

Atölye Tamir Katalogu

MF 5600



MF 5600

1 Giriş

- 1A10 MF 5600 - Genel
- 1A16 MF 5600 - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar

2 Aksamların çıkarılması

- 2A17 Ön bağlantı - Çıkarılması ve geri takılması
- 2B17 Ön aks - Çıkarılması ve geri takılması
- 2C17 Soğutma ünitesi - Çıkarılması ve geri takılması
- 2D17 Ön kasa - Çıkarılması ve geri takılması
- 2E17 Kaput - Çıkarılması ve geri takılması
- 2F17 Motor - Çıkarılması ve geri takılması
- 2G17 Şanzıman - Çıkarılması ve geri takılması
- 2H17 Kabin - Çıkarılması ve geri takılması
- 2J17 Arka aks - Çıkarılması ve geri takılması
- 2K17 Arka PTO - Sökülmesi ve takılması

3 Motor

- 3A13 Sisu Tier 4i motor - Bileşenlerin yerleşimi
- 3A14 Sisu Tier 4i motor - Testler ve arıza teşhisi
- 3A17 Sisu Tier 4i motor - Sökme ve birleştirme
- 3B10 SCR Teknolojisi motor - Genel
- 3B13 SCR Teknolojisi motor - Bileşenlerin yerleşimi
- 3B14 SCR Teknolojisi motor - Testler ve arıza teşhisi
- 3B17 SCR Teknolojisi motor - Sökme ve birleştirme
- 3B18 SCR Teknolojisi motor - Servis takımları

4 Debriyaj

Bu model için kullanılmayan bölüm

5 Vites kutusu

- 5A10 GBA50 — Genel bilgiler
- 5A13 GBA50 - Bileşenlerin yerleşim düzeni
- 5A16 GBA50 - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
- 5A17 GBA50 — Sökme/birleştirme
- 5A20 GBA50/PowerShuttle — Genel bilgiler
- 5A23 GBA50/PowerShuttle - Bileşenlerin yerleşim düzeni
- 5A27 GBA50/PowerShuttle — Sökme/birleştirme
- 5A28 GBA50/PowerShuttle - Servis aletleri
- 5A30 GBA50/Powershift modülü - Genel bilgiler
- 5A33 GBA50/Powershift modülü - Bileşenlerin yerleşim düzeni
- 5A37 GBA50/Powershift modülü - Sökme/birleştirme
- 5A38 GBA50/Powershift modülü - Servis aletleri
- 5A40 GBA50/Robotik mekanik vites kutusu — Genel bilgiler
- 5A43 GBA50/Robotik mekanik vites kutusu — Bileşenlerin yerleşimi
- 5A47 GBA50/Robotik mekanik vites kutusu — Sökme/birleştirme
- 5A48 GBA50/Robotik mekanik vites kutusu — Servis aletleri
- 5A60 GBA50/Süper sürünge vitesler - Genel

5A63	GBA50/Süper sürünge vitesler - Bileşenlerin yerleşimi
5A66	GBA50/Süper sürünge vitesler - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
5A67	GBA50/Süper sürünge vitesler - Sökme/birleştirme
5A68	GBA50/Süper sürünge vitesler - Servis aletleri
5B10	GBA25 - Genel
5B13	GBA25 - Bileşenlerin yerleşimi
5B17	GBA25 - Sökme ve birleştirme
5B20	GBA25/PowerShuttle - Genel
5B23	GBA25/PowerShuttle - Bileşenlerin yerleşimi
5B27	GBA25/PowerShuttle - Sökme ve birleştirme
5B28	GBA25/PowerShuttle - Servis aletleri
5B30	GBA25/Powershift modülü - Genel
5B33	GBA25/Powershift modülü - Bileşenlerin yerleşimi
5B37	GBA25/Powershift modülü - Sökme ve birleştirme
5B38	GBA25/Powershift modülü - Servis aletleri
5B40	GBA25/Robotik mekanik vites kutusu - Genel
5B43	GBA25/Robotik mekanik vites kutusu - Bileşenlerin yerleşimi
5B47	GBA25/Robotik mekanik vites kutusu - Sökme ve birleştirme
5B48	GBA25/Robotik mekanik vites kutusu - Servis aletleri
5B50	GBA25/Süper sürünge vitesler - Genel
5B53	GBA25/Süper sürünge vitesler - Bileşenlerin yerleşimi
5B56	GBA25/Süper sürünge vitesler - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
5B57	GBA25/Süper sürünge vitesler - Sökme ve birleştirme
5B58	GBA25/Süper sürünge vitesler - Servis aletleri

