

Manual de Taller

Tractores de la serie MF

7700

GBA15
GBA25
GPA20
GPA40
HA140

HA180
ML140
ML180



Tractores de la serie MF 7700

- 1 **Introducción**
 - 1A10 MF 7700 - Generalidades
 - 1A16 MF 7700 - Ajustes, purga y calibraciones
- 2 **Separación de los conjuntos**
 - 2A17 Elevador delantero
 - 2B17 Eje delantero
 - 2C17 Unidad de refrigeración
 - 2D17 Bastidor delantero
 - 2E17 Capó
 - 2F17 Motor
 - 2G17 Cabina
- 3 **Motor**
 - 3A10 Motor SCR T4F - Generalidades
 - 3A13 Motor SCR T4F - Disposición de los componentes
 - 3A14 Motor SCR T4F - Pruebas y diagnósticos
 - 3A16 Motor SCR T4F - Ajustes, purga y calibraciones
 - 3A17 Motor SCR T4F - Desmontaje y montaje
 - 3A18 Motor SCR T4F - Herramientas de servicio
 - 3B10 MF 7700 Tecnología SCR - Generalidades
 - 3B13 MF 7700 Tecnología SCR - Disposición de los componentes
 - 3B17 MF 7700 Tecnología SCR - Desmontaje y montaje
 - 3B18 MF 7700 Tecnología SCR - Herramientas de servicio
- 4 **Embrague**

Este capítulo no se utiliza para este modelo
- 5 **Caja de cambios**
 - 5A10 ML140/ML180 - Generalidades
 - 5A13 ML140/ML180 - Disposición de los componentes
 - 5A14 ML140/ML180 - Pruebas y diagnósticos
 - 5A17 ML140/ML180 - Desmontaje y montaje
 - 5A18 ML140/ML180 - Herramientas de servicio
 - 5B10 GBA15 - Generalidades
 - 5B13 GBA15 - Disposición de los componentes
 - 5B17 GBA15 - Desmontaje/montaje
 - 5B20 GBA15/PowerShuttle - Generalidades
 - 5B23 GBA15/PowerShuttle - Disposición de los componentes
 - 5B27 GBA15/PowerShuttle - Desmontaje/montaje
 - 5B28 GBA15/PowerShuttle - Herramientas de mantenimiento
 - 5B30 GBA15/Módulo Powershift - Generalidades
 - 5B33 GBA15/Módulo Powershift - Disposición de los componentes
 - 5B37 GBA15/Módulo Powershift - Desmontaje/montaje
 - 5B38 GBA15/Módulo Powershift - Herramientas de mantenimiento
 - 5B40 GBA15/Caja de cambios mecánica robotizada - Generalidades



- 5B43 GBA15/Caja de cambios mecánica robotizada - Disposición de los componentes
- 5B47 GBA15/Caja de cambios mecánica robotizada - Desmontaje/montaje
- 5B48 GBA15/Caja de cambios mecánica robotizada - Herramientas de mantenimiento
- 5B50 GBA15/Marchas superlentas - Generalidades
- 5B53 GBA15/Marchas superlentas - Disposición de los componentes
- 5B57 GBA15/Marchas superlentas - Desmontaje/montaje
- 5C10 GBA25 - Generalidades
- 5C13 GBA25 - Disposición de los componentes
- 5C17 GBA25 - Desmontaje y montaje
- 5C20 GBA25/PowerShuttle - Generalidades
- 5C23 GBA25/PowerShuttle - Disposición de los componentes
- 5C27 GBA25/PowerShuttle - Desmontaje y montaje
- 5C28 GBA25/PowerShuttle - Herramientas de mantenimiento
- 5C30 GBA25/Módulo Powershift - Generalidades
- 5C33 GBA25/Módulo Powershift - Disposición de los componentes
- 5C37 GBA25/Módulo Powershift - Desmontaje y montaje
- 5C38 GBA25/Módulo Powershift - Herramientas de mantenimiento
- 5C40 GBA25/Caja de cambios mecánica robotizada - Generalidades
- 5C43 GBA25/Caja de cambios mecánica robotizada - Disposición de los componentes
- 5C47 GBA25/Caja de cambios mecánica robotizada - Desmontaje y montaje
- 5C48 GBA25/Caja de cambios mecánica robotizada - Herramientas de mantenimiento
- 5C50 GBA25/Marchas superlentas - Generalidades
- 5C53 GBA25/Marchas superlentas - Disposición de los componentes
- 5C57 GBA25/Marchas superlentas - Desmontaje y montaje

6 Eje trasero

- 6A10 HA140/HA180 - Generalidades
- 6A13 HA140/HA180 - Disposición de los componentes
- 6A17 HA140/HA180 - Desmontaje y montaje
- 6A20 HA140/HA180/Transmisiones finales - Generalidades
- 6A23 HA140/HA180/Transmisiones finales - Disposición de los componentes
- 6A27 HA140/HA180/Transmisiones finales - Desmontaje y montaje
- 6A28 HA140/HA180/Transmisiones finales - Herramientas de mantenimiento
- 6A30 HA140/HA180/Diferencial - Generalidades
- 6A33 HA140/HA180/Diferencial - Disposición de los componentes
- 6A37 HA140/HA180/Diferencial - Desmontaje y montaje
- 6A38 HA140/HA180/Diferencial - Herramientas de mantenimiento
- 6A40 HA140/HA180/Frenos del tractor - Generalidades
- 6A43 HA140/HA180/Frenos del tractor - Disposición de los componentes
- 6A46 HA140/HA180/Frenos del tractor - Ajustes, purga y calibraciones
- 6A47 HA140/HA180/Frenos del tractor - Desmontaje y montaje
- 6A48 HA140/HA180/Frenos del tractor - Herramientas de mantenimiento
- 6A50 HA140/HA180/ParkLock - Generalidades
- 6A53 HA140/HA180/ParkLock - Disposición de los componentes
- 6A56 HA140/HA180/ParkLock - Ajustes, purga y calibraciones
- 6A57 HA140/HA180/ParkLock - Desmontaje y montaje

6A60	HA140/HA180/Freno hidráulico del remolque - Generalidades
6A64	HA140/HA180/Frenos del remolque hidráulicos - Pruebas y diagnósticos
6B10	GPA40 - Generalidades
6B13	GPA40 - Disposición de los componentes
6B17	GPA40 - Desmontaje y montaje
6B20	GPA40/Transmisiones finales - Generalidades
6B23	GPA40/Transmisiones finales - Disposición de los componentes
6B27	GPA40/Transmisiones finales - Desmontaje y montaje
6B28	GPA40/Transmisiones finales - Herramientas de mantenimiento
6B30	GPA40/Diferencial - Generalidades
6B33	GPA40/Diferencial - Disposición de los componentes
6B37	GPA40/Diferencial - Desmontaje y montaje
6B38	GPA40/Diferencial - Herramientas de servicio
6B40	GPA40/Frenado del tractor - Generalidades
6B43	GPA40/Frenos del tractor - Disposición de los componentes
6B46	GPA40/Frenos del tractor - Ajustes, purga y calibraciones
6B47	GPA40/Frenos del tractor - Desmontaje y montaje
6B48	GPA40/Frenos del tractor - Herramientas de mantenimiento
6B50	GPA40/ParkLock - Generalidades
6B53	GPA40/ParkLock - Disposición de los componentes
6B57	GPA40/ParkLock - Desmontaje y montaje
6B60	GPA40/Enganche/Elevador - Generalidades
6B63	GPA40/Enganche/Elevador - Disposición de los componentes
6B67	GPA40/Enganche/Elevador - Desmontaje y montaje
6C10	GPA20 - Generalidades
6C13	GPA20 - Disposición de los componentes
6C20	GPA20/Transmisiones finales - Generalidades
6C23	GPA20/Transmisiones finales - Disposición de los componentes
6C27	GPA20/Transmisiones finales - Desmontaje y montaje
6C28	GPA20/Transmisiones finales - Herramientas de servicio
6C30	GPA20/Diferencial - Generalidades
6C33	GPA20/Diferencial - Disposición de los componentes
6C37	GPA20/Diferencial - Desmontaje y montaje
6C38	GPA20/Diferencial - Herramientas de servicio
6C40	GPA20/Frenos del tractor - Generalidades
6C43	GPA20/Frenos del tractor - Disposición de los componentes
6C46	GPA20/Frenos del tractor - Ajustes, purga y calibraciones
6C47	GPA20/Frenos del tractor - Desmontaje y montaje
6C48	GPA20/Frenos del tractor - Herramientas de mantenimiento
6C50	GPA20/Enganche/Elevador - Generalidades
6C53	GPA20/Enganche/Elevador - Disposición de los componentes
6C56	GPA20/Enganche/Elevador - Ajustes, purga y calibraciones
6C57	GPA20/Enganche/Elevador - Desmontaje y montaje
6C60	GPA20 +/-Enganche/Elevador de capacidad aumentada - Generalidades
6C63	GPA20 +/-Enganche/Elevador de capacidad aumentada - Disposición de los componentes
6C66	GPA20 +/-Enganche/Elevador de capacidad aumentada - Ajustes, purga y calibraciones
6C67	GPA20 +/-Enganche/Elevador de capacidad aumentada - Desmontaje y montaje



- 6C68 GPA20 +/-Eganche/Elevador de capacidad aumentada -
Herramientas de mantenimiento
 - 6D10 Frenos del remolque neumáticos - Generalidades
 - 6D13 Frenos del remolque neumáticos - Descripción de los componentes
 - 6D14 Frenos del remolque neumáticos - Pruebas y diagnósticos
 - 6D16 Frenos del remolque neumáticos - Ajustes, purga y calibraciones
 - 6D17 Frenos del remolque neumáticos - Desmontaje y montaje
 - 6D18 Frenos del remolque neumáticos - Herramientas de servicio
 - 6E10 Gancho automático - Generalidades
 - 6E13 Gancho automático - Disposición de los componentes
 - 6E16 Gancho automático - Ajustes, purga y calibraciones
 - 6E17 Gancho automático - Desmontaje y montaje
 - 6F10 Ruedas traseras/cubos - Generalidades
 - 6F17 Ruedas traseras/cubos - Desmontaje y montaje
- 7 Toma de fuerza**
- 7A10 HA140/HA180 - Generalidades
 - 7A13 HA140/HA180 - Disposición de los componentes
 - 7A17 HA140/HA180 - Desmontaje y montaje
 - 7B10 GPA40 - Generalidades
 - 7B13 GPA40 - Disposición de los componentes
 - 7B17 GPA40 - Desmontaje y montaje
 - 7B20 GPA40/Embrague - Generalidades
 - 7B23 GPA40/Embrague - Disposición de los componentes
 - 7B27 GPA40/Embrague - Desmontaje y montaje
 - 7B28 GPA40/Embrague - Herramientas de mantenimiento
 - 7B30 GPA40/Eje intermedio y piñones conductores - Generalidades
 - 7B33 GPA40/Eje intermedio y piñones conductores - Disposición de los componentes
 - 7B37 GPA40/Eje intermedio y piñones conductores - Desmontaje y montaje
 - 7B40 GPA40/Eje de salida y freno - Generalidades
 - 7B43 GPA40/Eje de salida y freno - Disposición de los componentes
 - 7B47 GPA40/Eje de salida y freno - Desmontaje y montaje
 - 7B48 GPA40/Eje de salida y freno - Herramientas de servicio
 - 7B50 GPA40/Mandos electrohidráulicos de la TDF - Generalidades
 - 7B53 GPA40/Mandos electrohidráulicos de la TDF - Disposición de los componentes
 - 7B56 GPA40/Mandos electrohidráulicos de la TDF - Ajustes, purga y calibraciones
 - 7C10 GPA20 - Generalidades
 - 7C20 GPA20/Embrague - Generalidades
 - 7C23 GPA20/Embrague - Disposición de los componentes
 - 7C27 GPA20/Embrague - Desmontaje y montaje
 - 7C28 GPA20/Embrague - Herramientas de mantenimiento
 - 7C30 GPA20/Eje intermedio/Piñón conductor/Freno de la TDF - Generalidades
 - 7C33 GPA20/Eje intermedio/Piñón conductor/Freno de la TDF - Disposición de los componentes
 - 7C37 GPA20/Eje intermedio/Piñón conductor/Freno de la TDF - Desmontaje y montaje
 - 7C40 GPA20/Eje de salida sin selección de velocidad - Generalidades

- 7C43 GPA20/Eje de salida sin selección de velocidad - Disposición de los componentes
 - 7C47 GPA20/Eje de salida sin selección de velocidad - Desmontaje y montaje
 - 7C50 GPA20/Eje de salida con selección de velocidad - Generalidades
 - 7C53 GPA20/Eje de salida con selección de velocidad - Disposición de los componentes
 - 7C57 GPA20/Eje de salida con selección de velocidad - Desmontaje y montaje
 - 7C60 GPA20/Mandos electrohidráulicos de la TDF - Generalidades
 - 7C63 GPA40/Mandos electrohidráulicos de la TDF - Disposición de los componentes
 - 7C67 GPA20/Mandos electrohidráulicos de la TDF - Desmontaje y montaje
 - 7C70 GPA20/TDF proporcional al avance - Generalidades
 - 7C73 GPA20/TDF proporcional al avance - Disposición de los componentes
 - 7C77 GPA20/TDF proporcional al avance - Desmontaje y montaje
 - 7D10 Toma de fuerza delantera "Zuidberg" - Generalidades
 - 7D13 Toma de fuerza delantera "Zuidberg" - Disposición de los componentes
 - 7D14 Toma de fuerza delantera "Zuidberg" - Pruebas y diagnósticos
 - 7D16 TDF delantera "Zuidberg" - Ajustes, purga y calibraciones
 - 7D17 Toma de fuerza delantera "Zuidberg" - Desmontaje y montaje
- 8 Eje delantero**
- 8A10 DANA 740 - Generalidades
 - 8A13 DANA 740 - Disposición de los componentes
 - 8A14 DANA 740 - Pruebas y diagnósticos
 - 8A17 DANA 740 - Desmontaje y montaje
 - 8A20 DANA 750 - Generalidades
 - 8A23 DANA 750 - Disposición de los componentes
 - 8A24 DANA 750 - Pruebas y diagnósticos
 - 8A27 DANA 750 - Desmontaje y montaje
 - 8A30 DANA 755 - Generalidades
 - 8A33 DANA 755 - Disposición de los componentes
 - 8A34 DANA 755 - Pruebas y diagnósticos
 - 8A37 DANA 755 - Desmontaje y montaje
 - 8B10 Suspensión delantera - Generalidades
 - 8B13 Suspensión delantera - Disposición de los componentes
 - 8B16 Suspensión delantera - Ajustes, purga y calibraciones
 - 8B17 Suspensión delantera - Desmontaje y montaje
 - 8C10 HA140/HA180/Embrague de 4 RM - Generalidades
 - 8C13 HA140/HA180/Embrague de 4 RM - Disposición de los componentes
 - 8C17 HA140/HA180/Embrague de 4 RM - Desmontaje y montaje
 - 8C20 HA140/HA180/Freno del eje de la junta universal - Generalidades
 - 8C27 HA140/HA180/Freno del eje de la junta universal - Desmontaje y montaje
 - 8D10 GPA40/Embrague de 4 RM - Generalidades
 - 8D13 GPA40/Embrague de 4 RM - Disposición de los componentes
 - 8D16 GPA40/Embrague de 4 RM - Ajustes, purga y calibraciones
 - 8D17 GPA40/Embrague de 4 RM - Desmontaje y montaje
 - 8D18 GPA40/Embrague de 4 RM - Herramientas de mantenimiento
 - 8E10 GPA20/Embrague de 4 RM - Generalidades
 - 8E13 GPA20/Embrague de 4 RM - Disposición de los componentes

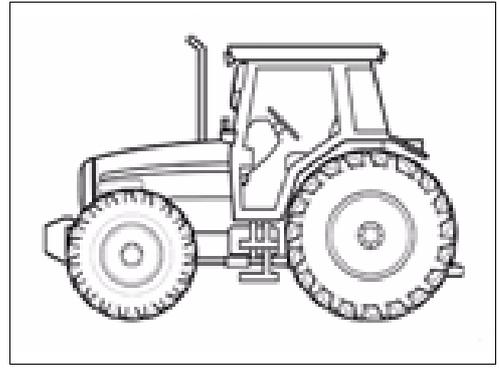
- 8E17 GPA20/Embrague de 4 RM - Desmontaje y montaje
- 8F10 Unidad de dirección/Centro cerrado - Generalidades
- 8F13 Unidad de dirección/Centro cerrado - Disposición de los componentes
- 8F17 Unidad de dirección/Centro cerrado - Desmontaje y montaje
- 8F20 Unidad de dirección/Centro abierto - Generalidades
- 8F23 Unidad de dirección/Centro abierto - Disposición de los componentes
- 8F27 Unidad de dirección/Centro abierto - Desmontaje y montaje

