

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

300FP / 380FP

Жатка

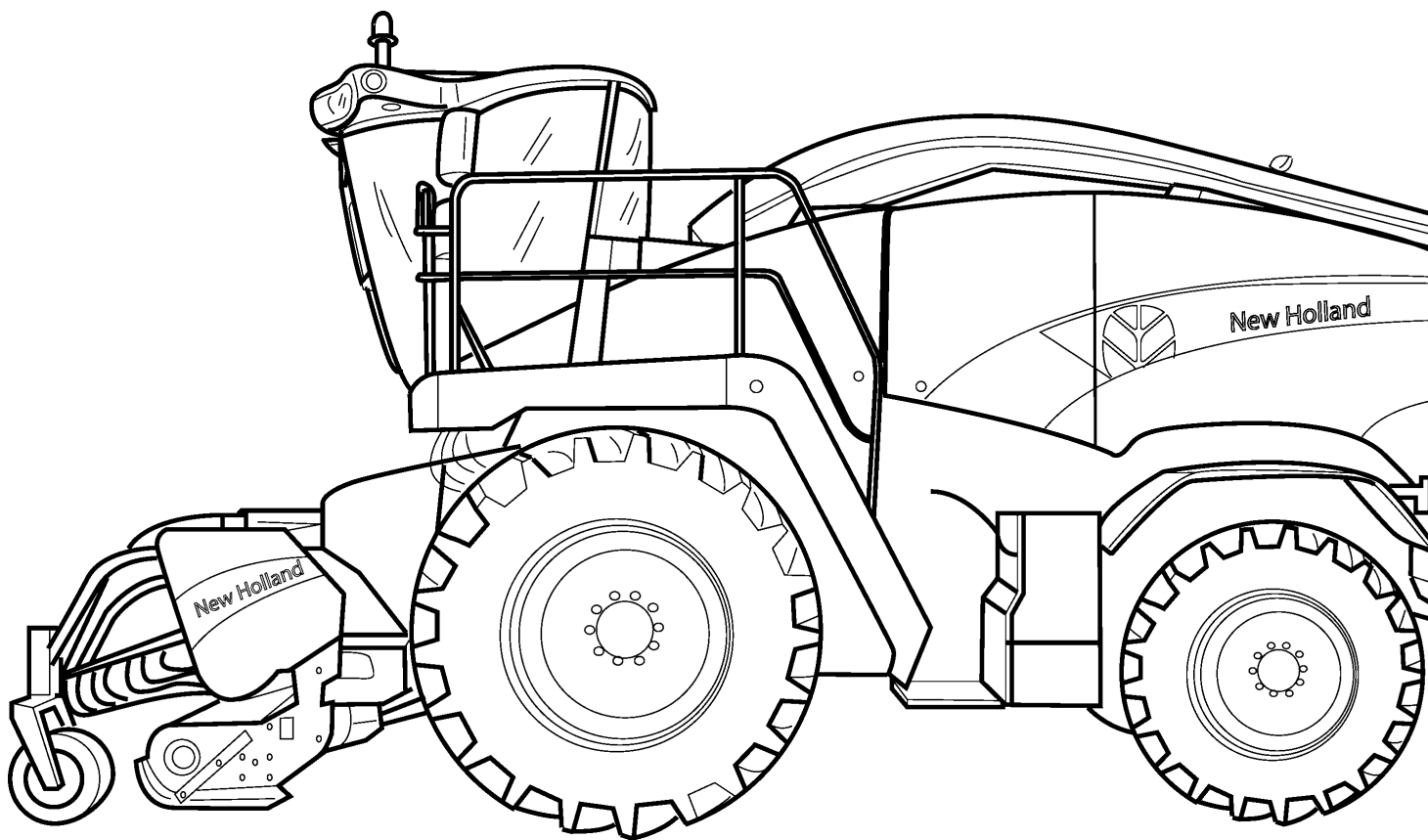
Номер детали 47516782

на русском языке

Январь 2013



РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ



300FP
380FP

Содержание

ВВЕДЕНИЕ

Гидравлические системы	35
[35.000] Гидравлические системы	35.1
Электрические системы.....	55
[55.000] Электрическая система.....	55.1
[55.100] Жгуты проводов и разъемы	55.2
Навесное оборудование/Жатки	58
[58.120] Питающий шнек жатки/навесного оборудования.....	58.1
[58.900] Ленточная подача	58.2
Подача продукта	60
[60.220] Подборщик	60.1



