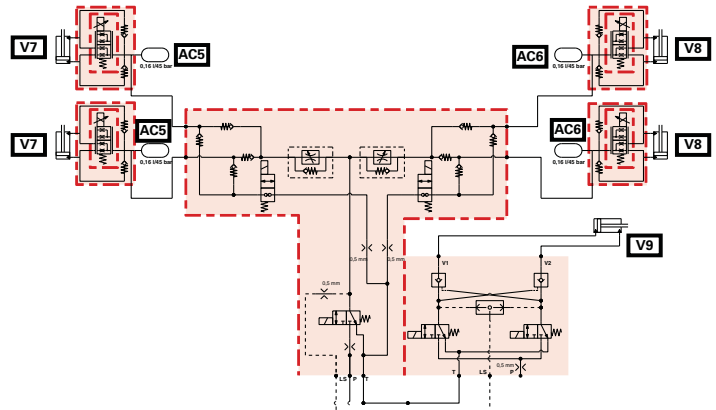
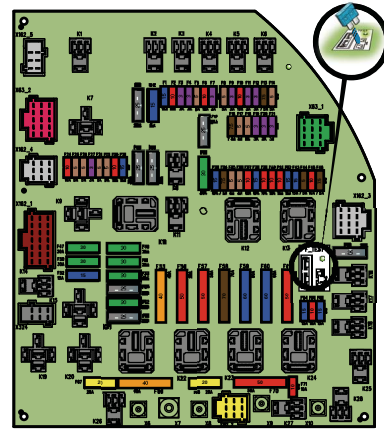


Atölye Tamir Katalogu

Teknisyen Servis Kayıt Defteri - MF 5600

GBA25
GBA50
GPA50

Elektrik ve hidrolik emaları



Teknisyen Servis Kayıt Defteri - MF 5600

- 1 Genel
 - A Genel özellikler
 - B İleri hareket hızları
 - C GTA5050 şanzıman boyutları ve bağlantı noktaları
 - D GTA2550 şanzıman boyutları ve bağlantı noktaları
 - E GTA5050 şanzıman kapasitesi
 - G Sıkma torkları, bağlama bileşikleri ve sızdırmazlık ürünleri
- 2 Hata kodları
 - A Gösterge lambası paneli
 - B Hata kodları
- 3 Sigorta kutusu, elektrik şemaları, kablo demetleri, hidrolik şemaları ve pnömatik şemaları
 - A Sigorta kutusu, elektrik şemaları ve kablo demetleri
 - B Hidrolik şemaları
 - C Pnömatik şemaları
- 4 Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
 - A Havayı alma
 - B Kalibrasyonlar



1 - Genel

A	Genel özellikler	3
B	İleri hareket hızları	29
C	GTA5050 şanzıman boyutları ve bağlantı noktaları.	37
D	GTA2550 şanzıman boyutları ve bağlantı noktaları.	43
E	GTA5050 şanzıman kapasitesi.	51
G	Sıkma torkları, bağlama bileşikleri ve sızdırmazlık ürünleri	55

A - Genel özellikler

1	MF 5608 model	5
2	MF 5609 modeli	9
3	MF 5610 modeli	13
4	MF 5611 model	17
5	MF 5612 model	21
6	MF 5613 model	25



1 MF 5608 model

Motor	
Marka	AGCO Power
Tip	33 AWI
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	86,3 (63,5)
Maksimum tork (ISO TR14396)	363 Nm (268 lbf ft)
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	-
Rölanti devri	720/850 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	350 kg (772 lb)
Silindir sayısı	3
Motorun silindir hacmi	3,3 l (0.9 gal (US))
Piston hareketi	120 mm (4.7 in)
Piston çapı	108 mm (4.3 in)
Sıkıştırma oranı	17.4:1
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Bosch
Enjeksiyon pompası tipi	Ortak ray CP4.1
Ateşleme sırası	1-2-3
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	5 µ
Önerilen yağ:	CJ-4 veya ACEA-E9
Yağlama sistemi	Dişli pompa ile
Yağ soğutma sistemi	Yağ/su ısı eşanjörü
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo hava/hava
Hava ön ısıtıcı tipi	İzgara ısıtıcı
Valf sayısı	Silindir başına 4 adet = 12
Giriş valfi boşluk değeri	0,35 mm (0.01 in) ± 0,05 mm (0.002 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0,35 mm (0.01 in) ± 0,05 mm (0.002 in)
Motor soğutma sistemi	Soğutma suyu
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C (181 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı:	-35 °C (-31 °F) - 106 °C (223 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Mevcut değil

