

# Manual Técnico de Diagnóstico das Colheitadeiras 9470 STS, 9570 STS, 9670 STS, 9770 STS

## MANUAL TÉCNICO Manual Técnico de Diagnóstico das Colheitadeiras 9470 STS, 9570 STS, 9670 STS, 9770 STS

TM800154 11SEP12 (PORTUGUÊS)

Para informações de manutenção completas consulte:

Manual Técnico de Reparos 9470 STS, 9570 STS, 9670 STS e 9770 STS.....	TM800254
Alternadores e Motores de Partida.....	CTM77*
Motores Diesel PowerTech™ de 4,5L e 6,8L – Motores Base.....	CTM206
Motor Diesel PowerTech de 6,8 l – Diagnósticos de Nível 14 – Sistemas Eletrônicos de Combustível com Denso HPCR.....	CTM328
Motor Diesel PowerTech de 9,0 l – Diagnósticos de Nível 14 – Sistemas Eletrônicos de Combustível com Denso HPCR.....	CTM393
Motores Diesel 4,5 l e 6,8 l – Nível 12 Sistemas Eletrônicos de Combustível com Bomba Stanadyne DE10.....	CTM339
Cilindros Hidráulicos da Série 100.....	CTM103554
somente em Inglês.....	*


John Deere Horizontina  
LITHO IN U.S.A

# Introdução

## Prefácio

Este manual foi escrito para a orientação de um técnico com experiência. As ferramentas necessárias para executar certos trabalhos de manutenção são identificadas neste manual e são recomendadas para estes fins.

Viva com segurança: Leia as mensagens de segurança contidas na introdução deste manual e os avisos de cuidado apresentados por todo o texto.

 Este é o símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo na máquina ou neste manual, ficar atento ao potencial de ferimento pessoal.

Os manuais técnicos são divididos em duas partes: seção de conserto e de operação e testes. As seções de conserto contém as instruções necessárias para reparar o componente. As seções de operação e testes ajudam a identificar a maioria das falhas de rotina rapidamente.

A informação é organizada em grupos para os vários componentes que requerem instruções de manutenção. No começo de cada grupo estão contidas listas resumidas de todas as ferramentas essenciais aplicáveis, o equipamento de manutenção e ferramentas, outros materiais necessários para o trabalho, jogos de peças de manutenção, especificações, tolerâncias de desgaste e valores de torque.

Os manuais técnicos de componentes são guias concisos para máquinas específicas. Eles são guias locais que contém somente a informação vital necessária para diagnóstico, análise, teste e conserto.

A informação fundamental de manutenção está disponível em outras fontes que cobrem a teoria básica de operação, fundamentos de resolução de problemas, manutenção geral e os tipos básicos de falhas e suas causas.

DX, TMIFC -54-29SEP98-1/1

# Conteúdo

## Seção 210—Informações Gerais

- Grupo 05—Segurança
- Grupo 10—Identificação da Colheitadeira e de Componentes
- Grupo 15—Especificações Gerais
- Grupo 20—Procedimentos de Diagnóstico e Teste

## Seção 211—Códigos Diagnósticos de Problemas

- Grupo 1—Acesso aos Códigos de Diagnóstico e aos Endereços
- Grupo 2—ADU – Unidade do Mostrador do Apoio de Braço
- Grupo 3—CAB – Código de Diagnóstico de Falhas da Unidade de Controle CAB e Módulo de Energia da Cabine
- Grupo 4—CDU – Unidade do Mostrador da Coluna de Canto
- Grupo 5—ECU – Código de Diagnóstico de Falhas da Unidade de Controle da ECU
- Grupo 6—Mensagens de Advertência e Códigos de Falha do Monitor GreenStar
- Grupo 7—Mensagem de Advertência KeyCard e Placa de Armazenamento de Dados GreenStar
- Grupo 8—Mensagens de Aviso do Processador Móvel GreenStar
- Grupo 9—Mensagens de Aviso do HARVEST DOC (Mapa de Produtividade)
- Grupo 10—HMM – Medidor de Umidade da Colheita
- Grupo 11—LC1 – Código de Diagnóstico de Falhas da Unidade de Controle LC1 e Módulo 1 de Energia Esquerdo
- Grupo 12—LC2 – Código de Diagnóstico de Falhas da Unidade de Controle LC2 e Módulo 2 de Energia Esquerdo
- Grupo 13—PTP - Códigos de Calibração
- Grupo 14—PTP – Códigos de Diagnóstico de Falhas da Unidade de Controle PTP
- Grupo 15—RCU – Códigos de Diagnóstico da RCU da Unidade de Controle e do Módulo de Energia Direito
- Grupo 16—SFC - Códigos de Diagnóstico de Falhas Unidade de Controle SFC
- Grupo 17—SSU – Códigos de Diagnóstico de Falhas da Unidade de Controle SSU
- Grupo 18—SSU – Últimos Códigos de Saída
- Grupo 19—LCR - Códigos de Diagnóstico de Falhas do Receptor StarFire 300

- Grupo 20—Códigos de Diagnóstico de Falhas do Receptor StarFire (ITC e 3000)
- Grupo 21—Mensagens de Aviso do Receptor StarFire
- Grupo 22—Códigos de Diagnóstico de Falhas do Módulo de Compensação de Terreno
- Grupo 23—VCM – Códigos de Diagnóstico de Falhas da Unidade de Controle VCM
- Grupo 24—Orientação - Código de Diagnóstico de Falhas Orientação de Linha Universal
- Grupo 25—VTi - Mostrador GreenStar 2100/2600

## Seção 212—Sintomas Observáveis

- Grupo 220—Sistema do Motor
- Grupo 230—Sistemas de Admissão de Ar e Arrefecimento
- Grupo 240—Sistema Elétrico
- Grupo 250—Sistema do Trem de Força
- Grupo 255—Sistema de Tração nas Quatro Rodas
- Grupo 260—Sistema de Freios
- Grupo 270—Sistema Hidráulico
- Grupo 275—Sistema da Caixa de Câmbio Principal
- Grupo 280—Sistema de Direção
- Grupo 290—Sistema de Aquecimento, Ventilação e Ar Condicionado
- Grupo 300—Sistema do Separador

## Seção 220—Sistema do Motor

- Grupo 05—Informações Gerais
- Grupo 10—Procedimentos de Teste e Ajustes
- Grupo 15A—Identificação do Tipo de Motor
- Grupo 15B—Diagnóstico do Motor - Tipo A
- Grupo 15C—Diagnóstico do Motor - Tipo B
- Grupo 15D—Diagnósticos do Motor - Tipo C
- Grupo 20—Identificação e Localização de Componentes

## Seção 230—Sistema de Arrefecimento e de Admissão de Ar

- Grupo 05—Informações Gerais
- Grupo 10—Procedimentos de Teste e Ajustes
- Grupo 15A—Diagnóstico do Sistema de Admissão de Ar
- Grupo 15B—Diagnóstico do Sistema de Arrefecimento
- Grupo 20—Identificação e Localização de Componentes

## Seção 240—Sistema Elétrico

Continua na próxima página

*Instruções originais. Todas as informações, ilustrações e especificações neste manual são baseadas nos dados mais recentes disponíveis no momento da publicação. Reservamo-nos o direito de efetuar alterações a qualquer momento sem aviso prévio.*

COPYRIGHT © 2012  
DEERE & COMPANY  
Moline, Illinois  
All rights reserved.  
A John Deere ILLUSTRATION ® Manual

Grupo 5—Como Usar Essas Informações de Diagnóstico	Grupo 15AC—Diagnóstico Geral da Unidade de Controle CDU
Grupo 10A—Acesso aos Endereços e Códigos de Diagnóstico de Falhas	Grupo 15AD—Diagnóstico Geral da Unidade de Controle ECU
Grupo 10B—Endereços de diagnósticos por controlador	Grupo 15AE—Diagnóstico Geral da Unidade de Controle LC1/LPM1
Grupo 10C—Endereços de Ajuste da Máquina	Grupo 15AF—Diagnóstico Geral da Unidade de Controle LC2/LPM2
Grupo 10D—Códigos de Diagnóstico de Falhas, Mensagens de Aviso e Códigos de Falhas	Grupo 15AG—Diagnóstico Geral da Unidade de Controle PTP
Grupo 10E—Procedimentos de Calibração	Grupo 15AH—Diagnóstico Geral da Unidade de Controle RCU/RPM
Grupo 15—Chicote do Adaptador da Plataforma 9470 STS	Grupo 15AI—Diagnóstico Geral da Unidade de Controle SFC
Grupo 15A—Identificação do Tipo de Controle Ativo de Altura da Plataforma	Grupo 15AJ—Diagnóstico Geral da Unidade de Controle SSU
Grupo 15B—Diagnóstico Ativo de Altura da Plataforma – Tipo A	Grupo 15AK—Diagnóstico Geral da Unidade de Controle VCM
Grupo 15C—Diagnóstico Ativo de Altura da Plataforma – Tipo B	Grupo 15AL—Diagnóstico do Sensor de Velocidade do Sem-fim do Transportador
Grupo 15D—Diagnóstico Ativo de Altura da Plataforma – Tipo C	Grupo 15AM—Diagn. do Sensor de Veloc. do Picador da Plataf. de Milho
Grupo 15E—Diagnóstico Ativo de Altura da Plataforma – Tipo D	Grupo 15AN—Diagnóstico do Ajuste de Pressão na Barra de Corte
Grupo 15F—Diagnóstico Ativo de Altura da Plataforma – Tipo E	Grupo 15AO—Diagnóstico de Ajuste da Chapa Destacadora
Grupo 15G—Diagnóstico de Altura da Plataforma Ativa - Tipo F	Grupo 15AP—Diagnóstico do Mostrador da Chapa Destacadora
Grupo 15H—Diagnóstico da Altura da Plataforma Ativa - Tipo G	Grupo 15AQ—Diagnóstico de Recuperação da Chapa Destacadora
Grupo 15I—Diagnóstico Ativo de Altura da Plataforma – Tipo H	Grupo 15AR—Diagnóstico do Sensor de Velocidade do Batedor de Descarga
Grupo 15J—Diagnóstico do Assento Pneumático	Grupo 15AS—Sistema de Detecção de Patinagem da Correia da Plataforma com Correia
Grupo 15K—Diagnóstico do Compressor de Ar	Grupo 15AT—Diagnóstico de Ajuste da Inclinação da Barra de Corte da Plataforma com Correia
Grupo 15L—Diagnóstico do Alternador e da Bateria	Grupo 15AU—Diagnósticos de Mudança da Plataforma do Cortador
Grupo 15M—Diagnóstico do Contador de Área	Grupo 15AV—Diagnósticos de Ajuste da Flutuação da Estrutura das Correias
Grupo 15N—Diagnóstico Geral da Unidade do Mostrador do Apoio de Braço	Grupo 15AW—Identificação do Tipo de Ajuste de Velocidade da Correia
Grupo 15O—Diagnóstico da Saída da Régua de Tomadas Auxiliares	Grupo 15AX—Diagnóstico de Ajuste da Velocidade da Correia - Tipo A
Grupo 15P—Diagnóstico do Alarme de Ré	Grupo 15AY—Diagnóstico de Ajuste da Velocidade da Correia - Tipo B
Grupo 15Q—Diagnóstico do Barramento CAN	Grupo 15AZ—Diagnóstico de Ajuste da Velocidade da Correia - Tipo C
Grupo 15R—Diagnóstico do Sensor de Velocidade do Espalhador de Palhiço	Grupo 15BA—Identificação do Tipo da Bomba Elétrica de Combustível
Grupo 15S—Diagnóstico da Inclinação do Chassi	Grupo 15BB—Diagnóstico da Bomba Elétrica de Combustível – Tipo A
Grupo 15T—Identificação do Tipo de Levantamento/Abaixamento do Picador	Grupo 15BC—Diagnóstico da Bomba Elétrica de Combustível – Tipo B
Grupo 15U—Diagnóstico de Levantamento/Abaixamento do Picador – Tipo A	Grupo 15BD—Diagnóstico do Sensor do Filtro de Ar do Motor
Grupo 15V—Diagnóstico de Levantamento/Abaixamento do Picador – Tipo B	Grupo 15BE—Identificação do Tipo de Controle do Motor e do Combustível
Grupo 15W—Diagnóstico do Sensor de Velocidade do Picador	Grupo 15BF—Diagnóstico de Controle do Motor e do Combustível – Tipo A
Grupo 15X—Diagnóstico do Ângulo de Aleta do Picador	
Grupo 15Y—Diagnóstico do Sensor de Velocidade do Elevador de Grãos Limpos	
Grupo 15Z—Diagnóstico do Ajuste de Velocidade do Ventilador de Limpeza	
Grupo 15AA—Diagnóstico do Mostrador de Velocidade do Ventilador de Limpeza	
Grupo 15AB—Diagnóstico Geral da Unidade de Controle CAB/CPM	

Continua na próxima página

Grupo 15BG—Diagnóstico de Controle do Motor e do Combustível – Tipo B	Grupo 15CL—GreenStar – Diagnóstico do Receptor StarFire – Tipo D
Grupo 15BH—Diagn. do Sensor de Temperatura do Refrigerante do Motor	Grupo 15CM—GreenStar – Diagnóstico do Receptor StarFire – Tipo E
Grupo 15BI—Diagnóstico do Sensor de Pressão do Óleo do Motor	Grupo 15CN—GreenStar – Diagnóstico do Receptor StarFire – Tipo F
Grupo 15BJ—Diagn. do Sensor de Veloc. do Módulo de Controle de Aliment.	Grupo 15CO—GreenStar – Direção – Identificação do Tipo Automático
Grupo 15BK—Diagnóstico da Reversão do Alimentador	Grupo 15CP—GreenStar – Direção – Diagnóstico Automático – Tipo A
Grupo 15BL—Diagnóstico de Ajuste da Velocidade do Alimentador	Grupo 15CQ—GreenStar – Direção – Diagnóstico Automático – Tipo B
Grupo 15BM—Diagnóstico do Mostrador de Velocidade do Alimentador	Grupo 15CR—GreenStar – Direção – Diagnóstico Automático – Tipo C
Grupo 15BN—Diagnóstico da Tração nas Quatro Rodas	Grupo 15CS—GreenStar – Direção – Diagnóstico Automático – Tipo D
Grupo 15BO—Diagnóstico do Mostrador do Nível de Combustível	Grupo 15CT—GreenStar – Direção – Diagnóstico Automático – Tipo E
Grupo 15BP—Diagnóstico do Interruptor de Nível de Grãos	Grupo 15CU—GreenStar – Direção – Identificação do Tipo Manual
Grupo 15BQ—Diagnóstico do Monitor de Perda de Grãos	Grupo 15CV—GreenStar – Direção – Diagnóstico Manual – Tipo A
Grupo 15BR—Diagnóstico da Tampa do Tanque Granelheiro	Grupo 15CW—GreenStar – Direção – Diagnóstico Manual – Tipo B
Grupo 15BS—GreenStar – Identificação do Tipo de Cartão de Dados	Grupo 15CX—Diagnóstico do Mostrador da Velocidade de Avanço
Grupo 15BT—GreenStar – Diagnóstico do Cartão de Dados – Tipo A	Grupo 15CY—Diagnóstico do Monitor de Colheita
Grupo 15BU—GreenStar – Diagnóstico do Cartão de Dados – Tipo B	Grupo 15CZ—Diagnóstico de Acionamento da Plataforma
Grupo 15BV—GreenStar – Identificação do Tipo de Mostrador	Grupo 15DA—Diagnóstico de Identificação da Plataforma
Grupo 15BW—GreenStar – Diagnóstico do Mostrador – Tipo A	Grupo 15DB—Diagnóstico de Levantamento/Abaixamento da Plataforma
Grupo 15BX—GreenStar – Diagnóstico do Mostrador – Tipo B	Grupo 15DC—Diagnóstico de Aquecimento, Ventilação e Ar Condicionado
Grupo 15BY—GreenStar - Diagnósticos do Monitor - Tipo C	Grupo 15DD—Diagnóstico da Buzina
Grupo 15BZ—GreenStar – Identificação do Tipo de Documentação	Grupo 15DE—Diagnóstico do Sensor de Temperatura do Óleo Hidráulico
Grupo 15CA—GreenStar – Diagnóstico da Documentação – Tipo A	Grupo 15DF—Diagnóstico do Interruptor de Pressão da Carga Hidrostática
Grupo 15CB—GreenStar – Diagnóstico da Documentação – Tipo B	Grupo 15DG—Diag. Contr. Transm. Hidros. – Taxa de Alimen. Automática
Grupo 15CC—GreenStar – Diagnóstico do Processador Móvel	Grupo 15DH—Diagnóstico de Controle da Transmissão Hidrostática – Manual
Grupo 15CD—GreenStar – Identificação do Tipo de RTK	Grupo 15DI—Inclinação Lateral – Diagnóstico Automático
Grupo 15CE—GreenStar - Diagnóstico RTK - Tipo A	Grupo 15DJ—Inclinação Lateral – Diagnóstico do Mostrador
Grupo 15CF—GreenStar – Diagnóstico do RTK – Tipo B	Grupo 15DK—Inclinação Lateral – Diagnóstico Manual
Grupo 15CG—GreenStar – Diagnóstico do RTK – Tipo C	Grupo 15DL—Iluminação – Diagnóstico das Luzes Giratórias
Grupo 15CH—GreenStar – Identificação do Tipo de Receptor StarFire	Grupo 15DM—Iluminação – Diagnóstico da Luz de Teto
Grupo 15CI—GreenStar – Diagnóstico do Receptor StarFire – Tipo A	Grupo 15DN—Iluminação - StarFire de Transporte da Plataforma de Corte
Grupo 15CJ—GreenStar – Diagnóstico do Receptor StarFire – Tipo B	Grupo 15DO—Iluminação – Diagnóstico das Luzes de Serviço do Motor
Grupo 15CK—GreenStar – Diagnóstico do Receptor StarFire – Tipo C	Grupo 15DP—Iluminação – Diagnósticos das Luzes de Campo
	Grupo 15DQ—Iluminação – Diagnóstico das Luzes de Serviço da Proteção Lateral

Continua na próxima página

- Grupo 15DR—Iluminação – Diagnóstico das Luzes de Alerta
- Grupo 15DS—Iluminação – Diagnóstico das Luzes de Sinalização
- Grupo 15DT—Iluminação – Diagnóstico das Luzes do Painel
- Grupo 15DU—Iluminação – Identificação do Tipo de Luzes de Estrada
- Grupo 15DV—Iluminação – Diagnóstico das Luzes de Estrada – Tipo A
- Grupo 15DW—Iluminação – Diagnóstico das Luzes de Estrada – Tipo B
- Grupo 15DX—Iluminação – Diagnóstico das Luzes de Serviço da Peneira
- Grupo 15DY—Iluminação – Diagnóstico das Luzes de Busca Laterais
- Grupo 15DZ—Iluminação – Diagnóstico da Luz do Tubo Descarregador
- Grupo 15EA—Iluminação – Diagnóstico das Luzes de Trabalho
- Grupo 15EB—Sistema da Articulação Local – Diagnóstico da CAB/CPM
- Grupo 15EC—Sistema da Articulação Local – Diagnóstico da LC1/LPM1
- Grupo 15ED—Sistema da Articulação Local – Diagnóstico da LC2/LPM2
- Grupo 15EE—Sistema da Articulação Local – Diagnóstico da RCU/RPM
- Grupo 15EF—Diagnóstico do Sensor de Fluxo de Massa
- Grupo 15EG—Diagnóstico do Interruptor do Filtro da Caixa de Engrenagens Principal
- Grupo 15EH—Diagnóstico do Sensor de Pressão da Caixa de Engrenagens Principal
- Grupo 15EI—Diagnóstico do Sensor de Temperatura da Caixa de Engrenagens Principal
- Grupo 15EJ—Diagnóstico do Sensor de Umidade
- Grupo 15EK—Diagnóstico do Alarme do Freio de Estacionamento
- Grupo 15EL—Distribuição de Energia – Diagnóstico da Central de Fusíveis
- Grupo 15EM—Distribuição de Energia – Diagnóstico da Energia de Ativação
- Grupo 15EN—Diagnóstico de Parada Rápida
- Grupo 15EO—Diagnóstico de Ajuste do Avanço/Recuo do Molinete
- Grupo 15EP—Identificação do Tipo de Levantamento/Abaixamento do Molinete
- Grupo 15EQ—Diagnóstico de Levantamento/Abaixamento do Molinete – Tipo A
- Grupo 15ER—Diagnóstico de Levantamento/Abaixamento do Molinete – Tipo B
- Grupo 15ES—Diagnóstico de Subida/Descida do Molinete - Tipo C
- Grupo 15ET—Retomada do Molinete – Diagnóstico de Avanço/Recuo
- Grupo 15EU—Retomada do Molinete – Diagnóstico de Levantamento/Abaixamento
- Grupo 15EV—Diagnóstico da Reversão do Molinete
- Grupo 15EW—Velocidade do Molinete/Correia – Diagnóstico do Ajuste Automático
- Grupo 15EX—Velocidade do Molinete/Correia – Diagnóstico do Ajuste Manual
- Grupo 15EY—Diagnóstico do Ajuste Remoto da Peneira Superior - Identificação do Tipo
- Grupo 15EZ—Diagnóstico de Ajuste Remoto da Peneira Superior - Tipo A
- Grupo 15FA—Diagnóstico de Ajuste Remoto da Peneira Superior - Tipo B
- Grupo 15FB—Diagnóstico de Ajuste remoto da Peneira Inferior - Identificação de Tipo
- Grupo 15FC—Diagnóstico de Ajuste Remoto da Peneira Inferior - Tipo A
- Grupo 15FD—Diagnóstico de Ajuste Remoto da Peneira Inferior - Tipo B
- Grupo 15FE—Diagnóstico de Estrada/Campo
- Grupo 15FF—Diagnóstico do Limite de Velocidade na Estrada
- Grupo 15FG—Diagnóstico de Orientação de Linha
- Grupo 15FH—Diagnóstico do Nivelamento da Sapata
- Grupo 15FI—Diagnóstico de Acionamento do Separador
- Grupo 15FJ—Diagnóstico do Ajuste de Velocidade do Espalhador de Palha
- Grupo 15FK—Diagnóstico do Sensor de Velocidade do Espalhador de Palha
- Grupo 15FL—Diagnóstico do Motor de Partida
- Grupo 15FM—Diagnóstico do Sensor de Velocidade do Elevador de Retrilhas
- Grupo 15FN—Diagnóstico do Monitor de Retrilhas
- Grupo 15FO—Diagnóstico do Ajuste de Folga da Trilha
- Grupo 15FP—Diagnóstico do Mostrador de Folga da Trilha
- Grupo 15FQ—Diagnóstico do Ajuste de Velocidade da Trilha
- Grupo 15FR—Diagnóstico do Mostrador de Velocidade da Trilha
- Grupo 15FS—Transmissão – Diagnóstico do Bloqueio do Diferencial
- Grupo 15FT—Transmissão – Diagnóstico de Acionamento do Freio de Estacionamento
- Grupo 15FU—Transmissão – Diagnóstico do Bloqueio do Câmbio
- Grupo 15FV—Diagnóstico do Engate do Tubo Descarregador
- Grupo 15FW—Diagnóstico de Abertura e Fechamento do Sem-Fim de Descarga
- Grupo 15FX—Diagnóstico do Lavador/Limpador do Para-brisa
- Grupo 20A—Lista de Códigos de Circuito
- Grupo 20B—Informações do Conector
- Grupo 20C—Procedimentos de Reparo do Conector

**Seção 250—Sistema do Trem de Força**

- Grupo 05—Informações Gerais
- Grupo 10—Procedimentos de Teste e Ajustes
- Grupo 15A—Diagnóstico da Redução Final
- Grupo 15B—Diagnóstico da Transmissão

Continua na próxima página

- Grupo 15C—Identificação do Tipo de Transmissão Hidrostática
- Grupo 15D—Diagnóstico da Transmissão Hidrostática – Tipo A
- Grupo 15E—Diagnóstico da Transmissão Hidrostática – Tipo B
- Grupo 20—Identificação e Localização de Componentes

### **Seção 255—Sistema de Tração nas Quatro Rodas**

- Grupo 05—Informações Gerais
- Grupo 10—Procedimentos de Teste e Ajustes
- Grupo 15—Diagnóstico da Tração nas Quatro Rodas de Duas Velocidades
- Grupo 20—Identificação e Localização de Componentes

### **Seção 260—Sistema de Freios**

- Grupo 05—Informações Gerais
- Grupo 10—Procedimentos de Teste e Ajustes
- Grupo 15A—Identificação do Tipo de Freio de Estacionamento
- Grupo 15B—Diagnóstico do Freio de Estacionamento – Tipo A
- Grupo 15C—Identificação do Tipo de Freios de Serviço
- Grupo 15D—Diagnóstico dos Freios de Serviço – Tipo A
- Grupo 15E—Diagnóstico dos Freios de Serviço – Tipo B
- Grupo 20—Identificação e Localização de Componentes

### **Seção 270—Sistema Hidráulico**

- Grupo 05—Informações Gerais
- Grupo 10—Procedimentos de Teste e Ajustes
- Grupo 15A—Diagnóstico do Sistema Hidráulico Básico
- Grupo 15B—Diagnóstico da Inclinação do Chassi
- Grupo 15C—Ajuste da Pressão na Barra de Corte - Identificação do Tipo
- Grupo 15D—Diagnóstico de Ajuste de Pressão na Barra de Corte - Tipo A
- Grupo 15E—Diagnóstico de Ajuste de Pressão na Barra de Corte - Tipo B
- Grupo 15F—Diagnóstico de Ajuste da Chapa Destacadora
- Grupo 15G—Diagnósticos do Acionamento do Sem-Fim da Plataforma com Correia
- Grupo 15H—Ident. do Tipo de Acionamento da Correia da Plataforma c/ Correias
- Grupo 15I—Diag. Acionamento da Correia da Plataforma c/ Correias - Tipo A
- Grupo 15J—Diagnóstico do Acionamento da Correia com Plataforma com Correia - Tipo B
- Grupo 15K—Diagnóstico de Inclinação da Barra de Corte Plataforma com Correia
- Grupo 15L—Identificação do Tipo de Diagnósticos de Flutuação da Estrutura da Plataforma com Correia
- Grupo 15M—Diagnóstico de Flutuação da Estrutura da Plataforma com Correia - Tipo A

- Grupo 15N—Diagnóstico de Flutuação da Estrutura da Plataforma com Correia - Tipo B
- Grupo 15O—Diagnóstico de Flutuação da Estrutura da Plataforma com Correia - Tipo C
- Grupo 15P—Diagnóstico do Resfriador da Caixa de Câmbio do Alimentador
- Grupo 15Q—Diagnóstico de Mudança do Reversor do Alimentador
- Grupo 15R—Diagnóstico de Ajuste da Velocidade do Alimentador
- Grupo 15S—Diagnóstico de Levantamento/Abaixamento da Plataforma
- Grupo 15T—Diagnóstico de Superaquecimento do Sistema Hidráulico
- Grupo 15U—Identificação do Tipo de Inclinação Lateral
- Grupo 15V—Diagnóstico da Inclinação Lateral – Tipo A
- Grupo 15W—Diagnóstico da Inclinação Lateral – Tipo B
- Grupo 15X—Diagnóstico do Multi-acoplamento
- Grupo 15Y—Identificação do Tipo de Acionamento do Molinete
- Grupo 15Z—Diagnóstico do Acionamento do Molinete - Tipo A
- Grupo 15AA—Diagnóstico do Acionamento do Molinete - Tipo B
- Grupo 15AB—Identificação do Tipo do Avanço/Recuo do Molinete
- Grupo 15AC—Diagnóstico de Avanço/Recuo do Molinete - Tipo A
- Grupo 15AD—Diagnóstico de Avanço/Recuo do Molinete - Tipo B
- Grupo 15AE—Identificação do Tipo de Levantamento/Abaixamento do Molinete
- Grupo 15AF—Diagnóstico de Levantamento/Abaixamento do Molinete – Tipo A
- Grupo 15AG—Diagnóstico de Levantamento/Abaixamento do Molinete – Tipo B
- Grupo 15AH—Diagnóstico de Subida/Descida do Molinete - Tipo C
- Grupo 15AI—Diagnóstico de Subida/Descida do Molinete - Tipo D
- Grupo 15AJ—Identificação do Tipo de Sistema do Espalhador
- Grupo 15AK—Diagnóstico do Espalhador – Tipo A
- Grupo 15AL—Diagnóstico do Espalhador – Tipo B
- Grupo 15AM—Diagnóstico do Ajuste de Velocidade da Trilha
- Grupo 15AN—Diagnóstico de Abertura e Fechamento do Sem-Fim de Descarga
- Grupo 15AO—Diagnóstico de Levantamento/Abaixamento do Para-brisa
- Grupo 15AP—Identificação do Tipo de Compressor de Ar
- Grupo 15AQ—Diagnóstico do Compressor de Ar - Tipo A
- Grupo 15AR—Diagnóstico do Compressor de Ar - Tipo B
- Grupo 20—Identificação e Localização de Componentes

Continua na próxima página

## **Seção 275—Sistema da Caixa de Câmbio Principal**

- Grupo 05—Informações Gerais
- Grupo 10—Procedimentos de Teste e Ajustes
- Grupo 15A—Diagnóstico Geral da Caixa de Engrenagens Principal
- Grupo 15B—Diagnóstico de Filtro Obstruído da Caixa de Engrenagens Principal
- Grupo 15C—Identif. do Tipo de Diag. de Pres. Baixa da Caixa de Engrenagens Principal
- Grupo 15D—Diag. de Pressão Baixa da Caixa de Engrenagens Princ. – Tipo A
- Grupo 15E—Diag. de Pressão Baixa da Caixa de Engrenagens Princ. – Tipo B
- Grupo 15F—Identif. do Tipo de Diag. de Alta Temper. da Caixa de Engrenagens Princ.
- Grupo 15G—Diag. de Alta Temperatura da Caixa de Engrenagens Princ. – Tipo A
- Grupo 15H—Diag. de Alta Temperatura da Caixa de Câmbio Princ. – Tipo B
- Grupo 15I—Diagnóstico de Acionamento do Separador
- Grupo 15J—Diagnóstico do Engate do Tubo Descarregador
- Grupo 20—Identificação e Localização de Componentes

## **Seção 280—Sistema de Direção**

- Grupo 05—Informações Gerais
- Grupo 10—Procedimentos de Teste e Ajustes
- Grupo 15A—Identificação do Tipo de Sistema de Direção
- Grupo 15B—Diagnóstico da Direção – Tipo A
- Grupo 15C—Diagnóstico da Direção – Tipo B
- Grupo 20—Identificação e Localização de Componentes

## **Seção 290—Sistema de Aquecimento, Ventilação e Ar Condicionado**

- Grupo 05—Informações Gerais
- Grupo 10—Procedimentos de Teste e Ajustes
- Grupo 15—Diagnóstico de Aquecimento, Ventilação e Ar-condicionado
- Grupo 20—Identificação e Localização de Componentes

## **Seção 300—Sistema do Separador**

- Grupo 05—Informações Gerais
- Grupo 15—Diagnóstico da Vibração do Separador
- Grupo 20—Identificação e Localização de Componentes



## Seção 210 Informações Gerais

### Conteúdo

	Página		Página
<b>Grupo 05—Segurança</b>		<b>Grupo 10—Identificação da Colheitadeira e de Componentes</b>	
Reconheça as Informações de Segurança .....	210-05-1	Placas de Identificação.....	210-10-1
Manuseio de Fluidos com Cuidado		Número de Identificação da Colheitadeira .....	210-10-1
- Evite Incêndios .....	210-05-1	Número de Série do Motor 9570 STS, 9670 STS, 9770 STS (Motores 6068 e 6090) .....	210-10-1
Emergências.....	210-05-1	Caixa de Engrenagens Principal .....	210-10-2
Evite Explosões da Bateria.....	210-05-2	Caixa de Engrenagem do Reversor do Alojamento do Alimentador .....	210-10-2
Evite as Queimaduras Causadas por Ácidos.....	210-05-2	Bomba da Transmissão Hidrostática.....	210-10-3
Manusear Produtos Químicos com Segurança .....	210-05-3	Motor da Transmissão Hidrostática.....	210-10-3
Manuseio do Fluido de Partida a Frio com Segurança .....	210-05-3	Caixa de Engrenagens do Acionamento do Rotor STS.....	210-10-4
Evitar fluidos sob alta pressão.....	210-05-3	Transmissão .....	210-10-4
Estacione a Máquina com Segurança .....	210-05-4	Motores de Tração nas Quatro Rodas de Duas Rotações.....	210-10-4
Apoie a Máquina Apropriadamente.....	210-05-4	<b>Grupo 15—Especificações Gerais</b>	
Uso de Roupas de Proteção .....	210-05-4	Velocidades de Operação — Colheitadeiras 9470 STS e 9570 STS.....	210-15-1
Proteção Contra Ruído.....	210-05-5	Especificações — Colheitadeiras 9470 STS e 9570 STS.....	210-15-3
Limpeza da Área de Trabalho .....	210-05-5	Dimensões — Colheitadeiras 9470 STS e 9570 STS.....	210-15-5
Trabalhe em Área Ventilada .....	210-05-5	Pontos de Referência das Dimensões — Colheitadeiras 9470 STS e 9570 STS.....	210-15-6
Iluminação da Área de Trabalho com Segurança .....	210-05-6	Velocidades de Operação — Colheitadeiras 9670 STS e 9770 STS.....	210-15-7
Manutenção de Máquinas com Segurança .....	210-05-6	Especificações - Colheitadeira 9670 STS.....	210-15-9
Construção de Ferramentas com Segurança no Concessionário .....	210-05-6	Especificações - Colheitadeira 9770 STS.....	210-15-11
Manutenção com Segurança no Sistema de Arrefecimento .....	210-05-7	Dimensões — Colheitadeiras 9670 STS e 9770 STS.....	210-15-13
Segurança na Manutenção dos Sistemas de Acumuladores.....	210-05-7	Pontos de Referência das Dimensões - Colheitadeiras 9670 STS e 9770 STS.....	210-15-14
Esperar Antes de Abrir o Sistema de Injeção de Combustível de Alta Pressão .....	210-05-7	Valores Unificados de Torque de Pinos e Parafusos em Polegadas.....	210-15-15
Substituir etiquetas com avisos de segurança.....	210-05-8	Valores Métricos de Torque para Parafusos .....	210-15-16
Equipamento Adequado Para Levantar e Suspender .....	210-05-8		
Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer .....	210-05-8		
Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de Fluido Pressurizado .....	210-05-9		
Manutenção Segura dos Pneus .....	210-05-9		
Poeiras de Amianto Prejudiciais.....	210-05-10		
Prática de Manutenção Segura.....	210-05-10		
Uso de Ferramentas Adequadas.....	210-05-11		
Descarte Adequado dos Resíduos .....	210-05-11		
Viva com Segurança .....	210-05-11		

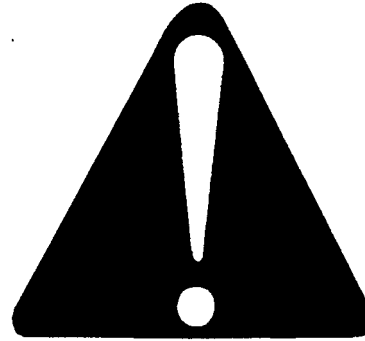
Continua na próxima página

	Página
Montagem e Instalação das Conexões de Vedação de Superfície—Todas as Aplicações de Pressão .....	210-15-17
Tabela de Torque para Conexões Métricas de Vedação de Superfície — Aplicações Padrão de Pressão .....	210-15-18
Tabela de Torque para Conexões SAE de Vedação de Superfície — Aplicações Padrão de Pressão .....	210-15-19
Tabela de Torque para o Bujão Sextavado Externo do Pórtico .....	210-15-20
Tabela de Torque das Conexões de Sede do Anel O .....	210-15-20
Tabela de Torque da Conexão do Flange com Quatro Parafusos SAE .....	210-15-22
<b>Grupo 20—Procedimentos de Diagnóstico e Teste</b>	
Detecção e Solução de Problemas .....	210-20-1

### Reconheça as Informações de Segurança

Este é o símbolo de alerta de segurança. Ao ver este símbolo em sua máquina ou neste manual, fique atento a possíveis ferimentos pessoais.

