

# Manual de Taller

## MT500D





# MT500D

- 1 Introducción
  - 1A10 MT500D - Generalidades
  - 1A11 MT500D - Códigos de error
  - 1A12 MT500D - Caja de fusibles, esquemas eléctricos, mazos de cables, esquemas hidráulicos y esquemas neumáticos
  - 1A16 MT500D - Ajustes, purgas y calibraciones
- 2 Separación de los conjuntos
- 3 Motor
  - 3A11 Motor Sisu Tier 4i - Códigos de error
  - 3A12 Motor Sisu Tier 4i - Esquemas eléctricos e hidráulicos
  - 3A13 Motor Sisu Tier 4i - Descripción de los componentes
  - 3A14 Motor Sisu Tier 4i - Pruebas y diagnóstico
  - 3A16 Motor Sisu Tier 4i - Ajustes, purga y calibraciones
  - 3A17 Motor Sisu Tier 4i - Desmontaje y montaje
  - 3B10 Motor con e3 SCR Technology - Generalidades
  - 3B12 Motor con e3 SCR Technology - Esquemas eléctricos e hidráulicos
  - 3B13 Motor con e3 SCR Technology - Disposición de los componentes
  - 3B17 Motor con e3 SCR Technology - Desmontaje y montaje
  - 3B18 Motor con e3 SCR Technology - Herramientas de mantenimiento
- 4 Embrague

Capítulo en blanco de forma intencionada
- 5 Caja de cambios
  - 5A10 ML130/ML160 - Generalidades
  - 5A11 ML130/ML160 - Códigos de error
  - 5A12 ML130/ML160 - Diagramas hidráulicos y eléctricos
  - 5A14 ML130/ML160 - Pruebas y diagnósticos
  - 5A16 ML130/ML160 - Ajustes, purga y calibraciones
  - 5A17 ML130/ML160 - Desmontaje y montaje
  - 5A18 ML130/ML160 - Herramientas de servicio
  - 5B10 GBA15 - Generalidades
  - 5B13 GBA15 - Disposición de los componentes
  - 5B17 GBA15 - Desmontaje/montaje
  - 5B20 GBA15/PowerShuttle - Generalidades
  - 5B23 GBA15/Power Shuttle - Disposición de los componentes
  - 5B27 GBA15/Power Shuttle - Desmontaje/montaje
  - 5B28 GBA15/Power Shuttle - Herramientas de mantenimiento
  - 5B30 GBA15/Módulo Powershift - Generalidades
  - 5B33 GBA15/Módulo Powershift - Disposición de los componentes
  - 5B37 GBA15/Módulo Powershift - Desmontaje/montaje
  - 5B38 GBA15/Módulo Powershift - Herramientas de mantenimiento
  - 5B40 GBA15/Caja de cambios mecánica robotizada - Generalidades

5B43	GBA15/Caja de cambios mecánica robotizada - Disposición de los componentes
5B47	GBA15/Caja de cambios mecánica robotizada - Desmontaje/montaje
5B48	GBA15/Caja de cambios mecánica robotizada - Herramientas de mantenimiento
5B50	GBA15/Marchas superlentas - Generalidades
5B53	GBA15/Marchas superlentas - Disposición de los componentes
5B57	GBA15/Marchas superlentas - Desmontaje/montaje
5C10	GBA25 - Generalidades
5C11	GBA25 - Códigos de error
5C13	GBA25 - Disposición de los componentes
5C14	GBA25 - Pruebas y diagnóstico
5C15	GBA25 - Programación y ajuste de los parámetros
5C16	GBA25 - Ajustes, purga y calibraciones
5C17	GBA25 - Desmontaje y montaje
5C20	GBA25/PowerShuttle - Generalidades
5C23	GBA25/PowerShuttle - Disposición de los componentes
5C27	GBA25/PowerShuttle - Desmontaje y montaje
5C28	GBA25/PowerShuttle - Herramientas de mantenimiento
5C30	GBA25/Módulo Powershift - Generalidades
5C33	GBA25/Módulo Powershift - Disposición de los componentes
5C37	GBA25/Módulo Powershift - Desmontaje y montaje
5C38	GBA25/Módulo Powershift - Herramientas de mantenimiento
5C40	GBA25/Caja de cambios mecánica robotizada - Generalidades
5C43	GBA25/Caja de cambios mecánica robotizada - Disposición de los componentes
5C47	GBA25/Caja de cambios mecánica robotizada - Desmontaje y montaje
5C48	GBA25/Caja de cambios mecánica robotizada - Herramientas de mantenimiento
5C50	GBA25/Marchas lentas - Generalidades
5C53	GBA25/Marchas lentas - Disposición de los componentes
5C57	GBA25/Marchas lentas - Desmontaje y montaje
5C60	GBA25/Marchas superlentas - Generalidades
5C63	GBA25/Marchas superlentas - Disposición de los componentes
5C67	GBA25/Marchas superlentas - Desmontaje y montaje

## 6 Eje trasero

6A13	HA130/160/Reductores finales - Disposición de componentes
6A17	HA130/160/Reductores finales - Desmontaje y montaje
6A21	HA130/160/Diferencial - Códigos de error
6A22	HA130/160/Diferencial - Esquemas hidráulicos y eléctricos
6A23	HA130/160/Diferencial - Disposición de componentes
6A26	HA130/160/Diferencial - Ajustes, purgas y calibraciones
6A27	HA130/160/Diferencial - Desmontaje y montaje
6A31	HA130/160/Frenado del tractor - Códigos de error
6A32	HA130/160/Frenado del tractor - Esquemas hidráulicos y eléctricos
6A33	HA130/160/Frenado del tractor - Disposición de componentes
6A37	HA130/160/Frenado del tractor - Desmontaje y montaje
6A40	HA130/160/ParkLock - Generalidades
6A41	HA130/160/ParkLock - Códigos de error
6A42	HA130/160/ParkLock - Diagramas hidráulicos y eléctricos
6A43	HA130/160/ParkLock - Disposición de componentes

6A46	HA130/160/ParkLock - Ajustes, purga y calibraciones
6A51	HA130/160/Frenos del remolque hidráulicos - Códigos de error
6A52	HA130/160/Frenos del remolque hidráulicos - Esquemas hidráulicos y eléctricos
6A60	HA130/160/Frenos del remolque neumáticos - Generalidades
6A62	HA130/160/Frenos del remolque neumáticos - Esquemas hidráulicos y eléctricos
6A63	HA130/160/Frenos del remolque neumáticos - Disposición de componentes
6A64	HA130/160/Frenos del remolque neumáticos - Pruebas y diagnósticos
6A66	HA130/160/Frenos del remolque neumáticos - Ajustes, purga y calibraciones
6A67	HA130/160/Freno neumático del remolque - Desmontaje y montaje
6B10	GPA40/Eje trasero - Generalidades
6B13	GPA40/Eje trasero - Ubicación de los componentes
6B17	GPA40/Eje trasero - Desmontaje y montaje
6B20	GPA40/Alojamientos abocinados - Generalidades
6B23	GPA40/Alojamientos abocinados - Disposición de los componentes
6B27	GPA40/Alojamientos abocinados - Desmontaje/montaje
6B28	GPA40/Alojamientos abocinados - Herramientas de mantenimiento
6B30	GPA40/Diferencial - Generalidades
6B33	GPA40/Diferencial - Disposición de los componentes
6B37	GPA40/Diferencial - Desmontaje y montaje
6B38	GPA40/Diferencial - Herramientas de servicio
6B40	GPA40/Frenado del tractor - Generalidades
6B43	GPA40/Frenos del tractor - Disposición de los componentes
6B46	GPA40/Frenos del tractor - Ajustes, purga y calibraciones
6B47	GPA40/Frenos del tractor - Desmontaje y montaje
6B48	GPA40/Frenos del tractor - Herramientas de mantenimiento
6B50	GPA40/ParkLock - Generalidades
6B53	GPA40/ParkLock - Disposición de los componentes
6B57	GPA40/ParkLock - Desmontaje y montaje
6B60	GPA40/Enganche/Elevador - Generalidades
6B63	GPA40/Enganche/Elevador - Disposición de los componentes
6B67	GPA40/Enganche/Elevador - Desmontaje y montaje
6B70	GPA40/Freno hidráulico del remolque - Generalidades
6B72	GPA40/Freno neumático del remolque - Esquemas hidráulicos y eléctricos
6B73	GPA40/Freno neumático del remolque - Disposición de los componentes
6B74	GPA40/Freno neumático del remolque - Pruebas y diagnósticos
6B76	GPA40/Freno neumático del remolque - Ajustes, purga y calibraciones
6B77	GPA40/Freno neumático del remolque - Desmontaje y montaje
6B80	GPA40/Gancho automático - Generalidades
6B83	GPA40/Gancho automático - Disposición de los componentes
6B86	GPA40/Gancho automático - Ajustes, purga y calibraciones
6B87	GPA40/Gancho automático - Desmontaje y montaje
6B90	GPA40/Ruedas traseras/cubos - Generalidades
6B97	GPA40/Ruedas traseras/cubos - Desmontaje y montaje
6C10	GPA20 - Generalidades
6C13	GPA20 - Disposición de los componentes

6C20	GPA20/Alojamientos abocinados - Generalidades
6C23	GPA20/Alojamientos abocinados - Disposición de los componentes
6C27	GPA20/Alojamientos abocinados - Desmontaje y montaje
6C28	GPA20/Alojamientos abocinados – Herramientas de mantenimiento
6C30	GPA20/Diferencial - Generalidades
6C33	GPA20/Diferencial – Disposición de los componentes
6C37	GPA20/Diferencial - Desmontaje y montaje
6C38	GPA20/Diferencial - Herramientas de servicio
6C40	GPA20/Frenos del tractor - Generalidades
6C43	GPA20/Frenos del tractor - Disposición de los componentes
6B46	GPA40/Frenos del tractor - Ajustes, purga y calibraciones
6C47	GPA20/Frenos del tractor - Desmontaje y montaje
6C60	GPA20/Frenos del remolque hidráulicos - Generalidades
6C63	GPA20/Frenos del remolque hidráulicos - Disposición de los componentes
6C67	GPA20/Frenos del remolque hidráulicos - Desmontaje y montaje
6C70	GPA20/Freno neumático del remolque - Generalidades
6C72	GPA40/Freno neumático del remolque - Esquemas hidráulicos y eléctricos
6C73	GPA20/Freno neumático del remolque - Disposición de los componentes
6C74	GPA20/Freno neumático del remolque - Pruebas y diagnósticos
6C76	GPA20/Freno neumático del remolque - Ajustes, purga y calibraciones
6C77	GPA20/Freno neumático del remolque - Desmontaje y montaje
6C80	GPA20/Enganche/Elevador - Generalidades
6C83	GPA20/Enganche/Elevador - Disposición de los componentes
6C86	GPA20/Enganche/Elevador - Ajustes, purga y calibraciones
6C87	GPA20/Enganche/Elevador - Desmontaje y montaje
6C90	GPA20/Gancho automático - Generalidades
6C96	GPA20/Gancho automático - Ajustes, purga y calibraciones
6D80	GPA20 +/-Enganche/Elevador de capacidad aumentada - Generalidades
6D83	GPA20 +/-Enganche/Elevador de capacidad aumentada - Disposición de los componentes
6D86	GPA20 +/-Enganche/Elevador de capacidad aumentada - Ajustes, purga y calibraciones
6D87	GPA20 +/-Enganche/Elevador de capacidad aumentada - Desmontaje y montaje
6D88	GPA20 +/-Enganche/Elevador de capacidad aumentada - Herramientas de mantenimiento
<b>7</b>	<b>Toma de fuerza</b>
7A11	HA130/160/Toma de fuerza - Códigos de error
7A12	HA130/160/Toma de fuerza - Esquemas hidráulicos y eléctricos
7A13	HA130/160/Toma de fuerza delantera - Disposición de los componentes
7A16	HA130/160/Toma de fuerza - Ajustes, purga y calibraciones
7A17	HA130/160/Toma de fuerza - Desmontaje y montaje
7B10	GPA40 – Generalidades
7B13	GPA40 – Disposición de los componentes
7B17	GPA40 – Desmontaje/montaje
7B20	GPA40 - Eje intermedio y piñones conductores - Generalidades



