

MAXXUM 110 EP
MAXXUM 115 EP
MAXXUM 120 EP
MAXXUM 125 EP
MAXXUM 130 EP
MAXXUM 140 EP
MAXXUM 110 Multicontroller EP
MAXXUM 115 Multicontroller EP
MAXXUM 120 Multicontroller EP
MAXXUM 125 Multicontroller EP
MAXXUM 130 Multicontroller EP
MAXXUM 140 Multicontroller EP
MAXXUM CVT 110
MAXXUM CVT 120
MAXXUM CVT 130
трактор

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Номер детали 47665858

на русском языке

Март 2014

Copyright © 2014 CNH Industrial Österreich GmbH. Все права защищены.

CASE II
AGRICULTURE

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ



**MAXXUM 110 EP , MAXXUM 110 Multicontroller EP , MAXXUM 115 EP
 , MAXXUM 115 Multicontroller EP , MAXXUM 120 EP , MAXXUM 120
Multicontroller EP , MAXXUM 125 EP , MAXXUM 125 Multicontroller EP ,
MAXXUM 130 EP , MAXXUM 130 Multicontroller EP , MAXXUM 140 EP ,
MAXXUM 140 Multicontroller EP , MAXXUM CVT 110 , MAXXUM CVT 120 ,
MAXXUM CVT 130**

Связь продукта/двигателя

Продукт	Рыночный продукт	Двигатель
MAXXUM CVT 110	International Region	F4DFE413C*A
MAXXUM CVT 120	International Region	F4DFE413B*A
MAXXUM CVT 130	International Region	F4DFE413A*A
MAXXUM 110 EP	International Region	F4DFE413E*A
MAXXUM 110 Multicontroller EP	International Region	F4DFE413C*A
MAXXUM 115 EP	International Region	F4DFE613F*A
MAXXUM 115 Multicontroller EP	International Region	F4DFE613F*A
MAXXUM 120 EP	International Region	F4DFE413D*A
MAXXUM 120 Multicontroller EP	International Region	F4DFE413B*A
MAXXUM 125 EP	International Region	F4DFE613E*A
MAXXUM 125 Multicontroller EP	International Region	F4DFE613E*A
MAXXUM 130 EP	International Region	F4DFE413C*A
MAXXUM 130 Multicontroller EP	International Region	F4DFE413A*A
MAXXUM 140 EP	International Region	F4DFE6132*A
MAXXUM 140 Multicontroller EP	International Region	F4DFE6132*A

Содержание

ВВЕДЕНИЕ

Двигатель	10
[10.001] Двигатель и картер.....	10.1
[10.216] Топливные баки	10.2
[10.218] Система впрыска топлива.....	10.3
[10.202] Воздушные фильтры и трубопроводы	10.4
[10.250] Турбонагнетатель и трубопроводы	10.5
[10.254] Глушитель, а также впускной и выпускной коллекторы.....	10.6
[10.500] Обработка отработавших газов системы селективной каталитической нейтрализации (SCR).....	10.7
[10.400] Система охлаждения двигателя	10.8
[10.414] Вентилятор и привод	10.9
[10.310] Промежуточный охладитель	10.10
Муфта	18
[18.112] Фрикционная муфта или демпфер моховика.....	18.1
Трансмиссия	21
[21.112] Коробка передач с сервоуправлением.....	21.1
[21.134] Внешние органы управления коробкой передач с сервоуправлением	21.2
[21.154] Внутренние компоненты коробки передач с сервоуправлением.....	21.3
[21.111] Коробка передач Semi-Powershift	21.4
[21.133] Внешние органы управления коробки передач Semi-Powershift	21.5
[21.103] Система смазки коробки передач с переключением под неполной нагрузкой Semi-Powershift	21.6
[21.152] Внутренние органы управления коробкой передач Semi-Powershift.....	21.7
[21.504] Бесступенчатая трансмиссия (CVT)	21.8
[21.505] Внешние органы управления бесступенчатой трансмиссии (CVT)	21.9
[21.506] Система смазки бесступенчатой трансмиссии (CVT).....	21.10

[21.507] Внутренние элементы бесступенчатой трансмиссии (CVT)	21.11
[21.160] Ходоуменьшитель	21.12
[21.166] Повышающая передача	21.13
Система полного привода	23
[23.202] Электрогидравлическое управление	23.1
[23.314] Приводной вал	23.2
Система передней оси	25
[25.100] Приводная передняя ось	25.1
[25.102] Передняя коническая передача в сборе и дифференциал	25.2
[25.108] Ступица конечной передачи, поворотные кулаки и валы	25.3
[25.122] Управление подвеской моста	25.4
Система задней оси	27
[27.100] Ведущая задняя ось	27.1
[27.106] Задняя коническая передача и дифференциал	27.2
[27.120] Планетарные и конечные передачи	27.3
Механизм отбора мощности (МОМ)	31
[31.104] Задний механизм электрогидравлического управления	31.1
[31.114] Двухскоростной задний механизм отбора мощности (МОМ)	31.2
[31.116] Трехскоростной задний механизм отбора мощности (МОМ)	31.3
[31.142] Управление передним механизмом отбора мощности (МОМ)	31.4
[31.146] Передний механизм отбора мощности (МОМ)	31.5
Тормоза и органы управления	33
[33.202] Гидравлические рабочие тормоза	33.1
[33.110] Стояночный тормоз / механизм блокировки трансмиссии на стоянках	33.2
[33.204] Тормоз передней оси	33.3
[33.220] Гидравлическая система управления тормозной системой прицепа	33.4
[33.224] Пневматическая система управления тормозной системой прицепа	33.5
Гидравлические системы	35

[35.000] Гидравлические системы	35.1
[35.300] Бак, охладитель и фильтры	35.2
[35.104] Насос постоянной производительности	35.3
[35.106] Насос переменной производительности	35.4
[35.105] Питающий насос	35.5
[35.322] Система регулируемого/низкого давления	35.6
[35.204] Клапаны удаленного управления	35.7
[35.220] Вспомогательный гидравлический насос и линии	35.8
[35.114] Управляющий клапан трехточечного сцепного устройства	35.9
[35.116] Цилиндр трехточечного сцепного устройства	35.10
[35.160] Органы управления и линии переднего сцепного устройства	35.11
Сцепные устройства, тяговые брусья и муфты навесного оборудования	37
[37.120] Тяга заднего трехточечного сцепного устройства	37.1
Рамы и нагружение балластом	39
[39.100] Рама	39.1
Рулевое управление	41
[41.101] Рулевое управление	41.1
[41.106] соединительные тяги	41.2
[41.200] Элементы управления гидравлической системой	41.3
[41.206] Насос	41.4
[41.216] Цилиндры	41.5
Колеса	44
[44.511] Передние колеса	44.1
[44.520] Задние колеса	44.2
Климат-контроль кабины	50
[50.100] Обогрев	50.1
[50.104] Вентиляция	50.2

[50.200] Кондиционер	50.3
Электрические системы.....	55
[55.000] Электрическая система.....	55.1
[55.100] Жгуты проводов и разъемы	55.2
[55.015] Система управления двигателем	55.3
[55.301] Генератор.....	55.4
[55.302] Аккумулятор	55.5
[55.011] Система топливного бака	55.6
[55.988] Электрическая система системы селективной каталитической нейтрализации (SCR).....	55.7
[55.012] Система охлаждения двигателя	55.8
[55.640] Электронные модули	55.9
[55.513] Органы управления коробкой передач, расположенные в кабине.....	55.10
[55.024] Система управления трансмиссией	55.11
[55.020] Датчики частоты вращения коробки передач	55.12
[55.021] Датчики давления трансмиссии	55.13
[55.022] Датчики температуры трансмиссии.....	55.14
[55.023] Датчики положения трансмиссии	55.15
[55.610] Регулировка скорости хода.....	55.16
[55.048] Система управления задним механизмом отбора мощности	55.17
[55.031] Электрическая система стояночного тормоза.....	55.18
[55.035] Электрическое управление клапаном дистанционного управления.....	55.19
[55.051] Элементы управления системы отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха в кабине (HVAC).....	55.20
[55.050] Система управления отоплением, вентиляцией и кондиционированием воздуха.....	55.21
[55.047] Система управления рулевым управлением.....	55.22
[55.130] Электронная система управления задним трехточечным сцепным устройством	55.23
[55.911] Система глобального позиционирования (GPS)	55.24

[55.405] Реле и переключателя наружного освещения.....	55.25
[55.510] Жгуты проводов и разъемы платформы или кабины.....	55.26
[55.408] Предупреждающие индикаторы, сигнализаторы и приборы	55.27
[55.DTC] КОДЫ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	55.28
Платформа, кабина, кузовные детали и таблички	90
[90.150] Кабина	90.1
[90.100] Панели и капот двигателя	90.2



ВВЕДЕНИЕ

Содержание

ВВЕДЕНИЕ

Предисловие	3
Предисловие - Правила использования данного руководства	4
Предисловие Экология и окружающая среда	10
Правила техники безопасности	11
Момент затяжки	16
Основные инструкции	19
Коэффициенты преобразования	22
Расходные материалы Смазочные материалы и охлаждающие жидкости	23
Характеристики	26

Предисловие

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Все работы по ремонту и техобслуживанию, описанные в данном руководстве, должны выполняться только специалистами сервисной сети CASE IH в строгом соответствии с приведенными инструкциями и с использованием специальных инструментов при необходимости.

Любое лицо, выполняющее упомянутые выше операции без соблюдения инструкций, несет ответственность за последующие повреждения.

Производитель и все организации его дистрибьюторской сети, включая - помимо прочего - национальных, региональных или локальных дилеров, не несет никакой ответственности за повреждения, произошедшие вследствие аномального поведения деталей и/или компонентов, не одобренных производителем, включая детали и компоненты, используемые для проведения техобслуживания или ремонта изделия, произведенного и поставленного производителем. В любом случае, гарантия на изделие, произведенное или поставленное производителем, не предоставляется в случае его повреждения из-за аномального поведения деталей и/или компонентов, не одобренных производителем.

Запрещается воспроизведение текста и иллюстраций, в том числе и частичное.

Предисловие - Правила использования данного руководства

Данное руководство составлено с помощью новой технической информационной системы. Эта новая система разработана для предоставления технической информации в электронном виде через Интернет (eTИМ), на DVD, а также в форме печатных материалов. Для того чтобы связать технические данные с другими системами технической поддержки изделия, например, с условиями гарантии, была разработана система кодирования SAP.

Технические данные представлены для обеспечения технического и сервисного обслуживания функциональных возможностей и систем на машине заказчика. Обычно причиной беспокойства заказчика в отношении работоспособности своей машины является то, что функции и системы машины не работают вообще, работают неэффективно или неправильно реагируют на его команды. Если вы обратитесь к техническим данным данного руководства для устранения каких-либо неисправностей, вы увидите, что вся информация классифицирована по новой системе SAP в соответствии с функциями или системами машины. После того как вы найдете техническую информацию для этой функции или системы, вы сможете найти все механические, электрические или гидравлические устройства, элементы, узлы и вспомогательные узлы для этой функции или системы. Вы также найдете все виды данных, которые были представлены для данной функции или системы, технические данные (спецификацию), функциональные данные (как машина работает), диагностические данные (коды неисправностей, определение и устранение неисправностей), а также данные по обслуживанию (снятие, установка, регулировка и т.п.).

Включение нового кодирования SAP в техническую информацию дает возможность определить и выделить нужную вам часть технической информации, необходимую для устранения неисправностей, о которых заявил заказчик. Это возможно, так как данные для каждой части технической информации разбиты на три категории.

Первой категорией является место расположения, второй категорией является тип информации и третьей категорией является изделие:

- **МЕСТО РАСПОЛОЖЕНИЯ** - представляет собой компонент или функцию машины, которую будет описывать искомая часть технических данных (например, топливный бак).
- **ТИП ИНФОРМАЦИИ** - представляет собой технические данные, которые были представлены для конкретного компонента или функции машины, например, вместимость - это вид технического параметра, который характеризует количество топлива, которое вмещает топливный бак.
- **ИЗДЕЛИЕ** - это модель, для которой составлена данная часть технических данных.

Каждая часть технических данных характеризуется этими тремя категориями. Вы сможете использовать любую комбинацию этих категорий для поиска части технических данных, необходимых для устранения проблем, с которыми столкнулся заказчик.

Эта информация может содержать следующее:

- техническое описание процедуры снятия головки блока цилиндра
- таблица технических данных гидравлического насоса
- код неисправности
- таблица определения и устранения неисправностей
- специальный инструмент

Содержание руководства

Данное руководство состоит из разделов. Каждый раздел состоит из глав. Страницы с содержанием находятся в начале руководства, внутри каждого раздела и внутри каждой главы. В конце каждой главы приведен алфавитный указатель. Ссылки на номера страниц для каждой части технической информации даны в содержании главы или в указателе главы.

Каждая глава содержит информацию четырех типов:

- Технические данные (спецификация) для всех механических, электрических или гидравлических устройств, компонентов, узлов или вспомогательных узлов.
- Функциональные данные (как устройство работает) для всех механических, электрических или гидравлических устройств, компонентов, узлов или вспомогательных узлов.
- Диагностические данные (коды неисправностей, определение и устранение неисправностей электрического и гидравлического оборудования) для всех механических, электрических или гидравлических устройств, компонентов, узлов или вспомогательных узлов.
- Данные по обслуживанию (снятие, разборка, сборка, монтаж) для всех механических, электрических или гидравлических устройств, компонентов, узлов или вспомогательных узлов.

Разделы

Разделы сгруппированы в соответствии с основными функциями или системами машины. Каждый раздел отмечен цифрами (00, 35, 55 и т. д.). Количество разделов, включенных в данное руководство, зависит от типа и функциональных возможностей машины, для которой данное руководство составлено. В каждом разделе имеется страница с содержанием, где в алфавитном/номерном порядке перечислены подразделы. Данная страница показывает, какие разделы должны быть включены в руководство для конкретного изделия.

РАЗДЕЛ	ПРОДУКТ					
	Тракторы					
	Транспортные средства с рабочими рычажными органами: обратные лопаты, экскаваторы, погрузочные машины с задней разгрузкой и т. д.					
	Комбайны, уборочные машины для кормовых культур, пресс-подборщики и т. д.					
	Посевное, посадочное, разравнивающее, разбрызгивающее оборудование и т. д.					
	Навесное оборудование и инструменты и т. д.					
00 - Техническое обслуживание	X	X	X	X	X	
05 - Комплектация машины и оборудование	X	X	X	X	X	
10 - Двигатель	X	X	X	X		
14 - Привод и главная коробка передач	X	X	X	X		
18 - Муфта	X	X	X			
21 - Трансмиссия	X	X	X	X		
23 - Система полного привода (4WD)	X	X	X	X		
25 - Система передней оси	X	X	X	X		
27 - Система задней оси	X	X	X	X		
29 - Гидростатический привод	X	X	X	X		
31 - Механизм отбора мощности (MOM)	X		X			
33 - Тормоза и органы управления	X	X	X	X		
35 - Гидравлические системы	X	X	X	X		
36 - Пневматическая система	X	X	X	X		
37 - Сцепные устройства, тяговые брусья и муфты навесного оборудования	X		X	X		
39 - Рамы и балластные грузы	X	X	X	X	X	
41 - Рулевое управление	X	X	X	X		
44 - Колеса	X	X	X	X		
46 - Муфты рулевого управления						

ВВЕДЕНИЕ

48 - Гусеницы и подвеска гусениц	X	X	X		
50 - Климат-контроль кабины	X	X	X	X	
55 - Электрические системы	X	X	X	X	X
56 - Механизм встряхивания виноградоуборочной машины					
58 - Навесное оборудование/жатки			X		
60 - Подача продукта			X		
61 - Измерительная система				X	
62 - Прессование - формовка тюков			X		
63 - Устройства для внесения химических веществ				X	
64 - Измельчение			X		
66 - Молотьба			X		
68 - Обвязка/Обмотка/Скручивание			X		
69 - Тележки тюков					
70 - Выброс			X		
71 - Система смазки	X	X	X	X	X
72 - Сепарация			X		
73 - Обработка остатков			X		
74 - Очистка			X		
75 - Обработка/подготовка почвы					
76 - Вторичная очистка/гребнеотделитель					
77 - Посев				X	
78 - Опрыскивание				X	
79 - Посадка				X	
80 - Выгрузка/хранение культуры			X		
82 - Передний погрузчик и ковш	X	X			
83 - Телескопическая цельная опора	X	X			
84 - Стрелы, рукояти и ковши	X	X			
86 - Отвал бульдозера и рычаг	X	X			
88 - Принадлежности	X	X	X	X	X
89 - Инструменты	X	X	X	X	X
90 - Платформа, кабина, кузовные детали и таблички	X	X	X	X	

Главы

Каждая глава имеет числовое обозначение, например, Двигатель - Двигатель и картер - 10.001. Первая цифра представляет собой номер раздела, например, Глава 10.001 находится в разделе 10, Двигатель. Второй цифрой обозначена глава данного раздела.

СОДЕРЖАНИЕ

В содержании главы перечислены все технические данные (характеристики), функциональные данные (как устройство работает), диагностические данные (коды неисправностей, определение и устранение неисправностей), а также данные обслуживания (снятие, установка, регулировка и т.п.), которые были приведены в главе, относящейся к этой функции или системе машины.

Содержимое

	ДВИГАТЕЛЬ	
	ДВИГАТЕЛЬ - Двигатель и картер – 10.001	
ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ		
ДВИГАТЕЛЬ - Двигатель и картер - Общая спецификация (10.001 - D.40.A.10)		4
ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ДАННЫЕ		
ДВИГАТЕЛЬ - Двигатель и картер - Динамическое описание (10.001 - C.30.A.10)		6
ОБСЛУЖИВАНИЕ		
ДВИГАТЕЛЬ - Двигатель и картер - Снятие (10.001 -F.10.A.10)		8
ДИАГНОСТИКА		
ДВИГАТЕЛЬ - Двигатель и картер - Поиск и устранение неисправностей (10.001 - G.40.A.10)		10

УКАЗАТЕЛЬ

В указателе главы перечислены в алфавитном порядке все виды информации (которые называются информационными блоками), которые были приведены в данной главе для данной функции или системы машины.

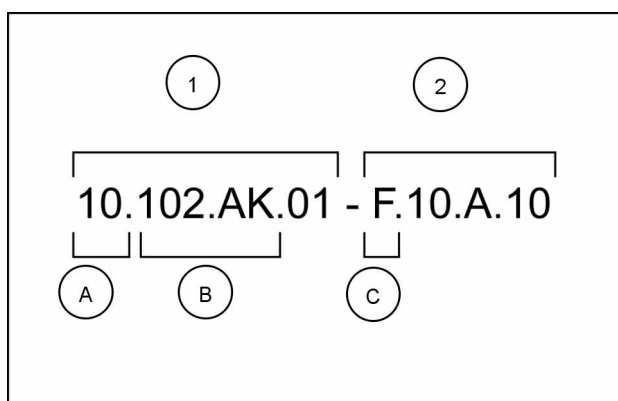
Указатель

	ДВИГАТЕЛЬ - 10	
	ДВИГАТЕЛЬ	
ДВИГАТЕЛЬ - Двигатель и картер - Динамическое описание (10.001 - C.30.A.10)		6
ДВИГАТЕЛЬ - Двигатель и картер - Общая спецификация (10.001 - D.40.A.10)		4
ДВИГАТЕЛЬ - Двигатель и картер - Снятие (10.001 -F.10.A.10)		8
ДВИГАТЕЛЬ - Двигатель и картер - Поиск и устранение неисправностей (10.001 - G.40.A.10)		10

Информационные блоки и поиск информации

Каждая глава состоит из информационных блоков. Каждый информационный блок имеет код SAP, показанный в скобках. Данный код указывает на функцию и тип информации, приведенные в данном информационном блоке. Каждый информационный блок имеет ссылку на страницу внутри главы. Информационные блоки обеспечивают быстрый и простой поиск нужной части технической информации, которая вам необходима.

Пример информационного блока	Крышка блока цилиндров двигателя - Передняя – Снятие (10.102.АР.01 - F.10.А.10)					
Код SAP информационного блока	10	102	АК	01	F	10.А.10
Классификация кода SAP	Электро-двигатель	Поддоны и крышки	Крышка блока цилиндров двигателя	Спереди	Данные по обслуживанию	Снятие



NHIL12GEN0070A 1

Выберите нужный вам блок информации, который вы ищете, путем определения функции и типа информации по коду SAP.

- (1) Расположение и (2) тип информации.
- (А) соответствует разделам руководства по ремонту.
(В) соответствует главам руководства по ремонту. После (В) могут приводиться дополнительные сведения. В данном случае присутствует число ".01", которым обозначена "Передняя" крышка блоков цилиндров. Это дополнительное оборудование может устанавливаться спереди или сзади, слева или справа, а также быть гидравлическим или механическим и т. д.
(С) соответствует типу информации, перечисленной в содержании главы: разделах "Технические данные", "Функциональные данные", "Диагностика" или "Обслуживание".
(А) и (В) также показаны в нумерации страниц на нижнем колонтитуле страницы.
ОСТАЛЬНАЯ ЧАСТЬ КОДОВ В ЭТОМ РУКОВОДСТВЕ НЕ ПЕРЕЧИСЛЯЕТСЯ В АЛФАВИТНО-ЦИФРОВОЙ ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОСТИ.
- Вы найдете содержание в начале и конце каждого раздела и главы.
Вы найдете алфавитный указатель в конце каждой главы.
- С помощью (А), (В) и (С) кодирования вы можете быстро найти в содержании или в указателе (номера страниц) нужную вам информацию

Заголовок и нижний колонтитул страницы

Заголовок страницы содержит следующую информацию:

- Описание раздела и главы

Нижний колонтитул страницы содержит следующую информацию:

- Номер публикации данного руководства.
- Справка по варианту данной публикации.

- Дата издания
- Справочные номера раздела, главы и страницы, например, 10.102 / 9

Предисловие Экология и окружающая среда

Почва, воздух и вода являются жизненно важными составляющими сельского хозяйства и жизни вообще. В тех случаях, когда законодательство еще не определило правило использования некоторых субстанций, требуемых для сложных технологий, необходимо руководствоваться чувством здравого смысла при использовании и утилизации продуктов химического и нефтехимического происхождения.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: *Полезные рекомендации:*

- Ознакомьтесь с соответствующими законодательными актами, действующими в Вашей стране, и убедитесь в том, что поняли их.
- В случае отсутствия законодательного регулирования получите информацию от поставщиков масла, фильтров, аккумуляторов, топлива, антифриза, чистящих средств и т.д. по их воздействию на человека и окружающую среду, а также по безопасному хранению, использованию и утилизации данных веществ.
- Специалисты в области сельского хозяйства также могут оказать помощь в большинстве случаев.

ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ

- Избегайте заправки топлива с использованием несоответствующих нормам емкостей или систем с несоответствующим давлением подачи топлива, что может привести к его значительному разливу.
- Избегайте попадания на кожу любых видов топлива, масел, кислот, растворителей и т.д. Большинство из них содержат вещества, которые могут быть опасны для здоровья.
- Современные масла содержат присадки. Не сжигайте загрязненное топливо и/или отработанное масло в обычных системах отопления.
- Не допускайте разлива использованной охлаждающей жидкости, моторного/трансмиссионного масла, гидравлической жидкости, тормозной жидкости и т.д. при их сливании. Не смешивайте тормозную жидкость или топливо со смазочными материалами. Храните их в безопасном месте до момента их утилизации надлежащим образом в соответствии с местными правовыми нормативами и с использованием соответствующего оборудования.
- Современные охлаждающие жидкости, например, антифриз и другие добавки, необходимо заменять каждые два года. Не допускайте попадания охлаждающей жидкости в почву - собирайте и утилизируйте ее надлежащим образом.
- Не открывайте систему кондиционирования самостоятельно. В ней находятся газы, которые не должны попасть в атмосферу. У дилера CASE IH или специалиста по системам кондиционирования имеется специальное газоотводное устройство для данной цели, при помощи которого он должен в любом случае выполнить заправку системы.
- Немедленно устраняйте утечки или дефекты в системе охлаждения двигателя и гидравлической системе.
- Не повышайте давление в нагнетательных контурах, так как это может привести к взрыву компонентов.
- Защищайте шланги во время выполнения сварных работ, так как разлетающиеся брызги металла при сварке могут прожечь дыру или вызвать их ускоренное старение, что приводит к утечкам масла, охлаждающей жидкости и т.д.

Правила техники безопасности

ПРЕДУПРЕДИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

Безопасность персонала





Это символ предупреждения об опасности. Он используется для предупреждения о потенциальных опасностях травмирования. Выполняйте все указания по технике безопасности, которые сопровождают этот символ, чтобы предотвратить возможное травмирование или гибель.

В данном руководстве приводятся слова ОПАСНОСТЬ, ВНИМАНИЕ и ОСТОРОЖНО, после которых следуют специальные инструкции. Эти предупреждения предназначены для обеспечения безопасности оператора и работающих вместе с ним лиц.

Почитайте и поймите все инструкции по технике безопасности в данном руководстве, прежде чем приступить к работе на машине или к ее обслуживанию.

 **ОПАСНОСТЬ** указывает на опасную ситуацию, которая в случае ее игнорирования приведет к гибели или серьезным травмам.

 **ВНИМАНИЕ** указывает на опасную ситуацию, которая в случае ее игнорирования может привести к гибели или серьезным травмам.

 Указание **ОСТОРОЖНО**, используемое с обозначением опасности, указывает на опасную ситуацию, которая в случае ее игнорирования может стать причиной получения травм легкой или средней степени тяжести.

НЕСОБЛЮДЕНИЕ УКАЗАНИЙ ОПАСНОСТЬ, ВНИМАНИЕ И ОСТОРОЖНО МОЖЕТ СТАТЬ ПРИЧИНОЙ ГИБЕЛИ ИЛИ СЕРЬЕЗНОГО ТРАВМИРОВАНИЯ.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: Установите новые таблички, если старые повреждены, закрашены или нечитаемы. В случае замены деталей, на которых имеются таблички, установите новые таблички на все новые детали.

Сохранность оборудования

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: Предупреждение указывает на ситуацию, которая в случае ее игнорирования может привести к повреждению машины или материальных ценностей.

В данном руководстве регулярно встречается сигнальное слово "Предупреждение", после которого следуют специальные инструкции, направленные на предотвращение повреждения машины или материальных ценностей. Слово "Примечание" используется для указания на методики, не относящиеся к обеспечению личной безопасности.

ИНФОРМАЦИЯ

ПРИМЕЧАНИЕ: Сигнальное слово "Примечание" указывает на дополнительную информацию, которая помогает лучше понять шаги, процедуры, или на другую информацию в данном руководстве.