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA50
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h)



Arka aks şanzımanı	
Süper sürünge viteslerin sayısı	32
Arka aks tipi	GPA52
Son tahrik tipi	GPA52
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Dört çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	725/154
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	-
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	12,462
Salınım açısı	± 9°
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	36 mm (1.4 in) x 65 mm (2.6 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm (4.1 in)
K Faktörü	1.382

İki çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	LODI 140 CP

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık merkez
Debi	57 l/min (15.1 gal/min (US)) veya 100 l/min (26.4 gal/min (US))
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l (6.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ eklemeden)	%10 düşüşle 16 l (4.2 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	%10 düşüşle 41 l (10.8 gal (US))
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Mekanik
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm ³ (4.88 in ³)
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm ³ (7.63 in ³)
Direksiyon kolu çapı	36 mm (1.4 in) x 65 mm (2.6 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm (4.1 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar (3263 psi) - 245 bar (3553 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Arka bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	75 mm (3.0 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	3330 kg (7341 lb)
Çalışma basıncı	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Ön bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm (3.2 in) / 40 mm (1.6 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2236 kg (4929 lb)
Çalışma basıncı	190 bar (2756 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Arka kuyruk mili (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540 540/540ECO 540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Kontrol basıncı	21 bar (305 psi)
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm (1.4 in)) freze veya 20 x 1"3/4 (çap 45 mm (1.8 in)) freze

Ön kuyruk mili	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm (1.4 in)) freze

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 Volt
Alternatör tipi	14 V/120 A

**Elektronik aksam**

Her bir kontrol cihazının fonksiyonu

Autotronic 5	Şanzıman
Autotronic 5	Kabin
Autotronic 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları

Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit alçak Sabit yüksek Mekanik süspansiyonlu yüksek
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm3/devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	71 DBA
Tavan tipi	Standart Yüksek görünümlü İnce hatlı

2 MF 5609 modeli

Motor	
Marka	AGCO Power
Tip	33 AWI
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	96,5 (71,0)
Maksimum tork (ISO TR14396)	413 Nm (305 lbf ft)
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	-
Rölanti devri	720/850 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	350 kg (772 lb)
Silindir sayısı	3
Motorun silindir hacmi	3,3 l (0.9 gal (US))
Piston hareketi	120 mm (4.7 in)
Piston çapı	108 mm (4.3 in)
Sıkıştırma oranı	17.4:1
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Bosch
Enjeksiyon pompası tipi	Ortak ray CP4.1
Ateşleme sırası	1-2-3
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	5 µ
Önerilen yağ:	CJ-4 veya ACEA-E9
Yağlama sistemi	Dişli pompa ile
Yağ soğutma sistemi	Yağ/su ısı eşanjörü
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo hava/hava
Hava ön ısıtıcı tipi	İzgara ısıtıcı
Valf sayısı	Silindir başına 4 adet = 12
Giriş valfi boşluk değeri	0,35 mm (0.01 in) ± 0,05 mm (0.002 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0,35 mm (0.01 in) ± 0,05 mm (0.002 in)
Motor soğutma sistemi	Soğutma suyu
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C (181 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı:	-35 °C (-31 °F) - 106 °C (223 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Mevcut değil

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA50
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h)

Arka aks şanzımanı	
Süper sürünge viteslerin sayısı	32
Arka aks tipi	GPA52
Son tahrik tipi	GPA52
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Dört çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	725/154
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	-
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	12,462
Salınım açısı	± 9°
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	36 mm (1.4 in) x 65 mm (2.6 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm (4.1 in)
K Faktörü	1.382

İki çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	LODI 140 CP

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık merkez
Debi	57 l/min (15.1 gal/min (US)) veya 100 l/min (26.4 gal/min (US))
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l (6.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ eklemeden)	%10 düşüşle 16 l (4.2 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	%10 düşüşle 41 l (10.8 gal (US))
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Mekanik
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm ³ (4.88 in ³)
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm ³ (7.63 in ³)
Direksiyon kolu çapı	36 mm (1.4 in) x 65 mm (2.6 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm (4.1 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar (3263 psi) - 245 bar (3553 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Arka bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	75 mm (3.0 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	3330 kg (7341 lb)
Çalışma basıncı	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Ön bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm (3.2 in) / 40 mm (1.6 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2236 kg (4929 lb)
Çalışma basıncı	190 bar (2756 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Arka kuyruk mili (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540 540/540ECO 540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Kontrol basıncı	21 bar (305 psi)
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm (1.4 in)) freze veya 20 x 1"3/4 (çap 45 mm (1.8 in)) freze