7B23	GPA40/Eje intermedio y piñones conductores - Disposición de los componentes
7B27	GPA40/Eje intermedio y piñones conductores - Desmontaje/montaje
7B30	GPA40 - Eje de salida y freno - Generalidades
7B33	GPA40/Eje de salida y freno - Disposición de los componentes
7B37	GPA40/Eje de salida y freno - Desmontaje/montaje
7B38	GPA40/eje de salida y freno - Herramientas de servicio
7B40	GPA40/TDF proporcional al avance - Generalidades
7B43	GPA40/TDF proporcional al avance - Disposición de los componentes
7B47	GPA40/TDF proporcional al avance - Desmontaje/montaje
7B50	GPA40/Embrague - Generalidades
7B53	GPA40/Embrague - Disposición de los componentes
7B57	GPA40/Embrague - Desmontaje/montaje
7B58	GPA40/Embrague - Herramientas de mantenimiento
7C10	GPA20 - Generalidades
7C20	GPA20/Eje intermedio/Piñón conductor/Freno de la TDF - Generalidades
7C23	GPA20/Eje intermedio/Piñón conductor/Freno de la TDF - Disposición de los componentes
7C27	GPA20/Eje intermedio/Piñón conductor/Freno de la TDF - Desmontaje y montaje
7C40	GPA20/TDF proporcional al avance - Generalidades
7C43	GPA20/TDF proporcional al avance - Disposición de los componentes
7C47	GPA20/TDF proporcional al avance - Desmontaje y montaje
7C50	GPA20/Eje de la TDF extraíble - Generalidades
7C53	GPA20/Eje de la TDF extraíble - Disposición de los componentes
7C57	GPA20/Eje de la TDF extraíble - Desmontaje y montaje
7C60	GPA20/Eje de la TDF intercambiable - Generalidades
7C63	GPA20/Eje de la TDF intercambiable - Disposición de los componentes
7C67	GPA20/Eje de la TDF intercambiable - Desmontaje y montaje
7C70	GPA20/Embrague - Generalidades
7C73	GPA20/Embrague - Disposición de los componentes
7C77	GPA20/Embrague - Desmontaje y montaje
7C78	GPA20/Embrague - Herramientas de mantenimiento
7D10	GPA20/Mandos electrohidráulicos de la TDF - Generalidades
7D17	GPA20/Mandos electrohidráulicos de la TDF - Desmontaje y montaje
7E10	Toma de fuerza delantera "Zuidberg" - Generalidades
7E13	Toma de fuerza delantera "Zuidberg" - Disposición de los componentes
7E14	Toma de fuerza delantera "Zuidberg" - Pruebas y diagnósticos
7E16	TDF delantera "Zuidberg" - Ajustes, purga y calibraciones
7E17	Toma de fuerza delantera "Zuidberg" - Desmontaje y montaje
8	eje delantero
8A10	DANA - Generalidades
8A11	DANA - Códigos de error
8A12	DANA - Esquemas hidráulicos y eléctricos
8A16	DANA - Ajustes, purgas y calibraciones
8A17	DANA - Desmontaje y montaje
8B10	HA130/160 Embrague de 4 RM - Generalidades
8B12	HA130/160/Embrague de 4 RM - Diagramas hidráulicos y eléctricos
8B16	HA130/160/Embrague de 4 RM - Ajustes, purga y calibraciones

- 8B17 HA130/160/Embrague de 4 RM - Desmontaje y montaje
- 8B20 HA130/160/freno del eje de la junta universal - Generalidades
- 8B27 HA130/160/Freno del eje de la junta universal - Desmontaje y montaje
- 8C10 GPA40/Embrague de 4 RM - Generalidades
- 8C13 GPA40/Embrague de 4 RM - Disposición de los componentes
- 8C17 GPA40/Embrague de 4 RM - Desmontaje y montaje
- 8D10 Unidad de dirección/Centro cerrado - Generalidades
- 8D12 Unidad de dirección/Centro cerrado - Esquemas eléctricos e hidráulicos
- 8D13 Unidad de dirección/Centro cerrado - Disposición de los componentes
- 8D17 Unidad de dirección/Centro cerrado - Desmontaje y montaje
- 8D20 Unidad de dirección/Centro abierto - Generalidades
- 8D22 Unidad de dirección/Centro abierto - Esquemas eléctricos e hidráulicos
- 8D23 Unidad de dirección/Centro abierto - Disposición de los componentes
- 8D27 Unidad de dirección/Centro abierto - Desmontaje y montaje
- 8E17 Cilindros de dirección - Desmontaje y montaje

## 9 Hidráulico

- 9A10 Sistema hidráulico HA130/160/LS - Generalidades
- 9A12 Sistema hidráulico HA130/160/LS - Esquemas hidráulicos y eléctricos
- 9A13 Sistema hidráulico HA130/160/LS - Disposición de los componentes
- 9A14 Sistema hidráulico HA130/160/LS - Pruebas y diagnósticos
- 9A17 HA130/160/Sistema hidráulico LS - Desmontaje y montaje
- 9A18 Sistema hidráulico HA130/160/LS - Herramientas de servicio
- 9A20 Sistema hidráulico/Bombas hidráulicas HA130/160/LS - Generalidades
- 9A22 Sistema hidráulico/Bombas hidráulicas HA130/160/LS - Esquemas hidráulicos y eléctricos
- 9A23 Sistema hidráulico/Bombas hidráulicas HA130/160/LS - Disposición de los componentes
- 9A24 Sistema hidráulico/Bombas hidráulicas HA130/160/LS - Pruebas y diagnósticos
- 9A27 Sistema hidráulico/Bombas hidráulicas HA130/160/LS - Desmontaje y montaje
- 9A28 Sistema hidráulico/Bombas hidráulicas HA130/160/LS - Herramientas de servicio
- 9A30 Sistema hidráulico/Distribuidores auxiliares HA130/160/LS - Generalidades
- 9A31 Sistema hidráulico/Distribuidores auxiliares HA130/160/LS - Códigos de error
- 9A32 Sistema hidráulico/Distribuidores auxiliares HA130/160/LS - Esquemas hidráulicos y eléctricos
- 9A33 Sistema hidráulico/Distribuidores auxiliares HA130/160/LS - Disposición de los componentes
- 9A34 Sistema hidráulico/Distribuidores auxiliares HA130/160/LS - Pruebas y diagnósticos
- 9A37 Sistema hidráulico/Distribuidores auxiliares HA130/160/LS - Desmontaje y montaje

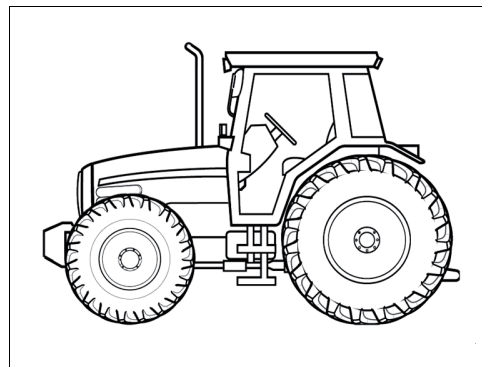


- 9A38 Sistema hidráulico/Distribuidores auxiliares HA130/160/LS - Herramientas de servicio
- 9A40 Sistema hidráulico/Elevador trasero HA130/160/LS - Generalidades
- 9A41 Sistema hidráulico/Elevador trasero HA130/160/LS - Códigos de error
- 9A42 Sistema hidráulico/Elevador trasero HA130/160/LS - Esquemas hidráulicos y eléctricos
- 9A43 Sistema hidráulico/Elevador trasero HA130/160/LS - Disposición de los componentes
- 9A44 Sistema hidráulico/Elevador trasero HA130/160/LS - Pruebas y diagnósticos
- 9A47 Sistema hidráulico/Elevador trasero HA130/160/LS - Desmontaje y montaje
- 9A48 Sistema hidráulico/Elevador trasero HA130/160/LS - Herramientas de servicio
- 9A50 Sistema hidráulico/Elevador delantero HA130/160/LS - Generalidades
- 9A52 Sistema hidráulico/Elevador delantero HA130/160/LS - Esquemas hidráulicos y eléctricos
- 9A53 Sistema hidráulico/Elevador delantero HA130/160/LS - Disposición de los componentes
- 9A54 Sistema hidráulico/Elevador delantero HA130/160/LS - Pruebas y diagnósticos
- 9A56 Sistema hidráulico/Elevador delantero HA130/160/LS - Ajustes, purga y calibraciones
- 9A57 Sistema hidráulico/Elevador delantero HA130/160/LS - Desmontaje y montaje
- 9A58 Sistema hidráulico/Elevador delantero HA130/160/LS - Herramientas de servicio
- 9B10 GPA20/GPA40/Load Sensing - Generalidades
- 9B12 GPA20/GPA40/Load Sensing - Esquemas hidráulicos y eléctricos
- 9B13 GPA20/GPA40/Load Sensing - Disposición de los componentes
- 9B14 GPA20/GPA40/Load Sensing - Pruebas y diagnósticos
- 9B17 GPA20/GPA40/Load Sensing - Desmontaje y montaje
- 9B20 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento derecha - Generalidades
- 9B23 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento derecha - Disposición de los componentes
- 9B27 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento derecha - Desmontaje y montaje
- 6B28 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento derecha - Herramientas de mantenimiento
- 9B30 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento izquierda - Generalidades
- 9B33 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento izquierda - Disposición de los componentes
- 9B37 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento izquierda - Desmontaje y montaje
- 9B40 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidor del elevador - Generalidades
- 9B43 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidor del elevador - Disposición de los componentes
- 9B47 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidor del elevador - Desmontaje y montaje

- 9B50 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidores auxiliares - Generalidades
- 9B53 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidores auxiliares - Disposición de los componentes
- 9B56 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidores auxiliares - Ajustes, purga y calibraciones
- 9B57 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidores auxiliares - Desmontaje y montaje
- 9B58 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidores auxiliares - Herramientas de mantenimiento
- 9C10 Centro abierto - Generalidades
- 9C12 Centro abierto - Esquemas hidráulicos y eléctricos
- 9C14 Centro abierto - Pruebas y diagnósticos
- 9C20 Centro abierto/Placa de recubrimiento derecha - Generalidades
- 9C23 Centro abierto/Placa de recubrimiento derecha - Disposición de los componentes
- 9C27 Centro abierto/Placa de recubrimiento derecha - Desmontaje y montaje
- 9C30 Centro abierto/Placa de recubrimiento izquierda - Generalidades
- 9C33 Centro abierto/Placa de recubrimiento izquierda - Disposición de los componentes
- 9C37 Centro abierto/Placa de recubrimiento izquierda - Desmontaje y montaje
- 9D10 Centro abierto de 100 l/min - Generalidades
- 9D12 Centro abierto de 100 l/min - Esquemas hidráulicos y eléctricos
- 9D14 Centro abierto de 100 l/min - Pruebas y diagnósticos
- 9D20 Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento derecha - Generalidades
- 9D23 Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento derecha - Disposición de los componentes
- 9D27 Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento derecha - Desmontaje/montaje
- 9D30 Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento izquierda - Generalidades
- 9D33 Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento izquierda - Disposición de los componentes
- 9D37 Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento izquierda - Desmontaje/montaje
- 9E10 Centro abierto/Distribuidor del elevador - Generalidades
- 9E13 Centro abierto/Distribuidor del elevador - Disposición de los componentes
- 9E17 Centro abierto/Distribuidor del elevador - Desmontaje y montaje
- 9E20 Centro abierto/Distribuidores auxiliares - Generalidades
- 9E23 Centro abierto/Distribuidores auxiliares - Disposición de los componentes
- 9E26 Centro abierto/Distribuidores auxiliares - Ajustes, purga y calibraciones
- 9E27 Centro abierto/Distribuidores auxiliares - Desmontaje y montaje
- 9E30 Centro abierto/Válvula 21 bar (305 psi) - Generalidades
- 9E33 Centro abierto/Válvula 21 bar (305 psi) - Disposición de los componentes
- 9E36 Centro abierto/Válvula 21 bar (305 psi) - Ajustes, purga y calibraciones

- 9E37 Centro abierto/Válvula 21 bar (305 psi) - Desmontaje y montaje
- 10 Electricidad
  - 10A12 Iluminación y equipo - Esquemas hidráulicos y eléctricos
  - 10B10 Caja de fusibles - Generalidades
  - 10B12 Caja de fusibles - Esquemas hidráulicos y eléctricos
  - 10C14 Alternador - Pruebas y diagnósticos
  - 10C17 Alternador - Desmontaje y montaje
  - 10C18 Alternador - Herramientas de servicio
  - 10E10 Motor de arranque - Generalidades
  - 10E14 Motor de arranque - Pruebas y diagnósticos
- 11 Sistema electrónico
  - 11A10 Archivo de componentes
- 12 Cabina
  - 12A10 Aire acondicionado estándar - Generalidades
  - 12A12 Aire acondicionado estándar - Esquemas eléctricos e hidráulicos
  - 12A13 Aire acondicionado estándar - Disposición de los componentes
  - 12A14 Aire acondicionado estándar - Pruebas y diagnósticos
  - 12A16 Aire acondicionado estándar - Ajustes, purga y calibraciones
  - 12A17 Aire acondicionado estándar - Desmontaje y montaje
  - 12B10 Aire acondicionado de regulación automática - Generalidades
  - 12B11 Aire acondicionado de regulación automática - Códigos de error
  - 12B12 Aire acondicionado de regulación automática - Diagramas hidráulicos y eléctricos
  - 12B13 Aire acondicionado de regulación automática - Disposición de los componentes
  - 12B14 Aire acondicionado de regulación automática - Pruebas y diagnósticos
  - 12B16 Aire acondicionado de regulación automática - Ajustes, purga y calibraciones
  - 12B17 Aire acondicionado de regulación automática - Desmontaje y montaje
  - 12C10 Suspensión hidráulica semiactiva - Generalidades
  - 12C12 Suspensión hidráulica semiactiva de la cabina - Esquemas eléctricos e hidráulicos
  - 12C13 Suspensión hidráulica semiactiva - Disposición de los componentes
  - 12C16 Suspensión hidráulica semiactiva - Ajustes, purga y calibraciones
  - 12C17 Suspensión hidráulica semiactiva - Desmontaje y montaje
- 13 Accesorios
  - Capítulo en blanco de forma intencionada
- 14 Herramientas de servicio
  - 14A01 Generalidades