В данном руководстве регулярно встречается слово "Примечание", после которого следует дополнительная информация о шаге, процедуре или другая информация. Слово "Примечание" не относится к обеспечению личной безопасности или к защите материальных ценностей от повреждения.

ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕСЧАСТНЫХ СЛУЧАЕВ

▲ ВНИМАНИЕ

Избегайте получения травм! Перед смазкой, техническим или сервисным обслуживанием машины всегда выполняйте следующее.

1. Отсоедините все приводы.
2. Включите стояночный тормоз.
3. Опустите все навесное оборудование на землю или поднимите его и поставьте на предохранительные замки.
4. Заглушите двигатель.
5. Извлеките ключ из замка зажигания.
6. Отключите выключатель "массы" (если установлен).
7. Дождитесь, когда остановится все оборудование машины.

Несоблюдение данных требований может привести к тяжелым травмам, в том числе со смертельным исходом.

W0047A

Большинство несчастных случаев или аварий, случающихся в ремонтных мастерских, являются результатом несоблюдения простых основных правил техники безопасности. Поэтому В БОЛЬШИНСТВЕ СЛУЧАЕВ ЭТИ НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ МОГУТ БЫТЬ ПРЕДОТВРАЩЕНЫ путем использования основных принципов техники безопасности, соблюдения осторожности и аккуратности.

Несчастные случаи могут происходить с любым типом машин независимо от качества конструкции и сборки соответствующей машины.

ТРЕБОВАНИЯ ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ В ОТНОШЕНИИ ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЫ И ЕЕ КОМПОНЕНТОВ – ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА (ЕВРОПЕЙСКИЙ СТАНДАРТ EN982)

- Запрещается повторно использовать гибкие шланги.
- Не сваривайте гидравлические трубы: в случае повреждения гибких шлангов или трубопроводов немедленно заменяйте их.
- Запрещается выполнять механическую обработку, сварку гидроаккумулятора или изменять его конструкцию каким-либо другим образом.
- Перед демонтажом гидроаккумуляторов для проведения его обслуживания необходимо сбросить давление гидравлической жидкости в них до нуля.
- Проверка давления в гидроаккумуляторах должна выполняться только с использованием метода, рекомендованного производителем.
- Не допускайте превышения максимального допустимого давления в гидроаккумуляторах. После выполнения любой проверки или регулировки проверяйте наличие утечек или газа в шлангах или трубах.

ПРАВИЛА ТЕХНИКИ БЕЗОПАСНОСТИ

Общие сведения

- Точно выполняйте описанные процедуры при проведении ремонта и техобслуживания.
- При необходимости используйте средства индивидуальной защиты
- Не надевайте кольца, наручные часы, ювелирные украшения, незастегнутую или свободную одежду, например, галстуки, рваную одежду, шарфы, распахнутые куртки или незастегнутые рубашки. Они могут быть затянуты вращающимися деталями. Рекомендуется использовать рекомендованную спецодежду: нескользящую обувь, перчатки, защитные очки, каски и т.д.
- Не выполняйте ремонт, если кто-либо находится в кресле оператора, если только это не квалифицированный технический специалист, помогающий выполнять текущую операцию.
- Управление машиной или орудиями должно осуществляться исключительно из кресла оператора.
- Ни в коем случае не выполняйте работы на машине с работающим двигателем, если только это не указано специально.

- Приведите все гидравлические цилиндры в исходное положение (внизу, втянуты и т.д.) перед отключением двигателя.
- Перед открыванием пробок, крышек, клапанов и т.д. остановите двигатель и убедитесь в том, что давление во всех гидравлических контурах сброшено.
- При выполнении всех ремонтных работ и работ по техобслуживанию следует соблюдать максимальную осторожность и быть предельно внимательным.
- Лестницы и платформы, используемые в ремонтной мастерской или в любом другом месте, должны соответствовать действующим стандартам и законам.
- Отсоедините вал отбора мощности (ВОМ) и повесьте на все органы управления таблички, предупреждающие о проведении техобслуживания трактора. Все детали, которые необходимо поднимать, должны быть зафиксированы.
- Тормоза не работают, если они отпущены вручную для проведения ремонта или техобслуживания. Используйте колодки или аналогичные приспособления для фиксации машины в таком состоянии.
- Для буксировки машины используйте только специально предназначенные для этого приспособления. Будьте внимательны при соединении деталей. Убедитесь в том, что все штыри и/или фиксаторы установлены в рабочее положение перед подачей тягового усилия. Ни в коем случае не стойте возле буксирных тросов или цепей, к которым прилагается нагрузка.
- Погрузку или выгрузку машины с прицепа (или других транспортных средств) выполняйте на ровной поверхности, способной обеспечить надежную опору для колес грузовика или прицепа. Прочно зафиксируйте машину на платформе грузовика или прицепа и заблокируйте колеса для транспортировки.
- Электропитание к электрическим подогревателям, зарядным устройствам и другому подобному оборудованию должно подаваться только с использованием надлежащим образом заземленных цепей для исключения риска поражения электротоком.
- Всегда используйте подходящие погрузочно-разгрузочные или подъемные устройства при поднимании или перемещении тяжелых компонентов.
- Не позволяйте посторонним приближаться к рабочей зоне.
- Ни в коем случае не используйте бензин, растворители или другие легковоспламеняющиеся жидкости в качестве чистящих средств. Используйте невоспламеняющиеся, нетоксичные бытовые растворители.
- Надевайте защитные очки с боковой защитой при выполнении чистки компонентов сжатым воздухом.
- Не запускайте двигатель в замкнутых пространствах без надлежащей вентиляции или системы отвода выхлопных газов.
- Ни в коем случае не используйте источники открытого пламени при работе с машиной или при поиске мест утечек.
- При работе под машиной, на машине или возле машины выполняйте все движения с максимальной осторожностью. Используйте средства индивидуальной защиты: каски, защитные очки и специальную обувь.
- При выполнении проверок при работающем двигателе оператор должен находиться в кресле и оказывать необходимую помощь. Оператор должен постоянно поддерживать визуальный контакт с техником по обслуживанию.
- При выполнении работ за пределами ремонтной мастерской расположите машину на ровной поверхности и зафиксируйте ее. При выполнении работ на наклонной поверхности зафиксируйте машину на месте. Переместите машину на ровную поверхность, как только появится возможность безопасно сделать это.
- Поврежденные или деформированные цепи или тросы могут оборваться. Не используйте их для подъема или буксировки. При работе с цепями и тросами всегда надевайте подходящие защитные перчатки.
- Цепи всегда должны быть надежно закреплены. Убедитесь в том, что точка присоединения способна выдержать прилагаемую нагрузку. Не позволяйте посторонним находиться возле точки присоединения, цепей или тросов.
- Процедуры техобслуживания и ремонта должны выполняться в ЧИСТОМ и СУХОМ МЕСТЕ. Немедленно собирайте пролившуюся воду или масло.
- Не складывайте в кучу ветошь, пропитанную маслом, так это создает серьезную опасность пожара. Всегда держите ветошь в закрытом металлическом контейнере.
- Перед включением машины убедитесь в том, что в радиусе действия машины или орудия нет людей.
- Уберите из ваших карманов все предметы, которые могут случайно упасть внутрь машины.

ВВЕДЕНИЕ

- Если существует риск вылетания металлических предметов, используйте защитные очки или очки с боковой защитой, каски, специальную обувь и перчатки.
- При выполнении сварки используйте средства индивидуальной защиты: защитные очки с затемненными стеклами, каски, специальные комбинезоны, перчатки и обувь. Все лица, находящиеся в зоне выполнения сварных работ, должны использовать затемненные очки. НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ СМОТРИТЕ ПРЯМО НА СВАРОЧНУЮ ДУГУ БЕЗ СООТВЕТСТВУЮЩЕЙ ЗАЩИТЫ ГЛАЗ.
- Всегда отсоединяйте кабель заземления аккумулятора перед выполнением сварных работ.
- Металлические тросы при регулярном использовании могут перетираться. При работе с тросами всегда используйте подходящие защитные средства (перчатки, очки и т.д.).

Запуск машины.

- Ни в коем случае не запускайте двигатель в закрытых помещениях, не оборудованных соответствующей вентиляцией для отвода выхлопных газов.
- Всегда соблюдайте безопасное расстояние до вращающихся и движущихся компонентов.

Гидравлические системы и системы впрыска топлива

- Жидкость, вытекающая через небольшое отверстие, может быть совершенно незаметна, но в то же время обладать достаточной энергией для повреждения кожи. Поэтому НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ПРОВЕРЯЙТЕ НАЛИЧИЕ УТЕЧЕК ПРИ ПОМОЩИ РУК. Используйте для этого кусок картона или дерева. В случае попадания какой-либо жидкости под кожу немедленно обращайтесь за медицинской помощью. Невыполнение данного указания (с выполнением соответствующих медицинских процедур) может стать причиной возникновения серьезной инфекции или смерти.
- Для проверки давления в системе используйте соответствующие измерительные приборы.

Колеса и шины

- Проверьте правильную накачку шин до давления, указанного производителем. Периодически проверяйте ободья и шины на наличие повреждений.
- Стойте в стороне и сбоку от шины при проверке давления накачки.
- Не используйте отремонтированные колеса, так как неправильная сварка или нагрев могут привести к ослаблению конструкции или к повреждению колес.
- Ни в коем случае не режьте и не сваривайте обод с установленной накачанной шиной.
- Спустите шину, прежде чем удалять какой-либо предмет, попавший в протектор шины.
- Ни в коем случае не закачивайте в шины горючие газы, так как они могут взорваться и травмировать находящихся поблизости людей.

Демонтаж и установка

- Для поднимания и перемещения всех тяжелых компонентов используйте соответствующее подъемное оборудование. Убедитесь в том, что детали удерживаются при помощи соответствующих крюков и строп. Используйте такелажные рым-болты для выполнения погрузочно-разгрузочных работ. Следует соблюдать особую осторожность при поднимании груза, если поблизости находятся люди.
- Соблюдайте осторожность при обращении со всеми деталями. Не просовывайте руки или пальцы между деталями. Используйте предписанные средства защиты – защитные очки, перчатки и обувь.
- Не допускайте скручивания цепей или металлических тросов. При работе с тросами или цепями всегда надевайте защитные перчатки.

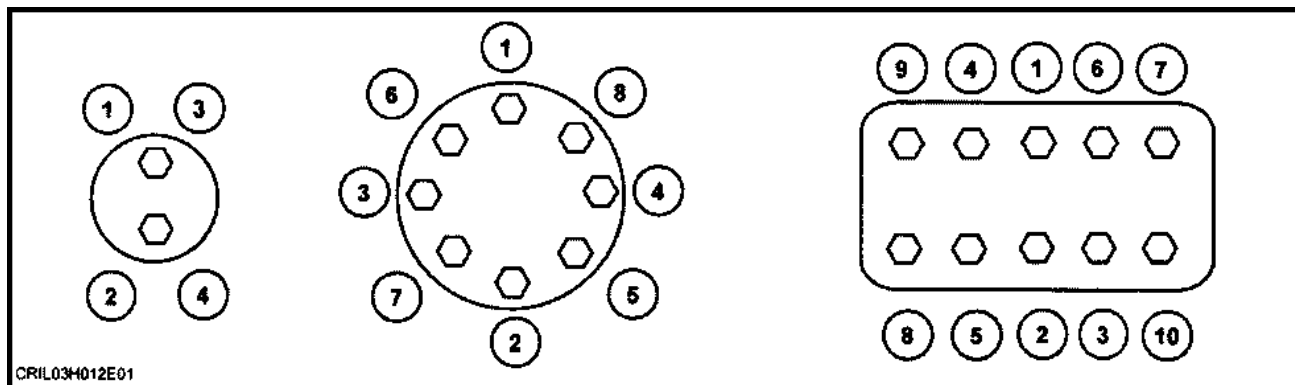
Момент затяжки

Минимальные значения момента затяжки крепежных изделий (в Нм или фунтофутах/ фунтодюймах) при обычной сборке, если не предписано иное

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: Ниже показываются рекомендуемые начальные последовательности затяжки предписанным усилием для общих случаев; затягивать следует по порядку, начиная от крепежного изделия, позиция 1, до последней позиции.

Минимальные значения момента затяжки крепежных изделий, указанные на чертежах, спецификациях и пр., имеют более высокий приоритет.

Применимый стандарт CNH - ENS7001.



DF5019-1 1


Крепежные изделия метрической размерности

Номинальный размер	Класса 8.8 в Нм (фунтофутах или фунтодюймах)			Класса 10.9 в Нм (фунтофутах или фунтодюймах)		
	Гайка с покрытием	Стопорная гайка	Гайка из закаленной стали	Гайка с покрытием	Стопорная гайка	Гайка из закаленной стали
M3	1.3 N·m (11.5 lb in)	0.7 N·m (6.2 lb in)	1.2 N·m (10.6 lb in)	1.8 N·m (15.9 lb in)	0.9 N·m (8.0 lb in)	1.6 N·m (14.2 lb in)
M4	2.9 N·m (25.7 lb in)	1.6 N·m (14.2 lb in)	2.6 N·m (23.0 lb in)	4.2 N·m (37.2 lb in)	2.3 N·m (20.4 lb in)	3.7 N·m (32.7 lb in)
M5	5.9 N·m (52.2 lb in)	3.2 N·m (28.3 lb in)	5.3 N·m (46.9 lb in)	8.5 N·m (75.2 lb in)	4.6 N·m (40.7 lb in)	7.6 N·m (67.3 lb in)
M6	10.1 N·m (89.4 lb in)	5.5 N·m (48.7 lb in)	9.1 N·m (80.5 lb in)	14.5 N·m (10.7 lb ft)	7.9 N·m (69.9 lb in)	13 N·m (9.6 lb ft)
M8	24.5 N·m (18.1 lb ft)	13.5 N·m (10.0 lb ft)	22 N·m (16.2 lb ft)	35.1 N·m (25.9 lb ft)	19.3 N·m (14.2 lb ft)	31.5 N·m (23.2 lb ft)
M10	48.7 N·m (35.9 lb ft)	26.8 N·m (19.8 lb ft)	43.8 N·m (32.3 lb ft)	69.5 N·m (51.3 lb ft)	38.2 N·m (28.2 lb ft)	62.5 N·m (46.1 lb ft)
M12	85 N·m (62.7 lb ft)	46.7 N·m (34.4 lb ft)	76.5 N·m (56.4 lb ft)	121 N·m (89.2 lb ft)	66.5 N·m (49.0 lb ft)	108.9 N·m (80.3 lb ft)
M14	135 N·m (99.6 lb ft)	74.2 N·m (54.7 lb ft)	121.5 N·m (89.6 lb ft)	193 N·m (142.3 lb ft)	106.1 N·m (78.3 lb ft)	173.7 N·m (128.1 lb ft)
M16	210 N·m (154.9 lb ft)	115.5 N·m (85.2 lb ft)	189 N·m (139.4 lb ft)	301 N·m (222 lb ft)	165.5 N·m (122.1 lb ft)	270.9 N·m (199.8 lb ft)
M18	299 N·m (220.5 lb ft)	164.4 N·m (121.3 lb ft)	269.1 N·m (198.5 lb ft)	414 N·m (305.4 lb ft)	227.7 N·m (167.9 lb ft)	372.6 N·m (274.8 lb ft)
M20	425 N·m (313.5 lb ft)	233.72 N·m (172.4 lb ft)	382.5 N·m (282.1 lb ft)	587 N·m (432.9 lb ft)	322.8 N·m (238.1 lb ft)	528.3 N·m (389.7 lb ft)
M22	579 N·m (427 lb ft)	318.4 N·m (234.8 lb ft)	521.1 N·m (384.3 lb ft)	801 N·m (590.8 lb ft)	440.5 N·m (324.9 lb ft)	720.9 N·m (531.7 lb ft)
M24	735 N·m (542.1 lb ft)	404.2 N·m (298.1 lb ft)	661.5 N·m (487.9 lb ft)	1016 N·m (749.4 lb ft)	558.8 N·m (412.1 lb ft)	914.4 N·m (674.4 lb ft)


ВВЕДЕНИЕ

Номинальный размер	Класса 8.8 в Нм (фунтофутах или фунтодюмах)			Класса 10.9 в Нм (фунтофутах или фунтодюмах)		
	Гайка с покрытием	Стопорная гайка	Гайка из закаленной стали	Гайка с покрытием	Стопорная гайка	Гайка из закаленной стали
M27	1073 N·m (791.4 lb ft)	590.1 N·m (435.2 lb ft)	967.5 N·m (713.6 lb ft)	1486 N·m (1096 lb ft)	817.3 N·m (602.8 lb ft)	1337 N·m (986.1 lb ft)
M30	1461 N·m (1077.6 lb ft)	803.5 N·m (592.6 lb ft)	1315 N·m (969.9 lb ft)	2020 N·m (1489.9 lb ft)	1111 N·m (819.4 lb ft)	1818 N·m (1340.9 lb ft)


ОБОЗНАЧЕНИЯ
ВИНТ С ШЕСТИГРАННОЙ ГОЛОВКОЙ И БОЛТЫ С КВАДРАТНЫМ ПОДГОЛОВКОМ




КЛАСС SAE 2




КЛАСС SAE 5




КЛАСС SAE 8



ОБЫЧНЫЕ ГАЙКИ

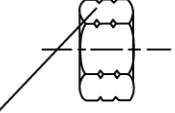


КЛАСС SAE 5
ШЕСТИГРАННЫЕ
ГАЙКИ

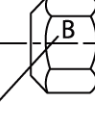


КЛАСС SAE 8
ШЕСТИГРАННЫЕ
ГАЙКИ

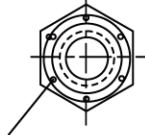
СТОПОРНЫЕ ГАЙКИ



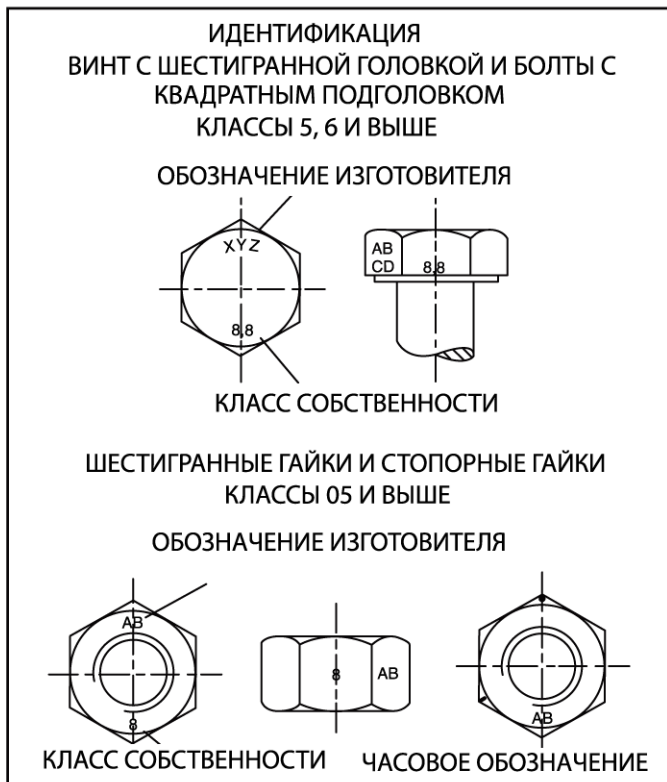
ОБОЗНАЧЕНИЕ КЛАССА
КЛАСС А: БЕЗ НАДРЕЗОВ
КЛАСС В: ОДИН ВЫКРУЖНОЙ НАДРЕЗ
КЛАСС С: ДВА ВЫКРУЖНЫХ НАДРЕЗА



ИДЕНТИФИКАЦИЯ КЛАССА
КЛАСС А: БЕЗ ОТМЕТОК
КЛАСС В: БУКВА В
КЛАСС С: БУКВА С



ИДЕНТИФИКАЦИЯ КЛАССА
КЛАСС А: БЕЗ ОТМЕТОК
КЛАСС В: ТРИ ОТМЕТКИ
КЛАСС С: ШЕСТЬ ОТМЕТОК



Основные инструкции

РЕГУЛИРОВКА С ПОМОЩЬЮ ШАЙБ

Для выполнения каждой регулировки выберите регулировочные шайбы и выполните регулировку индивидуально с помощью микрометра, затем добавьте определенные значения. Не полагайтесь на измерение всего комплекта регулировочных шайб, которое может оказаться неверным, или на номинальное значение, указанное на каждой регулировочной шайбе.

ВРАЩАЮЩИЕСЯ УПЛОТНЕНИЯ ВАЛОВ

Порядок правильной установки вращающегося уплотнения вала:

- перед монтажом подержите уплотнение в масле, с которым оно будет контактировать, не менее тридцати минут
- тщательно очистите вал и проверьте, нет ли повреждений на поверхности вала
- расположите уплотнительную кромку в направлении жидкости; при использовании прокладки с гидродинамическими кромками учитывайте направление вращения вала и расположите канавки таким образом, чтобы они направляли жидкости в направлении внутренней стороны уплотнения
- нанесите на уплотнительную кромку тонкий слой смазки (используйте масло, а не смазку) и заполните зазор между уплотнительной кромкой и пылезащитной кромкой на уплотнениях с двойной кромкой консистентной смазкой
- установите уплотнение на предусмотренное место и вдавите его с помощью плоской выколотки; не используйте молоток (с резиновой головкой) для забивания уплотнения
- при установке уплотнения следите за тем, чтобы оно располагалось перпендикулярно к седлу; после установки убедитесь в том, что оно касается упорного элемента, если это необходимо
- для защиты кромки уплотнения от повреждения на валу установите на время процедуры монтажа защитное ограждение

УПЛОТНИТЕЛЬНЫЕ КОЛЬЦА КРУГЛОГО СЕЧЕНИЯ

Смажьте уплотнительные кольца круглого сечения, прежде чем устанавливать их на седла. Это защитит их от скручивания, снижающего герметичность.

УПЛОТНЯЮЩИЕ СОСТАВЫ

Используйте только рекомендованные в данном руководстве герметики! Перед нанесением уплотняющего состава подготовьте поверхности следующим образом:

- удалите все отложения с помощью металлической щетки;
- тщательно обезжирьте поверхности с помощью одного из следующих чистящих средств: трихлорэтилен, бензин или водный раствор соды.

ШПЛИНТЫ

При установке шплинтов убедитесь в том, что выемка на шплинте направлена в сторону приложения силы, действующей на шплинт. Спиральные шплинты не требуют установки особым образом.

ЗАЩИТА ЭЛЕКТРОННЫХ И ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ СИСТЕМ ВО ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ АККУМУЛЯТОРА ИЛИ СВАРНЫХ РАБОТ

▲ ВНИМАНИЕ

Кислота аккумулятора может вызвать ожоги. В аккумуляторах содержится серная кислота. Не допускайте попадания кислоты на кожу, в глаза или на одежду. Первая помощь при наружном ожоге: промойте водой. При попадании в глаза: промывайте водой в течение 15 минут, после чего сразу обратитесь за медицинской помощью. При внутреннем ожоге: выпейте большое количество воды или молока. Запрещается вызывать рвоту. Немедленно обратитесь за медицинской помощью.

Несоблюдение данных требований может привести к тяжелым травмам, в том числе со смертельным исходом.

W0111A

Для предотвращения повреждения электронных/электрических систем всегда выполняйте следующие указания:

1. Никогда не замыкайте и не размыкайте никаких цепей контура зарядки, включая соединения аккумулятора при работающем двигателе.
2. Ни в коем случае не замыкайте какие-либо элементы зарядного устройства на массу.
3. Всегда отсоединяйте массовый кабель от аккумулятора перед выполнением сварных работ на машине.
 - Закрепите зажим заземляющего кабеля сварочного аппарата как можно ближе к зоне сварки.
 - Если сварные работы необходимо выполнить в непосредственной близости от процессорного блока, то блок в таком случае необходимо снять с трактора.
 - Никогда не позволяйте прокладывать сварные кабели по проводам или электронным компонентам, возле них или между ними во время выполнения сварных работ.
4. Всегда отсоединяйте отрицательный кабель от аккумулятора при зарядке аккумулятора на тракторе при помощи зарядного устройства.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ: Перед выполнением сварных работ на машине отсоединяйте массовый кабель от аккумулятора. Если не сделать этого, будет повреждена электронная система зарядки аккумулятора.

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ

Используйте только оригинальные запчасти CNH или запчасти CASE IH.

Только запчасти от компании-изготовителя гарантируют то же качество, надежность и безопасность, что и оригинальные детали, так как полностью аналогичны деталям, которые используются при сборке в рамках стандартного производства. Только оригинальные запчасти CNH или запчасти CASE IH гарантируют выполнение данных условий. При заказе запчастей всегда указывайте следующую информацию:

- Модель машины (торговая марка) и серийный номер
- номер заказываемой детали, который можно найти в каталоге запчастей, используемом для составления заказа на поставку запчастей

ИНСТРУМЕНТЫ

Характеристики инструментов, предлагаемых CASE IH и описываемых в данном руководстве:

- специально разработаны и сконструированы для работы с машинами CASE IH
- необходимы для надежного выполнения процедур ремонта
- произведены в точном соответствии с нормативами и протестированы надлежащим образом для обеспечения эффективной работы в течение длительного времени

При использовании этих инструментов специалисты по ремонту получают следующие преимущества:

- работа при соблюдении оптимальных технических условий
- получение наилучших результатов
- экономия времени и сил

- безопасность во время работы

ПРИМЕЧАНИЕ: Значения предела износа, указанные на некоторых деталях, носят рекомендательный, но не обязательный характер. Слова «спереди», «сзади», «справа» и «слева» (относятся к разным компонентам) применимы, если смотреть на трактор сзади по направлению его движения.