Siga as precauções e práticas seguras de operação recomendadas.



T81389 —UN—28JUN13

DX,ALERT -54-29SEP98-1/1

### Manuseio de Fluidos com Cuidado - Evite Incêndios

Quando transferir ou utilizar combustível, evite fazê-lo na proximidade de aquecedores, chamas ou faíscas e não fumar.

Armazene os líquidos inflamáveis em lugar seguro onde não exista perigo de incêndio. Não perfure nem incinere vasilhames pressurizados.

Limpe a máquina e retire dela qualquer sujeira, graxas e outros resíduos.

Não guarde tecidos impregnados de óleo, pois eles podem inflamar-se espontaneamente.



TS227 —UN—15APR13

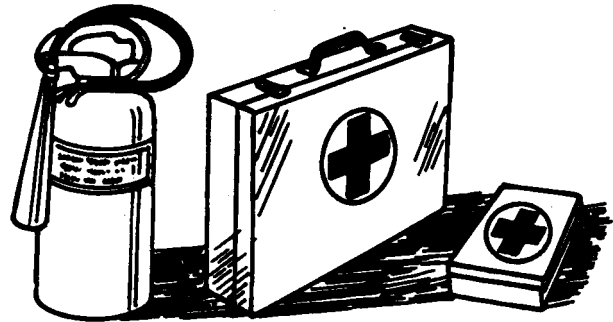
DX,FLAME -54-29SEP98-1/1

### Emergências

Esteja preparado para qualquer incêndio.

Mantenha um kit de primeiros socorros e o extintor de incêndio sempre à mão.

Mantenha os números de emergência dos médicos, serviço de ambulância, hospital e bombeiros próximos do seu telefone.



TS291 —UN—15APR13

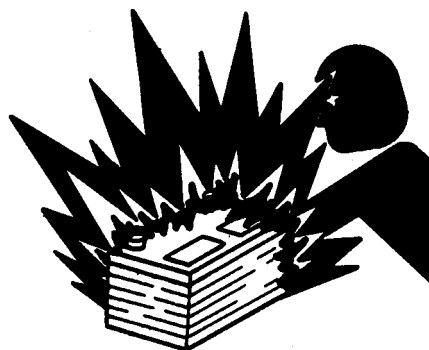
DX,FIRE2 -54-03MAR93-1/1

## Evite Explosões da Bateria

Mantenha faíscas, fósforos acesos ou chamas descobertas longe da bateria. O gás formado pela bateria pode explodir.

Nunca verifique a carga da bateria colocando um objeto de metal ligando os bornes. Use um voltímetro ou densímetro.

Não carregue uma bateria congelada; ela pode explodir. Aqueça a bateria a 16°C (60°F).



TS204—UN—15APR13

DX,SPARKS -54-03MAR93-1/1

## Evite as Queimaduras Causadas por Ácidos

O ácido sulfúrico do eletrólito da bateria é venenoso. Ele é forte o suficiente para queimar a pele, furar as roupas e causar cegueira se atingir os olhos.

Evite o perigo:

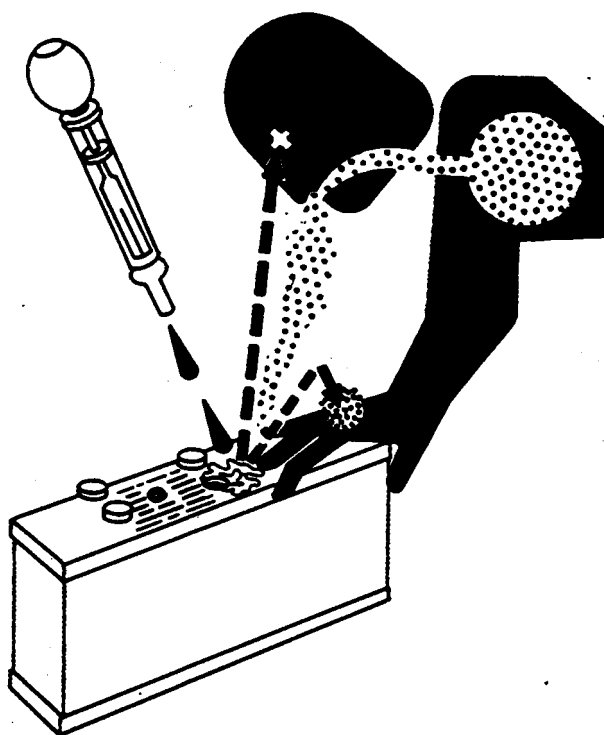
1. Enchendo as baterias em áreas bem ventiladas.
2. Usando proteção para os olhos e luvas de borracha.
3. Evitando respirar os gases ao adicionar eletrólito.
4. Evitando derramar ou entornar o eletrólito.
5. Use o procedimento adequado de partida ao usar cabos de ligação direta.

Se derramar ácido em si mesmo:

1. Lave a pele com água.
2. Aplique bicarbonato de sódio ou cal para ajudar a neutralizar o ácido.
3. Lave os olhos com água durante 15 a 30 minutos. Obtenha atendimento médico imediatamente.

Em caso de ingestão do ácido:

1. Não induza o vômito.
2. Beba grandes quantidades de água ou leite, mas sem exceder 2 l (2 quarts).
3. Obtenha atendimento médico imediatamente.



TS203—UN—23AUG88

DX,POISON -54-21APR93-1/1

## Manusear Produtos Químicos com Segurança

A exposição direta a produtos químicos nocivos pode causar graves danos à saúde. Produtos químicos potencialmente nocivos usados com equipamentos John Deere incluem itens como lubrificantes, líquidos de arrefecimento, tintas e adesivos.

Uma Planilha de Dados de Segurança de Materiais fornece detalhes específicos sobre produtos químicos: danos físicos e perigos à saúde, procedimentos de segurança e técnicas de respostas de emergência.

Consulte a Planilha de Dados de Segurança de Materiais antes de iniciar qualquer tarefa que envolva o uso de produtos químicos nocivos. Desta maneira será possível conhecer exatamente os riscos e como executar as tarefas com segurança. Portanto, siga os procedimentos e use o equipamento recomendado.



(Consulte seu concessionário John Deere para informações sobre Planilhas de Segurança de Dados de Materiais para produtos químicos usados com equipamento John Deere.)

DX,MSDS,NA -54-03MAR93-1/1

TS1132 —UN—15APR13

## Manuseio do Fluido de Partida a Frio com Segurança

O fluido de partida a frio é altamente inflamável.

Ao usá-lo mantenha todas as faíscas e chamas afastadas. Mantenha o fluido de partida a frio longe das baterias e cabos.

Para prevenir a descarga acidental, ao guardar a lata pressurizada, mantenha a tampa no contentor e guarde-o em um local fresco e protegido.

Não incinere ou perfure um contentor com fluido de partida a frio.



DX,FIRE3 -54-16APR92-1/1

TS1356 —UN—18MAR92

## Evitar fluidos sob alta pressão

Inspeccione as mangueiras hidráulicas periodicamente —pelo menos uma vez por ano— quanto a vazamentos, dobras, cortes, trincas, abrasão, bolhas, descascamento, ou quaisquer outros sinais de desgaste e danos.

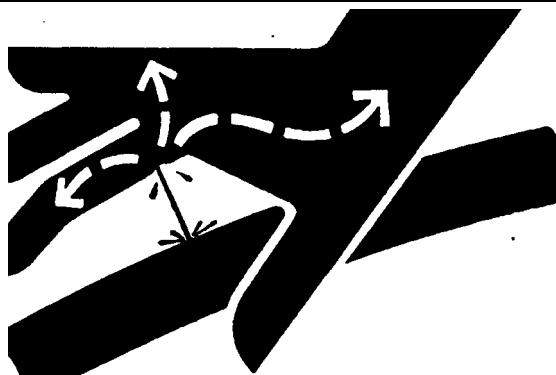
Substitua imediatamente as mangueiras desgastadas ou danificadas por peças de reposição aprovadas pela John Deere.

Fluidos que escapam sob alta pressão podem penetrar na pele e causar ferimentos graves.

Evite o perigo aliviando a pressão antes da desconexão das linhas hidráulicas ou outras linhas. Apertar todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procure por vazamentos com um pedaço de papelão. Proteja as mãos e o corpo dos fluidos sob alta pressão.

Em caso de um acidente, procure imediatamente um médico. Qualquer fluido que penetre na pele deve ser retirado cirurgicamente dentro de poucas horas para não



causar gangrena. Os médicos com pouca experiência nesse tipo de ferimento devem procurar uma fonte adequada de conhecimentos médicos nesta área. Essas informações encontram-se disponíveis em inglês no Departamento Médico da Deere & Company em Moline, Illinois, EUA, pelos telefones 1-800-822-8262 ou +1 309-748-5636.

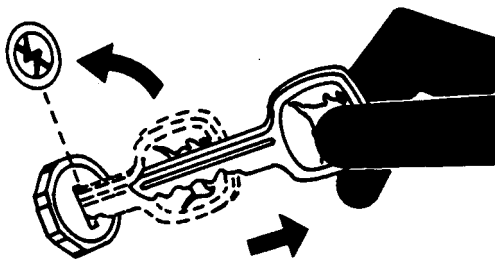
DX,FLUID -54-12OCT11-1/1

X9811 —UN—23AUG88

## Estacione a Máquina com Segurança

Antes de trabalhar na máquina:

- Abaixe todos os equipamentos até ao solo.
- Desligue o motor e retire a chave.
- Desligue o cabo "Terra" da bateria.
- Pendure um aviso "NÃO OPERAR" na cabina do operador.



TS230—UN—24MAY89

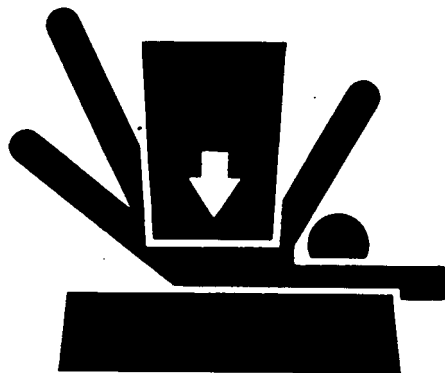
DX,PARK -54-04JUN90-1/1

## Apoie a Máquina Apropriadamente

Baixe sempre os implementos ao solo antes de trabalhar na máquina. Ao trabalhar numa máquina ou acessório suspenso, apoie a máquina ou o acessório com segurança. Se deixados em uma posição levantada, os implementos sustentados hidraulicamente poderão baixar ou ter vazamento interno e baixar.

Não apoie a máquina sobre blocos de cimento, tijolos ocios ou escoras que possam desmoronar sob uma carga contínua. Não trabalhe sob uma máquina que esteja apoiada apenas por um macaco. Observe sempre as instruções de manuseio dadas neste manual.

Quando implementos ou acessórios são utilizados em uma máquina, siga sempre as precauções de segurança listadas no manual do operador do implemento.



TS229—UN—23AUG88

DX,LOWER -54-24FEB00-1/1

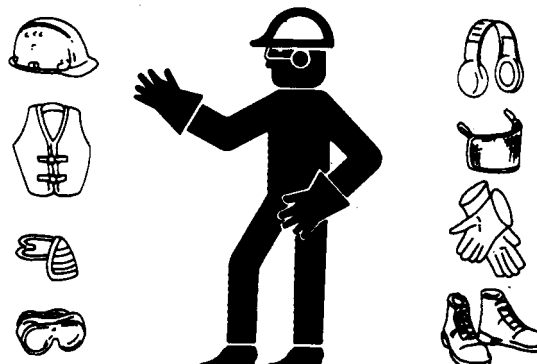
## Uso de Roupa de Proteção

Use roupa e equipamento de segurança apropriados ao trabalho.

A exposição prolongada ao ruído pode causar dano ou perda de audição.

Use dispositivos de proteção da audição apropriados tais como protetores de ouvidos para proteger contra barulhos altos ou incômodos.

Operar o equipamento com segurança requer a plena atenção do operador. Não use rádios nem auscultadores enquanto estiver operando a máquina.



TS206—UN—15APR13

DX,WEAR -54-10SEP90-1/1

### Proteção Contra Ruído

A exposição prolongada ao ruído pode causar danos ou perda de audição.

Use dispositivos de proteção a audição apropriados, tais como protetores de ouvidos, para proteger contra barulhos altos ou incômodos.



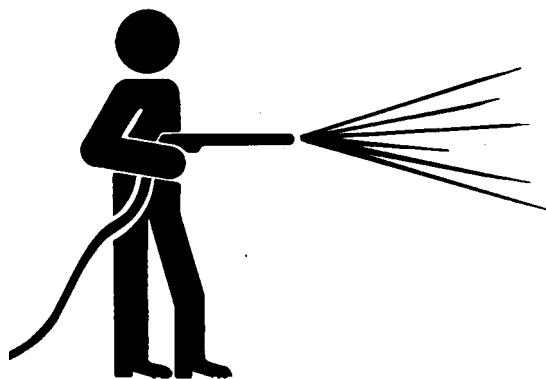
TS207 —UN—23AUG88

DX,NOISE -54-03MAR93-1/1

### Limpeza da Área de Trabalho

Antes de começar um trabalho:

- Limpe a área de trabalho e a máquina.
- Certifique-se de que todas as ferramentas necessárias para seu trabalho estejam disponíveis.
- Tenha as peças certas à disposição.
- Leia todas as instruções completamente; não tente simplificar o processo.



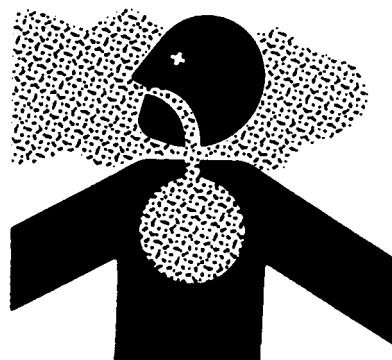
T6642EJ —UN—18OCT88

DX,CLEAN -54-04JUN90-1/1

### Trabalhe em Área Ventilada

O gás de escape do motor pode causar doenças ou até mesmo a morte. Na necessidade de ligar um motor em uma área fechada, remova o gás da área com uma extensão do tubo de escape.

Se você não tiver uma extensão do tubo de escape, abra as portas para a circulação do ar.

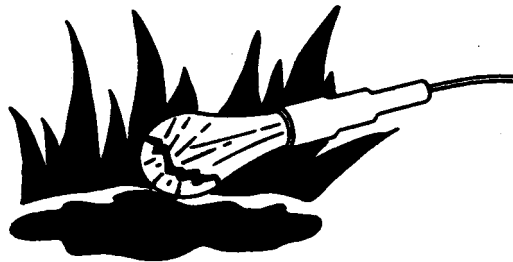


TS220 —UN—15APR13

DX,AIR -54-17FEB99-1/1

### Iluminação da Área de Trabalho com Segurança

Ilumine sua área de trabalho adequadamente e com segurança. Use uma luz portátil de segurança para trabalhar dentro ou sob a máquina. Certifique-se de que a lâmpada esteja em volta de uma carcaça de arame. O filamento quente ou uma lâmpada acidentalmente quebrada pode inflamar o combustível ou o óleo em contato.



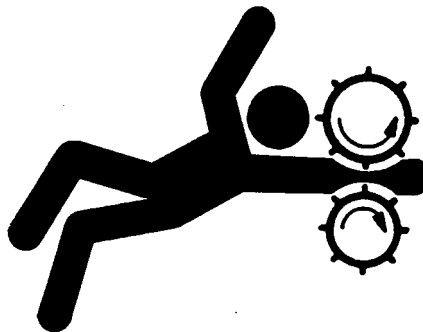
TS223—UN—23AUG88

DX,LIGHT -54-04JUN90-1/1

### Manutenção de Máquinas com Segurança

Prenda o cabelo longo atrás da cabeça. Não use gravata, cachecol, roupas soltas e nem colares quando trabalhar próximo de máquinas, ferramentas ou de peças móveis de uma máquina. Se estes objetos se prenderem no equipamento, poderão resultar em graves ferimentos.

Remova anéis e outras jóias para prevenir choques elétricos ou enroscamento em peças móveis.



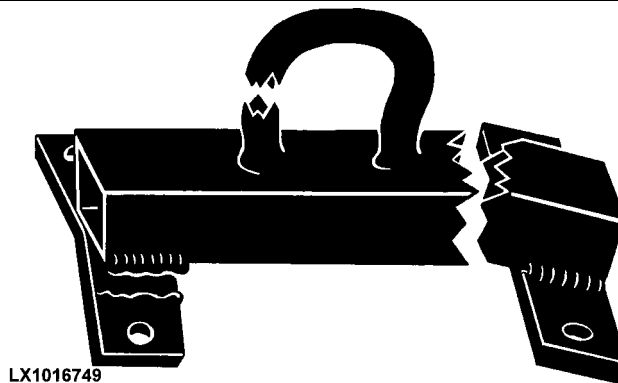
TS228—UN—23AUG88

DX,LOOSE -54-04JUN90-1/1

### Construção de Ferramentas com Segurança no Concessionário

Ferramentas defeituosas ou partidas podem produzir ferimentos sérios. Ao construir ferramentas, use materiais apropriados de boa qualidade e boas técnicas de trabalho.

Não solde ferramentas a não ser que tenha equipamento apropriado e a experiência necessária para executar o trabalho.



LX1016749

LX1016749—UN—01JUL97

DX,SAFE,TOOLS -54-10OCT97-1/1



### Manutenção com Segurança no Sistema de Arrefecimento

O escape de fluidos pressurizados do sistema de arrefecimento podem causar queimaduras graves.

Desligue o motor. Remova o tampão de enchimento do reservatório de expansão somente quando o motor estiver suficientemente frio para tocar-lhe com as mãos. Afrouxe a tampa lentamente até o primeiro batente para aliviar a pressão antes de removê-la completamente.



TS281 —UN—15APR13

DX,RCAP -54-04JUN90-1/1

### Segurança na Manutenção dos Sistemas de Acumuladores

O fluido ou gás libertado dos sistemas de acumuladores pressurizados, utilizados em sistemas de ar condicionado, hidráulicos e de freios a ar pode causar ferimentos graves. O calor extremo pode fazer com que o acumulador arrebente e as linhas pressurizadas podem ser acidentalmente cortadas. Não solde nem use uma tocha perto de um acumulador pressurizado ou de uma linha pressurizada.

Alivie a pressão do sistema pressurizado antes de retirar o acumulador.

Alivie a pressão do sistema hidráulico antes de retirar o acumulador. Nunca tente aliviar o sistema hidráulico ou a pressão do acumulador soltando um acessório.

Os acumuladores não podem ser consertados.

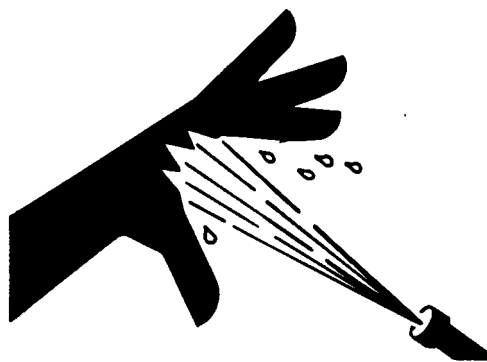


TS281 —UN—15APR13

DX,WW,ACCLA2 -54-22AUG03-1/1

### Esperar Antes de Abrir o Sistema de Injeção de Combustível de Alta Pressão

O fluido a alta pressão que ficar nas linhas de combustível pode causar ferimentos graves. Só os técnicos familiarizados com este tipo de sistema devem efetuar consertos. Em motores com sistema de combustível de High Pressure Common Rail (HPCR) (Coletor de Alta Pressão), espere pelo menos 15 minutos (depois do motor ter parado) antes de desligar as linhas de combustível, os sensores ou quaisquer outros componentes entre a bomba de combustível de alta pressão e os bocais.



TS1343 —UN—18MAR92

DX,WW,HPCR2 -54-07JAN03-1/1

### Substituir etiquetas com avisos de segurança

Substituir etiquetas com avisos de segurança que estão em falta ou danificados. Consultar o manual do operador da máquina para a colocação correcta de etiquetas com avisos de segurança.



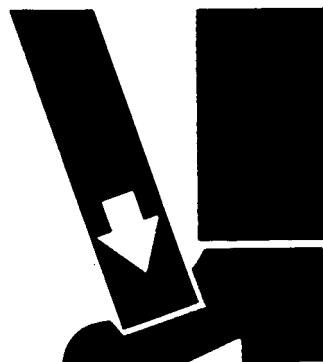
TS201—UN—15APR13

DX,SIGNS1 -54-04JUN90-1/1

### Equipamento Adequado Para Levantar e Suspender

Levantar e suspender componentes pesados de maneira incorreta pode causar ferimentos graves ou danos à máquina.

Siga os procedimentos recomendados no manual para a remoção e instalação de componentes.



TS226—UN—23AUG88

DX,LIFT -54-04JUN90-1/1

### Remova a Tinta Antes de Soldar ou Aquecer

Evite gases e pó potencialmente tóxicos.

Gases perigosos podem ser gerados quando a tinta é aquecida por solda ou maçarico.

Remova a tinta antes de aquecer:

- Remova a tinta no mínimo a 100 mm (4 in.) da área a ser afetada pelo aquecimento. Se não for possível remova a tinta, utilize um protetor respiratório aprovado antes de aquecer ou soldar.
- Se for lixar ou raspar a tinta, evite respirar o pó. Use um respirador aprovado.
- Se usar solvente ou removedor de tinta, retire o removedor com água e sabão antes de soldar. Retire da área os vasilhames de solvente ou de removedor de tinta e outros materiais inflamáveis. Permita que os gases se dispersem por pelo menos 15 minutos antes de soldar ou aquecer.

Não use solvente clorado em áreas onde serão feitas soldas.



Faça todo o trabalho de solda em uma área bem ventilada para dispersar os gases tóxicos e o pó.

Jogue fora a tinta e o solvente adequadamente.

TS220—UN—15APR13

DX,PAINT -54-24JUL02-1/1

## Evite Aquecer Áreas Próximas às Linhas de Fluido Pressurizado

A pulverização inflamável pode ser gerada pelo aquecimento próximo às linhas de fluido pressurizado, resultando em queimaduras graves para você e outras pessoas. Não aqueça por soldagem elétrica ou autógena ou com maçarico próximo a linhas de fluido pressurizado ou outros materiais inflamáveis. As linhas pressurizadas podem explodir acidentalmente quando o calor se estender para além da área próxima da chama.



TS953 —UN—15MAY90

DX,TORCH -54-10DEC04-1/1

## Manutenção Segura dos Pneus

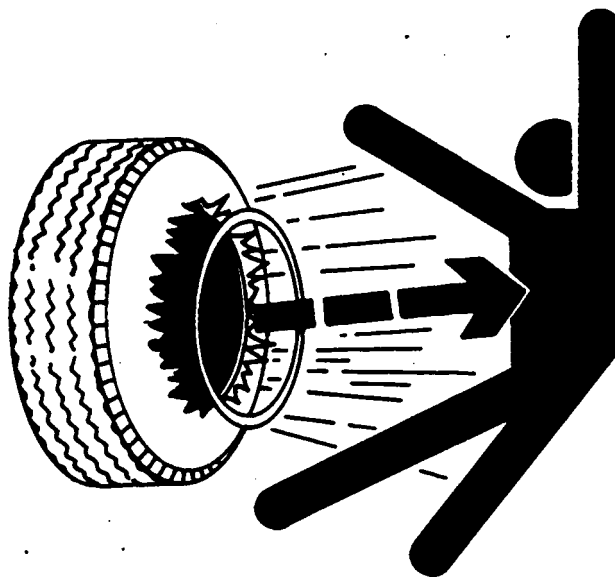
A separação explosiva de um pneu e das peças do aro pode causar ferimentos graves ou morte.

Não tente montar um pneu a menos que tenha equipamento adequado e experiência para executar o trabalho.

Mantenha sempre a pressão correta nos pneus. Não encha os pneus acima da pressão recomendada. Jamais solde ou aqueça uma roda montada com pneu. O calor pode causar um aumento da pressão de ar, o que resultará na explosão do pneu. A soldagem pode enfraquecer ou deformar a estrutura da roda.

Ao encher os pneus, use uma extensão na mangueira suficientemente longa para permitir que você permaneça ao lado e NÃO à frente ou sobre o pneu. Use uma grade de segurança, se disponível.

Verifique se existe pressão baixa, cortes, bolhas, aros danificados ou parafusos e porcas em falta nas rodas.



TS211 —UN—15APR13

DX,RIM -54-24AUG90-1/1

## Poeiras de Amianto Prejudiciais

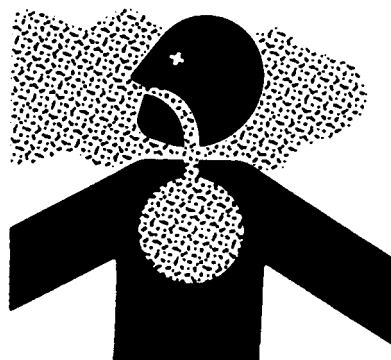
Evite respirar a poeira que pode ser produzida ao manusear componentes que contém fibras de amianto. A inalação das fibras de amianto pode causar câncer de pulmão.

Os componentes de produtos que podem conter fibras de amianto são as pastilhas dos freios, os calços e revestimentos dos freios, as placas e discos de embreagens, e algumas juntas. O amianto usado nestes componentes normalmente é contido numa resina ou isolado de alguma maneira. O manuseio normal não é perigoso desde que não se produza pó de amianto para o ar.

Evite produzir pó. Nunca use ar comprimido para limpar. Evite escovar ou moer material que contém amianto. Ao fazer a manutenção, use um aparelho respirador aprovado. Um aspirador de pó especial é recomendado para limpar amianto. Caso o aspirador não esteja

disponível, aplique um borrifo de óleo ou água no material contendo amianto.

Mantenha as pessoas não envolvidas fora da área de trabalho.



TS220—UN—15APR13

DX,DUST -54-15MAR91-1/1

## Prática de Manutenção Segura

Compreenda o procedimento de manutenção antes de executar qualquer trabalho. Mantenha a área de trabalho limpa e seca.

Nunca lubrifique, ajuste ou faça manutenção na máquina quando esta estiver em movimento. Mantenha mãos, pés e vestimentas longe de peças acionadas por potência elétrica ou hidráulica. Desengate todas as fontes de potência, e opere os controles para aliviar a pressão. Baixe o equipamento até ao solo. Desligue o motor. Remova a chave. Permita que a máquina arrefeça.

Apoie de forma segura quaisquer elementos da máquina que tenham que ser levantados para que a manutenção possa ser feita.

Mantenha todas as peças em bom estado e adequadamente instaladas. Repare danos imediatamente. Substitua as peças gastas ou partidas. Remova quaisquer acumulações de massa lubrificante, óleo ou detritos.

Em equipamentos com motor, desligue o cabo terra da bateria (-) antes de fazer quaisquer ajustes nos sistemas elétricos ou antes de soldar na máquina.

Em implementos rebocados, desligue o conjunto de cabos de ligação do trator antes de fazer manutenção nos componentes do sistema elétrico ou antes de soldar na máquina.



TS218—UN—23AUG88

DX,SERV -54-17FEB99-1/1

### Uso de Ferramentas Adequadas

Use as ferramentas apropriadas para o trabalho. Ferramentas e procedimentos improvisados podem ameaçar a segurança.

Use ferramentas elétricas somente para afrouxar as peças rosqueadas e parafusos.

Para afrouxar e apertar os parafusos, use as ferramentas de tamanho correto. NÃO use ferramentas de medida dos E.U.A. em parafusos em milímetros. Evite ferimentos devido a queda de chaves.

Use somente as peças de manutenção que estão de acordo com as especificações da John Deere.



TS779 —UN—08NOV89

DX,REPAIR -54-17FEB99-1/1

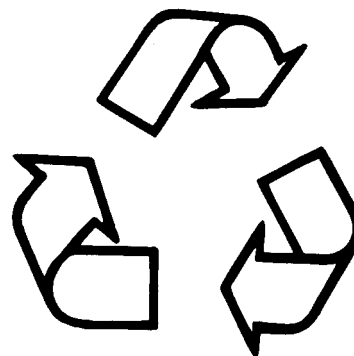
### Descarte Adequado dos Resíduos

Descartar os resíduos de forma inadequada pode ameaçar o meio-ambiente e a ecologia. Resíduos potencialmente prejudiciais usados com os equipamentos da John Deere incluem produtos tais como óleo, combustível, líquido de refrigeração, fluido para freios, filtros e baterias.

Use vasilhame à prova de vazamento e fugas ao drenar os fluidos. Não use vasilhame para alimentos ou bebidas, pois alguém pode enganar-se e usá-los para a ingestão de alimento ou bebida.

Não despeje os resíduos sobre o solo, pelo sistema de drenagem e nem em cursos de água.

O vazamento de líquidos refrigerantes do ar condicionado podem danificar a atmosfera da Terra. Os regulamentos do governo podem requerer um centro autorizado de manutenção de ar condicionado para recuperar e reciclar os líquidos refrigerantes usados no ar condicionado.



Pergunte ao seu centro local do meio ambiente ou de reciclagem, ou ainda ao seu concessionário John Deere sobre a maneira adequada de reciclar ou de descartar os resíduos.

TS1133 —UN—15APR13

DX,DRAIN -54-03MAR93-1/1

### Viva com Segurança

Antes de devolver a máquina ao cliente, certifique-se de que a máquina esteja funcionando adequadamente, especialmente os sistemas de segurança. Instale todos os protetores e blindagens.



TS231 —54—07OCT88

DX,LIVE -54-25SEP92-1/1



**Placas de Identificação**

Cada colheitadeira tem placas de identificação similares à exibida. As letras e os números gravados nestas placas identificam um componente ou conjunto.

TODOS estes caracteres são necessários ao solicitar peças ou identificar uma colheitadeira ou um componente para qualquer programa de suporte ao produto John Deere. Eles também são necessários, por lei, para localizar a colheitadeira em caso de roubo.