## 1 - Introducción

1A10	MT500D - Generalidades .....	3
1A11	MT500D - Códigos de error .....	191
1A12	MT500D - Caja de fusibles, esquemas eléctricos, mazos de cables, esquemas hidráulicos y esquemas neumáticos .....	235
1A16	MT500D - Ajustes, purgas y calibraciones .....	821





## 1A10 - MT500D - Generalidades

1	Lectura del manual . . . . .	5
2	Características generales . . . . .	6
2.1	Modelo MT515D AutoPower IV . . . . .	6
2.2	Modelo MT525D AutoPower IV . . . . .	14
2.3	Modelo MT525D AutoPower VI . . . . .	22
2.4	Modelo MT525D TechStar CVT . . . . .	31
2.5	Modelo MT535D AutoPower VI . . . . .	39
2.6	Modelo MT535D TechStar CVT . . . . .	48
2.7	Modelo MT545D AutoPower VI . . . . .	56
2.8	Modelo MT545D TechStar CVT . . . . .	65
2.9	Modelo MT555D AutoPower VI . . . . .	73
2.10	Modelo MT555D TechStar CVT . . . . .	81
2.11	Modelo MT565D AutoPower VI . . . . .	89
2.12	Modelo MT565D TechStar CVT . . . . .	97
2.13	Modelo MT575D AutoPower VI . . . . .	105
2.14	Modelo MT575D TechStar CVT . . . . .	113
2.15	Modelo MT585D AutoPower VI . . . . .	121
2.16	Modelo MT585D TechStar CVT . . . . .	129
2.17	Modelo MT595D AutoPower VI . . . . .	137
3	Velocidades de avance para los modelos MT515D, MT525D, MT535D y MT545D con transmisión AutoPower IV . . . . .	145
3.1	Régimen de avance a la velocidad máxima con transmisión AutoPower IV, 40 km/h (25 mph) y ruedas 20.8R38 . . . . .	145
4	Velocidades de avance para los modelos MT515D, MT525D, MT535D y MT545D con transmisión AutoPower VI . . . . .	146
4.1	Régimen de avance a la velocidad máxima con transmisión Dyna-6, 40 km/h (25 mph) y ruedas 20.8R38 . . . . .	146
4.2	Régimen de avance a la máxima velocidad con transmisión Dyna-6, 50 km/h (31 mph) y ruedas 20.8R38 . . . . .	148
5	Velocidades de avance para los modelos MT555D, MT565D, MT575D, MT585D y MT595D con transmisión AutoPower VI . . . . .	150
5.1	Velocidad de avance a velocidad máxima con transmisión AutoPower VI: 40 km/h (25 mph): y neumáticos 20.8R42 . . . . .	150
5.2	Velocidad de avance a velocidad máxima con transmisión AutoPower VI: 50 km/h (31 mph): y neumáticos 20.8R42 . . . . .	152
5.3	Velocidad de avance con transmisión AutoPower VI, 40 km/h (25 mph) y 50 km/h (31 mph), con la opción de marcha lenta y ruedas 20.8R42 . . . . .	154
6	Velocidades de avance para los modelos MT515D, MT525D, MT535D y MT545D con transmisión TechStar CVT . . . . .	156
6.1	Velocidad de avance para todos los modelos con transmisión en el modo TechStar CVT . . . . .	156
7	Velocidades de avance para los modelos MT555D, MT565D, MT575D, MT585D y MT595D con transmisión TechStar CVT . . . . .	157
7.1	Velocidad de avance para todos los modelos con transmisión en el modo TechStar CVT . . . . .	157
7.2	Velocidad de avance para todos los modelos con transmisión en modo Stepshift . . . . .	158
8	Dimensiones y pesos . . . . .	164
8.1	Dimensiones y pesos . . . . .	164

9	Los puntos de fijación para los modelos MT515D, MT525D, MT535D y MT545D con transmisión AutoPower IV o AutoPower VI . . . . .	169
9.1	Puntos de sujeción: Modelos sin elevador delantero AutoPower IV/AutoPower VI . .	169
9.2	Puntos de sujeción: Modelos con elevador delantero AutoPower IV/AutoPower VI . .	171
10	Puntos de fijación para los modelos MT555D, MT565D, MT575D, MT585D y MT595D con transmisión AutoPower VI. . . . .	173
10.1	Puntos de sujeción: Modelos AutoPower VI con elevador delantero de 5 T (6 toneladas EE.UU.) . . . . .	173
10.2	Puntos de sujeción: Modelos AutoPower VI sin elevador delantero . . . . .	175
11	Puntos de fijación para los modelos MT515D, MT525D, MT535D y MT545D con transmisión TechStar CVT . . . . .	177
11.1	Puntos de sujeción: Modelos TechStar CVT sin elevador delantero . . . . .	177
11.2	Puntos de sujeción: Modelos TechStar CVT con elevador delantero. . . . .	179
12	Puntos de fijación para los modelos MT555D, MT565D, MT575D, MT585D y MT595D con transmisión TechStar CVT . . . . .	181
12.1	Puntos de sujeción: Modelos TechStar CVT con elevador delantero de 5 T (6 toneladas EE.UU.) . . . . .	181
12.2	Puntos de sujeción: Modelos TechStar CVT sin elevador delantero . . . . .	183
13	Capacidades para modelos MT515D, MT525D, MT535D y MT545D . . . . .	185
13.1	Capacidades . . . . .	185
14	Capacidades para modelos MT555D, MT565D, MT575D, MT585D y MT595D . . . . .	186
14.1	Capacidades . . . . .	186
15	Tabla de conversión . . . . .	187
16	Productos de sujeción y de estanqueidad . . . . .	189

# 1 Lectura del manual

## Generalidades

La finalidad de este manual es ayudar a los concesionarios y distribuidores a poner en servicio, mantener y reparar con eficacia el material de Challenger. Siguiendo los métodos que aquí se indican y utilizando las herramientas especializadas cuando sea preciso, se podrán realizar las operaciones dentro de los períodos de tiempo que se indican en el catálogo de los tiempos de reparación.

## Composición del manual

### Paginación

Este manual está dividido en capítulos y secciones, y cada página incluye las siguientes indicaciones:

Ejemplo: 10A12.1

10	Capítulo
A	Letra del subconjunto
1	Número de orden del subconjunto
2	Número del subconjunto
1	Número de la página dentro de la sección

En la parte inferior de la página figura el número de edición.

### Sumario

Para facilitar la consulta, al comienzo de cada capítulo se encuentra un sumario en el que se precisan las distintas secciones incluidas en el capítulo.

### Significado de las referencias

(..)	Número de referencia de piezas
------	--------------------------------

## Herramientas de servicio

Durante una operación en la que resulte necesaria la utilización de una herramienta de servicio, la referencia de la herramienta se indica allí donde lo exija dicha operación.

Los planos de las herramientas que deban prepararse localmente se indican al final de las secciones correspondientes.

## Reparaciones y sustitución de piezas

En las operaciones de sustitución de piezas, es esencial utilizar únicamente piezas originales Challenger.

Reclamamos especialmente su atención acerca de los siguientes puntos referidos a las reparaciones y el montaje de las piezas y accesorios de repuesto. El montaje de piezas distintas de las originales puede poner en riesgo la seguridad del tractor.

En ciertos países, la legislación prohíbe montar piezas que no cumplan con las especificaciones del fabricante del tractor. Se deberán respetar estrictamente los ajustes de las llaves dinamométricas que se indican en el manual de taller. En los lugares especificados, se montarán los dispositivos de bloqueo. En caso de deterioro de un dispositivo de bloqueo durante el desmontaje, éste deberá ser sustituido por otro nuevo.

La garantía del tractor se puede invalidar en el caso de utilizar piezas que no sean originales Challenger. Todas las piezas Challenger están garantizadas por el fabricante. Los distribuidores y concesionarios Challenger sólo podrán suministrar piezas originales.

## 2 Características generales

### 2.1 Modelo MT515D AutoPower IV

Motor	
Marca	SisuDiesel
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	130 CV (96 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	140 CV (103 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	155 CV (114 kW)
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	660 Nm (487 lbf ft)
Régimen de ralentí, palanca de Power Direction en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg (2.116 lb)
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	120 mm (4,7 pulg.)
Diámetro del pistón	108 mm (4,3 pulg.)
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares (26.107 psi)
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares (22 psi)
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares (36 psi) a 5 bares (73 psi) según la temperatura

Motor	
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (73 psi) (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (0,01 pulg.) (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Viscostatic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C (181 °F)
Temperatura líquida desde - a	-35 °C (-31 °F) a 106 °C (223 °F)
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	150
Refrigerante	R134a
Precalentador del bloque	110 o 220 voltios
Precalentador de combustible	Opciones
Precalentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con sustrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección DEF)	SCR con 2 sustratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C (12°F)
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

Transmisión del eje trasero	
Tipo de caja de cambios	GBA25
Tipo de transmisiones	AutoPower IV
Número de relaciones	4
Número de gamas	4
Número de marchas	16/16
Marchas lentas	4/1
Número de marchas con marchas lentas	24/24
Marchas superlentas	14/1
Número de marchas con marchas superlentas	32/32
Velocidad máxima	40 km/h (25 mph)
Tipo de eje trasero	GPA23
Número de dientes del piñón/corona	8/39
Relación del eje trasero (corona y piñón)	27,161
Relación 4 RM	0,830
Tipo de transmisión final	Super Heavy Duty
Relación de reducción del reductor final	(64+14)/14
Par del embrague máximo 4 RD	206 daNm (1519 lb/pies)
Número de discos 4 RD	6
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	1 por lado
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares (2.176 psi)
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	15° (> 15 km/h (9 mph)) 22° (< o = 15 km/h (9 mph))
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	15° (> 15 km/h (9 mph)) 22° (< o = 15 km/h (9 mph))
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	15° (> 15 km/h (9 mph)) 22° (< o = 15 km/h (9 mph))
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h (25 mph)	6.900 kg (15.212 lb)

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	735/530
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	735/613
Sentido de rotación	Hacia la izquierda
Peso del eje delantero fijo	347 kg (765 lb)
Peso del eje delantero suspendido	587 kg (1.294 lb)
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg (11.905 lb)



eje delantero	
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	17.000
Relación total del eje delantero en suspensión	17.000
Número de dientes del reductor final	–
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	12/34
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	12/34
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	68 mm (2,7 pulg.) x 32 mm (1,3 pulg.)
Carrera del pistón de dirección	2 x 129 mm (5,1 pulg.)
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm (2,6 pulg.) x 60 mm (2,4 pulg.)
Carrera del pistón de suspensión	100 mm (3,9 pulg.)
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares (2.901 psi)
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l (0,1 gal [EE.UU.]) = 10 bares (145 psi) Lado derecho 0,75 l (0,2 gal [EE.UU.]) = 50 bares (725 psi)
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,326

Electrohidráulico	
Tipo de sistema	Centro abierto (CA) 57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.]) Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.])
Caudal	57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.]) (CA) 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.]) (CCLS)
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de engranaje Bosch Rexroth (CA) Bomba de pistones Bosch Rexroth (CCLS)
Cilindrada de la bomba de alta presión	19 cm <sup>3</sup> (CA 57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.])) 19 cm <sup>3</sup> + 14 cm <sup>3</sup> (CA 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.])) 45 cm <sup>3</sup> (CCLS)
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm

Electrohidráulico	
Caudal máximo de la bomba de alta presión	57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 98 l/min (25,9 gal/min [EE.UU.]) (CA) 117 l/min (30,9 gal/min [EE.UU.]) (CCLS)
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares (2.901 psi)
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	10 l (2,6 gal [EE. UU.])
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	32 l (8,5 gal [EE.UU.])
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	42 l (11,1 gal [EE.UU.])
Tipo de la bomba de carga	Aspiración (CA) Bomba de engranaje de 71 cm <sup>3</sup> (CCLS 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.]))
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	195 bares (2.828 psi) ± 5 bares (73 psi) (CA) 230 bares (3.336 psi) ± 5 bares (73 psi) (CCLS)
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8
Caudal máximo por válvula distribuidora	57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 98 l/min (25,9 gal/min [EE.UU.]) (CA) 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.]) (CCLS)
Tipo de control de la válvula distribuidora	Mecánico (CA) Electrohidráulico (CCLS)
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante
Cilindrada de la caja de la dirección	160 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón de dirección	68 mm (2,7 pulg.) x 32 mm (1,3 pulg.)
Carrera del pistón de dirección	2 x 129 mm (5,1 pulg.)
Presión de trabajo	175 bares (2.538 psi) ± 5 bares (73 psi)
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bares (2.538 psi) ± 5 bares (73 psi)
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bares (3.481 psi)
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Diámetro del pistón de elevación trasero	75 mm (3 pulg.)
Movimiento del elevador trasero	728 mm (28,7 pulg.) (CAT 2) 718 mm (28,3 pulg.) (CAT 3)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	7.100 kg (15.653 lb)
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bares (2.611 psi)
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	CAT 2 o CAT 3
Diámetro del pistón de elevación delantero	80 mm (3,2 pulg.) (3,2 t [4 toneladas EE.UU.]) 90 mm (3,5 pulg.) (4 t [4 toneladas EE.UU.])