ВВЕДЕНИЕ

Содержание

ВВЕДЕНИЕ

Основные инструкции - Правила использования данного руководства	3
Рекомендации	10
Введение	11
ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ	12
Основные инструкции	17
Крутящий момент	20
Основные инструкции - Таблицы износа цепей - Роликовые цепи	23
Коэффициенты преобразования	25
Идентификация изделия	26

Основные инструкции - Правила использования данного руководства

Техническая информация

Данное руководство составлено с помощью новой технической информационнои системы. Эта новая система разработана для предоставления технической информации в электронном виде (eTim), на DVD, а также в форме печатных материалов. Для того чтобы связать технические данные с другими системами технической поддержки изделия, например, с условиями гарантии, была разработана система кодирования SAP.

Технические данные представлены для обеспечения технического и сервисного обслуживания функциональных возможностей и систем на машине заказчика. Обычно причиной беспокойности заказчика в отношении работоспособности своей машины является то, что функции и системы машины не работают вообще, работают неэффективно или неправильно реагируют на его команды. Если вы обратитесь к техническим данным данного руководства для устранения каких-либо неисправностей, вы увидите, что вся информация классифицирована по новой системе SAP в соответствии с функциями или системами машины. После того как вы найдете техническую информацию для этой функции или системы, вы сможете найти все механические, электрические или гидравлические устройства, элементы, узлы и вспомогательные узлы для этой функции или системы. Вы также найдете все виды данных, которые были представлены для данной функции или системы, технические данные (спецификацию), функциональные данные (как машина работает), диагностические данные (коды неисправностей и определение и устранение неисправностей), а также данные по обслуживанию (снятие, установка, регулировка и т.п.).

Включение нового кодирования SAP в техническую информацию дает возможность определить и выделить нужную вам часть технической информации, необходимую для устранения неисправностей, о которых заявил заказчик. Это возможно, так как данные для каждой части технической информации разбиты на три категории.

Первой категорией является место расположения, второй категорией является тип информации и третьей категорией является изделие:

- МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ - представляет собой компонент или функцию машины, которую будет описывать искомая часть технических данных, например, топливный бак.
- ТИП ИНФОРМАЦИИ - представляет собой часть технических данных, которая была представлена для конкретного компонента или функции машины, например, вместимость - это вид технического параметра, который характеризует количество топлива, которое вмещает топливный бак.
- ИЗДЕЛИЕ - это модель, для которой составлена данная часть технических данных.

Каждая часть технических данных характеризуется этими 3 категориями. Вы сможете использовать любую комбинацию этих категорий для поиска части технических данных, необходимых для устранения проблем, с которыми столкнулся заказчик.

Эта информация может содержать следующее:

- техническое описание процедуры снятия головки блока цилиндра
- таблица технических данных гидравлического насоса
- код неисправности
- таблица определения и устранения неисправностей
- специальный инструмент

Как пользоваться данным Руководством

Данное руководство состоит из разделов. Каждый раздел состоит из глав. Страницы с содержанием находятся в начале руководства, внутри каждого раздела и внутри каждой главы. В конце главы приведен алфавитный указатель. Ссылки на номера страниц для каждой части технической информации даны в содержании главы или в указателе главы.

Каждая глава содержит информацию четырех типов:

- Технические данные (спецификация) для всех механических, электрических или гидравлических устройств, компонентов и узлов.
- Функциональные данные (как устройство работает) для всех механических, электрических или гидравлических устройств, компонентов и узлов.
- Диагностические данные (коды неисправностей, определение и устранение неисправностей электрического и гидравлического оборудования) для всех механических, электрических или гидравлических устройств, компонентов и узлов.
- Данные по обслуживанию (снятие, разборка, сборка, монтаж) для всех механических, электрических или гидравлических устройств, компонентов и узлов.

Разделы

Разделы сгруппированы в соответствии с основными функциями или системами машины. Каждый раздел отмечен цифрами 00, 35, 55 и т. д. Количество разделов, включенных в данное руководство, зависит от типа и функциональных возможностей машины, для которой данное руководство составлено. В каждом разделе имеется страница с содержанием, где в алфавитном/номерном порядке перечислены подразделы. Данная страница показывает, какие разделы должны быть включены в руководство для конкретного изделия.