*Exemplo de Placa de Identificação*

HX05709,000603C -54-17APR09-1/1

H93772 —UN—02APR09

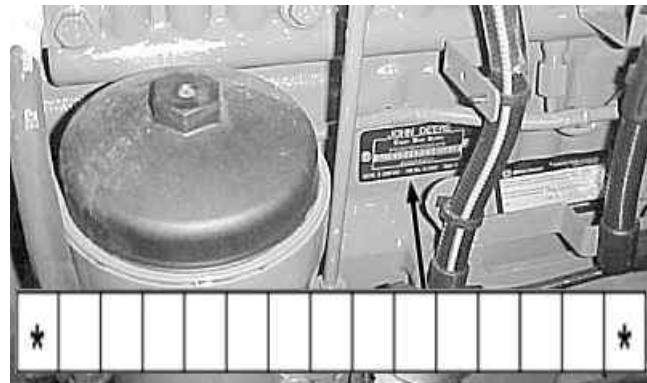
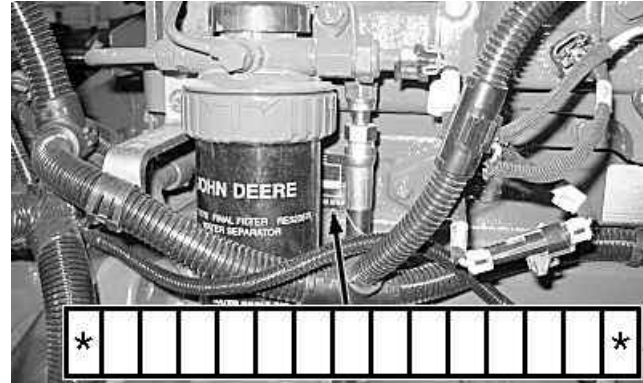
**Número de Identificação da Colheitadeira**



HX05709,000603D -54-17APR09-1/1

H93771 —UN—02APR09

**Número de Série do Motor 9570 STS, 9670 STS, 9770 STS (Motores 6068 e 6090)**

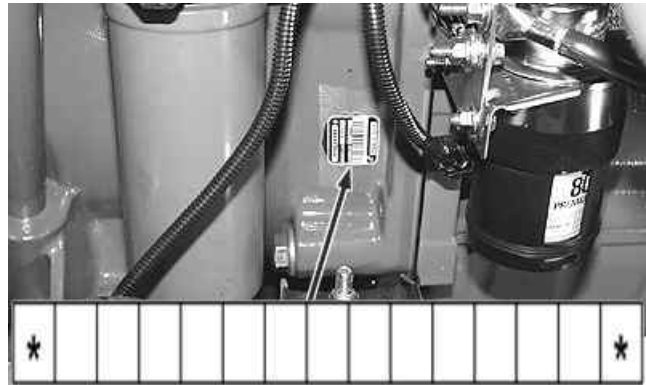


HX05709,000603E -54-24MAY07-1/1

H85760 —UN—28APR06

H83497 —UN—17MAY05

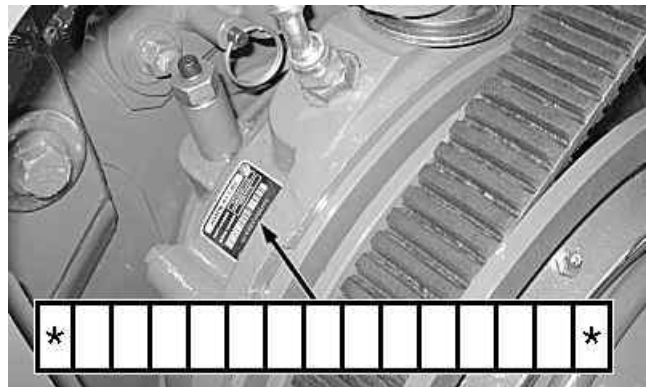
### Caixa de Engrenagens Principal



H55688 —UN—22APR99

HX05709,0006040 -54-17AUG06-1/1

### Caixa de Engrenagem do Reversor do Alojamento do Alimentador

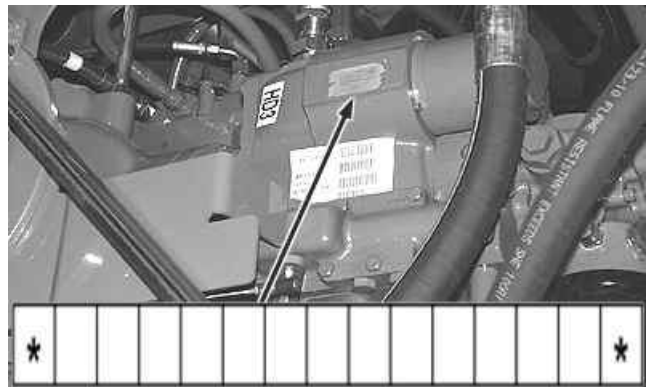


H88117 —UN—01MAY07

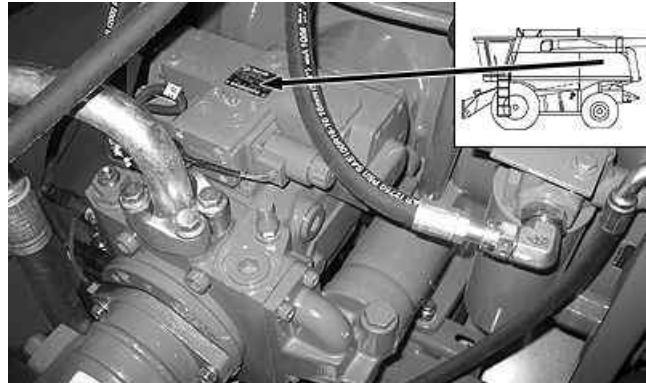
HX05709,0006041 -54-24MAY07-1/1



**Bomba da Transmissão Hidrostática**



*Bomba Hidrostática Eaton*



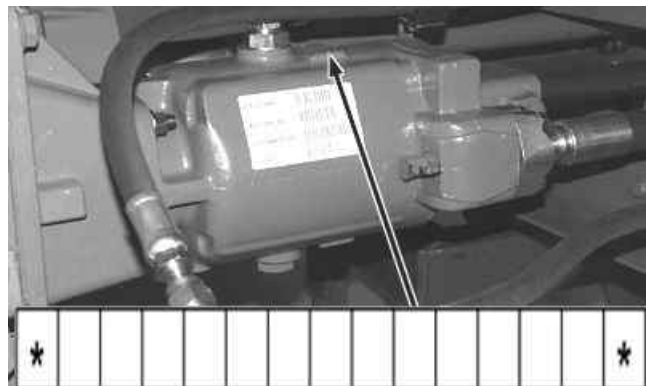
*Bomba Hidrostática Rexroth*

H55685 —UN—22APR99

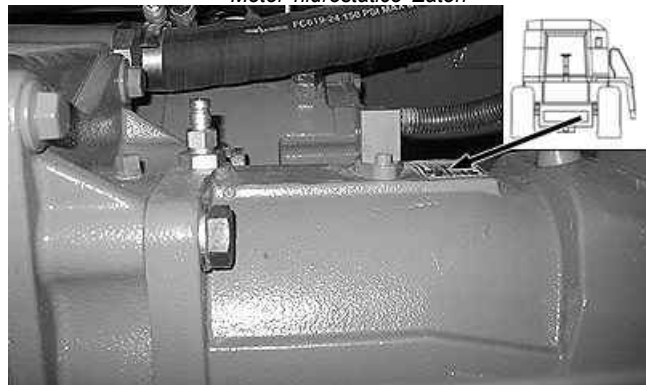
H94883 —UN—27OCT09

HX05709,0006042 -54-27OCT09-1/1

**Motor da Transmissão Hidrostática**



*Motor hidrostático Eaton*



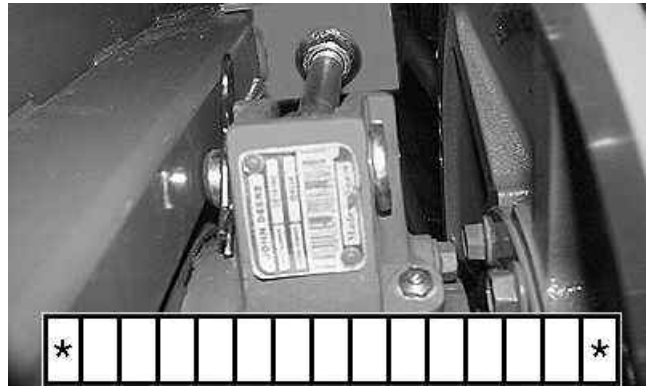
*Motor hidrostático Rexroth*

H55686 —UN—22APR99

H94882 —UN—27OCT09

HX05709,0006043 -54-27OCT09-1/1

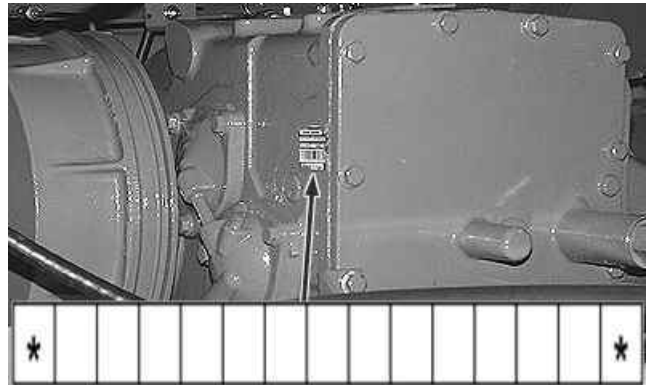
### Caixa de Engrenagens do Acionamento do Rotor STS



H74641 —UN—07JAN03

HX05709,0006044 -54-17AUG06-1/1

### Transmissão

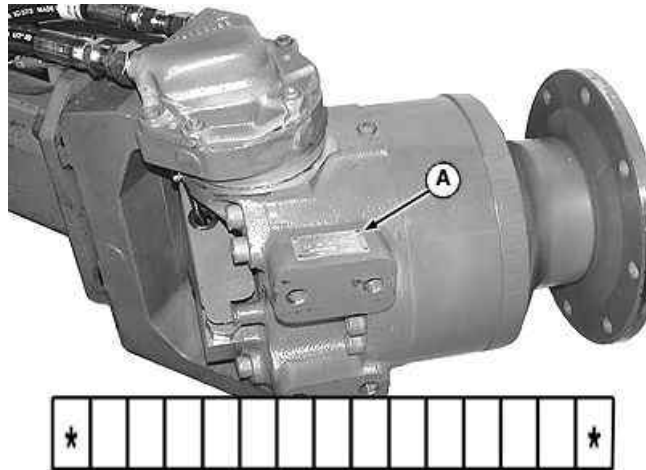


Placa de Identificação da Transmissão Manual

H55689 —UN—22APR09

GB52027,00007C4 -54-31OCT08-1/1

### Motores de Tração nas Quatro Rodas de Duas Rotações



H64170 —UN—09JUN00

HX05709,0006046 -54-17AUG06-1/1

## Velocidades de Operação — Colheitadeiras 9470 STS e 9570 STS

As velocidades mostradas são médias e podem variar de máquina a máquina. As velocidades são classificadas em marcha lenta alta com o separador engatado, sem carga.

As especificações de rotação de operação e projeto estão sujeitas a alterações sem aviso.

<b>Rotações do Motor</b>		
	<b>9570 STS</b>	<b>9470 ST</b>
Marcha Lenta (Separador Desligado)	1300 rpm	1300 rpm
Velocidade Média (Separador Desligado)	1850 rpm	1760 rpm
Marcha Acelerada (Separador Desengatado)	2550 rpm	2350 rpm
Rotação Nominal para Carga Total	2400 rpm	2200 rpm
<b>Velocidade do Eixo Propulsor do Separador</b>		1546 rpm
<b>Velocidade do Contra-eixo Principal</b>		1546 rpm
<b>Rotações do Separador</b>		
Faixa Alta	480 - 1300 rpm	
Faixa Baixa	230 - 600 rpm	
<b>Velocidades do Eixo Inferior do Alimentador</b>		
Rotação Variável Padrão	520 - 780 rpm	
Rotação Variável Para Carga Pesada	520 - 780 rpm	
Velocidade Fixa	520 rpm	
<b>Velocidades da Corrente de Transmissão de Velocidade Fixa do Alimentador</b>		
Correia de Rotação Fixa de 22 Dentes	48 rpm	
Corrente de velocidade fixa de 26 dentes	57 rpm	
Correia de Rotação Fixa de 38 Dentes (Opcional)	83 rpm	
<b>Velocidades do Módulo de Controle de Alimentação</b>		
Acelerador de alimentação	440/800 rpm	
Módulo de Controle de Alimentação (Rotação Baixa Opcional)	320/790 rpm	
Módulo de Controle de Alimentação (Alta Velocidade e Alta Capacidade)	520/1000 rpm	
<b>Rotação do Batedor de Descarga</b>		849 rpm
<b>Rotações do Eixo Intermediário</b>		
Eixo Intermediário Dianteiro Direito	532 rpm	
Eixo Intermediário Traseiro Direito	532 rpm	
<b>Rotações dos Ventiladores de Limpeza</b>		
Velocidade Padrão	600 - 1200 rpm	
Velocidade Lenta Especial	250 - 500 rpm	
<b>Rotações do Elevador</b>		
Elevador do Grão Limpo	394 rpm	
Sem-Fim de Carga de Grãos Limpos	424 rpm	
Elevador de Retrilhas, Sem-fim Inferior	405 rpm	
Elevador de Retrilhas, Sem-fim Superior	640 rpm	
Acionamento da Peneira	300 rpm	
Sem-fins do Transportador	433 rpm	
<b>Velocidades do Sistema de Descarga</b>		
Contra-Eixo do Sistema de Descarga	1087 rpm	
Caixa de Câmbio do Tubo Descarregador, Eixo de Entrada		
Tanque Granelheiro Padrão	450 rpm	
Arroz - Baixa Velocidade (Tanque Granelheiro Padrão)	460 rpm	

Continua na próxima página

AS60558.00016ED -54-05NOV09-1/2

## Especificações Gerais

Descarga do Tubo Descarregador Vertical	
Tanque Graneleiro Padrão	450 rpm
Arroz - Baixa Velocidade (Tanque Graneleiro Padrão)	460 rpm
Sem-Fim Externo de Descarga	
Tanque Graneleiro Padrão	450 rpm
Arroz - Baixa Velocidade (Tanque Graneleiro Padrão)	460 rpm
Sem-fins Horizontais do Tanque Graneleiro	
Tanque Graneleiro Padrão	420 rpm
Arroz - Baixa Velocidade (Tanque Graneleiro Padrão)	305 rpm

Velocidades do Picador	
Eixo Intermediário do Batedor de Descarga/Picador	2002 rpm
Picador (Duas Velocidades)	1600/2500 rpm

AS60558,00016ED -54-05NOV09-2/2

**Especificações — Colheitadeiras 9470 STS e 9570 STS**

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alterações sem aviso.

	Motor	
	9570 STS	9470 ST
Marca	John Deere	John Deere
Modelo	6068HCQ05	6068HCQ04
Tipo	seis cilindros, alinhados, válvula no cabeçote, ar para ar pós resfriado diesel turbo comprimido	
Potência Nominal a 2400 rpm	202 kW (270 hp)	175 kW (234.7 hp)
Potência Extra de 2300 rpm	216 kW (290 hp)	190 kW (255 hp)
Auxílio de Energia	224 kW (300 hp)	—
Cilindrada	6,8 l (415 cu. in.)	6,8 l (415 cu. in.)
Ordem de Ignição	1-5-3-6-2-4	
Purificador de ar	Tipo seco com elemento de segurança	

Sistema Elétrico	
Tipo	12 Volts, aterramento negativo com alternador de 200 A

Caixa de câmbio	
Velocidades	Tres regímenes

Freios	
Tipo	Caixa de sapata hidráulica

Acelerador de alimentación	
Número de Seções Laterais	10

Elementos do separador	
Elementos de Trilha	Milho / Grão pequeno 15
Dentes	18

Côncavo	
Número de côncavos	3
Número de barras por côncavo	Grão—Dianteiro 20, Intermediário/traseiro 20; Milho 25

Separação	
Número de Grades	3

Rejillas de descarga	
Número de Grades	3

Módulo de Separação Final	
Número de Seções Laterais	5

Tanque de Grãos		
Capacidade	9570 STS: 8800 l (250 bu.)	9470 STS: 6700 l (190 bu.)
Taxa Média de Descarga	4650 l/min (132 bu/min)	
Taxa Máxima de Descarga	5285 l/min (150 bu/min)	

Peso	
Colheitadeira de Milho — sem plataforma	13583 (29951 lbs)

Raio de Virada	
Largura da Banda da Roda Traseira	3,3 m (10 ft. 10 in.)
Raio de Giro (Eixos Não Motorizados)	7,73 m (25 ft. 4 in.)
Raio de Giro (Eixos Motorizados)	8,19 m (26 ft. 9 in.)

Continua na próxima página

AS60558.00016EF -54-29OCT09-1/2

## Especificações Gerais

### Capacidades

Depósito do combustível	757 l (200 gal)
Sistema de Arrefecimento com aquecedor	<b>9570 STS:</b> 43 l (45.5 qts) <b>9470 STS:</b> 55 l (58 qts)
Cárter do Motor — com filtro	32 l (34 qts)
Caixa de câmbio	9,6 l (10 qts)
Acionamento final	8 l (8.5 qts)
Caixa de Câmbio do Reversor do Alimentador Para Cargas Pesadas sem resfriador	2,3 l (4,75 pts)
Caixa de Engrenagem do Reversor do Alimentador Para Cargas Pesadas com resfriador	3,5 l (7.4 pts)
Caixa de Engrenagem da Transmissão do Contra-Eixo	1,2 l (2,5 pts)
Caixa de Engrenagem do Sem-fim de Carga	3,8 l (4 qts)
Caixa de Câmbio do Acionamento do Separador de Duas Velocidades	2,4 l (2.5 qts)
Caixa de Engrenagem do Motor com transferência	21,3 l (22.5 qts)
Reservatório Hidráulico/Hidrostático	35 l (37 qts)

AS60558.00016EF -54-29OCT09-2/2

## Dimensões — Colheitadeiras 9470 STS e 9570 STS

NOTA: Especificações de dimensões sujeitos a alterações sem aviso.

Dimensões	Pneus Dianteiros 800/65R32 R1 Pneus Traseiros 18.4R26
A	9,31 m (30.54 ft.) c/ Sem-fim de Descarga de 5,64 m (18.5 ft.) 10,22 m (33.53 ft.) c/ Sem-fim de Descarga de 6,55 m (21.5 ft.)
B	8,36 m (27.42 ft.)
C	4,37 m (14.33 ft.)
D	3,93 m (12.89 ft.) com extensões de 7750 l (220 bu.) 4,07 m (13.35 ft.) com extensões de 8850 l (250 bu.)
E	3,79 m (12.43 ft.)
F	0,49 m (1.6 ft.)
G	3,53 m (11.58 ft.)
H	6,19 m (20.30 ft.) c/ Sem-fim de Descarga de 5,64 m (18.50 ft.) 7,05 m (23.13 ft. 1 in.) c/ Sem-fim de Descarga de 6,55 m (21.50 ft.)
I	4,69 m (15.39 ft.) c/ Sem-fim de Descarga de 5,64 m (18.50 ft.) 4,90 m (16.07 ft.) c/ Sem-fim de Descarga de 6,55 m (21.50 ft.)
J	4,10 m (13.45 ft.) c/ Sem-fim de Descarga de 5,64 m (18.50 ft.) 4,32 m (14.17 ft.) c/ Sem-fim de Descarga de 6,55 m (21.50 ft.)
K <sup>a</sup>	4,12 m (13.51 ft.) c/ Sem-fim de Descarga de 5,64 m (18.50 ft.) 4,34 m (14 ft. 15 in.) c/ Sem-fim de Descarga de 6,55 m (21.50 ft.)
L	<p><b>Pneus dianteiros:</b></p> <p><b>Sem espaçadores da roda: 800/65 R32 (172A8) R1W</b> 3,71 m (12.17 ft.) — 4,02 m (13.19 ft.)</p> <p><b>Sem espaçadores da roda (9470 STS): 24.5 R32 12PR R1</b> 3,63 m (11.90 ft.) — 3,73 m (12.24 ft.)</p> <p><b>Sem espaçadores da roda: 30.5L-32 14PR R1</b> 3,69 m (12.11 ft.) — 4,0 m (13.12 ft.)</p> <p><b>Com espaçadores da roda: 20.8 R38 10PR R1-Duals</b> 4,68 m (15 ft. 4 in.)</p> <p><b>Com espaçadores da roda (9570 STS): 20.8 R42 10PR R2-Duals</b> 4,68 m (15.35 ft.)</p>
M	<p><b>Pneus traseiros:</b></p> <p><b>16.9-26 R1 (9470 STS) (2WD)</b> 3,57 m (11.71 ft.) — 4,38 m (14.37 ft.)</p> <p><b>18.4L-26 10PR R1 (2WD)</b> 3,54 m (11.61 ft.) — 4,35 m (14.27 ft.)</p> <p><b>18.4L-26 10PR R1 (9570 STS) (4WD)</b> 3,6 m (11.81 ft.) — 4,41 m (14.47 ft.)</p> <p><b>28L-26 12PR R2 (9570 STS) (4WD)</b> 4,29 m (14.07 ft.) — 4,9 m (16.07 ft.)</p>

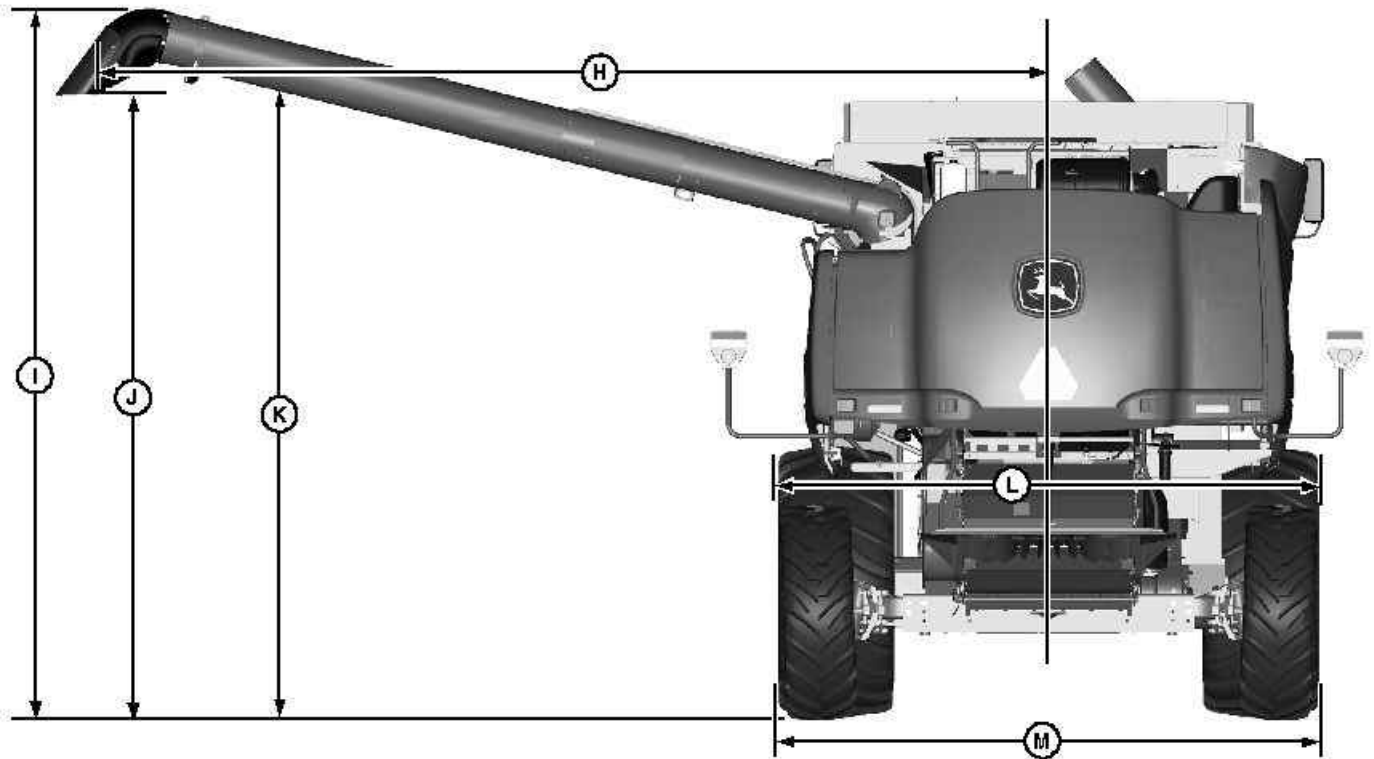
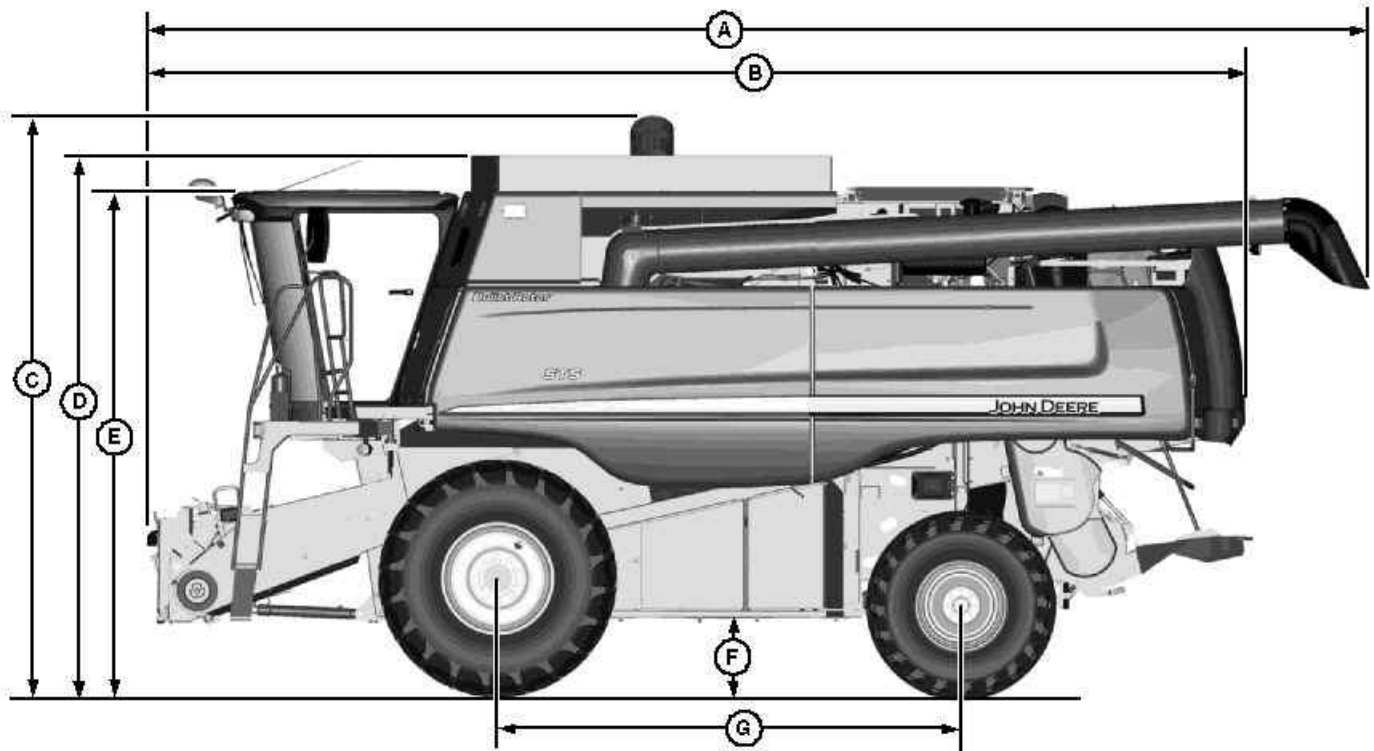
### Casos especiais de dimensões (altura):

- Para 20.8R38\*\* Rodado Duplo R1 (520/85R38), subtraia 10 mm (0.4 in.)
- Para 20.8R42 \*\* Rodado Duplo R2, adicione 70 mm (2.8 in.)
- Para L24.5R32 12PR R1, subtraia 26 mm (1.02 in.)
- Para 30.5L-32 14PR R1, subtraia 18 mm (0.7 in.)

<sup>a</sup>A medida é de 1,22 m (4 ft.) a partir do ponto de queda do grão. Isso representa o sem-fim de descarga quando centralizado sobre o carro de grãos.

AS60558,00016F0 -54-20AUG10-1/1

Pontos de Referência das Dimensões — Colheitadeiras 9470 STS e 9570 STS



H89183—UN—10JUL07

AS60558,00016F1 -54-19AUG10-1/1



**Velocidades de Operação — Colheitadeiras  
9670 STS e 9770 STS**

As especificações das velocidades de operação e o produto estão sujeitos a alterações sem aviso prévio.

As velocidades apresentadas são médias e podem variar de máquina para máquina. As velocidades são estimadas em alta rotação com o separador acionado, sem carga.

<b>Rotações do Motor</b>	
Marcha Lenta (Separador Desligado)	1200 rpm
Rotação Média (Separador Desligado)	1680 rpm
Rotação Alta (Separador Desligado)	2340 rpm
Rotação Nominal de Carga Total	2200 rpm
<b>Rotação do Eixo de Acionamento do Separador</b>	
	1546 rpm
<b>Rotação do Contra-Eixo Principal</b>	
	1546 rpm
<b>Rotações do Separador</b>	
Faixa Alta	380 - 1000 rpm
Faixa Baixa	210 - 550 rpm
<b>Rotações do Eixo Inferior do Alojamento do Alimentador</b>	
Rotação Variável Para Carga Pesada	520 - 780 rpm
Rotação Variável de Alto Torque (Opcional)	520 - 780 rpm
Rotação Fixa	520 rpm
<b>Rotações da Correia de Transmissão do Alojamento do Alimentador de Rotação Fixa</b>	
Correia de Rotação Fixa de 22 Dentes	48 rpm
Correia de Rotação Fixa de 26 Dentes	57 rpm
Correia de Rotação Fixa de 38 Dentes	83 rpm
<b>Rotações do Módulo de Controle de Alimentação</b>	
Módulo de Controle de Alimentação	440/800 rpm
Módulo de Controle de Alimentação (Rotação Baixa Opcional)	320/790 rpm
Módulo de Controle de Alimentação (Alta Rotação e Alta Capacidade)	520/1000 rpm
<b>Rotação do Batedor de Descarga</b>	
	849 rpm
<b>Rotações do Eixo Intermediário</b>	
Eixo Intermediário Dianteiro Direito	532 rpm
Eixo Intermediário Traseiro Direito	532 rpm
<b>Rotações dos Ventiladores de Limpeza</b>	
Rotação Padrão	600 - 1200 rpm
Rotação Baixa Especial	250 - 500 rpm
<b>Velocidades do Elevador</b>	
Elevador de Grãos Limpos	426 rpm
Sem-fim de Carga de Grãos Limpos	458 rpm
Elevador de Retrilhas, Sem-fim Inferior	405 rpm
Elevador de Retrilhas, Sem-fim Superior	640 rpm
Acionamento da Peneira	300 rpm
Sem-Fins do Transportador	433 rpm
<b>Rotações do Sistema de Descarga</b>	
Contra-Eixo do Sistema de Descarga	1087 rpm
Caixa de Engrenagens do Sem-Fim de Descarga, Eixo de Entrada	
Tanque Granelheiro Padrão	450 rpm
Tanque Granelheiro de Taxa de Descarga Alta	516 rpm

Continua na próxima página

HX05709,0006029 -54-24MAY07-1/2

## Especificações Gerais

Arroz Baixa Rotação (Tanque Graneleiro Padrão)	460 rpm
Sem-Fim de Descarga Vertical	
Tanque Graneleiro Padrão	450 rpm
Tanque Graneleiro de Taxa de Descarga Alta	516 rpm
Arroz Baixa Rotação (Tanque Graneleiro Padrão)	460 rpm
Sem-Fim de Descarga Externo	
Tanque Graneleiro Padrão	450 rpm
Tanque Graneleiro de Taxa de Descarga Alta	516 rpm
Arroz Baixa Rotação (Tanque Graneleiro Padrão)	460 rpm
Sem-Fins Horizontais do Tanque Graneleiro	
Tanque Graneleiro Padrão	420 rpm
Tanque Graneleiro de Taxa de Descarga Alta	344 rpm
Arroz Baixa Rotação (Tanque Graneleiro Padrão)	305 rpm
<b>Rotações do Picador</b>	
Eixo Intermediário do Batedor de Descarga/Picador	2002 rpm
Picador (Duas Rotações)	1600/2500 rpm

HX05709,0006029 -54-24MAY07-2/2

**Especificações - Colheitadeira 9670 STS**

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alterações sem aviso.

<b>Amaciamento</b>	
Marca	John Deere
Modelo	6090HCQ01
Tipo	Seis cilindros, em linha, válvula no cabeçote (quatro válvulas), pós-resfriado ar-ar, turbocomprimido, a diesel
Potência Nominal de 2200 rpm	239 kW (320 hp)
Potência Extra de 2000 rpm	272 kW (365 hp)
Reserva de Potência	264 kW (354 hp)
Cilindradas	9,0 l (549 cu. in.)
Ordem de ignição	1-5-3-6-2-4
Filtro de ar	Tipo seco com elemento de segurança
<b>Sistema Elétrico</b>	
Tipo	12 Volts, aterramento negativo com alternador de 200 amp
<b>Transmissão</b>	
Velocidades	Três Velocidades
<b>Freios</b>	
Tipo	Sapata Hidráulica
<b>Acelerador de alimentação</b>	
Número de Asas	10
<b>Elementos do separador</b>	
Elementos de debulhamento	Milho / Grão Pequeno 15 Opção Arroz 24
Dedos	24
<b>Côncavo</b>	
Número de côncavos	3
Número de barras por côncavo	Grão – Dianteiro 25, Intermediário/traseiro 25, Milho 31
<b>Separação</b>	
Número de Grelhas	4
<b>Grelhas de descarga</b>	
Número de Grelhas	3
<b>Batedor de descarga</b>	
Número de Asas	5
<b>Tanque Graneleiro</b>	
Capacidade	8850 l (250 bu.)
Capacidade	10570 l (300 bu.)
Taxa Média de Descarga (Taxa de Descarga Padrão)	4650 l/min (132 bu/min)
Taxa Média de Descarga (Taxa Alta de Descarga Opcional)	6977 l/min (198 bu/min)
Taxa Máxima de Descarga (Taxa de Descarga Padrão)	5285 l/min (150 bu/min)
Taxa Máxima de Descarga (Taxa Alta de Descarga Opcional)	7612 l/min (216 bu/min)
<b>Peso</b>	
Colheitadeira de Milho—sem plataforma	14815 kg (32667 lbs)

## Especificações Gerais

### Raio de Giro

Largura da Banda da Roda Traseira	3,3 m (10 ft. 10 in.)
Raio de Giro (Eixos sem Tração)	7,73 m (25 ft. 4 in.)
Raio de Giro (Eixos de Tração)	8,19 m (26 ft. 9 in.)

### Capacidades

Depósito de combustível	945 l (250 gal)
Sistema de Refrigeração com aquecedor	53 l (56 qts)
Cárter do Motor com filtro	29 l (30.7 qts)
Transmissão	9,6 l (10 qts)
Transmissões Finais	8 l (8.5 qts)
Caixa de Câmbio do Reversor do Alimentador para Cargas Pesadas sem resfriador	2,3 l (4,75 pts)
Caixa de Câmbio do Reversor do Alimentador Para Cargas Pesadas com resfriador	3,5 l (7.4 pts)
Caixa Extra de Engrenagem do Reversor do Alimentador Para Cargas Pesadas com resfriador	4,9 l (10,4 pts)
Caixa de Engrenagem da Transmissão do Contra-Eixo	1,2 l (2,5 pts)
Caixa de Engrenagem do Sem-fim de Carga	3,8 l (4 qts)
Caixa de Engrenagem do Acionamento do Separador de Duas Velocidades	4,7 l (5 qts)
Caixa de Engrenagem do Motor com transferência	21,3 l (22.5 qts)
Reservatório Hidráulico/Hidroestático	35 l (37 qts)

GB52027,0000686 -54-18AUG10-2/2

**Especificações - Colheitadeira 9770 STS**

NOTA: Especificações e projeto sujeitos a alterações sem aviso.

<b>Amaciamento</b>	
Marca	John Deere
Modelo	6090HCQ02
Tipo	Seis cilindros, em linha, válvula no cabeçote (quatro válvulas), pós-resfriado ar-ar, turbocomprimido, a diesel
Potência Nominal de 2200 rpm	278 kW (373 hp)
Potência Extra de 2000 rpm	317 kW (425 hp)
Reserva de Potência	303 kW (406 hp)
Cilindradas	9,0 l (549 cu. in.)
Ordem de ignição	1-5-3-6-2-4
Filtro de ar	Tipo seco com elemento de segurança
<b>Sistema Elétrico</b>	
Tipo	12 Volts, aterramento negativo com alternador de 200 amp
<b>Transmissão</b>	
Velocidades	Três Velocidades
<b>Freios</b>	
Tipo	Sapata Hidráulica
<b>Acelerador de alimentação</b>	
Número de Asas	10
<b>Elementos do separador</b>	
Elementos de debulhamento	Milho / Grão Pequeno 15 Opção Arroz 24
Dedos	24
<b>Côncavo</b>	
Número de côncavos	3
Número de barras por côncavo	Grão – Dianteiro 25, Intermediário/traseiro 25, Milho 31
<b>Separação</b>	
Número de Grelhas	4
<b>Grelhas de descarga</b>	
Número de Grelhas	3
<b>Batedor de descarga</b>	
Número de Asas	5
<b>Tanque Graneleiro</b>	
Capacidade	10570 l (300 bu.)
Taxa Média de Descarga (Taxa Alta de Descarga)	6977 l/min (198 bu/min)
Taxa Máxima de Descarga (Taxa Alta de Descarga)	7612 l/min (216 bu/min)
<b>Peso</b>	
Colheitadeira de Milho—sem plataforma	14862 kg (32771 lbs)
<b>Raio de Giro</b>	
Largura da Banda da Roda Traseira	3,3 m (10 ft. 10 in.)
Raio de Giro (Eixos sem Tração)	7,73 m (25 ft. 4 in.)
Raio de Giro (Eixos de Tração)	8,19 m (26 ft. 9 in.)

