

Trekkers

3110, 3210, 3310 en 3410



GEBRUIKSHANDLEIDING

Trekkers

3110, 3210, 3310 en 3410

RT6005023114 Uitgave K8 (NÉERLANDAIS)

DCEO-Mannheim
European Version
Printed in U.S.A.



Inleiding

LEES DEZE GEBRUIKSHANDLEIDING ZORGVULDIG DOOR, om met de juiste bediening en het onderhoud vertrouwd te geraken en om verwondingen en machineschade te voorkomen. Deze gebruikshandleiding en de stickers op de machine zijn waarschijnlijk ook in andere talen verkrijgbaar (uw John Deere dealer kan deze voor u bestellen).

DEZE GEBRUIKSHANDLEIDING HOORT bij de machine en dient bij doorverkoop of inruil aan de nieuwe eigenaar te worden overhandigd.

MAATVOERING in deze handleiding komt overeen met de metrische maten. Bovendien worden telkens nog de overeenkomstige U.S.-maten vermeld. Gebruik alleen de juiste onderdelen en schroeven. Voor metrische schroeven resp. inch-schroeven zijn verschillende sleutels nodig.

DE BETEKENIS "RECHTS" EN "LINKS" heeft betrekking op de voorwaartse beweging van de machine.

VUL DE PRODUCT-IDENTIFICATIENUMMERS in op de betreffende plaatsen van de hoofdstukken "Technische gegevens" of "Product-identificatienummers". Verzoeken alle cijfers precies te noteren. Ingeval sprake is van diefstal, kunnen deze nummers een belangrijke hulp zijn voor de opsporing. Bovendien heeft uw John Deere dealer deze nummers nodig, wanneer u onderdelen bestelt. Het verdient aanbeveling deze nummers ook nog op een andere plaats te noteren.

VERANDERINGEN VAN DE BRANDSTOFINSPIJTHOEVEELHEID boven de voorgeschreven maximum grens of andere ongeoorloofde ingrepen, die leiden tot capaciteitsverhogingen van de machine, betekent het vervallen van de fabrieksgarantie.

VERHOOGING VAN DE DRUK IN HET HYDRAULISCHE SYSTEEM boven de voorgeschreven waarden leidt tot het verlies van garantie voor deze machine.

VOOR AFLEVERING VAN DE MACHINE heeft uw dealer deze geïnspecteerd. Na de eerste 100 bedrijfsuren moet door uw dealer nog een inspectiebeurt worden gegeven, om een optimale prestatie te verzekeren.

DEZE TREKKER IS ALLEEN ONTWORPEN voor de gebruikelijke toepassing in de landbouw of voor daarmee overeenkomende werkzaamheden. ("VOOR HET DOEL BESTEMD GEBRUIK"). Elk gebruik daarbuiten geldt als niet overeenkomend met het doel; voor hieruit voortvloeiende schade staat de fabrikant niet garant; het risico hiervoor draagt alleen de gebruiker. Tot het doelmatig gebruik hoort ook het in acht nemen van de door de fabrikant voorgeschreven gebruiks- en onderhoudsvoorwaarden.

DEZE TREKKER MAG SLECHTS gebruikt, onderhouden en gerepareerd worden door personen, die ermee vertrouwd zijn en zijn geïnformeerd omtrent de gevaren. De desbetreffende veiligheidsvoorschriften, alsmede de overige algemeen erkende veiligheids- technische, bedrijfsgeneeskundige en verkeers- technische voorschriften dienen in acht te worden genomen. Veranderingen aan de machine, die op eigen gezag zijn uitgevoerd, sluiten elke aansprakelijkheid van de fabrikant voor de daaruit voortvloeiende schade uit.

Inhoudsopgave

	Bladzijde		Bladzijde
Type-afbeelding	00-1	Rijden met de trekker	
Veiligheidsmaatregelen	05-1	Brandstofverbruik verminderen	45-1
Veiligheidsstickers	10-1	Stuursysteem (waarschuwingsoepmerking)	45-3
Bediening en controle		Bedieningsorganen van de transmissie	45-3
Instrumentenpaneel	15-1	Uitvoeringen transmissies	45-4
Bestuurdersplatform	15-2	Schakelen van de versnellingen	45-5
Cabinedak	15-2	Groepenschakeling	45-5
Controlelamp	15-3	Schakelen uit de neutraalstand	45-6
Meldingen	15-5	Hendel voor omkeerinrichting	45-6
Verlichting	20-1	Precisieschakeling	45-7
Bestuurdersplatform/cabine		Voorwielaandrijving	45-8
Veiligheidsframe	25-1	Differentieelslot	45-8
Bestuurdersstoel	25-3	Remmen	45-9
Bijrijderszitting	25-4	Rijsnelheden	45-10
Openen van deuren en ramen	25-5	3110 en 3210	45-11
Ruitenwisser	25-7	3310 en 3410	45-15
Achteruitkijkspiegel	25-7	Regelhydrauliek en driepuntsophanging	
Verwarming en ventilatie	25-7	Bediening van de regelhydrauliek	50-1
Radio	25-8	Afstandsbediening	50-1
Inlooptijd		Positieregeling	50-2
Na de eerste 4 en 8 bedrijfsuren	30-1	Trekweerstandregeling	50-2
Na de eerste 30 bedrijfsuren	30-1	Mengregeling	50-3
Binnen de eerste 100 bedrijfsuren	30-2	Zweefstand	50-3
Na de eerste 100 bedrijfsuren	30-2	Driepuntsophanging	50-4
Na de eerste 250 bedrijfsuren	30-3	Topstang verstellen	50-5
Voor ingebruikname controleren	35-1	Optrekstangen	50-7
Motorgebruik	40-1	Trekstangen	50-8
Starten van de motor	40-2	Stabilisatiestangen	50-9
Starthulp	40-3	Configuratie van de driepuntsophanging	50-11
Hulpaccu	40-4	Aftakassen	
Warmdraaien van de motor	40-4	Aftakasbescherming	55-1
Parkeren van de trekker	40-5	Gebruik van de aftakas	55-2
Wegslepen van de trekker	40-6	Hendel voor aftakastoerental	55-3
		Werktuig aan de aftakas koppelen	55-4
		Werken bij stilstaande trekker	55-4
		Frontaftakas	55-5

Vervolg op volgende bladzijde

Alle informatie, afbeeldingen en technische gegevens vermeld in deze gebruikshandleiding zijn bijgewerkt tot de datum van uitgave. Konstruktiewijzigingen zijn te allen tijde zonder bekendmaking mogelijk.

