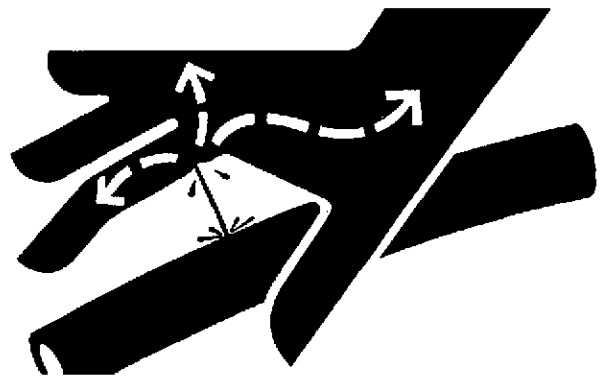
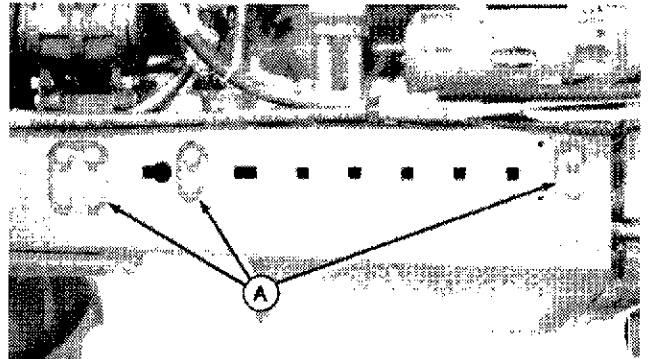
Beim der Montage des Traktor-Vorderteils umgekehrt wie vorstehend beschrieben verfahren. Folgendes beachten:

1. Bei der Montage des Traktor-Vorderteils Hydraulikpumpenträger und Riffelblech des Pumpenantriebs nach dem Motor ausrichten.
2. Schrauben (A) zur Befestigung der Seitenrahmen am Motor wie folgt anziehen:
  - Zwölfkantschrauben: 578 Nm (426 ft-lb)
  - Sechskantschrauben: 650 Nm (480 ft-lb)
  - Traktor 4050 ab Serien-Nr. 6510: 650 Nm (480 ft-lb)
3. Die Schrauben zur Befestigung des Hydraulikpumpenträgers am Motor mit 115 Nm (85 ft-lb) anziehen. Beim Traktor 4050 ab Serien-Nr. 6510 die 5/8 in. Schrauben mit 210 Nm (155 ft-lb) und die 3/4 in. Schrauben mit 366 Nm (270 ft-lb) festziehen.
4. Bei Traktoren mit mech. Frontantrieb die Spezialschrauben zur Befestigung des unteren Rahmens am Seitenrahmen zunächst mit 15 Nm (11 ft-lb) anziehen. Danach Schrauben zwischen unterem Rahmen und Vorderachsträger mit 475 Nm (350 ft-lb) anziehen. Nun die Spezialschrauben mit dem endgültigen Drehmoment von 140 Nm (103 ft-lb) festziehen.
5. Bei Traktoren mit mech. Frontantrieb die Schrauben zur Befestigung der Antriebswelle an der Vorderachsgabel mit 68 Nm (50 ft-lb) festziehen.
6. Frontgewichtsträger am Vorderachsträger anschrauben. Das Anzugsmoment beträgt 407 Nm (300 ft-lb).

**⚠ ACHTUNG:** Austretende Hochdruckflüssigkeiten können die Haut durchdringen und schwere Verletzungen verursachen. Deshalb vor dem Trennen von Leitungen die Anlage drucklos machen. Bevor der Druck in der Anlage wieder aufgebaut wird, sich vergewissern, daß alle Leitungsverbindungen dicht und alle Leitungen einwandfrei sind. Aus einer kleinen Öffnung austretendes Hydrauliköl ist kaum zu sehen, deshalb bei der Suche nach Leckstellen ein Stück Karton verwenden.

Ist irgendeine Flüssigkeit in die Haut eingedrungen, muß diese unverzüglich von einem Arzt, der mit solchen Verletzungen vertraut ist, entfernt werden. Andernfalls können schwere Infektionen entstehen.

7. Ölstand in allen Systemen kontrollieren. Traktor auf einwandfreie Arbeitsweise überprüfen.





### SPEZIALWERKZEUGE

*HINWEIS: Die Bestellung der Spezialwerkzeuge nach den Angaben im SERVICE-GARD Katalog vornehmen, wenn nicht ausdrücklich andere Anweisungen gegeben werden.*

Motor-Drehwerkzeug JDE-81-1	Drehen des Motors
Drehmomentschlüssel-Verlängerung JDG-16A	Entfernen der Schrauben am Kupplungsgehäuse
Ausbauwerkzeug JDG-268	Entfernen der Leitungen des Kupplungs-Ölverteilers
Montagebock JT27706	Abstützen des Kupplungsgehäuses
Montagebock für Traktor-Vorderteil JT27702	Abstützen des Traktor-Vorderteils und des Motors

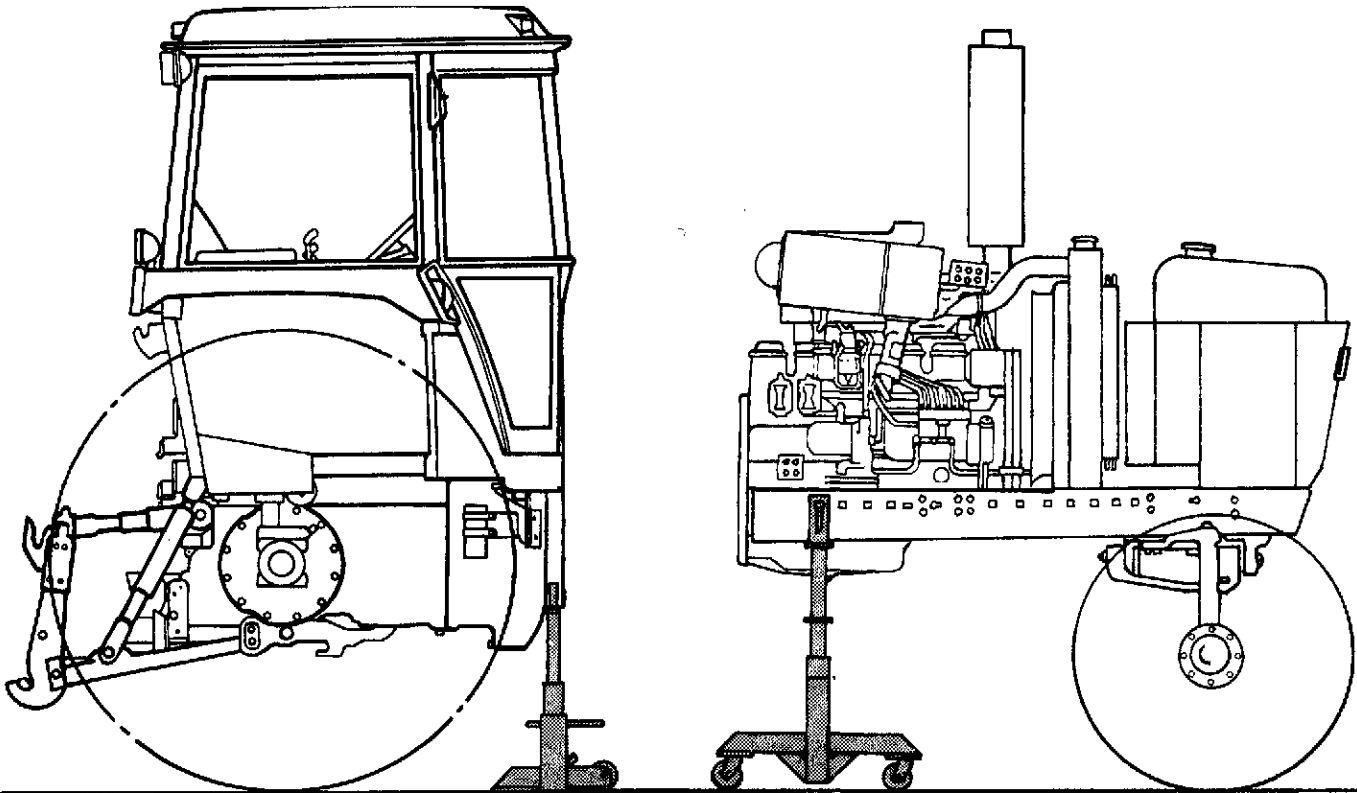
U15-015015 A1X4G 210283

### REPARATURDATEN

<b>Sechskantschrauben</b>	<b>Drehmomente</b>
Kupplungsgehäuse an Motor .....	407 Nm (300 ft-lb)
Ölwanne an Kupplungsgehäuse .....	163 Nm (120 ft-lb)
Antriebswelle an Vorderachsgabel (bei mech. Frontantrieb) .....	68 Nm (50 ft-lb)

U15-015015 A2X4G 000482

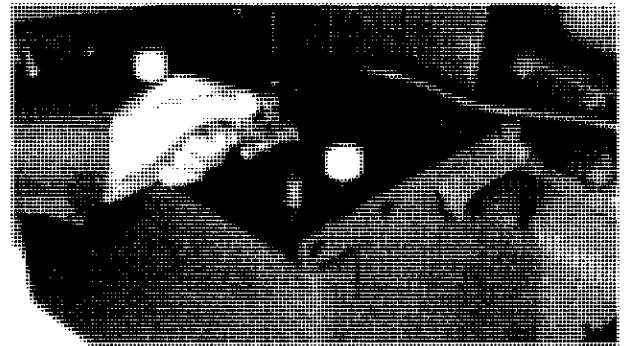
## TRAKTOR-VORDERTEIL UND MOTOR AUSBAUEN



AC7-RW6983L U15-015015 AX3G 210283

## BATTERIEN UND BATTERIEKÄSTEN AUSBAUEN

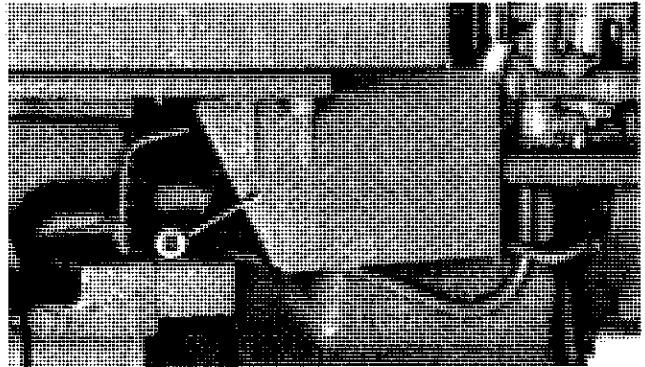
1. Deckel vom rechten Batteriekasten abnehmen und Massekabel der Batterie abklemmen.