Continua na próxima página

GB52027,0000687 -54-18AUG10-1/2

## Especificações Gerais

### Capacidades

Depósito de combustível	945 l (250 gal)
Sistema de Refrigeração com aquecedor	53 l (56 galões EUA)
Cárter do Motor com filtro	29 l (30.7 galões EUA)
Transmissão	9,6 l (10 galões EUA)
Transmissões Finais	8 l (8.5 galões EUA)
Caixa de Câmbio do Reversor do Alimentador para Cargas Pesadas sem resfriador	2,3 l (4.75 U.S. pts)
Caixa Extra de Engrenagem do Reversor do Alimentador Para Cargas Pesadas com resfriador	4,9 l (10,4 pts)
Caixa de Engrenagem da Transmissão do Contra-Eixo	1,2 l (2.5 U.S. pts)
Caixa de Engrenagem do Sem-fim de Carga	3,8 l (4 galões EUA)
Caixa de Engrenagem do Acionamento do Separador de Duas Velocidades	4,7 l (5 galões EUA)
Caixa de Engrenagem do Motor com transferência	21,3 l (22.5 galões EUA)
Reservatório Hidráulico/Hidrostático	35 l (37 galões EUA)

GB52027,0000687 -54-18AUG10-2/2

## Dimensões — Colheitadeiras 9670 STS e 9770 STS

NOTA: As dimensões são aproximadas e estão sujeitas a alterações sem aviso prévio.

Dimensão	9670 STS Pneus Dianteiros 800/65R32 Pneus Traseiros 18.4R26 6,55 m (21.49 ft) c/ Sem-fim de Descarga Padrão	9670 STS e 9770 STS Pneus Dianteiros 800/65R32 Pneus Traseiros 18.4R26 Tubo Descarregador de Taxa Alta de 6,86 m (22.5 ft)	9770 STS Pneus Dianteiros 800/65R32 Pneus Traseiros 18.4R26 Tubo Descarregador de Taxa Alta de 7,93 m (26 ft)
A	10,47 m (34.35 ft)	11,00 m (36.08 ft)	12,12 m (39.76 ft)
B	8,38 m (27.50 ft)	8,38 m (27.50 ft)	8,38 m (27.50 ft)
C	4,53 m (14.86 ft)	4,53 m (14.86 ft)	4,53 m (14.86 ft)
D	4,04 m (13.25 ft)	Extensão de 4,04 m (13.25 ft) com 8850 l (250 bu) Extensão de 4,15 m (13.61 ft) com 10572 l (300 bu)	Extensão de 4,04 m (13.25 ft) com 8850 l (250 bu) Extensão de 4,15 m (13.61 ft) com 10572 l (300 bu)
E	3,79 m (12.43 ft)	3,79 m (12.43 ft)	3,79 m (12.43 ft)
F	0,49 m (1.6 ft)	0,49 m (1.6 ft)	0,49 m (1.6 ft)
G	3,53 m (11.58 ft)	3,53 m (11.58 ft)	3,53 m (11.58 ft)
H	7,26 m (23.82 ft)	7,66 m (25.13 ft)	8,44 m (27.69 ft)
I	4,95 m (16.24 ft)	5,09 m (16.7 ft)	5,61 m (18.4 ft)
J	4,37 m (14.34 ft)	4,38 m (14.37 ft)	4,90 m (16.07 ft)
K <sup>a</sup>	4,39 m (14.40 ft)	4,45 m (14.60 ft)	4,82 m (15.81 ft)
L	<p><b>Pneus dianteiros:</b></p> <p>Sem espaçadores de rodas: 800/65 R32 (172A8) R1W 3,71 m (12.17 ft) — 4,02 m (13.19 ft)</p> <p>Com espaçadores de rodas: 20.8 R38 10PR R1-Ressalto Duplo 5,15 m (16.90 ft)</p> <p>Com espaçadores de rodas (9770 STS): 20.8 R42 R1 Duplos 5,15 m (16.90 ft)</p>		
O	<p><b>Pneus traseiros:</b></p> <p>18.4L-26 10PR R1 (2WD) 3,54 m (11.61 ft) — 4,35 m (14.27 ft)</p> <p>18.4L-26 10PR R1 (4WD) 3,6 m (11.81 ft) — 4,41 m (14.47 ft)</p> <p>28L-26 12PR R1 (2WD) 4,23 m (13.88 ft) — 4,84 m (15.88 ft)</p> <p>28L-26 12PR R1 (4WD) 4,29 m (14.07 ft) — 4,9 m (16.08 ft)</p>		

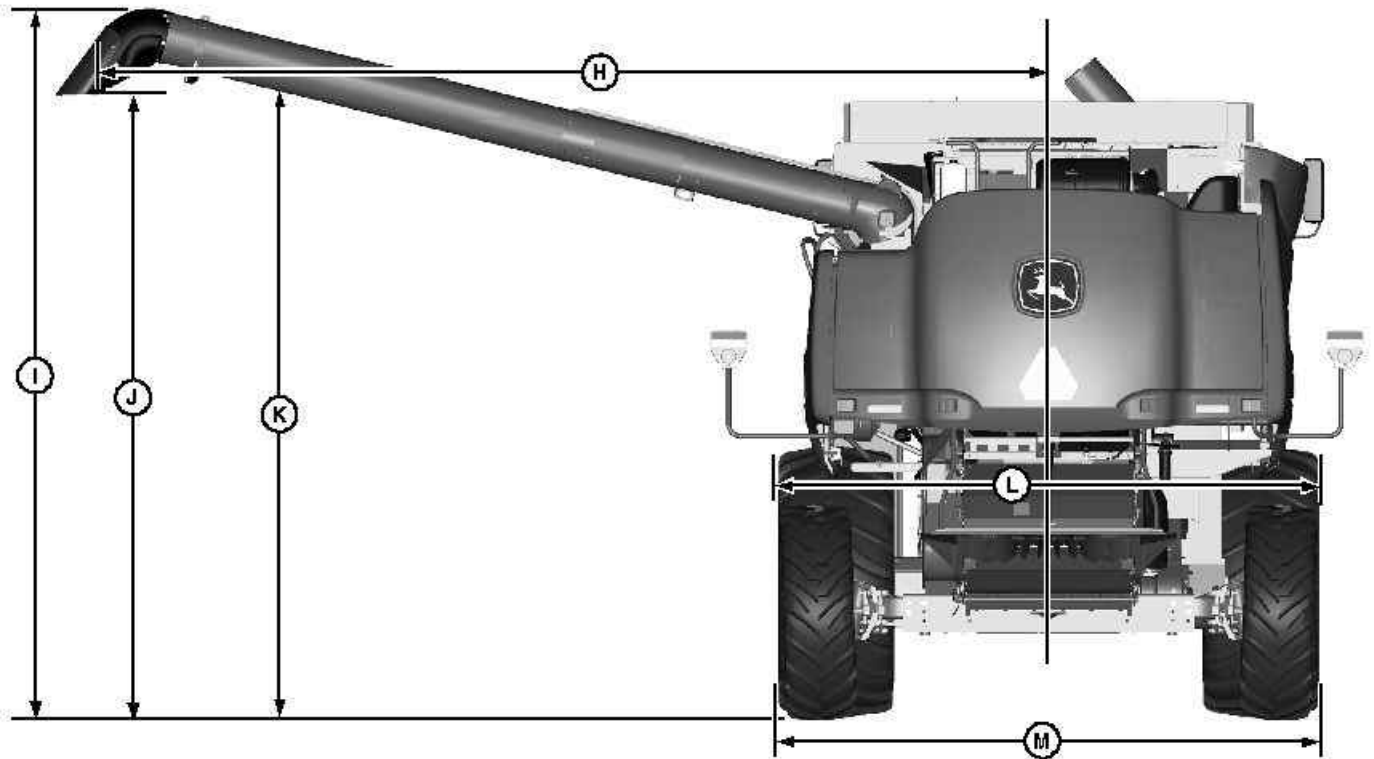
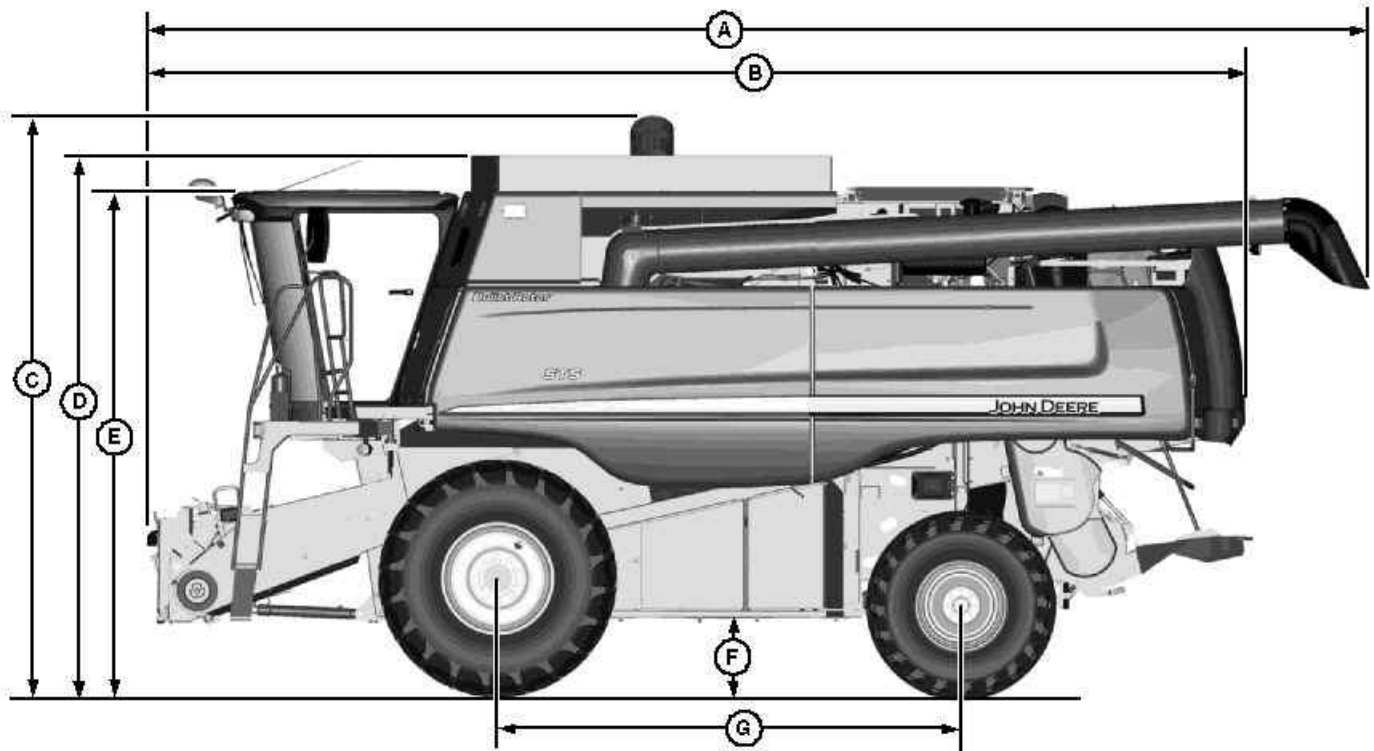
### Casos de Dimensões Especiais (Altura):

- Para 18.4R42 \*\*\* Rodado Duplo R1 (480/80R42), adicione 2 mm (0.1 in.)
- Para 20.8R38\*\* Rodado Duplo R1 (520/85R38), subtraia 10 mm (0.4 in.)
- Para 20.8R42\*\* Rodado Duplo R1 (520/85R42), adicione 39 mm (1.5 in.)
- Para 20.8R42 \*\* Rodado Duplo R2, adicione 70 mm (2.8 in.)
- Para 30.5L-32 14PR R1, subtraia 18 mm (0.7 in.)
- Para 30.5L-32 14PR R2, adicione 11 mm (0.4 in.)
- Para 30.5LR32\*\*\* R1, subtraia 25 mm (1.0 in.)
- Para 35.5L-32 12PR R2, adicione 101 mm (4.0 in.)
- Para 900/65R32 (172A8) R2, adicione 75 mm (3.0 in.)
- Para 800/70R38 (173A8) R1W, adicione 93 mm (3.7 in.)
- Para 76X50-32 16PR HF3, adicione 77 mm (3.0 in.)

<sup>a</sup> A medida é de 1,22 m (4 ft) a partir do ponto de queda do grão. Isso representa o sem-fim de descarga quando centralizado sobre o carro de grãos.

GB52027.0000688 -54-20AUG10-1/1

Pontos de Referência das Dimensões – Colheitadeiras 9670 STS e 9770 STS



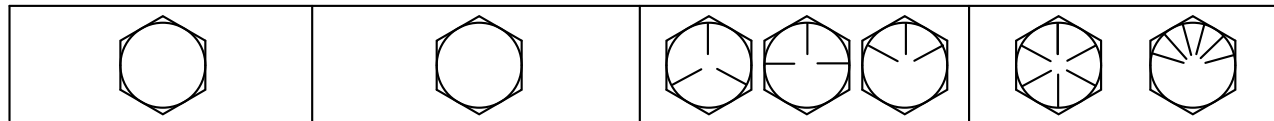
H89183—UN—10JUL07

GB52027,0000689 -54-26SEP08-1/1



## Valores Unificados de Torque de Pinos e Parafusos em Polegadas

TS1671 —UN—01MAY03



Parafuso	SAE Grau 1				SAE Grau 2 <sup>a</sup>				SAE Grau 5.1 ou 5.2				SAE Grau 8 ou 8.2			
	Lubrificado <sup>b</sup>		Seco <sup>c</sup>		Lubrificado <sup>b</sup>		Seco <sup>c</sup>		Lubrificado <sup>b</sup>		Seco <sup>c</sup>		Lubrificado <sup>b</sup>		Seco <sup>c</sup>	
Tamanho	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in	N·m	lb-in
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													N·m	lb-ft	N·m	lb-ft
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									N·m	lb-ft	N·m	lb-ft				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			N·m	lb-ft	N·m	lb-ft	N·m	lb-ft								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	N·m	lb-ft														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Os valores de torque relacionados são apenas para uso geral, baseados na resistência do pino ou parafuso. NÃO utilize esses valores se for dado um valor de torque ou procedimento de aperto diferente para uma aplicação específica. Para porcas de aço frisado ou com inserção de plástico, para fixadores de aço inoxidável ou para porcas em parafusos em U, veja as instruções de aperto da aplicação específica. Pinos de cisalhamento são projetados para falhar sob cargas predeterminadas. Substitua sempre os parafusos fusíveis por outros de grau idêntico.

Substitua os fixadores pela mesma classe ou grau maior. Se forem usados fixadores de grau maior, aperte-os na força do original. Certifique-se de que as rosca dos prendedores estejam limpas e que você iniciou o engate da rosca apropriadamente. Quando possível, lubrifique os fixadores simples ou laminados com zinco exceto as contraporcas, as porcas e os parafusos da roda, a menos que sejam dadas instruções diferentes para a aplicação específica.

<sup>a</sup>O grau 2 se aplica aos parafusos sextavados (não parafusos de cabeça sextavada) até 6. pol. (152 mm) de comprimento. O grau 1 se aplica aos parafusos sextavados com cabeça acima de 6 polegadas (152 mm) de comprimento, e para todos os outros tipos de pinos e parafusos de qualquer comprimento.

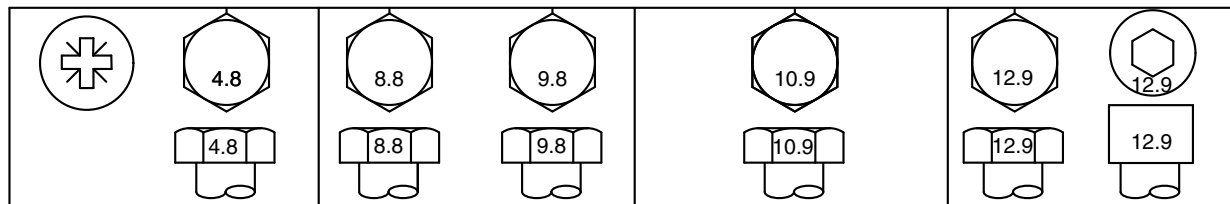
<sup>b</sup>"Lubrificado" significa coberto com um lubrificante como óleo do motor, afixadores com revestimentos de óleo e fosfato, ou afixadores de 7/8 de polegada e maiores com revestimento de flocos de zinco JDM F13C.

<sup>c</sup>"Seco" significa simples ou zincado sem qualquer lubrificação ou fixadores de 1/4 a 3/4 de polegada com revestimento de flocos de zinco JDM F13B.

TORQ1 -54-24APR03-1/1

## Valores Métricos de Torque para Parafusos

TS1670 —UN—01MAY03



Parafuso ou Parafuso	Classe 4.8				Classe 8.8 ou 9.8				Classe 10.9				Classe 12.9			
	Lubrificado <sup>a</sup>		Seco <sup>b</sup>		Lubrificado <sup>a</sup>		Seco <sup>b</sup>		Lubrificado <sup>a</sup>		Seco <sup>b</sup>		Lubrificado <sup>a</sup>		Seco <sup>b</sup>	
Tamanho	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in	Nm	lb-in
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Os valores de torque listados são apenas de uso geral, baseados na força do parafuso ou parafuso de cabeça. NÃO USE estes valores caso um valor de torque ou procedimento de aperto diferentes forem dados para uma determinada aplicação. Para prendedores de aço inoxidável ou porcas em pinos em U, consulte as instruções de aperto para a aplicação específica. Aperte os inserts plásticos ou as contraporcas de aço do tipo cravado girando a porca com o binário seco da tabela, exceto se forem dadas instruções diferentes para uma determinada aplicação.

Pinos de cisalhamento são projetados para falhar sob cargas predeterminadas. Sempre substitua os pinos de cisalhamento por outros de classe de propriedade idêntica. Substitua os prendedores por outros do mesmo grau ou de classe de propriedade superior. Se forem usados prendedores de classe superior, aperte-os somente com o torque do original. Certifique-se de que as rosca dos fixadores estejam limpas e que você inicie a engrenagem da rosca devidamente. Quando possível, lubrifique os fixadores simples ou laminados com zinco exceto as contraporcas, as porcas e os parafusos da roda, a menos que sejam dadas instruções diferentes para a aplicação específica.

<sup>a</sup>Lubrificado significa revestido com um lubrificante como óleo de motor, por exemplo, e prendedores com revestimentos de fosfato e óleo ou prendedores M20 ou maiores com revestimento de flocos de zinco JDM F13C.

<sup>b</sup>Seco significa simples ou zincado sem lubrificação ou prendedores M6 a M18 com revestimento de flocos de zinco JDM F13B.

TORQ2 -54-02AUG04-1/1

## Montagem e Instalação das Conexões de Vedação de Superfície—Todas as Aplicações de Pressão

### Instalação do Anel O de Vedação de Superfície da Extremidade do Parafuso Prisoneiro

1. Inspecione as superfícies das conexões. Elas devem estar livres de sujeira e/ou outros defeitos.
2. Inspecione o anel O. Ele deve estar livre de sujeira e/ou defeitos.
3. Lubrifique os anéis O e instale-os no sulco usando vaselina para mantê-los no lugar.
4. Empurre o anel O para dentro do sulco com vaselina de modo que o anel O não se desloque durante a montagem.
5. Ajuste a conexão em ângulo e aperte manualmente pressionando as juntas ao mesmo tempo para assegurar-se de que o anel O permaneça no lugar.
6. Aperte a conexão ou a porca de acordo com o valor de torque exibido na tabela para o tamanho estampado na conexão. NÃO permita que as mangueiras entortem quando apertar as conexões.

### Instalação do Anel O de Vedação de Superfície da Extremidade do Prisoneiro Ajustável

1. Retire a porca autofrenante (contraporca) e a arruela para expor totalmente a seção virada para baixo da conexão.
2. Instale um dedal sobre as roscas da conexão para proteger o anel O de entalhes.

3. Deslize o anel O sobre o casquilho dentro da seção virada para baixo da conexão.
4. Remova o casquilho.

### Instalação do Anel O de Vedação de Superfície da Extremidade do Prisoneiro Reto

1. Instale um casquilho sobre as roscas da conexão para impedir que o anel O se corte.
2. Deslize o anel O sobre o casquilho dentro da seção virada para baixo da conexão.
3. Remova o casquilho.

### Instalação da Conexão

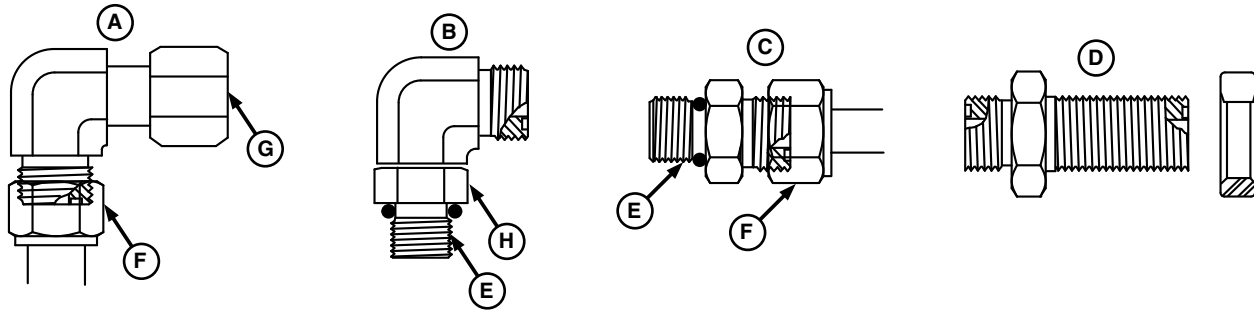
1. Instale a conexão com as mãos até que encaixe.
2. Posicione as conexões ajustáveis desparafusando a conexão não mais do que uma volta.
3. Aplique o torque de montagem pela tabela.

### Torque de Montagem

1. Utilize uma chave para prender o corpo do conector e uma chave para apertar a porca.
2. Para um mangueira hidráulica, será necessário utilizar três chaves para evitar que entorte; uma no corpo do conector, uma na porca e uma no corpo da conexão da mangueira.

HX05709,0006036 -54-17AUG06-1/1

## Tabela de Torque para Conexões Métricas de Vedação de Superfície — Aplicações Padrão de Pressão



A—Porca Giratória de 90° e Porca do Tubo  
 B—Cotovelo de 90° Ajustável  
 C—Prisioneiro Reto e Porca do Tubo  
 D—União do Anteparo e Porca Autofrenante do Anteparo  
 E—Extremidade do Prisioneiro  
 F—Porca do Tubo  
 G—Porca Giratória  
 H—Porca Autofrenante

**Tabela de Torque para Conexões de Vedação de Superfície com Pressão Padrão Abaixo de 27,6 MPA (4.000 PSI), Pressão de Trabalho de 27,6 MPA (4.000 PSI)**

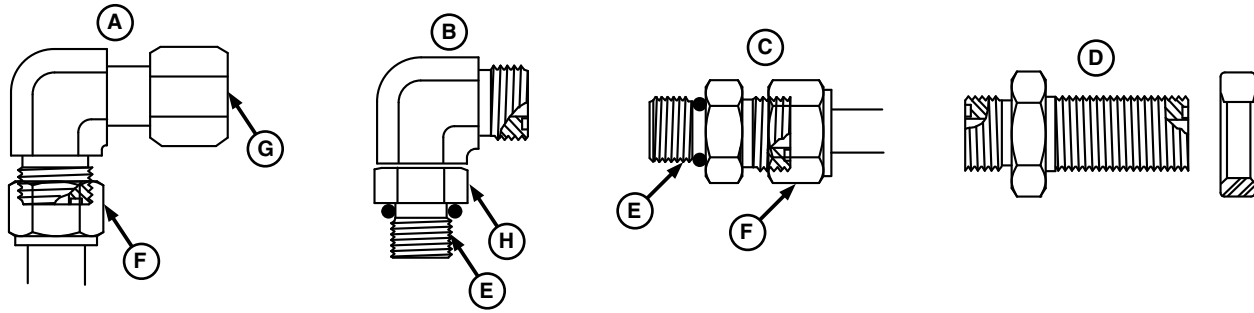
Diâmetro Externo Nominal do Tubo/Diâmetro Interno da Mangueira			Tubo de Vedação da Superfície/Extremidade da Mangueira				Extremidades do Prisioneiro do Anel O							
Diâmetro Externo do Tubo em Medidas Métricas	Diâmetro Externo do Tubo em Polegadas		Tamanho da Rosca	Bitola do Sextav.	Torque da Porca do Tubo/Porca Giratória <sup>a</sup>		Torque da Porca Autofrenante do Anteparo <sup>a</sup>		Tamanho da Rosca	Bitola do Sextav.	Torque para Aço ou Ferro Fundido Cinzento <sup>a</sup>		Torque do Alumínio <sup>a</sup>	
	mm	Tamanho			pol.	pol.	mm	Nm			lb-ft	Nm	lb-ft	pol.
6	-4	0.250	9/16-18	17	16	12	12	9	M12 x 1,5	17	21	15,5	9	6,6
8	-5	0.312	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	M14 x 1,5	19	33	24	15	11
10	-6	0.375	11/16-16	22	24	18	24	18	M16 x 1,5	22	41	30	18	13
12	-8	0.500	13/16-16	24	50	37	46	34	M18 x 1,5	24	50	37	21	15
16	-10	0.625	1-14	30	69	51	62	46	M22 x 1,5	27	69	51	28	21
20	-12	0.750	1-3/16-12	36	102	75	102	75	M27 x 2	32	102	75	46	34
22	-14	0.875	1-3/16-12	36	102	75	102	75	M30 x 2	36	Não-Estabelecido			
25	-16	1.000	1-7/16-12	41	142	105	142	105	M33 x 2	41	158	116	71	52
28	—	—	—	—	—	—	—	—	M38 x 2	46	176	130	79	58
32	-20	1.25	1-11/16-12	50	190	140	190	140	M42 x 2	50	190	140	85	63
38	-24	1.50	2-12	60	217	160	217	160	M48 x 2	55	217	160	98	72

<sup>a</sup>A tolerância é +15%, menos 20% do torque médio de aperto, a menos que haja especificações contrárias.

HX05709,0006037 -54-17AUG06-1/1

H70406—UN—15APR13

## Tabela de Torque para Conexões SAE de Vedação de Superfície — Aplicações Padrão de Pressão



- A—Porca Giratória de 90° e Porca do Tubo  
 B—Cotovelo de 90° Ajustável  
 C—Prisioneiro Reto e Porca do Tubo  
 D—União do Anteparo e Porca Autofrenante do Anteparo  
 E—Extremidade do Prisioneiro  
 F—Porca do Tubo  
 G—Porca Giratória  
 H—Porca Autofrenante

**Tabela de Torque para Conexões SAE em Polegadas para Vedação de Superfície com Pressão Padrão Abaixo de 27,6 MPA (4.000 PSI), Pressão de Trabalho de 27,6 MPA (4.000 PSI)**

Diâmetro Externo Nominal do Tubo/Diâmetro Interno da Mangueira			Tubo de Vedação da Superfície/Extremidade da Mangueira				Extremidades do Prisioneiro do Anel O					
Diâmetro Externo do Tubo em Medidas Métricas	Diâmetro Externo do Tubo em Polegadas		Tamanho da Rosca	Torque da Porca do Tubo/Porca Giratória <sup>a</sup>		Torque da Porca Autofrenante do Anteparo <sup>a</sup>		Tamanho da Rosca	Torque da Conexão Reta ou Porca Autofrenante <sup>a</sup>			
	mm	Tamanho		pol.	mm	pol.	Nm		lb-ft	Nm	lb-ft	pol.
5	-3	0.188	4.76	—	—	—	—	—	—	3/8-24	8	6
6	-4	0.250	6.35	9/16-18	16	12	12	9	7/16-20	12	9	
8	-5	0.312	7.94	—	—	—	—	—	1/2-20	16	12	
10	-6	0.375	9.52	11/16-16	24	18	24	18	9/16-18	24	18	
12	-8	0.500	12.70	13/16-16	50	37	46	34	3/4-16	46	34	
16	-10	0.625	15.88	1-14	69	51	62	46	7/8-14	62	46	
20	-12	0.750	19.05	1-3/16-12	102	75	102	75	1-1/16-12	102	75	
22	-14	0.875	22.22	1-3/16-12	102	75	102	75	1-3/16-12	122	90	
25	-16	1.000	25.40	1-7/16-12	142	105	142	105	1-5/16-12	142	105	
32	-20	1.25	31.75	1-11/16-12	190	140	190	140	1-5/8-12	190	140	
38	-24	1.50	38.10	2-12	217	160	217	160	1-7/8-12	217	160	

<sup>a</sup>A tolerância é +15%, menos 20% do torque médio de aperto, a menos que haja especificações contrárias.

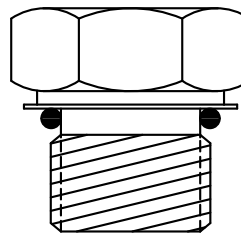
HX05709,0006038 -54-17AUG06-1/1

H70406 —UN—15APR13

## Tabela de Torque para o Bujão Sextavado Externo do Pórtico

Bitola da Rosca da Extremidade do Prisioneiro ou Portinhola <sup>a</sup>	Torque +15%/-20%
M8 x 1	10 N·m (89 lb-in.)
M10 x 1	17 N·m (150 lb-in.)
M12 x 1,5	28 N·m (20.6 lb-ft)
M14 x 1,5	39 N·m (28.7 lb-ft)
M16 x 1,5	48 N·m (35.4 lb-ft)
M18 x 1,5	60 N·m (44.2 lb-ft)
M20 x 1,5	60 N·m (44.2 lb-ft)
M22 x 1,5	85 N·m (62.7 lb-ft)
M27 x 2	135 N·m (99.6 lb-ft)
M30 x 2	165 N·m (121.7 lb-ft)
M33 x 2	235 N·m (173.3 lb-ft)
M38 x 2	245 N·m (180.7 lb-ft)
M42 x 2	260 N·m (191.8 lb-ft)
M48 x 2	290 N·m (213.9 lb-ft)
M60 x 2	330 N·m (243.4 lb-ft)

<sup>a</sup>Pórtico ao JDS-G173.1; extremidade do prisioneiro ao JDS-G173.3.



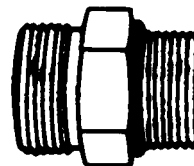
H70356—UN—30NOV01

HX05709,0006039 -54-17AUG06-1/1

## Tabela de Torque das Conexões de Sede do Anel O

### Conexão Reta

1. Inspeção o assento da saliência do anel O para verificar se não há sujeira ou defeitos.
2. Lubrifique o anel O com vaselina. Passe fita isolante sobre as roscas para proteger a canaleta do anel O da conexão. Remova a fita.
3. Aperte a conexão com o valor de torque exibido na tabela.



T6243AE—UN—15APR13

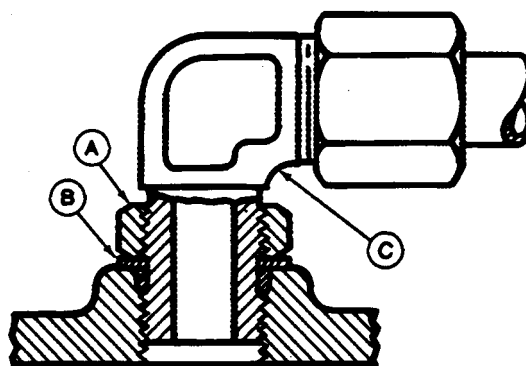
Continua na próxima página

HX05709,000603A -54-17AUG06-1/2

**Conexão em Ângulo**

1. Afaste completamente a porca autofrenante (A) e a arruela de encosto (B) até a extremidade da cabeça (C) da conexão.
2. Gire o encaixe na saliência rosqueada até que a arruela de encosto entre em contato com a superfície da saliência.
3. Gire a extremidade da cabeça da conexão no sentido anti-horário até a regulação adequada (máximo de uma volta).
4. Segure a extremidade da cabeça do encaixe com uma chave de boca e aperte a porca autofrenante, a arruela de encosto com o valor de torque apropriado.

*NOTA: Não deixe que as mangueiras se torçam quando apertar as conexões.*



*NOTA: A tolerância de torque é de  $\pm 10\%$ .*

T6520AB—UN—15APR13

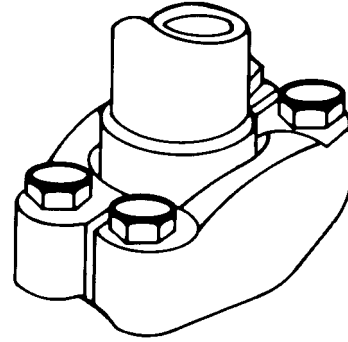
**TABELA DE VALORES DE TORQUE**

Tamanho da Rosca	Torque	
	N.m	(Lb-ft)
3/8-24 UNF	8	(6)
7/16-20 UNF	12	(9)
1/2-20 UNF	16	(12)
9/16-18 UNF	24	(18)
3/4-16 UNF	46	(34)
7/8-14 UNF	62	(46)
1-1/16-12 UN	102	(75)
1-3/16-12 UN	122	(90)
1-5/16-12 UN	142	(105)
1-5/8-12 UN	190	(140)
1-7/8-UN	217	(160)

HX05709,000603A -54-17AUG06-2/2

## Tabela de Torque da Conexão do Flange com Quatro Parafusos SAE

1. Inspeccione as superfícies de vedação para detectar a presença de entalhes, arranhões, aspereza ou desnivelamentos. Arranhões causam vazamentos. Asperezas causam desgaste da vedação. Desnivelamentos causam extrusão da vedação. Se esses defeitos não puderem ser eliminados, substitua o componente.
2. Instale o anel O correto (e a arruela de encosto se necessário) dentro do sulco, utilizando vaselina para fixá-lo no local.
3. Para flanges divididos, monte frouxamente as metades do flange dividido, certificando-se de que a divisão esteja localizada no centro e perpendicular ao pórtico. Aperte manualmente os parafusos para fixá-los no local. Não comprima o anel O.
4. Para flange de peça única, coloque a linha hidráulica no centro do flange e instale os quatro parafusos. Com o flange localizado no centro do pórtico, aperte manualmente os parafusos para fixar o flange no local. Não comprima o anel O.
5. Para o flange de peça única e para o flange dividido, certifique-se de que os componentes tenham



sido posicionados adequadamente e de que os parafusos tenham sido apertados manualmente. Aperte um parafuso, em seguida, aperte o parafuso diagonalmente oposto. Aperte os dois parafusos restantes. Aperte todos os parafusos dentro dos limites especificados na tabela.