RT6005023114 K8-18-01OCT98

COPYRIGHT© 1998
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION® Manual

Bladzijde

Bladzijde

Ballast

Keuze van de gewichten 60-1
 Slip van de achterwielen meten 60-2
 Watervulling van de banden 60-3
 Frontgewichten 60-4
 Achterwielgewichten 60-5

Spoor, banden

Onderhoud banden 65-1
 Bandenspanning 65-2
 Bandencombinaties (trekkers met voorwielaandrijving) 65-4
 Verstelbare vooras (trekkers zonder voorwielaandrijving) 65-5
 (trekkers met voorwielaandrijving) 65-6
 Stuuruitslagen 65-9
 Spoorverstelling van de achterwielen 65-10
 Dubbellucht achter 65-12

Extra uitvoeringen

Extra regelventielen 70-1
 Aansluitkoppelingen 70-4
 Maximum toelaatbare olie-onttrekking 70-5
 Trekkinrichtingen 70-6
 Stekkerdoos 70-9

Transport

Rijden op openbare wegen 75-1
 Treklasten 75-2
 Treklasten 75-3
 Aanhangerrrem 75-3

Brandstof, smeermiddelen en koelvloeistof

Brandstof 80-1
 Motorolie 80-2
 Transmissie-/hydraulische olie 80-3
 Olie voor voorwielaandrijving 80-3
 Smeervet 80-4
 Motorkoelvloeistof 80-6

Smering en periodiek onderhoud

Afschermlaten aan de zijkanen verwijderen 85-1
 Toegang tot de accu 85-1
 Toegang tot de zekeringen 85-2
 Wisselstroomdynamo 85-2
 Onderhoud tijdens de inlooptijd 85-3
 Onderhoudsperioden 85-5

Onderhoud/dagelijks of elke 10 bedrijfsuren

Oliepeil in motorcarter controleren 90-1
 Brandstoffilter 90-1
 Peil transmissie-/hydraulische olie 90-2
 Peil koelvloeistof controleren 90-3
 Ventielkap schoonmaken 90-3
 Verlichting controleren 90-3

Onderhoud - elke 50 bedrijfsuren

Smeren van de voorwielaandrijf-as 95-1
 Oliepeil in carter van de frontaftakas controleren 95-1

Onderhoud - elke 250 bedrijfsuren

Motorolie verversen 100-1
 Filter motorolie vervangen 100-2
 Spanning V-riem van de wisselstroomdynamo/waterpomp controleren 100-3
 Filter transmissie-/hydraulische olie vervangen 100-4
 Transmissie-/hydraulische olie-circuit ontluften 100-4
 Vrije slag koppelingspedaal 100-5
 Vrije slag hendel aftakaskoppeling 100-6
 Stangenstelsel remmen smeren 100-6
 Aantrekmoment schroeven aan de voorkant van de trekker controleren 100-7
 Vooras smeren (trekkers zonder voorwielaandrijving) 100-8
 Oliepeil in carter van de voorwielaandrijving controleren 100-8
 Oliepeil eindaandrijvingen (voorwielaandrijf-as) controleren 100-8
 Driepuntsophanging doorsmeren 100-9
 Hydraulische wagentrekkinrichting doorsmeren 100-9
 Olie van de frontaftakas verversen 100-10

Onderhoud - elke 500 bedrijfsuren

Brandstoffilter vervangen 105-1
 Luchtaanzuigslangen 105-1
 Aanzuigzeef vervangen 105-2
 Ontluchtungsstoppen vervangen 105-2
 Vrije slag van de rempedalen controleren 105-3

Onderhoud - elke 750 bedrijfsuren

Motortoerentallen controleren 110-1
 Cabineluchtfiltter vervangen 110-1

Vervolg op volgende bladzijde

Bladzijde

Transmissie-/hydraulische olie—belangrijke opmerking	110-1
Transmissie-/hydraulische olie verversen . . .	110-2

Onderhoud - elke 1000 bedrijfsuren

Olie in carter van de voorwielaandrijf-as verversen	115-1
Olie in de eindaandrijvingen van de voorwielaandrijf-as verversen	115-1

Onderhoud - elke 1500 bedrijfsuren of 2 jaar

Koelvloeistof vervangen	120-1
-----------------------------------	-------

Onderhoud - naar behoefte

Motorluchtfiler	125-1
Schermen aan de zijkanten schoonmaken . . .	125-2
Radiator schoonmaken	125-2
Accu controleren	125-2
Brandstofsysteem ontlichten	125-3
Cabineluchtfiler	125-3
Smeerpunten	125-4
Startmotor	125-4
Zekeringen	125-4
Gloeilampen vervangen	125-6

Storingen en de oplossing daarvan

Regelhydrauliek	130-1
Motor	130-2
Electrische installatie	130-3

Opslag

Opslag voor langere tijd	135-1
Weer in gebruik nemen	135-2

Technische gegevens

Motor	140-1
Transmissie	140-2
Hydraulisch systeem	140-3
Electrische installatie	140-3
Vulhoeveelheden	140-4
Geluidsniveau	140-4
Gewichten	140-5
Draagvermogen banden	140-6

Serienummers	145-1
-------------------------------	-------

Onderhoudsverantwoording	150-1
---	-------

Alfabetisch register

Type-afbeelding



3310 met voorwielaandrijving en cabine

FD,IVIEW 003110-18-01SEP98

Veiligheidsmaatregelen

WAARSCHUWINGSTEKENS HERKENNEN

Dit teken vraagt aandacht voor op de machine of in deze publicatie opgenomen veiligheidsaanwijzingen. Het betekent, dat mogelijk gevaar voor verwonding bestaat.

Volgt U alle veiligheidsaanwijzingen op, alsmede de algemene voorschriften ter voorkoming van ongelukken.