Elevador	
Movimiento del elevador delantero	684 mm (26,9 pulg.) (3,2 t [4 toneladas EE.UU.]) 750 mm (29,5 pulg.) (4 t [4 toneladas EE.UU.])
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	3.200 kg (7.055 lb) o 4.000 kg (8.818 lb)
Presión de funcionamiento (delantero)	180 bares (2.611 psi)
Categoría de enganche de 3 puntos (delantera)	CAT 2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/1000 540/540E/1000/1000E con TDF proporcional al avance opcional
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Régimen del motor si TDF 540	1.980 rpm
Régimen del motor si TDF 540E	1.533 rpm
Régimen del motor si TDF 1000	2.030 rpm
Régimen del motor si TDF 1000E	1.572 rpm
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	5
Presión de control	21 bares (305 psi)
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 o 20 en 1"3/4

Toma de fuerza delantera	
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1.000 rpm
Potencia máxima admitida - a la derecha	100 kW
Potencia máxima admitida - a la izquierda	110 kW
Par máximo admitido - a la derecha	497 Nm (367 lbf ft)
Par máximo admitido - a la izquierda	549 Nm (405 lbf ft)
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación: Derecha e izquierda
Régimen del motor si TDF 1000	1.920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

Eléctrica	
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V 66 A/H
Corriente máxima en el arranque (estándar IEC)	840 A
Tipo de motor de arranque	12 V

Eléctrica	
Potencia del motor de arranque	3,2 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A
Unidad de luces de emergencia	HELLA
Luz interior, puerta izquierda	2 x 5 W
Luz de techo	-
Tipo de bombilla de los indicadores de luz de posición en la barandilla	12 V 21 W / 12 V 10 W
Tipo de bombilla de las luces de freno, luces de posición en el guardabarros	12 V 21 W / 12 V 5 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces de cruce y las luces laterales en la barra de luces de la parte delantera del capó	H7 - 12 V 55 W + T4 - 12 V 4 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla, posición baja	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en la barandilla	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el peldaño	-
Tipo de bombilla de las luces de placa de matrícula en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de marcha atrás	12 V 21 W
Tipo de bombilla de la luz giratoria	H1 - 12 V 55 W

Sistema electrónico	
Función de cada controlador	
DCC3	Panel de instrumentos
EXT Lite	-
Reposabrazos y palancas CAN	-
AUTOTRONIC 5 DC	3 Autotronic 5 DC: - 1 para el elevador - 1 para la transmisión - 1 TECU (sin código VIN) para el eje delantero con suspensión
Válvulas SB23	-
Módulo de luces	Elevación/toma de fuerza electrohidráulica trasera/interfaz de usuario para luces
Controlador de iluminación	-
EEM4 (ECM Tier 4 SisuDiesel)	Motor/módulo Denoxtronic
NOx ECU	2 NOx ECU: Conversores de señales del sensor NOx para EEM4 mediante CAN
Válvula Orbitrol Danfoss	-
Antena de TopDock	-
TMC Display	-

Sistema electrónico	
Módulo de aire acondicionado automático	-
Teclado de interruptores CAN	-
Teclado con interruptores LIN	Controles de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM, manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> </ul>
Unidad AM50	AGCOMMAND

Cabina y accesorios	
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánica, 2 puntos en la parte trasera
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm <sup>3</sup> /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina con las puertas cerradas	70 dBA
Tipo de techo	Estándar

## 2.2 Modelo MT525D AutoPower IV

Motor	
Marca	SisuDiesel
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	140 CV (103 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	150 CV (110 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	165 CV (121 kW)
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	677 Nm (499 lbf ft)
Régimen de ralentí, palanca de Power Direction en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg (2.116 lb)
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	120 mm (4,7 pulg.)
Diámetro del pistón	108 mm (4,3 pulg.)
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares (26.107 psi)
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares (22 psi)
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares (36 psi) a 5 bares (73 psi) según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (73 psi) (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire



Motor	
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (0,01 pulg.) (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Viscostatic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C (181 °F)
Temperatura líquida desde - a	-35 °C (-31 °F) a 106 °C (223 °F)
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	-150
Refrigerante	R134a
Precalentador del bloque	110 o 220 voltios
Precalentador de combustible	Opciones
Precalentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con substrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección DEF)	SCR con 2 substratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C (12°F)
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

Transmisión del eje trasero	
Tipo de caja de cambios	GBA25
Tipo de transmisiones	AutoPower IV
Número de relaciones	4
Número de gamas	4

Transmisión del eje trasero	
Número de marchas	16/16
Marchas lentas	4/1
Número de marchas con marchas lentas	24/24
Marchas superlentas	14/1
Número de marchas con marchas superlentas	32/32
Velocidad máxima	40 km/h (25 mph)
Tipo de eje trasero	GPA23
Número de dientes del piñón/corona	8/39
Relación del eje trasero (corona y piñón)	27,161
Relación 4 RM	0,830
Tipo de transmisión final	Super Heavy Duty
Relación de reducción del reductor final	(64+14)/14
Par del embrague máximo 4 RD	206 daNm (1519 lb/pies)
Número de discos 4 RD	6
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	1 por lado
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares (2.176 psi)
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	15° (> 15 km/h (9 mph)) 22° (< o = 15 km/h (9 mph))
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	15° (> 15 km/h (9 mph)) 22° (< o = 15 km/h (9 mph))
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	15° (> 15 km/h (9 mph)) 22° (< o = 15 km/h (9 mph))
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h (25 mph)	6.900 kg (15.212 lb)

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	740/553
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	740/614
Sentido de rotación	Hacia la izquierda
Peso del eje delantero fijo	380 kg (838 lb)
Peso del eje delantero suspendido	620 kg (1367 lb)
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg (11.905 lb)
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	17.000
Relación total del eje delantero en suspensión	17.000

eje delantero	
Número de dientes del reductor final	–
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	12/34
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	12/34
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	72 mm (2,8 pulg.) x 38 mm (1,5 pulg.)
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm (5 pulg.)
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm (2,6 pulg.) x 60 mm (2,4 pulg.)
Carrera del pistón de suspensión	100 mm (3,9 pulg.)
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares (2.901 psi)
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l (0,1 gal [EE.UU.]) = 10 bares (145 psi) Lado derecho 0,75 l (0,2 gal [EE.UU.]) = 50 bares (725 psi)
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,326

Electrohidráulico	
Tipo de sistema	Centro abierto (CA) 57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.]) Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.])
Caudal	57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.]) (CA) 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.]) (CCLS)
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de engranaje Bosch Rexroth (CA) Bomba de pistones Bosch Rexroth (CCLS)
Cilindrada de la bomba de alta presión	19 cm <sup>3</sup> (CA 57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.])) 19 cm <sup>3</sup> + 14 cm <sup>3</sup> (CA 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.])) 45 cm <sup>3</sup> (CCLS)
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 98 l/min (25,9 gal/min [EE.UU.]) (CA) 117 l/min (30,9 gal/min [EE.UU.]) (CCLS)
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares (2.901 psi)
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	10 l (2,6 gal [EE.UU.])

Electrohidráulico	
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	32 l (8,5 gal [EE.UU.])
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	42 l (11,1 gal [EE.UU.])
Tipo de la bomba de carga	Aspiración (CA) Bomba de engranaje de 71 cm <sup>3</sup> (CCLS 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.]))
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	195 bares (2.828 psi) ± 5 bares (73 psi) (CA) 230 bares (3.336 psi) ± 5 bares (73 psi) (CCLS)
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8
Caudal máximo por válvula distribuidora	57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 98 l/min (25,9 gal/min [EE.UU.]) (CA) 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.]) (CCLS)
Tipo de control de la válvula distribuidora	Mecánico (CA) Electrohidráulico (CCLS)
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante
Cilindrada de la caja de la dirección	160 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón de dirección	72 mm (2,8 pulg.) x 38 mm (1,5 pulg.)
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm (5 pulg.)
Presión de trabajo	175 bares (2.538 psi) ± 5 bares (73 psi)
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bares (2.538 psi) ± 5 bares (73 psi)
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bares (3.481 psi)
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Diámetro del pistón de elevación trasero	75 mm (3 pulg.)
Movimiento del elevador trasero	728 mm (28,7 pulg.) (CAT 2) 718 mm (28,3 pulg.) (CAT 3)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	7.100 kg (15.653 lb)
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bares (2.611 psi)
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	CAT 2 o CAT 3
Diámetro del pistón de elevación delantero	80 mm (3,2 pulg.) (3,2 t [4 toneladas EE.UU.]) 90 mm (3,5 pulg.) (4 t [4 toneladas EE.UU.])
Movimiento del elevador delantero	684 mm (26,9 pulg.) (3,2 t [4 toneladas EE.UU.]) 750 mm (29,5 pulg.) (4 t [4 toneladas EE.UU.])
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	3.200 kg (7.055 lb) o 4.000 kg (8.818 lb)
Presión de funcionamiento (delantero)	180 bares (2.611 psi)
Categoría de enganche de 3 puntos (delantero)	CAT 2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/1000 540/540E/1000/1000E con TDF proporcional al avance opcional
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Régimen del motor si TDF 540	1.980 rpm
Régimen del motor si TDF 540E	1.533 rpm
Régimen del motor si TDF 1000	2.030 rpm
Régimen del motor si TDF 1000E	1.572 rpm
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	5
Presión de control	21 bares (305 psi)
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 o 20 en 1"3/4

Toma de fuerza delantera	
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1.000 rpm
Potencia máxima admitida - a la derecha	100 kW
Potencia máxima admitida - a la izquierda	110 kW
Par máximo admitido - a la derecha	497 Nm (367 lbf ft)
Par máximo admitido - a la izquierda	549 Nm (405 lbf ft)
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación: Derecha e izquierda
Régimen del motor si TDF 1000	1.920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

Eléctrica	
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V 66 A/H
Corriente máxima en el arranque (estándar IEC)	840 A
Tipo de motor de arranque	12 V
Potencia del motor de arranque	3,2 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A
Unidad de luces de emergencia	HELLA
Luz interior, puerta izquierda	2 x 5 W
Luz de techo	-
Tipo de bombilla de los indicadores de luz de posición en la barandilla	12 V 21 W / 12 V 10 W

Eléctrica	
Tipo de bombilla de las luces de freno, luces de posición en el guardabarros	12 V 21 W / 12 V 5 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces de cruce y las luces laterales en la barra de luces de la parte delantera del capó	H7 - 12 V 55 W + T4 - 12 V 4 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla, posición baja	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en la barandilla	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el peldaño	-
Tipo de bombilla de las luces de placa de matrícula en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de marcha atrás	12 V 21 W
Tipo de bombilla de la luz giratoria	H1 - 12 V 55 W

Sistema electrónico	
Función de cada controlador	
DCC3	Panel de instrumentos
EXT Lite	-
Reposabrazos y palancas CAN	-
AUTOTRONIC 5 DC	3 Autotronic 5 DC: - 1 para el elevador - 1 para la transmisión - 1 TECU (sin código VIN) para el eje delantero con suspensión
Válvulas SB23	-
Módulo de Luces	Elevación/toma de fuerza electrohidráulica trasera/interfaz de usuario para luces
Controlador de iluminación	-
EEM4 (ECM Tier 4 SisuDiesel)	Motor/módulo Denoxtronic
NOx ECU	2 NOx ECU: Conversores de señales del sensor NOx para EEM4 mediante CAN
Válvula Orbitrol Danfoss	-
Antena de TopDock	-
TMC Display	-
Módulo de aire acondicionado automático	-
Teclado de interruptores CAN	-
Teclado con interruptores LIN	Controles de: - Luces principales - Eje delantero 4 RM, manual y automático - Bloqueo del diferencial manual y automático - Suspensión del eje delantero
Unidad AM50	AGCOMMAND

<b>Cabina y accesorios</b>	
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánica, 2 puntos en la parte trasera
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm <sup>3</sup> /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina con las puertas cerradas	70 dBA
Tipo de techo	Estándar