AC7-RW5519 U15-015010 BX4G 010482

2. Batterien ausbauen.

3. Auf der rechten Traktorseite Batteriekasten abnehmen. Auf der linken Seite Batteriekasten und Trittstufen demontieren. Bei Traktoren mit mechanischem Frontantrieb Kabelschutz (B) für Kupplungsventil zusammen mit Batteriekasten und Trittstufen entfernen.



AC7-RW8940 U15-015015 BX3G 210283

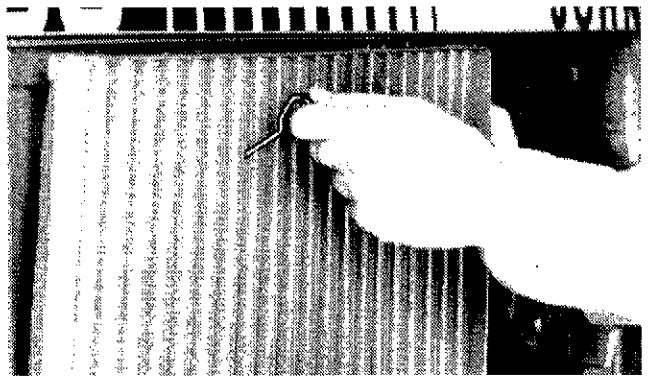
## HAUBE ABNEHMEN

1. Hintere Seitenschutze auf beiden Seiten abnehmen.



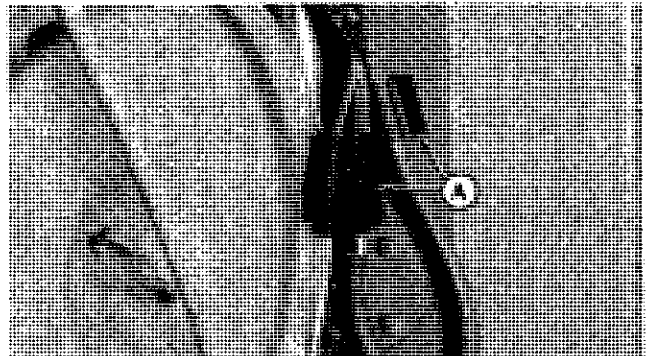
AC7-RW7394 U15-015015 CX3G 150682

2. Schutzgitter auf beiden Seiten entfernen.



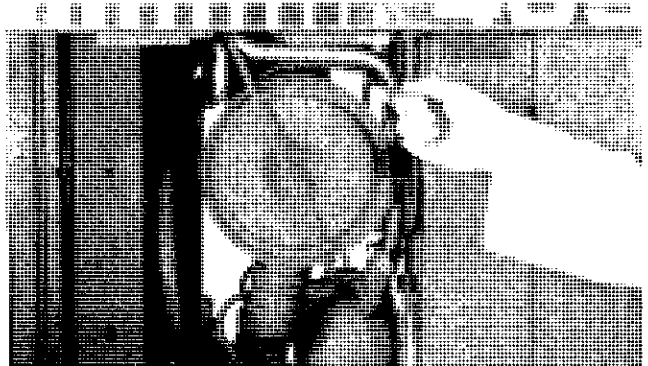
AC7-RW7393 U15-015015 DX3G 280782

3. Lichtleisten-Kabelbaum (A) der Haube vom Traktor-Kabelbaum trennen.



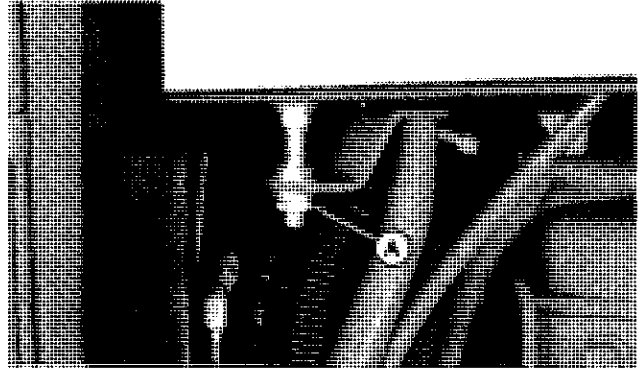
AC8-RW7395 U15-015015 EX3G 280782

4. Auf beiden Seiten die Haube vorn entriegeln.



AC7-RW7396 U15-015015 FX3G 280782

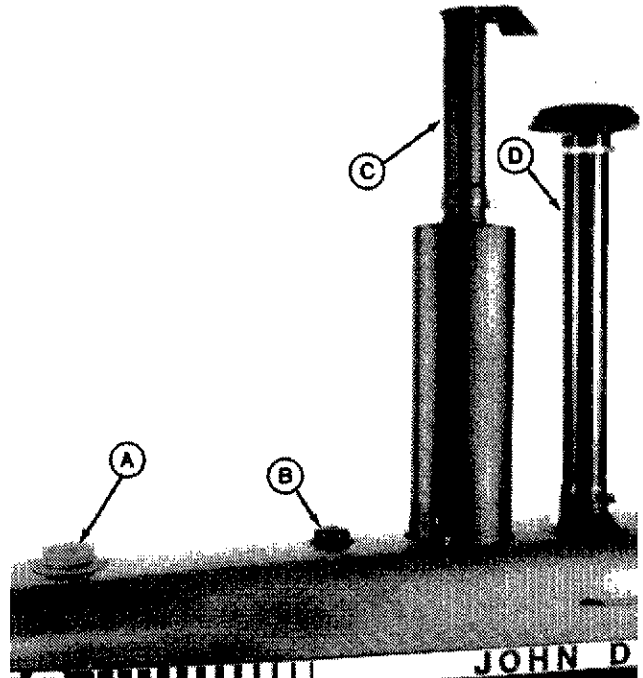
5. Muttern (A) von den Stiftschrauben der Haube entfernen.



AC7-RW7397 U15-015015 GX3G 280782

6. Tankdeckel (A), Kühlierverschlußdeckel (B), Auspuffverlängerung (C) und Luftansaugrohr (D) entfernen.

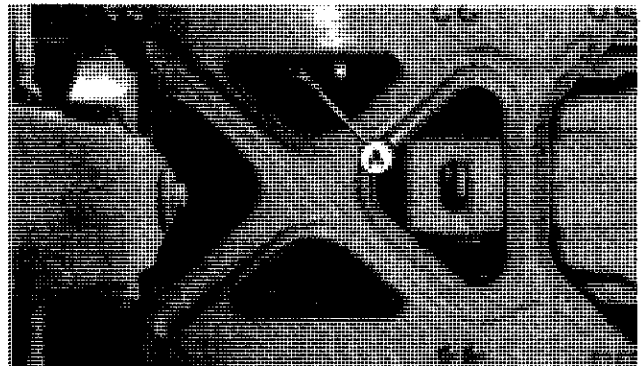
7. Haube abnehmen.



AC7-RW5525 U15-015010 IX4G 180382

### TRENNEN VON TEILEN AUF DER LINKEN TRAKTORSEITE

1. Kühlanlage entleeren; zu diesem Zweck den Abfließhahn (A) am Kühler sowie den Abfließhahn links am Zylinderblock öffnen.