	ПРОДУКТ				
	Тракторы				
	Транспортные средства с рабочими рычажными органами: обратные лопаты, экскаваторы, погрузочные машины с задней разгрузкой и т. д.				
	Комбайны, уборочные машины для кормовых культур, пресс-подборщики и т. д.				
	Посевное, посадочное, разравнивающее, разбрызгивающее оборудование и т. д.				
	Навесное оборудование и инструменты и т. д.				
РАЗДЕЛ					
00 - Техническое обслуживание					
05 - Комплектация машины и оборудование					
10 - Двигатель					
14 - Привод и главная коробка передач					
18 - Муфта					
21 - Трансмиссия					
23 - Система полного привода					
25 - Система передней оси					
27 - Система задней оси					
29 - Гидростатический привод					
31 - МОМ навесного оборудования					
33 - Тормоза и органы управления					
35 - Гидравлические системы					
36 - Пневматическая система					
37 - Сцепные устройства, тяговые брусья и муфты навесного оборудования					
39 - Рамы и балластные грузы					
41 - Рулевое управление					
44 - Колеса					
46 - Муфты рулевого управления					

ВВЕДЕНИЕ

48 - Гусеницы и подвеска гусениц					
50 - Климат-контроль кабины					
55 - Электрические системы					
56 - Механизм встряхивания виноградоуборочной машины					
58 - Навесное оборудование/жатки					
60 - Подача продукта					
61 - Измерительная система					
62 - Прессование - формовка тюков					
63 - Устройства для внесения химических веществ					
64 - Измельчение					
66 - Молотьба					
68 - Обвязка/Обмотка/Скручивание					
69 - Тележки тюков					
70 - Выброс					
71 - Система смазки					
72 - Сепарация					
73 - Обработка остатков					
74 - Очистка					
75 - Обработка/подготовка почвы					
76 - Вторичная очистка/гребнеотделитель					
77 - Посев					
78 - Опрыскивание					
79 - Посадка					
80 - Выгрузка/хранение культуры					
82 - Передний погрузчик и ковш					
83 - Телескопическая цельная опора					
84 - Стрелы, рукояти и ковши					
86 - Отвал бульдозера и рычаг					
88 - Принадлежности					
89 - Инструменты					
90 - Платформа, кабина, кузовные детали и таблички					

Содержание разделов

Раздел	Номер	Описание
Техническое обслуживание	00	
Комплектация машины и оборудование	05	
Электродвигатель	10	
Главная коробка передач и привод	14	
Муфта	18	
Коробка передач	21	
Система полного привода	23	
Система передней оси	25	
Система задней оси	27	
Гидростатический привод	29	
Отбор мощности навесного оборудования	31	
Тормоза и органы управления	33	
Гидравлические системы	35	В данном разделе приводятся сведения об основных компонентах гидравлической системы. Компоненты, предназначенные для выполнения специальной функции, перечислены в главе, в которой приведена вся техническая информация по этой функции.
Пневматическая система	36	В данном разделе приводятся сведения о пневматической системе. Компоненты, предназначенные для выполнения специальной функции, перечислены в главе, в которой приведена вся техническая информация по этой функции.
Сцепные устройства, тяговые брусья и муфты навесного оборудования	37	
Рама и нагружение балластом	39	
Рулевое управление	41	
Колеса	44	
Муфты рулевого управления	46	
Гусеницы и подвеска гусениц	48	
Климат-контроль кабины	50	
Электрические системы	55	В данном разделе приводятся сведения об основных компонентах электрической и электронной системы, а также системы освещения. Компоненты, предназначенные для выполнения специальной функции, перечислены в главе, в которой приведена вся техническая информация по этой функции.
Механизм встряхивания виноградоуборочной машины	56	
Навесное оборудование/жатки	58	
Подача продукта	60	
Измерительная система\	61	
Прессование - формовка тюков	62	
Устройства для внесения химических веществ	63	
Измельчение	64	
Молотьба	66	
Обвязка/Обмотка/Скручивание	68	
Платформа тюков	69	
Выброс	70	
Система смазки	71	
Сепарация	72	
Обработка остатков	73	
Очистка	74	
Обработка/Подготовка почвы	75	
Вторичная очистка / Гребнеотделитель	76	

ВВЕДЕНИЕ

Раздел	Номер	Описание
Посев	77	
Опрыскивание	78	
Посадка	79	
Выгрузка / хранение культуры	80	
Передний погрузчик и ковш	82	
Телескопическая цельная опора	83	
Стрелы, рукояти и ковши	84	
Отвал бульдозера и рычаг	86	
Вспомогательное оборудование	88	
Инструменты и приспособления	89	
Платформа, кабина, кузовные детали и наклейки	90	В данном разделе представлено описание всех основных функций и систем, связанных с кузовом машины, включая кабину оператора и платформу.