DX,ALERT -18-03MAR93

T81389 -UN-07DEC88

WAARSCHUWINGSSYMBOLLEN BEGRIJPEN

Het waarschuwingsteken wordt met de opschriften GEVAAR, VOORZICHTIG of ATTENTIE aangevuld. Daarbij kenmerkt GEVAAR de plaatsen of gebieden met het grootste gevaar.

Transfers met GEVAAR of VOORZICHTIG worden op specifiek gevaarlijke plaatsen aangebracht. Transfers met ATTENTIE bevatten algemene aanmaning tot voorzichtigheid. Waarschuwingstekens met ATTENTIE attenderen ook in deze publicatie op veiligheidsaanwijzingen.



DX,SIGNAL -18-03MAR93

TS187 -18-30SEP88

VEILIGHEIDSAANWIJZINGEN IN ACHT NEMEN

Zorgvuldig alle in deze publicatie opgenomen veiligheidsaanwijzingen, alsmede alle op de machine aangebrachte waarschuwingstekens lezen. Letten op de leesbaarheid van de waarschuwingstekens en ontbrekende of beschadigde afbeeldingen vervangen. Er op letten, dat nieuwe uitrustingen of onderdelen voorzien zijn van de nieuwste waarschuwingstekens. Vervangende stickers zijn verkrijgbaar bij uw John Deere dealer.

Maakt u zich vertrouwd met het gebruik van de machine en de controlevoorzieningen, voordat u met het werk begint. Nooit toestaan, dat iemand zonder kennis van zaken met de machine werkt.

De machine steeds in goede staat houden. Ontoelaatbare wijzigingen beïnvloeden het functioneren, de bedrijfszekerheid en de levensduur van de machine.

Wanneer u iets in deze bedieningshandleiding niet begrijpt en hulp nodig hebt, stelt u zich dan in verbinding met uw John Deere dealer.



DX,READ -18-03MAR93

TS201 -UN-23AUG88



VEILIG IN- EN UITSTAPPEN

Bij het in- en uitstappen altijd de trapreden en handgrepen gebruiken.

Traptreden en bestuurdersplatform altijd schoonhouden; dit draagt bij tot het voorkomen van ongelukken.



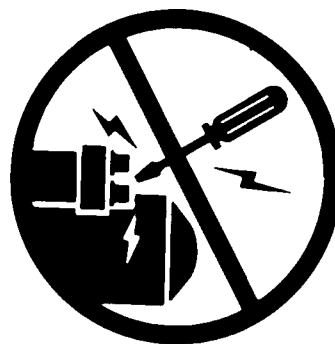
FD,HANDLE -18-01APR94

PER ONGELUK WEGRIJDEN VAN DE MACHINE VOORKOMEN

Voorkom verwondingen of dodelijke ongelukken door ongecontroleerd weggrijdende machines.

De motor mag niet door het kortsluiten van de startmotorkabels worden gestart. Bij het kortsluiten van het normale stroomcircuit start de motor ook met ingeschakelde versnelling.

NOOIT de motor vanaf de grond starten. De motor alleen vanaf de bestuurderszitplaats starten. Tevoren de versnelling uitschakelen of in parkeerstand plaatsen.



DX,BYPAS1 -18-03MAR93

ZORG VOOR VOLDOENDE VERSE LUCHT OP DE WERKPLEK

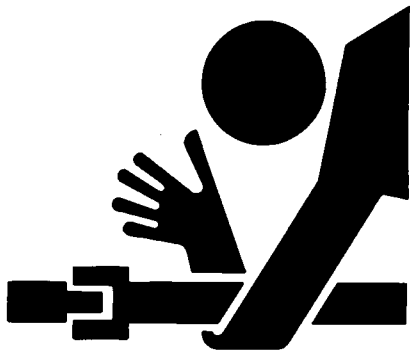
Uitlaatgassen kunnen ernstige of zelfs dodelijke schade aan de gezondheid veroorzaken. Tijdens het werken met draaiende motor in een gesloten ruimte de uitlaatgassen met een verlenging van de uitlaat naar buiten afvoeren.

Is er geen uitlaatverlenging beschikbaar, deuren openen, opdat voldoende verse lucht naar binnen kan komen.



DX,AIR -18-04JUN90

VEILIGE BEDIENING VAN DE TREKKER



-UN-23AUG88

TS276



FD000286

-UN-24JAN95

FD000286

Onvoorzichtig gebruik of misbruik kan tot onnodige ongelukken leiden. Houd de gevaren bij het gebruik van de trekker in het oog. Onderken de oorzaken, die tot ongelukken kunnen leiden en tref alle voorzorgsmaatregelen om deze te voorkomen. De meest voorkomende ongelukken worden veroorzaakt door:

- Kantelen van de trekker
- Onjuiste manier van starten
- Gewond of beklemd geraken bij het aankoppelen
- Botsingen met andere motorvoertuigen
- Gegrepen worden door de aftakas
- Van de trekker afvallen

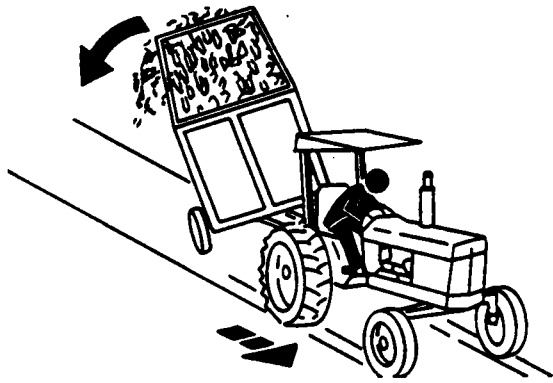
Ter voorkoming van dergelijke ongelukken is het beslist noodzakelijk, de in deze handleiding beschreven veiligheidsmaatregelen in acht te nemen.

Geen meerrijder toelaten

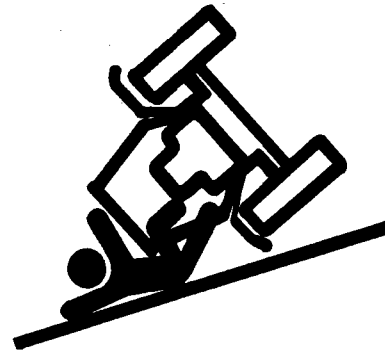
In de trekker mag zich uitsluitend de bestuurder bevinden. Meerrijders zijn niet toegestaan. Bij trekkers met een bijrijderszitplaats is een bijrijder toegestaan.