9 Hidráulico

- 9A10 HA140/HA180/Load Sensing - Generalidades
- 9A13 HA140/HA180/Load Sensing - Disposición de los componentes
- 9A14 HA140/HA180/Load Sensing - Pruebas y diagnósticos
- 9A17 HA140/HA180/Load Sensing - Desmontaje y montaje
- 9A18 HA140/HA180/Load Sensing - Herramientas de mantenimiento
- 9B10 GPA20/GPA40/Load Sensing - Generalidades
- 9B13 GPA20/GPA40/Load Sensing - Disposición de los componentes
- 9B14 GPA20/GPA40/Load Sensing - Pruebas y diagnósticos
- 9B18 GPA20/GPA40/Load Sensing - Herramientas de mantenimiento
- 9B20 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento derecha - Generalidades
- 9B23 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento derecha - Disposición de los componentes
- 9B27 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento derecha - Desmontaje y montaje
- 9B28 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento derecha - Herramientas de mantenimiento
- 9B30 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento izquierda - Generalidades
- 9B33 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento izquierda - Disposición de los componentes
- 9B37 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento izquierda - Desmontaje y montaje
- 9C10 Load Sensing/Distribuidor del elevador - Generalidades
- 9C17 Load Sensing/Distribuidor del elevador - Desmontaje y montaje
- 9C20 Load Sensing/Distribuidores auxiliares traseros - Generalidades
- 9C26 Load Sensing/Distribuidores auxiliares traseros - Ajustes, purga y calibraciones
- 9C27 Load Sensing/Distribuidores auxiliares traseros - Desmontaje y montaje
- 9C30 Load Sensing/Distribuidores auxiliares traseros - Generalidades
- 9C37 Load Sensing/Distribuidores auxiliares delanteros - Desmontaje y montaje
- 9D10 GPA20/Centro abierto - Generalidades
- 9D14 GPA20/Centro abierto - Pruebas y diagnósticos
- 9D20 GPA20/Centro abierto/Placa de recubrimiento derecha - Generalidades
- 9D23 GPA20/Centro abierto/Placa de recubrimiento derecha - Disposición de los componentes
- 9D27 GPA20/Centro abierto/Placa de recubrimiento derecha - Desmontaje y montaje

- 9D30 GPA20/Centro abierto/Placa de recubrimiento izquierda - Generalidades
- 9D33 GPA20/Centro abierto/Placa de recubrimiento izquierda – Disposición de los componentes
- 9D37 GPA20/Centro abierto/Placa de recubrimiento izquierda - Desmontaje y montaje
- 9D40 GPA20/Centro abierto de 100 l/min – Generalidades
- 9D44 GPA20/Centro abierto de 100 l/min – Pruebas y diagnósticos
- 9D50 GPA20/Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento derecha – Generalidades
- 9D53 GPA20/Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento derecha – Disposición de los componentes
- 9D57 GPA20/Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento derecha – Desmontaje/montaje
- 9D60 GPA20/Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento izquierda – Generalidades
- 9D63 GPA20/Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento izquierda – Disposición de los componentes
- 9D67 GPA20/Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento izquierda – Desmontaje/montaje
- 9D70 GPA20/Centro abierto/Distribuidor del elevador - Generalidades
- 9D73 GPA20/Centro abierto/Distribuidor del elevador - Disposición de los componentes
- 9D77 GPA20/Centro abierto/Distribuidor del elevador - Desmontaje y montaje
- 9D80 GPA20/Centro abierto/Distribuidores auxiliares - Generalidades
- 9D83 GPA20/Centro abierto/Distribuidores auxiliares - Disposición de los componentes
- 9D86 GPA20/Centro abierto/Distribuidores auxiliares - Ajustes, purga y calibraciones
- 9D87 GPA20/Centro abierto/Distribuidores auxiliares - Desmontaje y montaje
- 9D90 GPA20/Centro abierto/Válvula 21 bar - Generalidades
- 9D93 GPA20/Centro abierto/Válvula 21 bar - Disposición de los componentes
- 9D96 GPA20/Centro abierto/Válvula 21 bar - Ajustes, purga y calibraciones
- 9D97 GPA20/Centro abierto/Válvula 21 bar - Desmontaje y montaje
- 10 Electricidad**
 - 10A10 Generalidades
 - 10A13 Disposición de los componentes
 - 10B10 Caja de fusibles - Generalidades
 - 10B13 Caja de fusibles - Disposición de los componentes
 - 10B17 Caja de fusibles - Desmontaje y montaje
 - 10C13 Alternador - Disposición de los componentes
 - 10C14 Alternador - Pruebas y diagnósticos
 - 10C17 Alternador - Desmontaje y montaje
 - 10C18 Alternador - Herramientas de servicio
 - 10D10 Motor de arranque - Generalidades
 - 10D13 Motor de arranque - Disposición de los componentes
 - 10D14 Motor de arranque - Pruebas y diagnósticos
 - 10D17 Motor de arranque - Desmontaje y montaje
 - 10E10 Aislante de la batería - Generalidades

- 10E13 Aislante de la batería - Disposición de los componentes
- 10F17 Triángulo de tres intermitentes - Desmontaje/montaje
- 11 Sistema electrónico**
 - 11A10 Herramientas de diagnóstico - Generalidades
 - 11B10 Telemetría - Generalidades
 - 11B11 Telemetría - Códigos de error
 - 11B13 Telemetría - Disposición de los componentes
 - 11B15 Telemetría - Programación y ajuste de parámetros
 - 11B17 Telemetría - Desmontaje y montaje
 - 11C10 Datatronic - Generalidades
 - 11D10 Joystick multifunción - Generalidades
- 12 Cabina**
 - 12A10 Aire acondicionado estándar - Generalidades
 - 12A12 Aire acondicionado estándar - Esquemas hidráulicos
 - 12A13 Aire acondicionado estándar - Disposición de los componentes
 - 12A14 Aire acondicionado estándar - Pruebas y diagnósticos
 - 12A16 Aire acondicionado estándar - Ajustes, purga y calibraciones
 - 12A17 Aire acondicionado estándar - Desmontaje y montaje
 - 12A18 Aire acondicionado estándar - Herramientas de servicio
 - 12B10 Aire acondicionado de regulación automática - Generalidades
 - 12B13 Aire acondicionado de regulación automática - Disposición de los componentes
 - 12B14 Aire acondicionado de regulación automática - Pruebas y diagnósticos
 - 12B16 Aire acondicionado de regulación automática - Ajustes, purga y calibraciones
 - 12B17 Aire acondicionado de regulación automática - Desmontaje y montaje
 - 12C10 Suspensión mecánica - Generalidades
 - 12C13 Suspensión mecánica - Disposición de los componentes
 - 12C17 Suspensión mecánica - Desmontaje y montaje
- 13 Accesorios**
 - Kits de accesorios
- 14 Herramientas de servicio**
 - 14A01 Generalidades
 - 14A02 Separación de los conjuntos
 - 14A03 Motor
 - 14A05 Caja de cambios
 - 14A06 Eje trasero
 - 14A07 Toma de fuerza
 - 14A08 Eje delantero
 - 14A09 Hidráulico
 - 14A10 Electricidad
 - 14A11 Sistema electrónico
 - 14A12 Cabina



1 - Introducción

1A10	MF 7700 - Generalidades	3
1A16	MF 7700 - Ajustes, purga y calibraciones	101

1A10 - MF 7700 - Generalidades

1	Lectura del manual	5
2	Especificaciones generales para los modelos MF 7714, MF 7715, MF 7716 y MF 7718	6
2.1	Especificaciones generales - MF 7700 Dyna-4 Tractores	6
2.2	Especificaciones generales - MF 7700 Dyna-6 Tractores	13
2.3	Especificaciones generales - MF 7700 Dyna-VT Tractores	20
3	Especificaciones generales para los modelos MF 7719, MF 7720, MF 7722, MF 7724 y MF 7726	27
3.1	Especificaciones generales - Tractores MF 7700 Dyna-6	27
3.2	Especificaciones generales - Tractores MF 7700 Dyna-VT	35
4	Velocidades de avance para los modelos MF 7714, MF 7715, MF 7716 y MF 7718	42
4.1	Velocidad de avance a máxima velocidad con transmisión 40 km/h Dyna-4 y neumáticos 20.8R38	42
4.2	Velocidad de avance a máxima velocidad con transmisión 40 km/h Dyna-6: y neumáticos 20.8R38	43
4.3	Velocidad de avance a máxima velocidad con transmisión 50 km/h Dyna-6: y neumáticos 20.8R38	45
4.4	Velocidad de avance para todos los modelos con transmisión en el modo Dyna-VT	47
5	Velocidades de avance para los modelos MF 7719, MF 7720, MF 7722, MF 7724 y MF 7726	48
5.1	Velocidad hacia delante a máxima velocidad con transmisión Dyna-6 40 km/h: y neumáticos 20.8R42	48
5.2	Velocidad hacia delante a máxima velocidad con transmisión Dyna-6 50 km/h: y neumáticos 20.8R42	50
5.3	Velocidad hacia delante con transmisión Dyna-6, 40 km/h y 50 km/h, con opción de marcha lenta y neumáticos 20.8R42	52
5.4	Velocidad de avance para todos los modelos con transmisión Dyna-VT	53
6	Dimensiones y pesos para los modelos MF 7714, MF 7715, MF 7716 y MF 7718	54
6.1	Dimensiones y pesos	54
7	Dimensiones y pesos para los modelos MF 7719, MF 7720, MF 7722, MF 7724 y MF 7726	59
7.1	Dimensiones y pesos	59
8	Puntos de sujeción para los modelos MF 7714, MF 7715, MF 7716 y MF 7718	70
8.1	Puntos de sujeción:Modelos Dyna-4/Dyna-6 sin elevador delantero	70
8.2	Puntos de sujeción:Modelos Dyna-4/Dyna-6 con elevador delantero	72
8.3	Puntos de sujeción:Modelos Dyna-VT sin elevador delantero	74
8.4	Puntos de sujeción:Modelos Dyna-VT con elevador delantero	76
9	Puntos de sujeción para los modelos MF 7719, MF 7720, MF 7722, MF 7724 y MF 7726	78
9.1	Puntos de sujeción:Modelos Dyna-6 sin elevador delantero	78
9.2	Puntos de sujeción:Modelos Dyna-6 con elevador delantero 5 t	80
9.3	Puntos de sujeción:Modelos Dyna-VT sin elevador delantero	82
9.4	Puntos de sujeción:Modelos Dyna-VT con elevador delantero 5 t	84
10	Capacidades para los modelos MF 7714, MF 7715, MF 7716 y MF 7718	86
10.1	Capacidades	86
11	Capacidades para los modelos MF 7719, MF 7720, MF 7722, MF 7724 y MF 7726	88
11.1	Capacidades	88
12	Tabla de conversión	90
13	Productos de sujeción y de estanqueidad	92
14	Pares de apriete	94
14.1	Pares de apriete de los tornillos y tuercas	94



14.2 Par de apriete de las uniones hidráulicas98

1 Lectura del manual

Generalidades

La finalidad de este manual es ayudar a los concesionarios y distribuidores a instalar, mantener y reparar el material de Massey Ferguson. Es importante seguir los métodos indicados y utilizar las herramientas especiales para realizar las operaciones dentro de los tiempos de reparación establecidos.

Composición del manual

Paginación

Este manual está dividido en capítulos y secciones, y cada página incluye las siguientes indicaciones:

Ejemplo: 10A12.1

10	Capítulo
A	Letra del subconjunto
1	Número de orden del subconjunto
2	Número del subconjunto
1	Número de la página dentro de la sección

En la parte inferior de la página figura el número de edición.

Sumario

Para facilitar la consulta, al comienzo de cada capítulo se encuentra un sumario en el que se precisan las distintas secciones incluidas en el capítulo.

Significado de las referencias

(..)	Número de referencia de piezas
------	--------------------------------

Herramientas de servicio

Durante una operación en la que resulte necesaria la utilización de una herramienta de servicio, la referencia de la herramienta se indica allí donde lo exija dicha operación.

Los planos de las herramientas que deban prepararse localmente se indican al final de las secciones correspondientes.

Reparaciones y sustitución de piezas

Durante las operaciones de sustitución, es fundamental utilizar únicamente piezas originales de Massey Ferguson.

Si se instalan piezas que no sean originales de Massey Ferguson, la garantía del tractor podría anularse y se pondría en peligro la seguridad del tractor. Todas las piezas de Massey Ferguson están garantizadas por el fabricante. Los distribuidores y concesionarios de Massey Ferguson sólo podrán suministrar piezas originales.

Tenga en cuenta los siguientes aspectos al realizar reparaciones y montar piezas de repuesto:

- En ciertos países, la legislación prohíbe montar piezas que no cumplan con las especificaciones del fabricante del tractor.
- Se deberán respetar estrictamente los ajustes de las llaves dinamométricas que se indican en el manual de taller.
- En los lugares especificados, se deberán montar los dispositivos de bloqueo. En caso de deterioro de un dispositivo de bloqueo durante el desmontaje, éste deberá ser sustituido por otro nuevo.

2 Especificaciones generales para los modelos MF 7714, MF 7715, MF 7716 y MF 7718

2.1 Especificaciones generales - MF 7700 Dyna-4 Tractores

Motor		
Modelo	MF 7714	MF 7715
Marca	AGCO Power	
Tipo	66 AWF-T4F	
Potencia nominal en CV ISO (kW) a un régimen del motor de 2100 rpm	130 (96)	140 (103)
Potencia máxima en CV ISO (kW) a un régimen del motor de 1950 rpm	140 (103)	150 (110)
Potencia máxima EPM en CV ISO (kW) a un régimen del motor de 1.950 rpm	165 (121)	175 (129)
Par máximo EPM (Nm)	675 Nm	732 Nm
Cilindrada del motor (en litros)	6,6	
Carrera del pistón	120 mm	
Diámetro del pistón	108 mm	
Relación de compresión	17,8 bar ± 1 bar	
Número de cilindros	6	
Velocidad a ralentí, freno de mano activado	750 rpm	
Velocidad a ralentí, freno de mano desactivado	850 rpm	
Régimen nominal	2.100 rpm	
Velocidad máxima	2.160 rpm	
Peso del motor	590 kg	
Marca de la bomba de alta presión	Bosch	
Tipo de inyección de combustible	Common rail CP4.2	
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4	
Máxima presión del sistema de alta presión	2000 bar	
Marca del inyector	Bosch	
Tipo de inyector	CRIN 3.20	
Tipo de la bomba de carga	Manual	
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ	
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ	
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	De 0,5 bar a 8,5 bar	
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	De 0,5 bar a 8,5 bar	
Aceite recomendado:	API CJ4 o ACEA E9	
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Paso 25°	
	Alabeo 20°	
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,2%	
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes	
Sistema de refrigeración del aceite	Aceite/agua intercambiador de calor	
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bar	

Motor		
Modelo	MF 7714	MF 7715
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bar a 5 bar dependiendo de la temperatura	
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bar (presión del resorte)	
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire	
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU	
Número de válvulas	24	
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (admisión y escape)	
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante	
Tipo de ventilador	Vistronic	
El termostato comienza a abrirse a	83 °C	
Temperatura del líquido refrigerante	De -35 °C a 106 °C	
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse	
Tipo de compresor	Pistón	
Rango de presiones:	De 6,5 bar a 8 bar	
Precalentador del bloque	110 o 220 voltios	
Precalentador de combustible	No disponible	
Precalentador de urea	Depósito: refrigerante	
Sistema de recirculación de gases de escape	Líneas del módulo de bomba y de suministro: eléctrica	
Sistema DOC + SCR (inyección de AdBlue™ o DEF)	DOC con sustrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)	
	Tecnología SCR con dos catalizadores con sustratos cerámicos (tratamiento de gases de escape)	
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape	
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2+	
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4	
Temperatura de solidificación de la urea	-11 °C	
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)	
Correa: Compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo	Correa Poly-V	
Correa: Ventilador/alternador del lado derecho	Correa Poly-V	
Correa: Compresor de aire	Correa Poly-V	