Ön kuyruk mili	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm (1.4 in)) freze

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 Volt
Alternatör tipi	14 V/120 A

**Elektronik aksam**

Her bir kontrol cihazının fonksiyonu

Autotronic 5	Şanzıman
Autotronic 5	Kabin
Autotronic 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları

Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit alçak Sabit yüksek Mekanik süspansiyonlu yüksek
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm ³ /devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	71 DBA
Tavan tipi	Standart Yüksek görünümlü İnce hatlı

3 MF 5610 modeli

Motor	
Marka	AGCO Power
Tip	33 AWI
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	106,08 (78,0)
Maksimum tork (ISO TR14396)	413 Nm (305 lbf ft)
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	-
Rölanti devri	710/850 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	350 kg (772 lb)
Silindir sayısı	3
Motorun silindir hacmi	3,3 l (0.9 gal (US))
Piston hareketi	120 mm (4.7 in)
Piston çapı	108 mm (4.3 in)
Sıkıştırma oranı	17.4:1
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Bosch
Enjeksiyon pompası tipi	Ortak ray CP4.1
Ateşleme sırası	1-2-3
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	5 µ
Önerilen yağ:	CJ-4 veya ACEA-E9
Yağlama sistemi	Dişli pompa ile
Yağ soğutma sistemi	Yağ/su ısı eşanjörü
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo hava/hava
Hava ön ısıtıcı tipi	İzgara ısıtıcı
Valf sayısı	Silindir başına 4 adet = 12
Giriş valfi boşluk değeri	0,35 mm (0.01 in) ± 0,05 mm (0.002 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0,35 mm (0.01 in) ± 0,05 mm (0.002 in)
Motor soğutma sistemi	Soğutma suyu
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C (181 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı:	-35 °C (-31 °F) - 106 °C (223 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Mevcut değil

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA50
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h)



Arka aks şanzımanı	
Süper sürünge viteslerin sayısı	32
Arka aks tipi	GPA54
Son tahrik tipi	GPA54
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Dört çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	725/155
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	-
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	14.571
Salınım açısı	± 9°
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	36 mm (1.4 in) x 65 mm (2.6 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm (4.1 in)
K Faktörü	1.344

İki çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	LODI 140 CP

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık merkez
Debi	57 l/min (15.1 gal/min (US)) veya 100 l/min (26.4 gal/min (US))
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l (6.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ eklemenden)	%10 düşüşle 16 l (4.2 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	%10 düşüşle 41 l (10.8 gal (US))
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Mekanik
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm ³ (4.88 in ³)
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm ³ (7.63 in ³)
Direksiyon kolu çapı	36 mm (1.4 in) x 65 mm (2.6 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm (4.1 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar (3263 psi) - 245 bar (3553 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Arka bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	75 mm (3.0 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	3330 kg (7341 lb)
Çalışma basıncı	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Ön bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm (3.2 in) / 40 mm (1.6 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2236 kg (4929 lb)
Çalışma basıncı	190 bar (2756 psi)
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Arka kuyruk mili (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540 540/540ECO 540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Kontrol basıncı	21 bar (305 psi)
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm (1.4 in)) freze veya 20 x 1"3/4 (çap 45 mm (1.8 in)) freze

Ön kuyruk mili	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm (1.4 in)) freze

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 Volt
Alternatör tipi	14 V/120 A

**Elektronik aksam**

Her bir kontrol cihazının fonksiyonu

Autotronic 5	Şanzıman
Autotronic 5	Kabin
Autotronic 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları

Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit alçak Sabit yüksek Mekanik süspansiyonlu yüksek
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm3/devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	71 DBA
Tavan tipi	Standart Yüksek görünümlü İnce hatlı