6 Arka aks

6A10	GPA50 — Genel bilgiler
6A13	GPA50 - Bileşenlerin yerleşim düzeni
6A17	GPA50 - Sökme/birleştirme
6A20	GPA50/Boru muhafazaları — Genel bilgiler
6A23	GPA50/Boru muhafazaları - Bileşenlerin yerleşim düzeni
6A26	GPA50/Boru muhafazaları - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
6A27	GPA50/Boru muhafazaları - Sökme/birleştirme
6A28	GPA50/Boru muhafazaları - servis aletleri
6A30	GPA50/Arka ayna dişlisi ve pinyon - Genel
6A33	GPA50/Arka ayna dişlisi ve pinyon - Bileşenlerin yerleşimi
6A36	GPA50/Arka ayna dişlisi ve pinyon - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
6A37	GPA50/Arka ayna dişlisi ve pinyon - Sökme/birleştirme
6A38	GPA50/Arka ayna dişlisi ve pinyonu - Servis aletleri
6A40	GPA50/Traktör frenleme — Genel bilgiler
6A43	GPA50/Traktör frenleme- Bileşenlerin yerleşim düzeni
6A46	GPA50/Traktör frenleme - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
6A47	GPA50/Traktör frenleme - Sökme/birleştirme
6A48	GPA50/Traktör frenleme - Servis aletleri
6A50	GPA50/Bağlantı aksamı - Genel
6A53	GPA50/Bağlantı aksamı - Bileşenlerin yerleşimi
6A57	GPA50/Bağlantı aksamı - Sökme/birleştirme
6A58	GPA50/Bağlantı aksamı - Servis takımları
6A60	GPA50/Otomatik bağlantı - Genel
6A63	GPA50/Otomatik bağlantı - Bileşenlerin yerleşimi