Voor meerrijders bestaat het gevaar, door opgeworpen voorwerpen te worden getroffen, of eraf te vallen. Het zicht van de bestuurder wordt bovendien gehinderd waardoor de gebruiksveiligheid in gevaar komt.

VEILIG MET DE TREKKER RIJDEN



TS216 -JUN-23AUG88



RW13093 -JUN-07DEC88

Voor in gebruikname, de toestand van de weg en de algemene bedrijfsveiligheid van de machine controleren.

Machine alleen dan in gebruik nemen, wanneer alle beveiligingen volgens voorschrift zijn aangebracht.

Voor het gaan rijden vaststellen, dat zich niemand in de directe nabijheid ophoudt (b.v. kinderen). Een goed zicht moet verzekerd zijn.

Ter vermindering van het gevaar om te slaan, de maximaal toelaatbare spoorbreedte (betrokken op de uit te voeren werkzaamheden) instellen. Voorschriften inzake maximaal toelaatbare spoorbreedten in acht nemen.

Zich ervan overtuigen, dat de voor de te verrichten werkzaamheden noodzakelijk aan te brengen verzwaringsgewichten zijn aangebracht.

De rijsnelheid voortdurend aanpassen aan de omstandigheden van de grond of van de weg. Voorzichtig bij het draaien op hellingen; de wielen niet te sterk indraaien. Niet met ingeschakeld differentiëlslot draaien. Op hellingen of op oneffen terrein, alsmede bij het draaien de rijsnelheid verminderen. Voor het rijden op steile hellingen een lagere versnelling inschakelen. Bij het naar beneden rijden van een helling nooit de koppeling gebruiken en schakelen; dezelfde versnelling gebruiken, die op dezelfde weg bergopwaarts werd gebruikt. Nooit de trekker met ingetrapte koppeling bergafwaarts laten rijden.

Tijdens het maken van bochten met getrokken of aangebouwde werktuigen zeer voorzichtig zijn.

Voorzichtig bij gaten, greppels en hindernissen - kantelgevaar! Nooit te dicht langs de rand van een greppel of sloot rijden - instortgevaar!

De voorwielaandrijving bewerkstelligt een aanzienlijke verhoging van de trekkracht, d.w.z. er kan op steilere hellingen, worden gewerkt, waardoor echter ook het kantelgevaar wordt vergroot. Tijdens het rijden uit een greppel of het naar boven rijden op een steile helling kan de trekker achterover kantelen. Daarom in dergelijke omstandigheden, indien mogelijk, achteruit rijden.

Rijden op openbare wegen

In ieder geval de verkeersregels in acht nemen.

Voor het rijden op de openbare weg er zich van overtuigen, dat de verlichting, richtingaanwijzers en remlichten goed functioneren. Op de openbare weg nooit de werkklampen aandoen of het differentiëlslot inschakelen.

De rempedalen moeten aan elkaar zijn gekoppeld.

Bij het rijden op de openbare weg met aanbouwwerktuigen, de hefinrichting heffen. Indien het aanbouwwerktuig is uitgerust met steunwielen, dan dienen deze te worden gebruikt.

Transport van treklasten

Aanbouwwerktuigen en aanhangwagens volgens voorschrift aankoppelen (alleen met behulp van slingerende trekhaak of toegestane trekrichtingen). Voorkomen, dat aanbouwwerktuigen en aanhangwagens niet kunnen weggrollen. Indien aanwezig, de wagenrem gebruiken!

Bij het afremmen kunnen getrokken lasten zijdelings uitslaan en kantelen. Daarom de rijsnelheid verminderen, wanneer de aangekoppelde last het trekgergewicht te boven gaat en niet met eigen remmen is uitgevoerd.



STOPZETTEN VAN DE TREKKER

Aanbouwwerktuigen voor het verlaten van de trekker volledig op de grond laten zakken.

Bij het verlaten van de trekker de motor afzetten. De versnelling inschakelen, de groepschakelhendel inschakelen EN de handrem aantrekken (de trekker kan mogelijk nog bewegen, hoewel een versnelling is ingeschakeld en de motor is afgezet). De contactsleutel eruit trekken en de kabine afsluiten. Klossen achter de band plaatsen.

Nooit de trekker met draaiende motor zonder toezicht laten.

Tijdens het rijden nooit de bestuurdersstoel verlaten.



LX002 510

LX002510 -UN-17JAN95

FD,PARK -18-01JUN94

VEILIG OMGAAN MET BRANDSTOF—BRAND VOORKOMEN

Voorzichtig met brandstof omgaan; het is gemakkelijk ontbrandbaar. Tijdens het tanken van de machine niet roken en er op letten, dat geen vlammen of vonken in de nabijheid van de machine zijn.

Motor afzetten, wanneer getankt moet worden. Alleen in de open lucht tanken.

Brand voorkomen door de machine vrij van vuil en vetrestanten te houden. Gemorste brandstof altijd verwijderen.



DX,FIRE1 -18-03MAR93

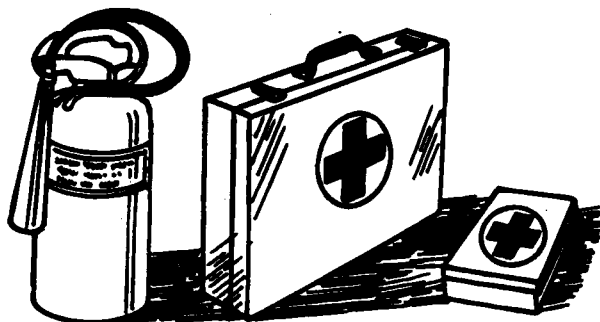
TS202 -UN-23AUG88

VOORBEREID ZIJN OP NOODSITUATIE

Voorbereid zijn op brand.

Brandblusser en verbanddoos bij de hand hebben.

Alarmnummers voor doktoren, ziekenauto, ziekenhuis en brandweer gereed houden bij de telefoon.