Коэффициенты преобразования

Длина

1 mm	=	0.0393 in	1 in	=	25.4 mm
1 km	=	0.621 miles	1 miles	=	1.609 km
1 m	=	3.281 ft	1 ft	=	0.3048 m

Площадь

1 ha	=	2.471 ac	1 ac	=	0.404 US fl oz
1 m ²	=	10.76 ft ²	1 ft ²	=	0.0923 m ²

Объем

1 litre	=	0.26 US gal	1 US gal	=	3.78 litre
1 litre	=	0.028 Bu	1 Bu	=	35.23 litre
1 litre	=	1.057 US quart	1 US quart	=	0.9464 litre
1 cm ³ (куб. см)	=	0.061 in ³	1 in ³	=	16.38 cm ³ (куб. см)
1 m ³	=	35.31 ft ³	1 ft ³	=	0.028 m ³
1 ml	=	0.033 US fl oz	1 US fl oz	=	29.57 ml

Масса

1 kg	=	2.204 lb	1 lb	=	0.4536 kg
------	---	----------	------	---	-----------

Момент затяжки

1 N·m	=	0.7376 lb ft	1 lb ft	=	1.3558 N·m
-------	---	--------------	---------	---	------------

Мощность

1 kW	=	1.358 Hp	1 Hp	=	0.746 kW
------	---	----------	------	---	----------

Давление

1 bar	=	100 kPa			
1 bar	=	14.505 psi	1 psi	=	0.06894 bar

Температура

1 °C	=	((1.8 x ° C) + 32) °F	1 °F	=	(0.56 x (° F - 32)) °C
------	---	-----------------------	------	---	------------------------

Расход

1 l/min	=	0.2642 US gpm	1 US gpm	=	3.7853 l/min
---------	---	---------------	----------	---	--------------

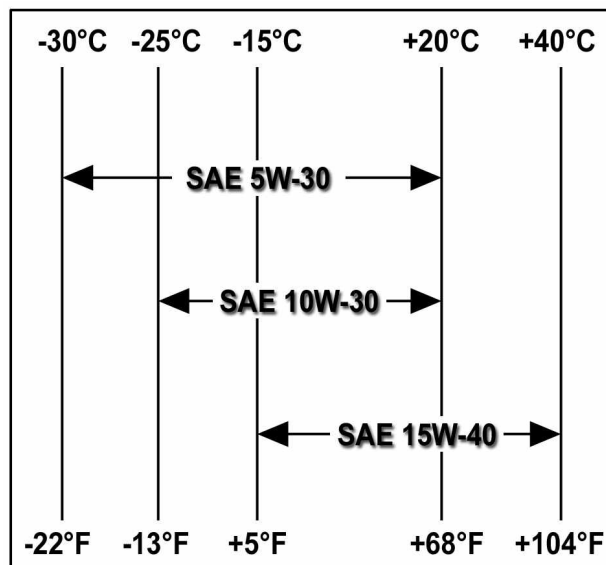
Скорость

1 km/h	=	0.62 mph	1 mph	=	1.6 km/h
--------	---	----------	-------	---	----------

Расходные материалы Смазочные материалы и охлаждающие жидкости

Смазочные материалы

Выбор надлежащего класса вязкости моторного масла зависит от температуры окружающей среды. Для выбора масла для трактора см. схему.



SS09J076 1

ПРИМЕЧАНИЕ: В районах с продолжительными периодами экстремальных температур, можно использовать смазочные материалы, применяемые в данной местности; например, используйте **SAE 5W30** при очень низких температурах или **SAE 50** при очень высоких температурах воздуха.

Биоразлагаемое трансмиссионное масло и гидравлическая жидкость

▲ ВНИМАНИЕ

Опасность получения ожога!

Будьте осторожны! Избегайте контакта с горячими жидкостями. Если жидкость очень горячая, перед продолжением работы дайте ей остыть до умеренной температуры.

Несоблюдение данных требований может привести к тяжелым травмам, в том числе со смертельным исходом.

W0362A

Биоразлагаемое масло одобрено для использования в трансмиссиях, передней оси и ступицах полного привода, а также в гидравлических системах трактора. Несмотря на то, что масло разлагается на **90 %**, важно соблюдать требования по безопасному обращению и утилизации смазочных материалов.

Масло **CASE IH AKCELA TSM BIO** можно приобрести у своего авторизованного дилера.

Не смешивайте биоразлагаемое масло с другими маслами. Для замены стандартного масла на биоразлагаемое используйте следующую процедуру.

1. Запустите трактор, чтобы температура заменяемого масла превысила **60 °C (140 °F)**.
2. Остановите двигатель и немедленно слейте масло.
3. Замените все фильтры трансмиссии и гидравлической системы.
4. Залейте биоразлагаемое масло до нужного уровня и запустите двигатель, чтобы прогнать его по контуру.
5. Проверьте, нет ли протечек масла и снова проверьте уровень масла.

Содержание серы в топливе

Периодичность замены машинного масла и фильтров приведена в разделе "Смазка и техническое обслуживание" руководства оператора. Однако, топливо на местном рынке может иметь высокое содержание серы, и в этом случае необходимо откорректировать периодичность замены машинного масла и фильтров следующим образом:

Содержание серы	Период замены масла
Менее 5 mg/kg (5 частиц/млн)	Норма
От 5 - 10 mg/kg (5-10 частиц/млн)	Половина стандартного
Более 10 mg/kg (10 частиц/млн)	Четверть стандартного

Охлаждающие жидкости

▲ ВНИМАНИЕ

Опасные химикаты!

Химическая присадка может быть опасной.

- Избегайте попадания в глаза и длительного/повторяющегося воздействия на кожу.
- При работе надевайте защитные очки.
- В случае попадания в глаза: Промывайте глаза водой в течение 15 минут. Незамедлительно обратитесь за медицинской помощью.
- После работы промойте с мылом.
- Держите вдали от детей.

Несоблюдение данных требований может привести к тяжелым травмам, в том числе со смертельным исходом.

W0370A

Для снижения объема отложений и коррозии используемая в системе охлаждения вода должна соответствовать следующим требованиям.

Свойство	Максимальное значение
Всего частиц	340 mg/kg (340 частиц/млн)
Общая жесткость	9,5 °dH (170 частиц/млн)
Хлорид (Cl)	40 mg/kg (40 частиц/млн)
Сульфат (SO ₄)	100 mg/kg (100 частиц/млн)
Кислотность, pH	5,5-9,0

Использование чистой воды

Если в вашей стране антифриз недоступен, смешайте чистую воду с **5 %** химического ингибитора. Ингибитор можно приобрести у своего авторизованного дилера.

Характеристики смазочных материалов и охлаждающей жидкости

Рекомендуемые жидкости и применение	CNH технические характеристики	Международные технические характеристики
Рекомендуемое моторное масло CASE IH AKCELA UNITEK 10W-40 CASE IH AKCELA UNITEK SSL 0W-40	MAT 3521	API CJ-4 ACEA E9
Альтернативное моторное масло CASE IH AKCELA NO. 1™ ENGINE OIL SAE 15W-40 CASE IH AKCELA NO. 1™ ENGINE OIL SAE 10W-30	MS 1121	API CI-4 ACEA E7
Рекомендованное трансмиссионное масло, масло для задней оси, масло для гидравлической системы, редукторное масло для передней оси (ось и ступицы) и переднего MOM CASE IH AKCELA HY-TRAN® ULTRACTION	MAT 3540	н.д.
Альтернативное масло для трансмиссии, заднего моста и гидравлической системы, масло для переднего моста (оси и ступицы) и редуктора переднего MOM CASE IH AKCELA NEXPLORE™ FLUID	MAT 3525	SAE 10W-30, API GL4, (ISO VG32/46)
Охлаждающая жидкость для двигателя CASE IH AKCELA PREMIUM ANTI-FREEZE (необходимо смещать с 50 % воды)	MS 1710	Этиленгликоль
Охлаждающая жидкость на основе органической кислоты (OAT), для двигателя CASE IH AKCELA ACTIFULL OT® EXTENDED LIFE COOLANT Если готовый раствор охлаждающей жидкости отсутствует, смешайте концентрат с водой в соотношении 50 % .	MAT 3624	ASTM D 6210 Полностью органическая технология
Тормозная жидкость CASE IH AKCELA LHM FLUID	н.д.	ISO 7308
Масло компрессора кондиционера Масло с низкой вязкостью SP10	н.д.	PAG-E13 Вязкость по ISO100
Смазочные материалы для фитингов и подшипников CASE IH AKCELA 251H EP MULTI-PURPOSE GREASE	251H EP	NLGI2, Li-Ca

Относительно заправляемого объема см. **Характеристики ()**

ПРИМЕЧАНИЕ: При замене стандартной охлаждающей жидкости для двигателя на **CASE IH AKCELA ACTIFULL OT® EXTENDED LIFE COOLANT** и наоборот следуйте разделу "Система охлаждения двигателя - Основные инструкции" руководства оператора.

Характеристики

БЛОК	MAXXUM Efficient Power					
	110	120	130	115	125	140
ТОПЛИВНЫЙ БАК	175 l (46.2 US gal)			227 l (60.0 US gal)		
DEF/ AdBlue® БАК	37 l (9.8 US gal)					
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	21 l (5.5 US gal)				25 l (6.6 US gal)	
ДВИГАТЕЛЬ (включая фильтры)	10 l (2.64 US gal)			15 l (3.96 US gal)		
ТРАНСМИССИЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ/ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА						
16x16	62 l (16.4 US gal)					
24x24	65.5 l (17.3 US gal)					
ПЕРЕДНИЙ МОСТ ПОЛНОГО ПРИВОДА - ДИФФЕРЕНЦИАЛ	9 l (2.38 US gal)					
ПЕРЕДНИЕ СТУПИЦЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (Ось класса 3 - без тормозов)	1.25 l (0.33 US gal)					
ПЕРЕДНИЕ СТУПИЦЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (Ось класса 3 - с тормозами)	3.0 l (0.79 US gal)					
ПЕРЕДНИЕ СТУПИЦЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (Ось класса 4 - без тормозов)	не применяется			3.6 l (0.95 US gal)		
ПЕРЕДНИЕ СТУПИЦЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (Ось класса 4 - с тормозами)	не применяется			4.0 l (1.06 US gal)		
ПЕРЕДНИЙ МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ	0.5 l (0.13 US gal)					

БЛОК	MAXXUM Multicontroller Efficient Power					
	110	120	130	115	125	140
ТОПЛИВНЫЙ БАК	175 l (46.2 US gal)			227 l (60.0 US gal)		
DEF/ AdBlue® БАК	37 l (9.8 US gal)					
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	21 l (5.5 US gal)				25 l (6.6 US gal)	
ДВИГАТЕЛЬ (включая фильтры)	10 l (2.64 US gal)			15 l (3.96 US gal)		
ТРАНСМИССИЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ/ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	62 l (16.4 US gal)					
ПЕРЕДНИЙ МОСТ ПОЛНОГО ПРИВОДА - ДИФФЕРЕНЦИАЛ	9 l (2.38 US gal)					
ПЕРЕДНИЕ СТУПИЦЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (Ось класса 3 - без тормозов)	1.25 l (0.33 US gal)					
ПЕРЕДНИЕ СТУПИЦЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (Ось класса 3 - с тормозами)	3.0 l (0.79 US gal)					
ПЕРЕДНИЕ СТУПИЦЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (Ось класса 4 - без тормозов)	не применяется			3.6 l (0.95 US gal)		
ПЕРЕДНИЕ СТУПИЦЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (Ось класса 4 - с тормозами)	не применяется			4.0 l (1.06 US gal)		
ПЕРЕДНИЙ МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ	0.5 l (0.13 US gal)					

БЛОК	MAXXUM CVT Efficient Power		
	110 CVT	120 CVT	130 CVT
ТОПЛИВНЫЙ БАК	175 l (46.2 US gal)		
DEF/ AdBlue® БАК	37 l (9.8 US gal)		
СИСТЕМА ОХЛАЖДЕНИЯ	21 l (5.5 US gal)		
ДВИГАТЕЛЬ (включая фильтры)	10 l (2.64 US gal)		
ТРАНСМИССИЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ/ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА	62 l (16.4 US gal)		
ПЕРЕДНИЙ МОСТ ПОЛНОГО ПРИВОДА - ДИФФЕРЕНЦИАЛ	9 l (2.38 US gal)		
ПЕРЕДНИЕ СТУПИЦЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (Ось класса 3 - без тормозов)	1.25 l (0.33 US gal)		

ВВЕДЕНИЕ

БЛОК	MAXXUM CVT Efficient Power		
	110 CVT	120 CVT	130 CVT
ПЕРЕДНИЕ СТУПИЦЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (Ось класса 3 - с тормозами)	3.0 l (0.79 US gal)		
ПЕРЕДНИЕ СТУПИЦЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (Ось класса 4 - без тормозов)	3.6 l (0.95 US gal)		
ПЕРЕДНИЕ СТУПИЦЫ ПОЛНОГО ПРИВОДА (Ось класса 4 - с тормозами)	4.0 l (1.06 US gal)		
ПЕРЕДНИЙ МЕХАНИЗМ ОТБОРА МОЩНОСТИ	0.5 l (0.13 US gal)		

РУКОВОДСТВО ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ

Двигатель



**MAXXUM 110 EP , MAXXUM 110 Multicontroller EP , MAXXUM 115 EP
 , MAXXUM 115 Multicontroller EP , MAXXUM 120 EP , MAXXUM 120
Multicontroller EP , MAXXUM 125 EP , MAXXUM 125 Multicontroller EP ,
MAXXUM 130 EP , MAXXUM 130 Multicontroller EP , MAXXUM 140 EP ,
MAXXUM 140 Multicontroller EP , MAXXUM CVT 110 , MAXXUM CVT 120 ,
MAXXUM CVT 130**

Содержание

Двигатель - 10

[10.001] Двигатель и картер.....	10.1
[10.216] Топливные баки	10.2
[10.218] Система впрыска топлива.....	10.3
[10.202] Воздушные фильтры и трубопроводы	10.4
[10.250] Турбонагнетатель и трубопроводы	10.5
[10.254] Глушитель, а также впускной и выпускной коллекторы.....	10.6
[10.500] Обработка отработавших газов системы селективной каталитической нейтрализации (SCR)	10.7
[10.400] Система охлаждения двигателя	10.8
[10.414] Вентилятор и привод	10.9
[10.310] Промежуточный охладитель	10.10



Двигатель - 10

Двигатель и картер - 001

**MAXXUM 110 EP , MAXXUM 110 Multicontroller EP , MAXXUM 115 EP
 , MAXXUM 115 Multicontroller EP , MAXXUM 120 EP , MAXXUM 120
 Multicontroller EP , MAXXUM 125 EP , MAXXUM 125 Multicontroller EP ,
 MAXXUM 130 EP , MAXXUM 130 Multicontroller EP , MAXXUM 140 EP ,
 MAXXUM 140 Multicontroller EP , MAXXUM CVT 110 , MAXXUM CVT 120 ,
 MAXXUM CVT 130**

Содержание

Двигатель - 10

Двигатель и картер - 001

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Момент затяжки	3
MAXXUM 110 EP --- INT, MAXXUM 110 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 115 EP --- INT, MAXXUM 115 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 120 EP --- INT, MAXXUM 120 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 125 EP --- INT, MAXXUM 125 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 130 EP --- INT, MAXXUM 130 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 140 EP --- INT, MAXXUM 140 Multicontroller EP --- INT	

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Двигатель

Отсоедините	13
MAXXUM 115 EP --- INT, MAXXUM 115 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 125 EP --- INT, MAXXUM 125 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 140 EP --- INT, MAXXUM 140 Multicontroller EP --- INT	
Подсоедините	25
MAXXUM 115 EP --- INT, MAXXUM 115 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 125 EP --- INT, MAXXUM 125 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 140 EP --- INT, MAXXUM 140 Multicontroller EP --- INT	
Отсоедините	38
MAXXUM 115 EP --- INT, MAXXUM 115 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 125 EP --- INT, MAXXUM 125 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 140 EP --- INT, MAXXUM 140 Multicontroller EP --- INT	
Установить	53
MAXXUM 115 EP --- INT, MAXXUM 115 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 125 EP --- INT, MAXXUM 125 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 140 EP --- INT, MAXXUM 140 Multicontroller EP --- INT	
Отсоедините	68
MAXXUM 110 EP --- INT, MAXXUM 110 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 120 EP --- INT, MAXXUM 120 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 130 EP --- INT, MAXXUM 130 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM CVT 110 --- INT, MAXXUM CVT 120 --- INT, MAXXUM CVT 130 --- INT	
Установить	81
MAXXUM 110 EP --- INT, MAXXUM 110 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 120 EP --- INT, MAXXUM 120 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 130 EP --- INT, MAXXUM 130 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM CVT 110 --- INT, MAXXUM CVT 120 --- INT, MAXXUM CVT 130 --- INT	
Отсоедините	94
MAXXUM 110 EP --- INT, MAXXUM 110 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 120 EP --- INT, MAXXUM 120 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 130 EP --- INT, MAXXUM 130 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM CVT 110 --- INT, MAXXUM CVT 120 --- INT, MAXXUM CVT 130 --- INT	
Подсоедините	109
MAXXUM 110 EP --- INT, MAXXUM 110 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 120 EP --- INT, MAXXUM 120 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM 130 EP --- INT, MAXXUM 130 Multicontroller EP --- INT, MAXXUM CVT 110 --- INT, MAXXUM CVT 120 --- INT, MAXXUM CVT 130 --- INT	

Двигатель - Момент затяжки

MAXXUM 110 EP	INT
MAXXUM 110 Multicontroller EP	INT
MAXXUM 115 EP	INT
MAXXUM 115 Multicontroller EP	INT
MAXXUM 120 EP	INT
MAXXUM 120 Multicontroller EP	INT
MAXXUM 125 EP	INT
MAXXUM 125 Multicontroller EP	INT
MAXXUM 130 EP	INT
MAXXUM 130 Multicontroller EP	INT
MAXXUM 140 EP	INT
MAXXUM 140 Multicontroller EP	INT

ЭЛЕМЕНТ		МОМЕНТ
		Нм (фунтов/фут)
Болты, фиксирующие крышки стяжных шпилек:	1-й этап	30 +/- 3 (22.1269 +/- 2.2127)
	2-й этап	60 +/- 5 (44.2537 +/- 3.6878)
	Угловая дотяжка	60 ° +/- 5 °
Стопорные гайки крышки двигателя (6-цилиндровый двигатель см. рис. 3 4-цилиндровый двигатель см. рис. 4) M8 125		25 ± 5 (18.4391 ± 3.6878)
Крепежные болты маховика двигателя:	1-й этап	30 +/- 4 (22.1269 +/- 2.9502)
	2-й этап	60 ° +/- 5 °
Крепежные болты шкива и гасителя колебаний:	1-й этап	50 ± 5 (36.8781 ± 3.6878) +
	2-й этап	90 ° +/- 5 °
Охлаждающие наконечники (только двигатели с механическим управлением)		15 ± 3 (11 ± 2)
Крепежные болты топливных форсунок на головке блока цилиндров		110 ± 5 (81.1318 ± 3.6878)
Стопорная гайка Р.А.Р. ТНВД:		105 ± 7 (77.4440 ± 5.1629)
Крепежная гайка шестерни компрессора:		125 ± 19 (92.1953 ± 14.0137)
Крепежные болты механизма газораспределения:		36 ± 4 (26.5522 ± 2.9502)
Крепежные муфты смазочных патрубков поршней:		15 ± 3 (11.0634 ± 2.2127)
Крепежные болты корпуса механизма газораспределения M8 1.25x40 M10 1.5x30		24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
		47 ± 5 (34.6654 ± 3.6878)
Крепежные болты передней крышки M10 1.5x30		24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
Крепежные болты крышек коренных подшипников с угловой дотяжкой M12 1.50 12.9	1-й этап	50 +/- 6 (36.8781 +/- 4.4254)
	2-й этап	80 +/- 6 (59.0050 +/- 4.4254)
	Угловая дотяжка	+ 90 ° +/- 5 °
Крепежные винты рамы лестницы M10 1.5x25		43 ± 5 (31.7152 ± 3.6878)
Крепежные болты подъемных кронштейнов: M12 1.75x25 M10		7 ± 12 (5.1629 ± 8.8507)
		43 ± 5 (31.7152 ± 3.6878)
Крепежные болты охладителя (см. рис. 7) M8 1.25x35 M8 1.25x100		25 ± 5 (18.4391 ± 3.6878)
		25 ± 5 (18.4391 ± 3.6878)

ЭЛЕМЕНТ	МОМЕНТ
	Нм (фунтов/фут)
Разъем M12	25 ± 5 (18.4391 ± 3.6878)
Крепежные болты крышки клапанного механизма Гайки M8	24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
Крепежный элемент вентилятора двигателя (Ccv) M8 1.25x45 M8 1.25x35	24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502) 24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
Болты крепления масляного поддона картера 6-цилиндровых двигателей (см. рис. 8) ♦ Натяжные болты № 31 и 34 M10 1.5x45 Натяжные болты № 4-14; 17-27; 32-33 M10 1.5x90 Натяжные болты № 1-3, 28-30 M10 1.5x125 Натяжные болты № 15-16 M10 15x190	50 ± 5 (36.8781 ± 3.6878) 70 ± 5 (51.6293 ± 3.6878) 70 ± 5 (51.6293 ± 3.6878) 70 ± 5 (51.6293 ± 3.6878)
Болты крепления масляного поддона картера 4-цилиндровых двигателей см. рис. 9) ♦ Натяжные болты № 23 и 26 M10 1.5x45 Натяжные болты № 3-10; 13-20; 24-25 M10 1.5x90 Натяжные болты № 1-2, 21-22 M10 1.5x125 Натяжные болты № 11-12 M10 15x190	50 ± 5 (36.8781 ± 3.6878) 70 ± 5 (51.6293 ± 3.6878) 70 ± 5 (51.6293 ± 3.6878) 70 ± 5 (51.6293 ± 3.6878)
Болты/пробки на головке Внутр. норм. конич. трубн. резьба 1/2 in Внутр. норм. конич. трубн. резьба 3/4 in Внутр. норм. конич. трубн. резьба 1/4 in	24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502) 36 ± 5 (26.5522 ± 3.6878) 12 ± 2 (8.8507 ± 1.4751)

♦ Смажьте моторным маслом перед сборкой (продолжение)

НАСТРОЙКИ КРУТЯЩИХ МОМЕНТОВ

ЭЛЕМЕНТ	МОМЕНТ
	Нм (фунтов/фут)
Крепежные болты головки 6-цилиндрового блока цилиндров (см. рис. 1) ♦ Шаг 1. Натяжные болты № 1-2-7-8-9-10-15-16-17-18-23-24-25-26 M12 1.75x150 Шаг 2. Шаг 3. Шаг 1. Натяжные болты № 3-4-5-6-11-12-13-14-19-20-21-22 M12 1.75x130 Шаг 2. Шаг 3.	55 (40.5659) +90 ° +90 ° 35 (25.8147) +90 ° +90 °
Крепежные болты головки 6-цилиндрового блока цилиндров (см. рис. 2) ♦ Шаг 1. Натяжные болты № 1-2-7-8-9-10-15-16-17-18 M12 1.75x150 Шаг 2. Шаг 3. Шаг 1. Натяжные болты № 3-4-5-6-11-12-13-14 M12 1.75x130 Шаг 2. Шаг 3.	55 (40.5659) +90 ° +90 ° 35 (25.8147) +90 ° +90 °
Крепежные болты решетки нагревателя: M6	10 ± 2 (7.3756 ± 1.4751)
Крепежные болты впускного коллектора: M8 1.25x25	25 ± 5 (18.4391 ± 3.6878)

Двигатель - Двигатель и картер

M8 1.25x60		25 ± 5 (18.4391 ± 3.6878)
Болты крепления коллектора отработавших газов к головке 6-цилиндрового блока цилиндров (См. рис. 5)		
M12 1.75x25		80 ± 5 (62.6928 ± 3.6878)
Болты крепления коллектора отработавших газов к головке 4-цилиндрового блока цилиндров: (См. рис. 6)		
M8 1.25x25		25 ± 5 (18.4391 ± 3.6878)
M8 1.25x14		25 ± 5 (18.4391 ± 3.6878)
Крепежные болты крышек большой головки шатуна (6-цилиндровые двигатели):		
M11 1.25 10.9 флан	1-й этап	30 +/- 3 (22.1269 +/- 2.2127)
	2-й этап	60 +/- 5 (44.2537 +/- 3.6878)
Момент/Угол	3-й этап	+60 ° +/- 5 °
Крепежные болты крышек большой головки шатуна (4-цилиндровые двигатели):		
M10 1.25x52 10.9 флан	1-й этап	30 +/- 3 (22.1269 +/- 2.2127)
	2-й этап	60 +/- 5 (44.2537 +/- 3.6878)
Момент/Угол	3-й этап	+60 ° +/- 5 °
Крепежные болты маховика		
M12		85 ± 10 (62.6928 ± 7.3756)
M10		49 ± 5 (36.1405 ± 3.6878)
Крепежные болты упорной плиты распределительного вала:		
M8 1.25x25 10.9 флан		24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
Крепежные болты шестерни распределительного вала:		
M8 1.25x20 9.8 флан		36 ± 4 (26.5522 ± 2.9502)
Крепежные болты коромысел клапанов:		36 ± 5 (26.5522 ± 3.6878)
Крепежные болты регуляторов коромысел клапанов: 3/8 24 станд. мелк. резьба, шестигр. гайка		24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
Крепежные болты крышки коромысел клапанов:		24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
Крепежные болты фониического колеса:		
M12 1.25 10.9 Flg Hex	1-й этап	50 ± 5 (36.8781 ± 3.6878)
	2-й этап	+ 90 ° +/- 5 °
Элемент крепления топливного коллектора на головной стороне		50 ± 5 (36.8781 ± 3.6878)
Элемент крепления топливного коллектора на стороне системы Common Rail		20 ± 2 (14.7512 ± 1.4751)
Крепежный элемент системы Common Rail		
M8 1.25x10 9.8 флан. шестигр		24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
M8 1.25x50 9.8 флан. шестигр		24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
M8 1.25x90 9.8 флан. шестигр		24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
Крепежный элемент для труб высокого давления от системы Common Rail к головке блока цилиндров		
M14 1.5		20 ± 2 (14.7512 ± 1.4751)
Крепежный элемент для монтажа топливного фильтра на картере двигателя		
M12 1.75x25 9.8 флан. шестигр		77 ± 8 (56.7923 ± 5.9005)
Крепежная деталь для турбо / выпускного коллектора (см. рис. 10)		
M8 1.25		25 ± 5 (18.4391 ± 3.6878)
Крепежный элемент труб подачи/возврата масла		
M12 1.5		35 ± 5 (25.8147 ± 3.6878)
Крепежный элемент масляного щупа:		24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)

◆ Смажьте моторным маслом перед сборкой (продолжение)