4 MF 5611 model

Motor	
Marka	AGCO Power
Tip	44 AWI
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	112 (82)
Maksimum tork (ISO TR14396)	468 Nm (345 lbf ft)
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	-
Rölanti devri	750/850 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	345 kg (761 lb)
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l (1.2 gal (US))
Piston hareketi	120 mm (4.7 in)
Piston çapı	108 mm (4.3 in)
Sıkıştırma oranı	17.4:1
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Bosch
Enjeksiyon pompası tipi	Ortak ray CP4.1
Ateşleme sırası	1-2-4-3
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	5 µ
Önerilen yağ:	API CJ-4 veya ACEA-E9
Yağlama sistemi	Dişli pompa ile
Yağ soğutma sistemi	Yağ/su ısı eşanjörü
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo hava/hava
Hava ön ısıtıcı tipi	Izgara ısıtıcı
Valf sayısı	Silindir başına 4 adet = 16
Giriş valfi boşluk değeri	0,35 mm (0.01 in) ± 0,05 mm (0.002 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0,35 mm (0.01 in) ± 0,05 mm (0.002 in)
Motor soğutma sistemi	Soğutma suyu
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C (181 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı:	-35 °C (-31 °F) - 106 °C (223 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Mevcut değil

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA25
Şanzıman tipi	Dyna-4, Dyna-6
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h)

Arka aks şanzımanı	
Süper sürünge viteslerin sayısı	32
Arka aks tipi	GPA54
Son tahrik tipi	GPA54
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Dört çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit ve süspansiyonlu
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	730/563
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	730/563
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	14.571
Salınım açısı	± 9°
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	40 mm (1.6 in) x 70 mm (2.8 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 108 mm (4.3 in)
K Faktörü	1,339

İki çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	LODI 140 CP

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık Merkez veya Kapalı Merkez
Debi	57 l/min (15.1 gal/min (US)) veya 100 l/min (26.4 gal/min (US)) Açık Merkezde ve 110 l/min (29.1 gal/min (US)) Kapalı Merkezde (isteğe bağlı)
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l (6.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ eklemeden)	%10 düşüşle 16 l (4.2 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	%10 düşüşle 41 l (10.8 gal (US))
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Mekanik
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm ³ (4.88 in ³)
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm ³ (7.63 in ³)
Direksiyon kolu çapı	40 mm (1.6 in) x 70 mm (2.8 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 108 mm (4.3 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar (3263 psi) - 245 bar (3553 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Arka bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	85 mm (3.3 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	4206 kg (9273 lb)
Çalışma basıncı	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı aksamı kategorisi	2

Ön bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm (3.2 in) / 40 mm (1.6 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2236 kg (4929 lb)
Çalışma basıncı	190 bar (2756 psi)
3 noktalı bağlantı aksamı kategorisi	2

Arka kuyruk mili (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540 540/540ECO 540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Elektrohidrolik
Kontrol basıncı	21 bar (305 psi)
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm (1.4 in)) freze veya 20 x 1"3/4 (çap 45 mm (1.8 in)) freze

Ön kuyruk mili	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm (1.4 in)) freze

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 Volt
Alternatör tipi	14 V/120 A ve isteğe bağlı olarak 175 A

**Elektronik aksam**

Her bir kontrol cihazının fonksiyonu

Autotronic 5	Şanzıman
Autotronic 5	Kabin
Autotronic 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları

Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit alçak Sabit yüksek Mekanik süspansiyonlu yüksek
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm3/devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	71 DBA
Tavan tipi	Standart Yüksek görüşlü Düz

5 MF 5612 model

Motor	
Marka	AGCO Power
Tip	44 AWI
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	122 (89)
Maksimum tork (ISO TR14396)	502 Nm (370 lbf ft)
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	-
Rölanti devri	750/850 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	345 kg (761 lb)
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l (1.2 gal (US))
Piston hareketi	120 mm (4.7 in)
Piston çapı	108 mm (4.3 in)
Sıkıştırma oranı	17.4:1
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Bosch
Enjeksiyon pompası tipi	Ortak ray CP4.1
Ateşleme sırası	1-2-4-3
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	5 µ
Önerilen yağ:	API CJ-4 veya ACEA-E9
Yağlama sistemi	Dişli pompa ile
Yağ soğutma sistemi	Yağ/su ısı eşanjörü
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo hava/hava
Hava ön ısıtıcı tipi	Izgara ısıtıcı
Valf sayısı	Silindir başına 4 adet = 16
Giriş valfi boşluk değeri	0,35 mm (0.01 in) ± 0,05 mm (0.002 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0,35 mm (0.01 in) ± 0,05 mm (0.002 in)
Motor soğutma sistemi	Soğutma suyu
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C (181 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı:	-35 °C (-31 °F) - 106 °C (223 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Mevcut değil