DX,FIRE2 -18-03MAR93

TS291 -UN-23AUG88



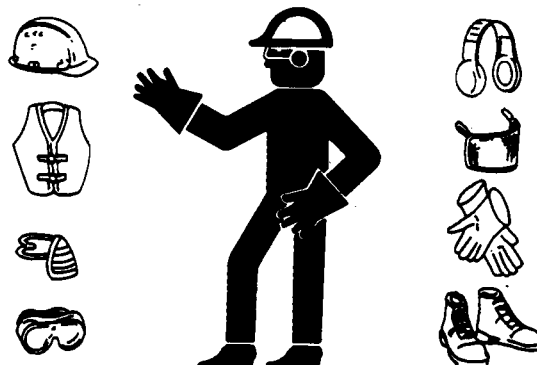
BESCHERMENDE KLEDING DRAGEN

Goed aansluitende kleding en overeenkomstige veiligheidsuitrusting bij het werk dragen.

Langdurige geluidsbelasting kan leiden tot gehoorschade of doofheid.

Een passende geluidsbescherming zoals b.v. oorkappen of -pluggen gebruiken.

Een veilige bediening van de machine vraagt de volledige aandacht van de bestuurder. Geen koptelefoon dragen voor het luisteren naar de radio of muziek.



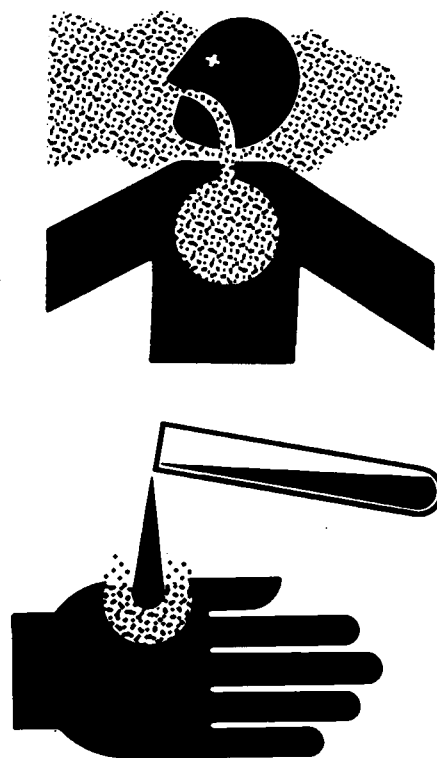
DX,WEAR -18-10SEP90

CONTACT MET PESTICIDEN VOORKOMEN

Ook de gesloten kabine voorkomt het inademen van gevaarlijke pesticiden niet. Als volgens de gebruiksaanwijzing van het betreffende middel een masker noodzakelijk is, dan dient dit ook in de kabine te worden gedragen.

Wanneer de kabine verlaten moet worden, dan dient de beschermende uitrusting volgens voorschrift van de pesticidefabrikant te worden gedragen. Bij het weer instappen in de kabine moet de uitrusting worden afgezet en, of buiten de kabine in een afgesloten ruimte worden bewaard, of in de kabine b.v. in een plastic zak.

Voor het instappen in de kabine, schoenen of laarzen schoonmaken en ontdoen van grond of andere stoffen, die mogelijk met pesticiden in aanraking zijn geweest.



DX,CABS -18-03MAR93



VOORZICHTIG MET DRAAIENDE AANDRIJFASSEN

Onachtzaamheid met draaiende aandrijfassen kan zware of zelfs dodelijke ongelukken tot gevolg hebben. Er steeds op letten, dat alle asbeschermingen volgens voorschrift zijn gemonteerd en dat de kruiskoppeling-beveiliging ongehinderd kan draaien. Goed aansluitende kleding dragen. Voor het schoonmaken en instellen alsmede het aan- en afkoppelen van door de aftakas aangedreven componenten, motor afzetten en wachten tot alle draaiende delen tot stilstand zijn gekomen.



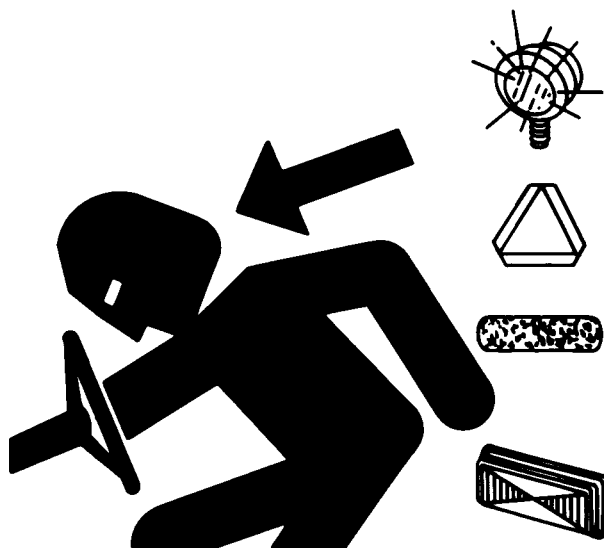
DX,PTO -18-12SEP95

TS1644 -UN-22AUG95

VEILIGHEIDSVERLICHTING EN -VOORZIENINGEN GEBRUIKEN

Botsingen met andere verkeersdeelnemers voorkomen. Langzaam rijdende trekkers met opbouw- of getrokken werktuigen, alsmede zelfrijdende machines vormen op de openbare weg een bijzonder gevaar. Voortdurend letten op het achterop komend verkeer, vooral bij het veranderen van rijrichting. Door het uitsteken van de hand of door gebruik te maken van de richtingaanwijzers zorgdragen voor veilige verkeersomstandigheden.

Werklampen, waarschuwingsknipperlichten, richtingaanwijzers en andere veiligheidsvoorzieningen gebruiken volgens de op dat moment geldende wettelijke bepalingen. Veiligheidsvoorzieningen in goede staat houden. Ontbrekende of beschadigde delen vervangen. Een stel veiligheidslampen voor het werktuig is bij de John Deere dealer verkrijgbaar.