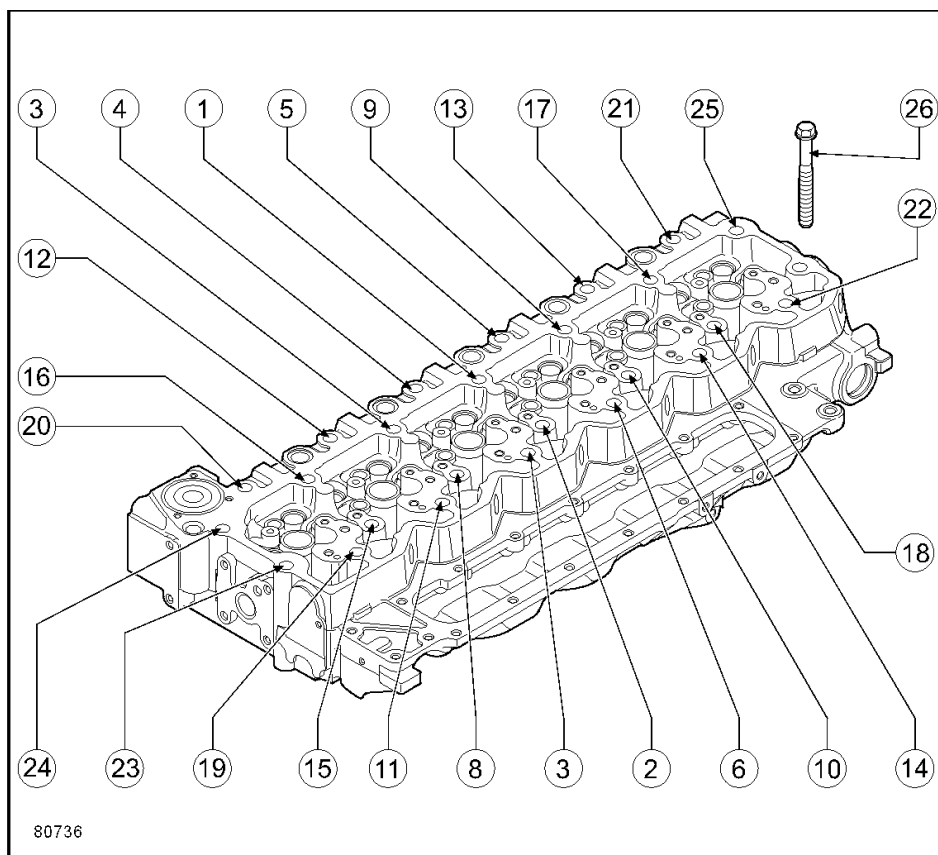
НАСТРОЙКИ КРУТЯЩИХ МОМЕНТОВ

ЭЛЕМЕНТ	МОМЕНТ	
	Нм (фунтов/фут)	
Крепежные болты масляного насоса: M8 1.25x30 8.8 шестигр	1-й этап	8 ± 1 (5.9005 ± 0.7376)
	2-й этап	24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
Главные болты (пробки) канала подачи масла M10 - 1 M14 - 1.5		6 ± 1 (4.4254 ± 0.7376)
		11 ± 2 (8.1132 ± 1.4751)
Крепежный элемент масляного радиатора к блоку масляного фильтра:		24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
Крепежный элемент насоса системы охлаждения к картеру двигателя: M8 1.25x25 8,8 шестигр	1-й этап	24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
	2-й этап	43 ± 6 (31.7152 ± 4.4254)
Крепежный элемент натяжителя M10 1.5x60 9.8 фиг		-
Крепежный элемент держателя вентилятора M10		33 ± 5 (24.3395 ± 3.6878)
Крепежный элемент шкива вентилятора		-
Крепежный элемент проставки вентилятора или шкива аксессуаров (при необходимости) M6 M10 M12		10 ± 2 (7.3756 ± 1.4751)
		43 ± 6 (31.7152 ± 4.4254)
		77 ± 12 (56.7923 ± 8.8507)
Крепежный элемент дополнительного противовеса (см. рис. 11) M10 1.5x80 M10 1.5x100		48 ± 8 (35 ± 6)
		48 ± 8 (35 ± 6)
Крепежный элемент генератора M8 1.25x30 9.8 фиг. шестигр M12 1.75x120 10.9 фиг. шестигр M12 гайка 1.75 G фиг. шестигр M10 1.5x25 9.8 фиг. шестигр M10 1.5x40 9.8 фиг. шестигр M10 гайка 1.5 9 фиг. шестигр M16 1.5 шестигр		24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
		43 ± 6 (31.7152 ± 4.4254)
		24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
		-
		-
		-
Шпильки для монтажа топливного насоса: M8		12 ± 2 (8.8507 ± 1.4751)
Крепежные болты ТНВД: M8 1.5		24 ± 4 (17.7015 ± 2.9502)
Стяжная гайка для крепления шестерни ТНВД M18 1.5		105 ± 5 (77.4440 ± 3.6878)
Крепежный элемент для соединений от ТНВД к системе Common Rail: M12 1.5		20 ± 2 (14.7512 ± 1.4751)
Крепежные болты топливных форсунок: электроника двигателя		8,5 ± 0,8
Крепежные болты соединителей топливных форсунок:		1,5 ± 0,25 (1.1063 ± 0.1844)
Крепежный элемент датчика регулятора давления масла:		8 ± 2 (5.9005 ± 1.4751)
Крепежный элемент датчика скорости вращения распределительного вала в коробке передач: M6		8 ± 2 (5.9005 ± 1.4751)

Крепежный элемент датчика скорости вращения коленвала на передней крышке М6	8 ± 2 (5.9005 \pm 1.4751)
Крепежный элемент датчика температуры на головке блока цилиндров: М14 1.5x12 шестигр	20 ± 3 (14.7512 \pm 2.2127)
Крепежный элемент датчика температуры на впускном коллекторе: М6 1x20	3 ± 1 (2.2127 \pm 0.7376)
Крепежный элемент датчика давления и температуры на впускном коллекторе: М5	3 ± 1 (2.2127 \pm 0.7376)
Крепежный элемент датчика давления топлива:	35 ± 5 (25.8147 \pm 3.6878)
Крепежный элемент датчика температуры топлива: М14 1.5x12 шестигр	20 ± 3 (14.7512 \pm 2.2127)
Крепежный элемент шестерни на воздушном компрессоре: 5/8 in18 станд. мелк. резьба	125 ± 19 (92.1953 \pm 14.0137)
Крепежный элемент воздушного компрессора на картере двигателя: Гайка М12	81 ± 12 (59.7425 \pm 8.8507)

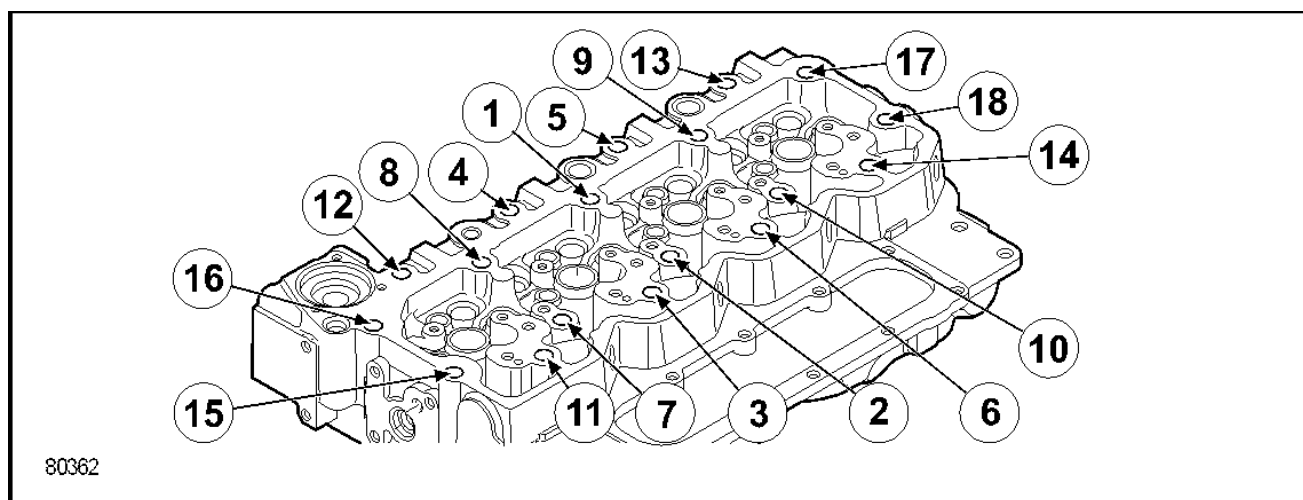
◆ Смажьте моторным маслом перед сборкой

Последовательность затяжки болтов головки 6-цилиндрового блока цилиндров



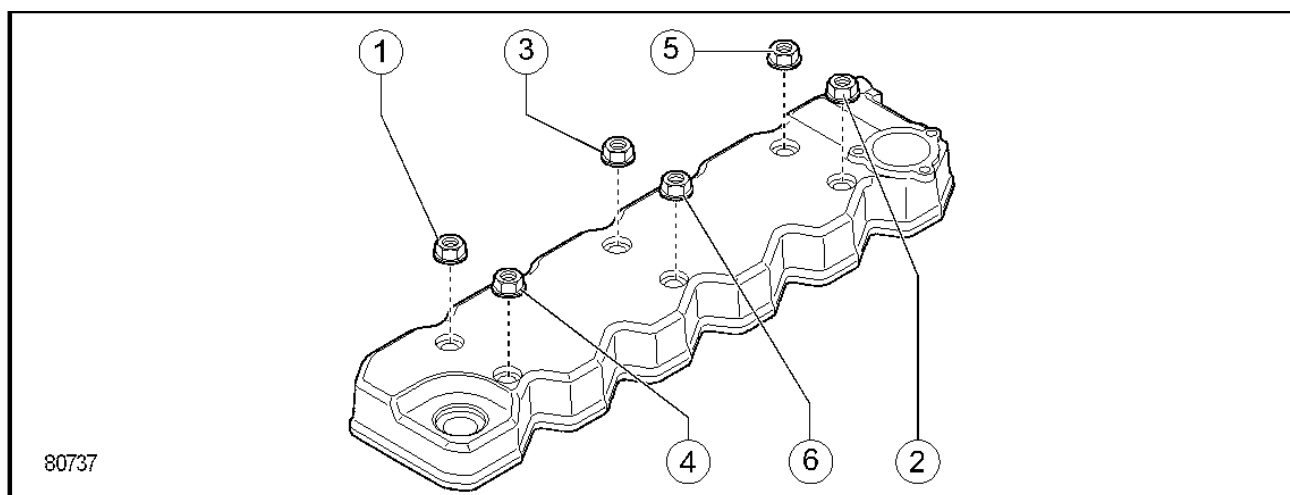
80736 1

Последовательность затяжки болтов головки 4-цилиндрового блока цилиндров



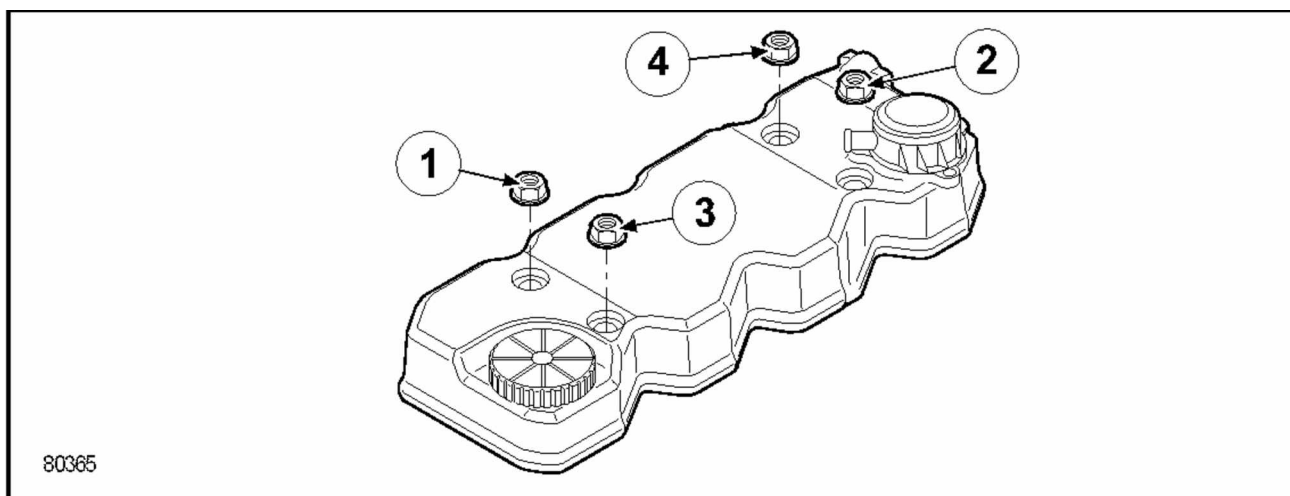
80362 2

Последовательность затяжки гаек крышки 6-цилиндрового двигателя



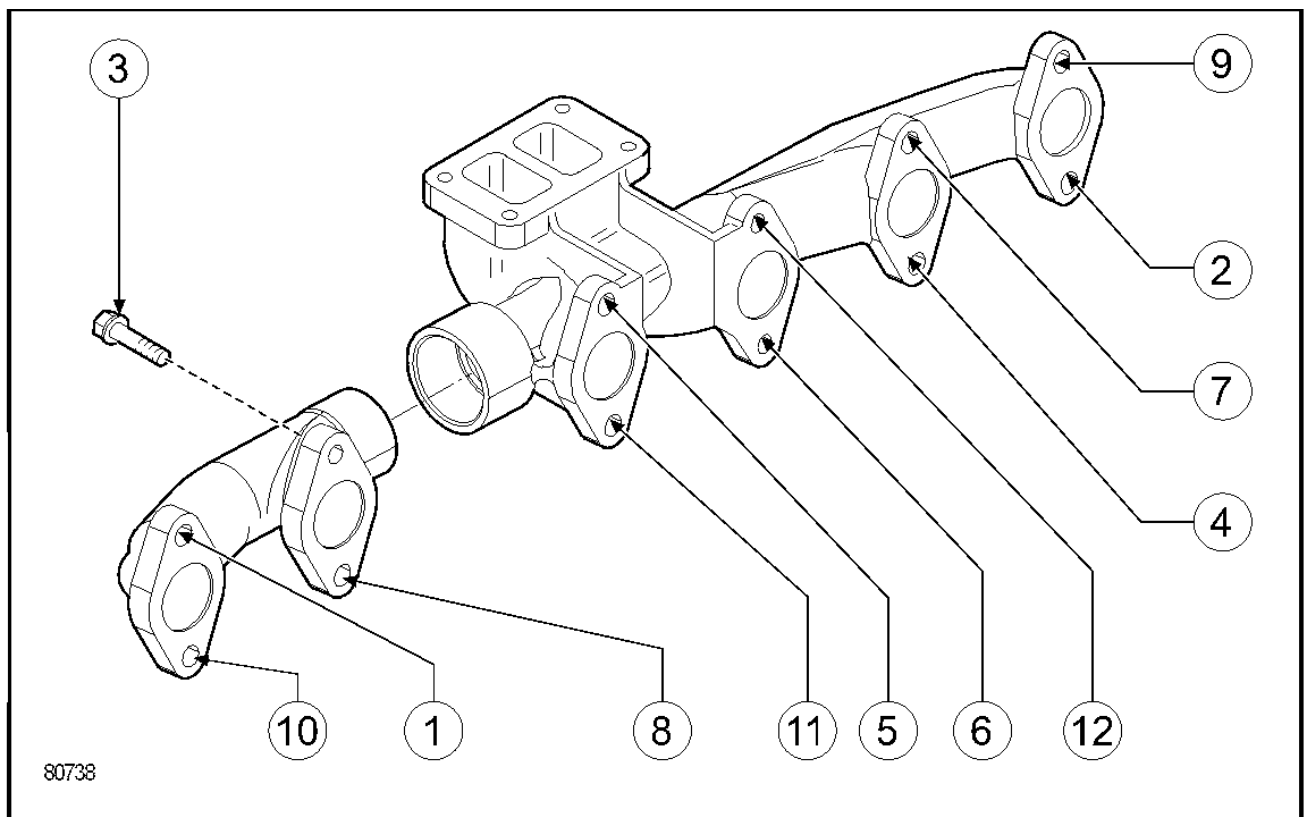
80737 3

Последовательность затяжки гаек крышки 4-цилиндрового двигателя



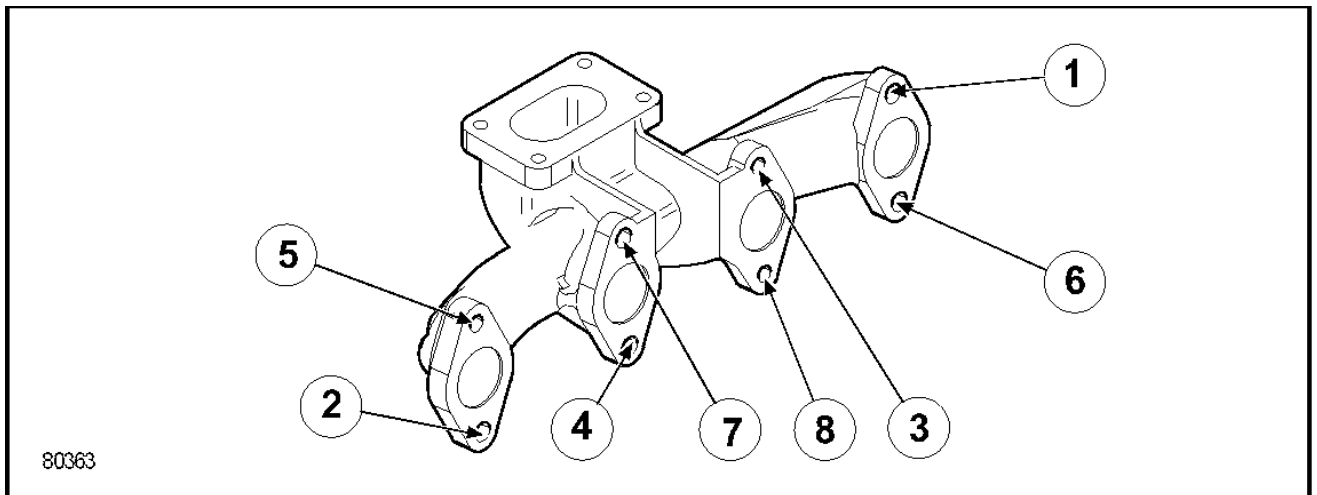
80365 4

Последовательность затяжки болтов выпускного коллектора 6-цилиндрового двигателя



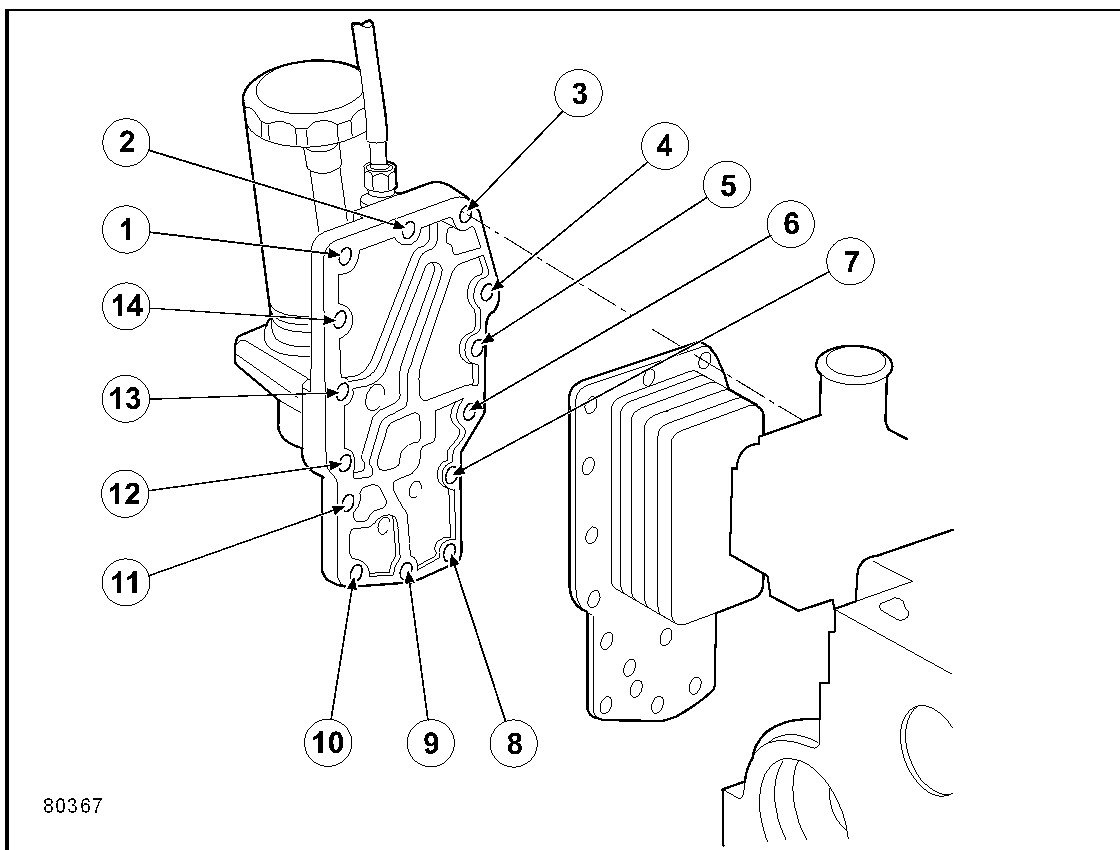
80738 5

Последовательность затяжки болтов выпускного коллектора 4-цилиндрового двигателя



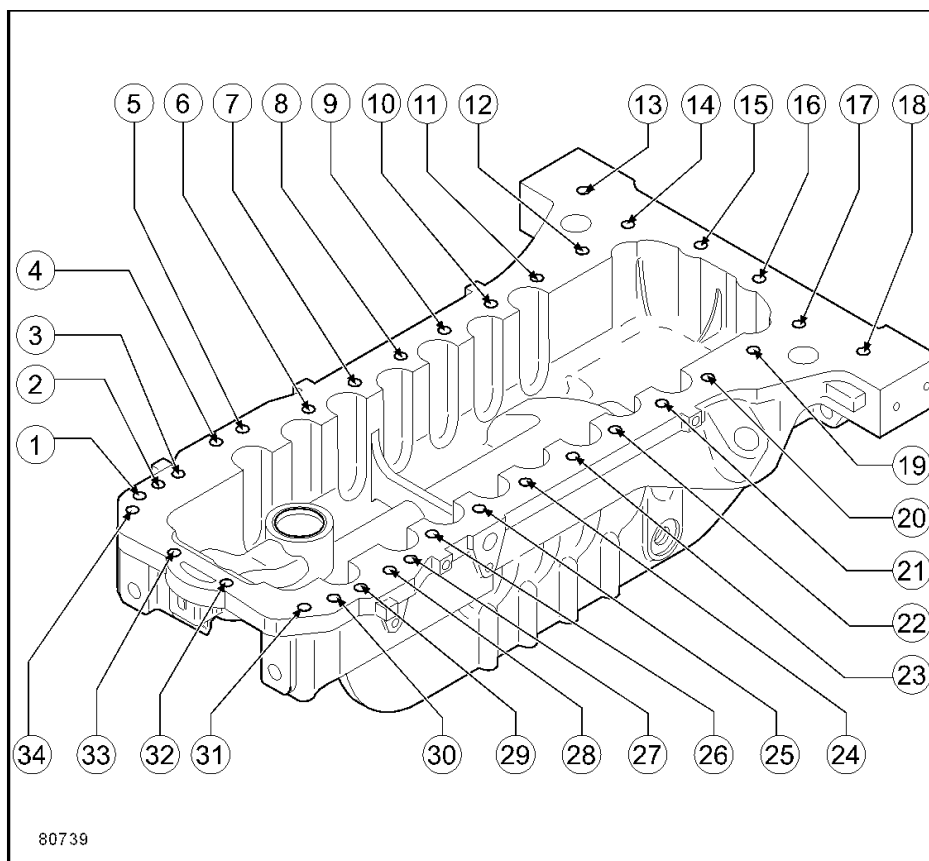
80363 6

Последовательность затяжки болтов охладителя



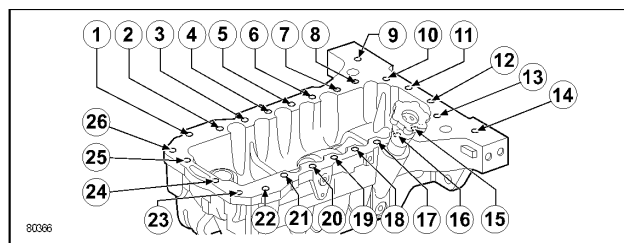
80367_89 7

Последовательность затяжки болтов масляного поддона картера двигателя (6-цилиндровый двигатель)



80739 8

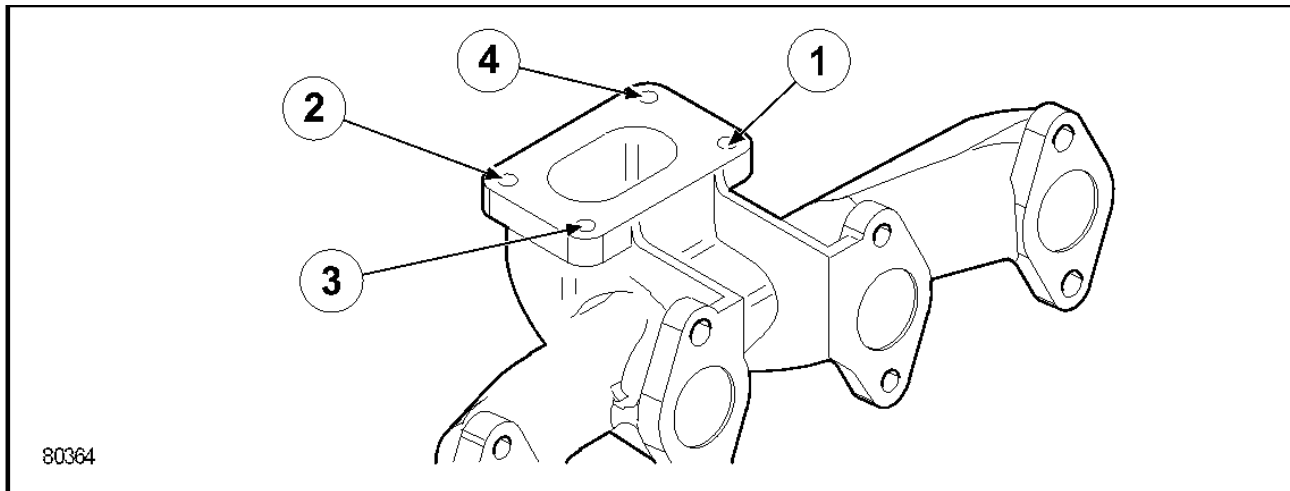
Последовательность затяжки болтов масляного поддона картера двигателя (4-цилиндровый двигатель)