AC7-RW6167 U15-015010 JX4G 010482

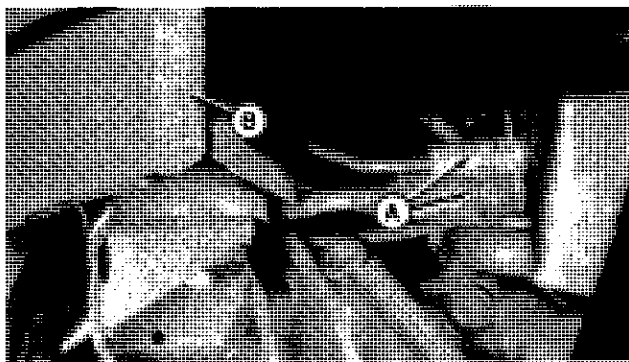




**ACHTUNG: Bei der Wartung der Klimaanlage bzw. bei Arbeiten an den Kältemittelleitungen vorsichtig vorgehen, um Verletzungen zu vermeiden.**

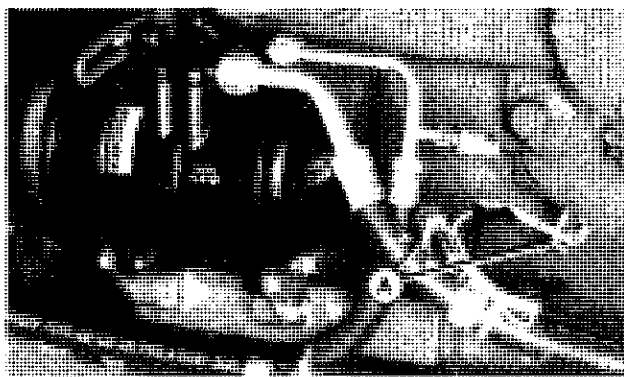
2. Kältemittelleitungen an den Kupplungsstücken (A) trennen (an der vorderen linken Ecke der Fahrerkabine).

3. Blech (B) abnehmen und Leitungen nach vorn in Richtung Kompressor ziehen.



AC7-RW6168 U15-015010 KX4G 230682

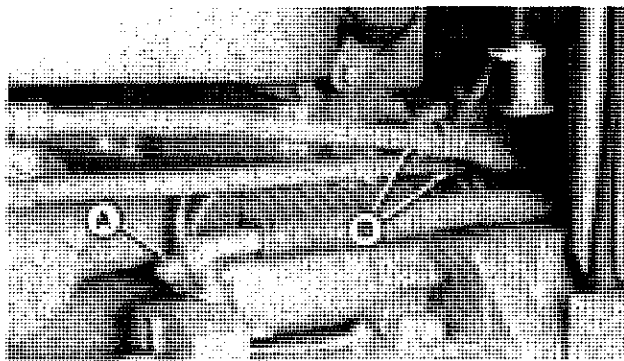
4. Stecker (A) der Klimaanlage abziehen und Kabel nach hinten in Richtung Kabine ziehen.



AC7-RW7495 U15-015015 IX3G 150682

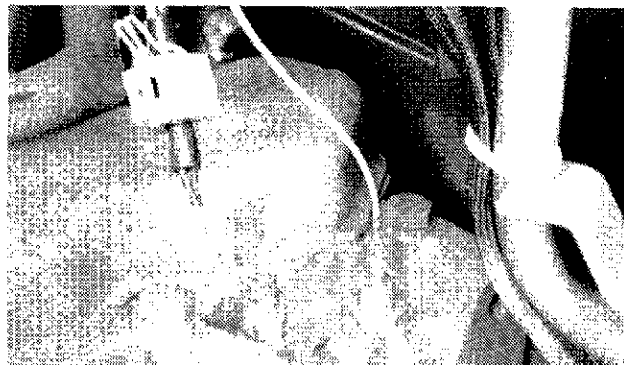
5. Elektrische Anschlüsse (A) des Anlassers abklemmen und Kabel nach hinten in Richtung Kabine ziehen.

6. Heizungsschläuche (B) trennen.



AC7-RW6983L U15-015015 AX3G 210283

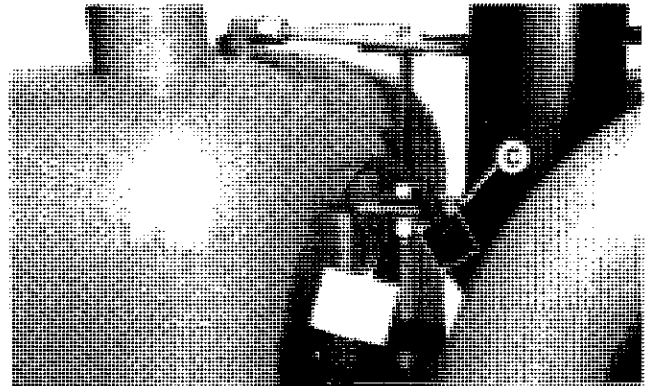
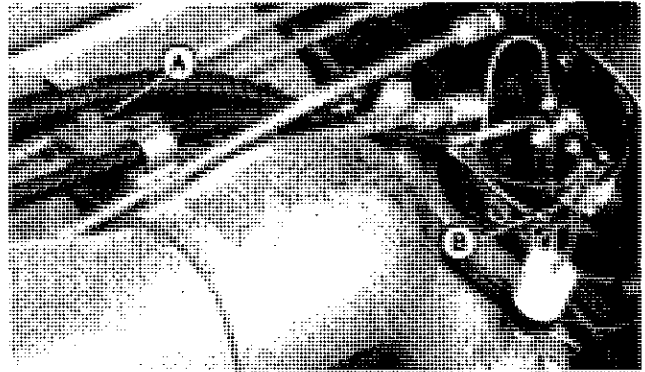
7. Sensor für Motortemperatur abklemmen.



AC7-RW7497 U15-015015 KX3G 150682

8. Bei den Traktoren 4250 - 4850: Massekabel (A) und Luftfilter-Verschmutzungsanzeige (B) abklemmen.

9. Beim Traktor 4050: Luftfilter-Verschmutzungsanzeige (C) abklemmen.



AC7-RW6188,RW7498 U15-015015 LX3G 000682

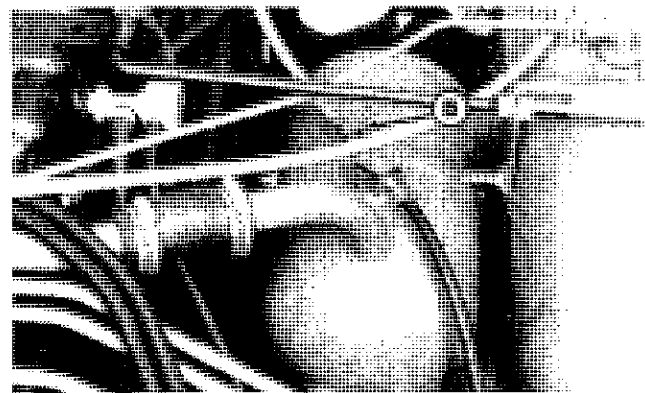
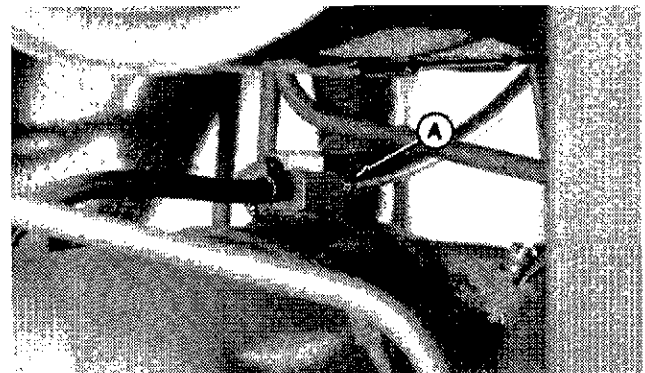


**ACHTUNG:** Vor dem Lösen von Hydraulikleitungen Druck abbauen. Zu diesem Zweck Brems-Entlüftungsschraube lösen, dann Bremspedal solange betätigen und wieder loslassen, bis es ganz nach unten geht.

**WICHTIG:** Beim Ausbau oder Trennen von Leitungen alle Öffnungen verschließen, damit kein Schmutz eindringen kann.

10. Entlüftungsleitung (A) des Hydraulikölbehälters trennen (Traktor 4050).

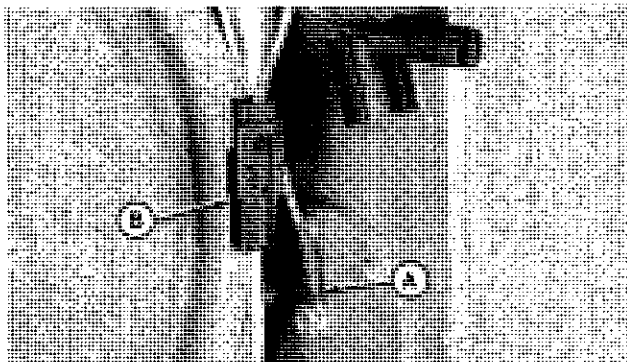
Entlüftungsleitung (B) des Hydraulikölbehälters trennen (Traktoren 4250 bis 4850).