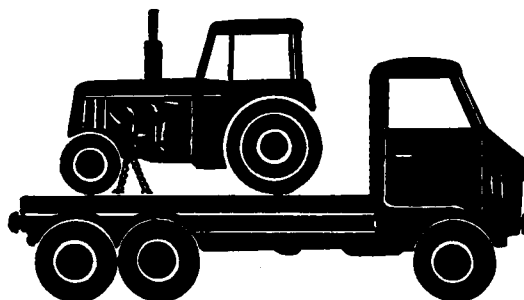
DX,FLASH -18-12SEP95

TS951 -UN-12APR90

VEILIG TRANSPORT VAN DE TREKKER

Het beste is om een trekker, die niet kan rijden, te transporteren op een vrachtwagen of dieplader. De trekker veilig met kettingen aan het transportvoertuig vastmaken.

Wanneer de trekker wordt weggesleept nooit sneller rijden dan 16 km/u (10 mph). De trekker moet door een chauffeur worden bestuurd en geremd.



LX,OTRANS003525-18-01SEP92

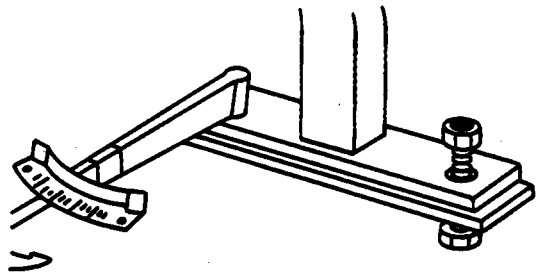
RW13090 -UN-07DEC88



LETTEN OP DE JUISTE MONTAGE VAN DE VEILIGHEIDSBEUGEL

Zich ervan overtuigen, dat alle delen weer juist worden gemonteerd, wanneer de veiligheidsbeugel losgeschroefd, of verwijderd werd. De bevestigingsschroeven met het voorgeschreven koppel aantrekken.

Het beschermende effect van een veiligheidsbeugel wordt nadelig beïnvloed door beschadiging van dragende delen tijdens het kantelen van de machine of door las-, boor-, zaag- of slijpwerkzaamheden aan deze delen. Een beschadigde veiligheidsbeugel dient te worden vervangen en niet meer te worden gebruikt.



DX,ROPS3 -18-03MAR93

-UN-23AUG88
TS212

VEILIGHEID BIJ ONDERHOUDSWERKZAAMHEDEN

Onderhoudswerkzaamheden dienen te worden uitgevoerd volgens een bekende volgorde. De werkplek schoon en droog houden.

Doorsmeren, onderhoud en afstellingen alleen bij stilstaande machine uitvoeren. Erop letten, dat handen, voeten en kledingstukken niet in de gevarenszone komen van aangedreven delen. Alle aandrijvingen uitschakelen; druk in systeem afbouwen, door bediening van daarvoor bestemde voorzieningen. Werktuigen op de grond laten zakken, motor stilzetten en sleutel uit contact nemen. De machine laten afkoelen.

Machinedelen, die voor onderhoud geheven moeten worden, goed opbokken.

Steeds op goede toestand en goede montage van alle delen letten. Defecten direkt verhelpen. Versleten, of beschadigde delen vervangen. Ophopingen van smeervet, olie of vuil verwijderen.

Bij het werken aan de elektrische installatie of bij laswerkzaamheden aan de machine, eerst de massakabel (-) van de accu losmaken.



DX,SERV -18-03MAR93

-UN-23AUG88
TS218



VERF VAN DELEN VERWIJDEREN ALVORENS ERAAN TE LASSEN OF ZE TE VERHITTEN

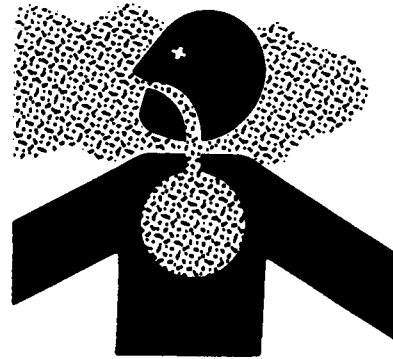
De vorming van giftige dampen en stof voorkomen.

Gevaarlijke dampen kunnen ontstaan, wanneer verf door las- of soldeerwerkzaamheden resp. door een lasapparaat wordt verhit.

Alle werkzaamheden buiten of in een goed geventileerde ruimte uitvoeren. Voorschriften voor het verwijderen van verf en oplosmiddelen in acht nemen.

Voor laswerkzaamheden of bij het verhitten van delen: verf verwijderen!

- Bij het verwijderen van verf door te zandstralen of afslijpen het vrijkomende stof niet inademen. Daarom een passende mondkap dragen.
- Bij gebruik van verfoplosmiddelen moet het oplosmiddel met water en zeep worden verwijderd, voordat met laswerkzaamheden wordt begonnen. Daarna minstens 15 minuten wachten tot de dampen zijn opgetrokken.



-UN-23AUG88
TS220

DX, PAINT -18-03MAR93

VOORKOMEN VAN WARMTEONTWIKKELING IN DE BUURT VAN DRUKLEIDINGEN

Gemakkelijk ontbrandbare vloeistofniveaus kunnen door warmteontwikkeling in de buurt van drukleidingen ontstaan. Deze kunnen tot ernstige verbrandingen leiden. In de buurt van drukleidingen of van gemakkelijk brandbare materialen geen warmteontwikkeling veroorzaken door las- of soldeerwerkzaamheden of door het gebruik van een lasbrander. Drukleidingen kunnen per ongeluk worden doorgesneden, wanneer warmte zich buiten de directe omgeving van vlammen ontwikkelt.



-UN-15MAY90
TS953

DX, TORCH -18-03MAR93



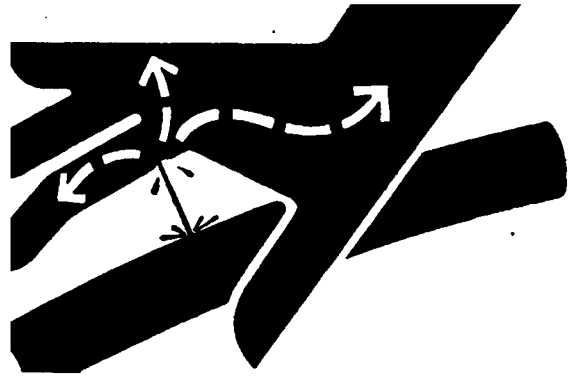
VOORZICHTIG BIJ LEKKENDE LEIDINGEN

Onder hoge druk naar buiten spuitende vloeistoffen kunnen in de huid doordringen en ernstige verwondingen veroorzaken.