## 2.3 Modelo MT525D AutoPower VI

Motor	
Marca	SisuDiesel
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	140 CV (103 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	150 CV (110 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	175 CV (129 kW)
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	745 Nm (549 lbf ft)
Régimen de ralentí, palanca de Power Direction en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg (2.116 lb)
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	120 mm (4,7 pulg.)
Diámetro del pistón	108 mm (4,3 pulg.)
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares (26.107 psi)
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares (22 psi)
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares (36 psi) a 5 bares (73 psi) según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (73 psi) (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire



Motor	
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (0,01 pulg.) (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Ventilador Vistronic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C (181 °F)
Temperatura líquida desde - a	-35 °C (-31 °F) a 106 °C (223 °F)
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	-150
Refrigerante	R134a
Precalentador del bloque	110 o 220 voltios
Precalentador de combustible	Opciones
Precalentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con substrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección DEF)	SCR con 2 substratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C (12°F)
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

Transmisión del eje trasero	
Tipo de caja de cambios	GBA25
Tipo de transmisiones	AutoPower VI
Número de relaciones	6
Número de gamas	4

Transmisión del eje trasero	
Número de marchas	24/24
Marchas lentas	4/1
Número de marchas con marchas lentas	36/36
Marchas superlentas	14/1
Número de marchas con marchas superlentas	48/48
Velocidad máxima	40 km/h (25 mph) o 50 km/h (31 mph) <sup>(1)</sup>
Tipo de eje trasero	GPA23
Número de dientes del piñón/corona	8/39
Relación del eje trasero (corona y piñón)	27,161
Relación 4 RM	0,830
Tipo de transmisión final	Super Heavy Duty
Relación de reducción del reductor final	(64+14)/14
Par del embrague máximo 4 RD	206 daNm (1519 lb/pies)
Número de discos 4 RD	6
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	1 por lado
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares (2.176 psi)
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	15° (> 15 km/h (9 mph)) 22° (< o = 15 km/h (9 mph))
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	15° (> 15 km/h (9 mph)) 22° (< o = 15 km/h (9 mph))
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	15° (> 15 km/h (9 mph)) 22° (< o = 15 km/h (9 mph))
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h (25 mph) o 50 km/h (31 mph) <sup>(1)</sup>	6.900 kg (15.212 lb) (40 km/h (25 mph) y 50 km/h (31 mph)) 8.300 kg (18.298 lb) (40 km/h (25 mph) con opción de freno de alta presión)

1. en función del mercado o la legislación

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	735/530
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	735/613
Sentido de rotación	Hacia la izquierda
Peso del eje delantero fijo	347 kg (765 lb)
Peso del eje delantero suspendido	587 kg (1.294 lb)
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg (11.905 lb)
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	17.000

<b>eje delantero</b>	
Relación total del eje delantero en suspensión	17.000
Número de dientes del reductor final	–
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	12/34
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	12/34
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	68 mm (2,7 pulg.) x 32 mm (1,3 pulg.)
Carrera del pistón de dirección	2 x 129 mm (5,1 pulg.)
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm (2,6 pulg.) x 60 mm (2,4 pulg.)
Carrera del pistón de suspensión	100 mm (3,9 pulg.)
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares (2.901 psi)
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l (0,1 gal [EE.UU.]) = 10 bares (145 psi) Lado derecho 0,75 l (0,2 gal [EE.UU.]) = 50 bares (725 psi)
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,326

<b>Electrohidráulico</b>	
Tipo de sistema	Centro abierto (CA) 57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.]) Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.])
Caudal	57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.]) (CA) 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.]) (CCLS)
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de engranaje Bosch Rexroth (CA) Bomba de pistones Bosch Rexroth (CCLS)
Cilindrada de la bomba de alta presión	19 cm <sup>3</sup> (CA 57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.])) 19 cm <sup>3</sup> + 14 cm <sup>3</sup> (CA 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.])) 45 cm <sup>3</sup> (CCLS)
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 98 l/min (25,9 gal/min [EE.UU.]) (CA) 117 l/min (30,9 gal/min [EE.UU.]) (CCLS)
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares (2.901 psi)

Electrohidráulico	
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	10 l (2,6 gal [EE.UU.])
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	32 l (8,5 gal [EE.UU.])
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	42 l (11,1 gal [EE.UU.])
Tipo de la bomba de carga	Aspiración (CA) Bomba de engranaje de 71 cm <sup>3</sup> (CCLS 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.]))
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	195 bares (2.828 psi) ± 5 bares (73 psi) (CA) 230 bares (3.336 psi) ± 5 bares (73 psi) (CCLS)
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8
Caudal máximo por válvula distribuidora	57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 98 l/min (25,9 gal/min [EE.UU.]) (CA) 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.]) (CCLS)
Tipo de control de la válvula distribuidora	Mecánico (CA) Electrohidráulico (CCLS)
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante o volante + distribuidor electrohidráulico
Cilindrada de la caja de la dirección	160 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón de dirección	68 mm (2,7 pulg.) x 32 mm (1,3 pulg.)
Carrera del pistón de dirección	2 x 129 mm (5,1 pulg.)
Presión de trabajo	175 bares (2.538 psi) ± 5 bares (73 psi)
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bares (2.538 psi) ± 5 bares (73 psi)
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bares (3.481 psi)
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Diámetro del pistón de elevación trasero	75 mm (3 pulg.)
Movimiento del elevador trasero	728 mm (28,7 pulg.) (CAT 2) 718 mm (28,3 pulg.) (CAT 3)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	7.100 kg (15.653 lb)
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bares (2.611 psi)
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	CAT 2 o CAT 3
Diámetro del pistón de elevación delantero	80 mm (3,2 pulg.) (3,2 t [4 toneladas EE.UU.]) 90 mm (3,5 pulg.) (4 t [4 toneladas EE.UU.])
Movimiento del elevador delantero	684 mm (26,9 pulg.) (3,2 t [4 toneladas EE.UU.]) 750 mm (29,5 pulg.) (4 t [4 toneladas EE.UU.])

Elevador	
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	3.200 kg (7.055 lb) o 4.000 kg (8.818 lb)
Presión de funcionamiento (delantero)	180 bares (2.611 psi)
Categoría de enganche de 3 puntos (delantero)	CAT 2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/1000 540/540E/1000/1000E con TDF proporcional al avance opcional
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Régimen del motor si TDF 540	1.980 rpm
Régimen del motor si TDF 540E	1.533 rpm
Régimen del motor si TDF 1000	2.030 rpm
Régimen del motor si TDF 1000E	1.572 rpm
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	5
Presión de control	21 bares (305 psi)
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 o 20 en 1"3/4

Toma de fuerza delantera	
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1.000 rpm
Potencia máxima admitida - a la derecha	100 kW
Potencia máxima admitida - a la izquierda	110 kW
Par máximo admitido - a la derecha	497 Nm (367 lbf ft)
Par máximo admitido - a la izquierda	549 Nm (405 lbf ft)
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación: Derecha e izquierda
Régimen del motor si TDF 1000	1.920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

Eléctrica	
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V 66 A/H
Corriente máxima en el arranque (estándar IEC)	840 A
Tipo de motor de arranque	12 V
Potencia del motor de arranque	3,2 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A

Eléctrica	
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A
Unidad de luces de emergencia	HELLA
Luz interior, puerta izquierda	2 x 5 W
Luz de techo	-
Tipo de bombilla de los indicadores de luz de posición en la barandilla	12 V 21 W / 12 V 10 W
Tipo de bombilla de las luces de freno, luces de posición en el guardabarros	12 V 21 W / 12 V 5 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces de cruce y las luces laterales en la barra de luces de la parte delantera del capó	H7 - 12 V 55 W + T4 - 12 V 4 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla, posición baja	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en la barandilla	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el peldaño	-
Tipo de bombilla de las luces de placa de matrícula en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de marcha atrás	12 V 21 W
Tipo de bombilla de la luz giratoria	H1 - 12 V 55 W

Sistema electrónico	
Función de cada controlador	
DCC3	Panel de instrumentos
EXT Lite	-
Reposabrazos y palancas CAN	En los tractores con reposabrazos multifunción, controles para: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transmisión (gamas, inversor de marcha atrás, SV1/SV2, TDF)</li> <li>- elevador</li> <li>- hidráulico</li> <li>- One Touch</li> <li>- Memoria del motor A</li> <li>- ...</li> </ul>

Sistema electrónico	
AUTOTRONIC 5 DC	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción, 4 Autotronic 5 DC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador/distribuidores hidráulicos auxiliares</li> <li>- 2 para la transmisión</li> <li>- 1 TECU para código VIN/eje delantero suspendido/cabina suspendida</li> </ul> <p>En los tractores sin reposabrazos multifunción, 4 Autotronic 5 DC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador</li> <li>- 2 para la transmisión</li> <li>- 1 TECU (sin código VIN) para el eje delantero con suspensión</li> </ul>
Válvulas SB23	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Distribuidores electrohidráulicos</li> </ul>
Módulo de luces	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interfaz de usuario para luces</li> </ul> <p>En los tractores sin reposabrazos multifunción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elevación/toma de fuerza electrohidráulica trasera/interfaz de usuario para luces</li> </ul>
Controlador de iluminación	-
EEM4 (ECM Tier 4 SisuDiesel)	Motor/módulo Denoxtronic
NOx ECU	2 NOx ECU: Conversores de señales del sensor NOx para EEM4 mediante CAN
Válvula Orbitrol Danfoss	Orbitrol para la función Auto-Guide
Antena de TopDock	Receptor de señal satélite para la función Auto-Guide
TMC Display	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordenador de a bordo</li> </ul>
Módulo de aire acondicionado automático	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> </ul>
Teclado de interruptores CAN	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción, controles para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM, manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> <li>- Suspensión de la cabina</li> <li>- Auto-Guide</li> <li>- Antena de TopDock</li> <li>- Quick Steering Tru Trak</li> <li>- Faros en la barandilla</li> </ul>
Teclado con interruptores LIN	<p>En los tractores sin reposabrazos multifunción, controles para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM, manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> </ul>
Unidad AM50	AGCOMMAND

<b>Cabina y accesorios</b>	
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánica, 2 puntos en la parte trasera o Hidráulica semiactiva, 2 puntos en la parte trasera (Asiento de lujo)
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual o eléctrico
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual o automático
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm <sup>3</sup> /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina con las puertas cerradas	70 dBA
Tipo de techo	Estándar



## 2.4 Modelo MT525D TechStar CVT

Motor	
Marca	SisuDiesel
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	140 CV (103 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	150 CV (110 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	-
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	660 Nm (487 lbf ft)
Régimen de ralentí, palanca de Power Direction en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg (2.116 lb)
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	120 mm (4,7 pulg.)
Diámetro del pistón	108 mm (4,3 pulg.)
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares (26.107 psi)
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 $\mu$
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 $\mu$
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares (22 psi)
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares (36 psi) a 5 bares (73 psi) según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (73 psi) (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire

<b>Motor</b>	
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (0,01 pulg.) (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Ventilador Vistronic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C (181 °F)
Temperatura líquida desde - a	-35 °C (-31 °F) a 106 °C (223 °F)
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	-150
Refrigerante	R134a
Precalentador del bloque	110 o 220 voltios
Precalentador de combustible	Opciones
Precalentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con substrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección DEF)	SCR con 2 substratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C (12°F)
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

<b>Transmisión del eje trasero</b>	
Tipo de caja de cambios	ML130
Tipo de transmisiones	Variación continua
Número de relaciones	-

Transmisión del eje trasero	
Número de gamas	2 gamas: Gama de alta velocidad (Lieber) y gama de baja velocidad (Tortuga)
Número de marchas	-
Marchas lentas	-
Número de marchas con marchas lentas	-
Marchas superlentas	-
Número de marchas con marchas superlentas	-
Velocidad máxima	40 km/h (25 mph) o 50 km/h (31 mph) <sup>1)</sup>
Tipo de eje trasero	HA130
Número de dientes del piñón/corona	11/46
Relación del eje trasero (corona y piñón)	34,291
Relación 4 RM	0,536
Tipo de transmisión final	HA130
Relación de reducción del reductor final	(108+15)/15
Par del embrague máximo 4 RD	300 daNm (2.213 lbf ft)
Número de discos 4 RD	7
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	5 por lado + 5 en freno de junta universal
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares (2.176 psi)
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	25°
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	25°
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	17°
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h (25 mph) o 50 km/h (31 mph) <sup>1)</sup>	8.600 kg (18.960 lb)

1. en función del mercado o la legislación

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	735/529
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	735/615
Sentido de rotación	A la derecha
Peso del eje delantero fijo	347 kg (765 lb)
Peso del eje delantero suspendido	587 kg (1.294 lb)
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg (11.905 lb)
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	13,846

<b>eje delantero</b>	
Relación total del eje delantero en suspensión	13,846
Número de dientes del reductor final	-
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	13/30
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	13/30
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	68 mm (2,7 pulg.) x 32 mm (1,3 pulg.)
Carrera del pistón de dirección	2 x 129 mm (5,1 pulg.)
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm (2,6 pulg.) x 60 mm (2,4 pulg.)
Carrera del pistón de suspensión	100 mm (3,9 pulg.)
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares (2.901 psi)
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l (0,1 gal [EE.UU.]) = 10 bares (145 psi) Lado derecho 0,75 l (0,2 gal [EE.UU.]) = 50 bares (725 psi)
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,327