Главы

Каждая глава обозначена номером. Например, Гидравлические системы - Главный запорный клапан - 35.359. Первое число представляет собой номер раздела, например, Глава 35.359 находится в разделе 35, Гидравлические системы. Второй цифрой обозначена глава данного раздела.

СОДЕРЖАНИЕ

В содержании главы перечислены все технические данные (спецификация), функциональные данные (как устройство работает), данные обслуживания (снятие, установка, регулировка и т.п.), а также диагностические данные (коды неисправностей и определение и устранение неисправностей), которые были приведены в главе, относящейся к функции или системы машины.

Содержимое

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ - 35
Главный управляющий клапан - 359

ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Главный управляющий клапан - Вид в разрезе (35.359 - С.10.А.30)

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Главный управляющий клапан - Общие технические характеристики (35.359 - D.40.А.10)

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Главный управляющий клапан - Снятие (35.359 - F.10.А.10)

УКАЗАТЕЛЬ

В указателе главы перечислены в алфавитном порядке все виды информации (которые называются информационными блоками), которые были приведены в данной главе для данной функции или системы машины.

Информационные блоки и поиск информации

Каждая глава состоит из информационных блоков. Каждый информационный блок имеет ссылку на страницу внутри главы. Информационные блоки обеспечивают быстрый и простой поиск нужной части технической информации, которая вам необходима.

Пример информационного блока Главный управляющий клапан - Вид в разрезе (35.359)

Код SAP информационного блока 35 Гидравлические системы

Классификация кода SAP 359 Главный управляющий клапан

Заголовок и нижний колонтитул страницы

Заголовок страницы содержит следующую информацию:

- Описание раздела и главы

Нижний колонтитул страницы содержит следующую информацию:

- Номер публикации данного руководства, раздела или главы.
- Справка по варианту данной публикации.
- Дата издания
- Справочные номера раздела, главы и страницы, например, 35.359 / 9

Рекомендации

Все работы по ремонту и техническому обслуживанию, перечисленные в данном руководстве, должны выполняться только квалифицированными специалистами дилера, строго в соответствии с приведенными инструкциями и с применением, там где это необходимо, специальных инструментов и приспособлений.

Лица, выполняющие указанные выше работы с нарушением указанных инструкций, будут нести ответственность за причиненный ущерб.

Изготовитель и все организации, входящие в его дистрибутивную систему, включая (без ограничений) национальных, региональных или местных дилеров, не несут ответственность за повреждения, полученные вследствие неправильной работы запасных частей и/или элементов, которые не были одобрены изготовителем. Это относится и к элементам, используемым для обслуживания или ремонта изделия, изготовленного или проданного Изготовителем. В любом случае, никакие гарантии не даются или не применяются к изделиям, изготовленным или выпущенным на рынок Производителем, в случае повреждений вследствие плохой работы деталей и (или) компонентов, не разрешенных к применению Производителем.

Информация, приведенная в данном Руководстве, является самой свежей на дату издания. Политика данного изготовителя заключается в постоянном совершенствовании своей продукции. Некоторая информация не может быть обновлена вследствие модификаций технического или коммерческого характера, а также в соответствии с требованиями законодательства и нормативных документов различных стран.

В случае возникновения вопросов, обращайтесь в нашу сеть продаж и обслуживания.

Введение

Почва, воздух и вода - важные составляющие сельского хозяйства и жизни в целом. Если законодательством не предусмотрены ограничения использования веществ, необходимых при применении современных технологий, при использовании и утилизации продуктов химической и нефтехимической промышленности необходимо руководствоваться соображениями здравого смысла.

ПРИМЕЧАНИЕ: Следующие рекомендации могут оказаться полезными:

- Ознакомьтесь с соответствующими законами, действующими на территории вашей страны, и убедитесь, что вы правильно их понимаете.
- При отсутствии соответствующих законов проконсультируйтесь с поставщиками масла, фильтров, аккумуляторных батарей, топлива, антифриза, чистящих средств и т.д. по вопросам воздействия указанных продуктов на человеческий организм и природу, а также выясните правила их безопасного хранения, использования и утилизации.
- В большинстве случаев консультанты по сельскому хозяйству смогут оказать вам помощь.