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA25
Şanzıman tipi	Dyna-4, Dyna-6
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h)



Arka aks şanzımanı	
Süper sürünge viteslerin sayısı	32
Arka aks tipi	GPA54
Son tahrik tipi	GPA54
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Dört çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit ve süspansiyonlu
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	730/563
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	730/563
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	14.571
Salınım açısı	± 9°
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	40 mm (1.6 in) x 70 mm (2.8 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 108 mm (4.3 in)
K Faktörü	1,339

İki çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	LODI 140 CP

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık Merkez veya Kapalı Merkez
Debi	57 l/min (15.1 gal/min (US)) veya 100 l/min (26.4 gal/min (US)) Açık Merkezde ve 110 l/min (29.1 gal/min (US)) Kapalı Merkezde (isteğe bağlı)
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l (6.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ eklemeden)	%10 düşüşle 16 l (4.2 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	%10 düşüşle 41 l (10.8 gal (US))
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Mekanik
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm ³ (4.88 in ³)
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm ³ (7.63 in ³)
Direksiyon kolu çapı	40 mm (1.6 in) x 70 mm (2.8 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 108 mm (4.3 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar (3263 psi) - 245 bar (3553 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Arka bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	85 mm (3.3 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	4206 kg (9273 lb)
Çalışma basıncı	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı aksamı kategorisi	2

Ön bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm (3.2 in) / 40 mm (1.6 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2236 kg (4929 lb)
Çalışma basıncı	190 bar (2756 psi)
3 noktalı bağlantı aksamı kategorisi	2

Arka kuyruk mili (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540 540/540ECO 540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Elektrohidrolik
Kontrol basıncı	21 bar (305 psi)
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm (1.4 in)) freze veya 20 x 1"3/4 (çap 45 mm (1.8 in)) freze

Ön kuyruk mili	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm (1.4 in)) freze

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 Volt
Alternatör tipi	14 V/120 A ve isteğe bağlı olarak 175 A

**Elektronik aksam**

Her bir kontrol cihazının fonksiyonu

Autotronic 5	Şanzıman
Autotronic 5	Kabin
Autotronic 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları

Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit alçak Sabit yüksek Mekanik süspansiyonlu yüksek
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm3/devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	71 DBA
Tavan tipi	Standart Yüksek görüşlü Düz

6 MF 5613 model

Motor	
Marka	AGCO Power
Tip	44 AWI
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	131 (96)
Maksimum tork (ISO TR14396)	545 Nm (402 lbf ft)
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	-
Rölanti devri	750/850 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	345 kg (761 lb)
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l (1.2 gal (US))
Piston hareketi	120 mm (4.7 in)
Piston çapı	108 mm (4.3 in)
Sıkıştırma oranı	17.4:1
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Bosch
Enjeksiyon pompası tipi	Ortak ray CP4.1
Ateşleme sırası	1-2-4-3
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	5 µ
Önerilen yağ:	API CJ-4 veya ACEA-E9
Yağlama sistemi	Dişli pompa ile
Yağ soğutma sistemi	Yağ/su ısı eşanjörü
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar (15 psi)
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar (36 psi) / 5 bar (73 psi), sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (73 psi) (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo hava/hava
Hava ön ısıtıcı tipi	Izgara ısıtıcı
Valf sayısı	Silindir başına 4 adet = 16
Giriş valfi boşluk değeri	0,35 mm (0.01 in) ± 0,05 mm (0.002 in)
Egzoz valfi boşluk değeri	0,35 mm (0.01 in) ± 0,05 mm (0.002 in)
Motor soğutma sistemi	Soğutma suyu
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C (181 °F)
Sıvı sıcaklık aralığı:	-35 °C (-31 °F) - 106 °C (223 °F)
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Mevcut değil

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA25
Şanzıman tipi	Dyna-4, Dyna-6
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h (25 mile/h)

Arka aks şanzımanı	
Süper sürünge viteslerin sayısı	32
Arka aks tipi	GPA54
Son tahrik tipi	GPA54
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar (2176 psi)
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Dört çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit ve süspansiyonlu
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	730/563
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	730/563
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	14.571
Salınım açısı	± 9°
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	40 mm (1.6 in) x 70 mm (2.8 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 108 mm (4.3 in)
K Faktörü	1,339