AC7-RW7400,RW7401 U15-015015 MX3G 001083

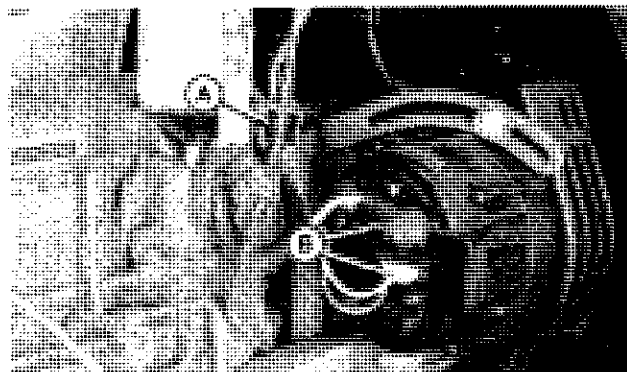
## TRENNEN VON TEILEN AUF DER RECHTEN TRAKTORSEITE

1. Sensor (A) der Kraftstoffanzeige und Kabel (B) des Signalhorns abklemmen.



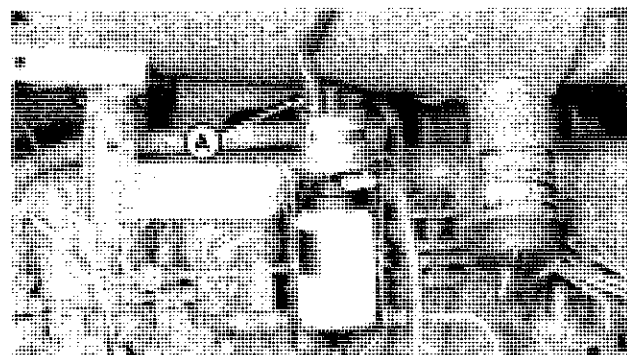
AC7-RW7402 U15-015015 NX3G 150682

2. Stecker (A) des Tachometer-Sensors abziehen.
3. Stecker (B) vom Drehstromgenerator abziehen.



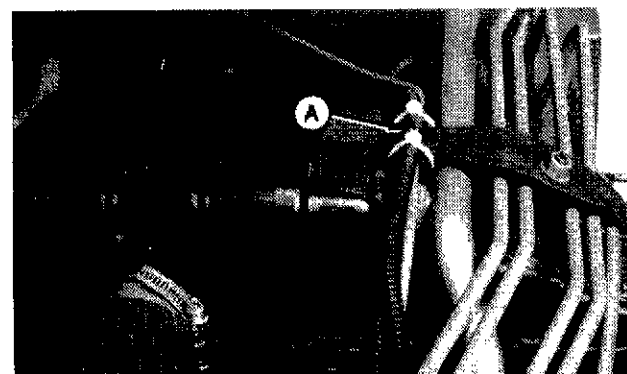
AC7-RW7499 U15-015015 OX3G 150682

4. Stecker (A) von der Ätherstarthilfe abziehen.



AC7-RW6191 U15-015015 GX4G 180382

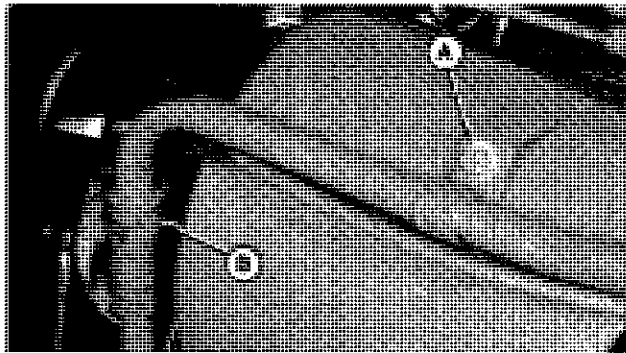
5. Entlüftungsleitung für Hydraulikölbehälter und Kabelbäume (A) nach hinten in Richtung Kabine ziehen.



AC7-RW7500 U15-015015 PX3G 150682

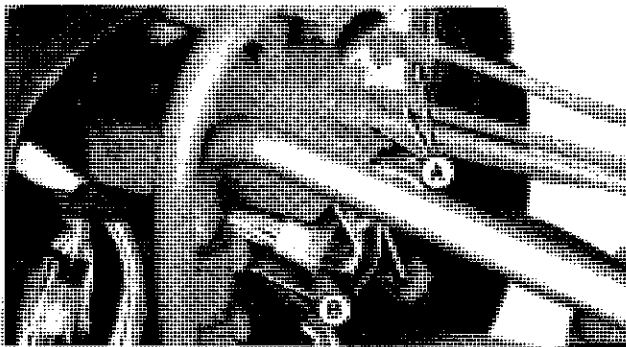
6. Bei den Traktoren 4250 - 4850 sowie Traktoren 4050 neuerer Fertigung: Rücklaufleitung des Ölkühlers am Luftfiltergehäuse (A) und Anschluß (B) trennen.

*HINWEIS: Die Traktoren 4050 ab Serien-Nr. 5511 ähneln den Traktoren 4250 und 4450.*



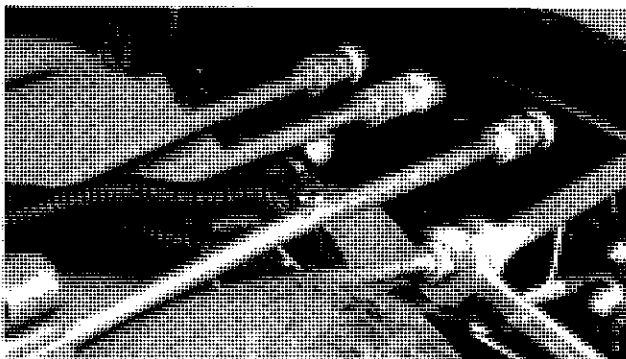
AC7-RW6175 U15-015015 OX3G 000985

7. Bei älteren Traktoren 4050: Rücklaufleitung des Ölkühlers (B) und Leitungen der Lenkung am Lenkventil (A) trennen.



AC7-RW7405 U15-015015 RX3G 230885

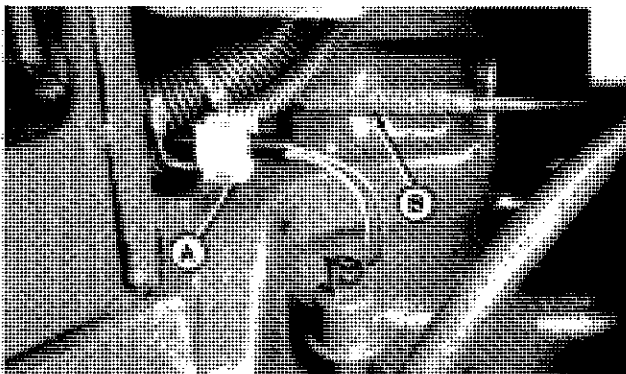
8. Bei den Traktoren 4250 - 4850 sowie Traktoren 4050 neuerer Fertigung: Leitungen der Lenkung an der Kabine trennen.



AC7-RW6193 U15-015015 SX3G 000885

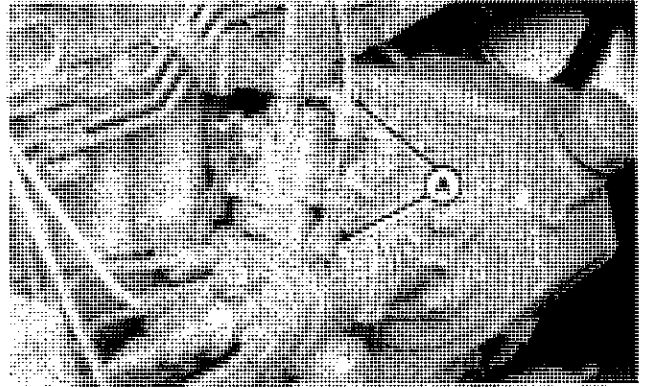
9. Sensor (A) für Motoröldruck abklemmen.

10. Drehzahlreguliergestänge (B) trennen.

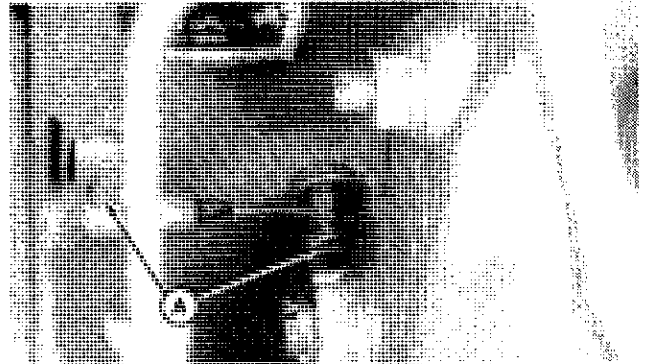


AC7-RW7501 U15-015015 TX3G 150682

11. Beim Traktor 4050: Abstellzug (A) trennen.



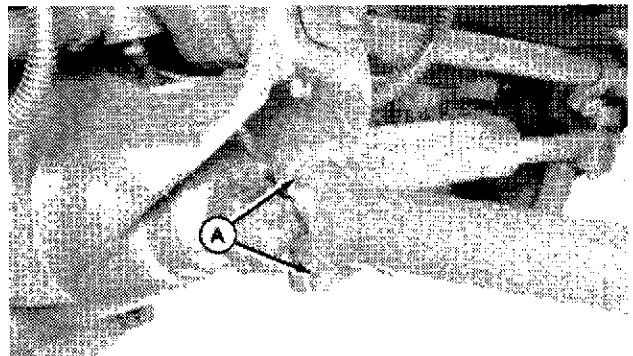
12. Bei den Traktoren 4250 - 4850: Abstellzug (A) trennen.