Transmisión del eje trasero	
Modelo	MF 7714, MF 7715
Tipo de caja de cambios	GBA25
Número de relaciones	4
Número de gamas	4
Número de marchas	16/16
Marchas superlentas	14/1
Número de marchas con marchas superlentas	32/32
Velocidad máxima	40 km/h
Tipo de eje trasero	GPA23
Número de dientes del piñón/corona	8/39
Relación del eje trasero	27,161

Transmisión del eje trasero	
Modelo	MF 7714, MF 7715
Relación 4 RM	0,830
Tipo de transmisión final	"Super Heavy Duty (SHD)"
Relación de reducción del reductor final	(64+14)/14
Par del embrague máximo 4 RD	206 daNm
Número de discos 4 RD	6 discos
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos por lado	1 disco
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	De 6,9 bar a 8,3 bar
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bar
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	15° (> 15 km/h) 22° (≤ 15 km/h)
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	15° (> 15 km/h) 22° (≤ 15 km/h)
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	15° (> 15 km/h) 22° (≤ 15 km/h)
Peso total cargado soportado por el eje trasero	6900 kg

Eje delantero	
Modelo	MF 7714, MF 7715
Marca	DANA
Referencia del proveedor - Eje suspendido	740/616
Referencia del proveedor - Eje fijo	740/555
Peso del eje delantero suspendido	-
Peso del eje delantero fijo	-
Número de discos del diferencial	(10)
Relación total del eje delantero fijo y suspendido	17.104
Tipo de eje	Suspendido o fijo
Peso total cargado soportado por el eje delantero	-
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	TRACTELF SF3
Relación de la transmisión final del eje fijo y suspendido	6.353
Número de dientes del piñón/corona	12/34
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	2 mm x 70 mm x 50 mm
Carrera del pistón de suspensión	155 mm
Marca de la unidad de control hidráulico	Hydac

Eje delantero	
Modelo	MF 7714, MF 7715
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bar
Número de acumuladores	3
Presión del acumulador	Elevación 1,4 l: 50 bar
	Descenso 1,4 l: 70 bar
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,326

Distribuidores	
Modelo	MF 7714, MF 7715
Tipo de sistema	Centro abierto (CA) de 57 l/min o 100 l/min Centro cerrado con sensor de carga (CCLS) 110 l/min
Caudal	57 l/min o 100 l/min (CA) 110 l/min (CCLS)
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de engranaje Bosch Rexroth (CA) Bomba de pistones Bosch Rexroth (CCLS)
Cilindrada de la bomba de alta presión	19 cc (CA de 57 l/min) 19 cc + 14 cc (CA de 100 l/min) 45 cm ³ (CCLS)
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	3116 rpm (CA)
	865 rpm (CCLS)
Caudal máximo de la bomba de alta presión	57 l/min o 100 l/min (CA) 113 l/min (CCLS)
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bar
Cantidad máxima de aceite a añadir para accesorios pesados	10 l
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	32 l
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	42 l
Tipo de la bomba de carga	Aspiración (CA) Bomba de engranajes de 71 cm ³ (CCLS 110 l/min)
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	195 bar ± 5 bar (CA) 230 bar ± 5 bar (CCLS)
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	2
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8
Caudal máximo por válvula distribuidora	57 l/min o 100 l/min (CA) 100 l/min (CCLS)
Tipo de control de la válvula distribuidora	Mecánico
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Modelo	MF 7714, MF 7715
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante
Cilindrada Orbitrol	200 cc
Diámetro del pistón de dirección	80 mm x 42 mm (ejes delanteros 750/560 y 750/639)
Carrera del pistón de dirección	2 x 125 mm
Presión de trabajo	175 bar ± 5 bar
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bar ± 5 bar
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bar ± 5 bar
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador trasero	
Modelo	MF 7714, MF 7715
Diámetro del cabezal de elevación	75 mm
Recorrido del elevador	CA: 728 mm CCLS: 718 mm
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	7100 kg
Presión de trabajo	180 bar
Categoría de enganche de 3 puntos	2 ó 3

Elevador delantero	
Modelo	MF 7714, MF 7715
Diámetro del cabezal de elevación	80 mm x 40 mm
Recorrido del elevador	684 mm
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	2800 kg
Presión de trabajo	190 bar
Categoría de enganche de 3 puntos	2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Modelo	MF 7714, MF 7715
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/540E/1000/1000E
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	100 CV
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	110 CV
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	127 CV
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	127 CV
Régimen del motor para TDF 540	1.980 rpm
Régimen del motor para TDF 540E	1.533 rpm
Régimen del motor para TDF 1000E	1.572 rpm
Régimen del motor para TDF 1000	2.030 rpm
Sentido de rotación	A la derecha

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Modelo	MF 7714, MF 7715
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	5 discos
Presión de control	21 bar
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 y 20 en 1"3/4

Toma de fuerza delantera	
Modelo	MF 7714, MF 7715
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1000 rpm
Potencia máxima admitida	A la derecha: 136 CV A la izquierda: 150 CV
Máximo par de apriete de entrada y salida admisible	A la derecha: 497 Nm - 955 Nm A la izquierda: 549 Nm - 1054 Nm
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación
Régimen del motor si TDF 1000	1920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

Eléctrica	
Modelo	MF 7714, MF 7715
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V - 420 A
Corriente máxima durante el arranque (estándar SAE)	570 A
Tipo de motor de arranque	Iskra 12 V
Potencia del motor de arranque	3 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A (240 A)
Corriente disponible en el conector ISOBUS	No disponible

Sistema electrónico	
Modelo	MF 7714, MF 7715
Panel de instrumentos	IC1
3 Autotronic 5 DC	Transmisión/Elevador/Eje delantero con suspensión
Válvulas PVG 32	-
Controlador de iluminación/elevación	Gestión de la iluminación y del elevador trasero
1 EEM4 (ECM Tier 4f AGCO Power)	Motor y sistema SCR Denox 2.2+
1 válvula Orbitrol Danfoss	-
Datatron CCD	-
Módulo de aire acondicionado automático	Aire acondicionado
Teclado de interruptores CAN	Controla varias funciones del tractor, como 4 RM, bloqueo del diferencial, suspensión, Auto-Guide™ etc.
Unidad AM50	AgCommand™ (telemetría)

Cabina y accesorios	
Modelo	MF 7714, MF 7715
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánico
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm ³ /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina	69 DBA
Tipo de techo	Estándar con trampilla (opcional) Alta visibilidad

2.2 Especificaciones generales - MF 7700 Dyna-6 Tractores

Motor			
Modelo	MF 7715	MF 7716	MF 7718
Marca	AGCO Power		
Tipo	66 AWF-T4		
Potencia nominal en CV ISO (kW) a un régimen del motor de 2100 rpm	140 (103)	150 (110)	165 (121)
Potencia máxima en CV ISO (kW) a un régimen del motor de 1950 rpm	150 (110)	160 (118)	175 (129)
Potencia máxima EPM en CV ISO (kW) a un régimen del motor de 1.950 rpm	175 (129)	185 (136)	200 (147)
Par máximo EPM (Nm)	732 Nm	776 Nm	825 Nm
Cilindrada del motor (en litros)	6,6		
Carrera del pistón	120 mm		
Diámetro del pistón	108 mm		
Relación de compresión	17,8 bar ± 1 bar		
Número de cilindros	6		
Velocidad a ralentí, freno de mano activado	750 rpm		
Velocidad a ralentí, freno de mano desactivado	850 rpm		
Régimen nominal	2.100 rpm		
Velocidad máxima	2.160 rpm		
Peso del motor	590 kg		
Marca de la bomba de alta presión	Bosch		
Tipo de inyección de combustible	Common rail CP4.2		
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4		
Máxima presión del sistema de alta presión	2000 bar		
Marca del inyector	Bosch		
Tipo de inyector	CRIN 3.20		
Tipo de la bomba de carga	Manual		
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ		
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ		
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	De 0,5 bar a 8,5 bar		
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	De 0,5 bar a 8,5 bar		
Aceite recomendado:	API CJ4 o ACEA E9		
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Paso 25°		
	Alabeo 20°		
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,2%		
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes		
Sistema de refrigeración del aceite	Aceite/agua intercambiador de calor		
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bar		
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bar a 5 bar dependiendo de la temperatura		

Motor	
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bar (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU
Número de válvulas	24
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Vistronic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C
Temperatura del líquido refrigerante	De -35 °C a 106 °C
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistón
Rango de presiones:	De 6,5 bar a 8 bar
Precalentador del bloque	110 o 220 voltios
Precalentador de combustible	No disponible
Precalentador de urea	Depósito: refrigerante
Sistema de recirculación de gases de escape	Líneas del módulo de bomba y de suministro: eléctrica
Sistema DOC + SCR (inyección de AdBlue™ o DEF)	DOC con sustrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
	Tecnología SCR con dos catalizadores con sustratos cerámicos (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2+
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Temperatura de solidificación de la urea	-11 °C
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: Compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo	Correa Poly-V
Correa: Ventilador/alternador del lado derecho	Correa Poly-V
Correa: Compresor de aire	Correa Poly-V

Transmisión del eje trasero	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Tipo de caja de cambios	GBA25
Número de relaciones	6
Número de gamas	4
Número de marchas	24/24
Marchas superlentas	14/1
Número de marchas con marchas superlentas	48/48
Velocidad máxima	40 km/h o 50 km/h
Tipo de eje trasero	GPA23
	GPA23+ (mayor capacidad de elevación)
Número de dientes del piñón/corona	8/39

Transmisión del eje trasero	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Relación del eje trasero	27,161
Relación 4 RM	0,830
Tipo de transmisión final	"Super Heavy Duty (SHD)"
Relación de reducción del reductor final	(64+14)/14
Par del embrague máximo 4 RD	206 daNm
Número de discos 4 RD	6 discos
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos por lado	1 disco
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	De 6,9 bar a 8,3 bar
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bar
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	15° (> 15 km/h) 22° (≤ 15 km/h)
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	15° (> 15 km/h) 22° (≤ 15 km/h)
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	15° (> 15 km/h) 22° (≤ 15 km/h)
Peso total cargado soportado por el eje trasero	6900 kg

Eje delantero		
Modelo	MF 7715, MF 7716	MF 7718
Marca	DANA	
Tipo de eje	Suspendido o fijo	
Referencia del proveedor - Eje suspendido	740/616	750/638
Referencia del proveedor - Eje fijo	740/555	750/559
Peso del eje delantero suspendido	-	
Peso del eje delantero fijo	-	
Número de discos del diferencial	(10)	
Relación total del eje delantero fijo y suspendido	17.104	
Peso total cargado soportado por el eje delantero	-	
Sentido de rotación	A la derecha	
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	TRACTELF SF3	
Relación de la transmisión final del eje fijo y suspendido	6	6,653
Número de dientes del piñón/corona	12/34	13/35
Ángulo máximo de giro	55°	
Ángulo de oscilación	± 9°	
Tipo de parada de oscilación	Mecánico	
Tipo de suspensión	Hidráulico	

Eje delantero		
Modelo	MF 7715, MF 7716	MF 7718
Diámetro del pistón de suspensión	2 mm x 70 mm x 50 mm	
Carrera del pistón de suspensión	155 mm	
Marca de la unidad de control hidráulico	Hydac	
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bar	
Número de acumuladores	3	
Presión del acumulador	Elevación 1,4 l: 50 bar	
	Descenso 1,4 l: 70 bar	
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.	
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.	
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero	
Factor K	1,326	1.318

Distribuidores	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Tipo de sistema	Centro abierto (CA) de 57 l/min o 100 l/min Centro cerrado con sensor de carga (CCLS) 110 l/min
Caudal	57 l/min o 100 l/min (CA) 110 l/min (CCLS)
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de engranaje Bosch Rexroth (CA) Bomba de pistones Bosch Rexroth (CCLS)
Cilindrada de la bomba de alta presión	19 cc (CA de 57 l/min) 19 cc + 14 cc (CA de 100 l/min) 45 cm ³ (CCLS)
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	3116 rpm (CA)
	988 rpm (CCLS)
Caudal máximo de la bomba de alta presión	57 l/min o 100 l/min (CA) 113 l/min (CCLS)
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bar
Cantidad máxima de aceite a añadir para accesorios pesados	10 l
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	32 l
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	42 l
Tipo de la bomba de carga	Aspiración (CA) Bomba de engranajes de 71 cm ³ (CCLS 110 l/min)
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	195 bar ± 5 bar (CA) 230 bar ± 5 bar (CCLS)
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	6
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8

Distribuidores	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Caudal máximo por válvula distribuidora	57 l/min o 100 l/min (CA) 100 l/min (CCLS)
Tipo de control de la válvula distribuidora	Mecánico y/o electrohidráulico
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante de dirección (de serie) Volante de dirección + distribuidor electrohidráulico (opciones SpeedSteer y Auto-Guide™)
Cilindrada Orbitrol	200 cc
Diámetro del pistón de dirección	80 mm x 42 mm (ejes delanteros 750/560 y 750/639)
Carrera del pistón de dirección	2 x 125 mm
Presión de trabajo	175 bar ± 5 bar
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bar ± 5 bar
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bar ± 5 bar
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador trasero	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Diámetro del cabezal de elevación	75 mm
Recorrido del elevador	GPA23 CA: 728 mm GPA23 CCLS: 718 mm GPA23+: 781 mm
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	GPA23: 7100 kg GPA23+: 8100 kg
Presión de trabajo	180 bar
Categoría de enganche de 3 puntos	GPA23: 2 ó 3 GPA23+: 3

Elevador delantero	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Diámetro del cabezal de elevación	2,8 t: 80 mm x 40 mm 4 t: 90 mm x 40 mm
Recorrido del elevador	2,8 t : 684 mm 4 t : 750 mm
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	2800 kg / 4000 kg
Presión de trabajo	190 bar
Categoría de enganche de 3 puntos	2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/540E/1000/1000E
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	100 CV
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	110 CV
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	127 CV
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	127 CV
Régimen del motor para TDF 540	1.980 rpm
Régimen del motor para TDF 540E	1.533 rpm
Régimen del motor para TDF 1000E	1.572 rpm
Régimen del motor para TDF 1000	2.030 rpm
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	5 discos
Presión de control	21 bar
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 y 20 en 1"3/4

Toma de fuerza delantera	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1000 rpm
Potencia máxima admitida	A la derecha: 136 CV
	A la izquierda: 150 CV
Máximo par de apriete de entrada y salida admisible	A la derecha: 497 Nm - 955 Nm
	A la izquierda: 549 Nm - 1054 Nm
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación
Régimen del motor si TDF 1000	1920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

Eléctrica	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V - 420 A
Corriente máxima durante el arranque (estándar SAE)	570 A
Tipo de motor de arranque	Iskra 12 V
Potencia del motor de arranque	3 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A (240 A)
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A

Sistema electrónico OK	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Panel de instrumentos	IC1
3 Autotronic 5 DC	Transmisión/Elevador/Distribuidores electrohidráulicos
Válvulas PVG 32	Distribuidores electrohidráulicos
Controlador de iluminación/elevación	Gestión de la iluminación y del elevador trasero
1 EEM4 (ECM Tier 4f AGCO Power)	Motor y sistema SCR Denox
1 válvula Orbitrol Danfoss	Orbitrol para la función Auto-Guide™/SpeedSteer
Datatronic CCD	Ordenador de a bordo
Módulo de aire acondicionado automático	Aire acondicionado
Teclado de interruptores CAN	Controla varias funciones del tractor, como 4 RM, bloqueo del diferencial, suspensión, Auto-Guide™ etc.
Unidad AM50	AgCommand™ (telemetría)

Cabina y accesorios	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánico
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual o automático
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual o automático
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm ³ /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina	69 DBA
Tipo de techo	Estándar con trampilla (opcional) Alta visibilidad

2.3 Especificaciones generales - MF 7700 Dyna-VT Tractores

Motor			
Modelo	MF 7715	MF 7716	MF 7718
Marca	AGCO Power		
Tipo	66 AWF-T4		
Potencia nominal en CV ISO (kW) a un régimen del motor de 2100 rpm	140 (103)	150 (110)	165 (121)
Potencia máxima en CV ISO (kW) a un régimen del motor de 1950 rpm	150 (110)	160 (118)	175 (129)
Potencia máxima EPM en CV ISO (kW) a un régimen del motor de 1.950 rpm	175 (129)	185 (136)	200 (147)
Par máximo EPM (Nm)	732 Nm	776 Nm	825 Nm
Cilindrada del motor (en litros)	6,6		
Carrera del pistón	120 mm		
Número de cilindros	6		
Velocidad a ralentí, freno de mano activado	750 rpm		
Velocidad a ralentí, freno de mano desactivado	850 rpm		
Régimen nominal	2.100 rpm		
Velocidad máxima	2.160 rpm		
Peso del motor	590 kg		
Diámetro del pistón	108 mm		
Relación de compresión	17,8 bar ± 1 bar		
Marca de la bomba de alta presión	Bosch		
Tipo de inyección de combustible	Common rail CP4.2		
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4		
Máxima presión del sistema de alta presión	2000 bar		
Marca del inyector	Bosch		
Tipo de inyector	CRIN 3.20		
Tipo de la bomba de carga	Manual		
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ		
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ		
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	De 0,5 bar a 8,5 bar		
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	De 0,5 bar a 8,5 bar		
Aceite recomendado:	API CJ4 o ACEA E9		
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Paso 25°		
Consumo de aceite/combustible	Alabeo 20°		
Sistema de lubricación	Máximo 0,2%		
Sistema de refrigeración del aceite	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución		
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bar		
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bar a 5 bar dependiendo de la temperatura		