80366 9

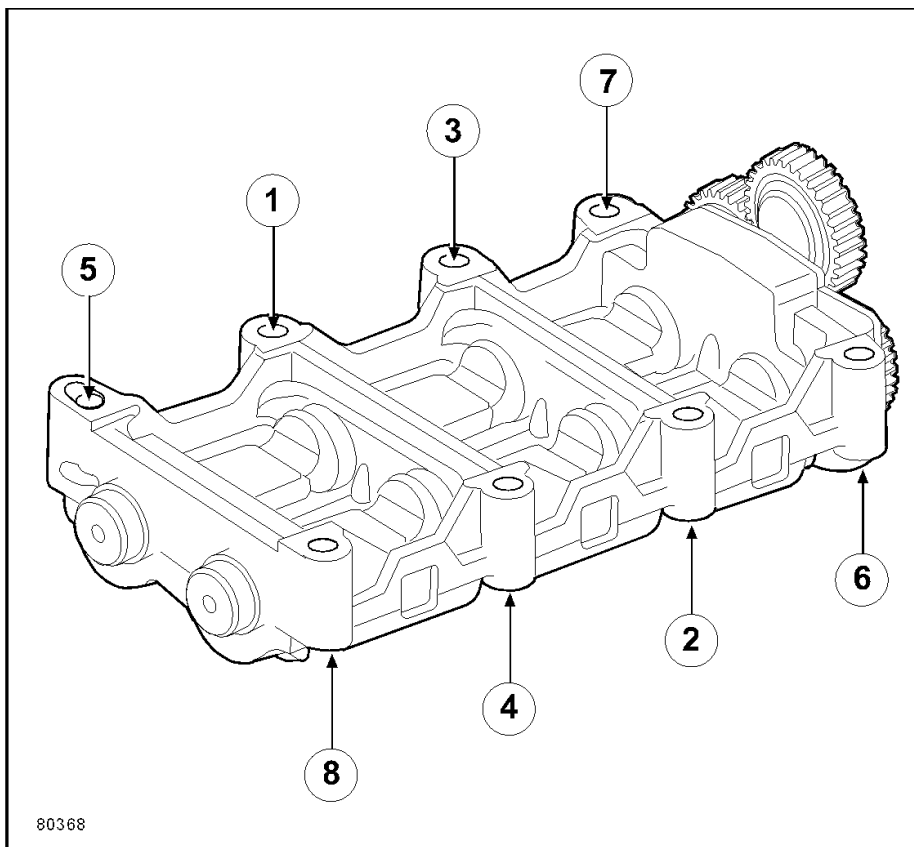
Последовательность затяжки болтов и гаек турбонагнетателя
затяжки:

- Предварительная затяжка 4-3-1-2
- Затяжка 1-4-2-3



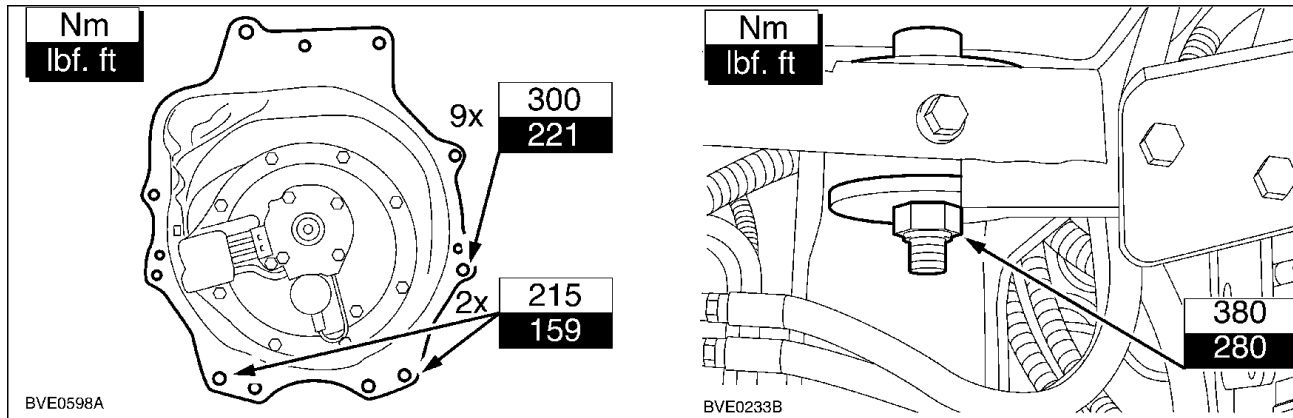
80364 10

Последовательность затяжки болтов дополнительного противовеса (только 4-цилиндровый двигатель)



80368 11

Моменты затяжки болтов двигатель/трансмиссия, переднего крепежного болта кабины



BVE0598A_32 12

Двигатель - Отсоедините

MAXXUM 115 EP	INT
MAXXUM 115 Multicontroller EP	INT
MAXXUM 125 EP	INT
MAXXUM 125 Multicontroller EP	INT
MAXXUM 140 EP	INT
MAXXUM 140 Multicontroller EP	INT

Предыдущее действие:

Удалите хладагент из системы кондиционирования воздуха. Дополнительную информацию см. в **Кондиционер - Опорожнение (50.200)**.

Предыдущее действие:

Отключите аккумуляторную батарею, дополнительную информацию см. в **Аккумулятор - Отсоедините (55.302)**

Предыдущее действие:

Слейте охлаждающую жидкость из системы охлаждения двигателя. Дополнительную информацию см. в **Система охлаждения двигателя - Слив жидкости (10.400)**.

Предыдущее действие:

Снимите глушитель селективной каталитической нейтрализации (SRC), дополнительную информацию см. в **Глушитель и каталитический нейтрализатор селективной каталитической нейтрализации (SCR) - Отсоедините (10.500)**

Предыдущее действие:

Снимите клапан управления подачей охлаждающей жидкости для селективной каталитической нейтрализации (SRC). Дополнительную информацию см. в **Управляющий клапан охлаждающей жидкости - Отсоедините (10.500)**

▲ ВНИМАНИЕ

Тяжелые объекты!

Подъем и перемещение всех тяжелых узлов выполняйте с помощью подъемного оборудования соответствующей грузоподъемности. Всегда обеспечивайте опору деталей с помощью подходящих строп или крюков. Убедитесь, что на участке работ не посторонних.

Несоблюдение данных требований может привести к тяжелым травмам, в том числе со смертельным исходом.

W0398A

▲ ВНИМАНИЕ

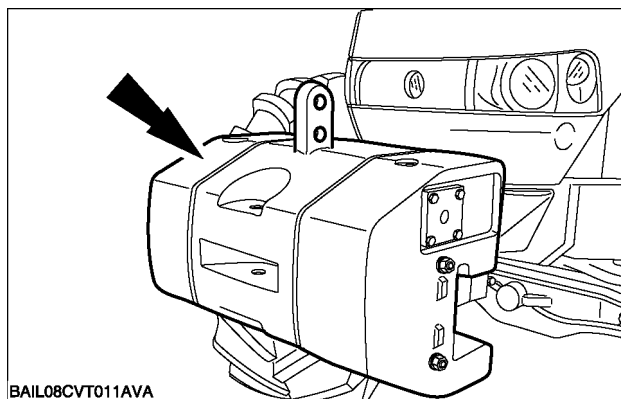
Избегайте получения травм!

Обращайтесь со всеми деталями осторожно. Не кладите руки или пальцы между деталями. Согласно инструкциям данного руководства используйте средства индивидуальной защиты (СИЗ), включая защитные очки, перчатки и защитную обувь.

Несоблюдение данных требований может привести к тяжелым травмам, в том числе со смертельным исходом.

W0208A

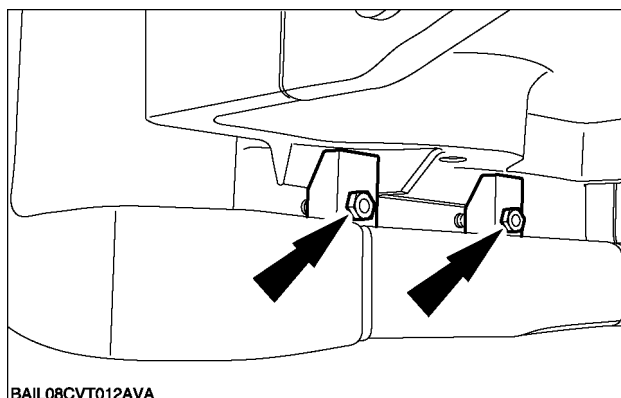
1. С помощью подходящего подъемного оборудования обеспечьте опору для передних противовесов.



BAIL08CVT011AVA

BAIL08CVT011AVA 1

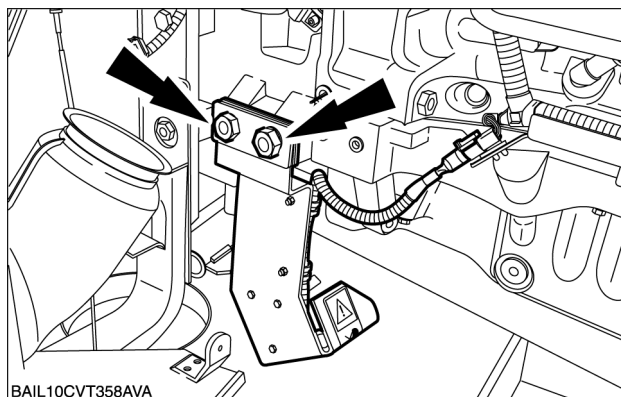
2. Отсоедините и снимите передние противовесы с кронштейна для балласта.



BAIL08CVT012AVA

BAIL08CVT012AVA 2

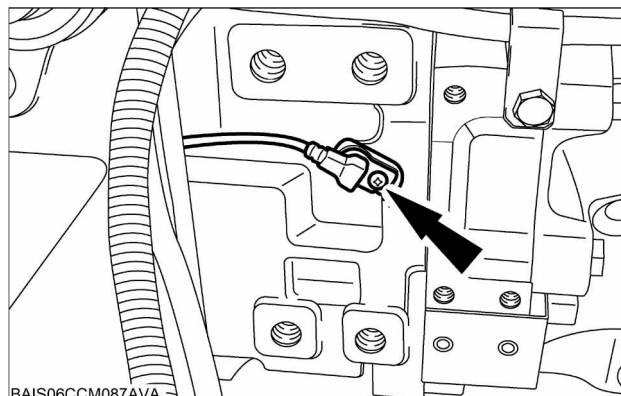
3. Отсоедините электрический разъем радара и снимите радар (если он установлен).



BAIL10CVT358AVA

BAIL10CVT358AVA 3

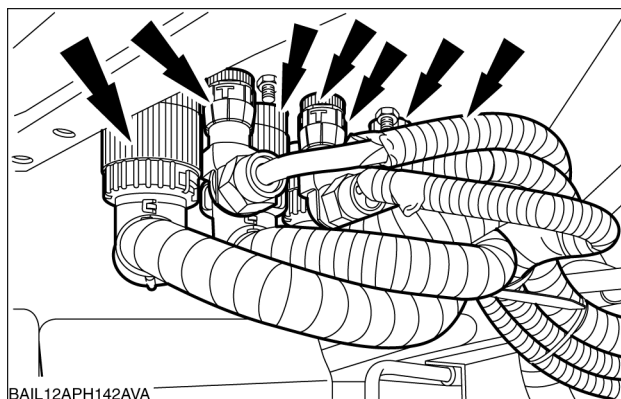
4. Снимите датчик частоты вращения маховика.



BAIS06CCM087AVA

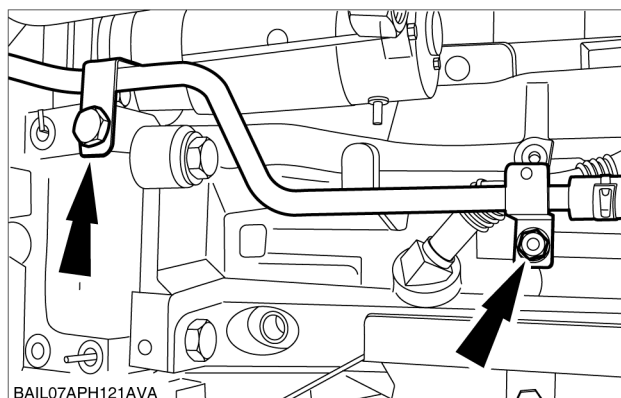
BAIS06CCM087AVA 4

5. Отсоедините электрические разъемы жгута проводов двигателя.



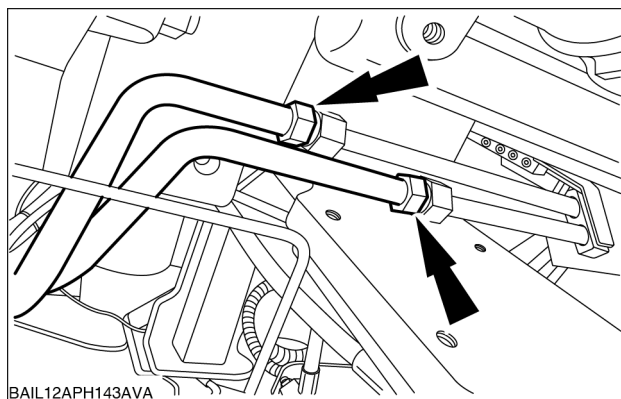
BAIL12APH142AVA 5

6. Отсоедините возвратный трубопровод отопителя кабины.



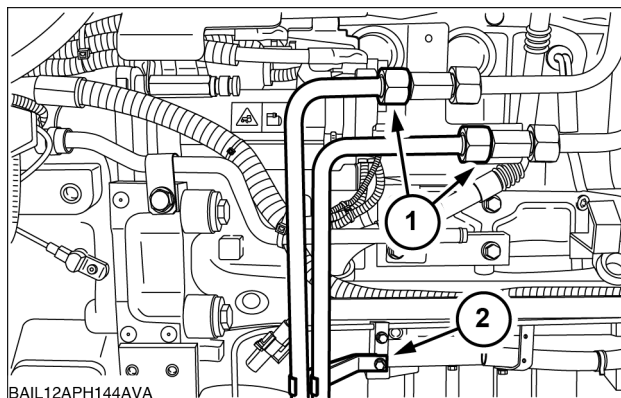
BAIL07APH121AVA 6

7. Отсоедините трубопроводы питания маслоохладителя.



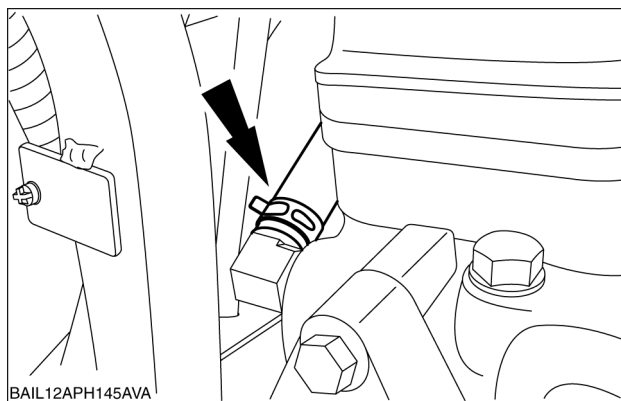
BAIL12APH143AVA 7

8. Отсоедините трубопроводы питания и возвратные трубопроводы маслоохладителя (1). Снимите трубопроводы маслоохладителя (2).



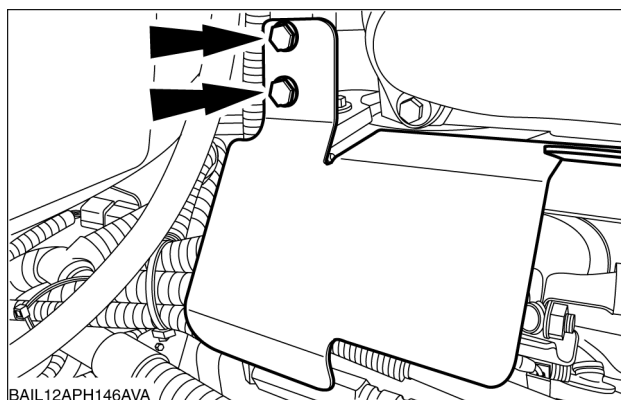
BAIL12APH144AVA 8

9. Отсоедините шланг питания нагревателя от задней части головки блока цилиндров двигателя.



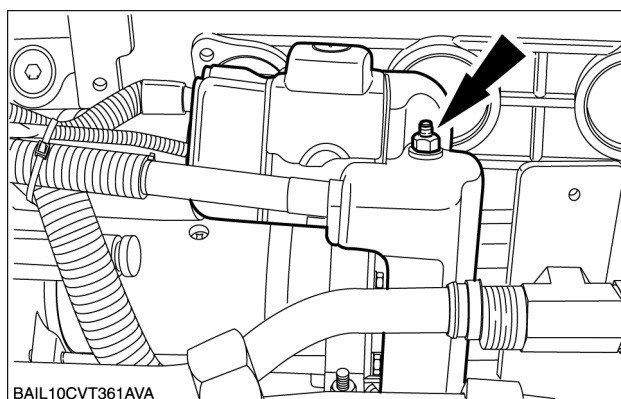
BAIL12APH145AVA 9

10. Снимите теплозащитный экран двигателя стартера.



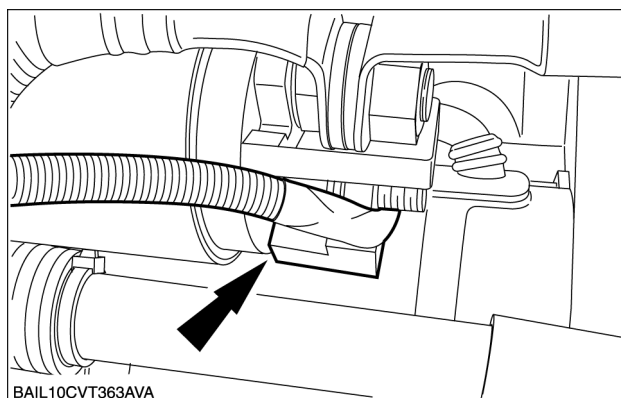
BAIL12APH146AVA 10

11. Снимите крышку двигателя стартера.



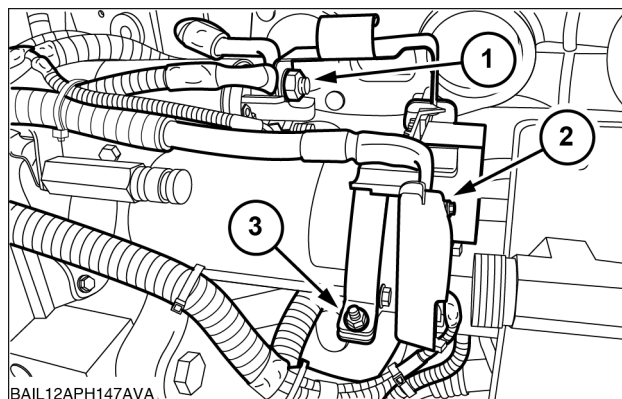
BAIL10CVT361AVA 11

12. Отсоедините электрический разъем двигателя стартера.



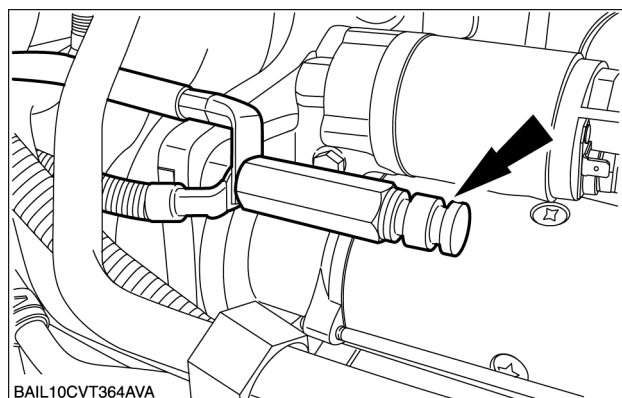
BAIL10CVT363AVA 12

13. Отсоедините положительный (1) и отрицательный (2) контакты реле и кронштейн (3), и отложите их в сторону.



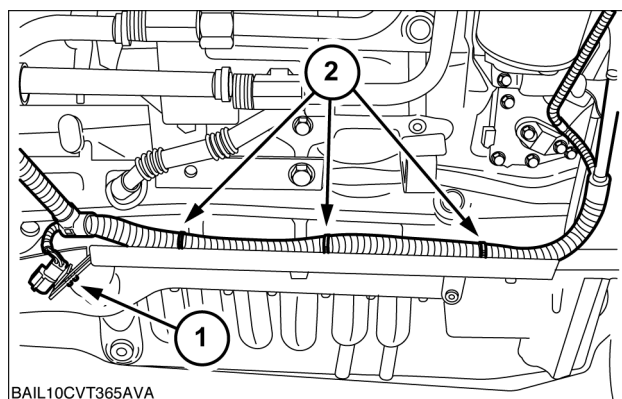
BAIL12APH147AVA 13

14. Отсоедините отрицательные кабели двигателя стартера.



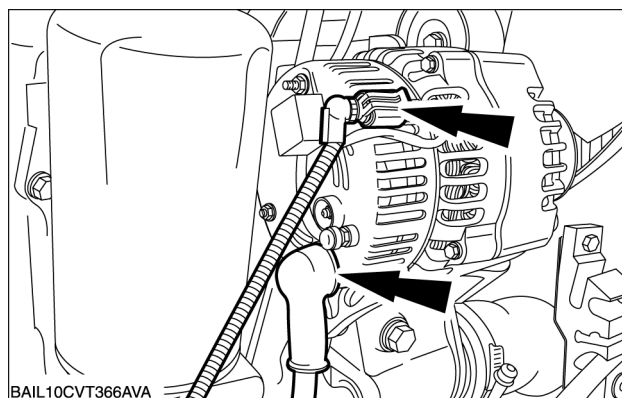
BAIL10CVT364AVA 14

15. Отсоедините электрический разъем жгута проводов генератора от кронштейна (1) и отсоедините жгут проводов (2).



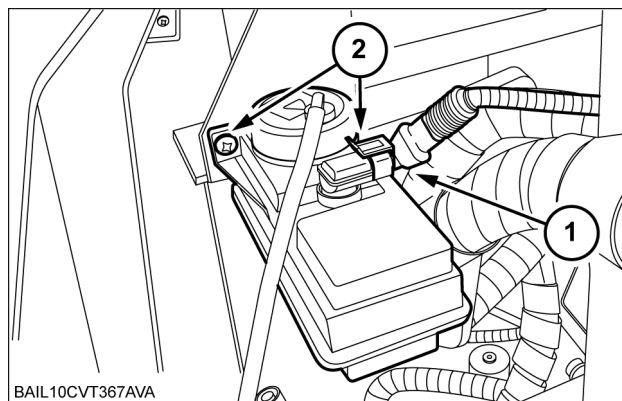
BAIL10CVT365AVA 15

16. Отсоедините электрические разъемы генератора.



BAIL10CVT366AVA 16

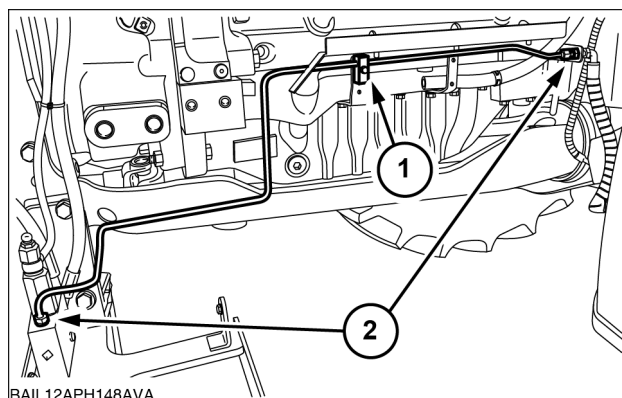
17. Отсоедините электрический разъем резервуара с тормозной жидкостью (1), снимите резервуар с тормозной жидкостью (2) и отложите его в сторону.



BAIL10CVT367AVA

BAIL10CVT367AVA 17

18. Снимите крепежный кронштейн передних тормозов (1) и удалите трубу передних тормозов (2).

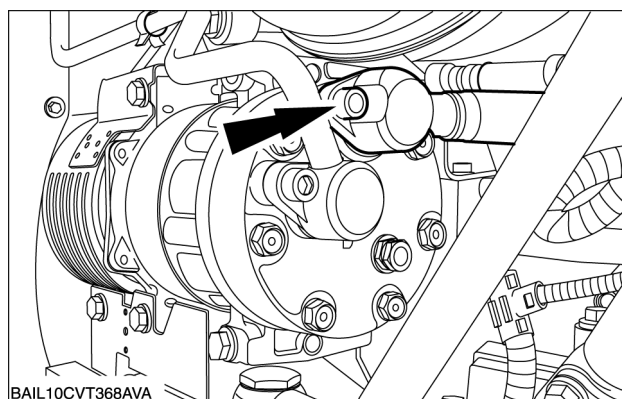


BAIL12APH148AVA

BAIL12APH148AVA 18

19. Отсоедините трубопровод кондиционера воздуха от компрессора кондиционера.

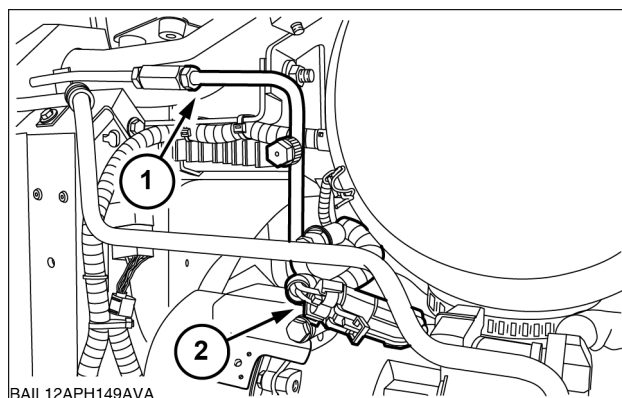
ПРИМЕЧАНИЕ: Установите защитные заглушки или колпачки на все отверстия, чтобы предотвратить попадание грязи внутрь.



BAIL10CVT368AVA

BAIL10CVT368AVA 19

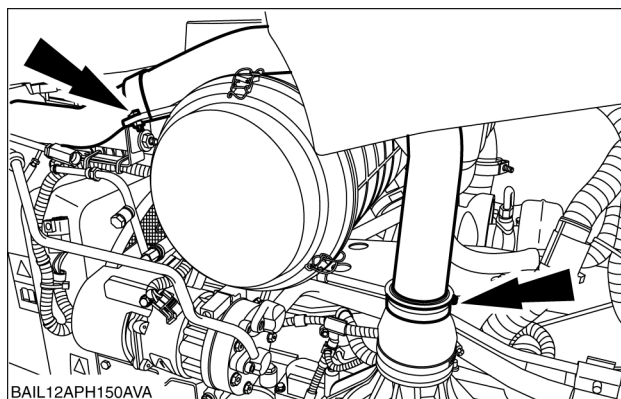
20. Отсоедините трубопровод высокого давления кондиционера (1). Отсоедините электрический разъем переключателя низкого давления (2).