Полезные советы

- Не заливайте жидкости в баки непосредственно из канистр или с помощью системы заливки масла, рабочее давление которых не соответствует требуемому, так как это может стать причиной обширных разливов.
- Кроме того, избегайте попадания на кожу всех типов топлива, масла, растворителей и т.д. Большинство из них содержат вещества, опасные для вашего здоровья.
- Современные масла содержат добавки. Запрещается сжигать топливо и отработанные масла в стандартных системах отопления.
- Избегайте разливов при сливе отработанных охлаждающих смесей двигателя, масла двигателя, редуктора или гидравлических систем, тормозной жидкости и т.д. Не смешивайте слитые жидкости и топливо со смазочными веществами. Аккуратно соберите их и сохраните для утилизации в соответствии с требованиями местного законодательства и с использованием имеющихся средств.
- Современные охлаждающие смеси, например, антифриз и другие добавки, необходимо заменять каждые два года. Запрещается сливать отработанные жидкости на землю, их следует собрать и утилизировать в соответствии с требованиями.
- Запрещается самостоятельно вскрывать систему кондиционирования воздуха. В ней содержатся газы, которые не должны попадать в атмосферу. Пригласите специалиста дилера NEW HOLLAND AGRICULTURE или специалиста по обслуживанию систем кондиционирования воздуха, который использует специальное приспособление для опорожнения системы и надлежащим образом заправит систему.
- Утечки и неисправности системы охлаждения жидкости и гидравлической системы следует устранять немедленно после обнаружения.
- Запрещается повышать давление в контуре, так как это может привести к повреждению компонентов.
- При выполнении сварки обеспечьте защиту шлангов, так как искры могут прожечь их, что станет причиной утечки масла, охлаждающей жидкости и др.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

ПОЛОЖЕНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ Индивидуальная техника безопасности



Это предупреждающий символ. Он используется для того, чтобы предупредить вас об угрозе получения травмы. Следуйте всем инструкциям техники безопасности, указанным рядом с данным символом, чтобы избежать возможных травм или летального исхода.

Во всем данном руководстве и на этикетках машин можно увидеть предупреждающие надписи ("ОПАСНО", "ВНИМАНИЕ" и "ОСТОРОЖНО"), за которыми следуют определенные инструкции. Данные указания направлены на предотвращение травмирования персонала. Необходимо внимательно с ними ознакомиться.



ОПАСНО

Слово **ОПАСНОСТЬ** указывает на опасную ситуацию, которая, если не предпринять меры, приведет к летальному исходу или серьезным травмам. Со словом "Опасность" ассоциирован **КРАСНЫЙ ЦВЕТ**.

M1169A



ВНИМАНИЕ

Слово **ВНИМАНИЕ** указывает на опасную ситуацию, которая, если не предпринять меры, может привести к летальному исходу или серьезным травмам. Со словом "Внимание" ассоциирован **ОРАНЖЕВЫЙ ЦВЕТ**.

M1170A



ОСТОРОЖНО

Слово **ОСТОРОЖНО**, используемое с предупреждающим символом, указывает на опасную ситуацию, которая, если не предпринять меры, может привести к незначительным травмам или травмам средней тяжести. Со словом "Осторожно" ассоциирован **ЖЕЛТЫЙ ЦВЕТ**.

M1171A

НЕВЫПОЛНЕНИЕ УКАЗАНИЙ С ПОМЕТКАМИ "ОПАСНОСТЬ", "ВНИМАНИЕ" и "ОСТОРОЖНО" МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНЫМ ТРАВМАМ, ПРИЧИНЕНИЮ ВРЕДА ЗДОРОВЬЮ ИЛИ СМЕРТИ.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: Если таблички безопасности повреждены, утеряны, нечитабельны или закрашены, замените их новыми. При замене деталей с табличками убедитесь, что на каждой новой детали установлена требуемая табличка.

ЗАЩИТА ОБОРУДОВАНИЯ

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: Пометка "примечание" указывает на то, что во избежание повреждения оборудования необходимо ознакомиться с данными сведениями и выполнять определенные указания в ходе предстоящей процедуры.

Предостережения с пометкой ("Важно") содержат четкие указания. Такие указания предназначены для защиты оборудования.

ИНФОРМАЦИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: Инструкции используются для дополнительного информирования персонала.

ТРЕБОВАНИЯ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА

На машине могут быть установлены специальные защитные приспособления и т.п., наличие которых требуется местным законодательством. Некоторые из них должны активно использоваться оператором. Таким образом, перед эксплуатацией данной машины необходимо ознакомиться с местным законодательством.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Большинство несчастных случаев и травм, полученных на станциях технического обслуживания – это результат несоблюдения основных правил техники безопасности. Поэтому, В БОЛЬШИНСТВЕ СИТУАЦИЙ ЭТИХ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ МОЖНО БЫЛО ИЗБЕЖАТЬ, соблюдая основные правила техники безопасности, и проявляя аккуратность и осторожность.

Несчастные случаи могут происходить на машинах любого типа, независимо от того, насколько качественно была разработана и изготовлена рассматриваемая машина.



Прежде чем приступить к чистке, регулировке или смазке оборудования необходимо выключить двигатель, вынуть ключ зажигания, проверить, чтобы все движущиеся части были остановлены, а во всех системах, находящихся под давлением, давление было сброшено. Несоблюдение данных условий может привести к тяжелым травмам и гибели людей.

M871

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ С ГИДРАВЛИЧЕСКИМИ СИСТЕМАМИ И ИХ ДЕТАЛЯМИ (ЕВРОПЕЙСКИЙ СТАНДАРТ EN982)

- При сборке гидравлических систем с гибкими шлангами запрещается устанавливать шланги, использованные ранее в других подобных гидросистемах.
- Запрещается использовать сварку для соединения гидравлических трубопроводов: в случае повреждения гибких шлангов или трубопроводов незамедлительно замените их.
- Запрещается вносить изменения в конструкцию гидроаккумулятора путем механической обработки, сварки и любых других способов.
- Перед снятием гидроаккумуляторов для выполнения обслуживания необходимо сбросить давление жидкости до нуля.
- Проверку герметичности гидроаккумулятора необходимо выполнять согласно процедуре, рекомендованной изготовителем соответствующей детали.
- Не допускайте превышения максимально допустимого давления в гидроаккумуляторе. После завершения проверки или регулировки необходимо убедиться в отсутствии течи или утечек газа в шлангах или трубках.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие указания

- Тщательно следуйте предписанным процедурам ремонта и обслуживания.
- При необходимости используйте СИЗ (Средства индивидуальной защиты)
- Снимите кольца, наручные часы, ювелирные изделия, не работайте в расстегнутой или порванной одежде, не носите во время работы галстуки, шарфы, открытые жакеты, рубашки с расстегнутыми застёжками-«молниями» и другие элементы одежды, которые могут запутаться в движущихся частях. Рекомендуется работать в разрешенной к использованию защитной одежде, такой как обувь на нескользкой подошве, перчатки, защитные очки, шлемы и т.д.
- Не выполняйте ремонт при нахождении другого человека в сидении водителя, если только этот другой не является обученным техником, который помогает в выполнении конкретной операции.
- Нельзя управлять машиной и использовать какие-либо орудия, не находясь при этом в сидении водителя.
- Не выполняйте процедуры на машине при работающем двигателе, если иное специально не оговорено.
- Перед выключением двигателя переведите все гидравлические цилиндры в исходное положение (опущены, втянуты и т.д.).
- Перед снятием колпаков, крышек, клапанов и прочих элементов остановите двигатель и убедитесь в отсутствии давления в гидравлических контурах.
- Все работы по ремонту и техническому обслуживанию следует выполнять с крайней осторожностью и вниманием.
- Подножки и площадки обслуживания, используемые на станции технического обслуживания или в других местах, должны быть изготовлены в соответствии с применяемыми стандартами и нормами.