**NÃO** utilize chaves pneumáticas. **NÃO** aperte completamente um parafuso antes de apertar os outros. **NÃO** aperte demais.

H41160 —UN—31OCT89

TORQUE DA CONEXÃO DE FLANGE DE QUATRO PARAFUSOS SAE

		Torque <sup>a</sup>			
		N·m		(lb·ft)	
Tamanho Nominal do Flange	Tamanho do Parafuso <sup>b</sup>	Min.	Máx	Min.	Máx
1	7/16 - 14 UNC	56	68	(42)	(50)
/	M10 x 1,5 <sup>c</sup>	66	81	(49)	(60)

<sup>a</sup>A tolerância é de  $\pm 10\%$ . Os torques dados são suficientes para a conexão nos tamanhos fornecidos com a pressão de trabalho recomendada. Os torques podem ser aumentados até o máximo exibido para cada tamanho de parafuso, se desejado. Aumentar o torque do parafuso além deste máximo, resultará em flexão do flange e do parafuso e falhas na conexão.

<sup>b</sup>SAE Grau 5 ou parafusos superiores com tratamento superficial.

<sup>c</sup>Métrico 10.9

HX05709.000603B -54-17AUG06-1/1



## Detecção e Solução de Problemas

Para evitar perda desnecessária de tempo e de produtividade, siga o seguinte procedimento como diretriz para lidar com os problemas da máquina.

1. Identifique o sistema/sistemas que não estão funcionando corretamente.

Muitas falhas podem apresentar vários sintomas.

Identifique todos os sistemas que estão com problemas no momento.

Fale com o cliente e o operador, eles podem ter alguma ideia sobre o que está errado.

Descubra se algum serviço do tipo “faça você mesmo” foi executado. As principais causas de problemas são, geralmente, implementações feitas pelo próprio cliente ou tentativas de autosserviço.

2. Comece pelo sistema mais importante que não esteja funcionando e diagnostique-o primeiro.

Ao diagnosticar e solucionar as falhas do sistema mais importante primeiro, é possível que os problemas de os outros sistemas sejam solucionados também.

3. Use o Service ADIVISOR como suporte para o diagnóstico e ferramenta de fornecimento de informações para o sistema que você escolheu.

Certifique-se de que está usando a versão mais atual. Escolha o modelo correto da máquina e a faixa do número de série se aplicável.

4. Entenda a operação do sistema que você selecionou.

Os sistemas atuais interagem com ou dependem de muitos outros sistemas para fornecer os recursos exclusivos de nosso produto.

Tenha cuidado com operações irregulares que geralmente são causadas por operações inadequadas, configurações incorretas, más condições e assim por diante.

Evite erros causados pela operação incorreta de algo ou omissão de uma etapa necessária à operação correta. Veja o Manual do Operador ou a Teoria da Operação do Diagnóstico para obter ajuda.

5. Execute a rotina de diagnóstico para o sistema que você escolheu.

Faça tudo que a rotina de diagnóstico solicitar na ordem em que são apresentadas.

6. Confirme se a operação apropriada do sistema foi totalmente restaurada.

7. Confirme a operação adequada dos outros sistemas que não estavam funcionando adequadamente.

Se ainda persistirem problemas, volte para a etapa 2 e comece pelo próximo sistema mais importante e execute a lista novamente.

HX05709,0006024 -54-12JAN09-1/1



# Seção 211

## Códigos Diagnósticos de Problemas

### Conteúdo

	Página
<b>Grupo 1—Acesso aos Códigos de Diagnóstico e aos Endereços</b>	
1 — Instruções para Acessar Códigos de Diagnóstico de Falhas e Endereços Usando a Unidade do Mostrador de Apoio de Braço .....	211-1-1
<b>Grupo 2—ADU – Unidade do Mostrador do Apoio de Braço</b>	
ADU 000158.03 — Alta Tensão da Chave de Partida (cc no. 013) .....	211-2-1
ADU 000158.04 — Baixa Tensão da Chave de Partida (cc no. 013) .....	211-2-1
ADU 000168.03 — Alta Tensão da Alimentação da Cabine 2 (cc nº 092) .....	211-2-1
ADU 000168.04 — Baixa Tensão da Alimentação da Cabine 2 (cc nº 092) .....	211-2-1
ADU 000442.00 — Alta Temperatura da Unidade do Mostrador do Apoio de Braço .....	211-2-1
ADU 000442.01 — Baixa Temperatura da Unidade do Mostrador do Apoio de Braço .....	211-2-1
ADU 000444.03 — Alta Tensão ADU CPM Energia 5 (cc nº 062) .....	211-2-1
ADU 000444.04 — Baixa Tensão ADU CPM Energia (cc nº 062) .....	211-2-2
ADU 001491.11 — A Iluminação da Unidade do Mostrador do Apoio de Braço Indica um Erro .....	211-2-2
ADU 003587.02 — Problema Interno na Alimentação 1.5 VDC da Unidade do Mostrador do Apoio de Braço .....	211-2-2
ADU 003598.02 — Problema Interno na Alimentação 3.3 VDC da Unidade do Mostrador do Apoio de Braço .....	211-2-2
ADU 003599.02 — Problema Interno na Alimentação 5.0 VDC da unidade do mostrador do apoio de braço .....	211-2-2
ADU 523436.14 — A Unidade do Mostrador do Apoio de Braço Foi Reinicializada .....	211-2-2
ADU 523438.02 — A Unidade do Mostrador do Apoio de Braço Tem Uma Falha na Memória Não Volátil .....	211-2-3
ADU 523651.02 — Falta de Memória para Conjuntos de Objetos Externos .....	211-2-3
ADU 523773.03 — Alta Tensão do CAN 1 Alto (cc no. 964) .....	211-2-3
ADU 523773.04 — Baixa Tensão do CAN 1 Alto (cc no. 964) .....	211-2-3
ADU 523774.03 — Alta Tensão do CAN 1 Baixo (cc no. 965) .....	211-2-3
ADU 523774.04 — Baixa Tensão do CAN 1 Baixo (cc no. 965) .....	211-2-3
ADU 524050.12 — A Funcionalidade do Relógio Pode Estar Inválida .....	211-2-4
ADU 524076.10 — Problema no Interruptor 5 da Unidade do Mostrador do Apoio de Braço .....	211-2-4
ADU 524077.10 — Problema no Interruptor 4 da Unidade do Mostrador do Apoio de Braço .....	211-2-4
ADU 524078.10 — Problema no Interruptor 3 da Unidade do Mostrador do Apoio de Braço .....	211-2-4
ADU 524080.10 — Problema no Interruptor 2 da Unidade do Mostrador do Apoio de Braço .....	211-2-4
ADU 524082.10 — Problema no Interruptor 1 da Unidade do Mostrador do Apoio de Braço .....	211-2-4
ADU 524215.03 — Alta Tensão da Linha do CAN Alto do Implemento .....	211-2-4
ADU 524215.04 — Baixa Tensão da Linha do CAN Alto do Implemento .....	211-2-5
ADU 524217.03 — Alta Tensão da Linha do CAN Baixo do Implemento .....	211-2-5
ADU 524217.04 — Baixa Tensão da Linha do CAN Baixo do Implemento .....	211-2-5
<b>Grupo 3—CAB – Código de Diagnóstico de Falhas da Unidade de Controle CAB e Módulo de Energia da Cabine</b>	
CAB 000070.03 — Falha no Indicador do Freio de Estacionamento Engatado (cc nº. 519) .....	211-3-1
CAB 000070.06 — Falha no Indicador do Freio de Estacionamento Engatado (cc nº. 519) .....	211-3-1

Continua na próxima página

Página	Página
CAB 000170.03 — Saída do Sensor de Temperatura do Ar da Cabine (cc nº. 766) Alta .....211-3-1	CAB 001503.03 — Linha da Matriz do Interruptor do Apoio de Braço Em Curto na Tensão .....211-3-4
CAB 000170.04 — Saída do Sensor de Temperatura do Ar da Cabine (cc nº. 766) Baixa .....211-3-1	CAB 001503.05 — Tensão Baixa da Conexão da Matriz do Apoio de Braço (cc nº. 928) .....211-3-4
CAB 000171.03 — Saída do Sensor de Temperatura do Ar de Entrada da Cabine (cc nº. 763) Alta .....211-3-1	CAB 001503.11 — Coluna da Matriz do Interruptor do Apoio de Braço Em Curto no Terra .....211-3-4
CAB 000171.04 — Saída do Sensor de Temperatura do Ar de Entrada da Cabine (cc nº. 763) Baixa .....211-3-1	CAB 001504.04 — Interruptor do Assento Fechado por 8 Horas .....211-3-4
CAB 000628.12 — CAB da Unidade de Controle Sendo Reprogramada .....211-3-2	CAB 001544.03 — Linha do Interruptor da Alavanca de Controle Multifunção Em Curto na Tensão .....211-3-5
CAB 000629.12 — A CAB da Unidade de Controle Foi Reajustada .....211-3-2	CAB 001544.11 — Coluna do Interruptor da Alavanca de Controle Multifunção Em Curto no Terra .....211-3-5
CAB 000677.03 — Sinal do Relé de Partida (cc nº. 107) Ligado Quando Enviado um Comando de Desligamento .....211-3-2	CAB 001547.03 — Saída Alta do Sensor de Temperatura do Núcleo cc nº. 764 .....211-3-5
CAB 000677.06 — Sinal do Relé de Partida (cc nº. 107) Desligado Quando Enviado um Comando Para Ligar .....211-3-2	CAB 001547.04 — Saída Baixa do Sensor de Temperatura do Núcleo cc nº. 764 .....211-3-5
CAB 000746.03 — Falha no Indicador do Bloqueio do Diferencial (cc nº. 521) .....211-3-2	CAB 001549.00 — Alta Tensão da Posição da Porta de Temperatura do Ar-Condicionado cc nº. 774 Com a Porta Completamente Fechada .....211-3-5
CAB 000746.06 — Falha no Indicador do Bloqueio do Diferencial (cc nº. 521) .....211-3-2	CAB 001549.01 — Baixa Tensão da Posição da Porta de Temperatura do Ar-Condicionado cc nº. 774 Com a Porta Completamente Aberta .....211-3-5
CAB 000875.04 — Interruptor de Pressão Baixa do Ar Condicionado Aberto .....211-3-3	CAB 001549.03 — Alta Tensão da Posição da Porta de Temperatura do Ar-Condicionado cc nº. 774 .....211-3-6
CAB 001231.09 — Mensagens do Barramento CAN Local Ausentes .....211-3-3	CAB 001549.04 — Baixa Tensão da Posição da Porta de Temperatura do Ar-Condicionado cc nº. 774 .....211-3-6
CAB 001487.03 — Redutor cc nº. 549 Fora da Faixa Alta .....211-3-3	CAB 001549.06 — Atuador da Porta da Temperatura cc nº. 771 Desligado Quando Enviado um Comando Para Ligar .....211-3-6
CAB 001487.04 — Redutor cc nº. 549 Fora da Faixa Baixa .....211-3-3	CAB 001549.12 — A Porta da Temperatura Não Está Completando o Movimento Exigido .....211-3-6
CAB 001491.03 — Iluminação de Fundo da Cabine cc nº. 511 Ligada Quando Enviado um Comando de Desligamento .....211-3-3	CAB 001549.13 — Porta de Temperatura Não Calibrada .....211-3-6
CAB 001491.06 — Iluminação de Fundo da Cabine cc nº. 511 Desligada Quando Enviado um Comando Para Ligar .....211-3-3	CAB 001549.16 — Alta Tensão da Posição da Porta de Temperatura do Ar-Condicionado cc nº. 774 Com a Porta Completamente Aberta .....211-3-6
CAB 001497.03 — Indicador do Tubo Descarregador cc nº. 533 Ligado Quando Enviado um Comando de Desligamento .....211-3-4	CAB 001549.18 — Baixa Tensão da Posição da Porta de Temperatura do Ar-Condicionado cc nº. 774 Quando Está Completamento Fechada .....211-3-7
CAB 001497.06 — Indicador do Tubo Descarregador cc nº. 533 Desligado Quando Enviado um Comando Para Ligar .....211-3-4	CAB 001852.03 — Há Tensão no Indicador do Modo 1 de

Continua na próxima página

Página	Página		
Transmissão (cc 538) quando a CAB Liga o Acionador Lateral Inferior.....	211-3-7	CAB 002386.06 — Luzes Giratórias Dianteiras (cc nº. 573) Desligadas Quando Enviado um Comando Para Ligar.....	211-3-9
CAB 001852.06 — Não Há Tensão no Indicador do Modo 1 de Transmissão (cc 538) quando a CAB Desliga o Acionador Lateral Inferior.....	211-3-7	CAB 002876.11 — Ambas as Sinaleiras Direcionais (cc nº 513 e 514) Ligadas ao Mesmo Tempo.....	211-3-10
CAB 001853.03 — Há Tensão no Indicador do Modo 2 de Transmissão (cc 539) quando a CAB Liga o Acionador Lateral Inferior.....	211-3-7	CAB 003509.03 — Suprimento 1 do Sensor da CAB da Unidade de Controle cc nº. 233 Fora da Faixa Alta.....	211-3-10
CAB 001853.06 — Não Há Tensão no Indicador do Modo 2 de Transmissão (cc 539) quando a CAB Desliga o Acionador Lateral Inferior.....	211-3-7	CAB 003509.04 — Suprimento 1 do Sensor da CAB da Unidade de Controle cc nº. 233 Fora da Faixa Baixa.....	211-3-10
CAB 001865.11 — Problema no Sistema de Partida.....	211-3-7	CAB 003510.03 — Suprimento 2 do Sensor da CAB da Unidade de Controle cc nº. 243 Fora da Faixa Alta.....	211-3-10
CAB 001867.06 — Energia Micro do Módulo de Energia da Cabine cc nº. 012 Desligada Quando Enviado um Comando para Ligar.....	211-3-8	CAB 003510.04 — Suprimento 2 do Sensor da CAB da Unidade de Controle cc nº. 243 Fora da Faixa Baixa.....	211-3-10
CAB 002348.03 — Farol Alto das Luzes 3, 4 do Teto da Cabine (cc nº 585) Ligado Quando um Comando para Desligar foi Enviado.....	211-3-8	CAB 003597.06 — Energia Protegida da CAB cc nº. 552 Fora da Faixa Baixa.....	211-3-10
CAB 002348.05 — Circuito Aberto do Farol Alto das Luzes 3, 4 do Teto da Cabine (cc nº 585).....	211-3-8	CAB 523319.03 — Alimentação Alternada da CAB (cc nº. 932) Ligada Quando Enviado um Comando de Desligamento.....	211-3-11
CAB 002348.06 — Farol Alto das Luzes 3, 4 do Teto da Cabine (cc nº 585) Desligado Quando um Comando para Ligar foi Enviado.....	211-3-8	CAB 523319.06 — Alimentação Alternada da CAB cc nº. 932 Desligada Quando Enviado um Comando Para Ligar.....	211-3-11
CAB 002368.03 — Indicador do Reboque Direcional Esquerdo cc nº. 596 Ligado Quando Enviado um Comando de Desligamento.....	211-3-8	CAB 523490.03 — Indicador de Marcha Lenta Alta cc nº. 529 Ligado Quando Enviado um Comando de Desligamento.....	211-3-11
CAB 002368.06 — Indicador do Reboque Direcional Esquerdo cc nº. 596 Desligado Quando Enviado um Comando Para Ligar.....	211-3-9	CAB 523490.06 — Indicador de Marcha Lenta Alta cc nº. 529 Desligado Quando Enviado um Comando Para Ligar.....	211-3-11
CAB 002370.03 — Indicador da Colheitadeira Direcional Direita cc nº. 597 Ligado Quando Enviado um Comando de Desligamento.....	211-3-9	CAB 523491.03 — Falha no Indicador de Marcha Intermediária cc nº. 528.....	211-3-11
CAB 002370.06 — Indicador da Colheitadeira Direcional Direita cc nº. 597 Desligado Quando Enviado um Comando para Ligar.....	211-3-9	CAB 523491.06 — Falha no Indicador de Marcha Intermediária cc nº. 528.....	211-3-11
CAB 002386.03 — Luzes Giratórias Dianteiras (cc nº. 573) Ligadas Quando Enviado um Comando de Desligamento.....	211-3-9	CAB 523492.03 — Falha no Indicador de Marcha Lenta cc nº. 527.....	211-3-12
CAB 002386.05 — Luzes Giratórias Dianteiras (cc nº. 573) Abertas.....	211-3-9	CAB 523492.06 — Falha no Indicador de Marcha Lenta cc nº. 527.....	211-3-12
		CAB 523622.04 — Baixa Energia 5 do Módulo de Energia da Cabine cc nº. 062 no Módulo.....	211-3-12
		CAB 523623.03 — Alimentação Comutada Auxiliar 1 (cc nº. 071)	

Continua na próxima página

Página	Página		
Ligada Quando Enviado um Comando de Desligamento.....	211-3-12	CAB 523629.05 — Luzes Âmbar Esquerdas (cc nº 516) Abertas .....	211-3-15
CAB 523623.06 — Alimentação Comutada Auxiliar 1 (cc nº. 071) Desligada Quando Enviado um Comando de ligar.....	211-3-12	CAB 523629.06 — Luzes Âmbar Esquerdas (cc nº 516) Desligadas Quando Um Comando para Ligar foi Enviado .....	211-3-15
CAB 523624.03 — Luzes 3, 4 do Teto da Cabine (cc 584) Ligadas Quando Enviado um Comando de Desligamento .....	211-3-12	CAB 523630.03 — Luzes 1, 6 do Teto da Cabine (cc nº 581) Ligadas Quando um Comando para Desligar foi Enviado .....	211-3-15
CAB 523624.05 — Luzes 3, 4 do Teto da Cabine (cc 584) Abertas .....	211-3-13	CAB 523630.05 — Luzes 1, 6 do Teto da Cabine (cc nº 581) Abertas .....	211-3-15
CAB 523624.06 — Luzes 3, 4 do Teto da Cabine (cc 584) Desligadas Quando Enviado um Comando Para Ligar .....	211-3-13	CAB 523630.06 — Luzes 1, 6 do Teto da Cabine (cc nº 581) Desligadas Quando um Comando para Ligar foi Enviado .....	211-3-15
CAB 523625.00 — Tensão do Ajuste da Rotação do Ventilador do Soprador da Cabine cc 074 Fora da Faixa Alta No Ajuste Máximo .....	211-3-13	CAB 523631.03 — Energia do Ventilador de Recirculação cc nº. 082 Ligada Quando Enviado Um Comando de Desligamento.....	211-3-16
CAB 523625.01 — Ajuste da Rotação do Ventilador do Soprador da Cabine cc 074 Fora da Faixa Baixa No Ajuste Mínimo .....	211-3-13	CAB 523631.05 — Energia do Ventilador de Recirculação cc nº. 082 Aberta.....	211-3-16
CAB 523625.03 — Ajuste da Rotação do Ventilador do Soprador da Cabine cc nº. 074 Fora da Faixa Alta .....	211-3-13	CAB 523631.06 — Energia do Ventilador de Recirculação cc nº. 082 Desligada Quando Enviado Um Comando Para Ligar .....	211-3-16
CAB 523625.04 — Ajuste da Rotação do Ventilador do Soprador da Cabine cc nº. 074 Fora da Faixa Baixa .....	211-3-13	CAB 523632.03 — Luzes 2, 5 do Teto da Cabine (cc nº 583) Ligadas Quando um Comando para Desligar foi Enviado .....	211-3-16
CAB 523625.13 — Ajuste da Rotação do Ventilador do Soprador da Cabine cc nº. 074 Não Calibrado .....	211-3-14	CAB 523632.05 — Luzes 2, 5 do Teto da Cabine (cc nº 583) Abertas .....	211-3-16
CAB 523625.16 — Ajuste da Rotação do Ventilador do Soprador da Cabine cc nº. 075 Fora da Faixa No Ajuste Mínimo .....	211-3-14	CAB 523632.06 — Luzes 2, 5 do Teto da Cabine (cc nº 583) Desligadas Quando um Comando para Ligar foi Enviado .....	211-3-16
CAB 523625.18 — Ajuste da Rotação do Ventilador do Soprador da Cabine cc nº 074 Fora da Faixa No Ajuste Máximo.....	211-3-14	CAB 523633.03 — Luzes Âmbar Direitas (cc nº 515) Ligadas Quando Um Comando para Desligar foi Enviado .....	211-3-17
CAB 523626.14 — Falha no Acionador de Saída da Luz Vermelha Traseira Direita (cc nº 517) .....	211-3-14	CAB 523633.05 — Luzes Âmbar Direitas (cc nº 515) Abertas .....	211-3-17
CAB 523627.14 — Falha no Acionador de Saída da Luz Vermelha Traseira Esquerda (cc nº 518) .....	211-3-14	CAB 523633.06 — Luzes Âmbar Direitas (cc nº 515) Desligadas Quando Um Comando para Ligar foi Enviado .....	211-3-17
CAB 523628.14 — Falha no Acionamento de Saída da Luz Giratória Dianteira (cc nº. 573).....	211-3-14	CAB 523634.03 — Indicador das Luzes de Advertência cc nº. 555 Ligado Quando Enviado um Comando de Desligamento .....	211-3-17
CAB 523629.03 — Luzes Âmbar Esquerdas (cc nº 516) Ligadas Quando Um Comando para Desligar foi Enviado .....	211-3-15	CAB 523634.06 — Indicador das Luzes de Advertência cc nº. 555 Desligado Quando Enviado um Comando Para Ligar .....	211-3-17
		CAB 523635.03 — Falha no Indicador de Habilitação da Taxa de Alimentação cc nº. 541 .....	211-3-17

Continua na próxima página

Página	Página
CAB 523635.06 — Falha no Indicador de Habilitação da Taxa de Alimentação cc nº. 541 ..... 211-3-18	CAB 523641.16 — Ajuste da Temperatura cc nº. 075 Fora da Faixa No Ajuste Mínimo ..... 211-3-20
CAB 523636.03 — Falha no Indicador Inferior de Tração nas Quatro Rodas (cc nº. 536)..... 211-3-18	CAB 523641.18 — Ajuste da Temperatura cc nº. 075 Fora da Faixa No Ajuste Máximo ..... 211-3-21
CAB 523636.06 — Falha no Indicador Inferior de Tração nas Quatro Rodas (cc nº. 536)..... 211-3-18	CAB 523642.03 — Interruptor de Pressão Alta do Ar Condicionado Aberto..... 211-3-21
CAB 523637.03 — Falha no Indicador Superior de Tração nas Quatro Rodas (cc nº. 543) ..... 211-3-18	CAB 523643.03 — Posição 1 da Alavanca de Controle Multifunção (cc nº. 935) Fora da Faixa Alta ..... 211-3-21
CAB 523637.06 — Falha no Indicador Superior de Tração nas Quatro Rodas (cc nº. 543) ..... 211-3-18	CAB 523643.04 — Posição 1 da Alavanca de Controle Multifunção (cc nº. 935) Fora da Faixa Baixa ..... 211-3-21
CAB 523638.03 — Falha no Indicador de Estrada/Campo (cc nº. 534)..... 211-3-18	CAB 523644.11 — Problema no Engate do Separador ..... 211-3-21
CAB 523638.06 — Falha no Indicador de Estrada/Campo (cc nº. 534)..... 211-3-19	CAB 523645.11 — Problema no Acionamento da Plataforma..... 211-3-21
CAB 523639.03 — Luz Vermelha Traseira Direita (cc nº 517) Ligada Quando um Comando para Desligar foi Enviado ..... 211-3-19	CAB 523646.03 — Saída do Sensor de Temperatura do Ar de Saída cc nº. 761 Fora da Faixa Alta ..... 211-3-22
CAB 523639.05 — Luz Vermelha Traseira Direita (cc nº 517) Aberta..... 211-3-19	CAB 523646.04 — Saída do Sensor de Temperatura do Ar de Saída cc nº. 761 Fora da Faixa Baixa ..... 211-3-22
CAB 523639.06 — Luz Vermelha Traseira Direita (cc nº 517) Desligada Quando um Comando para Ligar foi Enviado ..... 211-3-19	CAB 523647.03 — Atuador da Porta de Temperatura cc nº. 771 e/ou cc nº. 773 Ligado Quando Enviado Um Comando de Desligamento..... 211-3-22
CAB 523640.03 — Luz Vermelha Traseira Esquerda (cc nº 518) Ligada Quando um Comando para Desligar foi Enviado ..... 211-3-19	CAB 523647.06 — Atuador Baixo da Porta da Temperatura cc nº. 773 Desligado Quando Enviado um Comando Para Ligar ..... 211-3-22
CAB 523640.05 — Luz Vermelha Traseira Esquerda (cc nº 518) Aberta..... 211-3-19	CAB 523648.04 — Baixa Tensão da Energia 4 do Módulo de Energia da Cabine cc nº. 052 no Módulo ..... 211-3-22
CAB 523640.06 — Luz Vermelha Traseira Esquerda (cc nº 518) Desligada Quando um Comando para Ligar foi Enviado ..... 211-3-20	CAB 523649.04 — Baixa Tensão da Energia 3 do Módulo de Energia da Cabine cc nº. 042 no Módulo ..... 211-3-22
CAB 523641.00 — Ajuste da Temperatura cc nº. 075 Fora da Faixa No Ajuste Máximo ..... 211-3-20	CAB 523650.04 — Baixa Tensão da Energia 2 do Módulo de Energia da Cabine cc nº. 032 no Módulo ..... 211-3-23
CAB 523641.01 — Ajuste da Temperatura cc nº. 075 Fora da Faixa No Ajuste Mínimo ..... 211-3-20	CAB 523653.04 — Baixa Tensão da Energia 1 do Módulo de Energia da Cabine cc nº. 022 no Módulo ..... 211-3-23
CAB 523641.03 — Ajuste de Temperatura cc nº. 075 Fora da Faixa Alta ..... 211-3-20	CAB 523665.04 — Baixa Tensão da Energia 1 da Cabine cc nº. 072 no Conector X555 ..... 211-3-23
CAB 523641.04 — Ajuste de Temperatura cc nº. 075 Fora da Faixa Baixa ..... 211-3-20	CAB 523666.04 — Baixa Tensão da Energia 1 da Cabine cc nº. 072 no Conector X553 ..... 211-3-23
CAB 523641.13 — Ajuste da Temperatura (cc nº. 075) Não Calibrada ..... 211-3-20	CAB 523667.03 — Falha no Indicador Engatado de Inclinação do Chassi cc nº. 535 ..... 211-3-23
	CAB 523667.06 — Falha no Indicador Engatado de Inclinação do Chassi cc nº. 535 ..... 211-3-23

Continua na próxima página

Página	Página		
CAB 523668.03 — Falha no Indicador de Função Ativa cc nº. 537.....	211-3-24	CDU 002392.09 — Ausência de Mensagem do Barramento CAN da LC2 da Unidade de Controle.....	211-4-2
CAB 523668.06 — Falha no Indicador de Função Ativa cc nº. 537.....	211-3-24	CDU 003098.09 — Ausência de Mensagem do Barramento CAN da LC1 da Unidade de Controle.....	211-4-2
CAB 523672.03 — Motor do Ventilador de Pressurização cc nº. 921 Ligado Quando Enviado Um Comando de Desligamento .....	211-3-24	CDU 520200.09 — Ausência de Mensagem do Barramento CAN do PTP da Unidade de Controle .....	211-4-2
CAB 523672.05 — Motor do Ventilador de Pressurização cc nº. 921 Aberto.....	211-3-24	CDU 523370.03 — Matriz do Interruptor da Coluna do Canto em Curto Alto .....	211-4-3
CAB 523672.06 — Motor do Ventilador de Pressurização cc nº. 921 Desligado Quando Enviado Um Comando Para Ligar.....	211-3-24	CDU 523826.09 — Ausência de Mensagem do Barramento CAN da SSU da Unidade de Controle.....	211-4-3
CAB 523673.05 — Terra do Chassi cc nº. 010 Não Conectado.....	211-3-24	CDU 524189.09 — Ausência de Mensagem do Barramento CAN do HMM da Unidade de Controle.....	211-4-3
CAB 523746.03 — Energia de Ativação do Sistema (cc nº. 006) Ligada Quando Enviado um Comando de Desligamento .....	211-3-25		
CAB 523746.04 — Energia de Ativação do Sistema (cc nº. 006) Fora da Faixa Baixa .....	211-3-25		
CAB 523746.06 — Energia de Ativação do Sistema (cc nº. 006) Desligada Quando Enviado um Comando Para Ligar .....	211-3-25		
<b>Grupo 4—CDU – Unidade do Mostrador da Coluna de Canto</b>		<b>Grupo 5—ECU – Código de Diagnóstico de Falhas da Unidade de Controle da ECU</b>	
CDU 000168.09 — Ausência de Mensagem do Barramento CAN da CAB da Unidade de Controle.....	211-4-1	ECU 000091.09 — Mensagem do Barramento do CAN Não Recebida.....	211-5-1
CDU 000190.09 — Ausência de Mensagem do Barramento CAN da ECU da Unidade de Controle.....	211-4-1	ECU 000094.01 — Pressão do combustível baixa demais - nível mais grave.....	211-5-1
CDU 000628.12 — CDU da Unidade de Controle Sendo Reprogramada .....	211-4-1	ECU 000094.03 — Tensão do Sensor de Pressão do Combustível Fora da Faixa Alta .....	211-5-1
CDU 000629.12 — A Unidade de Controle da CDU Foi Reinicializada .....	211-4-1	ECU 000094.04 — Tensão do Sensor de Pressão do Combustível Fora da Faixa Baixa .....	211-5-1
CDU 000639.12 — Uma Mensagem do Barramento CAN não Está chegando ou Está Faltando .....	211-4-1	ECU 000094.17 — Baixa Pressão do Combustível .....	211-5-1
CDU 000639.14 — Nenhuma Mensagem do Barramento CAN Está Chegando .....	211-4-1	ECU 000094.18 — Pressão do combustível baixa demais - nível moderadamente grave.....	211-5-1
CDU 001388.09 — Ausência de Mensagem do Barramento CAN do SFC da Unidade de Controle .....	211-4-2	ECU 000097.03 — Tensão do Sensor de Água no Combustível Fora da Faixa Alta .....	211-5-2
CDU 001512.09 — Ausência de Mensagem do Barramento CAN da RCU da Unidade de Controle .....	211-4-2	ECU 000097.04 — Tensão do Sensor de Água no Combustível Fora da Faixa Baixa .....	211-5-2
CDU 002391.09 — Ausência de Mensagem do Barramento CAN do VCM da Unidade de Controle .....	211-4-2	ECU 000097.16 — Detectada Água no Combustível .....	211-5-2
		ECU 000100.01 — Baixa Pressão do Óleo.....	211-5-2
		ECU 000100.03 — Tensão do Sensor de Pressão do Óleo (cc nº 5467) Fora da Faixa Alta.....	211-5-2
		ECU 000100.04 — Tensão do Sensor de Pressão do Óleo (cc nº 5467) Fora da Faixa Baixa .....	211-5-2
		ECU 000100.18 — Baixa Pressão do Óleo.....	211-5-3

Continua na próxima página



Página	Página
ECU 000100.31 — Pressão de Óleo Detectada com o Motor Parado.....	Arrefecimento do Motor Fora da Faixa Baixa .....211-5-6
211-5-3	ECU 000110.15 — Temperatura do líquido refrigerante do motor elevada.....
ECU 000102.02 — Divergência entre a Pressão Auxiliar Prevista e a Pressão Auxiliar Medida .....	211-5-7
211-5-3	ECU 000110.16 — Temperatura do líquido refrigerante do motor elevada.....
ECU 000102.03 — Tensão do Sensor de Pressão do Ar do Coletor (cc nº 5468) Fora da Faixa Alta.....	211-5-7
211-5-3	ECU 000110.17 — Baixa Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor.....
ECU 000102.04 — Tensão do Sensor de Pressão do Ar do Coletor (cc nº 5468) Fora da Faixa Baixa.....	211-5-7
211-5-3	ECU 000111.01 — Nível de Líquido de Arrefecimento do Motor Baixo.....
ECU 000103.00 — Velocidade do Sensor de Velocidade do Turbocompressor (cc nº 5435) Muito Alta .....	211-5-7
211-5-4	ECU 000157.01 — Baixa Pressão do Combustível (6135).....
ECU 000103.02 — Velocidade do Sensor de Velocidade do Turbocompressor (cc nº 5435) Incorreta .....	211-5-7
211-5-4	ECU 000157.03 — Tensão do Sensor de Pressão da Linha (cc nº 5475) Fora da Faixa Alta - 6068, 6090. Tensão do Sensor de Pressão do Combustível (cc nº 5469) Fora da Faixa Alta - 6135 .....
ECU 000103.05 — Sensor de Velocidade do Turbocompressor cc nº 5435 Aberto .....	211-5-8
211-5-4	ECU 000157.04 — Tensão do Sensor de Pressão da Linha (cc nº 5475) Fora da Faixa Baixa - 6068, 6090. Tensão do Sensor de Pressão do Combustível (cc nº 5469) Fora da Faixa Baixa - 6135 .....
ECU 000103.06 — Sensor de Velocidade do Turbocompressor cc nº 5435 em Curto .....	211-5-8
211-5-4	ECU 000157.10 — Pressão da Linha (cc nº 5475) Cai Muito Rapidamente.....
ECU 000103.08 — Velocidade do Sensor de Velocidade do Turbocompressor (cc nº 5435) Incorreta .....	211-5-8
211-5-4	ECU 000157.17 — Baixa Pressão da Linha (cc nº 5475) Durante a Partida.....
ECU 000103.31 — Entrada do Sensor de Velocidade do Turbocompressor (cc nº 5435) Ausente.....	211-5-8
211-5-5	ECU 000158.17 — Controlador Não Recebe Energia Adequadamente.....
ECU 000105.00 — Temperatura do Ar do Coletor do Motor Muito Alta .....	211-5-8
211-5-5	ECU 000174.00 — Alta Temperatura do Combustível do Motor .....
ECU 000105.03 — Tensão do Sensor de Temperatura do Ar do Coletor do Motor Fora da Faixa Alta.....	211-5-9
211-5-5	ECU 000174.03 — Tensão do Sensor de Temperatura do Combustível do Motor Fora da Faixa Alta.....
ECU 000105.04 — Tensão do Sensor de Temperatura do Ar do Coletor do Motor Fora da Faixa Baixa.....	211-5-9
211-5-5	ECU 000174.04 — Tensão do Sensor de Temperatura do Combustível do Motor Fora da Faixa Baixa.....
ECU 000105.15 — Temperatura do Ar do Coletor do Motor Muito Alta .....	211-5-9
211-5-5	ECU 000174.16 — Temperatura do Combustível do Motor Muito Alta .....
ECU 000105.16 — Temperatura do Ar do Coletor do Motor Muito Alta .....	211-5-9
211-5-6	ECU 000189.00 — Rotação do Motor Reduzida.....
ECU 000107.00 — Filtro de Ar Obstruído .....	211-5-9
211-5-6	ECU 000190.00 — Desligamento do Excesso de Rotação do Motor .....
ECU 000108.02 — Pressão Barométrica Inválida .....	211-5-9
211-5-6	ECU 000611.03 — Curto com a Tensão da Fiação do Injetor .....
ECU 000110.00 — Temperatura do líquido refrigerante do motor elevada.....	211-5-10
211-5-6	ECU 000611.04 — Curto com o Terra da Fiação do Injetor .....
ECU 000110.03 — Tensão do Sensor de Temperatura do Líquido de Arrefecimento do Motor Fora da Faixa Alta .....	211-5-10
211-5-6	ECU 000620.03 — Tensão de alimentação do sensor fora da faixa alta. ....
ECU 000110.04 — Tensão do Sensor de Temperatura do Líquido de	211-5-10