BAIL12APH149AVA

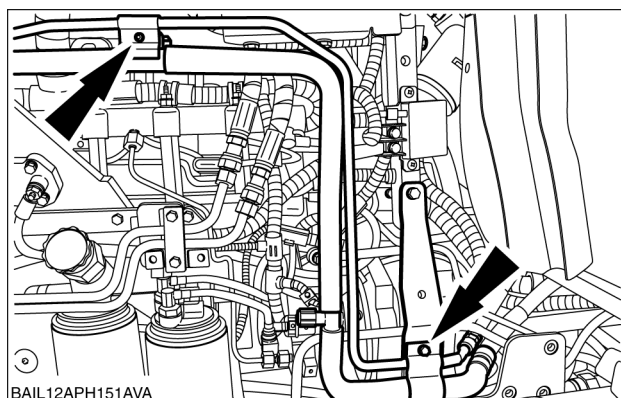
BAIL12APH149AVA 20

21. Отсоедините впускную трубу охладителя наддувочного воздуха.



BAIL12APH150AVA 21

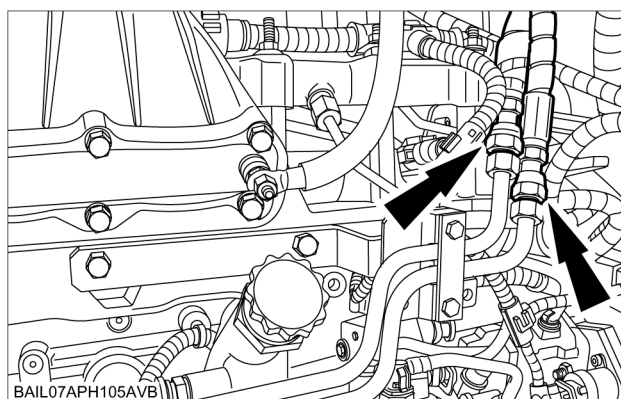
22. Отсоедините трубки кондиционера воздуха и отложите их в сторону.



BAIL12APH151AVA 22

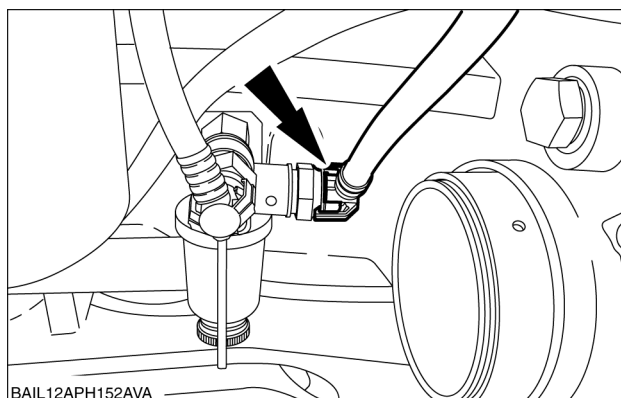
23. Отсоедините шланги рулевого управления.

ПРИМЕЧАНИЕ: Пометьте шланги для упрощения последующей установки.



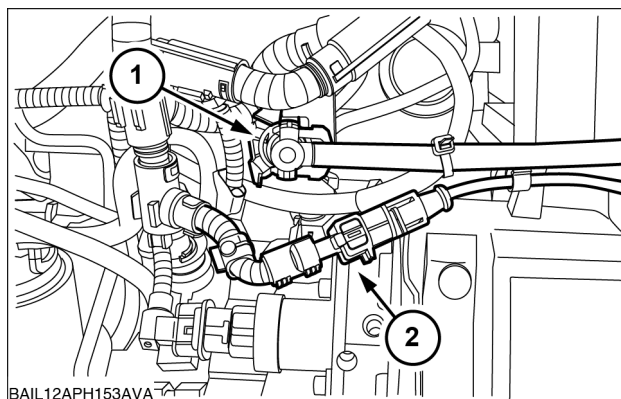
BAIL07APH105AVB 23

24. Отсоедините линию подачи топлива от предварительного фильтра / водоулавливателя.



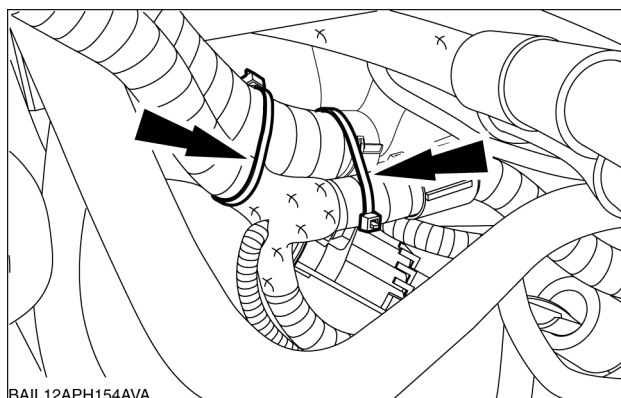
BAIL12APH152AVA 24

25. Отсоедините возвратный топливопровод для топлива (1).
Отсоедините электрический разъем маховика (2).



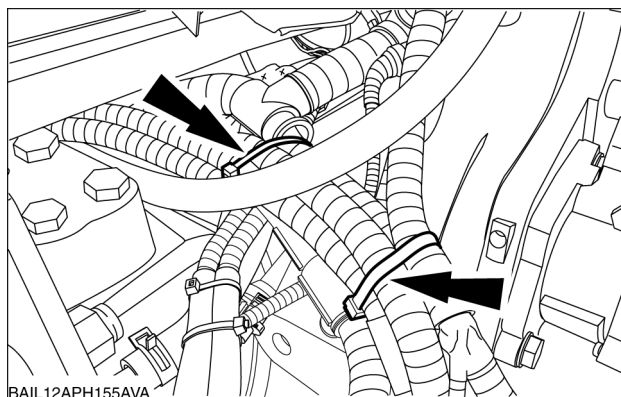
BAIL12APH153AVA 25

26. Срежьте кабельные стяжки.



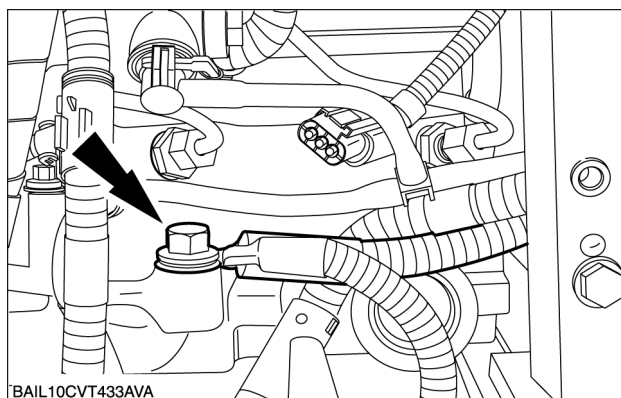
BAIL12APH154AVA 26

27. Срежьте кабельные стяжки жгута проводов двигателя стартера.



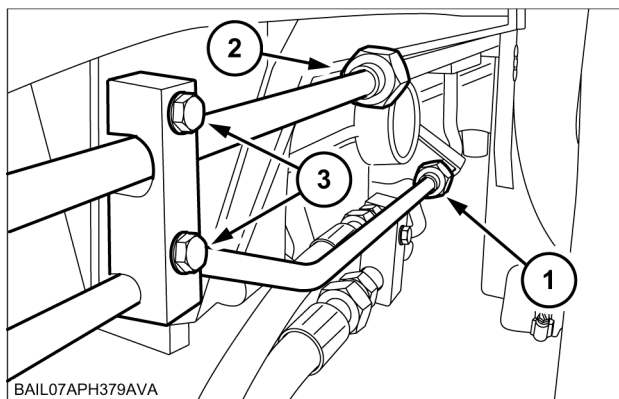
BAIL12APH155AVA 27

28. Отключите разъем заземления двигателя .



BAIL10CVT433AVA 28

29. Отсоедините трубопровод питания блокировки дифференциала (1) и трубопровод питания пневматических тормозов (2). Снимите крепежный кронштейн с трубопроводов (3) и удалите трубопроводы.



BAIL07APH379AVA 29

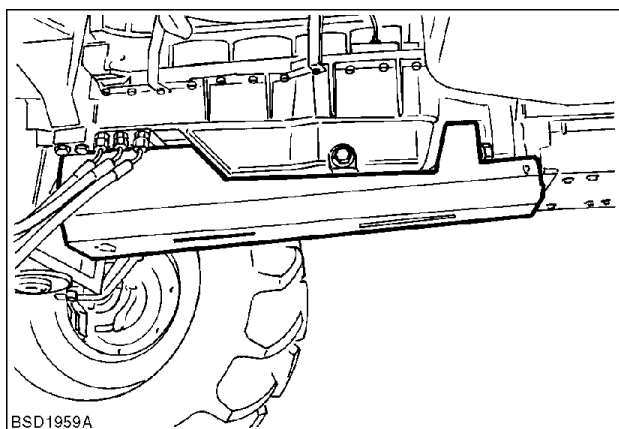
ПРИМЕЧАНИЕ: Повторите эту процедуру с обеих сторон машины.

30.

Машины со стандартной передней осью

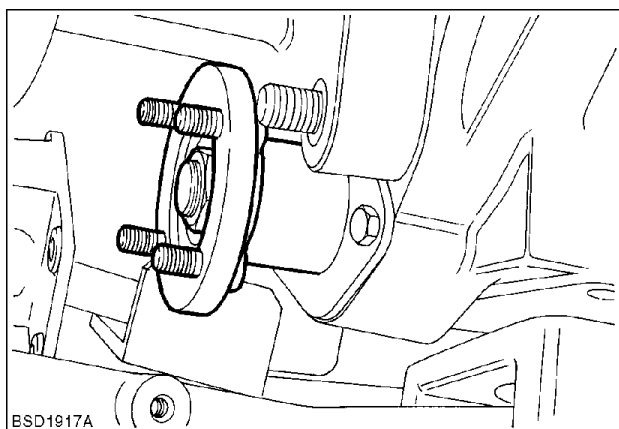
31. Снимите защиту приводного вала переднего колеса и сам приводной вал.

ПРИМЕЧАНИЕ: Тип установленного приводного вала зависит от типа установленной передней оси.



BSD1959A 30

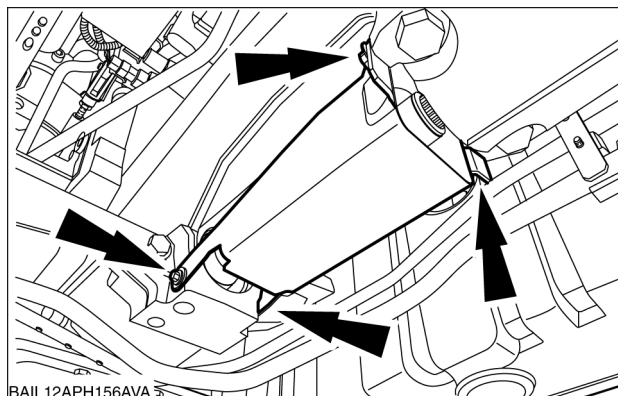
32. Снимите фланец приводного вала, если он установлен.



BSD1917A 31

Машины с подвесной передней осью

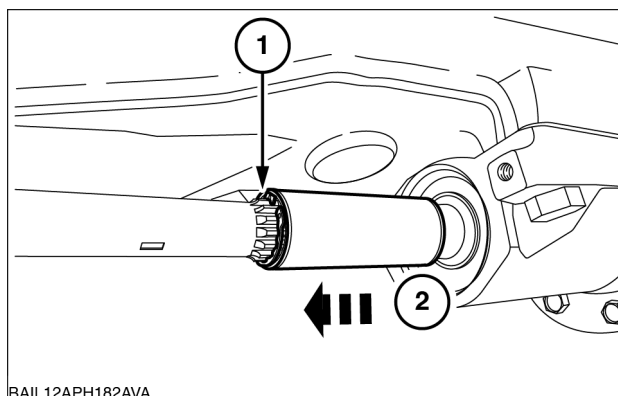
33. Снимите защиту приводного вала переднего колеса.



BAIL12APH156AVA 3

BAIL12APH156AVA 32

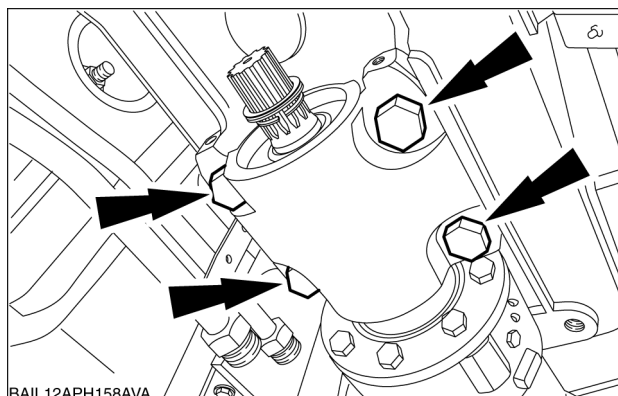
34. Снимите разрезное стопорное кольцо (1).
Переместите втулку приводного вала (2).



BAIL12APH182AVA

BAIL12APH182AVA 33

35. Отсоедините опору подшипника приводного вала.

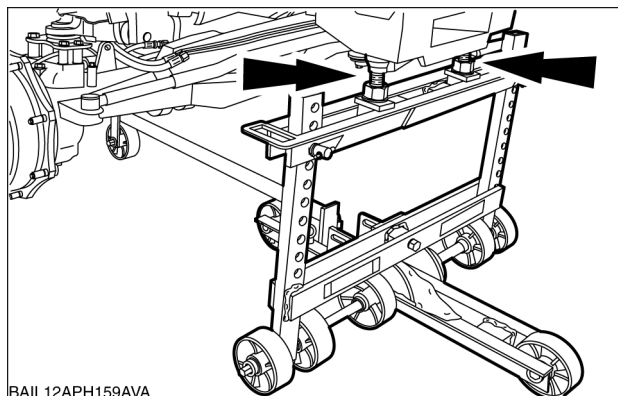


BAIL12APH158AVA

BAIL12APH158AVA 34

Все машины

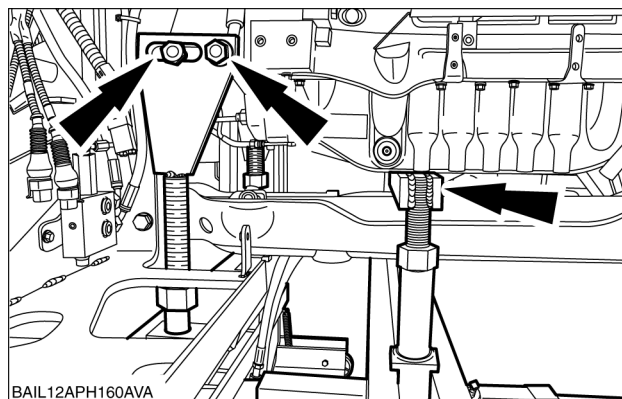
36. С помощью разборного оборудования для трактора **380040228** установите широкую колесную часть разборного оборудования под передний держатель балласта.



BAIL12APH159AVA

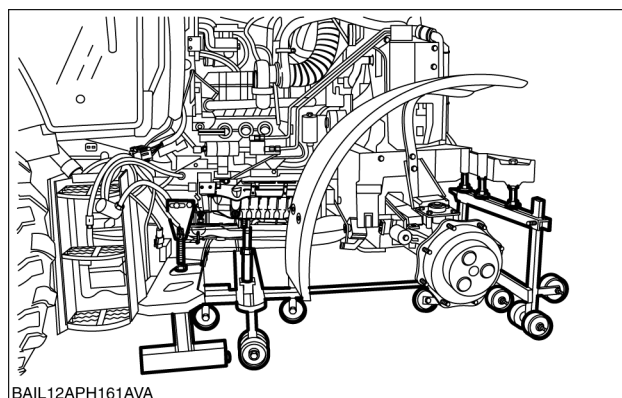
BAIL12APH159AVA 35

37. Расположите статическую часть разборного оборудования под трансмиссией и закрепите его к трансмиссии.
Установите малую колесную часть разборного оборудования под двигателем.



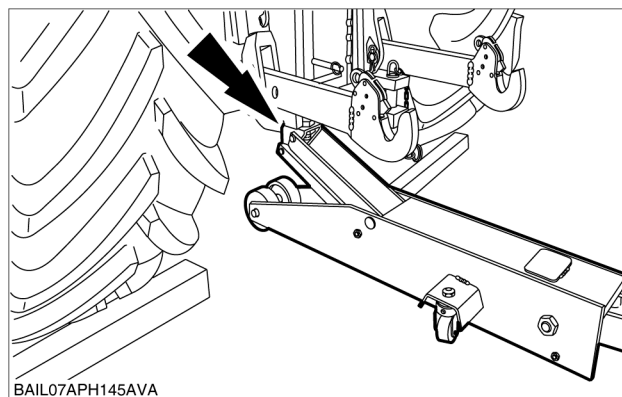
BAIL12APH160AVA 36

38. Соедините две части разборного колесного оборудования с выравнивающей перекладкой.



BAIL12APH161AVA 37

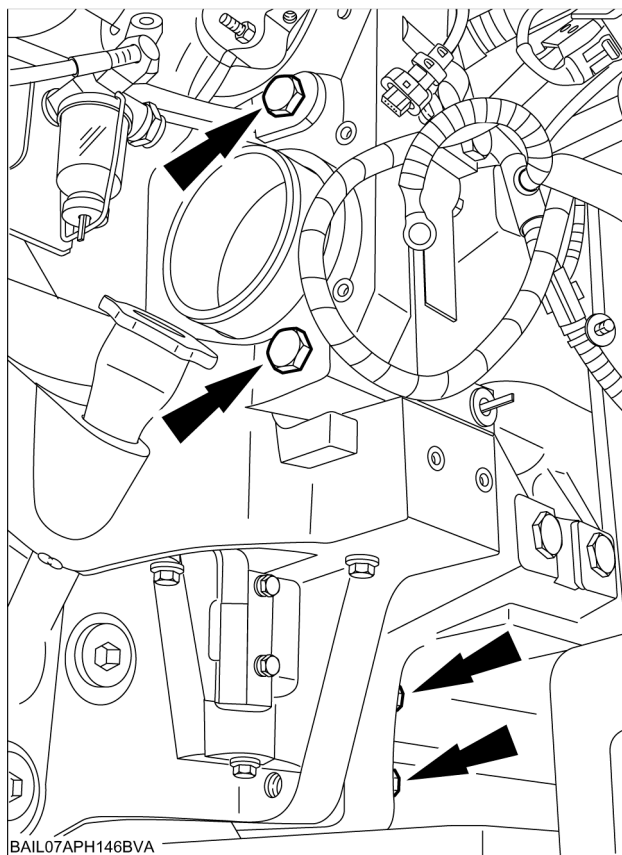
39. Установите опору задней части транспортного средства.



BAIL07APH145AVA 38

40. Снимите левые болты крепления двигателя к трансмиссии.

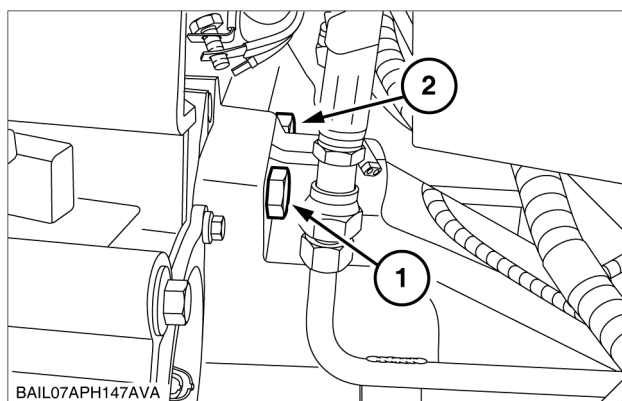
ПРИМЕЧАНИЕ: Повторите операцию на правой стороне.



BAIL07APH146BVA 39

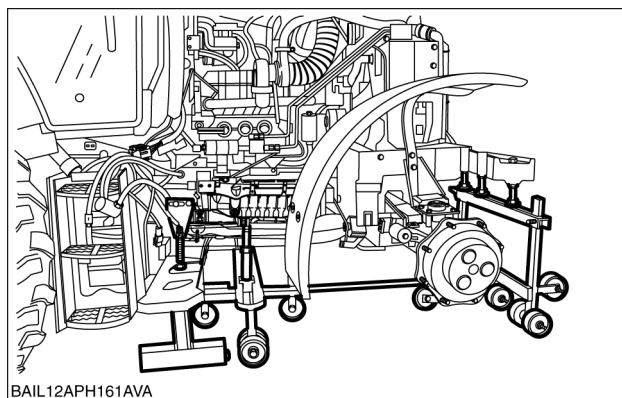
41. Снимите центральный болт крепления двигателя к трансмиссии (2). Снимите верхний левый болт крепления двигателя к трансмиссии (1).

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторите операцию на правой стороне.



BAIL07APH147AVA 40

42. Отделите двигатель от трансмиссии.



BAIL12APH161AVA 41

Двигатель - Подсоедините

MAXXUM 115 EP	INT
MAXXUM 115 Multicontroller EP	INT
MAXXUM 125 EP	INT
MAXXUM 125 Multicontroller EP	INT
MAXXUM 140 EP	INT
MAXXUM 140 Multicontroller EP	INT

▲ ВНИМАНИЕ

Тяжелые объекты!

Подъем и перемещение всех тяжелых узлов выполняйте с помощью подъемного оборудования соответствующей грузоподъемности. Всегда обеспечивайте опору деталей с помощью подходящих строп или крюков. Убедитесь, что на участке работ не посторонних.

Несоблюдение данных требований может привести к тяжелым травмам, в том числе со смертельным исходом.

W0398A

▲ ВНИМАНИЕ

Избегайте получения травм!

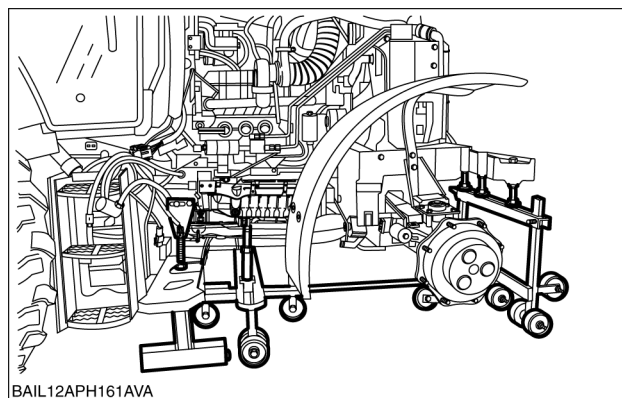
Обращайтесь со всеми деталями осторожно. Не кладите руки или пальцы между деталями. Согласно инструкциям данного руководства используйте средства индивидуальной защиты (СИЗ), включая защитные очки, перчатки и защитную обувь.

Несоблюдение данных требований может привести к тяжелым травмам, в том числе со смертельным исходом.

W0208A

Все машины

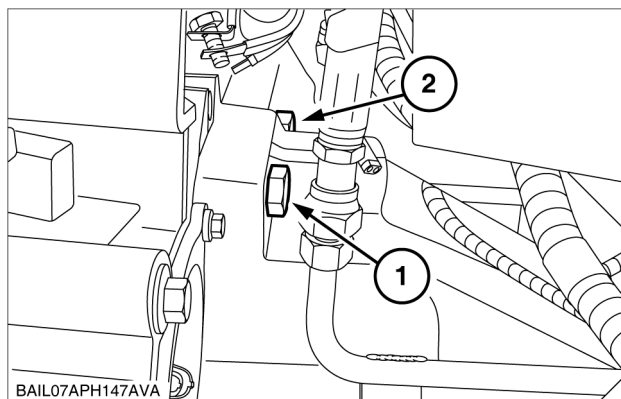
1. Тщательно очистите контактные поверхности между двигателем и трансмиссией и нанесите полосу герметика.
2. Подкатите переднюю опору с блоком двигателя к коробке передач и совместите узлы. Затяните крепления моментом **285-315 Nm (210-232 lb ft)**.



BAIL12APH161AVA 1

3. Вставьте центральный болт фиксации двигателя к коробке передач (2). Вкрутите левый верхний болт крепления двигателя к коробке передач (1). Затяните крепления моментом **285-315 Nm (210-232 lb ft)**.

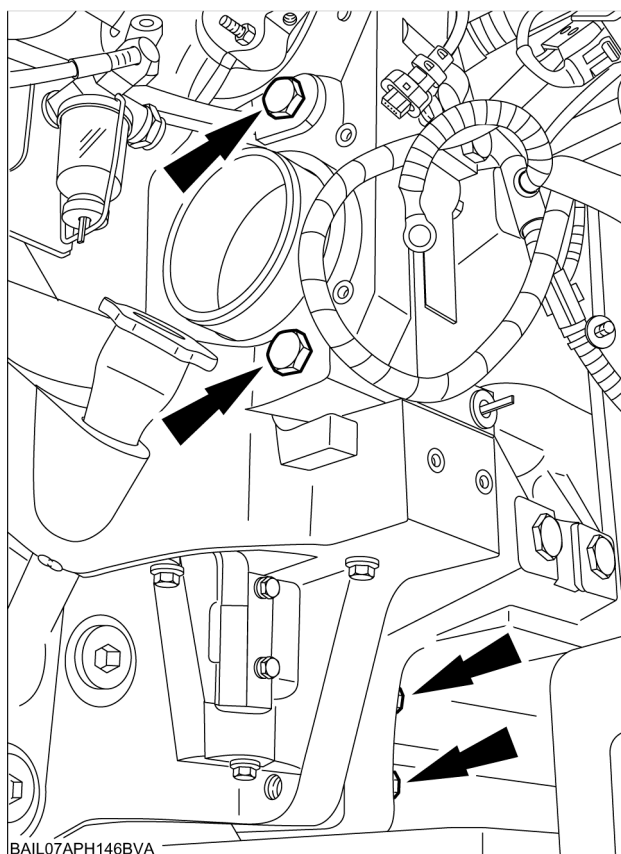
ПРИМЕЧАНИЕ: Повторите операцию на правой стороне.



BAIL07APH147AVA 2

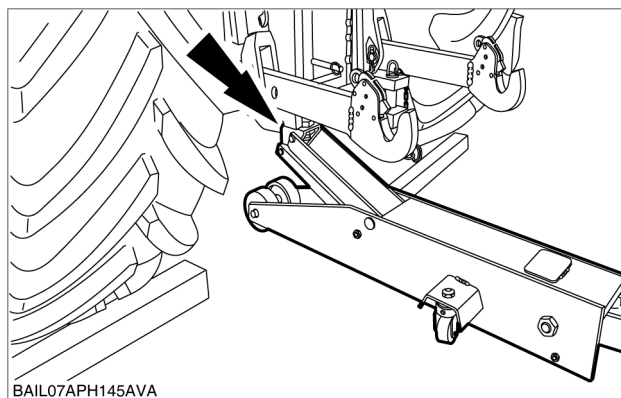
4. Установите левую сторону двигателя на крепежные болты трансмиссии.