AC7-RW7502,W7503 U15-015015 UX3G 001086

## TRAKTOR ABSTÜTZEN

1. Antriebswelle (A) für mechanischen Frontantrieb von der Vorderachse trennen und Welle abnehmen.



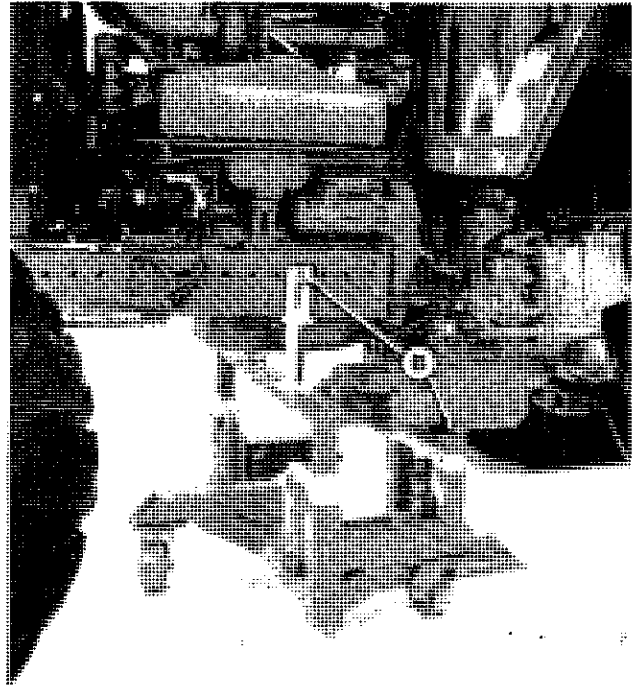
AC7-RW6388 U15-015015 K1X4G 030582



**ACHTUNG:** Beim Abstützen des Traktors die Montageböcke nicht zu hoch stellen, damit beim Trennen keine Teile klemmen.

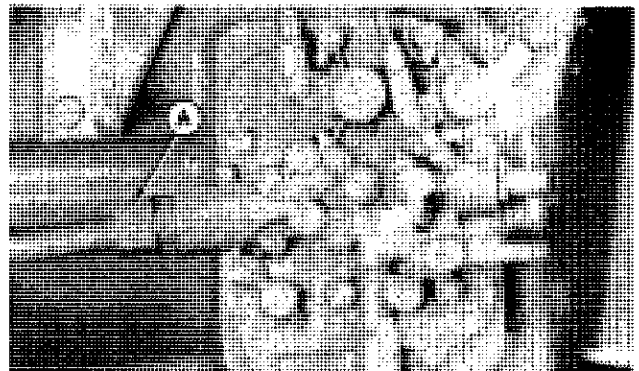
2. Zum Abstützen der Seitenrahmen den Montagebock JT27702 verwenden. Montagebock JT27706 am Kuppelungsgehäuse anbringen.

*HINWEIS:* Frontgewichte abnehmen, falls vorhanden.



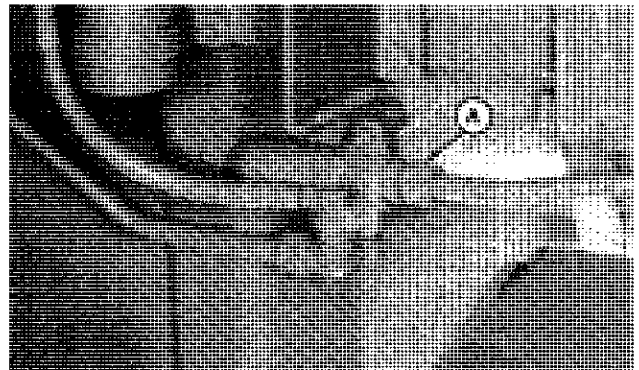
AC7-RW6983L U15-015015 AX3G 210283

3. Zulaufleitung (A) der Hydraulikpumpe am Druckregulierventilgehäuse trennen.



AC7-RW6180 U15-015015 AAX3G 000682

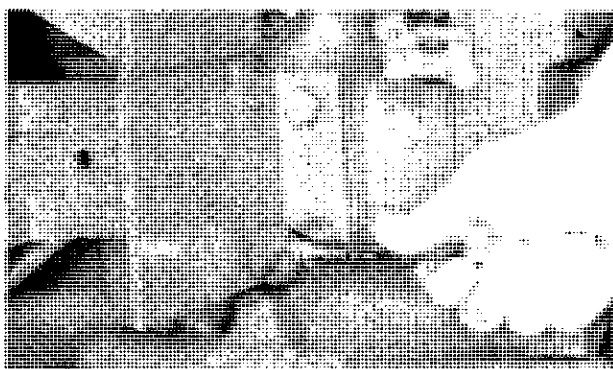
4. Druckleitung (A) der Hydraulikpumpe am Vorrangventilgehäuse trennen.



AC7-RW6181 U15-015015 ABX3G 000682

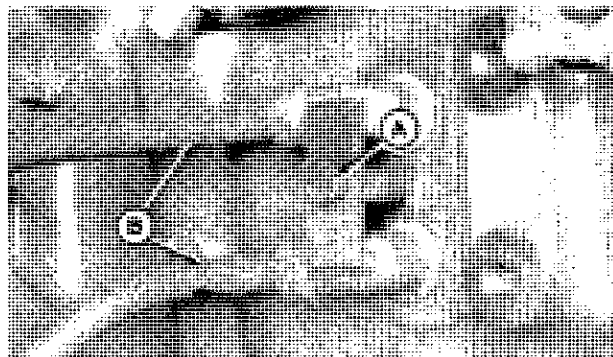
### LEITUNGEN DES KUPPLUNGS- ÖLVERTEILERS AUSBAUEN (POWER SHIFT-GETRIEBE)

1. Hydrauliköl aus dem Kupplungsgehäuse ablassen.
2. Kabinen-Befestigungsschraube vorn rechts lösen.
3. Schrauben der Kabinenlagerung entfernen und Kabinenlagerung vom Kupplungsgehäuse wegschwenken.



AC7-RW7509 U15-015015 AGX3G 160682

4. Ölleitungen für die Schaltelemente C1 und C2 (Kupplungen) vom Steuerventil des Power Shift-Getriebes trennen.
5. Klemmhalter (A) entfernen.
6. Ölleitungen (B) für die Schaltelemente C1 und C2 vom Traktor abnehmen.



AC7-RW7510 U15-015015 AHX3G 160682

**HINWEIS:** Beim Ausbau der Leitungen des Kupplungs-Ölverteilers vorsichtig vorgehen, damit die Leitungen nicht in das Kupplungsgehäuse fallen.

7. Mit dem Ausbauwerkzeug JDG-268 die Leitungen des Kupplungs-Ölverteilers aus dem Kupplungsgehäuse entfernen.

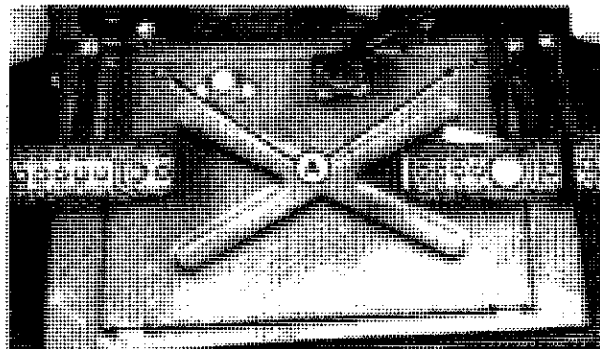


AC7-RW6787 U15-015015 AIX3G 160682



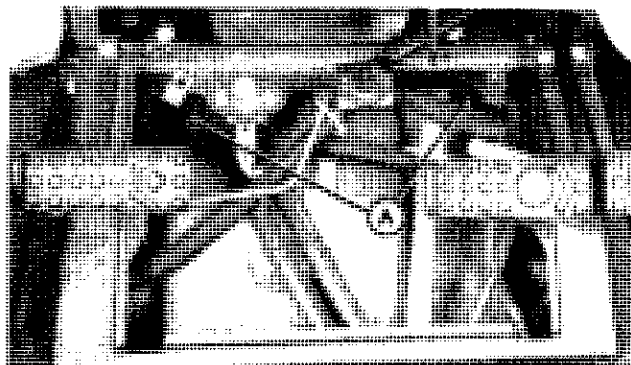
## TRAKTOR-VORDERTEIL UND MOTOR VOM KUPPLUNGSGEHÄUSE TRENNEN

1. Bodenmatte, Sechskantschrauben (A) und Abdeckung des Armaturenwandträgers entfernen.



AC7-RW6216 U15-015015 QX4G 180382

2. Zum Entfernen der beiden oberen Sechskantschrauben (A) zur Befestigung des Kupplungsgehäuses am Motor die Drehmomentschlüssel-Verlängerung JDG16A verwenden. Diese Schrauben befinden sich unter dem Armaturenwandträger.

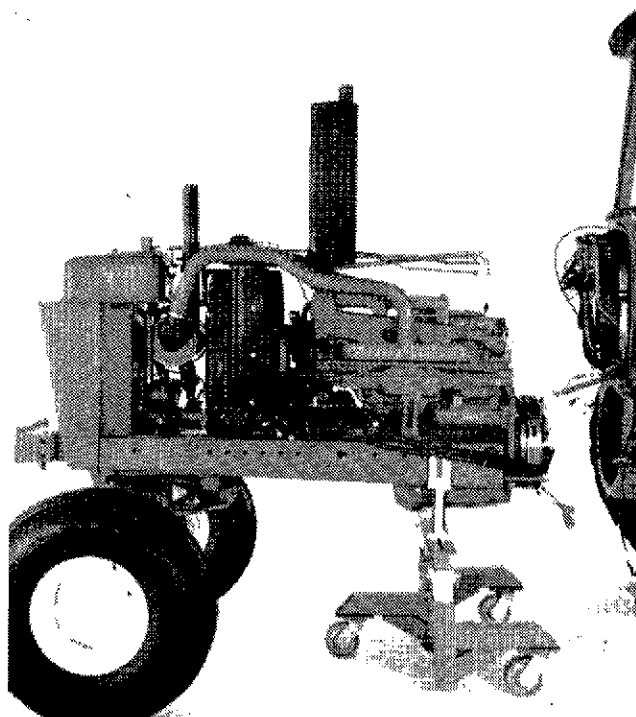


AC7-RW6217 U15-015015 RX4G 180382

3. Die sechs Sechskantschrauben zur Befestigung der Ölwanne am Kupplungsgehäuse herausdrehen; die restlichen sechs Schrauben zur Befestigung des Kupplungsgehäuses am Motor ebenfalls entfernen.