Motor	
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bar (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU
Número de válvulas	24
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Vistronic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C
Temperatura del líquido refrigerante	De -35 °C a 106 °C
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistón
Rango de presiones:	De 6,5 bar a 8 bar
Precalentador del bloque	110 o 220 voltios
Precalentador de combustible	No disponible
Precalentador de urea	Depósito: refrigerante
Sistema de recirculación de gases de escape	Líneas del módulo de bomba y de suministro: eléctrica
Sistema DOC + SCR (inyección de AdBlue™ o DEF)	DOC con sustrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
	Tecnología SCR con dos catalizadores con sustratos cerámicos (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2+
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Temperatura de solidificación de la urea	-11 °C
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: Compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo	Correa Poly-V
Correa: Ventilador/alternador del lado derecho	Correa Poly-V
Correa: Compresor de aire	Correa Poly-V

Transmisión del eje trasero	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Tipo de caja de cambios	Variación continua
Tipo de transmisiones	ML140
Número de gamas	2 gamas (rápida (Liebre) y lenta (Tortuga))
Marchas lentas	Sin marchas lentas
Velocidad máxima	40 km/h o 50 km/h
Tipo de eje trasero	HA 140
Número de dientes del piñón/corona	11/46
Relación del eje trasero	34,291
Relación 4 RM	0,536
Tipo de transmisión final	Epicycloidales

Transmisión del eje trasero	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Relación de reducción del reductor final	8,2 [(108+15)/15]
Par del embrague máximo 4 RD	300 daNm
Número de discos 4 RD	7 discos
Tipo de freno principal	Disco sumergido en aceite de 8"3/4
Número de discos por lado	5 discos
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anticongelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	De 6,9 bar a 8,3 bar
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bar
Inclinación máxima de funcionamiento	25° cabeceo (delantero/trasero)
	25° alabeo (derecha/izquierda)
	17° combinado
Peso total cargado soportado por el eje trasero	10500 kg

Eje delantero			
Modelo	MF 7715	MF 7716	MF 7718
Marca	DANA		
Referencia del proveedor - Eje suspendido	740/617	740/618	740/639
Referencia del proveedor - Eje fijo	740/556	740/556	740/560
Peso del eje delantero suspendido	-		
Peso del eje delantero fijo	-		
Número de discos del diferencial	13		(10)
Relación total del eje delantero fijo y suspendido	13,846		13,827
Tipo de eje	Suspendido o fijo		
Peso total cargado soportado por el eje delantero	-		
Sentido de rotación	A la derecha		
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	TRACTELF SF3		
Relación de la transmisión final del eje fijo y suspendido	6		6.353
Número de dientes del piñón/corona	13/30		17/37
Ángulo máximo de giro	55°		
Ángulo de oscilación	± 9°		
Tipo de parada de oscilación	Mecánico		
Tipo de suspensión	Hidráulico		
Diámetro del pistón de suspensión	2 mm x 70 mm x 50 mm		
Carrera del pistón de suspensión	137 mm		
Marca de la unidad de control hidráulico	Hydac		

Eje delantero			
Modelo	MF 7715	MF 7716	MF 7718
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bar		
Número de acumuladores	3		
Presión del acumulador	Elevación 1,4 l: 50 bar		
	Descenso 1,4 l: 70 bar		
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.		
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.		
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero		
Factor K	1,327		1,329:

Distribuidor	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Tipo de sistema	Load Sensing
Caudal	110 l/190 l
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de pistones Bosch Rexroth
Cilindrada de la bomba de alta presión	19 cc en 110 l/min/190 l/min
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2000 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	97 l/min en 110 l/min 189 l/min en 190 l/min
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bar
Cantidad máxima de aceite	110 l
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	42 l constante
	52 l temporal (ejemplo: vaciado de la cuchara)
Tipo de la bomba de carga	Aspiración
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	200 bar ± 10 bar
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	7
Número de conectores delanteros "push-pull"	4 conectores, es decir, 2 válvulas distribuidoras
Número de conectores traseros "push-pull"	10 conectores, es decir, 5 distribuidores
Caudal máximo por válvula distribuidora	100 l/min ± 10
Tipo de control de la válvula distribuidora	Mecánico o eléctrico
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Dirección	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante de dirección (de serie)
	Volante de dirección + distribuidor electrohidráulico (opciones SpeedSteer y Auto-Guide™)
Cilindrada Orbitrol	200 cc
Diámetro del pistón de dirección	80 mm x 42 mm (ejes delanteros 750/560 y 750/639)
Carrera del pistón de dirección	2 x 129 mm
Presión de trabajo	175 bar ± 5 bar

Dirección	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bar ± 5 bar
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bar ± 5 bar
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador trasero	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Diámetro del cabezal de elevación	100 mm/40 mm
Recorrido del elevador	800 mm
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	9600 kg
Presión de trabajo	180 bar
Categoría de enganche de 3 puntos	3

Elevador delantero	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Diámetro del cabezal de elevación	2,8 t: 80 mm x 40 mm
	4 t: 90 mm x 40 mm
Recorrido del elevador	2,8 t: 684 mm
	4 t: 750 mm
Capacidad máxima de elevación en las rótulas	2800 kg / 4000 kg
Presión de trabajo	190 bar
Categoría de enganche de 3 puntos	2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/540E/1000/1000E
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	100 CV
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	160 CV
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	180 CV
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	210 CV
Régimen del motor para TDF 540	1867 rpm
Régimen del motor para TDF 540E	1499 rpm
Régimen del motor para TDF 1000E	1528 rpm
Régimen del motor para TDF 1000	1903 rpm
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	6 discos
Presión de control	18 bar
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 y 20 en 1"3/4

Toma de fuerza delantera	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1000 rpm
Potencia máxima admitida	A la derecha: 136 CV A la izquierda: 150 CV
Máximo par de apriete de entrada y salida admisible	A la derecha: 497 Nm - 955 Nm A la izquierda: 549 Nm - 1054 Nm
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación
Régimen del motor si TDF 1000	1920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

Eléctrica	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V - 420 A
Corriente máxima durante el arranque (estándar SAE)	570 A
Tipo de motor de arranque	Iskra 12 V
Potencia del motor de arranque	3 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A (240 A)
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A

Sistema electrónico	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Panel de instrumentos	IC1
EXT Lite	Transmisión, función ParkLock y suspensión del eje delantero
3 Autotronic 5 DC	Elevador/Distribuidores electrohidráulicos/Repobrazos
Válvulas PVG 32	Distribuidores electrohidráulicos
Controlador de iluminación/elevación	Gestión de la iluminación y del elevador trasero
1 EEM4 (ECM Tier 4f AGCO Power)	Motor y sistema SCR Denox
1 válvula Orbitrol Danfoss	Orbitrol para la función Auto-Guide™/SpeedSteer
Datatronic CCD	Ordenador de a bordo
Módulo de aire acondicionado automático	Aire acondicionado
Teclado de interruptores CAN	Controla varias funciones del tractor, como 4 RM, bloqueo del diferencial, suspensión y Auto-Guide™.
Unidad AM50	AgCommand™ (telemetría)

Cabina y accesorios	
Modelo	MF 7715, MF 7716, MF 7718
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánico
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual o automático
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual o automático
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm ³ /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina	70 dBA
Tipo de techo	Estándar con trampilla (opcional) Alta visibilidad

3 Especificaciones generales para los modelos MF 7719, MF 7720, MF 7722, MF 7724 y MF 7726

3.1 Especificaciones generales - Tractores MF 7700 Dyna-6

Modelo	Motor				
	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Marca	AGCO Power				
Tipo	66 AWF-4f	66 AWF-4f	74 AWF-4f	74 AWF-4f	74 AWF-4f
Potencia nominal en CV ISO (kW) a un régimen del motor de 1950 rpm	170 (125)	185 (136)	200 (147)	220 (162)	240 (177)
Potencia máxima en CV ISO (kW) a un régimen del motor de 1950 rpm	185 (136)	200 (147)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
Potencia máxima EPM en CV ISO (kW) a un régimen del motor de 1950 rpm	210 (155)	225 (166)	240 (177)	260 (191)	280 (206)
Par máximo EPM (Nm)	925	980	1035	1120	1.145
Cilindrada del motor (en litros)	6,6	6,6	7,4	7,4	7,4
Carrera del pistón	120 mm	120 mm	134 mm	134 mm	134 mm
Número de cilindros	6				
Régimen a ralentí con ParkLock acoplado	750 rpm				
Velocidad a ralentí con ParkLock desacoplado	850 rpm				
Régimen nominal	2.100 rpm				
Velocidad máxima	2.160 rpm				
Peso del motor	590 kg		600 kg		
Diámetro del pistón	108 mm				
Relación de compresión	17,8 bar ± 1 bar				
Marca de la bomba de alta presión	Bosch				
Tipo de inyección de combustible	Common rail CP4.2				
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4				
Máxima presión del sistema de alta presión	2000 bar				
Marca del inyector	Bosch				
Tipo de inyector	CRIN 3.20				
Tipo de la bomba de carga	Manual				
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ				
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ				
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	De 0,5 bar a 8,5 bar				
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	De 0,5 bar a 8,5 bar				
Aceite recomendado:	API CJ4 o ACEA E9				

Modelo	Motor				
	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Paso 25°				
	Alabeo 20°				
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,2%				
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución				
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)				
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bar				
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bar a 5 bar dependiendo de la temperatura				
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bar (presión del resorte)				
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire				
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU				
Número de válvulas	24				
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (admisión y escape)				
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante				
Tipo de ventilador	Vistronic				
El termostato comienza a abrirse a	83 °C				
Temperatura del líquido refrigerante	De -35 °C a 106 °C				
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse				
Tipo de compresor	Pistón				
Rango de presiones:	De 6,5 bar a 8 bar				
Precalentador del bloque	110 o 220 voltios				
Precalentador de combustible	No disponible				
Precalentador de urea	Depósito y manómetro: refrigerante				
	Líneas del módulo de bomba y de suministro: eléctrica				
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistema DOC + SCR				
Sistema DOC + SCR (inyección de AdBlue™ o DEF)	DOC con substrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)				
	Tecnología SCR con dos catalizadores con substratos cerámicos (tratamiento de gases de escape)				
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape				
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2+				
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4				
Temperatura de solidificación de la urea	-11 °C				
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)				

Motor					
Modelo	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Correa: Compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo	Correa Poly-V				
Correa: Ventilador/alternador del lado derecho	Correa Poly-V				
Correa: Compresor de aire	Correa Poly-V				

Transmisión del eje trasero					
Modelo	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Número de dientes del piñón/corona	8/43		9/44	9/44 9/41	
Relación de reducción del reductor final	5,571 [(64+14)/14]		6,214 [(73+14)/14]	6,214 [(73+14)/14] 7,141	
Relación del eje trasero (corona y piñón)	29.946		30.381	30.381 32.531	
Relación 4 RM	0,755		0,755	0,808 0,755	
Tipo de caja de cambios	GBA15				
Número de relaciones	6				
Número de gamas	4				
Número de marchas	24/24				
Marchas lentas	4/1				
Número de marchas lentas	36/36				
Velocidad máxima	40 km/h o 50 km/h				
Tipo de eje trasero	GPA 41		GPA 42	GPA 44 o GPA 45	
Tipo de transmisión final	"Normal Duty (ND)"		"Heavy Duty + (HD+)"	"Heavy Duty étanche (HDE)" o transmisión final compuesta	
Par del embrague máximo 4 RD	270 daNm				
Número de discos 4 RD	9 discos				
Tipo de freno principal	Disco sumergido en aceite 343 (servofreno) y 370 (alta presión)				
Número de discos por lado	1 disco				
Presión de frenado	0 a 60 bar				
Tipo de freno de estacionamiento	ParkLock (eléctrico/hidráulico) o freno de mano				
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anticongelante incorporada				
Presión del freno de remolque neumático	De 6,9 bar a 8,3 bar				
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bar				
Inclinación máxima de funcionamiento	22° cabeceo (delantero/trasero)				
	22° alabeo (derecha/izquierda)				
Peso total cargado soportado por el eje trasero	10500 kg				

Eje delantero					
Modelo	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Marca del eje delantero	DANA				
Referencia del proveedor - Eje suspendido	750/640		750/638		755/607
Referencia del proveedor - Eje fijo	750/561		750/559		755/507
Peso del eje delantero suspendido	240 (176)		240 (176)		240 (176)
Peso del eje delantero fijo	240 (176)		240 (176)		240 (176)
Relación total del eje delantero fijo y suspendido	16.790		17.104		18.151
Número de dientes del piñón/corona	14/37		13/35		14/40
Factor K	1.346		1.341		1.352 1.353
Número de discos del diferencial	(10)		(10)		12
Tipo de eje	Suspendido o fijo				
Peso total cargado soportado por el eje delantero	6400 kg				
Sentido de rotación	Hacia la izquierda				
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	TRACTELF SF3				
Relación de la transmisión final del eje fijo y suspendido	6.353				
Ángulo máximo de giro	55°				
Ángulo de oscilación	± 9°				
Tipo de parada de oscilación	Mecánico				
Tipo de suspensión	Hidráulico				
Diámetro del pistón de suspensión	2 mm x 70 mm x 50 mm				
Carrera del pistón de suspensión	137 mm				
Marca de la unidad de control hidráulico	Hydac				
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bar				
Número de acumuladores	3				
Presión del acumulador	Elevación 1,4 l: 50 bar				
	Descenso 1,4 l: 70 bar				
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.				
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.				
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero				

Distribuidor	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Tipo de sistema	Load Sensing
Caudal	110 l/min o 150 l/min
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de pistones Bosch Rexroth

Distribuidor	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Cilindrada de la bomba de alta presión	45 cm ³ en 110 l/min 60 cm ³ en 150 l/min
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2000 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	117 l/min en 110 l/min 156 l/min en 150 l/min
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bar
Cantidad máxima de aceite	110 l
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	32 l constante 42 l temporal (ejemplo: vaciado de la cuchara)
Tipo de la bomba de carga	Aspiración
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	200 bar ± 10 bar
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	7
Número de conectores delanteros "push-pull"	4 conectores, es decir, 2 válvulas distribuidoras
Número de conectores traseros "push-pull"	10 conectores, es decir, 5 distribuidores
Caudal máximo por válvula distribuidora	100 l/min ± 10
Tipo de control de la válvula distribuidora	Mecánico o eléctrico
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Dirección	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante de dirección (de serie) Volante de dirección + distribuidor electrohidráulico (opciones SpeedSteer y Auto-Guide™)
Cilindrada Orbitrol	200 cm ³ (ejes delanteros 750/638, 750/559, 750/640 y 750/561) 270 cm ³ (ejes delanteros 755/507 y 755/607)
Diámetro del pistón de dirección	80 mm x 42 mm (ejes delanteros 750/638, 750/559, 750/640 y 750/561) 90 mm x 45 mm (ejes delanteros 755/507 y 755/607)
Carrera del pistón de dirección	2 x 124 mm
Presión de trabajo	175 bar ± 5 bar
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bar ± 5 bar
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bar ± 5 bar
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Diámetro del pistón de elevación trasero	95 mm
Movimiento del elevador trasero	MF 7719 y MF 7720: 850 mm MF 7722, MF 7724 y MF 7726: 845 mm MF 7724 y MF 7726: 856 mm
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	9000 kg
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bar
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	3
Diámetro del pistón de elevación delantero	90 mm x 40 mm
Movimiento del elevador delantero	750 mm
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	4000 kg
Presión de funcionamiento (delantero)	190 bar
Categoría de enganche de 3 puntos (delantero)	2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/1000 - 540/540E/1000 - 540E/1000E/1000
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	142 CV
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	86 CV
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	197 CV
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	197 CV
Régimen del motor para TDF 540	1.890 rpm
Régimen del motor para TDF 540E	1524 rpm
Régimen del motor para TDF 1000E	1595 rpm
Régimen del motor para TDF 1000	MF 7719/MF 7720/MF 7722: 2000 rpm MF 7724/MF 7726: 1930 rpm
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	6 discos
Presión de control	21 bar
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 y 20 en 1"3/4