Daarom voor het van elkaar halen van leidingen de installatie drukloos maken. Voordat de druk in de installatie weer wordt opgebouwd, ervan overtuigd zijn, dat alle leidingverbindingen dicht zijn.

Uit een kleine opening spuitende olie is nauwelijks te zien, daarom bij het zoeken naar lekkages een stuk karton gebruiken. Handen en lichaam beschermen.

Is één of andere vloeistof de huid binnen gedrongen, moet dit onverwijld door een arts, die met dergelijke verwondingen op de hoogte is, worden verwijderd; ernstige infecties kunnen anders het gevolg zijn. Artsen, die niet of onvoldoende op de hoogte zijn, dienen zich ter zake door een bevoegd medisch centrum te laten informeren. Deze informatie is ook door Deere & Company Medical Department in Moline, Illinois (V.S.) te verschaffen.



DX,FLUID -18-03MAR93

X9811 -UN-23AUG88

TOEBEHOREN VEILIG OPSLAAN

Niet deskundig opgeslagen toebehoren, zoals b.v. dubbel lucht, kooiwielen of compressor kunnen omvallen of ergens afvallen en zwaar letsel veroorzaken, onder omstandigheden zelfs met dodelijke afloop.

Daarom niet in gebruik zijnde toebehoren beveiligen tegen om- resp. naar beneden vallen. Kinderen en onbevoegde personen weghouden.



DX,STORE -18-03MAR93

TS219 -UN-23AUG88

VEILIG ONDERHOUD RADIATEUR

Voorzichtig: verbrandingsgevaar!

Bij stilstaande motor de expansiereservoir- of radiatordeksel eerst slechts losdraaien tot de aanslag, om de druk te laten ontsnappen; pas dan de deksel er helemaal afdraaien.

Koelvloeistof alleen bij stilstaande motor bijvullen.



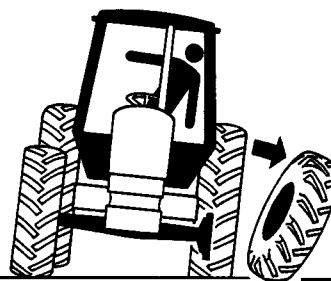
LX,RCAP -18-01SEP95

TS281 -UN-23AUG88



WIELMOEREN NATREKKEN

Volgens de in de hoofdstukken “Inlooptijd” en “Onderhoud” aangegeven tijdslijmieten moeten de volgende wielmoeren (schotel aan naaf en schotel aan velg) worden nagetrokken.



L124 516

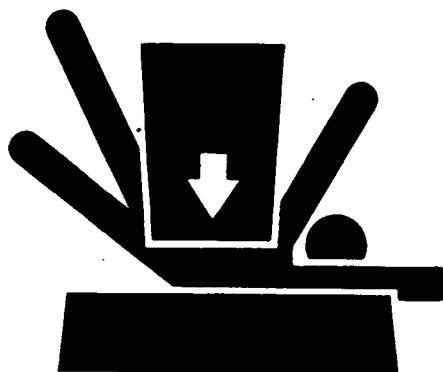
FD.WHEEL -18-01APR94

L124516 -UN-03JAN95

MACHINE VEILIG OPBOKKEN

Voor werkzaamheden aan de machine steeds het voorzetstuk op de grond laten zakken. Bij werkzaamheden aan geheven machine of geheven aanbouwwerktuig altijd voor veilig opbokken zorgen.

Voor het opbokken geen bakstenen of ander materiaal gebruiken, dat onder de voortdurende belasting onvoldoende stabiel is. Nooit onder een machine werken, die alleen door een krik wordt gedragen. Altijd de werkwijze volgen zoals in deze publicatie wordt aanbevolen.



DX.LOWER -18-04JUN90

-UN-23AUG88
TS229



VERWONDINGEN DOOR ACCUZUUR VOORKOMEN

De in het electrolyet voorkomende zwavelzuren zijn giftig en in een concentratie, die de huid verbrandt en gaten in kleding kan vreten. Indien druppeltjes accuzuur in de ogen komen, kan dit leiden tot blindheid.

Voorzorgmaatregelen tijdens het bijvullen:

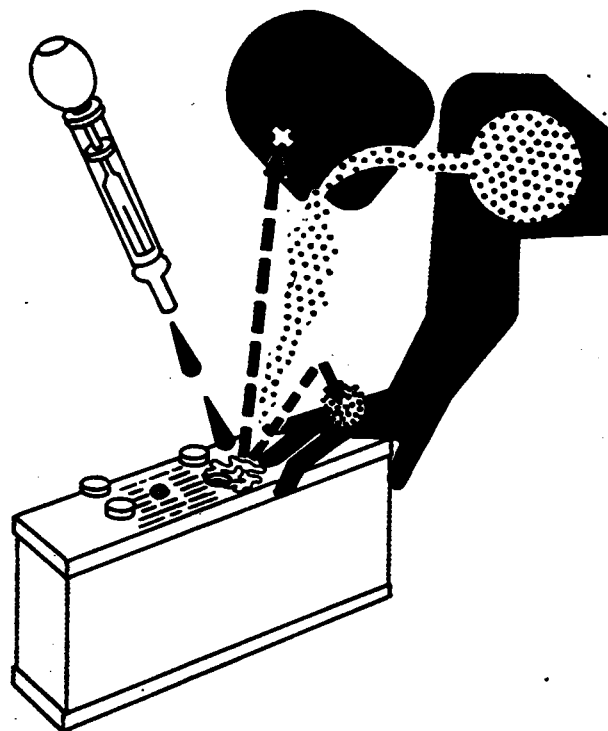
1. Accu's alleen in goed geventileerde ruimten bijvullen.
2. Ogenbescherming en rubber handschoenen dragen.
3. Inademen van accuzuurgassen voorkomen.
4. Geen zuur morsen.
5. Starten met vreemde accu's volgens voorschrift uitvoeren.