- Отсоедините механизм отбора мощности (МОМ) и установите на все органы управления специальные таблички, уведомляющие о проведении работ по обслуживанию машины. Все элементы, которые должны быть подняты, необходимо надежно зафиксировать.
- Тормоза не работают при их ручном отпускании в целях обслуживания или ремонта. Используйте упоры или аналогичные приспособления, чтобы зафиксировать машину в таких условиях.
- Для буксировки машины используйте только предписанные буксировочные элементы. Подсоединяйте элементы аккуратно. Перед приложением тягового усилия убедитесь в закреплении всех пальцев и/или замков. Никогда не стойте около буксировочных балок, тросов или цепей, которые находятся под нагрузкой.
- При загрузке или разгрузке машины с прицепа (или другого транспортного средства) выбирайте плоскую площадку, подходящую для удерживания колес прицепа или грузового транспорта в неподвижности. Надежно соедините машину с грузовым транспортом или прицепом и заблокируйте колеса в положении, используемом транспортным средством.
- Электрические обогреватели, зарядные устройства и аналогичное оборудование должны получать питание только от вспомогательных энергетических установок с обеспечением эффективной изоляции заземления во избежание опасности электрического удара.
- Всегда используйте соответствующие подъемные устройства при подъеме или перемещении тяжелых узлов.
- Не допускайте посторонних.
- Никогда не используйте бензин, дизельное топливо или другие легковоспламеняющиеся жидкости в качестве чистящих средств. Используйте невоспламеняющиеся, неядовитые растворители, имеющиеся в свободной продаже.
- При очистке элементов сжатым воздухом используйте защитные очки с боковыми щитками.
- Двигатель не должен работать, когда машина находится в закрытом помещении без соответствующей вентиляции или вытяжки.
- При работе с машиной или при проверке герметичности никогда не используйте для освещения открытый огонь.
- При работе под машиной, на ней или около нее все движения следует выполнять очень осторожно. Используйте средства личной защиты (СИЗ): каски, очки и специальную обувь.
- При выполнении проверок при работающем двигателе воспользуйтесь помощью оператора, находящегося в сидении водителя. Оператор должен поддерживать постоянный визуальный контакт с техником по обслуживанию оборудования.
- При работе вне станции технического обслуживания поставьте машину на ровную горизонтальную поверхность и зафиксируйте ее в неподвижном положении. При работе на уклоне зафиксируйте машину в неподвижном положении. Передвиньте машину на плоскую площадку, как только появится первая безопасная возможность.
- Поврежденные или деформированные цепи или тросы ненадежны. Не используйте их для подъема и буксировки. Всегда надевайте защитные перчатки при обращении с цепями или тросами.
- Цепи должны быть всегда надежно закреплены. Убедитесь в том, что точка крепления рассчитана на соответствующую нагрузку. Не допускайте наличия посторонних в зоне точки крепления и прохождения цепей или тросов.
- Операции технического обслуживания и ремонта следует выполнять в ЧИСТОЙ и СУХОЙ зоне. Незамедлительно устраняйте все протечки воды или масла.
- Не накапливайте ветошь, пропитанную маслом или смазкой, поскольку она представляет серьезную пожарную опасность. Всегда храните ветошь в закрытом металлическом контейнере.
- Перед включением машины убедитесь в отсутствии посторонних на машине или в пределах радиуса действия рабочих инструментов.
- Уберите из карманов все предметы, которые могут случайно выпасть и незаметно попасть во внутренние отделения машины.
- Если имеются торчащие металлические детали, используйте защитные очки или очки с боковыми щитками, каски, специальную обувь и перчатки.
- При сварке используйте средства защиты: затемненные защитные очки, шлемы, специальные рабочие халаты, перчатки и обувь. Все присутствующие в зоне выполнения сварки должны защищать глаза с помощью

затемненных защитных очков. НИКОГДА НЕ СМОТРИТЕ НА СВАРОЧНУЮ ДУГУ БЕЗ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ СООТВЕТСТВУЮЩИХ СРЕДСТВ ЗАЩИТЫ ГЛАЗ.

- При выполнении сварочных работ всегда отсоединяйте клемму "массы" аккумулятора.
- Металлические тросы при их частом применении быстро изнашиваются. При обращении с тросами всегда используйте соответствующие средства защиты (перчатки, защитные очки, и т.д.).

Запуск машины.

- Никогда не допускайте работу двигателя в закрытых помещениях, которые не оснащены соответствующей вентиляцией для отвода отработанных газов.
- Держите голову, туловище, ноги, руки и пальцы в стороне от вращающихся и движущихся частей.