Toma de fuerza delantera	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1000 rpm
Potencia máxima admitida	A la derecha: 136 CV A la izquierda: 150 CV

Toma de fuerza delantera	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Máximo par de apriete de entrada y salida admisible	A la derecha: 497 Nm - 955 Nm A la izquierda: 549 Nm - 1054 Nm
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación
Régimen del motor si TDF 1000	1920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

Eléctrica	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V - 105 A
Corriente máxima durante el arranque (estándar SAE)	950 A
Tipo de motor de arranque	12 V sin envoltorio de piñón
Potencia del motor de arranque	3,2 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A (240 A)
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A

Sistema electrónico	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Panel de instrumentos	IC1
3 Autotronic 5 DC	Transmisión/Elevador/Distribuidores electrohidráulicos/Reposabrazos
Válvulas PVG 32	Distribuidores electrohidráulicos
Controlador de iluminación/elevación	Gestión de la iluminación y del elevador trasero
1 EEM4 (ECM Tier 4f AGCO Power)	Motor y sistema SCR Denox
1 válvula Orbitrol Danfoss	Orbitrol para la función Auto-Guide™/SpeedSteer
Datatron CCD	Ordenador de a bordo
Módulo de aire acondicionado automático	Aire acondicionado
Teclado de interruptores CAN	Controla varias funciones del tractor, como 4 RM, bloqueo del diferencial, suspensión, Auto-Guide™ etc.
Unidad AM50	AgCommand™ (telemetría)

Cabina y accesorios	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánico
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual o automático
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual o automático
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales

Cabina y accesorios	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Cilindrada del compresor	154,9 cm ³ /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina	70 dBA
Tipo de techo	Estándar Trampilla del techo (opcional)

3.2 Especificaciones generales - Tractores MF 7700 Dyna-VT

Modelo	Motor				
	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Marca	AGCO Power				
Tipo	66 AWF-4f	66 AWF-4f	74 AWF-4f	74 AWF-4f	74 AWF-4f
Potencia nominal en CV ISO (kW) a un régimen del motor de 1950 rpm	170 (125)	185 (136)	200 (147)	220 (162)	240 (177)
Potencia máxima en CV ISO (kW) a un régimen del motor de 1950 rpm	185 (136)	200 (147)	215 (158)	235 (173)	255 (188)
Potencia máxima EPM en CV ISO (kW) a un régimen del motor de 1950 rpm	210 (155)	225 (166)	240 (177)	260 (191)	280 (206)
Par máximo EPM (Nm)	925	980	1035	1120	1.145
Cilindrada del motor (en litros)	6,6	6,6	7,4	7,4	7,4
Carrera del pistón	120 mm	120 mm	134 mm	134 mm	134 mm
Número de cilindros	6				
Régimen a ralentí con ParkLock acoplado	750 rpm				
Velocidad a ralentí con ParkLock desacoplado	850 rpm				
Régimen nominal	2.100 rpm				
Velocidad máxima	2.160 rpm				
Peso del motor	590 kg		600 kg		
Diámetro del pistón	108 mm				
Relación de compresión	17,8 bar ± 1 bar				
Marca de la bomba de alta presión	Bosch				
Tipo de inyección de combustible	Common rail CP4.2				
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4				
Máxima presión del sistema de alta presión	2000 bar				
Marca del inyector	Bosch				
Tipo de inyector	CRIN 3.20				
Tipo de la bomba de carga	Manual				
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ				
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ				
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	De 0,5 bar a 8,5 bar				
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	De 0,5 bar a 8,5 bar				
Aceite recomendado:	API CJ4 o ACEA E9				
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Paso 25°				
	Alabeo 20°				
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,2%				
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución				

Motor					
Modelo	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)				
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bar				
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bar a 5 bar dependiendo de la temperatura				
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bar (presión del resorte)				
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire				
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU				
Número de válvulas	24				
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (admisión y escape)				
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante				
Tipo de ventilador	Vistronic				
El termostato comienza a abrirse a	83 °C				
Temperatura del líquido refrigerante	De -35 °C a 106 °C				
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse				
Tipo de compresor	Pistón				
Rango de presiones:	De 6,5 bar a 8 bar				
Precalentador del bloque	110 o 220 voltios				
Precalentador de combustible	No disponible				
Precalentador de urea	Depósito: refrigerante				
	Líneas del módulo de bomba y de suministro: eléctrica				
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistema DOC + SCR				
Sistema DOC + SCR (inyección de AdBlue™ o DEF)	DOC con substrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)				
	Tecnología SCR con dos catalizadores con substratos cerámicos (tratamiento de gases de escape)				
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape				
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2+				
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4				
Temperatura de solidificación de la urea	-11 °C				
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)				
Correa: Compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo	Correa Poly-V				
Correa: Ventilador/alternador del lado derecho	Correa Poly-V				
Correa: Compresor de aire	Correa Poly-V				

Transmisión del eje trasero	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Tipo de caja de cambios	Variación continua
Tipo de transmisiones	ML180
Número de gamas	2 gamas (rápida (Liebre) y lenta (Tortuga))
Marchas lentas	Sin marchas lentas
Velocidad máxima	40 km/h o 50 km/h
Tipo de eje trasero	HA 180
Número de dientes del piñón/corona	11/46
Relación del eje trasero (corona y piñón)	35,964
Relación 4 RM	0,518
Tipo de transmisión final	Epicycloidales
Relación de reducción del reductor final	8,6 [(114+15)/15]
Par del embrague máximo 4 RD	300 daNm
Número de discos 4 RD	7 discos
Tipo de freno principal	Disco sumergido en aceite de 8"3/4
Número de discos por lado	5 discos
Presión de frenado	0 a 60 bar
Tipo de freno de estacionamiento	ParkLock (eléctrico/hidráulico) o freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	De 6,9 bar a 8,3 bar
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bar
Inclinación máxima de funcionamiento	25° cabeceo (delantero/trasero) 25° alabeo (derecha/izquierda) 17° combinado
Peso total cargado soportado por el eje trasero	10500 kg

Eje delantero					
Modelo	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Marca del eje delantero	DANA				
Referencia del proveedor - Eje suspendido	750/639			755/608	
Referencia del proveedor - Eje fijo	750/560			755/508	
Peso del eje delantero suspendido	240 (176)			240 (176)	
Peso del eje delantero fijo	240 (176)			240 (176)	
Número de discos del diferencial	(10)			12	
Relación total del eje delantero fijo y suspendido	13,827				
Tipo de eje	Suspendido o fijo				
Peso total cargado soportado por el eje delantero	6400 kg				
Sentido de rotación	A la derecha				
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	TRACTELF SF3				

Eje delantero					
Modelo	MF 7719	MF 7720	MF 7722	MF 7724	MF 7726
Relación de la transmisión final del eje fijo y suspendido	6.353				
Número de dientes del piñón/corona	17/37				
Ángulo máximo de giro	55°				
Ángulo de oscilación	± 9°				
Tipo de parada de oscilación	Mecánico				
Tipo de suspensión	Hidráulico				
Diámetro del pistón de suspensión	2 mm x 70 mm x 50 mm				
Carrera del pistón de suspensión	137 mm				
Marca de la unidad de control hidráulico	Hydac				
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bar				
Número de acumuladores	3				
Presión del acumulador	Elevación 1,4 l: 50 bar				
	Descenso 1,4 l: 70 bar				
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.				
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.				
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero				
Factor K	1,347				

Distribuidor	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Tipo de sistema	Load Sensing
Caudal	110 l/190 l
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de pistones Bosch Rexroth
Cilindrada de la bomba de alta presión	19 cm ³ en 110 l/min/190 l/min
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2000 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	97 l/min en 110 l/min 189 l/min en 190 l/min
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bar
Cantidad máxima de aceite	110 l
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	42 l constante
	52 l temporal (ejemplo: vaciado de la cuchara)
Tipo de la bomba de carga	Aspiración
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	200 bar ± 10 bar
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	7
Número de conectores delanteros "push-pull"	4 conectores, es decir, 2 válvulas distribuidoras
Número de conectores traseros "push-pull"	10 conectores, es decir, 5 distribuidores
Caudal máximo por válvula distribuidora	100 l/min ± 10
Tipo de control de la válvula distribuidora	Mecánico o eléctrico
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Dirección	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante de dirección (de serie) Volante de dirección + distribuidor electrohidráulico (opciones SpeedSteer y Auto-Guide™)
Cilindrada Orbitrol	200 cm ³ (ejes delanteros 750/560 y 750/639) 270 cm ³ (ejes delanteros 755/508 y 755/608)
Diámetro del pistón de dirección	80 mm x 42 mm (ejes delanteros 750/560 y 750/639) 90 mm x 45 mm (ejes delanteros 755/508 y 755/608)
Carrera del pistón de dirección	2 x 124 mm
Presión de trabajo	175 bar ± 5 bar
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bar ± 5 bar
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bar ± 5 bar
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Diámetro del pistón de elevación trasero	100 mm/40 mm
Movimiento del elevador trasero	800 mm
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	9000 kg
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bar
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	3
Diámetro del pistón de elevación delantero	90 mm x 40 mm
Movimiento del elevador delantero	750 mm
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	4000 kg
Presión de funcionamiento (delantero)	190 bar
Categoría de enganche de 3 puntos (delantera)	2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/540E/1000/1000E
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	100 CV
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	160 CV
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	MF 7719: 166 CV MF 7720: 175 CV MF 7722: 180 CV MF 7724: 180 CV MF 7726: 180 CV

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	MF 7719: 166 CV MF 7720: 175 CV MF 7722: 185 CV MF 7724: 201 CV MF 7726: 210 CV
Régimen del motor para TDF 540	1867 rpm
Régimen del motor para TDF 540E	1499 rpm
Régimen del motor para TDF 1000E	1528 rpm
Régimen del motor para TDF 1000	1903 rpm
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	MF 7719/MF 7720/MF 7722: 6 discos MF 7724/MF 7726: 7 discos
Presión de control	18 bar
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 y 20 en 1"3/4

Toma de fuerza delantera	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1000 rpm
Potencia máxima admitida	A la derecha: 136 CV A la izquierda: 150 CV
Máximo par de apriete de entrada y salida admisible	A la derecha: 497 Nm - 955 Nm A la izquierda: 549 Nm - 1054 Nm
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación
Régimen del motor si TDF 1000	1920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

Eléctrica	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V - 105 A
Corriente máxima durante el arranque (estándar SAE)	950 A
Tipo de motor de arranque	12 V sin envoltorio de piñón
Potencia del motor de arranque	3,2 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A (240 A)
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A

Sistema electrónico	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Panel de instrumentos	IC1
EXT Lite	Transmisión, función ParkLock y suspensión del eje delantero
3 Autotronic 5 DC	Elevador/Distribuidores electrohidráulicos/Reposabrazos
Válvulas PVG 32	Distribuidores electrohidráulicos
Controlador de iluminación/elevación	Gestión de la iluminación y del elevador trasero
1 EEM4 (ECM Tier 4f AGCO Power)	Motor y sistema SCR Denox
1 válvula Orbitrol Danfoss	Orbitrol para la función Auto-Guide™/SpeedSteer
Datatronic CCD	Ordenador de a bordo
Módulo de aire acondicionado automático	Aire acondicionado
Teclado de interruptores CAN	Controla varias funciones del tractor, como 4 RM, bloqueo del diferencial, suspensión y Auto-Guide™.
Unidad AM50	AgCommand™ (telemetría)

Cabina y accesorios	
Modelo	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánico
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual o automático
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual o automático
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm ³ /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina	70 dBA
Tipo de techo	Estándar Trampilla del techo (opcional)

4 Velocidades de avance para los modelos MF 7714, MF 7715, MF 7716 y MF 7718

4.1 Velocidad de avance a máxima velocidad con transmisión 40 km/h Dyna-4 y neumáticos 20.8R38

Avance y marcha atrás, transmisión Dyna-4

Gama	Relación	GTA 2523 - MF 7714/MF 7715 a 1800 rpm
1	A	1,71 km/h
1	B	2,11 km/h
1	C	2,57 km/h
1	D	3,16 km/h
2	A	4,06 km/h
2	B	5,00 km/h
2	C	6,09 km/h
2	D	7,49 km/h
3	A	8,25 km/h
3	B	10,15 km/h
3	C	12,37 km/h
3	D	15,22 km/h
4	A	20,82 km/h
4	B	25,61 km/h
4	C	31,23 km/h
4	D	38,41 km/h

Desplazamiento de avance y retroceso, transmisión Dyna-4 con marchas superlentas

Gama	Relación	GTA 2523 - MF 7714/MF 7715 a 1800 rpm
1	A	0,12 km/h
1	B	0,15 km/h
1	C	0,18 km/h
1	D	0,22 km/h
2	A	0,29 km/h
2	B	0,35 km/h
2	C	0,43 km/h
2	D	0,53 km/h
3	A	0,59 km/h
3	B	0,72 km/h
3	C	0,88 km/h
3	D	1,08 km/h
4	A	1,48 km/h
4	B	1,82 km/h
4	C	2,21 km/h
4	D	2,72 km/h

4.2 Velocidad de avance a máxima velocidad con transmisión 40 km/h Dyna-6: y neumáticos 20.8R38

Avance y marcha atrás, transmisión Dyna-6

Gama	Relación	GTA 2523 - MF 7715/MF 7716/MF 7718 a 1800 rpm
1	A	1,33 km/h
1	B	1,59 km/h
1	C	1,87 km/h
1	D	2,25 km/h
1	E	2,65 km/h
1	F	3,19 km/h
2	A	3,59 km/h
2	B	4,31 km/h
2	C	5,06 km/h
2	D	6,09 km/h
2	E	7,16 km/h
2	F	8,62 km/h
3	A	7,29 km/h
3	B	8,76 km/h
3	C	10,28 km/h
3	D	12,37 km/h
3	E	14,55 km/h
3	F	17,51 km/h
4	A	16,81 km/h
4	B	20,21 km/h
4	C	23,72 km/h
4	D	28,54 km/h
4	E	33,56 km/h
4	F	40,00 km/h ⁽¹⁾

1. La limitación de la velocidad está controlada por el sistema de gestión electrónica del motor.

Desplazamiento de avance y retroceso, transmisión Dyna-6 con marchas superlentas

Gama	Relación	GTA 2523 - MF 7715/MF 7716/MF 7718 a 1800 rpm
1	A	0,09 km/h
1	B	0,11 km/h
1	C	0,13 km/h
1	D	0,16 km/h
1	E	0,19 km/h
1	F	0,23 km/h
2	A	0,25 km/h
2	B	0,31 km/h
2	C	0,36 km/h
2	D	0,43 km/h
2	E	0,51 km/h
2	F	0,61 km/h
3	A	0,52 km/h
3	B	0,62 km/h
3	C	0,73 km/h
3	D	0,88 km/h
3	E	1,03 km/h
3	F	1,24 km/h
4	A	1,19 km/h
4	B	1,43 km/h
4	C	1,68 km/h
4	D	2,02 km/h
4	E	2,38 km/h
4	F	2,86 km/h

4.3 Velocidad de avance a máxima velocidad con transmisión 50 km/h Dyna-6: y neumáticos 20.8R38

Avance y marcha atrás, transmisión Dyna-6

Gama	Relación	GTA 2523 - MF 7715/MF 7716/MF 7718 a 1800 rpm
1	A	1,33 km/h
1	B	1,59 km/h
1	C	1,87 km/h
1	D	2,25 km/h
1	E	2,65 km/h
1	F	3,19 km/h
2	A	3,59 km/h
2	B	4,31 km/h
2	C	5,06 km/h
2	D	6,09 km/h
2	E	7,16 km/h
2	F	8,62 km/h
3	A	7,29 km/h
3	B	8,76 km/h
3	C	10,28 km/h
3	D	12,37 km/h
3	E	14,55 km/h
3	F	17,51 km/h
4	A	19,31 km/h
4	B	23,22 km/h
4	C	27,25 km/h
4	D	32,79 km/h
4	E	38,56 km/h
4	F	40,00 km/h ⁽¹⁾

1. La limitación de la velocidad está controlada por el sistema de gestión electrónica del motor.

Desplazamiento de avance y retroceso, transmisión Dyna-6 con marchas superlentas

Gama	Relación	GTA 2523 - MF 7715/MF 7716/MF 7718 a 1800 rpm
1	A	0,09 km/h
1	B	0,11 km/h
1	C	0,13 km/h
1	D	0,16 km/h
1	E	0,19 km/h
1	F	0,23 km/h
2	A	0,25 km/h
2	B	0,31 km/h
2	C	0,36 km/h
2	D	0,43 km/h
2	E	0,51 km/h
2	F	0,61 km/h
3	A	0,52 km/h
3	B	0,62 km/h
3	C	0,73 km/h
3	D	0,88 km/h
3	E	1,03 km/h
3	F	1,24 km/h
4	A	1,37 km/h
4	B	1,65 km/h
4	C	1,93 km/h
4	D	2,33 km/h
4	E	2,73 km/h
4	F	3,29 km/h

4.4 Velocidad de avance para todos los modelos con transmisión en el modo Dyna-VT

Versión de tractores con velocidad de 50 km/h

*depende de la legislación del país.