Tegenmaatregelen, wanneer zuur op de huid of in de ogen is gekomen:

1. Getroffen plekken op de huid grondig met water uitspoelen.
2. Kalkpoeder op de betreffende plaatsen strooien, om het zuur te neutraliseren.
3. De ogen 15 tot 30 minuten met water uitspoelen en direct hulp van een arts inroepen.

Tegenmaatregelen, wanneer per ongeluk zuur is ingeslikt:

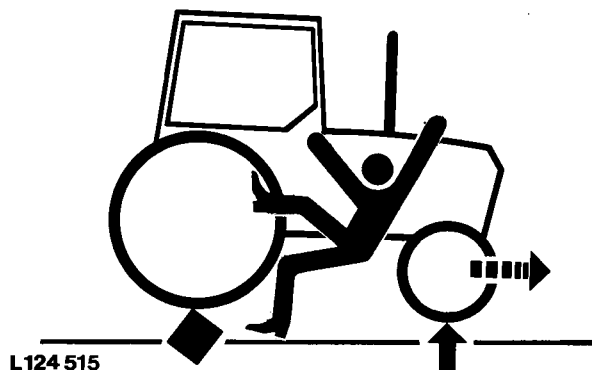
1. In geen geval braken bewerkstelligen.
2. Grote hoeveelheden water en melk drinken, echter niet meer dan 2 l (2 quarts).
3. Direct hulp van een arts inroepen.



DX,POISON -18-21APR93

VOORWIELAANDRIJVING VEILIG ONDERHOUDEN

Indien aan trekkers met voorwielaandrijving werkzaamheden moeten worden uitgevoerd met opgekrikte achterwielen, draaiende motor en ingeschakelde versnelling, dan moeten ook de voorwielen opgekrickt worden en overeenkomstig beveiligd worden. Bij storingen aan de elektrische installatie of aan het hydraulische systeem kan de voorwielaandrijving ongewild worden ingeschakeld, ook wanneer de tuimelschakelaar in de uit-stand staat. Op deze manier kan de trekker gaan rijden, wanneer de voorwielen niet zijn opgekrickt.



L124 515

LX,MFWD2 -18-01MAY91



VEILIGE BANDENMONTAGE

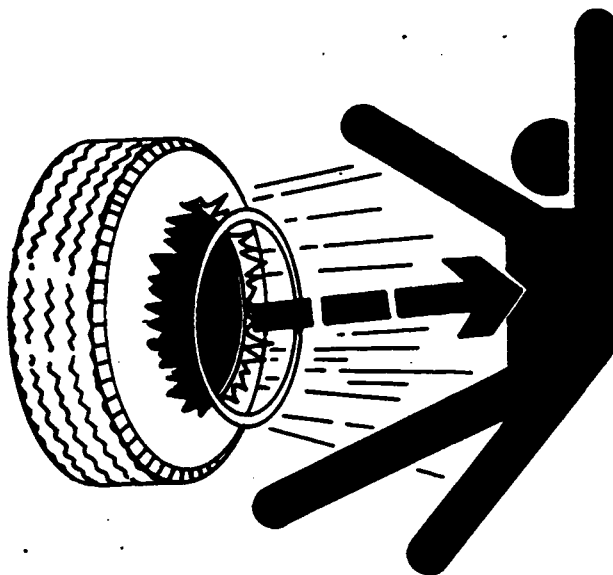
Ernstige of dodelijke ongelukken kunnen worden veroorzaakt door het klappen van banden of door delen van banden en velgen.

Monteren van banden alleen bij voldoende ervaring en met goed gereedschap uitvoeren.

Altijd letten op de juiste bandenspanning en de maximum toegestane spanning niet overschrijden. Wielen en banden niet verhitten of daaraan laswerkzaamheden uitvoeren. Het verhitten van de banden kan tot explosieachtig klappen leiden, daar de druk in de band enorm oploopt. Laswerkzaamheden kunnen vervormingen of beschadigingen van een wiel tot gevolg hebben.

Bij het oppompen van banden een nippel met veiligheidskoppeling en een verlengslang gebruiken van voldoende lengte, om bij het oppompen naast de band te kunnen staan. **NOOIT** voor of op de band gaan staan. Indien beschikbaar, veiligheidskooi gebruiken.

Banden en wielen dagelijks controleren op spanning, insnijdingen, bollingen, beschadigde velgen, ontbrekende wielschroeven of -moeren.



-UN-23AUG88

TS211

DX,RIM -18-24AUG90

VOLGENS VOORSCHRIFT OPRUIMEN VAN AFVAL

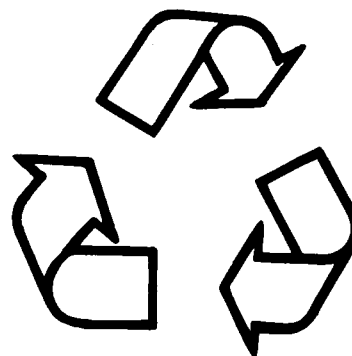
Wordt het opruimen van afval niet volgens de voorschriften uitgevoerd, dan kunnen milieu en ecologische systemen geschaad worden. Tot de in John Deere machines gebruikte delen, die als milieuvriendelijk afval kunnen worden beschouwd, behoren olie, brandstof, koelvloeistof, remolie, filters en accu's.

Niet morsende en dichte opvangtanks bij het aftappen gebruiken. Geen bussen of tanks gebruiken waar eet of drinkbare produkten in zaten; het kan iemand er toe brengen eruit te drinken.

Nooit afval op de grond gooien of laten weglopen in de sloot of in het riool.

Uit een airconditioning ontsnappend koelmiddel kan schadelijk zijn voor de aardatmosfeer. Wettelijke voorschriften kunnen bepalen, dat alleen erkende gespecialiseerde bedrijven het vernieuwen en het in hercirculatie brengen van koelmiddelen mogen uitvoeren.

Voor het weggooien en afvoeren van betreffende milieuschadelijke delen of produkten contact opnemen met plaatselijke autoriteiten of met uw John Deere dealer.



-UN-26NOV90

TS1133

DX,DRAIN -18-03MAR93

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com