İki çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	LODI 140 CP

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık Merkez veya Kapalı Merkez
Debi	57 l/min (15.1 gal/min (US)) veya 100 l/min (26.4 gal/min (US)) Açık Merkezde ve 110 l/min (29.1 gal/min (US)) Kapalı Merkezde (isteğe bağlı)
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar (2901 psi)
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l (6.6 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ eklemeden)	%10 düşüşle 16 l (4.2 gal (US))
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	%10 düşüşle 41 l (10.8 gal (US))
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Mekanik
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm ³ (4.88 in ³)
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm ³ (7.63 in ³)
Direksiyon kolu çapı	40 mm (1.6 in) x 70 mm (2.8 in)
Direksiyon kolu stroku	2 x 108 mm (4.3 in)
Çalışma basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar (2538 psi) ± 5 bar (73 psi)
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar (3263 psi) - 245 bar (3553 psi)
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Arka bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	85 mm (3.3 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	4206 kg (9273 lb)
Çalışma basıncı	180 bar (2611 psi)
3 noktalı bağlantı aksamı kategorisi	2

Ön bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm (3.2 in) / 40 mm (1.6 in)
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2236 kg (4929 lb)
Çalışma basıncı	190 bar (2756 psi)
3 noktalı bağlantı aksamı kategorisi	2

Arka kuyruk mili (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540 540/540ECO 540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Elektrohidrolik
Kontrol basıncı	21 bar (305 psi)
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm (1.4 in)) freze veya 20 x 1"3/4 (çap 45 mm (1.8 in)) freze

Ön kuyruk mili	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm (1.4 in)) freze

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 Volt
Alternatör tipi	14 V/120 A ve isteğe bağlı olarak 175 A

**Elektronik aksam**

Her bir kontrol cihazının fonksiyonu

Autotronic 5	Şanzıman
Autotronic 5	Kabin
Autotronic 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları

Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit alçak Sabit yüksek Mekanik süspansiyonlu yüksek
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm3/devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	71 DBA
Tavan tipi	Standart Yüksek görüşlü Düz

B - İleri hareket hızları

1	16.9R38 lastik bulunan MF 5608/MF 5609 modelleri için 2200 dev/dak ileri hız	31
2	Dyna-4 şanzıman ve 16.9R38 lastik bulunan MF 5610 modeli için 2200 dev/dak ileri hız. . .	32
3	16.9R34 lastik bulunan MF 5611/MF 5612/5613 modelleri için 2200 dev/dak'da ileri hız . . .	33
4	18.4R38 lastik bulunan MF 5611/MF 5612/MF 5613modelleri için 2200 dev/dak'da ileri hız	35



1 16.9R38 lastik bulunan MF 5608/MF 5609 modelleri için 2200 dev/dak ileri hız

Aralık	Kademe	Sürünge vitesler devrede olmadan
1	A	2,19 km/h (1 mile/h)
1	B	2,69 km/h (2 mile/h)
1	C	3,33 km/h (2 mile/h)
1	D	4,08 km/h (3 mile/h)
2	A	5,38 km/h (3 mile/h)
2	B	6,60 km/h (4 mile/h)
2	C	8,16 km/h (5 mile/h)
2	D	10 km/h (6 mile/h)
3	A	11,26 km/h (7 mile/h)
3	B	13,81 km/h (9 mile/h)
3	C	17,07 km/h (11 mile/h)
3	D	20,93 km/h (13 mile/h)
4	A	26,68 km/h (17 mile/h)
4	B	32,71 km/h (20 mile/h)
4	C	40,45 km/h (25 mile/h)
4	D	49,59 km/h (31 mile/h)



2 Dyna-4 şanzıman ve 16.9R38 lastik bulunan MF 5610 modeli için 2200 dev/dak ileri hız

Aralık	Kademe	Sürünge vitesler devrede olmadan
1	A	2,07 km/h (1 mile/h)
1	B	2,54 km/h (2 mile/h)
1	C	3,14 km/h (2 mile/h)
1	D	3,85 km/h (2 mile/h)
2	A	5,09 km/h (3 mile/h)
2	B	6,24 km/h (4 mile/h)
2	C	7,71 km/h (5 mile/h)
2	D	9,45 km/h (6 mile/h)
3	A	10,64 km/h (7 mile/h)
3	B	13,05 km/h (8 mile/h)
3	C	16,14 km/h (10 mile/h)
3	D	19,78 km/h (12 mile/h)
4	A	25,21 km/h (16 mile/h)
4	B	30,91 km/h (19 mile/h)
4	C	38,23 km/h (24 mile/h)
4	D	46,86 km/h (29 mile/h)