Continua na próxima página

Página	Página
ECU 000620.04 — Tensão da Alimentação do Sensor Fora da Faixa Baixa ..... 211-5-10	ECU 000641.16 — Alta Temperatura do Turbocompressor ..... 211-5-13
ECU 000627.01 — Corrente de Contenção do Injetor Muito Baixa ou Corrente de Retenção Incorreta ..... 211-5-10	ECU 000651.02 — Número de Peça do Injetor 1 Inválido ..... 211-5-14
ECU 000627.18 — Baixa tensão ..... 211-5-10	ECU 000651.05 — Corrente do Injetor 1 Menor do que o Esperado ..... 211-5-14
ECU 000629.13 — Unidade de Controle ECU Não Foi Programada ..... 211-5-11	ECU 000651.06 — Corrente do Injetor 1 Aumenta Muito Rapidamente ..... 211-5-14
ECU 000636.02 — Ruído Elétrico no Sinal de Posição do Motor (cc nº 5445) ..... 211-5-11	ECU 000651.07 — Fluxo de Combustível para o Cilindro 1 Menor do que o Esperado ..... 211-5-14
ECU 000636.05 — Corrente Muito Baixa no Sinal de Posição do Motor (cc nº 5445) ..... 211-5-11	ECU 000651.13 — Seqüência de Calibração do Injetor 1 Não é a Esperada ..... 211-5-14
ECU 000636.06 — Corrente Muito Alta no Sinal de Posição do Motor (cc nº 5445) ..... 211-5-11	ECU 000652.02 — Número de Peça Inválido do Injetor Nº 2 ..... 211-5-14
ECU 000636.08 — Sinal de Posição do Motor (cc nº 5445) Ausente ..... 211-5-11	ECU 000652.05 — Corrente do Injetor 2 Menor do que o Esperado ..... 211-5-15
ECU 000636.10 — Sinal de Posição do Motor (cc nº 5445) com Padrão de Pulso Incorreto ..... 211-5-11	ECU 000652.06 — Corrente do Injetor 2 Aumenta Muito Rapidamente ..... 211-5-15
ECU 000637.02 — Ruído Elétrico no Sinal de Sincronização do Motor (cc nº 5447) ..... 211-5-12	ECU 000652.07 — Fluxo de Combustível para o Cilindro 2 Menor do que o Esperado ..... 211-5-15
ECU 000637.05 — Corrente Muito Baixa no Sinal de Sincronização do Motor (cc nº 5447) ..... 211-5-12	ECU 000652.13 — Seqüência de Calibração do Injetor 2 Não é a Esperada ..... 211-5-15
ECU 000637.06 — Corrente Muito Alta no Sinal de Sincronização do Motor (cc nº 5447) ..... 211-5-12	ECU 000653.02 — Número de Peça Inválido do Injetor Nº 3 ..... 211-5-15
ECU 000637.07 — Relação da Posição entre o Sinal de Sincronização do Motor (cc nº 5447) e o Sinal de Posição do Motor (cc nº 5445) Incorreta ..... 211-5-12	ECU 000653.05 — Corrente do Injetor 3 Menor do que o Esperado ..... 211-5-15
ECU 000637.08 — Sinal de Sincronização do Motor (cc nº 5447) Ausente ..... 211-5-12	ECU 000653.06 — Corrente do Injetor 3 Aumenta Muito Rapidamente ..... 211-5-16
ECU 000637.10 — Sinal de Sincronização do Motor (cc nº 5447) com Padrão de Pulso Incorreto ..... 211-5-13	ECU 000653.07 — Fluxo de Combustível para o Cilindro 3 Menor do que o Esperado ..... 211-5-16
ECU 000641.04 — Erro na Leitura do Atuador do Turbocompressor ..... 211-5-13	ECU 000653.13 — Seqüência de Calibração do Injetor 3 Não é a Esperada ..... 211-5-16
ECU 000641.05 — Corrente Muito Baixa do Atuador do Turbocompressor ..... 211-5-13	ECU 000654.02 — Número de Peça Inválido do Injetor Nº 4 ..... 211-5-16
ECU 000641.12 — Comunicação Perdida entre o Controlador do Turbocompressor e a Unidade de Controle ECU ..... 211-5-13	ECU 000654.05 — Corrente do Injetor 4 Menor do que o Esperado ..... 211-5-16
ECU 000641.13 — Erro de Leitura do Turbocompressor ..... 211-5-13	ECU 000654.06 — Corrente do Injetor 4 Aumenta Muito Rapidamente ..... 211-5-16
	ECU 000654.07 — Fluxo de Combustível para o Cilindro 4 Menor do que o Esperado ..... 211-5-17
	ECU 000654.13 — Seqüência de Calibração do Injetor 4 Não é a Esperada ..... 211-5-17
	ECU 000655.02 — Número de Peça Inválido do Injetor Nº 5 ..... 211-5-17
	ECU 000655.05 — Corrente do Injetor 5 Menor do que o Esperado ..... 211-5-17

Continua na próxima página

Página	Página		
ECU 000655.06 — Corrente do Injetor 5 Aumenta Muito Rapidamente.....	211-5-17	ECU 001136.16 — Temperatura da Unidade de Controle do Motor Muito Alta.....	211-5-21
ECU 000655.07 — Fluxo de Combustível para o Cilindro 5 Menor do que o Esperado.....	211-5-17	ECU 001172.03 — Temperatura de Entrada do Compressor do Turbocompressor (cc n° 5516) Fora da Faixa Alta.....	211-5-21
ECU 000655.13 — Seqüência de Calibração do Injetor 5 Não é a Esperada.....	211-5-18	ECU 001172.04 — Temperatura de Entrada do Compressor do Turbocompressor (cc n° 5516) Fora da Faixa Baixa.....	211-5-21
ECU 000656.02 — Número de Peça Inválido do Injetor N° 6.....	211-5-18	ECU 001180.00 — Temperatura de Entrada da Turbina do Turbocompressor Muito Alta.....	211-5-21
ECU 000656.05 — Corrente do Injetor 6 Menor do que o Esperado.....	211-5-18	ECU 001180.16 — Temperatura de Entrada da Turbina do Turbocompressor Muito Alta.....	211-5-22
ECU 000656.06 — Corrente do Injetor 6 Aumenta Muito Rapidamente.....	211-5-18	ECU 001347.03 — cc n° 178 em Curto com a Tensão da Bateria.....	211-5-22
ECU 000656.07 — Fluxo de Combustível para o Cilindro 6 Menor do que o Esperado.....	211-5-18	ECU 001347.05 — Problema Detectado no cc n° 5424.....	211-5-22
ECU 000656.13 — Seqüência de Calibração do Injetor 6 Não é a Esperada.....	211-5-18	ECU 001347.07 — Problema no Controle de Pressão da Linha.....	211-5-22
ECU 000676.03 — Relé Emperrado ou em Curto com a Bateria.....	211-5-19	ECU 001569.31 — Proteção do Motor – Potência Reduzida Devido a Outras Falhas.....	211-5-22
ECU 000676.05 — Circuito Aberto ou Relé com Defeito.....	211-5-19	ECU 002000.06 — Tempo atual longo de queda da válvula de controle de combustível da bomba de injeção de combustível.....	211-5-22
ECU 001075.05 — Corrente Muito Baixa na Bomba Elétrica de Combustível (cc n° 108).....	211-5-19	ECU 002000.13 — Violação de Segurança da Unidade de Controle do Motor.....	211-5-23
ECU 001075.06 — Corrente Muito Alta na Bomba Elétrica de Combustível (cc n° 108).....	211-5-19	ECU 002630.00 — Alta Temperatura do Ar de Saída do Aftercooler.....	211-5-23
ECU 001075.12 — Bomba Elétrica de Combustível com Defeito.....	211-5-19	ECU 002630.03 — Sinal de Temperatura do Ar de Saída do Aftercooler (cc n° 5455) Fora da Faixa Alta.....	211-5-23
ECU 001076.00 — Fechamento com Capacidade Alta de Adequação.....	211-5-19	ECU 002630.04 — Sinal de Temperatura do Ar de Saída do Aftercooler (cc n° 5455) Fora da Faixa Baixa.....	211-5-23
ECU 001076.01 — Fechamento com Capacidade Baixa de adequação - Somente armazenado.....	211-5-20	ECU 002630.15 — Alta Temperatura do Ar de Saída do Aftercooler.....	211-5-23
ECU 001076.03 — Solenóide do Lado Baixo Acima da Corrente.....	211-5-20	ECU 002630.16 — Temperatura do Ar de Saída do Aftercooler.....	211-5-23
ECU 001076.05 — Solenóide de Circuito Aberto.....	211-5-20	ECU 002790.16 — Alta Temperatura de Saída do Compressor do Turbocompressor.....	211-5-24
ECU 001076.06 — Falha Curta com Tempo Atual de Queda da Válvula de Controle de Combustível.....	211-5-20	ECU 002795.07 — Retorno do Turbocompressor sobre a Posição da Aleta Inválido.....	211-5-24
ECU 001076.07 — Detecção de Falha do Fechamento Composto.....	211-5-20	ECU 002795.12 — Impossível Obter a Posição da Aleta do Turbocompressor.....	211-5-24
ECU 001076.10 — Falha Lenta Atual de Queda do Injetor.....	211-5-20		
ECU 001076.13 — Falha do Tempo Atual de Amortecimento do Injetor.....	211-5-21		
ECU 001136.00 — Temperatura da Unidade de Controle do Motor Muito Alta.....	211-5-21		

Continua na próxima página

Página	Página
ECU 003509.03 — Tensão 1 de Alimentação do Sensor Fora da Faixa Alta ..... 211-5-24	54 — Problema no Barramento CAN..... 211-6-3
ECU 003509.04 — Tensão 1 de Alimentação do Sensor Fora da Faixa Baixa ..... 211-5-24	55 — Problema no Auto Trac ..... 211-6-3
ECU 003510.03 — Tensão 2 de Alimentação do Sensor (cc n° 5416) Fora da Faixa Alta..... 211-5-24	60 — Falha ao Apagar Memória Flash ..... 211-6-3
ECU 003510.04 — Tensão 2 de Alimentação do Sensor (cc n° 5416) Fora da Faixa Baixa ..... 211-5-25	61 — Erro de Gravação do Contorno ..... 211-6-4
ECU 003511.03 — Tensão 3 de Alimentação do Sensor Fora da Faixa Alta ..... 211-5-25	110 — Verifique a Fiação (Barramento CAN) ..... 211-6-4
ECU 003511.04 — Tensão 3 de Alimentação do Sensor Fora da Faixa Baixa ..... 211-5-25	113 — Monitor ou Controlador incompatíveis ..... 211-6-4
ECU 003512.03 — Tensão 4 de Alimentação do Sensor Fora da Faixa Alta ..... 211-5-25	120 — Sem GPS ..... 211-6-4
ECU 003512.04 — Tensão 4 de Alimentação do Sensor Fora da Faixa Baixa ..... 211-5-25	121 — Sem GPS Diferencial ..... 211-6-4
ECU 003513.03 — Tensão 5 de Alimentação do Sensor (cc n° 5511) Fora da Faixa Alta..... 211-5-25	122 — WAAS em uso..... 211-6-4
ECU 003513.04 — Tensão 5 de Alimentação do Sensor (cc n° 5511) Fora da Faixa Baixa ..... 211-5-26	123 — SF1 em uso..... 211-6-5
<b>Grupo 6—Mensagens de Advertência e Códigos de Falha do Monitor GreenStar</b>	124 — As Atualizações do GPS são de 1 Hz..... 211-6-5
20 — Problema no Barramento CAN..... 211-6-1	126 — Auto Trac Desabilitado..... 211-6-5
21 — Problema no Barramento CAN..... 211-6-1	200 — Problema no Barramento CAN..... 211-6-5
22 — Problema na Seleção de Idioma ..... 211-6-1	201 — Problema no Barramento CAN..... 211-6-5
30 — Problema no Barramento CAN..... 211-6-1	210 — Problema no Barramento CAN..... 211-6-5
31 — Problema no Barramento CAN..... 211-6-1	211 — Problema no Barramento CAN..... 211-6-6
33 — Erro Interno..... 211-6-1	213 — Erro Interno ..... 211-6-6
40 — Falha no Parallel Tracking ..... 211-6-2	220 — Falha no Parallel Tracking ..... 211-6-6
41 — Falha no Parallel Tracking ..... 211-6-2	221 — Falha no Parallel Tracking ..... 211-6-6
44 — Falha no Parallel Tracking ..... 211-6-2	224 — Falha no Parallel Tracking ..... 211-6-6
45 — Falha no Parallel Tracking ..... 211-6-2	225 — Falha no Parallel Tracking ..... 211-6-6
46 — Falha no Parallel Tracking ..... 211-6-2	226 — Falha no Parallel Tracking ..... 211-6-7
47 — Alteração do Endereço do Mostrador ..... 211-6-2	227 — Problema na Direção Automática ..... 211-6-7
49 — Problema no Barramento CAN..... 211-6-3	230 — Alteração do Endereço do Mostrador ..... 211-6-7
50 — Problema na Direção Automática ..... 211-6-3	231 — Problema no Barramento CAN..... 211-6-7
52 — Problema no Barramento CAN..... 211-6-3	232 — Problema no Barramento CAN..... 211-6-7
	233 — Problema na Seleção de Idioma ..... 211-6-7
	235 — Problema no Barramento CAN..... 211-6-8
	236 — Problema no AutoTrac ..... 211-6-8
	<b>Grupo 7—Mensagem de Advertência KeyCard e Placa de Armazenamento de Dados GreenStar</b>
	100 — Problema na Placa de Armazenamento de Dados ou no KeyCard ..... 211-7-1
	150 — O Cartão de Dados foi Removido ..... 211-7-1
	151 — Sem Dados de Configuração no Cartão de Dados ..... 211-7-1
	152 — Placa de Armazenamento de Dados Cheia ..... 211-7-1

Continua na próxima página

	Página
155 — O KeyCard foi Removido .....	211-7-1
156 — KeyCard Sem Dados .....	211-7-1
157 — Sem Chave do Produto do Mapeamento de Campo.....	211-7-2
158 — Foi Detectado Mais de Um KeyCard .....	211-7-2
 <b>Grupo 8—Mensagens de Aviso do Processador Móvel GreenStar</b>	
280 — A inicialização do Processador Móvel falhou.....	211-8-1
281 — A corrente contínua do Processador Móvel falhou.....	211-8-1
282 — Falha na Tensão Interna do Processador Móvel .....	211-8-1
 <b>Grupo 9—Mensagens de Aviso do HARVEST DOC (Mapa de Produtividade)</b>	
200 — Falha de Comunicação do GPS.....	211-9-1
201 — Sem Informação de Posição do GPS.....	211-9-1
202 — Sem Correção Diferencial do GPS.....	211-9-1
231 — Falha na Gravação .....	211-9-1
280 — Falha na Alimentação Eletrônica .....	211-9-1
281 — Falha na Alimentação Temporizada.....	211-9-1
282 — Falha na Tensão Interna do Processador Móvel .....	211-9-2
451 — Sem Sensor de Umidade.....	211-9-2
452 — As Mensagens do Monitor de Colheita Não Chegam.....	211-9-2
 <b>Grupo 10—HMM – Medidor de Umidade da Colheita</b>	
HMM 000629.12 — Software do Sensor de Umidade Reiniciado .....	211-10-1
HMM 003509.18 — Tensão Muito Baixa (cc no. 912), Inferior a 8 VDC .....	211-10-1
HMM 003510.16 — Tensão de Alimentação do Sensor do Fluxo de Massa (cc no. 938) Muito Alta, Superior a 5.35 VDC .....	211-10-1
HMM 003510.18 — Tensão de Alimentação do Sensor do Fluxo de Massa (cc no. 938) Muito Baixa, Inferior a 4,65 VDC .....	211-10-1
HMM 003511.16 — Tensão Interna (cc no. 922) Muito Alta, Superior a 2.7 VDC.....	211-10-1
HMM 003511.18 — Tensão Interna Muito Baixa (cc no. 922), Inferior a 2,3 VDC.....	211-10-1
HMM 201000.02 — O Grão Está Muito Seco para Ser Medido .....	211-10-1

	Página
HMM 522878.16 — Sobreaqueci- mento, Superior a 85 °C.....	211-10-2
HMM 523105.12 — O Motor Não Consegue Mover o Êmbolo.....	211-10-2
HMM 523105.14 — O Motor Parou Durante a Inicialização.....	211-10-2
HMM 523106.11 — Falha no Relé.....	211-10-2
HMM 523107.06 — Motor em Curto .....	211-10-2
HMM 523107.07 — Falha na Inicialização do Êmbolo .....	211-10-2
HMM 523313.03 — O Sinal do Sensor do Fluxo de Massa (cc no. 939) Está Muito Alto .....	211-10-2
HMM 523313.04 — O Sinal do Sensor do Fluxo de Massa (cc no. 939) Está Muito Baixo .....	211-10-3
HMM 523316.18 — Tensão Muito Baixa (cc no. 922), Inferior a 10 VDC.....	211-10-3

**Grupo 11—LC1 – Código de Diagnóstico de  
Falhas da Unidade de Controle  
LC1 e Módulo 1 de Energia Esquerdo**

LC1 000628.12 — LC1 da Unidade de Controle Está Sendo Reprogramada .....	211-11-1
LC1 000629.12 — A Unidade de Cont- role LC1 foi Reinicializada.....	211-11-1
LC1 000639.12 — Mensagem do Barramento CAN 1 Não Chega.....	211-11-1
LC1 000639.14 — Nenhuma Mensagem do Barramento CAN 1 .....	211-11-1
LC1 000740.03 — Solenóide de Bloqueio do Câmbio (cc nº 209) Ligado Quando um Comando para Desligar foi Enviado .....	211-11-1
LC1 000740.05 — O Solenóide de Bloqueio do Câmbio (cc nº 209) com Circuito Aberto.....	211-11-1
LC1 000740.06 — Solenóide de Bloqueio do Câmbio (cc 209) Desligado Quando um Comando para Ligar foi Enviado .....	211-11-2
LC1 001231.09 — Mensagem do Barramento CAN 1 Local Não Chega.....	211-11-2
LC1 001388.03 — Pressão de Acionamento do Rotor (cc nº 723) Fora da Faixa Alta.....	211-11-2
LC1 001388.04 — Pressão de Acionamento do Rotor (cc nº 723) Fora da Faixa Baixa .....	211-11-2
LC1 001486.00 — Tensão de Calibração da Folga da Trilha (cc	

Continua na próxima página

Página	Página
nº 833) Fora da Faixa Máxima - Superior a 4,5 VDC ..... 211-11-2	Alterada Quando no Modo de Controle Automático de Altura da Plataforma ..... 211-11-6
LC1 001486.01 — Tensão de Calibração da Folga da Trilha (cc nº 833) Fora da Faixa Mínima - Inferior a 0,5 VDC..... 211-11-2	LC1 001519.00 — Calibração da Velocidade de Elevação/Abaixamento do Alojamento do Alimentador - Não Levantou Quando a Corrente Era Inferior a 1500 mA..... 211-11-6
LC1 001486.03 — Folga da Trilha (cc nº 833) Fora da Faixa Alta ..... 211-11-3	LC1 001519.01 — Calibração da Velocidade de Elevação/Abaixamento do Alojamento do Alimentador - Iniciou o Levantamento Quando a Corrente Era Inferior a 500 mA ..... 211-11-6
LC1 001486.04 — Folga da Trilha (cc nº 833) Fora da Faixa Baixa ..... 211-11-3	LC1 001519.03 — Solenóide de Elevação da Plataforma (cc nº 427) Ligado Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-6
LC1 001486.13 — Sensor de Folga da Trilha não Calibrado ..... 211-11-3	LC1 001519.04 — Solenóide de Elevação da Plataforma (cc nº 427) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-7
LC1 001489.03 — Tensão do Sensor de Velocidade do Ventilador de Limpeza (cc nº 606) Fora da Faixa Alta ..... 211-11-3	LC1 001519.05 — Solenóide de Elevação da Plataforma (cc nº 427) Aberto..... 211-11-7
LC1 001489.04 — Tensão do Sensor de Velocidade do Ventilador de Limpeza (cc nº 606) Fora da Faixa Baixa ..... 211-11-3	LC1 001519.06 — Solenóide de Elevação da Plataforma (cc nº 427) com Corrente Excessiva ..... 211-11-7
LC1 001493.12 — Falha do Sistema do Monitor de Retrilhas ..... 211-11-3	LC1 001519.12 — Acionamento do Solenóide de Elevação da Plataforma (cc nº 427) com Defeito ..... 211-11-7
LC1 001496.03 — Tensão do Sensor de Velocidade do Elevador de Retrilhas (cc nº 616) Fora da Faixa Alta ..... 211-11-4	LC1 001519.13 — Calibração da Velocidade de Elevação/Abaixamento do Alojamento do Alimentador Não Executada ..... 211-11-7
LC1 001496.04 — Tensão do Sensor de Velocidade do Elevador de Retrilhas (cc nº 616) Fora da Faixa Baixa ..... 211-11-4	LC1 001520.00 — Calibração da Velocidade de Elevação/Abaixamento do Alojamento do Alimentador - Não Abaixou Quando a Corrente Era Superior a 1500 mA ..... 211-11-7
LC1 001498.03 — Acionamento da Plataforma (cc nº 401) Ligado Quando Um Comando para Desligar foi Enviado ..... 211-11-4	LC1 001520.01 — Calibração da Velocidade de Elevação/Abaixamento do Alojamento do Alimentador - Iniciou o Abaixamento Quando a Corrente Era Inferior a 500 mA ..... 211-11-8
LC1 001498.05 — Acionamento da Plataforma (cc nº 401) Aberto ..... 211-11-4	LC1 001520.03 — Solenóide de Abaixamento da Plataforma (cc nº 407) Ligado Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-8
LC1 001498.06 — Acionamento da Plataforma (cc nº 401) Desligado Quando Um Comando para Ligar foi Enviado ..... 211-11-4	LC1 001520.04 — Solenóide de Abaixamento da Plataforma (cc nº 407) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-8
LC1 001498.12 — Controlador de Acionamento da Plataforma (cc nº 401) com Defeito ..... 211-11-4	LC1 001520.05 — Solenóide de Abaixamento da Plataforma (cc nº 407) Aberto ..... 211-11-8
LC1 001515.13 — Plataforma Não Calibrada ..... 211-11-5	
LC1 001517.01 — A faixa de pressão de elevação da plataforma é menor do que 100 PSI ..... 211-11-5	
LC1 001517.03 — Sensor de Pressão do Cilindro de Elevação da Plataforma (cc nº 704) Fora da Faixa - Superior a 4,5 VDC ..... 211-11-5	
LC1 001517.04 — Sensor de Pressão do Cilindro de Elevação da Plataforma (cc nº 704) Fora da Faixa - Inferior a 0,5 VDC ..... 211-11-5	
LC1 001518.02 — Tensão de cc nºs 431, 433, 434 ou 435	

Continua na próxima página

Página	Página
LC1 001520.06 — Solenóide de Abaixamento da Plataforma (cc nº 407) com Corrente Excessiva ..... 211-11-8	LC1 001525.06 — Solenóide de Retração do Molinete (cc nº 419) Desligado Quando Um Comando para Ligar foi Enviado ..... 211-11-11
LC1 001520.12 — Acionamento do Solenóide de Abaixamento da Plataforma (cc nº 407) com Defeito ..... 211-11-8	LC1 001525.12 — Acionador do Solenóide de Retração do Molinete (cc nº 419) com Defeito ..... 211-11-11
LC1 001521.03 — Solenóide Esquerdo de Inclinação da Plataforma (cc nº 408) Ligado Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-9	LC1 001526.03 — Solenóide de Subida do Molinete (cc nº 416) Ligado Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-12
LC1 001521.05 — Solenóide Esquerdo de Inclinação da Plataforma (cc nº 408) Aberto ..... 211-11-9	LC1 001526.05 — Solenóide de Subida do Molinete (cc nº 416) Aberto ..... 211-11-12
LC1 001521.06 — Solenóide Esquerdo de Inclinação da Plataforma (cc nº 408) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-9	LC1 001526.06 — Solenóide de Subida do Molinete (cc nº 416) Ligado Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-13
LC1 001521.12 — Acionamento do Solenóide Esquerdo de Inclinação da Plataforma (cc nº 408) com Defeito ..... 211-11-9	LC1 001526.12 — Acionamento do Solenóide de Subida do Molinete (cc nº 416) com Defeito ..... 211-11-13
LC1 001522.03 — Solenóide Direito de Inclinação da Plataforma (cc nº 409) Ligado Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-9	LC1 001527.03 — Solenóide de Descida do Molinete (cc nº 415) Ligado Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-14
LC1 001522.05 — Solenóide Direito de Inclinação da Plataforma (cc nº 409) Aberto ..... 211-11-9	LC1 001527.05 — Solenóide de Descida do Molinete (cc nº 415) Aberto ..... 211-11-14
LC1 001522.06 — Solenóide Direito de Inclinação da Plataforma (cc nº 409) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-10	LC1 001527.06 — Solenóide de Descida do Molinete (cc nº 415) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-15
LC1 001522.12 — Acionamento do Solenóide Direito de Inclinação da Plataforma (cc nº 409) com Defeito ..... 211-11-10	LC1 001527.12 — Acionamento do Solenóide Descida do Molinete (cc nº 415) com Defeito ..... 211-11-15
LC1 001524.03 — Solenóide de Extensão do Molinete (cc nº 418) Ligado Quando Um Comando para Desligar foi Enviado ..... 211-11-10	LC1 001529.03 — Solenóide de Corte do Acumulador (cc nº 484) Ligado Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-16
LC1 001524.05 — Solenóide de Extensão do Molinete (cc nº 418) Aberto ..... 211-11-10	LC1 001529.05 — Solenóide de Corte do Acumulador (cc nº 484) Aberto ..... 211-11-16
LC1 001524.06 — Solenóide de Extensão do Molinete (cc nº 418) Desligado Quando Um Comando para Ligar foi Enviado ..... 211-11-10	LC1 001529.06 — Solenóide de Corte do Acumulador (cc nº 484) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-16
LC1 001524.12 — Acionador do Solenóide de Extensão do Molinete (cc nº 418) com Defeito ..... 211-11-11	LC1 001529.12 — Acionamento do Solenóide de Corte do Acumulador (cc nº 484) com Defeito ..... 211-11-16
LC1 001525.03 — Solenóide de Retração do Molinete (cc nº 419) Ligado Quando Um Comando para Desligar foi Enviado ..... 211-11-11	LC1 001533.03 — Sensor de Posição do Alojamento do Alimentador (cc nº 814) Fora de Faixa Alta ..... 211-11-16
LC1 001525.05 — Solenóide de Retração do Molinete (cc nº 419) Aberto ..... 211-11-11	LC1 001533.04 — Sensor de Posição do Alojamento do Alimentador (cc nº 814) Fora de Faixa Baixa ..... 211-11-17
	LC1 001534.00 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor Esquerdo de Altura (cc nº 816) Muito Alta ..... 211-11-17

Continua na próxima página

Página	Página
LC1 001534.01 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor Esquerdo de Altura (cc nº 816) Muito Baixa ..... 211-11-17	do Sensor Central de Altura (cc nº 817) é Inferior a 1,20 Vcc..... 211-11-24
LC1 001534.03 — Sensor de Altura da Plataforma Esquerda (cc nº 816) Fora de Faixa Alta..... 211-11-18	LC1 001536.10 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor Esquerdo de Altura (cc nº 816) Quando Elevada é Menor que a Tensão Quando Abaixada..... 211-11-24
LC1 001534.04 — Sensor de Altura da Plataforma Esquerda (cc nº 816) Fora de Faixa Baixa ..... 211-11-19	LC1 001554.03 — Tensão do Sensor de Velocidade do Elevador de Grãos (cc nº 607) Fora da Faixa Alta ..... 211-11-25
LC1 001534.07 — Calibração da Plataforma - A Variação de Tensão do Sensor Esquerdo de Altura (cc nº 816) é Inferior a 1,20 Vcc ..... 211-11-19	LC1 001554.04 — Tensão do Sensor de Velocidade do Elevador de Grãos (cc nº 607) fora da Faixa Baixa ..... 211-11-25
LC1 001534.10 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor Esquerdo de Altura (cc nº 816) Quando Elevada é Menor que a Tensão Quando Abaixada..... 211-11-19	LC1 001867.03 — Microenergia do Módulo 1 Esquerdo de Alimentação (cc nº 102) Ligada Quando Deveria Estar Desligado..... 211-11-25
LC1 001535.00 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor Direita de Altura (cc nº 818) Muito Alta..... 211-11-20	LC1 001867.06 — Microenergia do Módulo de Alimentação Esquerdo (cc nº 102) Desligada Quando Deveria Estar Ligada ..... 211-11-25
LC1 001535.01 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor Direita de Altura (cc nº 818) Muito Baixa ..... 211-11-20	LC1 002354.03 — Refletor Esquerdo (cc nº 564) Ligado Quando Deveria Estar Desligado..... 211-11-25
LC1 001535.03 — Sensor de Altura da Plataforma Direita (cc nº 818) Fora de Faixa Alta ..... 211-11-21	LC1 002354.05 — Refletores Esquerdos (cc nº 564) Abertos ..... 211-11-25
LC1 001535.04 — Sensor de Altura da Plataforma Direita (cc nº 818) Fora de Faixa Baixa ..... 211-11-22	LC1 002354.06 — Refletores Esquerdos (cc nº 564) Desligados Quando Deveriam Estar Ligados..... 211-11-26
LC1 001535.07 — Calibração da Plataforma - A Variação de Tensão do Sensor Direito de Altura (cc nº 818) é Inferior a 1,20 Vcc..... 211-11-22	LC1 002378.03 — Luz de Sinalização Dianteira Esquerda (cc nº 556) Ligada Quando Um Comando para Desligar foi Enviado ..... 211-11-26
LC1 001535.10 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor Direito de Altura (cc nº 818) Quando Elevada é Menor que a Tensão Quando Abaixada ..... 211-11-22	LC1 002378.06 — Luz de Sinalização Dianteira Esquerda (cc nº 556) Desligada Quando Um Comando para Ligar foi Enviado ..... 211-11-26
LC1 001536.00 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor Central de Altura (cc nº 817) Muito Alta..... 211-11-23	LC1 002378.12 — Acionador da Luz de Sinalização Dianteira Esquerda (cc nº 556) com Defeito..... 211-11-26
LC1 001536.01 — Calibração da Plataforma - Tensão Muito Baixa do Sensor Central de Altura (cc 817)..... 211-11-23	LC1 003004.03 — Velocidade de Corte (cc nº 455) ou (cc nº 456) Ligada Quando Deveria Estar Desligada ..... 211-11-26
LC1 001536.03 — Sensor de Altura da Plataforma Central (cc nº 817) Fora de Faixa Alta ..... 211-11-23	LC1 003004.05 — Velocidade de Corte (cc nº 455) ou (cc nº 456) Aberta..... 211-11-27
LC1 001536.04 — Sensor de Altura da Plataforma Central (cc nº 817) Fora de Faixa Baixa ..... 211-11-24	LC1 003004.06 — Aumento na Velocidade de Corte (cc nº 455) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-27
LC1 001536.07 — Calibração da Plataforma - A Variação de Tensão	LC1 003005.06 — Redução da Velocidade de Corte (cc nº 456) Desligada Quando Deveria Estar Ligada ..... 211-11-27

Continua na próxima página



Página	Página
LC1 003010.03 — Solenóide de Velocidade da Trilha (cc nº 329) Ligado ..... 211-11-28	LC1 003103.03 — Solenóide de Retração de Abertura/Fechamento do Sem-fim (cc nº 316) Ligado Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-30
LC1 003010.05 — Solenóide de Velocidade da Trilha (cc nº 329) Aberto..... 211-11-28	LC1 003103.05 — Solenóide de Retração de Abertura/Fechamento do Sem-fim (cc nº 316) Aberto..... 211-11-30
LC1 003010.06 — Solenóide de Velocidade da Trilha (cc nº 329) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-28	LC1 003103.06 — Solenóide de Retração de Abertura/Fechamento do Sem-fim (cc nº 316) Desligado Quando Deveria Estar Ligado..... 211-11-31
LC1 003010.12 — Acionamento do Solenóide de Velocidade da Trilha (cc nº 329) com Defeito..... 211-11-28	LC1 003103.12 — Acionamento do Solenóide de Retração de Abertura/Fechamento do Sem-fim (cc nº 316) com Defeito..... 211-11-31
LC1 003012.03 — Velocidade do Ventilador (cc nº 325) ou (cc nº 326) Ligada Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-28	LC1 003120.03 — Articulação do Sem-Fim de Descarga (cc nº 398) ou cc nº 399) Ligada Quando Deveria Estar Desligada ..... 211-11-31
LC1 003012.05 — Velocidade do Ventilador (cc nº 326) ou (cc nº 325) Aberta..... 211-11-28	LC1 003120.05 — Luz do Sem-Fim de Descarga (cc no. 398) ou cc no. 399) Aberta ..... 211-11-31
LC1 003012.06 — Aumento na Velocidade do Ventilador (cc nº 325) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-29	LC1 003120.06 — Dobramento do Sem-Fim de Descarga (cc 398) Desligado Quando Enviado um Comando Para Ligar ..... 211-11-31
LC1 003013.06 — Redução na Velocidade do Ventilador (cc nº 326) Desligada Quando Deveria Estar Ligada ..... 211-11-29	LC1 003121.06 — Desdobramento do Sem-Fim de Descarga (cc nº 399) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-31
LC1 003014.03 — Folga da Trilha (cc nº323) ou (cc nº 324) Ligada Quando Deveria Estar Desligada ..... 211-11-29	LC1 003333.00 — Calibração do Grupo de Altura do Alojamento do Alimentador - Tensão da Posição Máxima cc nº 814) Muito Alta ..... 211-11-32
LC1 003014.05 — Limpeza da Trilha (cc nº 324) ou (cc nº 323) Aberta..... 211-11-29	LC1 003333.01 — Calibração do Grupo de Altura do Alojamento do Alimentador - Tensão da Posição Mínima (cc nº 814) Muito Baixa ..... 211-11-32
LC1 003014.06 — Aumento na Limpeza da Trilha (cc nº 323) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-29	LC1 003333.13 — Calibração do Grupo de Altura do Alojamento do Alimentador Não Executada ..... 211-11-32
LC1 003015.06 — Redução da Folga da Trilha (cc nº 324) Desligada Quando Deveria Estar Ligada..... 211-11-29	LC1 003333.15 — Alojamento do Alimentador Levantado Muito Alto Durante a Calibração ..... 211-11-32
LC1 003102.03 — Solenóide de Extensão de Abertura/Fechamento do Sem-fim (cc nº 317) Ligado Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-30	LC1 003333.16 — Calibração do Grupo de Altura do Alojamento do Alimentador - Tensão da PosiçãoMínima Máxima (cc nº 814) Muito Alta - Superior a 3.00 VDC..... 211-11-32
LC1 003102.05 — Solenóide de Extensão de Abertura/Fechamento do Sem-fim (cc nº 317) Aberto..... 211-11-30	LC1 003333.17 — Calibração da Velocidade de Elevação/Abaixamento do Alojamento do Alimentador - Alojamento do Alimentador Abaixado Demais Durante Calibragem..... 211-11-33
LC1 003102.06 — Solenóide de Extensão de Abertura/Fechamento do Sem-fim (cc nº 317) Desligado Quando Deveria Estar Ligado..... 211-11-30	
LC1 003102.12 — Acionamento do Solenóide de Extensão de Abertura/Fechamento do Sem-fim (cc nº 317) com Defeito..... 211-11-30	