ПРИМЕЧАНИЕ: Повторите операцию на правой стороне.



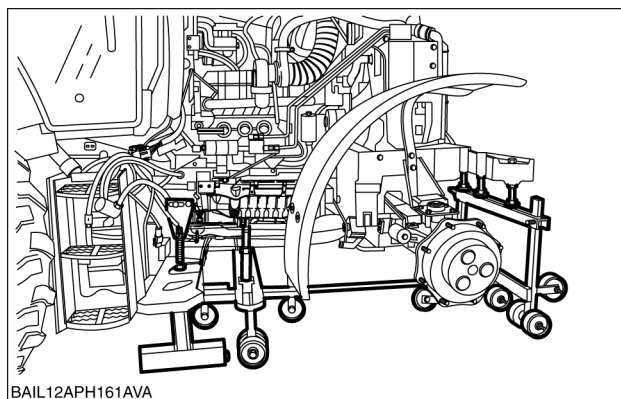
BAIL07APH146BVA 3

5. Уберите опору из-под задней части трактора.



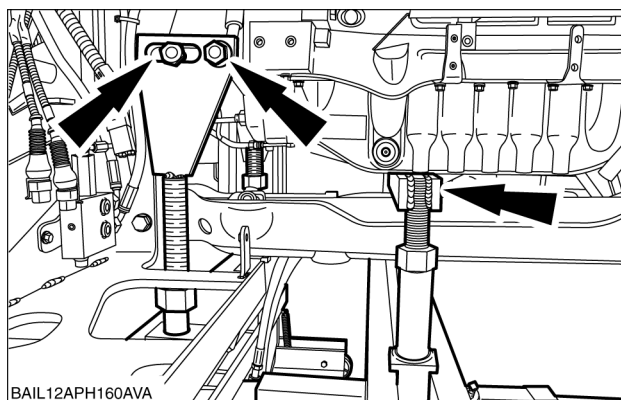
BAIL07APH145AVA 4

6. Отсоедините две части разборного колесного оборудования **380040228**, сняв выравнивающую перекладину.



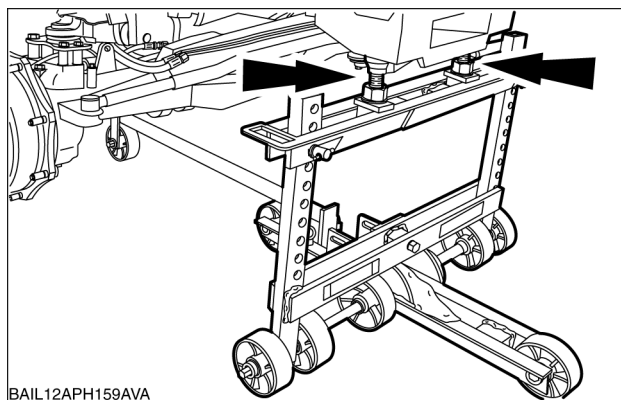
BAIL12APH161AVA 5

7. Снимите малую колесную часть разборного оборудования из под двигателя.
Извлеките болты крепления разборного оборудования из трансмиссии.
Извлеките разборное оборудование из под трансмиссии.



BAIL12APH160AVA 6

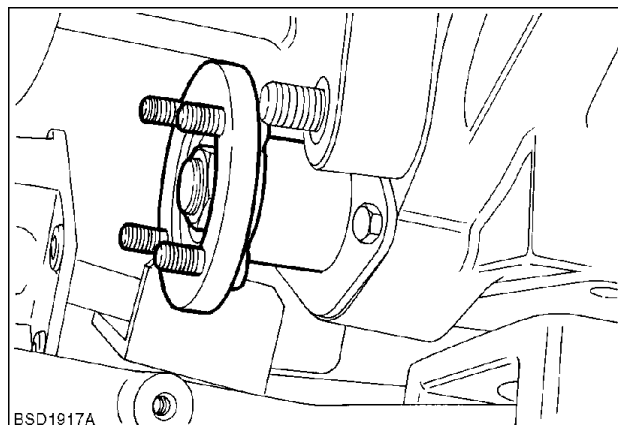
8. Установите подходящие подпорки под передний мост и установите опоры под машину. .
9. Снимите широкую колесную часть разборного оборудования из под переднего держателя балласта.



BAIL12APH159AVA 7

Машины со стандартной передней осью

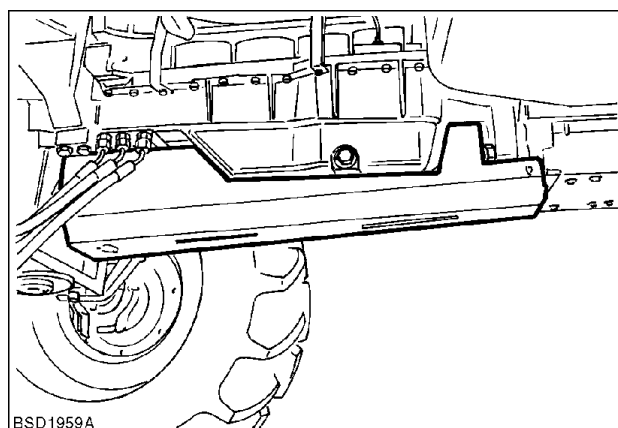
10. Установите фланец вала привода (если имеется).



BSD1917A 8

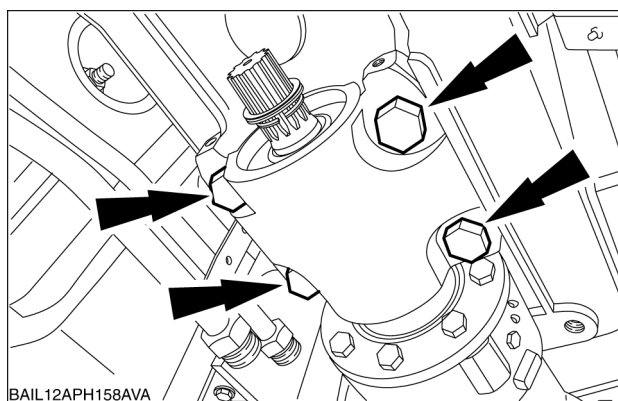
11. Установите вал привода на передние колеса и ограждение вала привода.

ПРИМЕЧАНИЕ: Тип установленного приводного вала зависит от типа установленной передней оси.



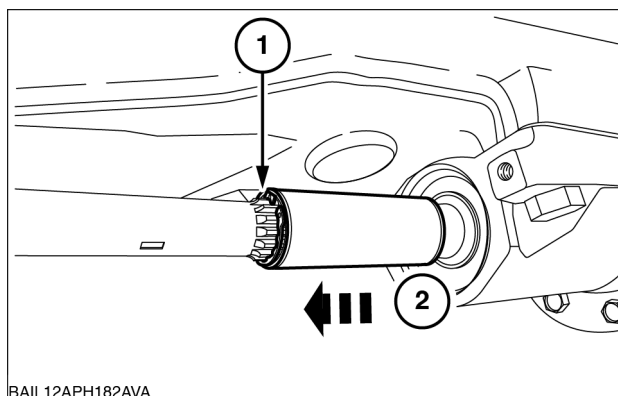
BSD1959A 9

12. Подсоедините опору подшипника к приводному валу.



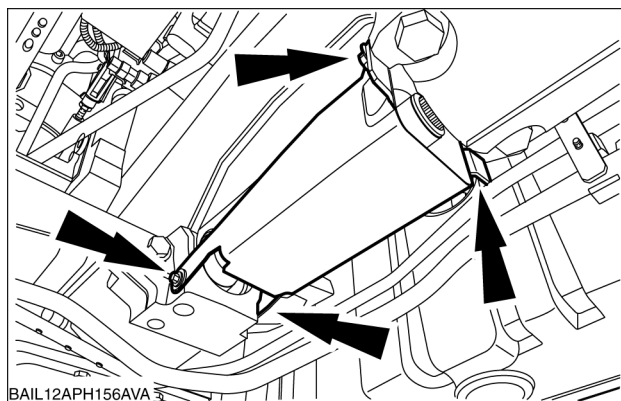
BAIL12APH158AVA 10

13. Переместите втулку приводного вала (2) и установите стопорное кольцо (1).



BAIL12APH182AVA 11

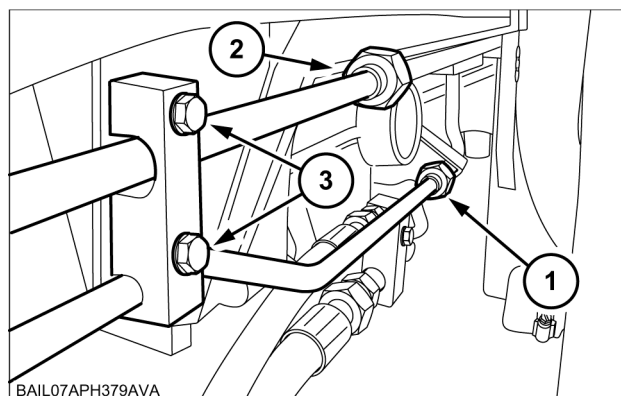
14. Установите ограждение приводного вала переднего колеса.



BAIL12APH156AVA 12

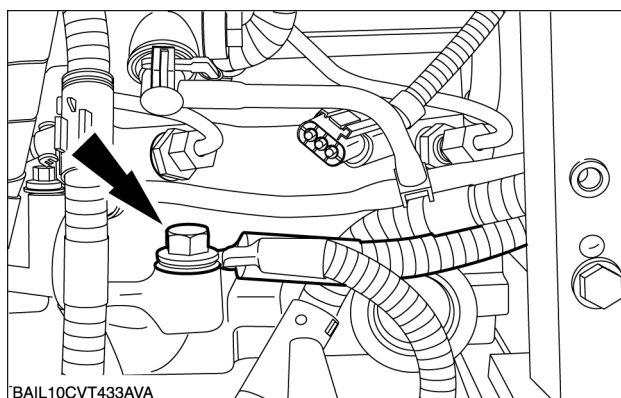
Все машины

15. Подсоедините подводящую трубу (1) механизма блокировки дифференциала и подводящую трубку пневматических тормозов (2). Установите опорный кронштейн трубопровода (3).



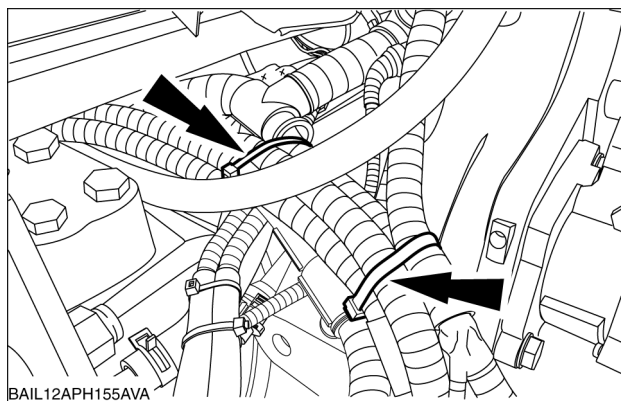
BAIL07APH379AVA 13

16. Подсоедините разъем заземления двигателя.



BAIL10CVT433AVA 14

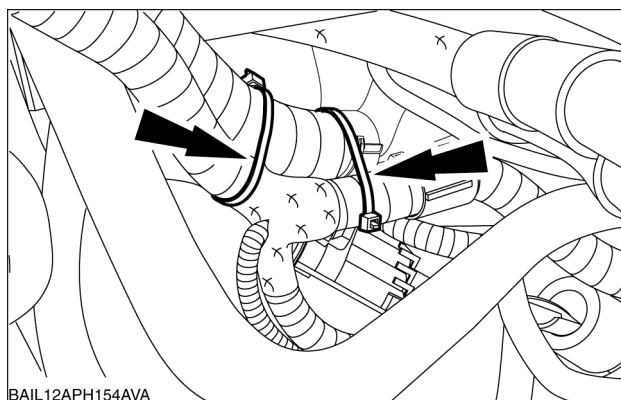
17. Установите стяжки кабелей на жгут проводов двигателя стартера.



BAIL12APH155AVA

BAIL12APH155AVA 15

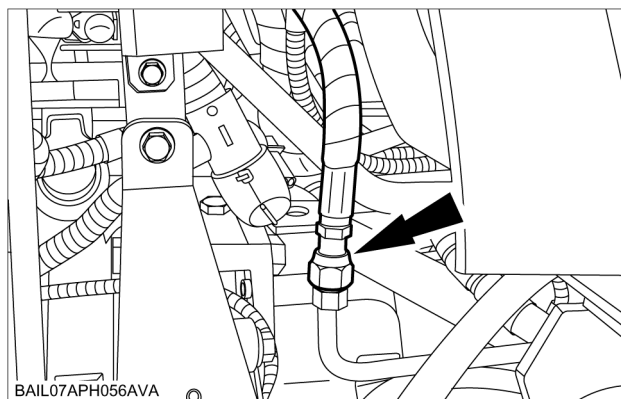
18. Установите стяжки кабелей.



BAIL12APH154AVA

BAIL12APH154AVA 16

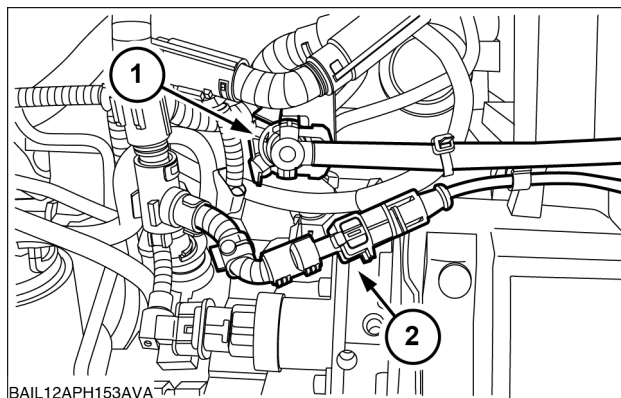
19. Подсоедините питающий шланг клапана тормозной системы (если установлен).



BAIL07APH056AVA

BAIL07APH056AVA 17

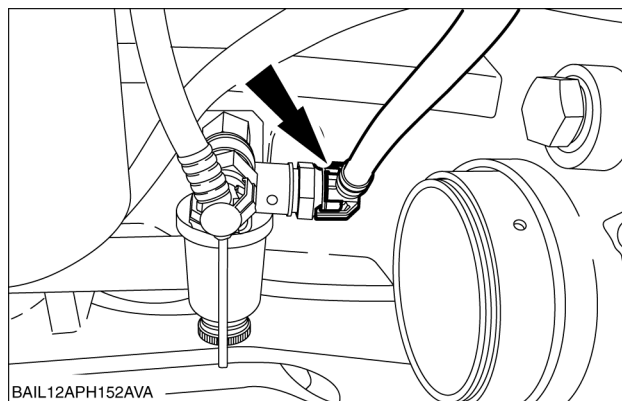
20. Подсоедините возвратный топливопровод для топлива (1).
Подсоедините электрический разъем маховика (2).



BAIL12APH153AVA

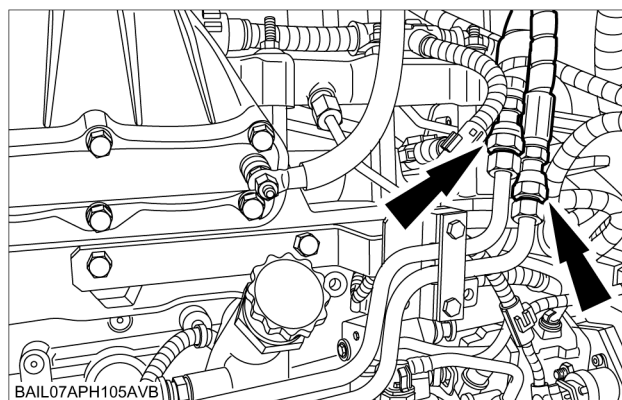
BAIL12APH153AVA 18

21. Подсоедините топливопровод к фильтру грубой очистки/водоотделителю.



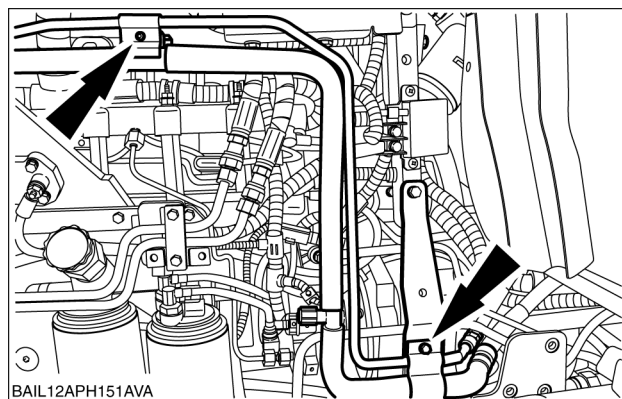
BAIL12APH152AVA 19

22. Подсоедините шланги рулевого управления.



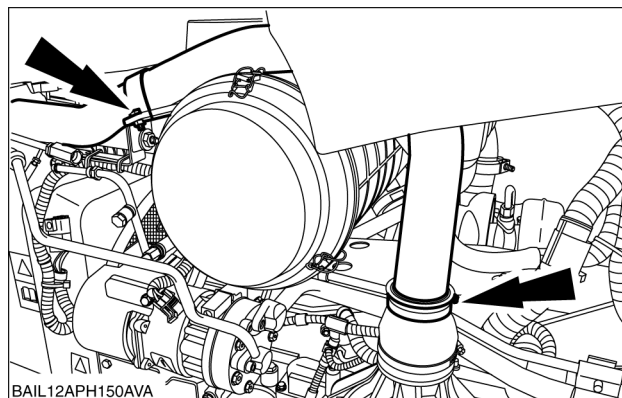
BAIL07APH105AVB 20

23. Подсоедините трубки кондиционера воздуха



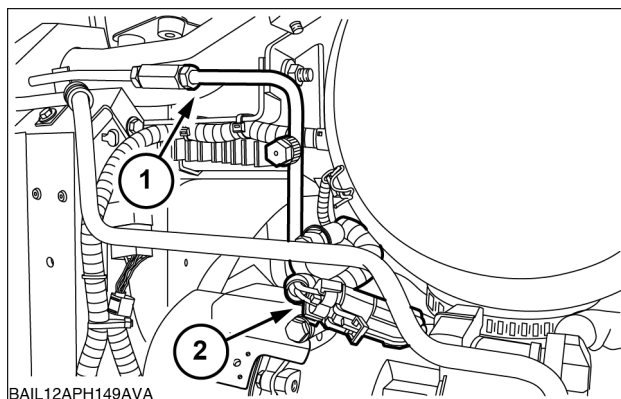
BAIL12APH151AVA 21

24. Подсоедините впускную трубу охладителя наддувочного воздуха.



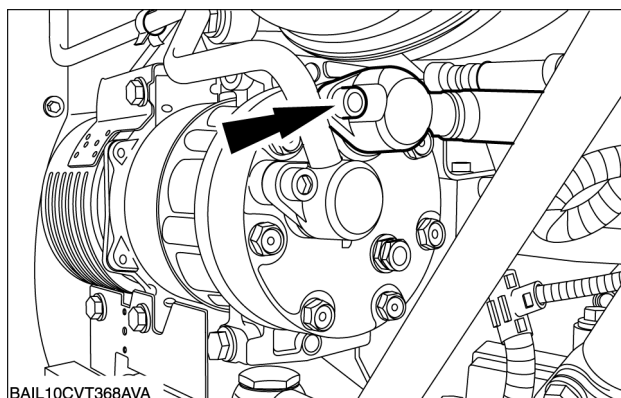
BAIL12APH150AVA 22

25. Подсоедините трубопровод высокого давления кондиционера (1).
Подсоедините электрический разъем (2) реле низкого давления.



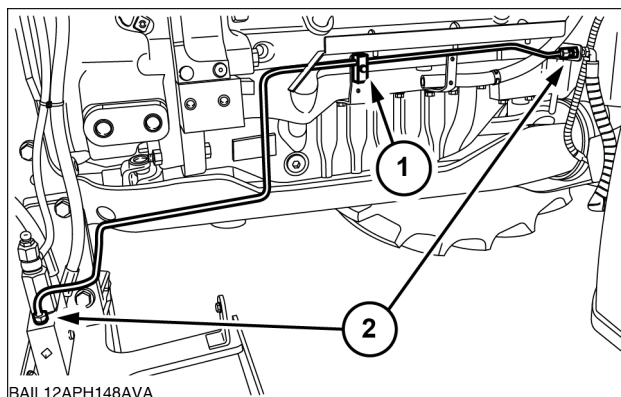
BAIL12APH149AVA 23

26. Подсоедините трубу системы кондиционирования к компрессору системы кондиционирования.



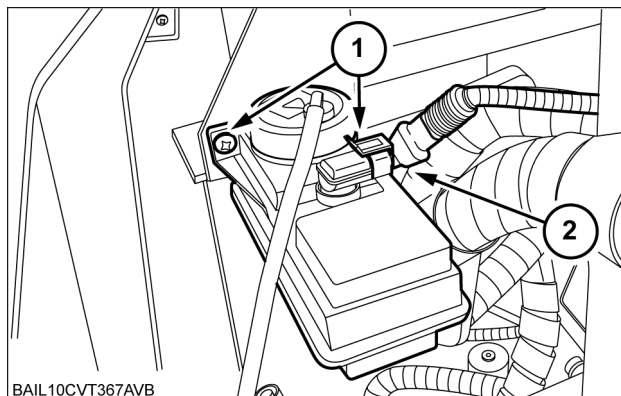
BAIL10CVT368AVA 24

27. Установите крепежный кронштейн передних тормозов (1) и подсоедините трубу передних тормозов (2).



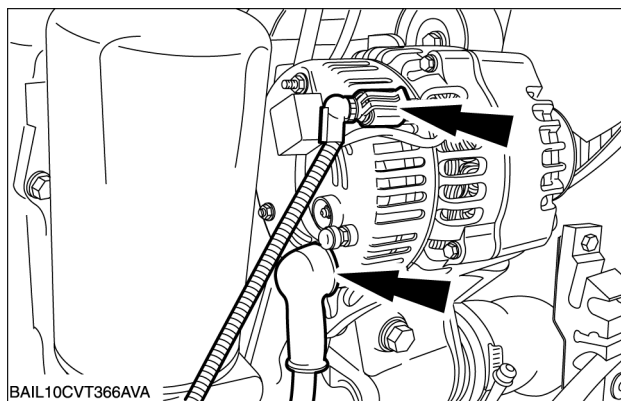
BAIL12APH148AVA 25

28. Подсоедините тормозной резервуар (1) и электрический разъем (2).



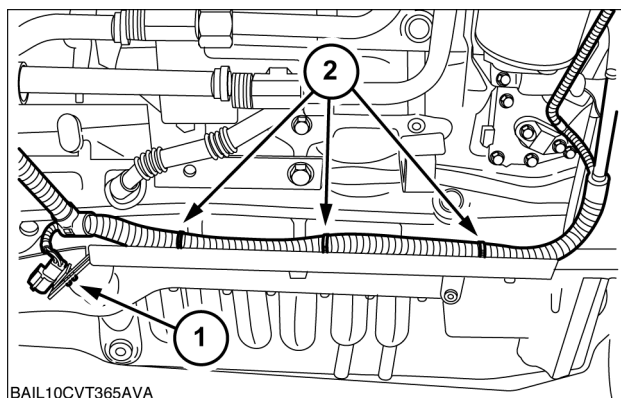
BAIL10CVT367AVB 26

29. Подсоедините электрические разъемы генератора.



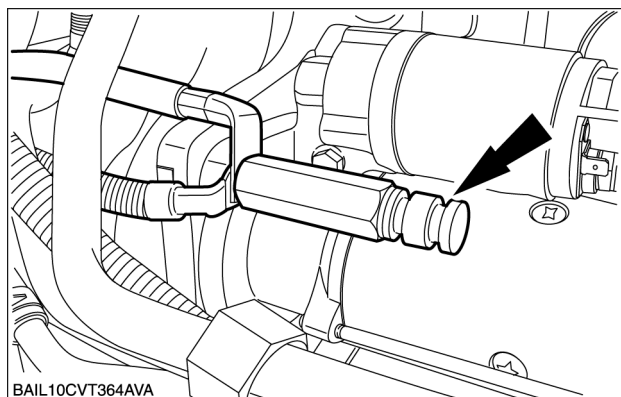
BAIL10CVT366AVA 27

30. Подсоедините электрический разъем радара к кронштейну (1) и кабельный жгут генератора к кронштейну (2).



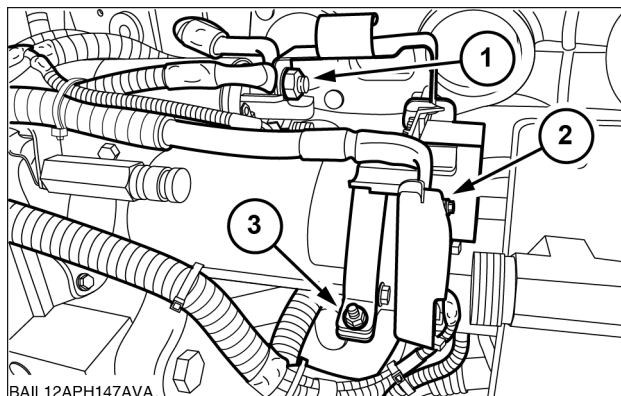
BAIL10CVT365AVA 28

31. Подсоедините отрицательные кабели стартера.



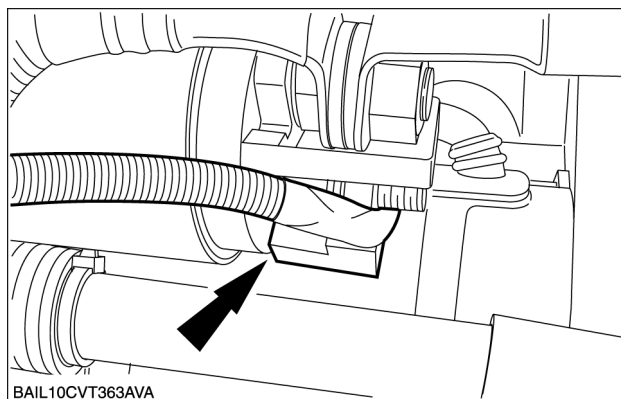
BAIL10CVT364AVA 29

32. Подключите положительную клемму (1), отрицательную клемму (2) реле и кронштейна (3).