6A66	GPA50/Otomatik bağlantı - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
6A67	GPA50/Otomatik bağlantı - Sökme ve birleştirme
6A70	GPA50/Pnömatik römork freni - Genel
6A73	GPA50/Pnömatik römork freni - Bileşenlerin yerleşimi
6A74	GPA50/Pnömatik römork freni - Testler ve arıza teşhisi
6A76	GPA50/Pnömatik römork freni - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
6A77	GPA50/Pnömatik römork freni - Sökme ve birleştirme
6A90	GPA50/Tekerlekler ve göbekler - Genel
6A93	GPA50/Tekerlekler ve göbekler - Bileşenlerin yerleşimi
6A96	GPA50/Tekerlekler ve göbekler - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
6A97	GPA50/Tekerlekler ve göbekler - Sökme/birleştirme
7	Kuyruk mili
7A10	GPA50/İki elektrohidrolik vitesli arka PTO - Genel
7A13	GPA50/İki elektrohidrolik vitesli arka PTO - Bileşenlerin yerleşimi
7A16	GPA50/İki elektrohidrolik vitesli arka PTO - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
7A17	GPA50/İki elektrohidrolik vitesli arka PTO - Sökme/birleştirme
7A18	GPA50/İki elektrohidrolik vitesli arka PTO - Servis aletleri
7A20	GPA50/Üç elektrohidrolik vitesli arka PTO - Genel
7A23	GPA50/Üç elektrohidrolik vitesli arka PTO - Bileşenlerin yerleşimi
7A26	GPA50/Üç elektrohidrolik vitesli arka PTO - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
7A27	GPA50/Üç elektrohidrolik vitesli arka PTO - Sökme/birleştirme
7A28	GPA50/Üç elektrohidrolik hızlı Arka PTO - Servis aletleri
7A30	GPA50/GSPTO - Genel
7A33	GPA50/GSPTO - Bileşenlerin yerleşimi
7A36	GPA50/GSPTO - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
7A37	GPA50/GSPTO - Çıkarma/geri takma
7A38	GPA50/GSPTO - Servis aletleri
7A40	GPA50/Arka kuyruk mili debriyajı - Genel
7A43	GPA50/Arka kuyruk mili debriyajı - Bileşenlerin yerleşimi
7A47	GPA50/Arka kuyruk mili debriyajı - Sökme/birleştirme
7A48	GPA50/Arka PTO debriyajı - Servis aletleri
7C10	Zuidberg ön kuyruk mili - Genel
7C12	Zuidberg ön kuyruk mili - Elektrik ve hidrolik şemaları
7C13	Zuidberg ön kuyruk mili - Bileşenlerin yerleşimi
7C14	Zuidberg ön kuyruk mili - Testler ve arıza teşhisi
7C16	Zuidberg ön kuyruk mili - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
7C17	Zuidberg ön kuyruk mili - Sökme ve birleştirme
8	Ön aks
8A10	DANA 725 - Genel bilgi
8A13	DANA 725 - Bileşenlerin yerleşimi
8A14	DANA 725 - Testler ve arıza teşhisi
8A17	DANA 725 - Sökme ve birleştirme
8A20	DANA 730 - Genel
8A23	DANA 730 - Bileşenlerin yerleşimi
8A24	DANA 730 - Testler ve arıza teşhisi
8A27	DANA 730 - Çıkarma/geri takma
8B10	Süspansiyonlu ön aks - Genel
8B13	Süspansiyonlu ön aks - Bileşenlerin yerleşimi
8B17	Süspansiyonlu ön aks - Çıkarma/geri takma

8G10	GPA50/4 çeker debriyaj - Genel bilgi
8G13	GPA50/4 çeker debriyaj - Bileşenlerin yerleşimi
8G16	GPA50/4 çeker debriyaj - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
8G17	GPA50/4 çeker debriyaj - Sökme ve birleştirme
8G18	GPA50/4 çeker debriyaj - Servis aletleri
8I10	Açık Merkez/Direksiyon ünitesi - Genel
8I13	Açık Merkez/Direksiyon ünitesi - Bileşenlerin yerleşimi
8I17	Açık Merkez/Direksiyon ünitesi - Çıkarma/geri takma
8J10	Kapalı Merkez/Direksiyon ünitesi - Genel
8J13	Kapalı Merkez/Direksiyon ünitesi - Bileşenlerin yerleşimi
8J17	Kapalı Merkez/Direksiyon ünitesi - Çıkarma/geri takma