Continua na próxima página

Página	Página
LC1 003333.18 — Calibração do Grupo de Altura do Alojamento do Alimentador - Tensão da Posição Máxima (cc nº 814) Muito Baixa - Inferior a 3.00 VDC ..... 211-11-33	LC1 521802.04 — A tensão do sensor de velocidade da correia da plataforma com correia interna esquerda (cc nº 9726) está fora da faixa - inferior a 0,33 VDC ..... 211-11-39
LC1 003509.03 — Tensão de Alimentação 1 do Sensor da LC1 (cc no. 253) Muito Alta - Superior a 5.50 VDC ..... 211-11-33	LC1 521802.04 ..... 211-11-39
LC1 003509.04 — Tensão de Alimentação 1 do Sensor da LC1 (cc no. 253) Muito Baixa - Inferior a 4.50 VDC ..... 211-11-33	LC1 521802.18 — Patinagem da Correia da Plataforma com Correia Interna Esquerda Detectada ..... 211-11-40
LC1 003510.03 — Alimentação do Sensor da LC1 de 8 VDC (cc nº 267) Muito Alta - Superior a 8,50 VDC ..... 211-11-33	LC1 521803.01 — Patinagem da Correia da Plataforma com Correia Interna Direita Detectada - O Sistema Foi Desligado ..... 211-11-40
LC1 003510.04 — Alimentação do Sensor da LC1 de 8 VDC (cc nº 267) Muito Baixa - Inferior a 7.50 VDC ..... 211-11-33	LC1 521803.03 — A tensão do sensor de velocidade da correia da plataforma com correia interna direita (cc nº 9724) está fora da faixa - superior a 5,56 VDC ..... 211-11-40
LC1 003597.04 — Saída da Energia Protegida da LC1 (cc nº 606) Muito Baixa ..... 211-11-34	LC1 521803.03 ..... 211-11-40
LC1 521798.07 — A pressão desejada da barra de corte direita não foi atingida dentro de 30 segundos ..... 211-11-34	LC1 521803.04 — A tensão do sensor de velocidade da correia da plataforma com correia interna direita (cc nº 9724) está fora da faixa - inferior a 0,33 VDC ..... 211-11-42
LC1 521800.01 — Patinagem da Correia da Plataforma com Correia Externa Esquerda Detectada - O Sistema Foi Desligado ..... 211-11-34	LC1 521803.04 ..... 211-11-42
LC1 521800.03 — A tensão do sensor de velocidade da correia da plataforma com correia externa esquerda (cc nº 9725) está fora da faixa - superior a 5,56 VDC ..... 211-11-35	LC1 521803.18 — Patinagem da Correia da Plataforma com Correia Interna Direita Detectada ..... 211-11-43
LC1 521800.03 ..... 211-11-35	LC1 521804.01 — Patinagem da Correia da Plataforma com Correia Externa Direita Detectada - O Sistema Foi Desligado ..... 211-11-43
LC1 521800.04 — A tensão do sensor de velocidade da correia da plataforma com correia externa esquerda (cc nº 9725) está fora da faixa - inferior a 0,33 VDC ..... 211-11-36	LC1 521804.03 — A tensão do sensor de velocidade da correia da plataforma com correia externa direita (cc nº 9723) está fora da faixa - superior a 5,56 VDC ..... 211-11-43
LC1 521800.04 ..... 211-11-36	LC1 521804.03 ..... 211-11-43
LC1 521800.18 — Patinagem da Correia da Plataforma com Correia Externa Esquerda Detectada ..... 211-11-37	LC1 521804.04 — A tensão do sensor de velocidade da correia da plataforma com correia externa direita (cc nº 9723) está fora da faixa - inferior a 0,33 VDC ..... 211-11-44
LC1 521802.01 — Patinagem da Correia da Plataforma com Correia Interna Esquerda Detectada - O Sistema Foi Desligado ..... 211-11-37	LC1 521804.04 ..... 211-11-44
LC1 521802.03 — A tensão do sensor de velocidade da correia da plataforma com correia interna esquerda (cc nº 9726) está fora da faixa - superior a 5,56 VDC ..... 211-11-38	LC1 521804.18 — Patinagem da Correia da Plataforma com Correia Externa Direita Detectada ..... 211-11-46
LC1 521802.03 ..... 211-11-38	LC1 522312.03 — Bomba do Lavador de Pára-Brisa (cc nº 924) Ligada Quando Deveria Estar Desligada ..... 211-11-46
	LC1 522312.05 — Bomba do Lavador de Pára-Brisa (cc nº 924) Aberta ..... 211-11-46
	LC1 522312.06 — Bomba do Lavador de Pára-Brisa (cc nº 924) Desligada Quando Deveria Estar Ligada ..... 211-11-46

Continua na próxima página

Página	Página		
LC1 522312.12 — Acionamento da Bomba do Lavador de Pára-Brisa (cc nº 924) com Defeito.....	211-11-46	para ligar pela LC1 da unidade de controle. ....	211-11-53
LC1 522779.03 — Sensor de Pressão da Barra de Corte (cc nº 813) Fora da Faixa Alta.....	211-11-47	LC1 523547.03 — Ângulo 1 da Palheta do Picador Direito (cc no. 334) ou (cc no. 333) ligado quando comandado o desligamento pela LC1 da unidade de controle.....	211-11-53
LC1 522779.04 — Sensor de Pressão da Barra de Corte (cc nº 813) Fora da Faixa Baixa.....	211-11-48	LC1 523547.05 — Ângulo da Palheta do Picador 1 (cc 334) ou (cc 333) Aberto.....	211-11-53
LC1 522779.07 — Calibração da Plataforma - Tensão da Barra de Corte (cc nº 813) Fora da Faixa.....	211-11-49	LC1 523547.06 — Ângulo 1 da Palheta do Picador Direito (cc no. 334) Desligado quando Comandado para Ligar.....	211-11-53
LC1 523132.03 — Solenóide de Desvio do Molinete (cc nº 417) Ligado Quando Deveria Estar Desligado.....	211-11-49	LC1 523554.00 — Calibração das Chapas Destacadoras - Tensão Quando Totalmente Aberta (cc nº 834) Muito Alta.....	211-11-53
LC1 523132.05 — Solenóide de Desvio do Molinete (cc nº 417) Aberto.....	211-11-50	LC1 523554.01 — Calibração das Chapas Destacadoras - Tensão Quando Totalmente Fechada (cc nº 834) Muito Baixa.....	211-11-53
LC1 523132.06 — Solenóide de Desvio do Molinete (cc nº 417) Ligado Quando Deveria Estar Desligado.....	211-11-50	LC1 523554.03 — Tensão da Posição das Chapas Destacadoras (cc nº 834) Fora da Faixa - Acima de 4,5 VDC.....	211-11-54
LC1 523132.12 — Acionamento do Solenóide de Desvio do Molinete (cc nº 417) com Defeito.....	211-11-51	LC1 523554.04 — Tensão da Posição das Chapas Destacadoras (cc nº 834) Fora da Faixa - Abaixo de 0,5 VDC.....	211-11-54
LC1 523271.00 — Calibração da Tensão do Sensor Central de Altura 3 Muito Alta - Superior a 4,5 Vcc.....	211-11-51	LC1 523554.07 — Posição Desejada da Chapa Destacadora Não Atingida em 15 Segundos.....	211-11-54
LC1 523271.01 — Calibração da Tensão do Sensor Central de Altura 3 Muito Baixa - Inferior a 0,5 Vcc.....	211-11-51	LC1 523554.13 — Calibração da Chapa Destacadora Não Executada.....	211-11-54
LC1 523271.03 — Sensor Central de Altura 3 Fora da Faixa Alta - Superior a 4,75 Vcc.....	211-11-51	LC1 523554.16 — Calibração das Chapas Destacadoras - Tensão Quando Totalmente Fechada (cc nº 834) Muito Alta - Superior a 2.00 VDC.....	211-11-54
LC1 523271.04 — Sensor Central de Altura 3 Fora da Faixa Baixa - Inferior a 0,25 Vcc.....	211-11-52	LC1 523554.18 — Calibração das Chapas Destacadoras - Tensão Quanto Totalmente Aberta (cc nº 834) Muito Baixa - Inferior a 3.00 VDC.....	211-11-55
LC1 523271.07 — Faixa de Calibração do Sensor Central de Altura 3 - Inferior a 1,2 Vcc.....	211-11-52	LC1 523555.03 — Tensão de Posição Antes/Depois da Chapa Destacadora (cc nº 834) Fora de Faixa Alta.....	211-11-55
LC1 523271.10 — Calibração do Sensor Central de Altura 3 - Tensão de Elevação Inferior à Tensão Mais Baixa.....	211-11-52	LC1 523555.04 — Tensão de Posição Antes/Depois da Chapa Destacadora (cc nº 834) Fora de Faixa Baixa.....	211-11-55
LC1 523319.03 — Alimentação Comutada da LC1 (cc nº. 802) Ligada Quando Deveria Estar Desligada.....	211-11-52	LC1 523555.07 — A Posição Desejada do Molinete Não foi Alcançada em 15 Segundos.....	211-11-55
LC1 523319.06 — Alimentação Comutada da LC1 (cc nº. 802) Desligada Quando Deveria Estar Ligada.....	211-11-52		
LC1 523495.06 — Ângulo 1 da Palheta do Picador Direito (cc no. 333) desligado quando comandado			

Continua na próxima página

Página	Página
LC1 523556.03 — Defletor de Avanço/Recuo do Molinete (cc nº 464) Ligado Quando Um Comando para Desligar foi Enviado ..... 211-11-55	Quando Um Comando para Ligar foi Enviado ..... 211-11-58
LC1 523556.05 — Defletor de Avanço/Recuo do Molinete (cc nº 464) Aberto ..... 211-11-55	LC1 523562.03 — Tensão do Sensor de Velocidade do Sem-fim do Condutor (cc nº 608) Fora da Faixa Alta ..... 211-11-58
LC1 523556.06 — Defletor de Avanço/Recuo do Molinete (cc nº 464) Desligado Quando Um Comando para Ligar foi Enviado ..... 211-11-56	LC1 523562.04 — Tensão do Sensor de Velocidade do Sem-fim do Condutor (cc nº 608) Fora da Faixa Baixa ..... 211-11-58
LC1 523556.12 — Acionador do Defletor de Avanço/Recuo do Molinete (cc nº 464) com Defeito ..... 211-11-56	LC1 523566.03 — Solenóide de Reversão do Molinete (cc nº 443) Ligado Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-58
LC1 523557.03 — Defletor de Inclinação da Plataforma (cc nº 463) Ligado Quando Um Comando para Desligar foi Enviado ..... 211-11-56	LC1 523566.05 — Solenóide de Reversão do Molinete (cc nº 443) Aberto ..... 211-11-58
LC1 523557.05 — Defletor de Inclinação da Plataforma (cc nº 463) Aberto ..... 211-11-56	LC1 523566.06 — Solenóide de Reversão do Molinete (cc nº 443) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-59
LC1 523557.06 — Defletor de Inclinação da Plataforma (cc nº 463) Desligado Quando Um Comando para Ligar foi Enviado ..... 211-11-56	LC1 523566.12 — Acionamento do Solenóide de Reversão do Molinete (cc nº 443) com Defeito ..... 211-11-59
LC1 523557.12 — Acionador do Defletor de Inclinação da Plataforma (cc nº 463) com Defeito ..... 211-11-56	LC1 523567.00 — Tensão da Calibração da Posição de Dobramento do Sem-Fim (cc nº 835) Quando Reto Está Fora da Faixa Alta ..... 211-11-59
LC1 523558.03 — Tensão do Sensor de Velocidade do Acelerador da Alimentação (cc nº 626) Fora da Faixa Baixa ..... 211-11-57	LC1 523567.01 — Tensão da Calibração da Posição de Dobramento do Sem-Fim (cc nº 835) Quando Dobrado Está Fora da Faixa Baixa ..... 211-11-59
LC1 523558.04 — Tensão do Sensor de Velocidade do Acelerador da Alimentação (cc nº 626) Fora da Faixa Alta ..... 211-11-57	LC1 523567.03 — Posição de Dobramento do Sem-Fim (cc nº 835) Fora de Faixa Alta ..... 211-11-59
LC1 523559.03 — Luz Orientadora de Linha Esquerda (cc nº 524) Ligada Quando Deveria Estar Desligada ..... 211-11-57	LC1 523567.04 — Posição de Dobramento do Sem-Fim (cc nº 835) Fora de Faixa Baixa ..... 211-11-59
LC1 523559.05 — Luz Orientadora de Linha Esquerda (cc nº 524) Aberta ..... 211-11-57	LC1 523567.12 — Desdobramento do Sem-Fim de Descarga Emperrado ..... 211-11-60
LC1 523559.06 — Luz Orientadora de Linha Esquerda (cc nº 524) Desligada Quando Deveria Estar Ligada ..... 211-11-57	LC1 523567.13 — Sensor de Posição de Dobramento do Sem-Fim Não Calibrado ..... 211-11-60
LC1 523560.03 — Luz do Tanque Graneliro (cc nº 526) Ligada Quando Um Comando para Desligar foi Enviado ..... 211-11-57	LC1 523567.16 — Tensão da Calibração da Posição de Dobramento do Sem-Fim (cc nº 835) Quando Dobrado Está Fora da Faixa Alta - Superior a 1,70 Vcc ..... 211-11-60
LC1 523560.05 — Luz do Tanque Graneliro (cc nº 526) Aberta ..... 211-11-58	LC1 523567.18 — Tensão da Calibração da Posição de Dobramento do Sem-Fim (cc nº 835) Quando Reto Está Fora da Faixa Baixa - Inferior a 3,20 Vcc ..... 211-11-60
LC1 523560.06 — Luz do Tanque Graneliro (cc nº 526) Desligada	

Continua na próxima página

Página	Página
LC1 523576.03 — Solenóide de Reversão do Alojamento do Alimentador (cc nº 411) Ligado Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-60	LC1 523586.07 — Pressão Desejada do Molinete Não Alcançada em 15 Segundos ..... 211-11-65
LC1 523576.05 — Solenóide de Reversão do Alojamento do Alimentador (cc nº 411) Aberto ..... 211-11-60	LC1 523587.03 — Solenóide de Descarga (cc nº 458) Ligado Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-65
LC1 523576.06 — Solenóide de Reversão do Alojamento do Alimentador (cc nº 411) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-61	LC1 523587.05 — Solenóide de Descarga (cc nº 458) Aberto ..... 211-11-65
LC1 523576.12 — Acionamento do Solenóide de Reversão do Alojamento do Alimentador (cc nº 411) com Defeito ..... 211-11-61	LC1 523587.06 — Solenóide de Descarga (cc nº 458) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-65
LC1 523583.03 — Solenóide de Desvio da Barra de Corte (cc nº 457) Ligado Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-61	LC1 523587.12 — Acionamento do Solenóide de Descarga (cc nº 458) com Defeito ..... 211-11-66
LC1 523583.05 — Solenóide de Desvio da Barra de Corte (cc nº 457) Aberto ..... 211-11-62	LC1 523588.03 — Tensão do Sensor de Velocidade do Batedor (cc nº 626) Fora da Faixa Baixa ..... 211-11-66
LC1 523583.06 — Solenóide de Desvio da Barra de Corte (cc nº 457) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-62	LC1 523588.04 — Tensão do Sensor de Velocidade do Batedor (cc nº 626) Fora da Faixa Alta ..... 211-11-66
LC1 523583.07 — Pressão Desejada da Barra de Corte Não Alcançada em 30 Segundos ..... 211-11-63	LC1 523589.03 — Luz do Tubo Descarregador (cc nº 525) Ligada Quando Deveria Estar Desligada ..... 211-11-66
LC1 523583.12 — Acionamento do Solenóide de Desvio da Barra de Corte (cc nº 457) com Defeito ..... 211-11-63	LC1 523589.05 — Luz do Tubo Descarregador (cc no. 525) Aberta ..... 211-11-66
LC1 523585.03 — Solenóide de Ajuste da Velocidade do Molinete (cc nº 425) Ligado Quando Deveria Estar Desligado ..... 211-11-63	LC1 523589.06 — Luz do Tubo Descarregador (cc nº 525) Desligada Quando Deveria Estar Ligada ..... 211-11-66
LC1 523585.04 — Solenóide de Ajuste da Velocidade do Molinete (cc nº 425) Desligado Quando Deveria Estar Ligado ..... 211-11-63	LC1 523589.12 — Acionamento da Luz do Tubo Descarregador (cc nº 525) com Defeito ..... 211-11-67
LC1 523585.05 — Solenóide de Ajuste da Velocidade do Molinete (cc nº 425) Aberto ..... 211-11-64	LC1 523597.03 — Luz Giratória Esquerda (cc nº 575) Ligada Quando Deveria Estar Desligada ..... 211-11-67
LC1 523585.06 — Solenóide de Ajuste da Velocidade do Molinete (cc nº 425) com Corrente Excessiva ..... 211-11-64	LC1 523597.05 — Luz Giratória Esquerda (cc nº 575) Aberta ..... 211-11-67
LC1 523585.12 — Acionamento do Solenóide de Ajuste da Velocidade do Molinete (cc nº 425) com Defeito ..... 211-11-64	LC1 523597.06 — Luz Giratória Esquerda (cc nº 575) Desligada Quando Deveria Estar Ligada ..... 211-11-67
LC1 523586.03 — Tensão da Altura do Molinete (cc nº 837) Fora de Faixa Alta ..... 211-11-64	LC1 523597.12 — Acionamento da Luz Giratória Esquerda (cc nº 575) com Defeito ..... 211-11-67
LC1 523586.04 — Tensão da Altura do Molinete (cc nº 837) Fora de Faixa Baixa ..... 211-11-64	LC1 523611.03 — Luz de Descarga Esquerda Traseira (cc nº 566) Ligada Quando Deveria Estar Desligada ..... 211-11-67
	LC1 523611.05 — Luz de Descarga Esquerda Traseira (cc nº 566) Aberta ..... 211-11-68
	LC1 523611.06 — Luz de Descarga Esquerda Dianteira (cc nº 566) Desligada Quando Deveria Estar Ligada ..... 211-11-68

Continua na próxima página

Página	Página		
LC1 523622.11 — Alimentação do Módulo de Energia 5 Esquerdo (cc nº 172) Inferior a 4,5 VDC.....	211-11-68	LC1 524261.00 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor Direito de Altura 2 (cc nº 828) Muito Alta.....	211-11-72
LC1 523648.11 — Alimentação do Módulo de Energia 4 Esquerdo (cc nº 142) Inferior a 4,5 VDC.....	211-11-68	LC1 524261.01 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor Direito de Altura 2 (cc nº 828) Muito Baixa.....	211-11-72
LC1 523649.11 — Alimentação do Módulo de Energia 3 Esquerdo (cc nº 132) Inferior a 4,5 VDC.....	211-11-68	LC1 524261.03 — Sensor de Altura da Plataforma Direita 2 (cc nº 818) Fora de Faixa Alta.....	211-11-73
LC1 523650.11 — Alimentação do Módulo de Energia 2 Esquerdo (cc nº 122) Inferior a 4,5 VDC.....	211-11-68	LC1 524261.04 — Sensor de Altura da Plataforma Direita 2 (cc nº 818) Fora de Faixa Baixa.....	211-11-74
LC1 523653.11 — Alimentação do Módulo de Energia 1 Esquerdo (cc nº 112) Inferior a 4,5 VDC.....	211-11-69	LC1 524261.07 — Calibração da Plataforma - Variação de Tensão do Sensor 2 Direito de Altura (cc nº 828) é Inferior a 1,20 Vcc.....	211-11-74
LC1 523665.11 — Alimentação 2 da LC1 (cc nº 152) Inferior a 4,0 VDC na Entrada da Unidade de Controle.....	211-11-69	LC1 524261.10 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor 2 Direito de Altura (cc nº 828) Quando Elevada é Menor que a Tensão Quando Abaixada.....	211-11-74
LC1 523666.11 — Alimentação 1 da LC1 (cc nº 162) Inferior a 4,0 VDC na Entrada da Unidade de Controle.....	211-11-69	LC1 524278.00 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor Esquerdo de Altura 2 (cc nº 826) Muito Alta.....	211-11-75
LC1 523673.05 — Circuitos de Acionamento da Unidade de Controle da LC1 Não Aterrados.....	211-11-69	LC1 524278.01 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor Esquerdo de Altura 2 (cc nº 826) Muito Baixa.....	211-11-75
LC1 523919.03 — Luzes de Serviço em Asa de Gaivota (cc nº 594) Ligadas Quando Deveriam Estar Desligadas.....	211-11-69	LC1 524278.03 — Sensor de Altura da Plataforma Esquerda 2 (cc nº 816) Fora de Faixa Alta.....	211-11-76
LC1 523919.05 — Luzes de Serviço em Asa de Gaivota (cc nº 594) Abertas.....	211-11-69	LC1 524278.04 — Sensor de Altura da Plataforma Esquerda 2 (cc nº 816) Fora de Faixa Baixa.....	211-11-77
LC1 523919.06 — Luzes de Serviço em Asa de Gaivota (cc nº 594) Desligadas Quando Deveriam Estar Ligadas.....	211-11-70	LC1 524278.07 — Calibração da Plataforma - Variação de Tensão do Sensor 2 Esquerdo de Altura (cc nº 826) é Inferior a 1,20 Vcc.....	211-11-77
LC1 524260.00 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor Central de Altura 2 (cc nº 803) Muito Alta.....	211-11-70	LC1 524278.10 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor 2 Esquerdo de Altura (cc nº 826) Quando Elevada é Menor que a Tensão Quando Abaixada.....	211-11-77
LC1 524260.03 — Sensor de Altura da Plataforma Central 2 (cc nº 803) Fora de Faixa Alta.....	211-11-70	LC1 527183.16 — Sensor do Acumulador Fora da Faixa Alta Durante a Calibração.....	211-11-78
LC1 524260.04 — Sensor de Altura da Plataforma Central 2 (cc nº 803) Fora de Faixa Baixa.....	211-11-71	LC1 527183.18 — Sensor do Acumulador Fora da Faixa Baixa Durante a Calibração.....	211-11-78
LC1 524260.07 — Calibração da Plataforma - Variação de Tensão do Sensor 2 Central de Altura (cc nº 803) é Inferior a 1,20 Vcc.....	211-11-71		
LC1 524260.10 — Calibração da Plataforma - Tensão do Sensor 2 Central de Altura (cc nº 803) Quando Elevada é Menor que a Tensão Quando Abaixada.....	211-11-71		

Continua na próxima página

	Página
<b>Grupo 12—LC2 – Código de Diagnóstico de Falhas da Unidade de Controle LC2 e Módulo 2 de Energia Esquerdo</b>	
LC2 000628.12 — LC2 da Unidade de Controle Sendo Reprogramada .....	211-12-1
LC2 000629.12 — O LC2 da Unidade de Controle Foi Reinicializada .....	211-12-1
LC2 000639.12 — Mensagem do Barramento do CAN Não Chega.....	211-12-1
LC2 000639.14 — Nenhuma Mensagem do Barramento CAN Está Chegando .....	211-12-1
LC2 001231.09 — Mensagem do Barramento CAN Local Não Chega.....	211-12-1
LC2 001231.12 — As Mensagens Locais do Barramento do CAN não Chegam.....	211-12-1
LC2 001510.03 — Posição da Palheta do Picador (cc nº 824) Fora da Faixa - Superior a 4.5 VDC.....	211-12-2
LC2 001510.04 — Posição da Palheta do Picador (cc nº 824) Fora da Faixa - Inferior a 0.5 VDC .....	211-12-2
LC2 001510.13 — Posição da Palheta do Picador (cc 824) Exige Calibração.....	211-12-2
LC2 001510.14 — Posição da Palheta do Picador Direito (cc nº 824) Deve Ser Pelo Menos 1 Vcc Inferior ao Esquerdo.....	211-12-2
LC2 001510.15 — Posição da Palheta do Picador Central (cc nº 824) Deve Ser Pelo Menos 1 Vcc Inferior ao da Posição Esquerda .....	211-12-2
LC2 001510.16 — Posição da Palheta do Picador Direito (cc nº 824) Fora da Faixa - Superior a 2 Vcc.....	211-12-2
LC2 001510.17 — Posição da Palheta do Picador Central (cc nº 824) Deve Ser Pelo Menos 1 Vcc Superior ao da Posição Direita.....	211-12-3
LC2 001510.18 — Posição da Palheta do Picador Esquerdo (cc nº 824) Fora da Faixa - Inferior a 2 Vcc.....	211-12-3
LC2 001554.03 — Tensão do Sensor (cc 607) de Velocidade do Elevador de Grãos Fora da Faixa Alta.....	211-12-3
LC2 001554.04 — Tensão do Sensor de Velocidade do Elevador de Grãos (cc nº 607) fora da Faixa Baixa.....	211-12-3
LC2 001762.03 — Pressostato de Carga Hidrostática (cc nº 706) Não Tem Voltagem Com a Chave Ligada e o Motor Desligado.....	211-12-3

LC2 001867.03 — Micro energia (cc 202) do Módulo de Alimentação 2 Esquerdo Ligada Quando Enviado um Comando para Desligar .....	211-12-3
LC2 001867.06 — Micro energia (cc 202) do Módulo de Alimentação 2 Esquerdo Desligada Quando Enviado um Comando para Ligar.....	211-12-4
LC2 002989.03 — Tensão do Sensor (cc 615) de Velocidade do Separador Fora da Faixa Alta .....	211-12-4
LC2 002989.04 — Tensão do Sensor (cc 615) de Velocidade do Separador Fora da Faixa Baixa .....	211-12-4
LC2 003509.03 — Alimentação 1 do Sensor da LC2 (cc 273) Fora da Faixa - Superior a 5.5 VDC.....	211-12-4
LC2 003509.04 — Alimentação do Sensor 1 da LC2 (cc 273) Fora da Faixa - Inferior a 4.5 VDC .....	211-12-4
LC2 003510.03 — Alimentação 2 do Sensor da LC2 (cc 287) Fora da Faixa - Superior a 8.5 VDC.....	211-12-4
LC2 003510.04 — Alimentação 2 do Sensor da LC2 (cc 287) Fora da Faixa - Inferior a 7.5 VDC .....	211-12-5
LC2 003597.04 — Energia Protegida 2 da LC2 (cc 287) Fora da Faixa - Inferior a 4.0 VDC .....	211-12-5
LC2 003778.03 — Posição do Picador (cc 877) fora da Faixa Alta .....	211-12-5
LC2 003778.04 — Posição do Picador (cc 877) fora da Faixa Baixa .....	211-12-5
LC2 521283.00 — Velocidade Alta do Picador.....	211-12-5
LC2 523319.03 — Energia Comutada da LC2 (cc 812) Ligada Quando enviado um Comando para Desligar .....	211-12-6
LC2 523319.06 — Energia Comutada da LC2 (cc 812) Desligada Quando enviado um Comando para Ligar .....	211-12-6
LC2 523495.06 — Ângulo Direito da Palheta do Picador (cc no. 333) desligado quando comandado para ligar .....	211-12-6
LC2 523502.06 — Fechamento da Peneira Inferior 1 (cc 367) Desligado Quando Enviado um Comando para Ligar .....	211-12-6
LC2 523503.11 — Interruptor de Fechamento da Peneira Superior (cc 384) Superior a 4 VDC por mais de 30 Segundos.....	211-12-6

Continua na próxima página

Página	Página		
LC2 523504.06 — A Sapata de Autonivelamento da Inclinação à Direita da Peneira Inferior (cc 364) fica Desligada quando o Comando para Ligar é enviado pela LC2.....	211-12-6	LC2 523508.06 — Corrente da Inclinação da Peneira Inferior Fora da Faixa Alta .....	211-12-9
LC2 523505.03 — A Sapata da Inclinação à Esquerda da Peneira Inferior (cc 363) e/ou a Sapata da Inclinação à Direita da Peneira Inferior (cc 364) ficam Ligadas quando o Comando para Desligar é enviado pela LC2.....	211-12-7	LC2 523508.07 — A Posição Desejada da Peneira Inferior não foi Alcançada .....	211-12-9
LC2 523505.05 — A Inclinação à Esquerda da Peneira Inferior (cc 363) e/ou a Inclinação à Direita da Peneira Inferior (cc 364) estão com o Circuito Aberto .....	211-12-7	LC2 523508.12 — Os Compartimentos de Autonivelamento da Peneira Inferior estão Enguiçados. ....	211-12-9
LC2 523505.06 — A Inclinação à Esquerda da Peneira Inferior (cc 363) fica Desligada quando o Comando para Ligar é enviado pela LC2.....	211-12-7	LC2 523508.15 — Tensão da Posição de Inclinação da Peneira Inferior Fora da Faixa Alta de Calibração.....	211-12-9
LC2 523506.06 — A Inclinação à Direita da Peneira Superior (cc 304) fica Desligada quando o Comando para Ligar é enviado pela LC2.....	211-12-7	LC2 523508.16 — A Posição de Inclinação da Peneira Inferior (cc 863) é Válida, mas está Acima de 2,0 VDC quando Totalmente à Direita Durante a Calibração.....	211-12-9
LC2 523507.03 — A Inclinação à Esquerda da Peneira Superior (CC 363) e/ou a Inclinação à Direita da Peneira Superior (cc 304) ficam Ligadas Quando o Comando para Desligar é enviado pela LC2.....	211-12-7	LC2 523508.17 — Tensão do Sensor de Inclinação da Peneira Inferior Fora da Faixa Baixa de Calibração .....	211-12-9
LC2 523507.05 — A Inclinação à Esquerda da Peneira Superior (cc 303) e/ou a Inclinação à Direita da Peneira Superior (cc 304) estão com o Circuito Aberto.....	211-12-8	LC2 523508.18 — A Posição de Inclinação da Peneira Inferior (cc 863) é Válida, mas está Abaixo de 3.0 VDC quando Totalmente à Esquerda Durante a Calibração.....	211-12-10
LC2 523507.06 — A Inclinação à Esquerda da Peneira Superior (cc 303) fica Desligada quando o Comando para Ligar é enviado pela LC2.....	211-12-8	LC2 523509.00 — A Posição de Inclinação da Peneira Superior (cc 853) é Válida, mas está Acima de 3,0 VDC quando Centralizada Durante a Calibração .....	211-12-10
LC2 523508.00 — A Posição de Inclinação da Peneira Inferior (cc 863) é Válida, mas está Acima de 3,0 VDC quando Centralizada Durante a Calibração.....	211-12-8	LC2 523509.01 — A Posição de Inclinação da Peneira Superior (cc 853) é Válida, mas está Abaixo de 2,0 VDC quando Centralizada Durante a Calibração.....	211-12-10
LC2 523508.01 — A Posição de Inclinação da Peneira Inferior (cc 863) é Válida, mas está Abaixo de 2,0 VDC quando Centralizada Durante a Calibração.....	211-12-8	LC2 523509.03 — A Posição de Inclinação da Peneira Superior (cc 853) está Fora da Faixa Alta.....	211-12-10
LC2 523508.03 — A Posição de Inclinação da Peneira Inferior (cc 863) está Fora da Faixa Alta.....	211-12-8	LC2 523509.04 — A Posição de Inclinação da Peneira Superior (cc 853) está Fora da Faixa Baixa.....	211-12-10
LC2 523508.04 — A Posição de Inclinação da Peneira Inferior (cc 863) está Fora da Faixa Baixa.....	211-12-8	LC2 523509.06 — Corrente do Atuador de Nivelamento da Peneira Superior fora da Faixa Alta .....	211-12-10
		LC2 523509.07 — A Posição Desejada da Peneira Superior não foi Alcançada .....	211-12-11
		LC2 523509.12 — Os Compartimentos de Autonivelamento da Peneira Superior estão Enguiçados.....	211-12-11
		LC2 523509.13 — A Posição de Inclinação da Peneira Superior (cc 853) e a Posição de Inclinação da Peneira Inferior (cc 863) Precisam de Calibração .....	211-12-11