**WICHTIG: Beim Trennen des Traktors darauf achten, daß die Kupplungswellen im Kupplungsgehäuse bleiben. Diese Wellen können leicht herausfallen.**

4. Traktor-Vorderteil und Motor vorsichtig vom Kupplungsgehäuse wegrollen.



AC7-RW7511 U15-015015 AJX3G 160682



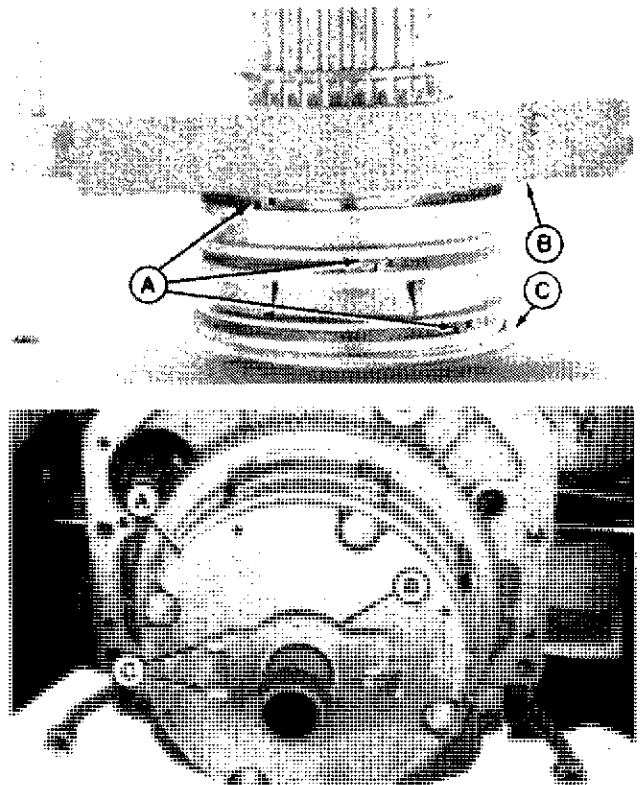
## TRAKTOR-VORDERTEIL UND MOTOR ANBAUEN

Bei der Montage von Traktor-Vorderteil und Motor umgekehrt wie beim Ausbau verfahren. Dabei folgendes beachten:

**WICHTIG:** Beim Zusammenfügen von Kupplungsgehäuse und Motor müssen die Dichtringe (A) richtig sitzen und der Kupplungs-Ölverteiler (B) satt an der Fahrkupplung (C) anliegen. Ist dies nicht der Fall, können die Dichtringe bei den Montagearbeiten beschädigt werden.

1. Kupplungs-Ölverteiler (B) an der Fahrkupplung (A) montieren.

*HINWEIS:* Darauf achten, daß die Kolben (C) des Kupplungs-Ölverteilers richtig im Ölverteiler sitzen.



AC7-RW6788,RW1017 1 U15-015015 TX4G 001083

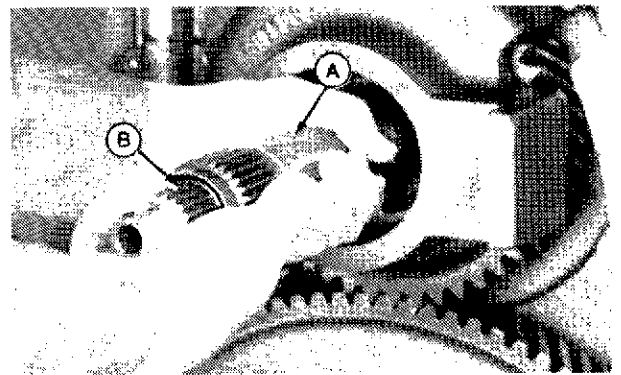
2. Die Wellen der schnellen (A) und der langsamen (B) Fahrstufe müssen richtig in das Getriebe eingebaut sein. Deshalb Abstand zwischen Stirnfläche des Kupplungsgehäuses und Wellenende messen; dabei die Wellen nach hinten drücken. Es sind folgende Maße zu beachten:

Traktoren 4050,4250,4450

- Welle für langsame Fahrstufe (C1):  
20,5 bis 23,0 mm (0.80 bis 0.90 in.)
- Welle für schnelle Fahrstufe (C2):  
68,8 bis 71,5 mm (2.71 bis 2.82 in.)

Traktoren 4650,4850

- Welle für langsame Fahrstufe (C1):  
29,7 bis 32,25 mm (1.17 bis 1.27 in.)
- Welle für schnelle Fahrstufe (C2):  
83,5 bis 86,0 mm (3.29 bis 3.39 in.)



AC7-R36436 U15-015015 ALX3G 000784

3. Traktor-Vorderteil und Motor an das Kupplungsgehäuse heranrollen.

4. Abstand zwischen Kupplungsgehäuse und Motor messen. Montageböcke so verstellen, daß Kupplungsgehäuse und Motor genau fluchten.

**WICHTIG: Beim Zusammenfügen von Motor und Kupplungsgehäuse keine Gewalt anwenden (z.B. durch Hin- oder Herbewegen der Komponenten). Die Dichtringe des Kupplungs-Ölverteilers könnten dabei beschädigt werden.**

5. Traktor-Vorderteil und Motor vorsichtig in die richtige Einbaulage zum Kupplungsgehäuse bringen. Dabei gleichmäßigen Druck ausüben.

FRONT-15RWAG-010389

**WICHTIG: Bei Traktoren mit Power Shift-Getriebe darauf achten, daß der Stift des Kupplungs-Ölverteilers in der Bohrung der Lagerung des Zapfwellen-Antriebszahnrades sitzt, bevor der Motor gedreht wird.**

6. Verzahnung der Kupplungsantriebswelle nach der Kupplung ausrichten; dazu das Motor-Drehwerkzeug JDE-81-1 verwenden.

**WICHTIG: Beim Zusammenfügen von Motor und Kupplungsgehäuse keine Gewalt anwenden. Wenn diese Komponenten einwandfrei fluchten, lassen sie sich ohne ungewöhnlichen Widerstand zusammenschieben.**

7. Die Sechskantschrauben zur Befestigung des Kupplungsgehäuses am Motor mit 407 Nm (300 ft-lb) anziehen.

8. Die Sechskantschrauben zur Befestigung der Ölwanne am Kupplungsgehäuse mit 163 Nm (120 ft-lb) anziehen.



AC7-RW7494 U15-015015 VX4G 111183

**WICHTIG:** Beim Einbau der Leitungen des Kupplungs-Ölverteilers vorsichtig vorgehen, damit die Leitungen nicht in das Kupplungsgehäuse fallen, denn sonst müssen Kupplungsgehäuse und Motor erneut getrennt werden.

9. Bei Traktoren mit Power Shift-Getriebe einen langen Schraubenzieher zum Einbau der Leitungen des Kupplungs-Ölverteilers verwenden.

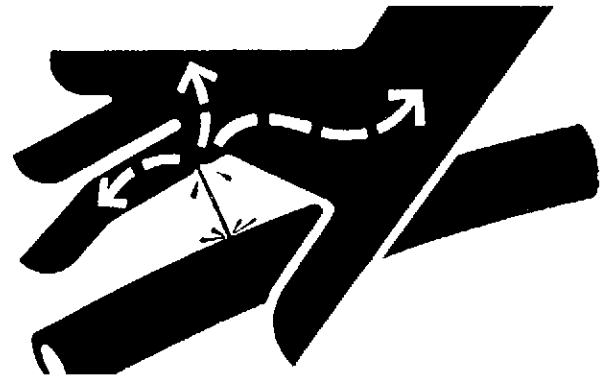
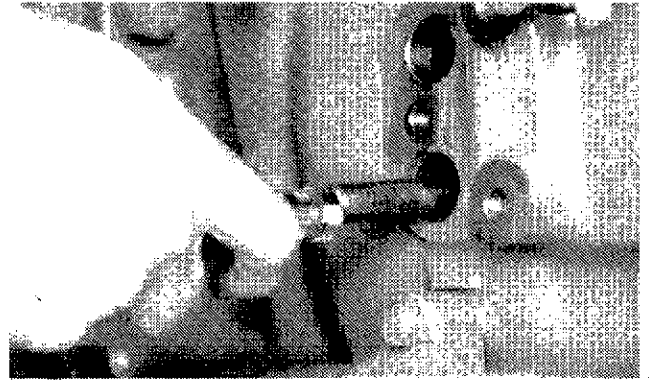
10. Bei Traktoren mit mechanischem Frontantrieb die Sechskantschrauben zur Befestigung der Antriebswelle an der Vorderachsgabel mit 68 Nm (50 ft-lb) anziehen.



**ACHTUNG:** Austretende Hochdruckflüssigkeiten können die Haut durchdringen und schwere Verletzungen verursachen. Deshalb vor dem Trennen von Leitungen die Anlage drucklos machen. Bevor der Druck in der Anlage wieder aufgebaut wird, sich vergewissern, daß alle Leitungsverbindungen dicht und alle Leitungen einwandfrei sind. Aus einer kleinen Öffnung austretendes Hydrauliköl ist kaum zu sehen, deshalb bei der Suche nach Leckstellen ein Stück Karton verwenden.