3 16.9R34 lastik bulunan MF 5611/MF 5612/5613 modelleri için 2200 dev/dak'da ileri hız

İleri ve geri hareket, Dyna-4 şanzıman

Hız kademesi	Kademe	GTA2550E	
		Sürünge vitesler devrede olmadan	Sürünge vitesi devrede
1	A	1,93 km/h (1 mile/h)	0,14 km/h (0.09 mile/h)
1	B	2,38 km/h (1 mile/h)	0,17 km/h (0.1 mile/h)
1	C	2,90 km/h (2 mile/h)	0,21 km/h (0.1 mile/h)
1	D	3,57 km/h (2 mile/h)	0,26 km/h (0.2 mile/h)
2	A	4,59 km/h (3 mile/h)	0,34 km/h (0.2 mile/h)
2	B	5,64 km/h (4 mile/h)	0,41 km/h (0.3 mile/h)
2	C	6,88 km/h (4 mile/h)	0,50 km/h (0.3 mile/h)
2	D	8,47 km/h (5 mile/h)	0,62 km/h (0.4 mile/h)
3	A	9,32 km/h (6 mile/h)	0,68 km/h (0.4 mile/h)
3	B	11,46 km/h (7 mile/h)	0,84 km/h (0.5 mile/h)
3	C	13,98 km/h (9 mile/h)	1,02 km/h (0.6 mile/h)
3	D	17,19 km/h (11 mile/h)	1,26 km/h (0.8 mile/h)
4	A	21,50 km/h (13 mile/h)	1,57 km/h (1 mile/h)
4	B	26,44 km/h (16 mile/h)	1,93 km/h (1 mile/h)
4	C	32,25 km/h (20 mile/h)	2,36 km/h (1 mile/h)
4	D	39,66 km/h (25 mile/h)	2,90 km/h (2 mile/h)

İleri ve geri hareket, Dyna-6 şanzıman

Hız kademesi	Kademe	GTA2550	
		Sürünge vitesler devrede olmadan	Sürünge vitesi devrede
1	A	1,50 km/h (0.9 mile/h)	0,11 km/h (0.07 mile/h)
1	B	1,80 km/h (1 mile/h)	0,13 km/h (0.08 mile/h)
1	C	2,11 km/h (1 mile/h)	0,15 km/h (0.09 mile/h)
1	D	2,55 km/h (2 mile/h)	0,17 km/h (0.1 mile/h)
1	E	2,99 km/h (2 mile/h)	0,22 km/h (0.1 mile/h)
1	F	3,60 km/h (2 mile/h)	0,26 km/h (0.2 mile/h)
2	A	4,05 km/h (3 mile/h)	0,30 km/h (0.2 mile/h)
2	B	4,88 km/h (3 mile/h)	0,36 km/h (0.2 mile/h)
2	C	5,72 km/h (4 mile/h)	0,42 km/h (0.3 mile/h)
2	D	6,88 km/h (4 mile/h)	0,50 km/h (0.3 mile/h)
2	E	8,10 km/h (5 mile/h)	0,59 km/h (0.4 mile/h)
2	F	9,74 km/h (6 mile/h)	0,71 km/h (0.4 mile/h)
3	A	8,23 km/h (5 mile/h)	0,60 km/h (0.4 mile/h)
3	B	9,91 km/h (6 mile/h)	0,72 km/h (0.4 mile/h)
3	C	11,62 km/h (7 mile/h)	0,85 km/h (0.5 mile/h)
3	D	13,98 km/h (9 mile/h)	1,02 km/h (0.6 mile/h)
3	E	16,44 km/h (10 mile/h)	1,20 km/h (0.7 mile/h)
3	F	19,79 km/h (12 mile/h)	1,45 km/h (0.9 mile/h)
4	A	20,78 km/h (13 mile/h)	1,52 km/h (0.9 mile/h)
4	B	25,01 km/h (16 mile/h)	1,83 km/h (1 mile/h)
4	C	29,33 km/h (18 mile/h)	2,14 km/h (1 mile/h)
4	D	35,29 km/h (22 mile/h)	2,58 km/h (2 mile/h)
4	E	40 km/h (25 mile/h) ⁽¹⁾	3,03 km/h (2 mile/h)
4	F		3,65 km/h (2 mile/h)