Continua na próxima página



Página	Página		
LC2 523509.15 — Tensão da Posição de Inclinação da Peneira Superior Fora da Faixa Alta de Calibração.....	211-12-11	Desligado quando Enviado um Comando para Ligar .....	211-12-13
LC2 523509.16 — A Posição de Inclinação da Peneira superior (cc 853) é Válida, mas está Acima de 2,0 VDC quando Totalmente à Direita Durante a Calibração.....	211-12-11	LC2 523515.06 — Fechamento da Peneira Inferior 2 (cc 347) Desligado Quando Enviado um Comando para Ligar .....	211-12-13
LC2 523509.17 — Tensão da Posição de Inclinação da Peneira Superior Fora da Faixa Baixa de Calibração.....	211-12-11	LC2 523516.03 — Peneira 2 (cc n° 346) ou (cc n° 347) Ligado Quando Enviado um Comando para Ligar .....	211-12-14
LC2 523509.18 — A Posição de Inclinação da Peneira Superior (cc 853) é Válida, mas está Abaixo de 3,0 VDC quando Totalmente à Esquerda Durante a Calibração.....	211-12-12	LC2 523516.05 — Peneira Inferior 2 (cc 376) ou (cc 377) está com o Circuito Aberto .....	211-12-14
LC2 523510.03 — Solenóide de Abaixamento da Inclinação (cc 946) Ligado quando Um Comando para Desligar foi Enviado .....	211-12-12	LC2 523516.06 — Abertura da Peneira Inferior 2 (cc n° 346) Desligada Quando enviado um Comando para Ligar .....	211-12-14
LC2 523510.05 — Solenóide de Abaixamento da Inclinação do Chassi (cc 946) Aberto.....	211-12-12	LC2 523516.11 — Falha na Calibração do Atuador da Peneira Inferior Direita.....	211-12-14
LC2 523510.06 — Solenóide de Abaixamento da Inclinação do Chassi (cc 946) Desligado Quando Um Comando para Ligar foi Enviado .....	211-12-12	LC2 523517.06 — Fechamento da Peneira Superior 2 (cc 377) Desligado quando Enviado um Comando para Ligar .....	211-12-14
LC2 523511.03 — Solenóide da Tração nas Quatro Rodas de Duas Velocidades Direito (cc 201) Ligado quando Enviado um Comando para Desligar .....	211-12-12	LC2 523518.03 — Peneira Superior 2 (cc 376) ou (cc 377) Ligada Quando Enviado um Comando para Desligar .....	211-12-15
LC2 523511.05 — Solenóide de Acionamento da Tração nas Quatro Rodas de Duas Velocidades Direito (cc 201) Aberto.....	211-12-12	LC2 523518.05 — Peneira Superior 2 (cc 346) ou (cc 347) está com o Circuito Aberto .....	211-12-15
LC2 523511.06 — Solenóide da Tração nas Quatro Rodas de Duas Velocidades Direito (cc 201) Desligado quando Enviado um Comando para Ligar .....	211-12-13	LC2 523518.06 — (cc 376) da Peneira Superior 2 Desligado Quando Enviado um Comando para Ligar .....	211-12-15
LC2 523512.03 — Solenóide da Tração nas Quatro Rodas de Duas Velocidades Esquerdo (cc 204) Ligado Quando Enviado um Comando para Desligar .....	211-12-13	LC2 523518.11 — Falha na Calibração do Atuador Direito da Peneira Superior.....	211-12-15
LC2 523512.05 — Solenóide da Tração nas Quatro Rodas de Duas Velocidades Esquerdo (cc 204) Aberto.....	211-12-13	LC2 523521.03 — Peneira 1 (cc n° 366) ou (cc n° 367) Ligada Quando Enviado um Comando para Desligar .....	211-12-15
LC2 523512.06 — Solenóide da Tração nas Quatro Rodas de Duas Velocidades Esquerdo (cc 204)		LC2 523521.05 — Peneira 1 (cc n° 366) ou (cc n° 367) Aberta .....	211-12-16
		LC2 523521.06 — Abertura da Peneira Inferior 1 (cc 366) Desligada Quando enviado um Comando para Ligar .....	211-12-16
		LC2 523521.11 — Falha na Calibração do Atuador Esquerdo da Peneira Inferior .....	211-12-16
		LC2 523522.11 — Interruptor de Fechamento da Peneira Inferior (cc 394) Superior a 4 VDC por mais de 30 Segundos .....	211-12-16
		LC2 523539.11 — Interruptor de Abertura da Peneira Inferior (cc	

Continua na próxima página

Página	Página
393) Superior a 4 VDC por mais de 30 Segundos .....211-12-16	Ligado Quando Um Comando para Desligar foi Enviado .....211-12-19
LC2 523540.11 — Interruptor de Abertura da Peneira Superior (cc 383) Superior a 4 VDC por mais de 30 Segundos .....211-12-17	LC2 523545.05 — Solenóide Esquerdo da Inclinação do Chassi (cc 947) Aberto.....211-12-19
LC2 523541.03 — Alarme Auxiliar (cc nº 903) Ligado Quando Enviado um Comando para Desligar .....211-12-17	LC2 523545.06 — Solenóide (cc 947) Esquerdo da Inclinação do Chassi Desligado quando Um Comando para Ligar foi Enviado .....211-12-19
LC2 523541.06 — Alarme Auxiliar (cc nº 903) Desligado Quando Enviado um Comando para Ligar .....211-12-17	LC2 523546.03 — Tensão do Sensor (cc 617) de Velocidade do Picador Fora da Faixa Alta .....211-12-20
LC2 523542.00 — Posição de Inclinação do Chassi (cc nº 873) Válida, Mas Acima da Faixa Aceitável Durante a Calibração .....211-12-17	LC2 523546.04 — Tensão da velocidade (cc 617) de Velocidade do Picador Fora da Faixa Baixa .....211-12-20
LC2 523542.01 — Posição de Inclinação do Chassi (cc nº 873) Válida, Mas Abaixo da Faixa Aceitável Durante a Calibração .....211-12-17	LC2 523547.03 — Ângulo Direito da Palheta do Picador (cc no. 333) ou (cc no. 334) ligado quando comandado o desligamento .....211-12-20
LC2 523542.03 — Posição da Inclinação do Chassi (cc 873) Fora da Faixa Alta .....211-12-18	LC2 523547.05 — Ângulo Direito da Palheta do Picador (cc 333) ou (cc 334) Aberto .....211-12-20
LC2 523542.04 — Posição da Inclinação do Chassi (cc 873) Fora da Faixa Baixa .....211-12-18	LC2 523547.06 — Ângulo Direito da Palheta do Picador (cc no. 334) Desligado quando Comandado para Ligar .....211-12-20
LC2 523542.13 — A Posição de Inclinação do Chassi (cc 873) Requer Calibração .....211-12-18	LC2 523549.13 — Atuadores da Peneira Inferior Não Calibrados .....211-12-20
LC2 523543.03 — Solenóide de Descarga (cc 949) da Inclinação do Chassi Ligado Quando Um Comando para Desligar foi Enviado .....211-12-18	LC2 523549.16 — Os Atuadores 1 e 2 das Peneiras Inferiores Não Sincronizados.....211-12-21
LC2 523543.05 — Solenóide de Descarga da Inclinação do Chassi (cc 949) Aberto.....211-12-18	LC2 523550.13 — Atuadores da Peneira Superior Não Calibrados .....211-12-21
LC2 523543.06 — Solenóide de Descarga (cc 949) da Inclinação do Chassi Desligado Quando Um Comando para Ligar foi Enviado .....211-12-18	LC2 523550.16 — Atuadores 1 e 2 da Peneira Superior Não Sincronizados.....211-12-21
LC2 523544.03 — Solenóide (cc 946) Direito da Inclinação do Chassi Ligado Quando Um Comando para Desligar foi Enviado .....211-12-19	LC2 523552.06 — Fechamento da Peneira Superior 1 (cc 307) Desligado Quando Enviado um Comando para Ligar .....211-12-21
LC2 523544.05 — Solenóide Direito da Inclinação do Chassi (cc 948) Aberto.....211-12-19	LC2 523561.03 — Peneira Superior 1 (cc nº 306) ou (cc nº307) Ligada Quando Enviado um Comando para Desligar .....211-12-21
LC2 523544.06 — Solenóide (cc 946) Direito da Inclinação do Chassi Desligado quando Um Comando para Ligar foi Enviado .....211-12-19	LC2 523561.05 — (cc nº 306) ou (cc nº 307) da Peneira Superior Aberto 1 .....211-12-21
LC2 523545.03 — Solenóide (cc 947) Esquerdo da Inclinação do Chassi	LC2 523561.06 — Abertura da Peneira Superior 1 (cc nº 306) Desligada quando enviado um Comando para Ligar .....211-12-22
	LC2 523561.11 — Falha na Calibração do Atuador Esquerdo da Peneira Superior.....211-12-22

Continua na próxima página

Página	Página
LC2 523565.03 — Luzes de Sinalização Traseiras Esquerdas (cc nº 554) Ligadas Quando Um Comando para Desligar foi Enviado .....211-12-22	5 — Comando da Bomba em Neutro, Mas Pressão de Avanço Detectada.....211-13-1
LC2 523565.05 — Luzes de Sinalização Traseiras Esquerdas (cc nº 554) Abertas .....211-12-22	6 — Comando da Bomba em Neutro, Mas Pressão de Ré Detectada.....211-13-1
LC2 523565.06 — Luzes de Sinalização Traseiras Esquerdas (cc nº 554) Desligadas Quando Um Comando para Ligar foi Enviado .....211-12-22	7 — A Bomba Envia um Comando para o Neutro, Mas é Detectada Pressão de Avanço/Ré do Diferencial.....211-13-2
LC2 523637.03 — Circuito do Solenóide de Tração das Quatro Rodas (cc 203) Ligado Quando Foi Enviado um Comando para Desligar .....211-12-22	8 — Comando Bomba em Neutro, Mas Velocidade do Motor Dianteiro Detectada.....211-13-2
LC2 523637.05 — Circuito do Solenóide da Tração nas Quatro Rodas (cc 203) Aberto .....211-12-23	9 — Avanço Comandado Mas Pressão de Ré Detectada .....211-13-2
LC2 523637.06 — Circuito do Acionamento da Tração nas Quatro Rodas (cc 203) Desligado Quando Foi Enviado um Comando para Ligar .....211-12-23	10 — Ré Comandada Mas Pressão de Avanço Detectada .....211-13-2
LC2 523648.11 — Alimentação 1 do Módulo 2 Esquerdo de Energia (cc 262) Inferior a 4,5 VDC .....211-12-23	11 — Bomba em Neutro Mas Pressão de Avanço Detectada .....211-13-2
LC2 523653.11 — Energia 1 (cc nº 262) do Módulo 2 de Energia Esquerdo Inferior a 4,5 VDC na Entrada do Módulo 2 Esquerdo de Energia .....211-12-23	12 — Bomba em Neutro Mas Pressão de Ré Detectada .....211-13-2
LC2 523665.04 — Energia 1 do Módulo 2 Esquerdo de Energia (cc 252) no Conector X339 é Inferior a 4,0 VDC.....211-12-23	13 — Redução de Fluxo da Bomba Não Opera Corretamente.....211-13-3
LC2 523666.04 — Energia 2 do Módulo 2 Esquerdo de Energia (cc 242) no Conector X342 é Inferior a 4,0 VDC.....211-12-23	14 — Corrente Baixa ou Circuito Aberto da Válvula de Redução de Fluxo da Bomba .....211-13-3
LC2 523673.02 — Terra do Chassi (cc 010) Não Conectado .....211-12-24	15 — Pressão de Alimentação Menor que o Mínimo .....211-13-3
<b>Grupo 13—PTP - Códigos de Calibração</b>	16 — Avanço Comandado Mas Sem Pressão de Avanço Detectada.....211-13-3
0 — Sem Alarme .....211-13-1	17 — Ré Comandada Mas Sem Pressão de Ré Detectada .....211-13-3
1 — Pressão da Alimentação da PTP Baixa .....211-13-1	18 — Falha de Parada da Bomba Está Impedindo a Verificação da Posição Neutra .....211-13-3
2 — Corrente Freio/Embreagem PTP Baixa .....211-13-1	19 — A Posição da Alavanca Multifuncional de Controle e do Interruptor de Neutro Não Coincidem .....211-13-4
3 — Alta Pressão do Freio de Estacionamento - Freio de Estacionamento Não Totalmente Fechado .....211-13-1	
4 — Tração nas Quatro Rodas Continua Engatada .....211-13-1	
	<b>Grupo 14—PTP – Códigos de Diagnóstico de Falhas da Unidade de Controle PTP</b>
	PTP 000070.14 — Desengate do Freio de Estacionamento com a Alavanca Multifuncional de Controle Fora da Posição Neutra.....211-14-1
	PTP 000177.00 — Temperatura do Óleo da Transmissão Acima de 115 °C .....211-14-1
	PTP 000177.01 — Temperatura do Óleo da Transmissão Abaixo de -20 °C .....211-14-1
	PTP 000177.03 — Tensão da Temperatura do Óleo da Transmissão (cc 781) Fora da Faixa Alta. ....211-14-1
	PTP 000177.04 — Tensão da Temperatura do Óleo da

Continua na próxima página

Página	Página
Transmissão (cc 781) Fora da Faixa Baixa .....211-14-1	PTP 000768.01 — Corrente do Solenóide da Embreagem (cc 235) 10% Abaixo do Valor Comandado.....211-14-4
PTP 000177.16 — Temperatura do Óleo de Transmissão Superior a 107 °C .....211-14-1	PTP 000768.05 — Corrente do Solenóide da Embreagem (cc 235) Abaixo de 0,1 A.....211-14-4
PTP 000191.00 — Rotação de Saída da Transmissão (cc 631) Acima de 1650 RPM .....211-14-2	PTP 000768.06 — Corrente do Solenóide da Embreagem (cc 235) Acima de 2,0 A.....211-14-4
PTP 000630.13 — Dados Incompatíveis de Programação da Extremidade da Linha .....211-14-2	PTP 000768.07 — Alimentação (cc nº 209) para a Solenóide da Embreagem Fora da Faixa Baixa .....211-14-5
PTP 000746.00 — Corrente do Solenóide de Bloqueio do Diferencial (cc 246) Fora da Faixa Alta .....211-14-2	PTP 000769.00 — Corrente do Solenóide do Freio (cc 239) 10% Acima do Valor Comandado .....211-14-5
PTP 000746.01 — Corrente do Solenóide de Bloqueio do Diferencial (cc 246) Fora da Faixa Baixa .....211-14-2	PTP 000769.01 — Corrente do Solenóide do Freio (cc 239) 10% Abaixo do Valor Comandado .....211-14-5
PTP 000746.05 — A Corrente do Solenóide de Bloqueio do Diferencial (cc 246) está 10% Abaixo do Valor Comandado .....211-14-2	PTP 000769.05 — Corrente do Solenóide do Freio (cc 239) Abaixo de 0,1 A.....211-14-5
PTP 000746.06 — A Corrente do Solenóide de Bloqueio do Diferencial (cc 246) está 10% Acima do Valor Comandado .....211-14-2	PTP 000769.06 — Corrente do Solenóide do Freio (cc 239) Acima de 2,0 A.....211-14-5
PTP 000761.01 — Pressão Hidrostática de Avanço Abaixo do Normal.....211-14-3	PTP 000769.07 — Alimentação (cc nº 209) para a Solenóide do Freio Fora da Faixa Baixa .....211-14-5
PTP 000761.03 — Tensão do Sensor de Pressão Hidrostática de Avanço (cc 717) Fora da Faixa Alta .....211-14-3	PTP 000769.13 — Solenóides do Freio e da Embreagem Não Calibrados .....211-14-6
PTP 000761.04 — Tensão da Pressão Hidrostática de Avanço (cc 717) Fora da Faixa Baixa .....211-14-3	PTP 001255.00 — Relação da Rotação do Motor Dianteiro com a Rotação de Saída da Transmissão Muito Alta em Primeira Marcha.....211-14-6
PTP 000761.07 — Erro de Pressão de Avanço Durante o Teste de Partida.....211-14-3	PTP 001255.01 — Relação da Rotação do Motor Dianteiro com a Rotação de Saída da Transmissão Muito Baixa em Primeira Marcha .....211-14-6
PTP 000763.01 — Pressão Hidrostática de Reversão Abaixo do Normal.....211-14-3	PTP 001257.00 — Relação da Rotação do Motor Dianteiro com a Rotação de Saída da Transmissão Muito Alta em Segunda Marcha.....211-14-6
PTP 000763.03 — Tensão do Sensor de Pressão Hidrostática de Reversão (cc 718) Fora da Faixa Alta .....211-14-3	PTP 001257.01 — Relação da Rotação do Motor Dianteiro com a Rotação de Saída da Transmissão Muito Baixa em Segunda Marcha.....211-14-6
PTP 000763.04 — Tensão do Sensor de Pressão Hidrostática de Reversão (cc 718) Fora da Faixa Baixa .....211-14-4	PTP 002000.09 — Mensagem do Barramento CAN Contendo a Rotação do Motor Não Está Chegando ou Está Faltando .....211-14-7
PTP 000763.07 — Erro de Pressão de Marcha Ré Durante o Teste de Partida.....211-14-4	PTP 003509.03 — Energia do Sensor de PTP (cc 223) Fora da Faixa Alta .....211-14-7
PTP 000768.00 — Corrente do Solenóide da Embreagem (cc 235) 10% Acima do Valor Comandado.....211-14-4	PTP 003509.04 — Energia do Sensor de PTP (cc 223) Fora da Faixa Baixa .....211-14-7

Continua na próxima página

Página	Página
PTP 003510.03 — Energia do Sensor de VCM (cc 103) Fora da Faixa Alta .....211-14-7	PTP 522379.01 — Corrente do Solenóide do Freio de Estacionamento (cc 237) 10% Abaixo do Valor Comandado .....211-14-10
PTP 003510.04 — Energia do Sensor de VCM (cc 103) Fora da Faixa Baixa .....211-14-7	PTP 522379.05 — Corrente do Solenóide do Freio de Estacionamento (cc 237) Abaixo de 0,1 A.....211-14-10
PTP 003648.13 — Interruptor de Neutro Não está Compatível com a Posição Neutra da Alavanca Multifuncional de Controle.....211-14-7	PTP 522379.06 — Corrente do Solenóide do Freio de Estacionamento (cc 237) Abaixo de 2,0 A.....211-14-10
PTP 520951.00 — Corrente do Solenóide Hidrostático de Avanço (cc 211) 10% Acima do Valor Comandado.....211-14-8	PTP 522444.07 — Pressão de Carga Hidrostática Muito Baixa .....211-14-10
PTP 520951.01 — Corrente do Solenóide Hidrostático de Avanço (cc 211) 10% Abaixo do Valor Comandado.....211-14-8	PTP 523325.14 — Saída Incorreta da Bomba Hidrostática.....211-14-11
PTP 520951.05 — Corrente do Solenóide Hidrostático de Avanço (cc 211) Abaixo de 0,1 A .....211-14-8	PTP 523326.13 — Calibração Inválida do Solenóide da Transmissão.....211-14-11
PTP 520951.06 — Corrente do Solenóide Hidrostático de Avanço (cc 211) Acima de 2,0 A .....211-14-8	PTP 523345.00 — Posição 2 da Alavanca Multifuncional de Controle (cc 936) Maior que o Valor Máximo Calibrado.....211-14-11
PTP 520951.07 — Avanço Comandado da Bomba, Porém o Resultado Não Foi o Esperado.....211-14-8	PTP 523345.01 — Posição 2 da Alavanca Multifuncional de Controle (cc 936) Menor que o Valor Mínimo Calibrado.....211-14-11
PTP 520951.13 — Bomba Hidrostática Não Calibrada.....211-14-8	PTP 523345.03 — Tensão da Posição 2 da Alavanca Multifuncional de Controle (cc 936) Fora da Faixa Alta .....211-14-11
PTP 520952.00 — Corrente do Solenóide Hidrostático de Reversão (cc 215) 10% Acima do Valor Comandado.....211-14-9	PTP 523345.04 — Tensão da Posição 2 da Alavanca Multifuncional de Controle (cc 936) Fora da Faixa Baixa .....211-14-11
PTP 520952.01 — Corrente do Solenóide Hidrostático de Reversão (cc 215) 10% Abaixo do Valor Comandado.....211-14-9	PTP 523345.14 — Sensores 1 e 2 da Posição da Alavanca Multifuncional de Controle Não São Compatíveis .....211-14-12
PTP 520952.05 — Corrente do Solenóide Hidrostático de Reversão (cc 215) Abaixo de 0,1 A.....211-14-9	PTP 523347.02 — Interruptor da Pressão de Carga do Acumulador é Inválido.....211-14-12
PTP 520952.06 — Corrente do Solenóide Hidrostático de Reversão (cc 215) Acima de 2,0 A.....211-14-9	PTP 523347.03 — Baixa Pressão de Carga do Acumulador com o Motor Funcionando e o Freio de Estacionamento Liberado .....211-14-12
PTP 520952.07 — Marcha Ré Comandada da Bomba, Porém o Resultado Não Foi o Esperado.....211-14-9	PTP 523380.31 — Velocidade de Avanço Limitada devido a Problemas.....211-14-12
PTP 522375.00 — Filtro de Óleo da Transmissão Obstruído por 10 Minutos.....211-14-9	PTP 523497.00 — Corrente do Solenóide do Motor Dianteiro (cc 231) 10% Acima do Valor Comandado.....211-14-12
PTP 522375.16 — Filtro de Óleo da Transmissão Obstruído por 20 Segundos .....211-14-10	PTP 523497.01 — Corrente do Solenóide do Motor Dianteiro (cc 231) 10% Abaixo do Valor Comandado.....211-14-12
PTP 522379.00 — Corrente do Solenóide do Freio de Estacionamento (cc 237) 10% Acima do Valor Comandado .....211-14-10	

Continua na próxima página

Página	Página		
PTP 523497.05 — Corrente do Solenóide do Motor Dianteiro (cc 231) Acima de 2,0 A.....	211-14-13	PTP 523666.01 — Energia (cc 422) Abaixo de 4 VDC na Entrada de PTP X208 Pino H1 .....	211-14-15
PTP 523497.06 — Corrente do Solenóide do Motor Dianteiro (cc 231) Abaixo de 0,1 A.....	211-14-13	PTP 523953.03 — Tensão da Alavanca Multifuncional de Controle (cc 936) e (cc 935) Fora da Faixa Alta.....	211-14-15
PTP 523497.13 — Motor Dianteiro Não Calibrado.....	211-14-13	PTP 523953.04 — Tensão da Alavanca Multifuncional de Controle (cc 936) e (cc 936) Fora da Faixa Baixa.....	211-14-16
PTP 523499.01 — Rotação do Motor Dianteiro Muito Baixa.....	211-14-13	PTP 523953.14 — Sensores 1 e 2 da Alavanca Multifuncional de Controle Indicam Direções Opostas e estão Fora da Faixa.....	211-14-16
PTP 523499.02 — Rotação 1 (cc 633) e 2 (cc 634) do Motor Hidrostático Não São Compatíveis.....	211-14-13	PTP 524157.07 — Interruptor do Pedal do Freio Direito (cc 207) Ligado por Mais de 20 Segundos.....	211-14-16
PTP 523499.08 — Rotação do Motor Dianteiro Muito Alta.....	211-14-13	PTP 524162.07 — Interruptor do Pedal do Freio Esquerdo (cc 205) Ligado por Mais de 20 Segundos.....	211-14-16
PTP 523499.09 — Motor Dianteiro Girando Sem Entrada Comandada da Bomba.....	211-14-14	PTP 524199.14 — Sistema com Defeito Detectado na Partida do Motor.....	211-14-16
PTP 523643.00 — Posição 1 da Alavanca Multifuncional de Controle (cc 936) Maior que o Valor Máximo Calibrado.....	211-14-14	PTP 524228.00 — Corrente do Solenóide do Reservatório do Freio de Estacionamento (cc 244) Acima de 2.0 A.....	211-14-16
PTP 523643.01 — Posição 1 da Alavanca Multifuncional de Controle (cc 936) Menor que o Valor Mínimo Calibrado.....	211-14-14	PTP 524228.01 — Corrente do Solenóide do Reservatório do Freio de Estacionamento (cc 244) Abaixo da Corrente Mínima.....	211-14-17
PTP 523643.03 — Tensão da Posição 1 da Alavanca Multifuncional de Controle (cc 936) Fora da Faixa Alta.....	211-14-14	PTP 524228.05 — Corrente do Solenóide do Reservatório do Freio de Estacionamento (cc 244) Abaixo de 0,1 A.....	211-14-17
PTP 523643.04 — Tensão da Posição 1 da Alavanca Multifuncional de Controle (cc 936) Fora da Faixa Baixa.....	211-14-14	PTP 524228.06 — Corrente do Solenóide do Reservatório do Freio de Estacionamento (cc 244) Acima de 2,4 A.....	211-14-17
PTP 523643.13 — Sensores de Posição da Alavanca de Multifuncional de Controle Não Calibrados.....	211-14-14	PTP 524232.00 — Pressão do Freio de Estacionamento Acima de 39 Bar (566 PSI).....	211-14-17
PTP 523643.14 — Sensores de Posição da Alavanca de Multifuncional de Controle Não São Compatíveis.....	211-14-15	PTP 524232.01 — Pressão do Freio de Estacionamento Abaixo de 24 Bar (348 PSI) Continuamente Por 10 Minutos.....	211-14-17
PTP 523650.01 — A Energia da Válvula da PTP (cc nº 209) é Inferior a 4 VDC na Entrada da PTP da Unidade de Controle X206 Pino H3.....	211-14-15	PTP 524232.03 — Tensão da Pressão do Freio de Estacionamento (cc 725) Fora da Faixa Alta.....	211-14-17
PTP 523653.01 — A Energia da Válvula da PTP (cc nº 209) é Inferior a 4 VDC na Entrada da PTP da Unidade de Controle X207 Pino M4.....	211-14-15	PTP 524232.04 — Tensão da Pressão do Freio de Estacionamento (cc 725) Fora da Faixa Baixa.....	211-14-18
PTP 523665.01 — A Energia da Válvula da PTP (cc nº 209) é Inferior a 4 VDC na Entrada da PTP da Unidade de Controle X207 Pino D4.....	211-14-15	PTP 524232.07 — A Pressão do Freio de Estacionamento Está Alta Durante a Partida.....	211-14-18
		PTP 524232.18 — Pressão do Freio de Estacionamento Abaixo de 24 Bar Continuamente por 10 Minutos.....	211-14-18

Continua na próxima página

Página	Página
PTP 524242.00 — Pressão da Alimentação da Transmissão Acima de 35 Bar (508 PSI) .....211-14-18	RCU 001075.03 — Bomba de Transferência de Combustível (cc nº 188) Ligada Quando Não foi Enviado Um Comando para Ligar .....211-15-2
PTP 524242.01 — Pressão da Alimentação da Transmissão Abaixo de 19 Bar (276 PSI) .....211-14-18	RCU 001075.05 — Bomba de Transferência de Combustível (cc nº 188) Aberta .....211-15-2
PTP 524242.03 — Tensão do Sensor de Pressão da Alimentação da Transmissão (cc 739) Acima de 4,7 VDC.....211-14-18	RCU 001075.06 — Bomba de Transferência de Combustível (cc nº 188) Desligada Quando Um Comando para Ligar foi Enviado .....211-15-2
PTP 524242.04 — Tensão do Sensor de Pressão da Alimentação da Transmissão (cc 739) Abaixo de 0,3 VDC.....211-14-19	RCU 001231.09 — Mensagem Ausente No Barramento CAN Local.....211-15-2
PTP 524242.07 — Pressão de Alimentação da Transmissão Baixa .....211-14-19	RCU 001488.03 — Realimentação da Tensão do Sinal da Rotação de Trilha (cc nº 609) Fora de Faixa - Superior a 5,54 Vcc.....211-15-2
PTP 524242.17 — Pressão da Alimentação da Transmissão Entre 19 Bar e 24 Bar por Mais de 10 Segundos .....211-14-19	RCU 001488.04 — Realimentação da Tensão do Sinal da Rotação de Trilha (cc nº 609) Fora de Faixa - Inferior a 0,33 Vcc.....211-15-3
PTP 524242.18 — Pressão da Alimentação da Transmissão Entre 19 Bar e 24 Bar por Mais de 30 Segundos .....211-14-19	RCU 001489.03 — Realimentação da Tensão do Sinal da Rotação do Ventilador de Limpeza (cc nº 606) Fora de Faixa - Superior a 5,54 Vcc .....211-15-3
PTP 524279.14 — Operador Fora do Assento com a Transmissão em Neutro. ....211-14-19	RCU 001489.04 — Realimentação da Tensão do Sinal da Rotação do Ventilador de Limpeza (cc nº 606) Fora de Faixa - Inferior a 0,33 Vcc .....211-15-3
<b>Grupo 15—RCU – Códigos de Diagnóstico da RCU da Unidade de Controle e do Módulo de Energia Direito</b>	RCU 001490.03 — Realimentação da Tensão do Sinal da Rotação do Alimentador do Cilindro (cc nº 619) Fora de Faixa - Superior a 5,54 Vcc .....211-15-3
RCU 000126.12 — Detectado um problema no filtro do alojamento do alimentador de cinco velocidades (cc no. 738) quando o separador não está engatado .....211-15-1	RCU 001490.04 — Realimentação da Tensão do Sinal da Rotação do Alimentador do Cilindro (cc nº 619) Fora de Faixa - Inferior a 0,33 Vcc .....211-15-3
RCU 000127.03 — Tensão do Sensor de Pressão do Alojamento do Alimentador de Cinco Velocidades (cc 737) Está Fora da Faixa - Superior a 4.93 VDC.....211-15-1	RCU 001493.12 — Falha no Sistema do Monitor da Retrilha.....211-15-3
RCU 000127.04 — Tensão do Sensor de Pressão do Alojamento do Alimentador de Cinco Velocidades (cc 737) Está Fora da Faixa - Inferior a 0.20 VDC.....211-15-1	RCU 001533.00 — Sensor de Inclinação do Alimentador do Cilindro (cc 815) Fora de Faixa Na Posição Direita - Superior a 4,5 VDC.....211-15-4
RCU 000127.12 — Detectado um problema no filtro do alojamento do alimentador de cinco velocidades (cc no. 737) quando o separador não está funcionando.....211-15-1	RCU 001533.01 — Sensor de Inclinação do Alimentador do Cilindro (cc 815) Fora de Faixa Na Posição Esquerda - Inferior a 0,5 VDC.....211-15-4
RCU 000628.12 — RCU da Unidade de Controle Sendo Reprogramada .....211-15-1	RCU 001533.03 — Sensor de Inclinação do Alimentador do
RCU 000629.12 — A RCU da Unidade de Controle Foi Reajustada .....211-15-2	

Continua na próxima página

Página	Página
Cilindro (cc 815) Fora de Faixa - Superior a 4,5 VDC .....211-15-4	RCU 003353.03 — Campo do Alternador (cc 007) Ligado Quando Não Enviado um Comando .....211-15-7
RCU 001533.04 — Sensor de Inclinação do Alimentador do Cilindro (cc 815) Fora de Faixa - Inferior a 0,5 VDC .....211-15-4	RCU 003353.05 — Campo do Alternador (cc 007) Aberto .....211-15-7
RCU 001533.08 — Tensão do Sensor de Inclinação do Alimentador do Cilindro (cc 815) Maior na Posição Esquerda do que na Direita .....211-15-4	RCU 003353.06 — Campo do Alternador (cc 007) Desligado Quando Enviado um Comando Para Ligar .....211-15-7
RCU 001533.13 — Sensor de Inclinação do Alimentador do Cilindro (cc 815) Não Foi Calibrado .....211-15-4	RCU 003353.14 — Campo do Alternador (cc 007) Desligado Quando Enviado um Comando Para Ligar .....211-15-7
RCU 001533.16 — Tensão do Sensor de Inclinação do Alimentador do Cilindro (cc 815) Maior na Posição Esquerda do que na Central .....211-15-5	RCU 003509.03 — Suprimento do Sensor de 5 VDC da RCU (cc 293) Fora da Faixa - Superior a 5,5 VDC.....211-15-7
RCU 001533.18 — Tensão do Sensor de Inclinação do Alimentador do Cilindro (cc 815) Maior na Posição Central do que na Direita .....211-15-5	RCU 003509.04 — Suprimento do Sensor de 5 VDC da RCU (cc 293) Fora da Faixa - Inferior a 4,5 VDC.....211-15-7
RCU 001867.06 — Energia Micro (cc 302) do Módulo de Energia 2 Direito Desligada Quando Enviado um Comando para Ligar .....211-15-5	RCU 003510.03 — Suprimento do Sensor de 8 VDC da RCU (cc 297) Fora da Faixa - Superior a 8,5 VDC.....211-15-8
RCU 003020.03 — Engate do Tubo de Descarga (cc 319) Ligado Quando Não Enviado um Comando .....211-15-5	RCU 003510.04 — Suprimento do Sensor de 8 VDC da RCU (cc 297) Fora da Faixa - Inferior a 7,5 VDC.....211-15-8
RCU 003020.05 — Engate do Tubo de Descarga (cc 319) Aberto .....211-15-5	RCU 003597.06 — Energia Protegida da RCU (cc 562) Fora da Faixa - Inferior a 4,0 VDC .....211-15-8
RCU 003020.06 — Engate do Tubo de Descarga (cc 319) Desligado Quando Enviado um Comando Para Ligar .....211-15-5	RCU 523319.03 — Alimentação Alternada de 12 VDC da RCU (cc 822) Ligada Quando Não Enviado Um Comando .....211-15-8
RCU 003020.14 — Engate do Tubo de Descarga (cc 319) Desligado Quando Enviado um Comando Para Ligar .....211-15-6	RCU 523319.06 — Alimentação Alternada de 12 VDC da RCU (cc 822) Desligada Quando Enviado Um Comando Para Ligar .....211-15-8
RCU 003108.03 — Lado Alto da Rotação 1 do Espalhador (cc 343) Ligado Quando Não Enviado um Comando.....211-15-6	RCU 523489.03 — Luzes de Serviço do Motor (cc 531) Ligadas Quando Não Enviado um Comando .....211-15-8
RCU 003108.04 — Lado Alto da Rotação 1 do Espalhador (cc 343) Desligado Quando Enviado um Comando Para Ligar .....211-15-6	RCU 523489.05 — Luzes de Serviço do Motor (cc 531) Abertas.....211-15-9
RCU 003108.05 — Lado Alto da Rotação 1 do Espalhador 1 (cc 343) Aberto.....211-15-6	RCU 523489.06 — Luzes de Serviço do Motor (cc 531) Desligadas Quando Enviado um Comando.....211-15-9
RCU 003108.06 — Lado Alto da Rotação 1 do Espalhador (cc 343) Desligado Quando Enviado um Comando Para Ligar .....211-15-6	RCU 523493.12 — Problema Detectado no Filtro da Caixa de Engrenagens Principal (cc 701) Com o Motor Não Funcionando.....211-15-9
RCU 003108.14 — Lado Alto da Rotação 1 do Espalhador (cc 343) Desligado Quando Enviado um Comando Para Ligar .....211-15-6	RCU 523494.03 — Luz de Busca Direita (cc 523) Ligada Quando Não Enviado um Comando.....211-15-9
	RCU 523494.05 — Luz de Busca Direita (cc 523) Aberta .....211-15-9

Continua na próxima página



This as a preview PDF file from [best-manuals.com](http://best-manuals.com)



Download full PDF manual at [best-manuals.com](http://best-manuals.com)