Гидравлические системы и топливные системы высокого давления

- Просачивание жидкости через крошечное отверстие может быть почти незаметным, но, в то же самое время, оно может быть достаточно мощным, чтобы проникнуть под кожу. Поэтому, НИКОГДА НЕ ПРОВЕРЯЙТЕ НАЛИЧИЕ ПРОТЕЧЕК РУКАМИ, используйте для этой цели кусок картона или бумаги. Если какая-либо жидкость проникла под кожу, немедленно обратитесь за медицинской помощью. Если соответствующим образом не обработать место травмы и не выполнить надлежащее медицинское лечение, это может привести к серьезному заболеванию и смерти.
- Для проверки давления в системе используйте соответствующие приборы.

Колеса и шины

- Убедитесь в том, что давление в шинах соответствует значению, указанному изготовителем. Периодически проверяйте ободы колес и шины на наличие повреждений.
- При проверке давления в шине стойте в стороне от нее (сбоку).
- Не используйте элементы восстановленных колес, так как неправильная сварка, пайка или нагрев могут ослабить колесо и, в конечном счете, вызвать его повреждение.
- Никогда не обрабатывайте и не сваривайте обод, на котором установлена накачанная шина.
- Перед извлечением каких-либо предметов, застрявших в протекторе шины, сбросьте давление в шине.
- Никогда не накачивайте шины, используя горючие газы, так как это может привести к взрыву и травмированию посторонних.

Снятие и установка

- Для подъема и обращения со всеми тяжелыми узлами используйте соответствующее подъемное оборудование. Проследите за тем, чтобы элементы поддерживались с помощью соответствующих крюков и строп. Для операций подъема используйте рым-болты. Проявляйте повышенную осторожность при наличии людей около поднимаемого груза.
- Обращайтесь со всеми деталями осторожно. Держите руки или пальцы в стороне от движущихся частей. Надевайте соответствующую защитную одежду - защитные очки, перчатки и обувь.
- Не допускайте скручивания цепей или металлических тросов. При работе с тросами или цепями всегда надевайте защитные перчатки.

Основные инструкции

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ РЕГУЛИРОВЧНЫХ ПРОКЛАДОК

При выполнении каждой операции регулировки подбирайте регулировочные прокладки и выполняйте отдельные измерения с помощью микрометра, а затем сложите полученные значения. Не полагайтесь на измерение толщины всего комплекта прокладок, результат которого может быть неправильным, или на номинальное значение, указанное на каждой регулировочной прокладке.

УПЛОТНЕНИЯ ВРАЩАЮЩИХСЯ ВАЛОВ

Для обеспечения правильности монтажа уплотнения вращающегося вала действуйте следующим образом:

- перед сборкой окуните уплотнение в масло как минимум на 30 минут;
- тщательно очистите вал и убедитесь в том, что рабочая поверхность вала не повреждена;
- расположите уплотнение уплотнительной кромкой к жидкости; при наличии гидродинамических лепестков примите в расчет направление вращения вала и расположите канавки таким образом, чтобы они отклоняли жидкость к внутренней стороне уплотнения;
- нанесите на уплотнительную кромку тонкий слой смазочного материала (предпочтительнее использование жидкого масла, а не консистентной смазки) и заполните зазор между уплотнительной кромкой и пылезащитным выступом на двухкромочных манжетных уплотнениях консистентной смазкой;
- установите уплотнение на штатное место и запрессуйте с помощью выколотки; не стучите по уплотнению молотком или киянкой;
- при установке уплотнения следите за тем, чтобы оно располагалось перпендикулярно посадочному месту; после посадки на место при необходимости убедитесь в том, что уплотнение контактирует с упорным элементом;
- чтобы предотвратить повреждение уплотнительной кромки в результате контакта с валом в процессе монтажа уплотнения, установите на вал защитный элемент.

УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КОЛЬЦА

Перед установкой уплотнительных колец на штатное место смажьте их; это предотвратит их переворачивание и скручивание, что может привести к снижению эффективности уплотнения.

ГЕРМЕТИКИ

Нанесите на сопрягаемые поверхности, отмеченные знаком "X", один из следующих герметиков: RTV SILMATE, RHODORSIL CAF 1 или LOCTITE PLASTIC GASKET. Перед нанесением герметика подготовьте поверхности следующим образом:

- полностью удалите весь налет с помощью металлической щетки;
- тщательно обезжирьте поверхности, используя одно из следующих чистящих средств: трихлорэтилен, бензин или раствор соды (углекислого натрия) в воде.

ШПЛИНТЫ

При установке шплинтов проследите за тем, чтобы надрез шплинта располагался в направлении силы, требуемой для воздействия на шплинт. Винтовые шплинты не требуют специального расположения.

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com