Para la versión de 40 km/h, la velocidad se controla de forma electrónica.

Modo de variación continua		
	Marcha adelante	Marcha atrás
Gama de velocidad baja (Tortuga)	De 0,03 km/h a 28 km/h	De 0,03 km/h a 16 km/h
Gama rápida (Liebre)	De 0,03 kph a 40 km/h o 50 km/h*	De 0,03 km/h a 38 km/h

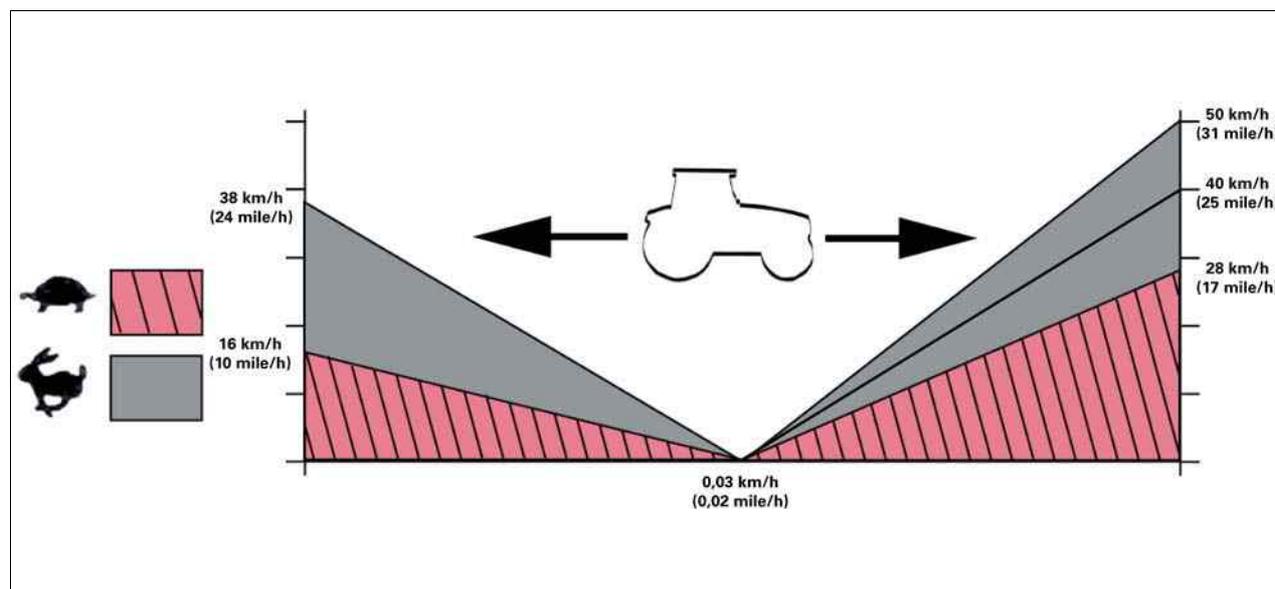


Fig. 1.

1006017

5 Velocidades de avance para los modelos MF 7719, MF 7720, MF 7722, MF 7724 y MF 7726

5.1 Velocidad hacia delante a máxima velocidad con transmisión Dyna-6 40 km/h: y neumáticos 20.8R42

Avance y marcha atrás, transmisión Dyna-6

Gama	Relación	GPA 1541 - MF 7619/MF 7620	GPA 1542 - MF 7622/MF 7722
1	A	1,69 km/h	1,67 km/h
1	B	2,04 km/h	2,01 km/h
1	C	2,39 km/h	2,36 km/h
1	D	2,88 km/h	2,83 km/h
1	E	3,38 km/h	3,33 km/h
1	F	4,07 km/h	4,01 km/h
2	A	4,58 km/h	4,51 km/h
2	B	5,50 km/h	5,43 km/h
2	C	6,46 km/h	6,37 km/h
2	D	7,77 km/h	7,66 km/h
2	E	9,14 km/h	9,01 km/h
2	F	11,00 km/h	10,84 km/h
3	A	8,77 km/h	8,64 km/h
3	B	10,54 km/h	10,39 km/h
3	C	12,37 km/h	12,19 km/h
3	D	14,89 km/h	14,67 km/h
3	E	17,51 km/h	17,26 km/h
3	F	21,07 km/h	20,76 km/h
4	A	24,33 km/h	23,99 km/h
4	B	29,26 km/h	28,84 km/h
4	C	29,00 km/h	33,85 km/h
4	D	41,32 km/h ⁽¹⁾	40,73 km/h ⁽¹⁾
4	E	-	-
4	F	-	-

1. La limitación de la velocidad está controlada por el sistema de gestión electrónica del motor.

Avance y marcha atrás, transmisión Dyna-6

Gama	Relación	GPA 1544 - MF 7624/MF 7626	GPA 1545 - MF 7624/MF 7626
1	A	1,67 km/h	1,64 km/h
1	B	2,01 km/h	1,98 km/h
1	C	2,36 km/h	2,32 km/h
1	D	2,83 km/h	2,79 km/h
1	E	3,33 km/h	3,28 km/h
1	F	4,01 km/h	3,95 km/h
2	A	4,51 km/h	4,44 km/h
2	B	5,43 km/h	5,34 km/h
2	C	6,37 km/h	6,27 km/h
2	D	7,66 km/h	7,54 km/h
2	E	9,01 km/h	8,87 km/h
2	F	10,84 km/h	10,67 km/h
3	A	8,64 km/h	8,51 km/h
3	B	10,39 km/h	10,23 km/h
3	C	12,19 km/h	12,00 km/h
3	D	14,67 km/h	14,44 km/h
3	E	17,26 km/h	16,99 km/h
3	F	20,76 km/h	20,44 km/h
4	A	23,99 km/h	23,61 km/h
4	B	28,84 km/h	28,39 km/h
4	C	33,85 km/h	33,32 km/h
4	D	40,73 km/h ¹⁾	40,09 km/h ¹⁾
4	E	-	-
4	F	-	-

1. La limitación de la velocidad está controlada por el sistema de gestión electrónica del motor.

5.2 Velocidad hacia delante a máxima velocidad con transmisión Dyna-6 50 km/h: y neumáticos 20.8R42

Avance y marcha atrás, transmisión Dyna-6

Gama	Relación	GPA 1541 - MF 7619/MF 7620	GPA 1542 - MF 7622
1	A	1,69 km/h	1,67 km/h
1	B	2,04 km/h	2,01 km/h
1	C	2,39 km/h	2,36 km/h
1	D	2,88 km/h	2,83 km/h
1	E	3,38 km/h	3,33 km/h
1	F	4,07 km/h	4,01 km/h
2	A	4,58 km/h	4,51 km/h
2	B	5,50 km/h	5,43 km/h
2	C	6,46 km/h	6,37 km/h
2	D	7,77 km/h	7,66 km/h
2	E	9,14 km/h	9,01 km/h
2	F	11,00 km/h	10,84 km/h
3	A	8,77 km/h	8,64 km/h
3	B	10,54 km/h	10,39 km/h
3	C	12,37 km/h	12,19 km/h
3	D	14,89 km/h	14,67 km/h
3	E	17,51 km/h	17,26 km/h
3	F	21,07 km/h	20,76 km/h
4	A	24,33 km/h	23,99 km/h
4	B	29,26 km/h	28,84 km/h
4	C	29,00 km/h	33,85 km/h
4	D	41,32 km/h	40,73 km/h
4	E	48,59 km/h ⁽¹⁾	47,90 km/h ⁽¹⁾
4	F	-	-

1. La limitación de la velocidad está controlada por el sistema de gestión electrónica del motor.

Avance y marcha atrás, transmisión Dyna-6

Gama	Relación	GPA 1544 - MF 7624/MF 7626
1	A	1,67 km/h
1	B	2,01 km/h
1	C	2,36 km/h
1	D	2,83 km/h
1	E	3,33 km/h
1	F	4,01 km/h
2	A	4,51 km/h
2	B	5,43 km/h
2	C	6,37 km/h
2	D	7,66 km/h
2	E	9,01 km/h
2	F	10,84 km/h
3	A	8,64 km/h
3	B	10,39 km/h
3	C	12,19 km/h
3	D	14,67 km/h
3	E	17,26 km/h
3	F	20,76 km/h
4	A	23,99 km/h
4	B	28,84 km/h
4	C	33,85 km/h
4	D	40,73 km/h
4	E	47,90 km/h ⁽¹⁾
4	F	-

1. La limitación de la velocidad está controlada por el sistema de gestión electrónica del motor.

5.3 Velocidad hacia delante con transmisión Dyna-6, 40 km/h y 50 km/h, con opción de marcha lenta y neumáticos 20.8R42

Avance y marcha atrás, transmisión Dyna-6 40 km/h

Gama	Relación	GPA 1541 - MF 7719/MF 7720	GPA 1542 - MF 7722 GPA 1544 - MF 7724/MF 7726
A un régimen del motor de 2.160 rpm			
1	A	0,41 km/h	0,41 km/h
1	B	0,50 km/h	0,49 km/h
1	C	0,58 km/h	0,58 km/h
1	D	0,70 km/h	0,69 km/h
1	E	0,83 km/h	0,82 km/h
1	F	0,99 km/h	0,98 km/h
2	A	1,12 km/h	1,10 km/h
2	B	1,35 km/h	1,33 km/h
2	C	1,58 km/h	1,56 km/h
2	D	1,90 km/h	1,87 km/h
2	E	2,24 km/h	2,20 km/h
2	F	2,69 km/h	2,65 km/h

Avance y marcha atrás, transmisión Dyna-6 50 km/h

Gama	Relación	GPA 1541 - MF 7719/MF 7720	GPA 1542 - MF 7722	GPA 1544 - MF 7724/MF 7726
A un régimen del motor de 2.160 rpm				
1	A	0,41 km/h	0,41 km/h	0,41 km/h
1	B	0,50 km/h	0,49 km/h	0,49 km/h
1	C	0,58 km/h	0,58 km/h	0,58 km/h
1	D	0,70 km/h	0,69 km/h	0,69 km/h
1	E	0,83 km/h	0,82 km/h	0,82 km/h
1	F	0,99 km/h	0,98 km/h	0,98 km/h
2	A	1,12 km/h	1,10 km/h	1,10 km/h
2	B	1,35 km/h	1,33 km/h	1,33 km/h
2	C	1,58 km/h	1,56 km/h	1,56 km/h
2	D	1,90 km/h	1,87 km/h	1,87 km/h
2	E	2,24 km/h	2,20 km/h	2,20 km/h
2	F	2,69 km/h	2,65 km/h	2,65 km/h

5.4 Velocidad de avance para todos los modelos con transmisión Dyna-VT

Versión de tractor 50 km/h*

*depende de la legislación del país.

En la versión 40 km/h, el régimen se controla electrónicamente.

En la versión 40 km/h, el tractor alcanza el régimen máximo a 1600 rpm.

En la versión 50 km/h, el tractor alcanza el régimen máximo a 1900 rpm.

Modo de variación continua		
	Marcha adelante	Marcha atrás
Gama de velocidad baja (Tortuga)	De 0,03 km/h a 28 km/h	De 0,03 km/h a 16 km/h
Gama rápida (Liebre)	De 0,03 km/h a 40 km/h o 50 km/h según la versión.	De 0,03 km/h a 38 km/h

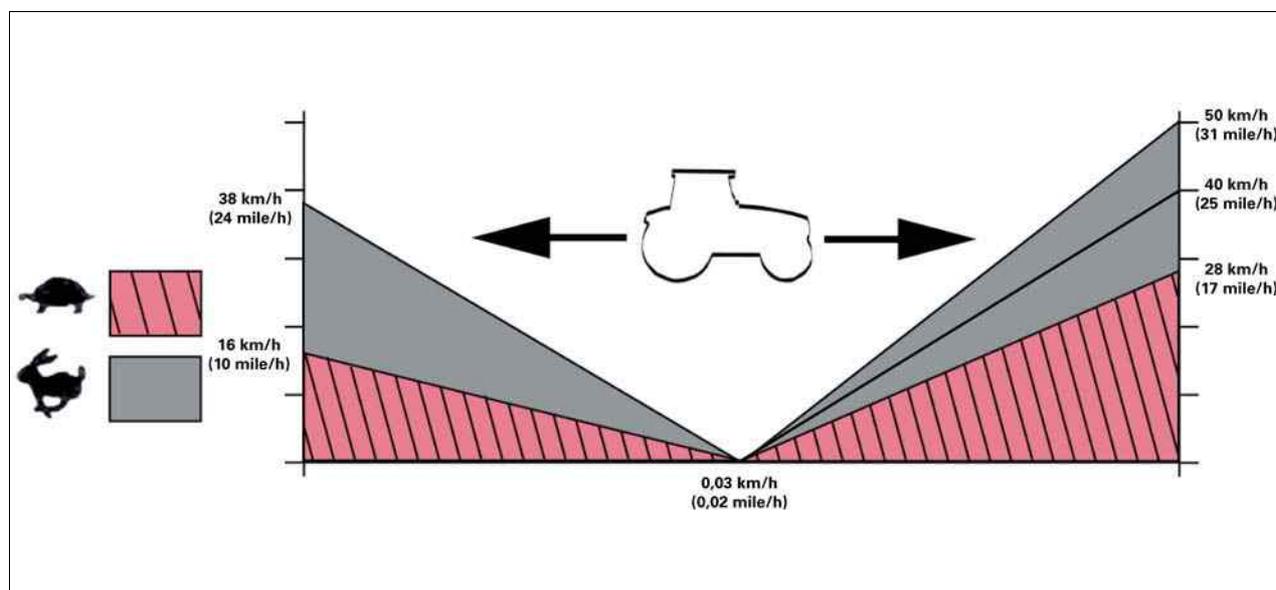


Fig. 2.

1006017

6 Dimensiones y pesos para los modelos MF 7714, MF 7715, MF 7716 y MF 7718

6.1 Dimensiones y pesos

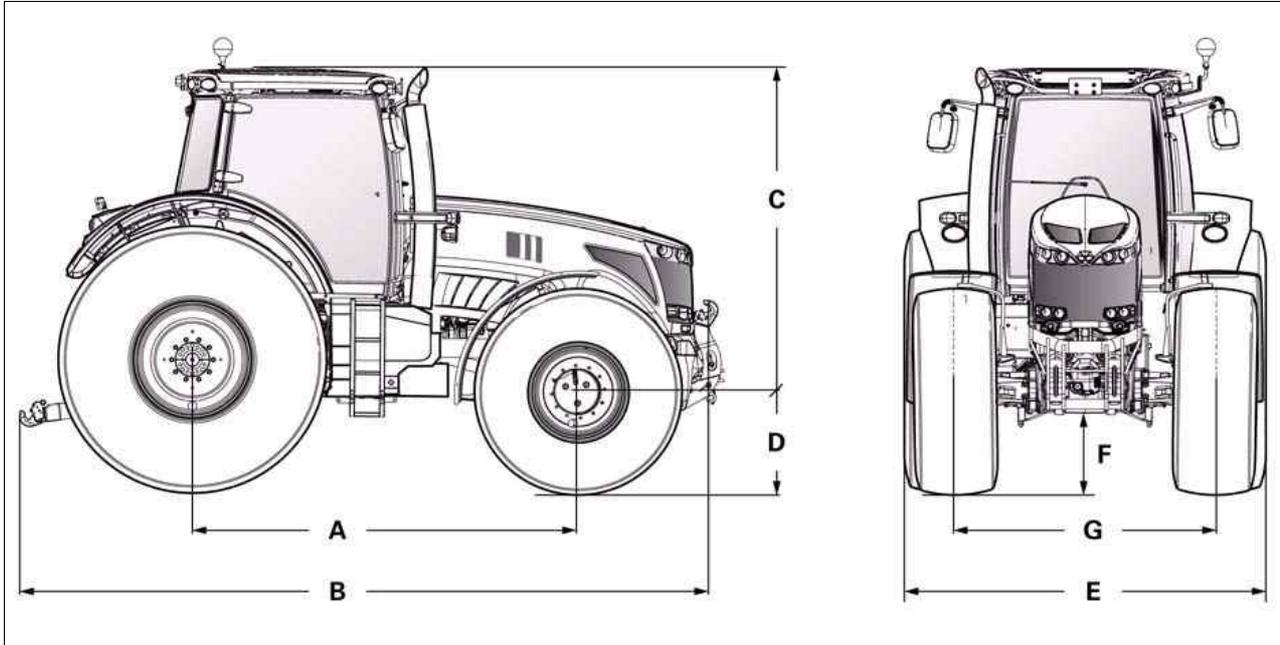


Fig. 3.