1. Hız, motorun elektronik yönetim sistemi tarafından sınırlanır.

4 18.4R38 lastik bulunan MF 5611/MF 5612/MF 5613 modelleri için 2200 dev/dak'da ileri hız

İleri ve geri hareket, Dyna-4 şanzıman

Hız kademesi	Kademe	GTA2550E	
		Sürünge vitesler devrede olmadan	Sürünge vitesi devrede
1	A	2,13 km/h (1 mile/h)	0,16 km/h (0.1 mile/h)
1	B	2,62 km/h (2 mile/h)	0,19 km/h (0.1 mile/h)
1	C	3,19 km/h (2 mile/h)	0,23 km/h (0.1 mile/h)
1	D	3,93 km/h (2 mile/h)	0,29 km/h (0.2 mile/h)
2	A	5,05 km/h (3 mile/h)	0,37 km/h (0.2 mile/h)
2	B	6,21 km/h (4 mile/h)	0,45 km/h (0.3 mile/h)
2	C	7,57 km/h (5 mile/h)	0,55 km/h (0.3 mile/h)
2	D	9,31 km/h (6 mile/h)	0,68 km/h (0.4 mile/h)
3	A	10,25 km/h (6 mile/h)	0,75 km/h (0.5 mile/h)
3	B	12,61 km/h (8 mile/h)	0,92 km/h (0.6 mile/h)
3	C	15,38 km/h (10 mile/h)	1,12 km/h (0.7 mile/h)
3	D	18,91 km/h (12 mile/h)	1,38 km/h (0.9 mile/h)
4	A	23,65 km/h (15 mile/h)	1,73 km/h (1 mile/h)
4	B	29,08 km/h (18 mile/h)	2,13 km/h (1 mile/h)
4	C	35,48 km/h (22 mile/h)	2,59 km/h (2 mile/h)
4	D	40 km/h (25 mile/h) ⁽¹⁾	3,19 km/h (2 mile/h)

İleri ve geri hareket, Dyna-6 şanzıman

Hız kademesi	Kademe	GTA2550	
		Sürünge vitesler devrede olmadan	Sürünge vitesi devrede
1	A	1,65 km/h (1 mile/h)	0,12 km/h (0.07 mile/h)
1	B	1,98 km/h (1 mile/h)	0,15 km/h (0.09 mile/h)
1	C	2,33 km/h (1 mile/h)	0,17 km/h (0.1 mile/h)
1	D	2,80 km/h (2 mile/h)	0,20 km/h (0.1 mile/h)
1	E	3,29 km/h (2 mile/h)	0,24 km/h (0.1 mile/h)
1	F	3,96 km/h (2 mile/h)	0,29 km/h (0.2 mile/h)
2	A	4,46 km/h (3 mile/h)	0,33 km/h (0.2 mile/h)
2	B	5,37 km/h (3 mile/h)	0,39 km/h (0.2 mile/h)
2	C	6,29 km/h (4 mile/h)	0,46 km/h (0.3 mile/h)
2	D	7,57 km/h (5 mile/h)	0,55 km/h (0.3 mile/h)
2	E	8,91 km/h (6 mile/h)	0,65 km/h (0.4 mile/h)
2	F	10,72 km/h (7 mile/h)	0,78 km/h (0.5 mile/h)
3	A	9,06 km/h (6 mile/h)	0,66 km/h (0.4 mile/h)
3	B	10,90 km/h (7 mile/h)	0,80 km/h (0.5 mile/h)
3	C	12,78 km/h (8 mile/h)	0,93 km/h (0.6 mile/h)
3	D	15,38 km/h (10 mile/h)	1,12 km/h (0.7 mile/h)
3	E	18,09 km/h (11 mile/h)	1,32 km/h (0.8 mile/h)
3	F	21,77 km/h (14 mile/h)	1,59 km/h (1 mile/h)
4	A	22,86 km/h (14 mile/h)	1,67 km/h (1 mile/h)
4	B	27,51 km/h (17 mile/h)	2,01 km/h (1 mile/h)
4	C	32,26 km/h (20 mile/h)	2,36 km/h (1 mile/h)
4	D	38,82 km/h (24 mile/h)	2,84 km/h (2 mile/h)
4	E	40 km/h (25 mile/h) ⁽¹⁾	3,34 km/h (2 mile/h)
4	F		4,02 km/h (2 mile/h)

1. Hız, motorun elektronik yönetim sistemi tarafından sınırlanır.

This as a preview PDF file from **best-manuals.com**



Download full PDF manual at **best-manuals.com**