Ist irgendeine Flüssigkeit in die Haut eingedrungen, muß diese unverzüglich von einem Arzt, der mit solchen Verletzungen vertraut ist, entfernt werden. Andernfalls können schwere Infektionen entstehen.

11. Ölstand in allen Systemen kontrollieren. Traktor auf einwandfreie Arbeitsweise überprüfen.



AC7-RW6981,X9811 U15-015015 WX4G 001 183



**SPEZIALWERKZEUGE**

*HINWEIS: Die Bestellung der Spezialwerkzeuge nach den Angaben im SERVICE-GARD Katalog vornehmen, wenn nicht ausdrücklich andere Anweisungen gegeben werden.*

Haltevorrichtung D-01003AA	Reparatur des Motors
Teilesatz mit verschiedenen Paßstücken D-05001ST	Motor in Haltevorrichtung befestigen
Motor-Drehwerkzeug JDE-81-1	Drehen des Motors
Drehmomentschlüssel-Verlängerung JDG-16A	Entfernen der Schrauben am Kupplungsgehäuse
Aufhängebügel JDG-19	Motorausbau
Aufhängeschiene JDG-23	Motorausbau
Aufhängebügel JDE63	Motorausbau
Ausbauwerkzeug JDG-268	Ausbau der Leitungen des Kupplungs-Ölverteilers

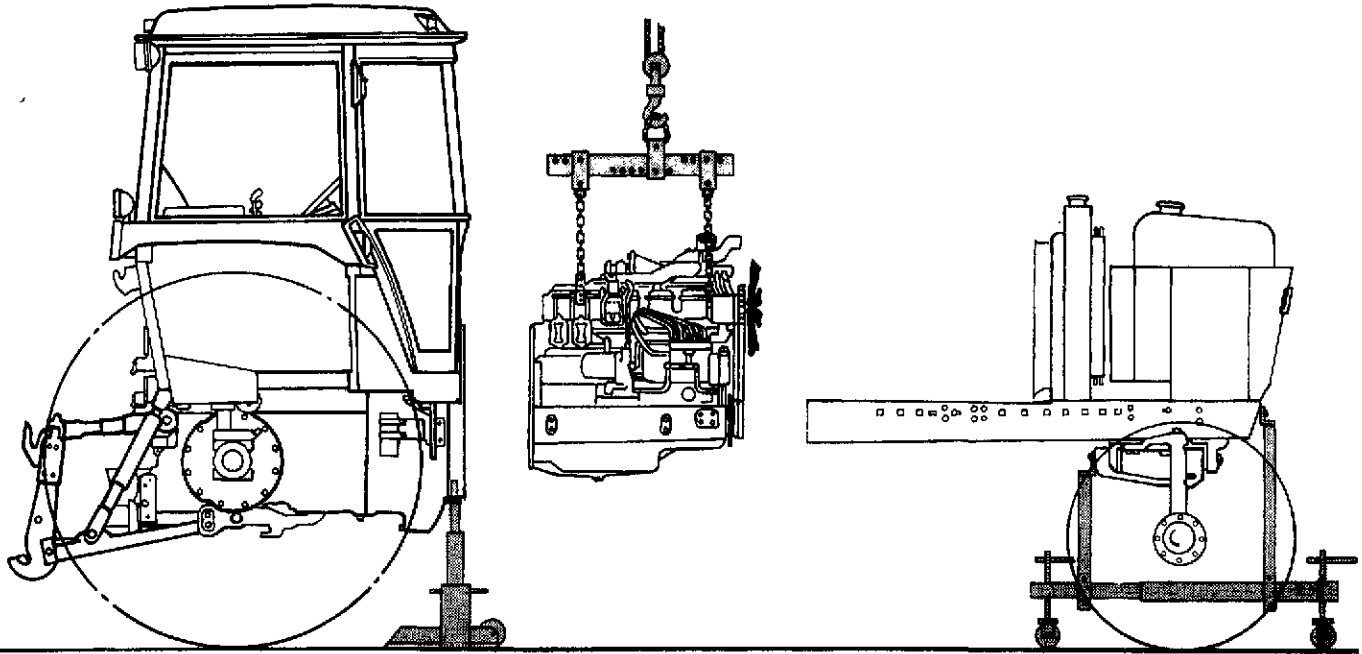
U15-015020 A1X3G 001086

**REPARATURDATEN**

<b>Sechskantschrauben</b>	<b>Drehmomente</b>
Kupplungsgehäuse an Motor .....	407 Nm (300 ft-lb)
Ölwanne an Kupplungsgehäuse .....	163 Nm (120 ft-lb)
Seitenrahmen an Motor (Spezialschrauben) .....	578 Nm (426 ft-lb)
– Traktor 4050 ab Serien-Nr. 6510 .....	650 Nm (479 ft-lb)

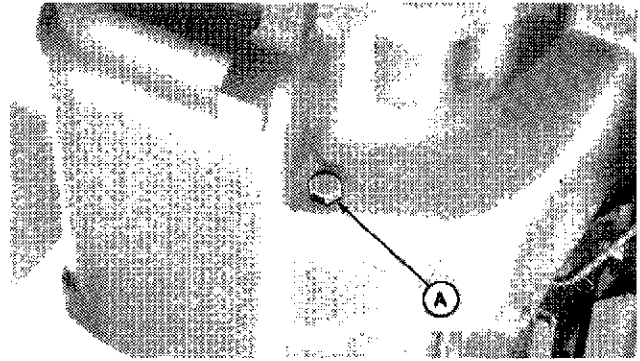
U15-015020 A2X4G 001086

## AUSBAU DES MOTORS



AC7-RW6986L U15-015020 A2X3G 110682

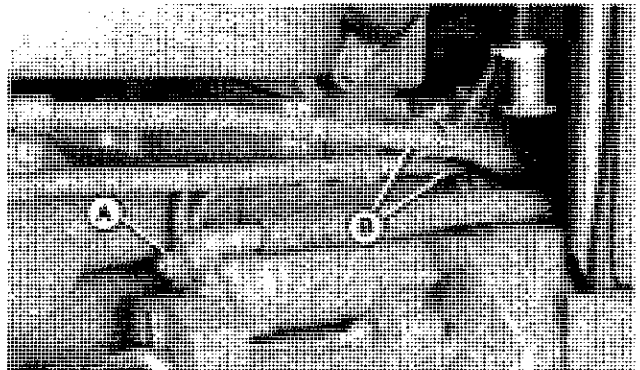
1. Traktor-Vorderteil trennen (siehe entsprechende Gruppe in diesem Abschnitt).
2. Verschlussschraube (A) vom Kupplungsgehäuse entfernen und Hydrauliköl ablassen.



AC7-RW7513 U15-015020 BX3G 110682

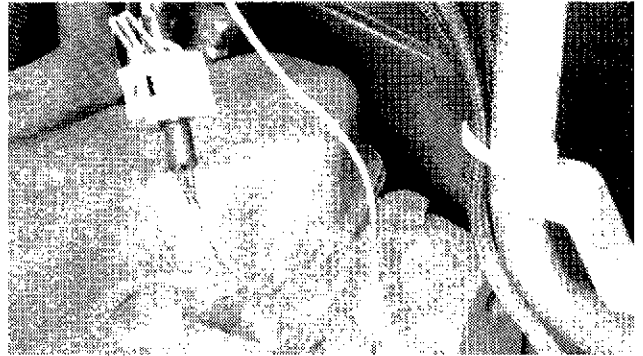
## TRENNEN VON TEILEN AUF DER LINKEN TRAKTORSEITE

1. Elektrische Anschlüsse (A) des Anlassers abklemmen und die Kabel nach hinten in Richtung Kabine ziehen.
2. Heizungsschläuche (B) trennen.



AC7-RW7496 U15-015020 CX3G 110682

3. Sensor für Motortemperatur abklemmen.

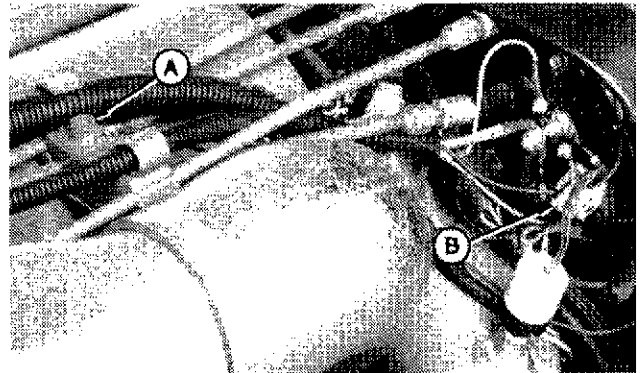


AC7-RW7497 U15-015020 DX3G 281086

4. Bei den Traktoren 4250 - 4850 und Traktoren 4050 neuerer Fertigung: Massekabel (A) und Luftfilter-Verschmutzungsanzeige (B) abklemmen.