1030453

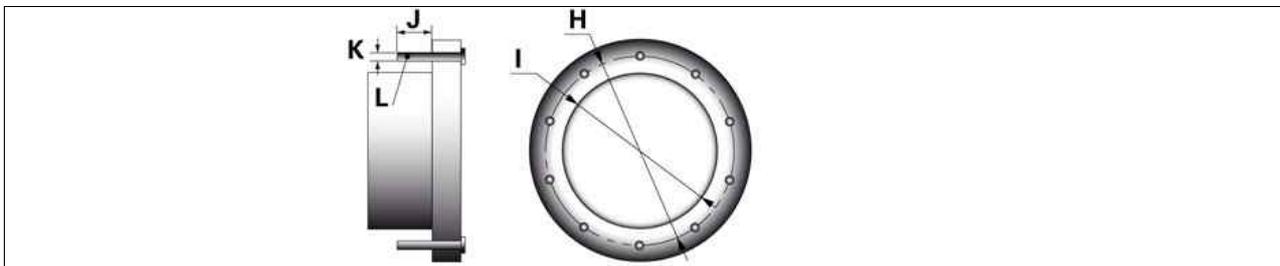


Fig. 4.

1004317



MF 7700 Dyna-4/Dyna-6

Referencia	Especificación medida	Peso
(A)	Distancia entre ejes	2875 mm
(B)	Longitud externa sin elevador delantero sin contrapesos	4928 mm
	Longitud externa sin elevador delantero con contrapesos	5343 mm
	Longitud externa con elevador delantero	5604 mm
(C)	Altura estándar hasta el techo sin Auto-Guide	2083 mm
	Altura de gran visibilidad hasta el techo sin Auto-Guide	2110 mm
(D)	Altura hasta el suelo - trasera con neumáticos 650/65R38	De 750 mm a 875 mm
(E)	Anchura externa máxima	De 1600 mm a 2550 mm
(F)	Distancia al suelo	De 325 mm a 450 mm
	Peso del tractor	Consulte el certificado de conformidad: 1. Peso sin carga, punto 2.1.1 2. Peso total, punto 2.4.4 3. Carga por eje, punto 2.2.2 4. Lista de neumáticos, punto 2.2.3.1

MF 7700 Dyna-4/Dyna-6

Referencia	Especificación medida	Peso		
		Eje trasero	Eje delantero	
			Dana 740	Dana 750
(G)	Distancia entre las bridas: GPA23 Eje corto Ø 82 mm Eje largo Ø 82 mm	1835 mm De 1657 mm a 2028 mm De 1657 mm a 2672 mm	1800 mm	1900 mm
(H)	Distancia entre los centros de los espárragos - eje montado sobre bridas - eje recto	203 mm 335 mm	275 mm	335 mm
(I)	Diámetro de centrado - eje montado sobre bridas - eje recto	149,35 mm 281 mm	220 mm	280 mm
(J)	Longitud de los espárragos	De 41 mm a 66 mm	35 mm	50 mm
(K)	Diámetro de los espárragos	M18/M22	M18 x 1,5	M22x1,5
(L)	Número de espárragos (por lado) - eje montado sobre bridas - eje recto	8 (M18) 10 (M22)	8	(10)



MF 7700 Dyna-VT

Referencia	Especificación medida	Peso
(A)	Distancia entre ejes	2875 mm
(B)	Longitud externa sin elevador delantero sin contrapesos	4928 mm
	Longitud externa sin elevador delantero con contrapesos	5343 mm
	Longitud externa con elevador delantero	5604 mm
(C)	Altura estándar hasta el techo sin Auto-Guide	2119 mm
	Altura de gran visibilidad hasta el techo sin Auto-Guide	2144 mm
(D)	Altura hasta el suelo - trasera con neumáticos 650/65R38	De 750 mm a 875 mm
(E)	Anchura externa máxima	De 1600 mm a 2550 mm
(F)	Distancia al suelo	De 325 mm a 450 mm
	Peso del tractor	Consulte el certificado de conformidad: <ol style="list-style-type: none">1. Peso sin carga, punto 2.1.12. Peso total, punto 2.4.43. Carga por eje, punto 2.2.24. Lista de neumáticos, punto 2.2.3.1

MF 7700 Dyna-VT

Referencia	Especificación medida	Peso		
		Eje trasero	Eje delantero	
			Dana 740	Dana 750
(G)	Distancia entre las bridas: HA140 Eje corto Ø 95 mm Eje largo Ø 95 mm	1780 mm De 1832 mm a 2277 mm De 1832 mm a 2869 mm	1800 mm	1900 mm
(H)	Distancia entre los centros de los espárragos - eje montado sobre bridas - eje recto	275 mm 335 mm	275 mm	335 mm
(I)	Diámetro de centrado - eje montado sobre bridas - eje recto	220,8 mm 220,8 mm	220 mm	280 mm
(J)	Longitud de los espárragos	47 mm/69 mm/94 mm	35 mm	50 mm
(K)	Diámetro de los espárragos	M22x1,5	M18x1,5	M22x1,5
(L)	Número de espárragos (por lado) - eje montado sobre bridas - eje recto	8 (10)	8	(10)

7 Dimensiones y pesos para los modelos MF 7719, MF 7720, MF 7722, MF 7724 y MF 7726

7.1 Dimensiones y pesos

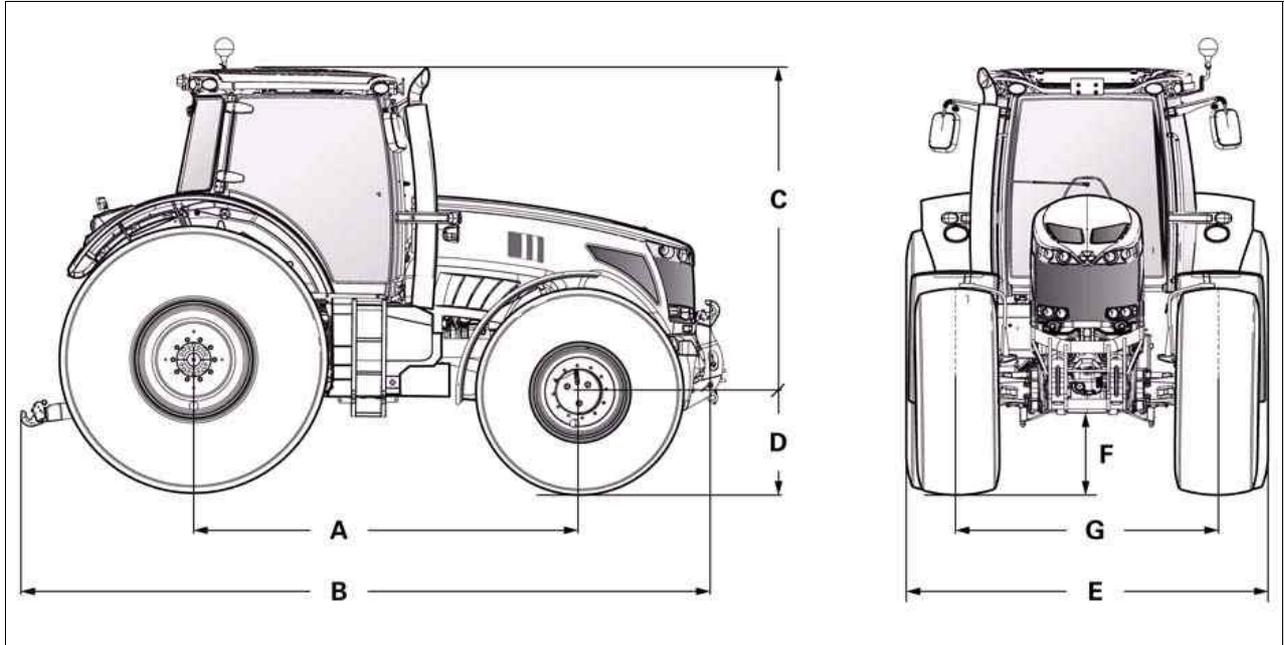


Fig. 5.

1030453

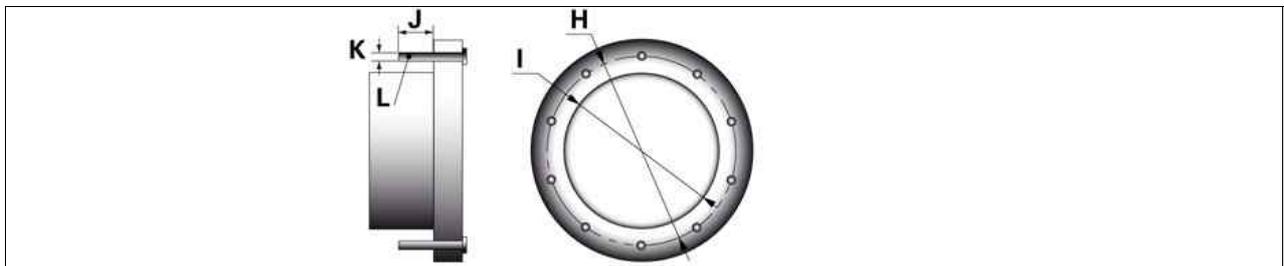


Fig. 6.

1004317

MF 7700 Dyna-6

Referencia	Especificación medida	Peso
(A)	Distancia entre ejes	2973 mm
(B)	Longitud externa con elevador delantero	5868 mm
	Longitud externa sin elevador delantero sin contrapesos	5149 mm
	Longitud externa sin elevador delantero con contrapesos	5564 mm
(C)	Altura hasta el techo sin Auto-Guide	De 3030 mm a 3130 mm
	Altura hasta el techo con Auto-Guide	De 3170 mm a 3270 mm
(D)	Altura hasta el suelo - Parte delantera	Mínima: 650 mm Máxima: 700 mm
(E)	Anchura externa máxima	De 2014 mm a 2550 mm
(F)	Distancia al suelo	De 430 mm a 530 mm
	Peso del tractor	Consulte el certificado de conformidad: <ol style="list-style-type: none"> 1. Peso sin carga, punto 2.1.1 2. Peso total, punto 2.4.4 3. Carga por eje, punto 2.2.2 4. Lista de neumáticos, punto 2.2.3.1 <p style="margin-left: 40px;">Peso sin carga, punto 2.1.1: Mínimo: 6500 kg 7719/7720/7722 - Máximo: 9500 kg</p> <p style="margin-left: 80px;">7724/7726 - Mínimo: 7000 kg Máximo: 9500 kg</p> <p style="margin-left: 40px;">Peso total, punto 2.4.4 - 32000 kg</p> <p style="margin-left: 40px;">Carga por eje, punto 2.2.2. Parte delantera - 6400 kg</p> <p style="margin-left: 40px;">Marcha atrás - Frenado estándar: 9000 kg Frenado reforzado (eje trasero con transmisión final Heavy Duty sellada): 9500 kg Frenado reforzado (eje trasero con transmisión final compuesta): 10000 kg</p>

Pesos y neumáticos, punto 2.2.3.1, eje delantero								
Designaciones de neumáticos	Índice de carga	Radio mínimo (mm)	Índice de velocidad	Capacidad de carga del neumático (ETRTO)		Peso máximo técnicamente admisible en función del tipo de neumático		
				Por neumático	Por eje delantero	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726	MF 7722/MF 7724/MF 7726	MF 7724/MF 7726
14.9R28	128	650	A8	1800	3600	3600	3600	3600
230/95R36	130	650	A8	1900	3800	3800	3800	3800
380/85R28	133	650	A8	2060	4120	4120	4120	4120
380/85R28	133	650	A8	2060	4120	4120	4120	4120
400/80R28	146	650	A8	3000	6000	6000	6000	6000
420/70R28	133	650	A8	2060	4120	4120	4120	4120
420/85R26	138	650	A8	2360	4.720	4.720	4.720	4.720
480/65R28	139	650	A8	2430	4860	4860	4860	4860
520/60R28	134	650	A8	2120	4240	4240	4240	4240
520/60R28	138	650	B	2360	4.720	4.720	4.720	4.720
14.9R30	129	675	A8	1850	3700	3700	3700	3700
16.9R28	136	675	A8	2240	4480	4480	4480	4480
320/85R34	133	675	A8	2060	4120	4120	4120	4120
380/85R30	135	675	A8	2180	4360	4360	4360	4360
420/85R28	139	675	A8	2430	4860	4860	4860	4860
440/80R28	156	675	A8	4000	8000	6400	6400	6400
480/70R28	140	675	A8	2500	5000	5000	5000	5000
540/65R28	145	675	A8	2900	5800	5800	5800	5800
600/60R28	146	675	A8	3000	6000	6000	6000	6000
16.9R30	137	700	A8	2300	4600	4600	4600	4600
380/85R34	137	700	A8	2300	4600	4600	4600	4600
420/85R30	140	700	A8	2500	5000	5000	5000	5000
420/90R30	147	700	A8	3075	6150	6150	6150	6150
480/70R30	141	700	A8	2575	5150	5150	5150	5150
480/70R30	147	700	B	3075	6150	6150	6150	6150
540/65R30	153	700	A8	3650	7300	6400	6400	6400
600/60R30	147	700	A8	3075	6150	6150	6150	6150
600/65R28	154	700	A8	3750	7.500	6400	6400	6400
320/85R38	143	725	A8	2725	5450	-	-	5450
600/70R28	157	725	A8	4125	8250	-	-	6400
710/55R30	153	725	A8	3650	7300	-	-	6400
12.4R38	125	725	A8	1650	3300	-	-	3300
13.6R36	127	725	A8	1750	3500	-	-	3500

Pesos y neumáticos, punto 2.2.3.1, eje delantero								
Designaciones de neumáticos	Índice de carga	Radio mínimo (mm)	Índice de velocidad	Capacidad de carga del neumático (ETRTO)		Peso máximo técnicamente admisible en función del tipo de neumático		
				Por neumático	Por eje delantero	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726	MF 7722/MF 7724/MF 7726	MF 7724/MF 7726
18.4R30	142	725	A8	2650	5300	-	-	5300
710/55R30	159	725	A8	4375	8750	-	-	6400
600/65R30	149	725	A8	3250	6.500	-	-	6400
520/70R30	151	725	A8	3450	6900	-	-	6400
600/70R28	157	725	A8	4125	8250	-	-	6400
320/85R38	143	725	A8	2725	5450	-	-	5450
380/85R34	137	725	A8	2300	4600	-	-	4600
460/85R30	145	725	A8	2900	5800	-	-	5800
210/95R44	120	725	A8	1400	2800	-	-	2800
230/95R42	133	725	A8	2060	4120	-	-	4120

Pesos y neumáticos, punto 2.2.3.1, eje trasero								
Designaciones de neumáticos	Índice de carga	Radio mínimo (mm)	Índice de velocidad	Capacidad de carga del neumático (ETRTO)		Peso máximo técnicamente admisible en función del tipo de neumático		
				Por neumático	Por eje delantero	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726	MF 7722/MF 7724/MF 7726	MF 7724/MF 7726
18.4R38	146	825	A8	3000	6000	6000	6000	6000
270/95R46	141	825	A8	2575	5150	5150	5150	5150
270/95R48	144	825	A8	2800	5.600	5.600	5.600	5.600
300/95/R46	148	825	A8	3150	6300	6300	6300	6300
460/85R38	149	825	B	3250	6.500	6.500	6.500	6.500
460/85R38	149	825	A8	3250	6.500	6.500	6.500	6.500
480/80R38	152	825	B	3550	7100	7100	7100	7100
480/80R38	166	825	A8	5300	10600	9.000	9500	10000
520/70R38	150	825	A8	3350	6700	6700	6700	6700