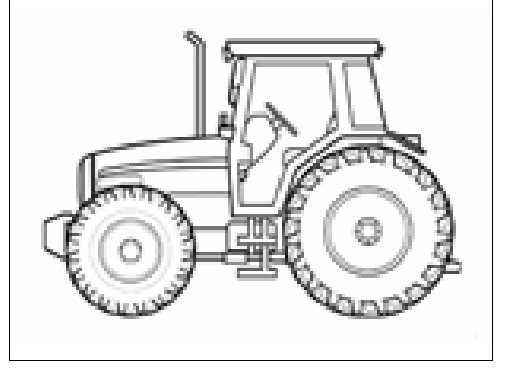
9

Hidrolikler

9A10	GPA50 Açık Merkez/Genel
9A13	GPA50 Açık Merkez/Bileşenlerin yerleşimi
9A14	GPA50 Açık Merkez/Testler ve arıza teşhisi
9A18	GPA50 Açık Merkez/Servis aletleri
9A20	GPA50 Açık Merkez/Sağ kapak plakası – Genel
9A23	GPA50 Açık Merkez/Sağ kapak plakası – Bileşenlerin yerleşimi
9A27	GPA50 Açık Merkez/Sağ kapak plakası – Çıkarma/geri takma
9B10	GPA50 100 l/dak Açık Merkez – Genel
9B13	GPA50 100 l/dak Açık Merkez – Bileşenlerin yerleşimi
9B14	GPA50 100 l/dak Açık Merkez – Testler ve arıza teşhisi
9B18	GPA50 Açık Merkez/Servis aletleri
9B20	GPA50 100 l/dak Açık Merkez/Sağ kapak plakası – Genel
9B23	GPA50 100 l/dak Açık Merkez/Sağ kapak plakası – Bileşenlerin yerleşimi
9B27	GPA50 100 l/dak Açık Merkez/Sağ kapak plakası – Çıkarma/geri takma
9B30	GPA50 100 l/dak Açık Merkez/Sol kapak plakası – Genel
9B33	GPA50 100 l/dak Açık Merkez/Sol kapak plakası – Bileşenlerin yerleşimi
9B37	GPA50 100 l/dak Açık Merkez/Sol kapak plakası – Çıkarma/geri takma
9C10	GPA50 Kapalı Merkez – Genel
9C13	GPA50 Kapalı Merkez – Bileşenlerin yerleşimi
9C14	GPA50 Kapalı Merkez – Testler ve arıza teşhisi
9C18	GPA50 Kapalı Merkez/Servis aletleri
9C20	GPA50 Kapalı Merkez/Sağ kapak plakası – Genel
9C23	GPA50 Kapalı Merkez/Sağ kapak plakası – Bileşenlerin yerleşimi
9C27	GPA50 Kapalı Merkez/Sağ kapak plakası – Çıkarma/geri takma
9C30	GPA50 Kapalı Merkez/Sol kapak plakası – Genel
9C33	GPA50 Kapalı Merkez/Sol kapak plakası – Bileşenlerin yerleşimi
9C37	GPA50 Kapalı Merkez/Sol kapak plakası – Çıkarma/geri takma
9D10	GPA50 Açık Merkez/Makara valfler - Genel
9D13	GPA50 Açık Merkez/Makara valfler - Bileşenlerin yerleşimi
9D17	GPA50 Açık Merkez/Makara valfler - Çıkarma/geri takma
9D20	GPA50 Açık Merkez/Arka bağlantı aksamı – Genel
9D23	GPA50 Açık Merkez/Arka bağlantı aksamı – Bileşenlerin yerleşimi
9D24	GPA50 Açık Merkez/Arka bağlantı aksamı – Testler ve arıza teşhisi
9D27	GPA50 Açık Merkez/Arka bağlantı aksamı – Çıkarma/geri takma
9D30	GPA50 Açık Merkez/Ön bağlantı aksamı – Genel
9D33	GPA50 Açık Merkez/Ön bağlantı aksamı – Bileşenlerin yerleşimi
9D36	GPA50 Açık Merkez/Ön bağlantı – Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar

9D40	GPA50 Açık Merkez/Ortaya monte edilen - Genel
9D43	GPA50 Açık Merkez/Ortaya monte edilen - Bileşenlerin yerleşimi
9D46	GPA50 Açık Merkez/Ortaya monte edilen – Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
9D47	GPA50 Açık Merkez/Ortaya monte edilen – Çıkarma/geri takma
9E10	GPA50 Kapalı Merkez/Makara valfler – Genel
9E13	GPA50 Kapalı Merkez/Makara valfler – Bileşenlerin yerleşimi
9E17	GPA50 Kapalı Merkez/Makara valfler – Çıkarma/geri takma
9E20	GPA50 Kapalı Merkez/Arka bağlantı aksamı – Genel
9E23	GPA50 Kapalı Merkez/Arka bağlantı aksamı – Bileşenlerin yerleşimi
9E27	GPA50 Kapalı Merkez/Arka bağlantı aksamı – Çıkarma/geri takma
9E33	GPA50 Kapalı Merkez/Ön bağlantı aksamı – Bileşenlerin yerleşimi
9E36	GPA50 Kapalı Merkez/Ön bağlantı aksamı – Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
9E40	GPA50 Kapalı Merkez/Ortaya monte edilen – Genel
9E43	GPA50 Kapalı Merkez/Ortaya monte edilen – Bileşenlerin yerleşimi
9E46	GPA50 Kapalı Merkez/Ortaya monte edilen – Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
9E47	GPA50 Kapalı Merkez/Ortaya monte edilen – Çıkarma/geri takma
9F10	GPA50/Ana fren silindirleri - Genel
9F13	GPA50/Ana fren silindirleri - Bileşenlerin yerleşimi
9F16	GPA50/Ana fren silindirleri - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
9F18	GPA50/Ana fren silindirleri - Servis aletleri
9F20	GPA50/Açık merkezli hidrolik römork freni - Genel
9F23	GPA50/Açık merkezli hidrolik römork freni - Bileşenlerin yerleşimi
9F26	GPA50/Açık merkezli hidrolik römork freni - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
9F28	GPA50/Açık merkezli hidrolik römork freni - Servis aletleri
9F30	GPA50/Kapalı merkezli hidrolik römork freni - Genel
9F36	GPA50/Kapalı merkezli hidrolik römork freni - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar
10	Elektrik
10A13	Aydınlatma ve ekipman - Bileşenlerin yerleşimi
10B10	Sigorta kutusu - Genel
10B17	Sigorta kutusu - Sökme ve takma
10C14	Alternatör - Testler ve arıza teşhisi
10C17	Alternatör - Sökme ve birleştirme
10C18	Alternatör - Servis aletleri
10E10	Marş motoru - Genel
10E14	Marş motoru - Testler ve arıza teşhisi
10E17	Marş motoru - Sökme ve birleştirme
10F17	Triflash üçgen - Tertibat
11	Elektronik aksam
11A10	Teşhis aletleri - Genel
12	Kabin
12A10	Standart klima - Genel
12A14	Standart klima - Testler ve arıza teşhisi
12A16	Standart klima - Ayarlamalar, hava boşaltma ve kalibrasyonlar
12A17	Standart klima - Sökme ve birleştirme
12B10	Kabin süspansiyonu - Genel
12B13	Elektrik ve hidrolik şemaları - Bileşenlerin yerleşim düzeni

- 13 **Aksesuarlar**
 aksesuar kitleri
- 14 **Servis aletleri**
14A01 Genel
14A02 Aksamların çıkarılması
14A03 Motor
14A05 Vites kutusu
14A06 Arka aks
14A07 Kuyruk mili
14A08 Ön aks
14A09 Hidrolikler
14A10 Elektrik



1 - Giriş

1A10	MF 5600 - Genel	3
1A16	MF 5600 - Ayarlar, hava alma ve kalibrasyonlar	53

1A10 - MF 5600 - Genel

1	Kılavuzun kullanılması	5
2	Genel özellikler	6
2.1	MF 5608 model	6
2.2	MF 5609 modeli	10
2.3	MF 5610 modeli	14
2.4	MF 5611 model	18
2.5	MF 5612 model	22
2.6	MF 5613 model	26
3	İleri hareket hızları	30
3.1	16.9R38 lastik bulunan MF 5608/MF 5609 modelleri için 2200 dev/dak ileri hız	30
3.2	Dyna-4 şanzıman ve 16.9R38 lastik bulunan MF 5610 modeli için 2200 dev/dak ileri hız	31
3.3	16.9R34 lastik bulunan MF 5611/MF 5612/5613 modelleri için 2200 dev/dak'da ileri hız	32
3.4	18.4R38 lastik bulunan MF 5611/MF 5612/MF 5613 modelleri için 2200 dev/dak'da ileri hız	34
4	GTA5050 şanzıman boyutları ve bağlantı noktaları	36
4.1	Boyutlar ve ağırlıklar	36
4.2	Bağlantı noktaları	38
5	GTA2550 şanzıman boyutları ve bağlantı noktaları	40
5.1	Boyutlar ve ağırlıklar	40
5.2	Bağlantı noktaları	43
6	GTA5050 şanzıman kapasitesi	45
6.1	Kapasiteler	45
6.2	Akümülatör basıncı ve hacmi	46
7	GTA2550 şanzıman kapasitesi	47
7.1	Kapasiteler	47
7.2	Akümülatör basıncı ve hacmi	48
8	Dönüştürme tablosu	49
9	Bağlama bileşikleri ve sızdırmazlık ürünleri	51