5. Bei älteren Traktoren 4050 : Luftfilter-Verschmutzungsanzeige (C) abklemmen.

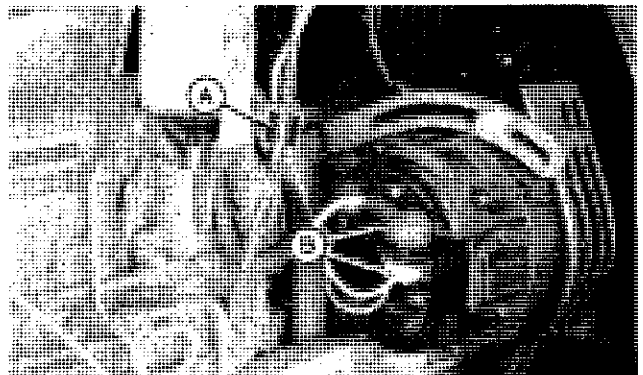
*HINWEIS: Traktoren 4050 ab Serien-Nr. 5511 ähneln den Traktoren 4250 und 4450.*



AC7-RW6188,RW7498 U15-015020 EX3G 000985

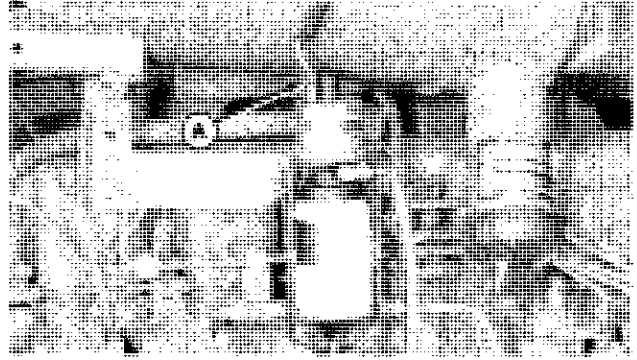
### TRENNEN VON TEILEN AUF DER RECHTEN TRAKTORSEITE

1. Stecker (A) des Tachometer-Sensors abziehen.
2. Stecker (B) vom Drehstromgenerator abziehen.



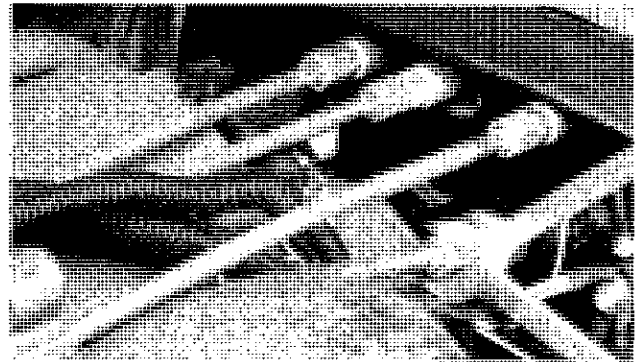
AC7-RW7489 U15-015020 FX4G 180382

3. Stecker (A) der Ätherstarthilfe abziehen und alle Kabelbäume nach hinten in Richtung Kabine ziehen.



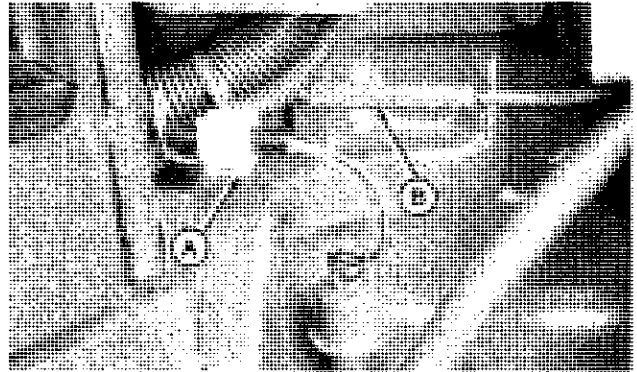
AC7-RW6191 U15-015020 GX4G 180382

4. Bei den Traktoren 4250 - 4850 sowie Traktoren 4050 neuerer Fertigung die Leitungen der Lenkung an der Kabine trennen.



AC7-RW6193 U15-015020 FX3G 000885

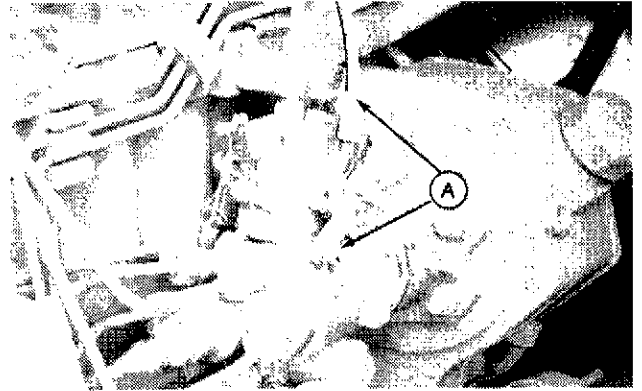
5. Sensor (A) für Motoröldruck abklemmen.
6. Drehzahlreguliergestänge (B) trennen.



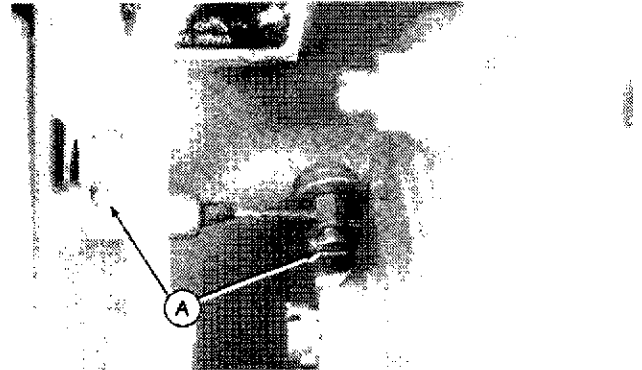
AC7-RW7501 U15-015020 GX3G 110682



7. Beim Traktor 4050 Abstellzug (A) trennen.



8. Bei den Traktoren 4250 - 4850 Abstellzug (A) trennen.



AC7-RW7502,RW7503 U15-015020 HX3G 001086

### LEITUNGEN DES KUPPLUNGS- ÖLVERTEILERS AUSBAUEN (BEI POWER SHIFT-GETRIEBE)

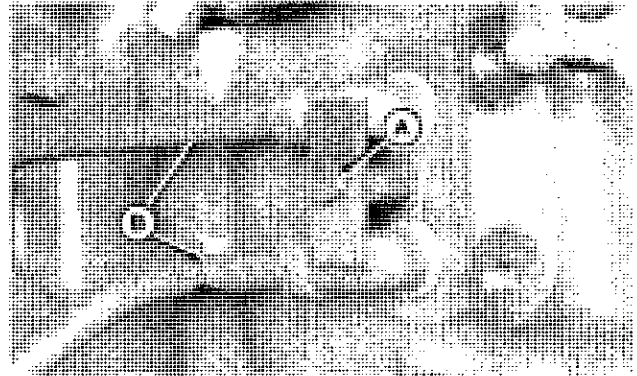
1. Kabinen-Befestigungsschraube vorn rechts lösen.
2. Schrauben der Kabinenlagerung entfernen und Kabinenlagerung vom Kupplungsgehäuse wegschwenken.
3. Ölleitungen für die Schaltelemente C1 und C2 (Kupplungen) vom Steuerventil des Power Shift-Getriebes trennen.



AC7-RW7509 U15-015020 LX3G 110682

4. Klemmhalter (A) entfernen.

5. Ölleitungen (B) für die Schaltelemente C1 und C2 vom Traktor abnehmen.



AC7-RW7510 U15-015020 MX3G 110682

*HINWEIS: Beim Ausbau der Leitungen des Kupplungs-Ölverteilers vorsichtig vorgehen, damit die Leitungen nicht in das Kupplungsgehäuse fallen.*

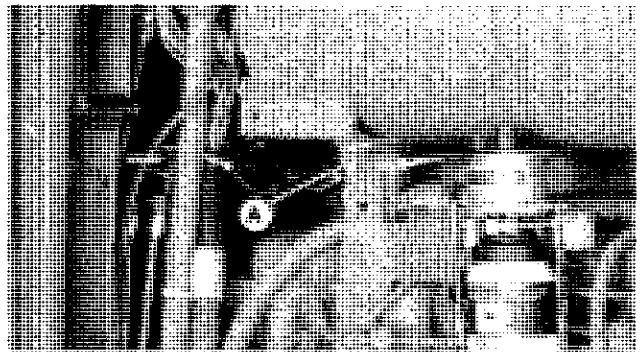
6. Mit dem Ausbauwerkzeug JDG-268 die Leitungen des Kupplungs-Ölverteilers aus dem Kupplungsgehäuse entfernen.



AC7-RW8787 U15-015020 NX3G 311083

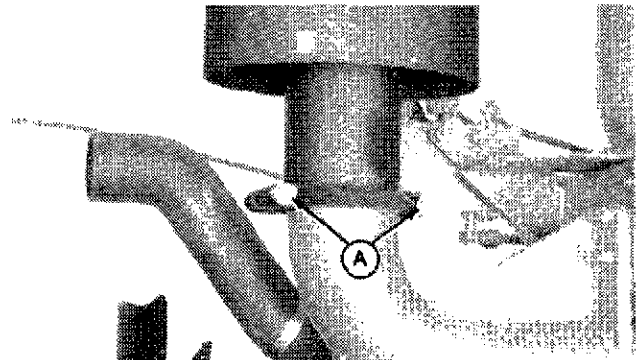
## LUFTFILTER/LENKVENTIL AUSBAUEN

1. Sechskantschraube (A) herausdrehen.



AC7-RW6222 U15-015020 OX4G 180382

2. Klemme (A) lösen und Schalldämpfer ausbauen.



AC7-RW6223 U15-015020 PX4G 180362

This as a preview PDF file from [best-manuals.com](http://best-manuals.com)



Download full PDF manual at [best-manuals.com](http://best-manuals.com)