Pesos y neumáticos, punto 2.2.3.1, eje trasero								
Designaciones de neumáticos	Índice de carga	Radio mínimo (mm)	Índice de velocidad	Capacidad de carga del neumático (ETRTO)		Peso máximo técnicamente admisible en función del tipo de neumático		
				Por neumático	Por eje delantero	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726	MF 7722/MF 7724/MF 7726	MF 7724/MF 7726
600/65/R38	156	825	A8	4000	8000	8000	8000	8000
620/75/R34	157	825	A8	4125	8250	8250	8250	8250
650/60 R38	155	825	A8	3875	7750	7750	7750	7750
710/60R42	161	843	A8	4625	9250	9.000	9250	9250
14.9R46	145	875	A8	2900	5800	5800	5800	5800
18.4R42	153	875	A8	3650	7300	7300	7300	7300
20.8R38	153	875	A8	3650	7300	7300	7300	7300
320/90R50	148	875	A8	3150	6300	6300	6300	6300
380/90R46	157	875	A8	4125	8250	8250	8250	8250
420/80R46	151	875	A8	3450	6900	6900	6900	6900
440/80R34	155	875	A8	3875	7750	7750	7750	7750
460/85R42	158	875	A8	4250	8.500	8.500	8.500	8.500
480/80R42	156	875	A8	4000	8000	8000	8000	8000
480/80R42	181	875	B	8250	16500	9.000	9500	10000
520/85R38	155	875	A8	3875	7750	7750	7750	7750
540/80R38	167	875	A8	5450	10900	9.000	9500	10000
580/70R38	155	875	A8	3875	7750	7750	7750	7750
650/65R38	160	875	A8	4500	9.000	9.000	9.000	9.000
710/60R38	160	875	A8	4500	9.000	9.000	9.000	9.000
18.4R46	153	925	A8	3650	7300	7300	7300	7300
20.8R42	155	925	A8	3875	7750	7750	7750	7750
320/90R54	151	925	A8	3450	6900	6900	6900	6900
380/90R50	166	925	A8	5300	10600	9.000	9500	10000
480/80R46	158	925	A8	4250	8.500	8.500	8.500	8.500
520/85R42	162	925	A8	4.750	9500	9.000	9500	9500
620/70R42	166	925	A8	5300	10600	9.000	9500	10000
650/65R42	168	925	A8	5.600	11200	9.000	9500	10000
650/75R38	169	925	A8	5800	11600	9.000	9500	10000
710/60R42	161	925	A8	4625	9250	9.000	9250	9250
710/70R38	171	925	A8	6150	12300	9.000	9500	10000
900/50R42	168	925	A8	5.600	11200	9.000	9500	10000
380/90R54	170	975	A8	6000	12000	-	-	10000
480/80R50	159	975	A8	4375	8750	-	-	8750

Pesos y neumáticos, punto 2.2.3.1, eje trasero								
Designaciones de neumáticos	Índice de carga	Radio mínimo (mm)	Índice de velocidad	Capacidad de carga del neumático (ETRTO)		Peso máximo técnicamente admisible en función del tipo de neumático		
				Por neumático	Por eje delantero	MF 7719/MF 7720/MF 7722/MF 7724/MF 7726	MF 7722/MF 7724/MF 7726	MF 7724/MF 7726
520/85R46	158	975	A8	4250	8.500	-	-	8.500
650/85R38	176	975	A8	7100	14200	-	-	10000
710/70R42	176	975	A8	7100	14200	-	-	10000
800/70R38	176	975	A8	7100	14200	-	-	10000
900/60R38	172	975	A8	6300	12600	-	-	10000
900/60R38	178	975	A8	7.500	15000	-	-	10000
650/65R46	160	975	A8	4500	9.000	-	-	9.000
650/65R38	167	975	A8	5450	10900	-	-	10000
620/70R46	162	975	A8	4.750	9500	-	-	9500
800/70R38	173	975	A8	6.500	13000	-	-	10000
800/70R38	178	975	A8	7.500	15000	-	-	10000
900/70R32	188	975	A8	10000	20000	-	-	10000
650/75R42	162	975	A8	4.750	9500	-	-	9500
800/75R32	178	975	A8	7.500	15000	-	-	10000
480/80R50	159	975	A8	4375	8750	-	-	8750
520/85R46	158	975	A8	4250	8.500	-	-	8.500
650/85R38	173	975	A8	6.500	13000	-	-	10000
380/90R50	151	975	A8	3450	6900	-	-	6900
380/90R50	160	975	A8	4500	9.000	-	-	9.000

MF 7700 Dyna-6

Referencia	Especificación medida	Peso	
		Eje trasero	Eje delantero
			Dana 750/755
(G)	Distancia entre las bridas (GPA40/41) (GPA42) Eje corto Ø 95 mm Eje corto Ø 110 mm Eje largo Ø 95 mm Eje largo Ø 110 mm	1908 mm 1940 mm GPA40/41:De 1826 mm a 2144 mm GPA42:De 1766 mm a 2138 mm GPA44:De 1688 mm a 2072 mm GPA45:De 1738 mm a 2202 mm GPA40/41:De 1835 mm a 2847 mm GPA42:De 1766 mm a 2846 mm GPA44:De 1688 mm a 2997 mm GPA45:De 1738 mm a 3002 mm	1900 mm
(H)	Distancia entre los centros de los espárragos - eje montado sobre bridas - eje recto	 275 mm 335 mm	335 mm
(I)	Diámetro de centrado - eje montado sobre bridas - eje recto	 221 mm 281 mm	280 mm
(J)	Longitud de los espárragos - eje montado sobre bridas - eje recto	De 41 mm a 66 mm De 53 mm a 71 mm	50 mm
(K)	Diámetro de los espárragos	M22x1,5	M22x1,5
(L)	Número de espárragos (por lado) - eje montado sobre bridas - eje recto	8 10	10

MF 7700 Dyna-VT

Referencia	Especificación medida	Peso
(A)	Distancia entre ejes	2973 mm
(B)	Longitud externa con elevador delantero	5818 mm
	Longitud externa sin elevador delantero sin contrapesos	5099 mm
	Longitud externa sin elevador delantero con contrapesos	5514 mm
(C)	Altura hasta el techo sin Auto-Guide	2204 mm
	Altura hasta el techo con Auto-Guide	2344 mm
(D)	Altura hasta el suelo - Parte delantera	Mínima: 650 mm Máxima: 700 mm
(E)	Anchura externa máxima	De 2014 mm a 2550 mm
(F)	Distancia al suelo	De 417 mm a 517 mm
	Peso del tractor	Consulte el certificado de conformidad: 1. Peso sin carga, punto 2.1.1 2. Peso total, punto 2.4.4 3. Carga por eje, punto 2.2.2 4. Lista de neumáticos, punto 2.2.3.1 Peso sin carga, punto 2.1.1 - Mínimo: 7000 kg Máximo: 9500 kg Peso total, punto 2.4.4 - 32000 kg Carga por eje, punto 2.2.2 - Delantera: 6400 kg Trasera: 10000 kg

Pesos y neumáticos, punto 2.2.3.1, eje delantero

Designaciones de neumáticos	Índice de carga	Radio mínimo (mm)	Índice de velocidad	Capacidad de carga del neumático (ETRTO)		Peso máximo técnicamente admisible en función del tipo de neumático
				Por neumático	Por eje delantero	
14.9R28	128	650	A8	1800	3600	3600
230/95R36	130	650	A8	1900	3800	3800
380/85R28	133	650	A8	2060	4120	4120
400/80R28	146	650	A8	3000	6000	6000
420/70R28	133	650	A8	2060	4120	4120
420/85R26	138	650	A8	2360	4.720	4.720
480/65R28	139	650	A8	2430	4860	4860
520/60R28	134	650	A8	2120	4240	4240

Pesos y neumáticos, punto 2.2.3.1, eje delantero						
Designaciones de neumáticos	Índice de carga	Radio mínimo (mm)	Índice de velocidad	Capacidad de carga del neumático (ETRT)		Peso máximo técnicamente admisible en función del tipo de neumático
				Por neumático	Por eje delantero	
14.9R30	129	675	A8	1850	3700	3700
16.9R28	136	675	A8	2240	4480	4480
320/85R34	133	675	A8	2060	4120	4120
380/85R30	135	675	A8	2180	4360	4360
420/85R28	139	675	A8	2430	4860	4860
440/80R28	156	675	A8	4000	8000	6400
480/70R28	140	675	A8	2500	5000	5000
540/65R28	145	675	A8	2900	5800	5800
600/60R28	146	675	A8	3000	6000	6000
16.9R30	137	700	A8	2300	4600	4600
380/85R34	137	700	A8	2300	4600	4600
420/85R30	140	700	A8	2500	5000	5000
420/90R30	147	700	A8	3075	6150	6150
480/70R30	141	700	A8	2575	5150	5150
540/65R30	153	700	A8	3650	7300	6400
600/60R30	147	700	A8	3075	6150	6150
600/65R28	154	700	A8	3750	7500	6400

Pesos y neumáticos, punto 2.2.3.1, eje trasero						
Designaciones de neumáticos	Índice de carga	Radio mínimo (mm)	Índice de velocidad	Capacidad de carga del neumático (ETRT)		Peso máximo técnicamente admisible en función del tipo de neumático
				Por neumático	Por eje delantero	
18.4R38	146	825	A8	3000	6000	6000
270/95R46	141	825	A8	2575	5150	5150
270/95R48	144	825	A8	2800	5.600	5.600
300/95/R46	148	825	A8	3150	6300	6300
460/85R38	149	825	A8	3250	6.500	6.500
480/80R38	166	825	A8	5300	10600	10000
520/70R38	150	825	A8	3350	6700	6700
600/65/R38	156	825	A8	4000	8000	8000
620/75/R34	157	825	A8	4125	8250	8250

Pesos y neumáticos, punto 2.2.3.1, eje trasero						
Designaciones de neumáticos	Índice de carga	Radio mínimo (mm)	Índice de velocidad	Capacidad de carga del neumático (ETRTO)		Peso máximo técnicamente admisible en función del tipo de neumático
				Por neumático	Por eje delantero	
650/60 R38	155	825	A8	3875	7750	7750
710/60R42	161	843	A8	4625	9250	9250
14.9R46	145	875	A8	2900	5800	5800
18.4R42	153	875	A8	3650	7300	7300
20.8R38	153	875	A8	3650	7300	7300
320/90R50	148	875	A8	3150	6300	6300
380/90R46	157	875	A8	4125	8250	8250
420/80R46	151	875	A8	3450	6900	6900
440/80R34	155	875	A8	3875	7750	7750
460/85R42	158	875	A8	4250	8.500	8.500
480/80R42	156	875	A8	4000	8000	8000
520/85R38	155	875	A8	3875	7750	7750
540/80R38	167	875	A8	5450	10900	10000
580/70R38	155	875	A8	3875	7750	7750
650/65R38	160	875	A8	4500	9.000	9.000
710/60R38	160	875	A8	4500	9.000	9.000



MF 7700 Dyna-VT

Referencia	Especificación medida	Peso	
		Eje trasero	Eje delantero
			Dana 750/755
(G)	Distancia entre bridas (HA180) Eje corto Ø 95 mm Eje largo Ø 95 mm	De 1840 mm a 1870 mm De 1832 mm a 2269 mm De 1832 mm a 2869 mm	1900 mm
(H)	Distancia entre los centros de los espárragos - eje montado sobre bridas - eje recto	275 mm 335 mm	335 mm
(I)	Diámetro de centrado - eje montado sobre bridas - eje recto	221 mm 281 mm	280 mm
(J)	Longitud de los espárragos - eje montado sobre bridas - eje recto	47 mm / 69 mm / 94 mm De 53 mm a 71 mm	50 mm
(K)	Diámetro de los espárragos	M22x1,5	M22x1,5
(L)	Número de espárragos (por lado) - eje montado sobre bridas - eje recto	10 10	10

8 Puntos de sujeción para los modelos MF 7714, MF 7715, MF 7716 y MF 7718

8.1 Puntos de sujeción: Modelos Dyna-4/Dyna-6 sin elevador delantero

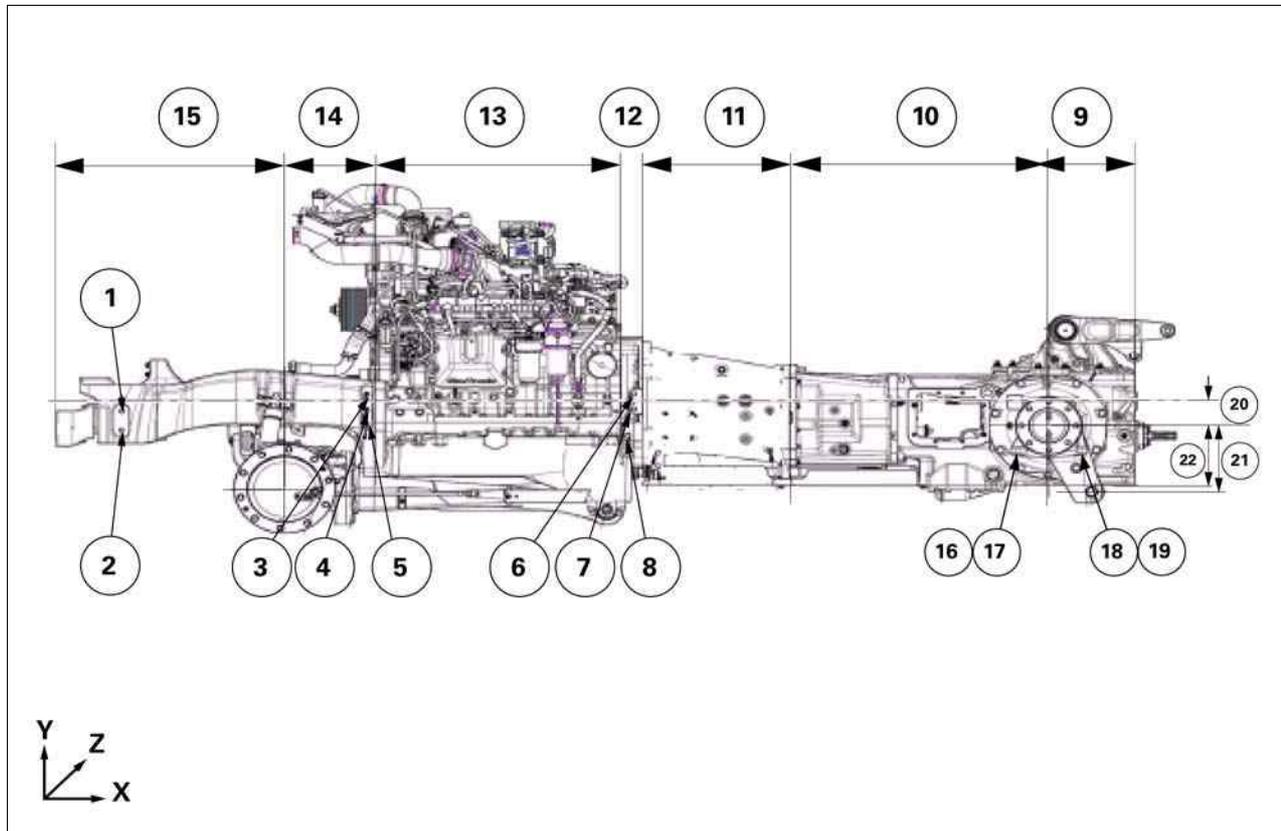


Fig. 7.

1053047

NOTA: Los valores (x, y, z) representan el punto de referencia 0 del tractor.

Referencia		X	Y	Z
1 ⁽¹⁾	M20	-1862 mm	-315 mm	-45 mm
2 ⁽¹⁾	M20	-1862 mm	-315 mm	-125 mm
3 ⁽¹⁾	M20	-947 mm	-280 mm	27,5 mm
4 ⁽¹⁾	M20	-947 mm	-280 mm	-37,5 mm
5	M20	-947 mm	-280 mm	-102,5 mm
6 ⁽¹⁾	M20	51 mm	-270 mm	30 mm
7 ⁽¹⁾	M20	51 mm	-270 mm	35 mm
8 ⁽¹⁾	M20	27 mm	-270 mm	-146,5 mm
9	M16	323 mm	-	-
10	M16	967 mm	-	-
11	M16	549 mm	-	-
12	M16	81 mm	-	-
13	M16	922 mm	-	-
14	M16	332 mm	-	-
15	M16	827 mm (sin contrapeso delantero)		
16	M16	1476 mm	509 mm	-229 mm

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com