<b>Electrohidráulico</b>	
Tipo de sistema	Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.])
Caudal	110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.])
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de pistones Bosch Rexroth
Cilindrada de la bomba de alta presión	45 cm <sup>3</sup>
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	117 l/min (30,9 gal/min [EE.UU.])
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares (2.901 psi)
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	-
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	40 l (10,6 gal [EE.UU.])
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	-
Tipo de la bomba de carga	Gravedad
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	200 bares (2.901 psi) ± 10 bares (145 psi)
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4

Electrohidráulico	
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8
Caudal máximo por válvula distribuidora	100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.])
Tipo de control de la válvula distribuidora	Electrohidráulico
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante o volante + distribuidor electrohidráulico
Cilindrada de la caja de la dirección	160 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón de dirección	68 mm (2,7 pulg.) x 32 mm (1,3 pulg.)
Carrera del pistón de dirección	2 x 129 mm (5,1 pulg.)
Presión de trabajo	175 bares (2.538 psi) ± 5 bares (73 psi)
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bares (2.538 psi) ± 5 bares (73 psi)
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bares (3.481 psi)
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Diámetro del pistón de elevación trasero	90 mm (3,5 pulg.) y 100 mm (3,9 pulg.)
Movimiento del elevador trasero	755 mm (29,7 pulg.)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	8.600 kg (18.960 lb)
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bares (2.611 psi)
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	CAT 3
Diámetro del pistón de elevación delantero	80 mm (3,2 pulg.) (3,2 t [4 toneladas EE.UU.]) 90 mm (3,5 pulg.) (4 t [4 toneladas EE.UU.])
Movimiento del elevador delantero	684 mm (26,9 pulg.) (3,2 t [4 toneladas EE.UU.]) 750 mm (29,5 pulg.) (4 t [4 toneladas EE.UU.])
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	3.200 kg (7.055 lb) o 4.000 kg (8.818 lb)
Presión de funcionamiento (delantero)	180 bares (2.611 psi)
Categoría de enganche de 3 puntos (delantero)	CAT 2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/540E/1000
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	74 kW
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	89 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	89 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	89 kW
Régimen del motor si TDF 540	1.932 rpm
Régimen del motor si TDF 540E	1.488 rpm

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Régimen del motor si TDF 1000	1.903 rpm
Régimen del motor si TDF 1000E	-
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	6
Presión de control	18 bares (261 psi)
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 o 20 en 1"3/4

Toma de fuerza delantera	
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1.000 rpm
Potencia máxima admitida - a la derecha	100 kW
Potencia máxima admitida - a la izquierda	110 kW
Par máximo admitido - a la derecha	497 Nm (367 lbf ft)
Par máximo admitido - a la izquierda	549 Nm (405 lbf ft)
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación: Derecha e izquierda
Régimen del motor si TDF 1000	1.920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

Eléctrica	
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V 66 A/H
Corriente máxima en el arranque (estándar IEC)	840 A
Tipo de motor de arranque	12 V
Potencia del motor de arranque	3,2 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A
Unidad de luces de emergencia	HELLA
Luz interior, puerta izquierda	2 x 5 W
Luz de techo	-
Tipo de bombilla de los indicadores de luz de posición en la barandilla	12 V 21 W / 12 V 10 W
Tipo de bombilla de las luces de freno, luces de posición en el guardabarros	12 V 21 W / 12 V 5 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces de cruce y las luces laterales en la barra de luces de la parte delantera del capó	H7 - 12 V 55 W + T4 - 12 V 4 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla, posición baja	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en la barandilla	H3 - 12 V 55 W

Eléctrica	
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el peldaño	-
Tipo de bombilla de las luces de placa de matrícula en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de marcha atrás	12 V 21 W
Tipo de bombilla de la luz giratoria	H1 - 12 V 55 W

Sistema electrónico	
Función de cada controlador	
DCC3	Panel de instrumentos
EXT Lite	Transmisión
Reposabrazos y palancas CAN	Controles de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transmisión (gamas, inversor de marcha atrás, SV1/SV2, TDF)</li> <li>- elevador</li> <li>- hidráulico</li> <li>- One Touch</li> <li>- Memoria del motor A</li> <li>- ...</li> </ul>
AUTOTRONIC 5 DC	2 Autotronic 5 DC: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador/distribuidores hidráulicos auxiliares</li> <li>- 1 TECU para código VIN/eje delantero suspendido/cabina suspendida</li> </ul>
Válvulas SB23	Distribuidores electrohidráulicos
Módulo de luces	Interfaz de usuario para luces
Controlador de iluminación	-
EEM4 (ECM Tier 4 SisuDiesel)	Motor/módulo Denoxtronic
NOx ECU	2 NOx ECU: Conversores de señales del sensor NOx para EEM4 mediante CAN
Válvula Orbitrol Danfoss	Orbitrol para la función Auto-Guide
Antena de TopDock	Receptor de señal satélite para la función Auto-Guide
TMC Display	Ordenador de a bordo
Módulo de aire acondicionado automático	Aire acondicionado

<b>Sistema electrónico</b>	
Teclado de interruptores CAN	Controles de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM, manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> <li>- Suspensión de la cabina</li> <li>- Auto-Guide</li> <li>- Antena de TopDock</li> <li>- Quick Steering Tru Trak</li> <li>- Faros en la barandilla</li> </ul>
Teclado con interruptores LIN	
Unidad AM50	AGCOMMAND

<b>Cabina y accesorios</b>	
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánica, 2 puntos en la parte trasera o Hidráulica semiactiva, 2 puntos en la parte trasera (Asiento de lujo)
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual o eléctrico
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual o automático
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm <sup>3</sup> /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina con las puertas cerradas	70 dBA
Tipo de techo	Estándar



## 2.5 Modelo MT535D AutoPower VI

Motor	
Marca	SisuDiesel
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	150 CV (110 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	160 CV (118 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	185 CV (136 kW)
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	790 Nm (583 lbf ft)
Régimen de ralentí, palanca de Power Direction en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg (2.116 lb)
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	134 mm (5,3 pulg.)
Diámetro del pistón	108 mm (4,3 pulg.)
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares (26.107 psi)
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 $\mu$
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 $\mu$
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares (22 psi)
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares (36 psi) a 5 bares (73 psi) según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (73 psi) (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire

<b>Motor</b>	
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (0,01 pulg.) (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Ventilador Vistronic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C (181 °F)
Temperatura líquida desde - a	-35 °C (-31 °F) a 106 °C (223 °F)
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	150
Refrigerante	R134a
Precalentador del bloque	110 o 220 voltios
Precalentador de combustible	Opciones
Precalentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con substrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección DEF)	SCR con 2 substratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C (12°F)
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

<b>Transmisión del eje trasero</b>	
Tipo de caja de cambios	GBA25
Tipo de transmisiones	AutoPower VI
Número de relaciones	6
Número de gamas	4

Transmisión del eje trasero	
Número de marchas	24/24
Marchas lentas	4/1
Número de marchas con marchas lentas	36/36
Marchas superlentas	14/1
Número de marchas con marchas superlentas	48/48
Velocidad máxima	40 km/h (25 mph) o 50 km/h (31 mph) <sup>(1)</sup>
Tipo de eje trasero	GPA23 o GPA23+
Número de dientes del piñón/corona	8/39
Relación del eje trasero (corona y piñón)	27,161
Relación 4 RM	0,830
Tipo de transmisión final	Super Heavy Duty
Relación de reducción del reductor final	(64+14)/14
Par del embrague máximo 4 RD	206 daNm (1519 lb/pies)
Número de discos 4 RD	6
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	1 por lado
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares (2.176 psi)
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	15° (> 15 km/h (9 mph)) 22° (< o = 15 km/h (9 mph))
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	15° (> 15 km/h (9 mph)) 22° (< o = 15 km/h (9 mph))
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	15° (> 15 km/h (9 mph)) 22° (< o = 15 km/h (9 mph))
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h (25 mph) o 50 km/h (31 mph) <sup>(1)</sup>	6.900 kg (15.212 lb) (40 km/h (25 mph) y 50 km/h (31 mph)) 8.300 kg (18.298 lb) (40 km/h (25 mph) con opción de freno de alta presión)

1. en función del mercado o la legislación

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	740/553
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	740/614
Sentido de rotación	Hacia la izquierda
Peso del eje delantero fijo	380 kg (838 lb)
Peso del eje delantero suspendido	620 kg (1367 lb)
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg (11.905 lb)
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	17.000

<b>eje delantero</b>	
Relación total del eje delantero en suspensión	17.000
Número de dientes del reductor final	-
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	12/34
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	12/34
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	72 mm (2,8 pulg.) x 38 mm (1,5 pulg.)
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm (5 pulg.)
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm (2,6 pulg.) x 60 mm (2,4 pulg.)
Carrera del pistón de suspensión	100 mm (3,9 pulg.)
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares (2.901 psi)
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l (0,1 gal [EE.UU.]) = 10 bares (145 psi) Lado derecho 0,75 l (0,2 gal [EE.UU.]) = 50 bares (725 psi)
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,326

<b>Electrohidráulico</b>	
Tipo de sistema	Centro abierto (CA) 57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.]) Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.])
Caudal	57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.]) (CA) 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.]) (CCLS)
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de engranaje Bosch Rexroth (CA) Bomba de pistones Bosch Rexroth (CCLS)
Cilindrada de la bomba de alta presión	19 cm <sup>3</sup> (CA 57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.])) 19 cm <sup>3</sup> + 14 cm <sup>3</sup> (CA 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.])) 45 cm <sup>3</sup> (CCLS)
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 98 l/min (25,9 gal/min [EE.UU.]) (CA) 117 l/min (30,9 gal/min [EE.UU.]) (CCLS)
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares (2.901 psi)

Electrohidráulico	
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	10 l
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	32 l (8,5 gal [EE.UU.])
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	42 l (11,1 gal [EE.UU.])
Tipo de la bomba de carga	Aspiración (CA) Bomba de engranaje de 71 cm <sup>3</sup> (CCLS 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.]))
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	195 bares (2.828 psi) ± 5 bares (73 psi) (CA) 230 bares (3.336 psi) ± 5 bares (73 psi) (CCLS)
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8
Caudal máximo por válvula distribuidora	57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 98 l/min (25,9 gal/min [EE.UU.]) (CA) 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.]) (CCLS)
Tipo de control de la válvula distribuidora	Mecánico (CA) Electrohidráulico (CCLS)
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante o volante + distribuidor electrohidráulico
Cilindrada de la caja de la dirección	160 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón de dirección	72 mm (2,8 pulg.) x 38 mm (1,5 pulg.)
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm (5 pulg.)
Presión de trabajo	175 bares (2.538 psi) ± 5 bares (73 psi)
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bares (2.538 psi) ± 5 bares (73 psi)
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bares (3.481 psi)
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Diámetro del pistón de elevación trasero	75 mm (3 pulg.)
Movimiento del elevador trasero	728 mm (28,7 pulg.) (CAT 2/GPA23) 718 mm (28,3 pulg.) (CAT 3/GPA23) 781 mm (30,8 pulg.) (CAT 3/GPA23+)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	7.100 kg (15.653 lb) (GPA23) 8.100 kg (17.857 lb) (GPA23+)
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bares (2.611 psi)
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	CAT 2 o CAT 3
Diámetro del pistón de elevación delantero	80 mm (3,2 pulg.) (3,2 t [4 toneladas EE.UU.] 90 mm (3,5 pulg.) (4 t [4 toneladas EE.UU.]
Movimiento del elevador delantero	684 mm (26,9 pulg.) (3,2 t [4 toneladas EE.UU.] 750 mm (29,5 pulg.) (4 t [4 toneladas EE.UU.]