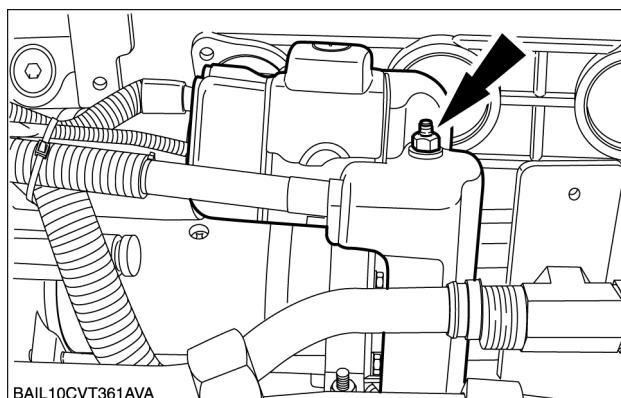
BAIL12APH147AVA 30

33. Подключите электрический разъём.



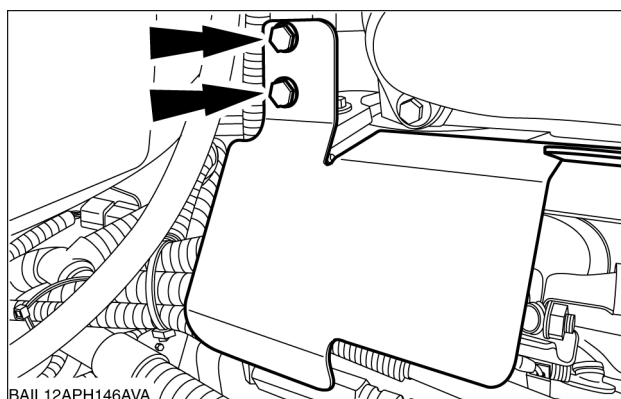
BAIL10CVT363AVA 31

34. Установите крышку стартера.



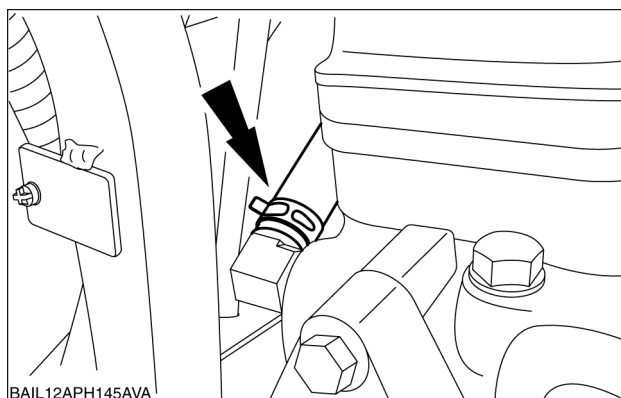
BAIL10CVT361AVA 32

35. Установите теплозащитный экран стартера.



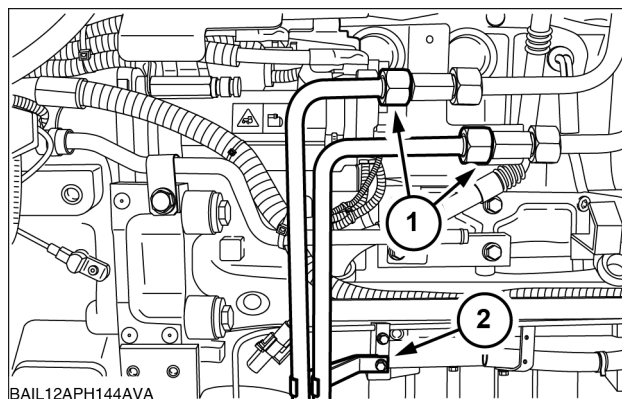
BAIL12APH146AVA 33

36. Подсоедините подводящий шланг подогревателя к задней части головки блока цилиндров.



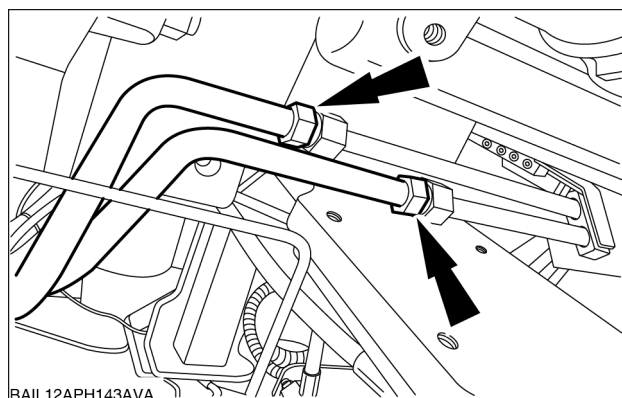
BAIL12APH145AVA 34

37. Подсоедините трубопроводы питания и возвратные трубопроводы маслоохладителя (1). Установите кронштейн (2) трубопровода маслоохладителя.



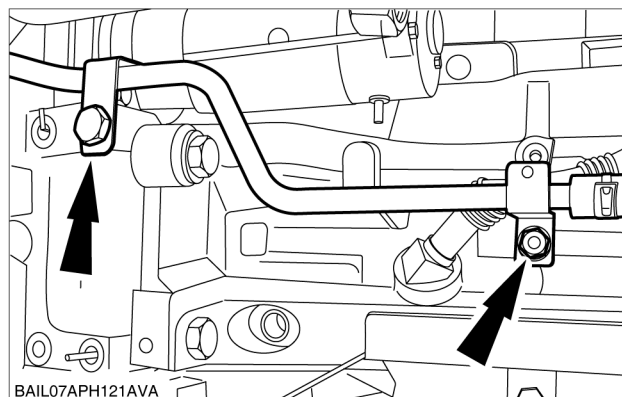
BAIL12APH144AVA 35

38. Подсоедините трубопроводы питания маслоохладителя.



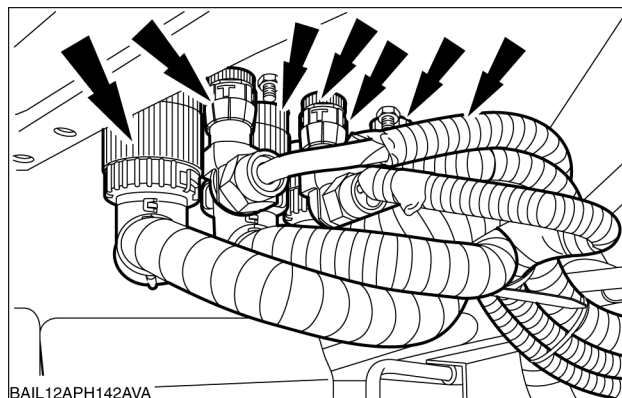
BAIL12APH143AVA 36

39. Подсоедините возвратный трубопровод обогревателя кабины.



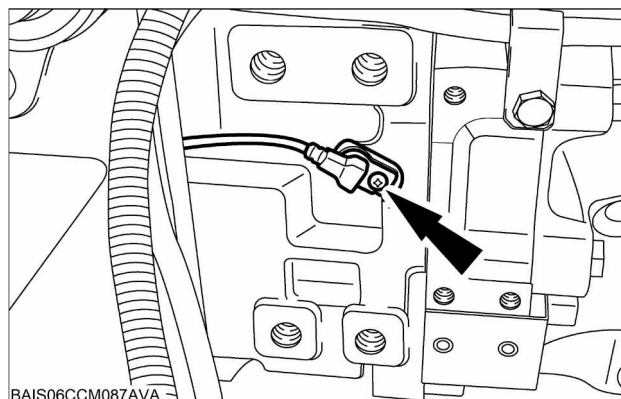
BAIL07APH121AVA 37

40. Подсоедините электрические разъемы кабельного жгута двигателя.



BAIL12APH142AVA 38

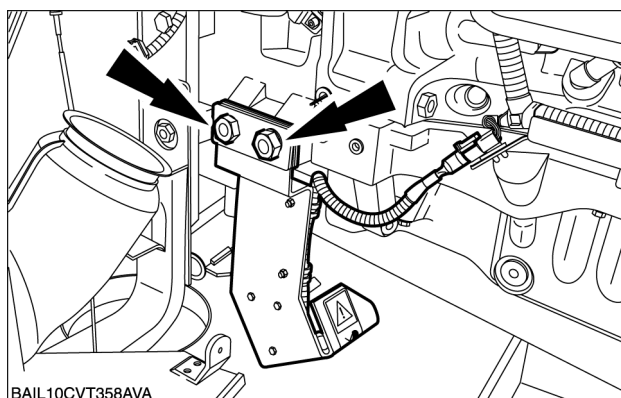
41. Установите датчик оборотов маховика.



BAIS06CCM087AVA

BAIS06CCM087AVA 39

42. Установите радар и подсоедините электрический разъем радара (если установлен).



BAIL10CVT358AVA

BAIL10CVT358AVA 40

43. **▲ ВНИМАНИЕ**

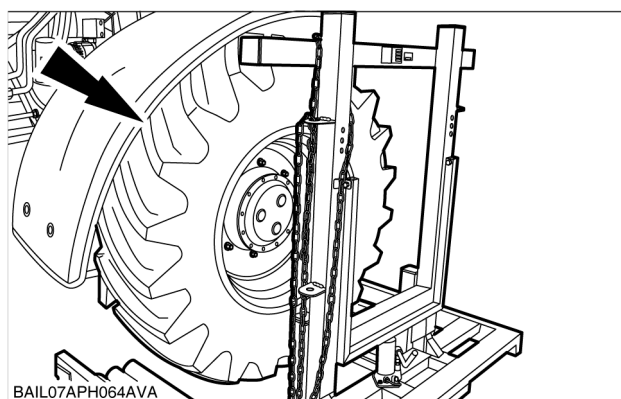
Опасность заземления!

Шины машины имеют значительный вес. Всегда используйте съемник для колес или цепной подъемник для снятия и установки шин. При необходимости воспользуйтесь помощью других лиц.

Несоблюдение данных требований может привести к тяжелым травмам, в том числе со смертельным исходом.

W0149A

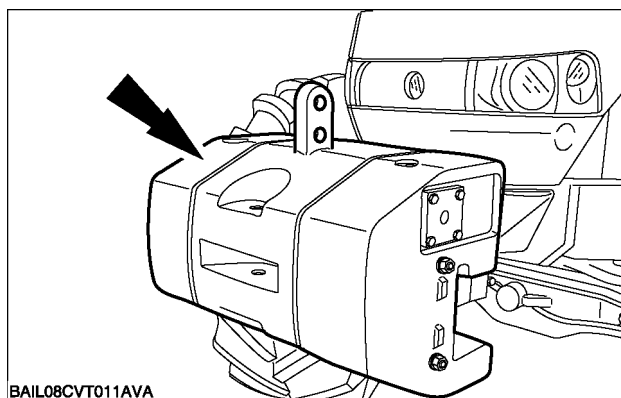
Установите передние колеса.



BAIL07APH064AVA

BAIL07APH064AVA 41

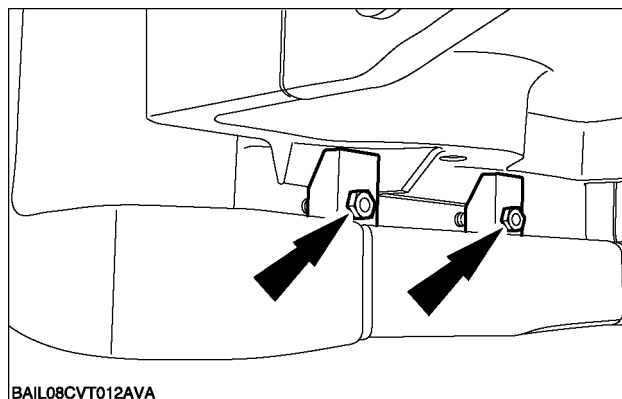
44. При помощи подходящего подъемного механизма установите передние противовесы на держатель противовесов.



BAIL08CVT011AVA

BAIL08CVT011AVA 42

45. Установите крепежные зажимы переднего держателя противовесов.



BAIL08CVT012AVA 43

Последующее действие:

Установите клапан управления подачей охлаждающей жидкости для селективной каталитической нейтрализации (SRC). Дополнительную информацию см. в **Управляющий клапан охлаждающей жидкости - Установить (10.500)**

Последующее действие:

Установите глушитель системы избирательной каталитической нейтрализации (SCR), дополнительную информацию см. в **Глушитель и каталитический нейтрализатор селективной каталитической нейтрализации (SCR) - Установить (10.500)**

Последующее действие:

Заполните систему охлаждения двигателя. Дополнительную информацию см. в **Система охлаждения двигателя - Заправочные объемы технических жидкостей (10.400)**

Последующее действие:

Заправьте систему кондиционирования, дополнительную информацию см. в **Кондиционер - Зарядка (50.200)**

Последующее действие:

Подключите аккумуляторную батарею, дополнительные сведения см. в **Аккумулятор - Подсоедините (55.302)**

Последующее действие:

Откачайте воздух из тормозов, дополнительную информацию см. в **Гидравлические рабочие тормоза - Выпуск воздуха (33.202)**

Последующее действие:

Калибровка передней подвески. Дополнительную информацию см. в **Электронный модуль Центральный блок управления - Н1 - Процедуры калибровки (55.640)**

Двигатель - Отсоедините

MAXXUM 115 EP	INT
MAXXUM 115 Multicontroller EP	INT
MAXXUM 125 EP	INT
MAXXUM 125 Multicontroller EP	INT
MAXXUM 140 EP	INT
MAXXUM 140 Multicontroller EP	INT

Предыдущее действие:

Удалите хладагент из системы кондиционирования воздуха. Дополнительную информацию см. в **Кондиционер - Опорожнение (50.200)**.

Предыдущее действие:

Отключите аккумуляторную батарею, дополнительную информацию см. в **Аккумулятор - Отсоедините (55.302)**

Предыдущее действие:

Снимите капот двигателя, дополнительную информацию см. в **Капот - Отсоедините (90.100)**

Предыдущее действие:

Отсоедините передний мост и переднюю опору от двигателя, дополнительную информацию см. в **Опора оси - Отсоедините (25.100)**

Предыдущее действие:

Снимите глушитель селективной каталитической нейтрализации (SRC), дополнительную информацию см. в **Глушитель и каталитический нейтрализатор селективной каталитической нейтрализации (SCR) - Отсоедините (10.500)**

Предыдущее действие:

Снимите клапан управления подачей охлаждающей жидкости для селективной каталитической нейтрализации (SRC). Дополнительную информацию см. в **Управляющий клапан охлаждающей жидкости - Отсоедините (10.500)**

▲ ВНИМАНИЕ

Тяжелые объекты!

Подъем и перемещение всех тяжелых узлов выполняйте с помощью подъемного оборудования соответствующей грузоподъемности. Всегда обеспечивайте опору деталей с помощью подходящих строп или крюков. Убедитесь, что на участке работ не посторонних.

Несоблюдение данных требований может привести к тяжелым травмам, в том числе со смертельным исходом.

W0398A

▲ ВНИМАНИЕ

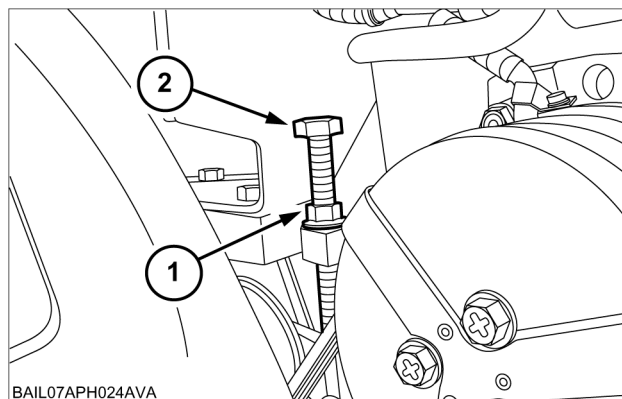
Избегайте получения травм!

Обращайтесь со всеми деталями осторожно. Не кладите руки или пальцы между деталями. Согласно инструкциям данного руководства используйте средства индивидуальной защиты (СИЗ), включая защитные очки, перчатки и защитную обувь.

Несоблюдение данных требований может привести к тяжелым травмам, в том числе со смертельным исходом.

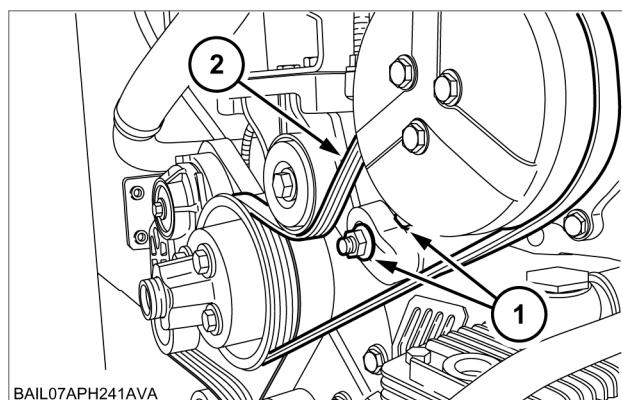
W0208A

1. Открутите контргайку (1), ослабьте натяжитель ведущего ремня системы кондиционирования (2).



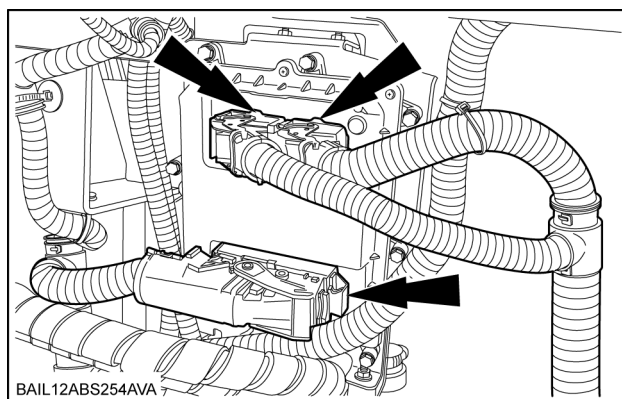
BAIL07APH024AVA 1

2. Ослабьте натяжитель ведущего ремня кондиционера (1) и снимите ведущий ремень системы кондиционирования (2).



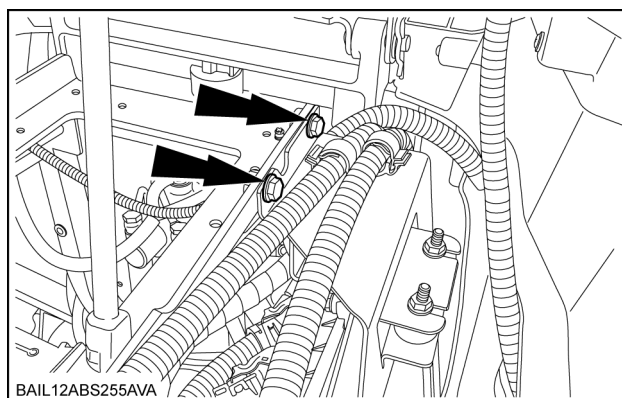
BAIL07APH241AVA 2

3. Отсоедините электрические разъемы модуля управления двигателя.



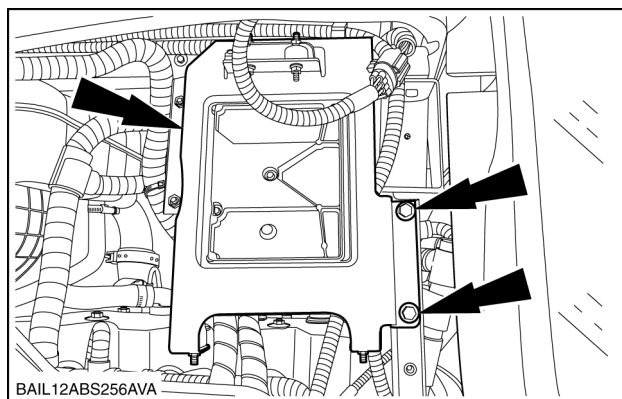
BAIL12ABS254AVA 3

4. Снимите кронштейн крепления модуля управления двигателя.



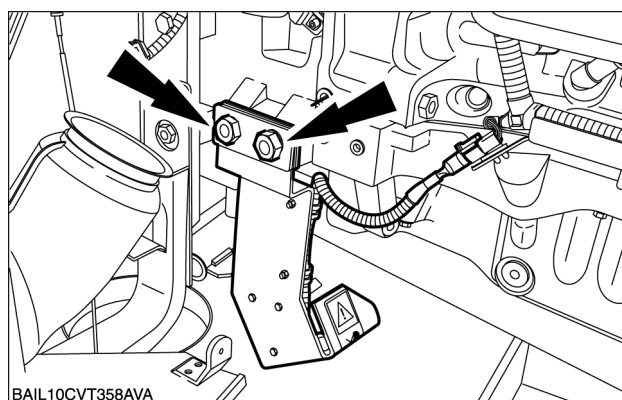
BAIL12ABS255AVA 4

5. Снимите модуля управления двигателя.



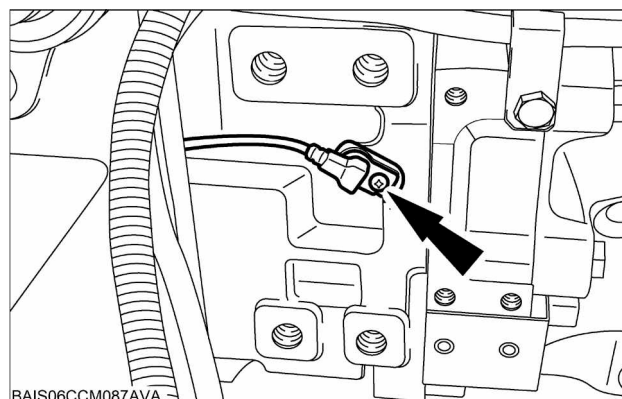
BAIL12ABS256AVA 5

6. Отсоедините электрический разъем радара и снимите радар (если он установлен).



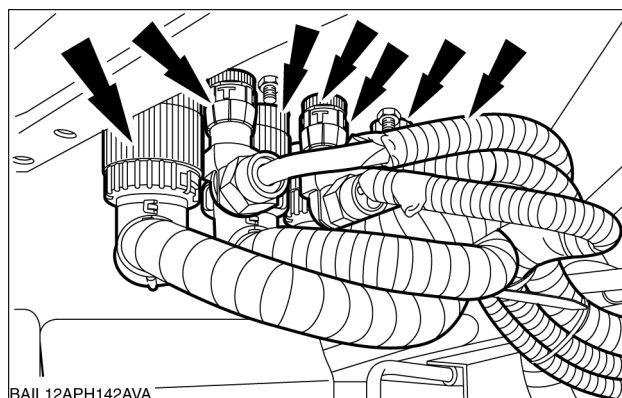
BAIL10CVT358AVA 6

7. Снимите датчик частоты вращения маховика.



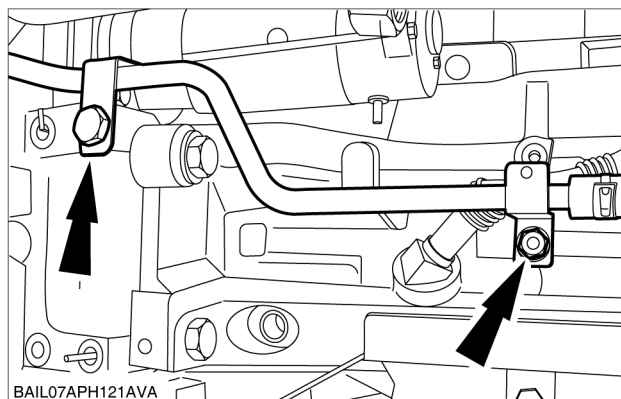
BAIS06CCM087AVA 7

8. Отсоедините электрические разъемы жгута проводов двигателя.



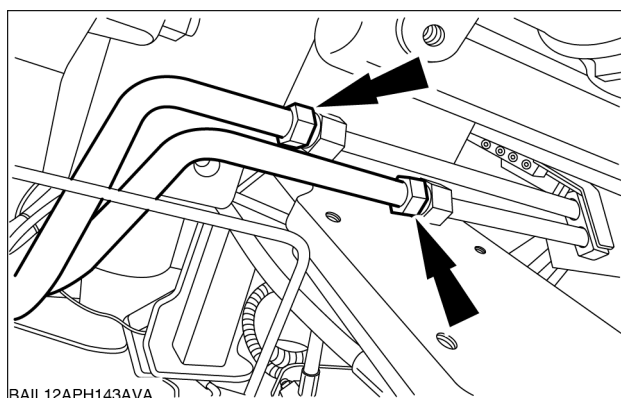
BAIL12APH142AVA 8

9. Отсоедините возвратный трубопровод отопителя кабины.



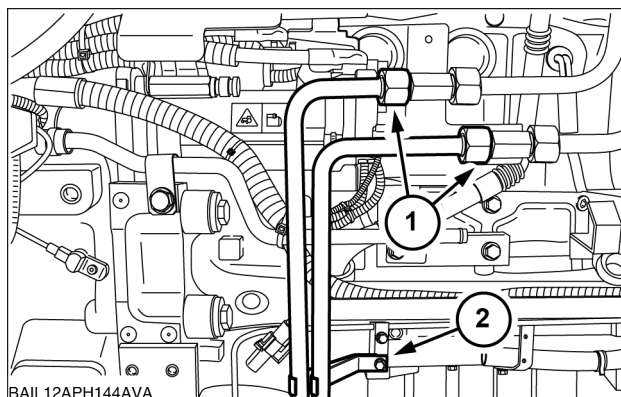
BAIL07APH121AVA 9

10. Отсоедините трубопроводы питания маслоохладителя.



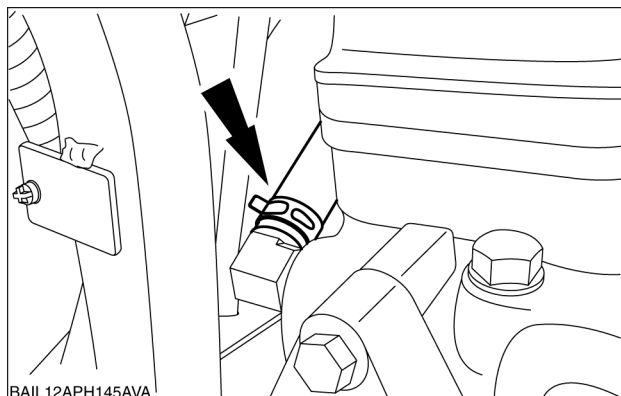
BAIL12APH143AVA 10

11. Отсоедините трубопроводы питания и возвратные трубопроводы маслоохладителя (1). Снимите трубопроводы маслоохладителя (2).



BAIL12APH144AVA 11

12. Отсоедините шланг питания нагревателя от задней части головки блока цилиндров двигателя.



BAIL12APH145AVA 12

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com