Elevador	
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	3.200 kg (7.055 lb) o 4.000 kg (8.818 lb)
Presión de funcionamiento (delantero)	180 bares (2.611 psi)
Categoría de enganche de 3 puntos (delantero)	CAT 2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/1000 540/540E/1000/1000E con opción de TDF proporcional al avance
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Régimen del motor si TDF 540	1.980 rpm
Régimen del motor si TDF 540E	1.533 rpm
Régimen del motor si TDF 1000	2.030 rpm
Régimen del motor si TDF 1000E	1.572 rpm
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	5
Presión de control	21 bares (305 psi)
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 o 20 en 1"3/4

Toma de fuerza delantera	
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1.000 rpm
Potencia máxima admitida - a la derecha	100 kW
Potencia máxima admitida - a la izquierda	110 kW
Par máximo admitido - a la derecha	497 Nm (367 lbf ft)
Par máximo admitido - a la izquierda	549 Nm (405 lbf ft)
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación: Derecha e izquierda
Régimen del motor si TDF 1000	1.920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

Eléctrica	
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V 66 A/H
Corriente máxima en el arranque (estándar IEC)	840 A
Tipo de motor de arranque	12 V
Potencia del motor de arranque	3,2 kW

Eléctrica	
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A
Unidad de luces de emergencia	HELLA
Luz interior, puerta izquierda	2 x 5 W
Luz de techo	-
Tipo de bombilla de los indicadores de luz de posición en la barandilla	12 V 21 W / 12 V 10 W
Tipo de bombilla de las luces de freno, luces de posición en el guardabarros	12 V 21 W / 12 V 5 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces de cruce y las luces laterales en la barra de luces de la parte delantera del capó	H7 - 12 V 55 W + T4 - 12 V 4 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla, posición baja	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en la barandilla	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el peldaño	-
Tipo de bombilla de las luces de placa de matrícula en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de marcha atrás	12 V 21 W
Tipo de bombilla de la luz giratoria	H1 - 12 V 55 W

Sistema electrónico	
Función de cada controlador	
DCC3	Panel de instrumentos
EXT Lite	-
Reposabrazos y palancas CAN	En los tractores con reposabrazos multifunción, controles para: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transmisión (gamas, inversor de marcha atrás, SV1/SV2, TDF)</li> <li>- elevador</li> <li>- hidráulico</li> <li>- One Touch</li> <li>- Memoria del motor A</li> <li>- ...</li> </ul>

<b>Sistema electrónico</b>	
AUTOTRONIC 5 DC	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción, 4 Autotronic 5 DC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador/distribuidores hidráulicos auxiliares</li> <li>- 2 para la transmisión</li> <li>- 1 TECU para código VIN/eje delantero suspendido/cabina suspendida</li> </ul> <p>En los tractores sin reposabrazos multifunción, 4 Autotronic 5 DC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador</li> <li>- 2 para la transmisión</li> <li>- 1 TECU (sin código VIN) para el eje delantero con suspensión</li> </ul>
Válvulas SB23	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Distribuidores electrohidráulicos</li> </ul>
Módulo de luces	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interfaz de usuario para luces</li> </ul> <p>En los tractores sin reposabrazos multifunción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elevación/toma de fuerza electrohidráulica trasera/interfaz de usuario para luces</li> </ul>
Controlador de iluminación	-
EEM4 (ECM Tier 4 SisuDiesel)	Motor/módulo Denoxtronic
NOx ECU	2 NOx ECU: Conversores de señales del sensor NOx para EEM4 mediante CAN
Válvula Orbitrol Danfoss	Orbitrol para la función Auto-Guide
Antena de TopDock	Receptor de señal satélite para la función Auto-Guide
TMC Display	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordenador de a bordo</li> </ul>
Módulo de aire acondicionado automático	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> </ul>
Teclado de interruptores CAN	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción, controles para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM, manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> <li>- Suspensión de la cabina</li> <li>- Auto-Guide</li> <li>- Antena de TopDock</li> <li>- Quick Steering Tru Trak</li> <li>- Faros en la barandilla</li> </ul>
Teclado con interruptores LIN	<p>En los tractores sin reposabrazos multifunción, controles para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM, manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> </ul>
Unidad AM50	AGCOMMAND



Cabina y accesorios	
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánica, 2 puntos en la parte trasera o Hidráulica semiactiva, 2 puntos en la parte trasera (Asiento de lujo)
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual o eléctrico
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual o automático
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm <sup>3</sup> /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina con las puertas cerradas	70 dBA
Tipo de techo	Estándar

## 2.6 Modelo MT535D TechStar CVT

Motor	
Marca	SisuDiesel
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	150 CV (110 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	160 CV (118 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	-
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	677 Nm (499 lbf ft)
Régimen de ralentí, palanca de Power Direction en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg (2.116 lb)
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	120 mm (4,7 pulg.)
Diámetro del pistón	108 mm (4,3 pulg.)
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares (26.107 psi)
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares (22 psi)
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares (36 psi) a 5 bares (73 psi) según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (73 psi) (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire

Motor	
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (0,01 pulg.) (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Ventilador Vistronic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C (181 °F)
Temperatura líquida desde - a	-35 °C (-31 °F) a 106 °C (223 °F)
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	-150
Refrigerante	R134a
Precalentador del bloque	110 o 220 voltios
Precalentador de combustible	Opciones
Precalentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (catalizador de reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con substrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección DEF)	SCR con dos substratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C (12°F)
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

Transmisión del eje trasero	
Tipo de caja de cambios	ML130
Tipo de transmisiones	Variación continua
Número de relaciones	-

Transmisión del eje trasero	
Número de gamas	2 gamas: Gama de alta velocidad (Liebre) y gama de baja velocidad (Tortuga)
Número de marchas	-
Marchas lentas	-
Número de marchas con marchas lentas	-
Marchas superlentas	-
Número de marchas con marchas superlentas	-
Velocidad máxima	40 km/h (25 mph) o 50 km/h (31 mph) <sup>(1)</sup>
Tipo de eje trasero	HA130
Número de dientes del piñón/corona	11/46
Relación del eje trasero (corona y piñón)	34,291
Relación 4 RM	0,536
Tipo de transmisión final	HA130
Relación de reducción del reductor final	(108+15)/15
Par del embrague máximo 4 RD	300 daNm (2.213 lbf ft)
Número de discos 4 RD	7
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	5 por lado + 5 en freno de junta universal
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares (2.176 psi)
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	25°
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	25°
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	17°
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h (25 mph) o 50 km/h (31 mph) <sup>(1)</sup>	8.600 kg (18.960 lb)

1. en función del mercado o la legislación

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	740/554
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	740/615
Sentido de rotación	A la derecha
Peso del eje delantero fijo	380 kg (838 lb)
Peso del eje delantero suspendido	620 kg (1367 lb)
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg (11.905 lb)
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	13,846

eje delantero	
Relación total del eje delantero en suspensión	13,846
Número de dientes del reductor final	-
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	13/30
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	13/30
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	72 mm (2,8 pulg.) x 38 mm (1,5 pulg.)
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm (5 pulg.)
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm (2,6 pulg.) x 60 mm (2,4 pulg.)
Carrera del pistón de suspensión	100 mm (3,9 pulg.)
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares (2.901 psi)
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l (0,1 gal [EE.UU.]) = 10 bares (145 psi) Lado derecho 0,75 l (0,2 gal [EE.UU.]) = 50 bares (725 psi)
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,327

Electrohidráulico	
Tipo de sistema	Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.])
Caudal	110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.])
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de pistones Bosch Rexroth
Cilindrada de la bomba de alta presión	45 cm <sup>3</sup>
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	117 l/min (30,9 gal/min [EE.UU.])
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares (2.901 psi)
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	-
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	40 l (10,6 gal [EE.UU.])
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	-
Tipo de la bomba de carga	Gravedad
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	200 bares (2.901 psi) ± 10 bares (145 psi)
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4

Electrohidráulico	
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8
Caudal máximo por válvula distribuidora	100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.])
Tipo de control de la válvula distribuidora	Electrohidráulico
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante o volante + distribuidor electrohidráulico
Cilindrada de la caja de la dirección	160 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón de dirección	72 mm (2,8 pulg.) x 38 mm (1,5 pulg.)
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm (5 pulg.)
Presión de trabajo	175 bares (2.538 psi) ± 5 bares (73 psi)
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bares (2.538 psi) ± 5 bares (73 psi)
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bares (3.481 psi)
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Diámetro del pistón de elevación trasero	90 mm (3,5 pulg.) y 100 mm (3,9 pulg.)
Movimiento del elevador trasero	755 mm (29,7 pulg.)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	8.600 kg (18.960 lb)
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bares (2.611 psi)
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	CAT 3
Diámetro del pistón de elevación delantero	80 mm (3,2 pulg.) (3,2 t [4 toneladas EE.UU.]) 90 mm (3,5 pulg.) (4 t [4 toneladas EE.UU.])
Movimiento del elevador delantero	684 mm (26,9 pulg.) (3,2 t [4 toneladas EE.UU.]) 750 mm (29,5 pulg.) (4 t [4 toneladas EE.UU.])
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	3.200 kg (7.055 lb) o 4.000 kg (8.818 lb)
Presión de funcionamiento (delantero)	180 bares (2.611 psi)
Categoría de enganche de 3 puntos (delantero)	CAT 2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/540E/1000
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	74 kW
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	100 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	100 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	100 kW
Régimen del motor si TDF 540	1.932 rpm
Régimen del motor si TDF 540E	1.488 rpm

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Régimen del motor si TDF 1000	1.903 rpm
Régimen del motor si TDF 1000E	-
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	6
Presión de control	18 bares (261 psi)
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 o 20 en 1"3/4

Toma de fuerza delantera	
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1.000 rpm
Potencia máxima admitida - a la derecha	100 kW
Potencia máxima admitida - a la izquierda	110 kW
Par máximo admitido - a la derecha	497 Nm (367 lbf ft)
Par máximo admitido - a la izquierda	549 Nm (405 lbf ft)
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación: Derecha e izquierda
Régimen del motor si TDF 1000	1.920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

Eléctrica	
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V 66 A/H
Corriente máxima en el arranque (estándar IEC)	840 A
Tipo de motor de arranque	12 V
Potencia del motor de arranque	3,2 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A
Unidad de luces de emergencia	HELLA
Luz interior de la puerta izquierda	2 x 5 W
Luz de techo	-
Tipo de bombilla de los indicadores de luz de posición en la barandilla	12 V 21 W / 12 V 10 W
Tipo de bombilla de las luces de freno, luces de posición en el guardabarros	12 V 21 W / 12 V 5 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces de cruce en la barra de luces de la parte delantera del capó	H7 - 12 V 55 W + T4 - 12 V 4 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla, posición baja	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en la barandilla	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el techo	H3 - 12 V 55 W

Eléctrica	
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el peldaño	-
Tipo de bombilla de las luces de placa de matrícula en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de marcha atrás	12 V 21 W
Tipo de bombilla de la luz giratoria	H1 - 12 V 55 W

Sistema electrónico	
Función de cada controlador	
DCC3	Panel de instrumentos
EXT Lite	Transmisión
Reposabrazos y palancas CAN	Controles de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transmisión (gamas, inversor de marcha atrás, SV1/SV2, TDF)</li> <li>- elevador</li> <li>- hidráulico</li> <li>- One Touch</li> <li>- Memoria del motor A</li> <li>- ...</li> </ul>
AUTOTRONIC 5 DC	2 Autotronic 5 DC: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador/distribuidores hidráulicos auxiliares</li> <li>- 1 TECU para código VIN/eje delantero suspendido/cabina suspendida</li> </ul>
Válvulas SB23	Distribuidores electrohidráulicos
Módulo de Luces	Interfaz de usuario para luces
Controlador de iluminación	-
EEM4 (ECM Tier 4 SisuDiesel)	Motor/módulo Denoxtronic
NOx ECU	2 NOx ECU: Conversores de señales de los sensores NOx a la EEM4 mediante CAN
Válvula Orbitrol Danfoss	Orbitrol para la función Auto-Guide
Antena de TopDock	Receptor de señal satélite para la función Auto-Guide
TMC Display	Ordenador de a bordo
Módulo de aire acondicionado automático	Aire acondicionado
Teclado de interruptores CAN	Controles de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interruptor de luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> <li>- Suspensión de la cabina</li> <li>- Auto-Guide</li> <li>- Antena de TopDock</li> <li>- Quick Steering Tru Trak</li> <li>- Faros en la barandilla</li> </ul>
Teclado con interruptores LIN	-
Unidad AM50	AGCOMMAND



Cabina y accesorios	
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánica, 2 puntos en la parte trasera o Hidráulica semiactiva, 2 puntos en la parte trasera (Asiento de lujo)
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual o eléctrico
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual o automático
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm <sup>3</sup> /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina con las puertas cerradas	70 dBA
Tipo de techo	Estándar

## 2.7 Modelo MT545D AutoPower VI

Motor	
Marca	SisuDiesel
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	165 CV (121 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	175 CV (129 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	200 CV (147 kW)
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	840 Nm (620 lbf ft)
Régimen de ralentí, palanca de Power Direction en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg (2.116 lb)
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	134 mm (5,3 pulg.)
Diámetro del pistón	108 mm (4,3 pulg.)
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares (26.107 psi)
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares (22 psi)
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares (36 psi) a 5 bares (73 psi) según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (73 psi) (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire

Motor	
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (0,01 pulg.) (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Ventilador Vistronic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C (181 °F)
Temperatura líquida desde - a	-35 °C (-31 °F) a 106 °C (223 °F)
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	-150
Refrigerante	R134a
Precalentador del bloque	110 o 220 voltios
Precalentador de combustible	Opciones
Precalentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (catalizador de reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con substrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección DEF)	SCR con dos substratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C (12°F)
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

Transmisión del eje trasero	
Tipo de caja de cambios	GBA-25
Tipo de transmisiones	AutoPower VI
Número de relaciones	6
Número de gamas	4

Transmisión del eje trasero	
Número de marchas	24/24
Marchas lentas	4/1
Número de marchas con marchas lentas	36/36
Marchas superlentas	14/1
Número de marchas con marchas superlentas	48/48
Velocidad máxima	40 km/h (25 mph) o 50 km/h (31 mph) <sup>(1)</sup>
Tipo de eje trasero	GPA23+
Número de dientes del piñón/corona	8/39
Relación del eje trasero (corona y piñón)	27,161
Relación 4 RM	0,830
Tipo de transmisión final	Super Heavy Duty
Relación de reducción del reductor final	(64+14)/14
Par del embrague máximo 4 RD	206 daNm (1519 lb/pies)
Número de discos 4 RD	6
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	1 por lado
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares (2.176 psi)
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	15° (> 15 km/h (9 mph)) 22° (< o = 15 km/h (9 mph))
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	15° (> 15 km/h (9 mph)) 22° (< o = 15 km/h (9 mph))
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	15° (> 15 km/h (9 mph)) 22° (< o = 15 km/h (9 mph))
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h (25 mph) o 50 km/h (31 mph) <sup>(1)</sup>	6.900 kg (15.212 lb) (40 km/h (25 mph) y 50 km/h (31 mph)) 8.300 kg (18.298 lb) (40 km/h (25 mph) con opción de freno de alta presión)

1. en función del mercado o la legislación

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	740/553
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	740/614
Sentido de rotación	Hacia la izquierda
Peso del eje delantero fijo	380 kg (838 lb)
Peso del eje delantero suspendido	620 kg (1367 lb)
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg (11.905 lb)
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	17.000

eje delantero	
Relación total del eje delantero en suspensión	17.000
Número de dientes del reductor final	-
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	12/34
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	12/34
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	72 mm (2,8 pulg.) x 38 mm (1,5 pulg.)
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm (5 pulg.)
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm (2,6 pulg.) x 60 mm (2,4 pulg.)
Carrera del pistón de suspensión	100 mm (3,9 pulg.)
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares (2.901 psi)
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l (0,1 gal [EE.UU.]) = 10 bares (145 psi) Lado derecho 0,75 l (0,2 gal [EE.UU.]) = 50 bares (725 psi)
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,326

Electrohidráulico	
Tipo de sistema	Centro abierto (CA) 57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.]) Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.])
Caudal	57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.]) (CA) 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.]) (CCLS)
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de engranaje Bosch Rexroth (CA) Bomba de pistones Bosch Rexroth (CCLS)
Cilindrada de la bomba de alta presión	19 cm <sup>3</sup> (CA 57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.])) 19 cm <sup>3</sup> + 14 cm <sup>3</sup> (CA 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.])) 45 cm <sup>3</sup> (CCLS)
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.]) o 98 l/min (25,9 gal/min [EE.UU.]) (CA) 117 l/min (30,9 gal/min [EE.UU.]) (CCLS)
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares (2.901 psi)

Electrohidráulico	
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	10 l (2,6 gal [EE.UU.] )
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	32 l (8,5 gal [EE.UU.] )
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	42 l (11,1 gal [EE.UU.] )
Tipo de la bomba de carga	Aspiración (CA) Bomba de engranaje de 71 cm <sup>3</sup> (CCLS 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.] ))
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	195 bares (2.828 psi) ± 5 bares (73 psi) (CA) 230 bares (3.336 psi) ± 5 bares (73 psi) (CCLS)
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8
Caudal máximo por válvula distribuidora	57 l/min (15,1 gal/min [EE.UU.] ) o 98 l/min (25,9 gal/min [EE.UU.] ) (CA) 100 l/min (26,4 gal/min [EE.UU.] ) (CCLS)
Tipo de control de la válvula distribuidora	Mecánico (CA) Electrohidráulico (CCLS)
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante o volante + distribuidor electrohidráulico
Cilindrada de la caja de la dirección	160 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón de dirección	72 mm (2,8 pulg.) x 38 mm (1,5 pulg.)
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm (5 pulg.)
Presión de trabajo	175 bares (2.538 psi) ± 5 bares (73 psi)
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bares (2.538 psi) ± 5 bares (73 psi)
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bares (3.481 psi)
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Diámetro del pistón de elevación trasero	75 mm (3 pulg.)
Movimiento del elevador trasero	781 mm (30,8 pulg.)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	8.100 kg (17.857 lb)
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bares (2.611 psi)
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	CAT 3
Diámetro del pistón de elevación delantero	80 mm (3,2 pulg.) (3,2 t [4 toneladas EE.UU.] ) 90 mm (3,5 pulg.) (4 t [4 toneladas EE.UU.] )
Movimiento del elevador delantero	684 mm (26,9 pulg.) (3,2 t [4 toneladas EE.UU.] ) 750 mm (29,5 pulg.) (4 t [4 toneladas EE.UU.] )

Elevador	
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	3.200 kg (7.055 lb) o 4.000 kg (8.818 lb)
Presión de funcionamiento (delantero)	180 bares (2.611 psi)
Categoría de enganche de 3 puntos (delantero)	CAT 2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/1000 540/540E/1000/1000E con opción de TDF proporcional al avance
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Régimen del motor si TDF 540	1.980 rpm
Régimen del motor si TDF 540E	1.533 rpm
Régimen del motor si TDF 1000	2.030 rpm
Régimen del motor si TDF 1000E	1.572 rpm
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	5
Presión de control	21 bares (305 psi)
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 o 20 en 1"3/4

Toma de fuerza delantera	
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1.000 rpm
Potencia máxima admitida - a la derecha	100 kW
Potencia máxima admitida - a la izquierda	110 kW
Par máximo admitido - a la derecha	497 Nm (367 lbf ft)
Par máximo admitido - a la izquierda	549 Nm (405 lbf ft)
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación: Derecha e izquierda
Régimen del motor si TDF 1000	1.920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

Eléctrica	
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V 66 A/H
Corriente máxima en el arranque (estándar IEC)	840 A
Tipo de motor de arranque	12 V
Potencia del motor de arranque	3,2 kW

<b>Eléctrica</b>	
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A
Unidad de luces de emergencia	HELLA
Luz interior de la puerta izquierda	2 x 5 W
Luz de techo	-
Tipo de bombilla de los indicadores de luz de posición en la barandilla	12 V 21 W / 12 V 10 W
Tipo de bombilla de las luces de freno, luces de posición en el guardabarros	12 V 21 W / 12 V 5 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces de cruce y las luces laterales en la barra de luces de la parte delantera del capó	H7 - 12 V 55 W + T4 - 12 V 4 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla, posición baja	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en la barandilla	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el peldaño	-
Tipo de bombilla de las luces de placa de matrícula en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de marcha atrás	12 V 21 W
Tipo de bombilla de la luz giratoria	H1 - 12 V 55 W

<b>Sistema electrónico</b>	
Función de cada controlador	
DCC3	Panel de instrumentos
EXT Lite	-
Reposabrazos y palancas CAN	En los tractores con reposabrazos multifunción, controles para: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transmisión (gamas, inversor de marcha atrás, SV1/SV2, TDF)</li> <li>- elevador</li> <li>- hidráulico</li> <li>- One Touch</li> <li>- Memoria del motor A</li> <li>- ...</li> </ul>



Sistema electrónico	
AUTOTRONIC 5 DC	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción, 4 Autotronic 5 DC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador/distribuidores hidráulicos auxiliares</li> <li>- 2 para la transmisión</li> <li>- 1 TECU para código VIN/eje delantero suspendido/cabina suspendida</li> </ul> <p>En los tractores sin reposabrazos multifunción, 4 Autotronic 5 DC:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador</li> <li>- 2 para la transmisión</li> <li>- 1 TECU (sin código VIN) para el eje delantero con suspensión</li> </ul>
Válvulas SB23	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Distribuidores electrohidráulicos</li> </ul>
Módulo de luces	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interfaz de usuario para luces</li> </ul> <p>En los tractores sin reposabrazos multifunción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interfaz de usuario para elevador/TDF trasera electrohidráulica/luces</li> </ul>
Controlador de iluminación	-
EEM4 (ECM Tier 4 SisuDiesel)	Motor/módulo Denoxtronic
NOx ECU	2 NOx ECU: Conversores de señales de los sensores NOx a la EEM4 mediante CAN
Válvula Orbitrol Danfoss	Orbitrol para la función Auto-Guide
Antena de TopDock	Receptor de señal de satélite para la función Auto-Guide
TMC Display	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordenador de a bordo</li> </ul>
Módulo de aire acondicionado automático	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> </ul>
Teclado de interruptores CAN	<p>En los tractores con reposabrazos multifunción, controles para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interruptor de luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> <li>- Suspensión de la cabina</li> <li>- Auto-Guide</li> <li>- Antena de TopDock</li> <li>- Quick Steering Tru Trak</li> <li>- Faros en la barandilla</li> </ul>
Teclado con interruptores LIN	<p>En los tractores sin reposabrazos multifunción, controles para:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interruptor de luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> </ul>
Unidad AM50	AGCOMMAND

<b>Cabina y accesorios</b>	
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánica, 2 puntos en la parte trasera o Hidráulica semiactiva, 2 puntos en la parte trasera (Asiento de lujo)
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual o eléctrico
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual o automático
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm <sup>3</sup> /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina con las puertas cerradas	70 dBA
Tipo de techo	Estándar

## 2.8 Modelo MT545D TechStar CVT

Motor	
Marca	SisuDiesel
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	165 CV (121 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	175 CV (129 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	-
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	740 Nm (546 lb/pies)
Régimen de ralentí, palanca de Power Direction en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg (2.116 lb)
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	134 mm (5,3 pulg.)
Diámetro del pistón	108 mm (4,3 pulg.)
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares (26.107 psi)
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 $\mu$
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 $\mu$
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares (7 psi) - 8,5 bares (123 psi)
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares (22 psi)
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares (36 psi) a 5 bares (73 psi) según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (73 psi) (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire

<b>Motor</b>	
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (0,01 pulg.) (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Ventilador Vistronic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C (181 °F)
Temperatura líquida desde - a	-35 °C (-31 °F) a 106 °C (223 °F)
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	-150
Refrigerante	R134a
Precalentador del bloque	110 o 220 voltios
Precalentador de combustible	Opciones
Precalentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (catalizador de reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con sustrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección DEF)	SCR con dos sustratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C (12°F)
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

<b>Transmisión del eje trasero</b>	
Tipo de caja de cambios	ML130
Tipo de transmisiones	Variación continua
Número de relaciones	-

Transmisión del eje trasero	
Número de gamas	2 gamas: Gama de alta velocidad (Lieber) y gama de baja velocidad (Tortuga)
Número de marchas	-
Marchas lentas	-
Número de marchas con marchas lentas	-
Marchas superlentas	-
Número de marchas con marchas superlentas	-
Velocidad máxima	40 km/h (25 mph) o 50 km/h (31 mph) <sup>1)</sup>
Tipo de eje trasero	HA130
Número de dientes del piñón/corona	11/46
Relación del eje trasero (corona y piñón)	34,291
Relación 4 RM	0,536
Tipo de transmisión final	HA130
Relación de reducción del reductor final	(108+15)/15
Par del embrague máximo 4 RD	300 daNm (2.213 lbf ft)
Número de discos 4 RD	7
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	5 por lado + 5 en freno de junta universal
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares (94 psi) a 8 bares (116 psi)
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares (2.176 psi)
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	25°
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	25°
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	17°
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h (25 mph) o 50 km/h (31 mph) <sup>1)</sup>	8.600 kg (18.960 lb)

1. en función del mercado o la legislación

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	740/554
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	740/615
Sentido de rotación	A la derecha
Peso del eje delantero fijo	380 kg (838 lb)
Peso del eje delantero suspendido	620 kg (1367 lb)
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg (11.905 lb)
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	13,846

<b>eje delantero</b>	
Relación total del eje delantero en suspensión	13,846
Número de dientes del reductor final	-
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	13/30
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	13/30
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	72 mm (2,8 pulg.) x 38 mm (1,5 pulg.)
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm (5 pulg.)
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm (2,6 pulg.) x 60 mm (2,4 pulg.)
Carrera del pistón de suspensión	100 mm (3,9 pulg.)
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares (2.901 psi)
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l (0,1 gal [EE.UU.]) = 10 bares (145 psi) Lado derecho 0,75 l (0,2 gal [EE.UU.]) = 50 bares (725 psi)
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,327

<b>Electrohidráulico</b>	
Tipo de sistema	Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.])
Caudal	110 l/min (29,1 gal/min [EE.UU.])
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de pistones Bosch Rexroth
Cilindrada de la bomba de alta presión	45 cm <sup>3</sup>
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	117 l/min (30,9 gal/min [EE.UU.])
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares (2.901 psi)
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	-
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	40 l (10,6 gal [EE.UU.])
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	-
Tipo de la bomba de carga	Gravedad
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	200 bares (2.901 psi) ± 10 bares (145 psi)
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4

This as a preview PDF file from [best-manuals.com](https://best-manuals.com)



Download full PDF manual at [best-manuals.com](https://best-manuals.com)