1 Kılavuzun kullanılması

Genel

Bu kılavuzun amacı Massey Ferguson ekipmanlarının montaj, servis ve onarım işlerinin yapılması konusunda Bayi ve Acentelere yardımcı olmaktır. İşlemleri onarım zaman çizelgesinde belirtilen sürelerde gerçekleştirmek için gösterilen yöntemleri izlemek ve özel aletleri kullanmak önemlidir.

Kılavuzun yapısı

Sayfa numaraları

Bu kılavuz bölüm ve maddelere ayrılmıştır ve her sayfada aşağıdaki bilgiler yer alır:

Örnek: 10A12.1

10	Bölüm
A	Alt başlık harfi
1	Alt başlık sıra numarası
2	Alt başlık numarası
1	Madde içindeki sayfa numarası

Sürüm numarası sayfanın altındadır.

İçindekiler

Hızlı başvuru amacıyla her bölümün başında, o bölümde yer alan çeşitli maddelerin başlıklarının yer aldığı içindekiler tablosu verilmiştir.

Referans numaralarının anlamları

(..)	Parçalar için referans numaraları
------	-----------------------------------

Servis araçları

Bir işlem için servis aleti kullanılması gereken hallerde, aletin referansı ilgili talimatın içinde verilir.

Geçici aletlere ilişkin alet çizimleri ilgili maddelerin sonunda verilmiştir.

Onarımlar ve parça değişiklikleri

Değiştirme işlemleri sırasında sadece orijinal Massey Ferguson parçaları kullanılmalıdır.

Orijinal olmayan Massey Ferguson parçaları kullanılırsa traktör garantisi geçersiz olabilir ve traktörün güvenliği risk altında kalabilir. Tüm Massey Ferguson parçaları üretici garantisi altındadır. Massey Ferguson Bayi ve Acenteleri sadece orijinal servis parçalarını tedarik edebilir.

Aşağıdaki hususlar özellikle onarım yaparken ve yedek parça ve aksesuarları takarken geçerlidir:

- Bazı ülkelerde yürürlükte olan mevzuat gereğince traktör üreticisinin teknik özelliklerine uygun olmayan parça kullanılması yasaktır
- Atölye kılavuzunda verilen tork anahtarı ayar değerlerine kesinlikle uyulmalıdır.
- Belirtilen yerlerde kilit cihazları takılmalıdır. Sökme işlemi sırasında bir kilit cihazının verimliliği bozulursa değiştirilmesi gerekir.

2 Genel özellikler

2.1 MF 5608 model

Motor	
Marka	AGCO Power
Tip	33 AWI
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	86,3 (63,5)
Maksimum tork (ISO TR14396)	363 Nm
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	-
Rölanti devri	720/850 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	350 kg
Silindir sayısı	3
Motorun silindir hacmi	3,3 l
Piston hareketi	120 mm
Piston çapı	108 mm
Sıkıştırma oranı	17,4:1
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Bosch
Enjeksiyon pompası tipi	Ortak ray CP4.1
Ateşleme sırası	1-2-3
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	5 µ
Önerilen yağ:	CJ-4 veya ACEA-E9
Yağlama sistemi	Dişli pompa ile
Yağ soğutma sistemi	Yağ/su ısı eşanjörü
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar / 5 bar, sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo hava/hava
Hava ön ısıtıcı tipi	Izgara ısıtıcı
Valf sayısı	Silindir başına 4 adet = 12
Giriş valfi boşluk değeri	0,35 mm ± 0,05 mm
Egzoz valfi boşluk değeri	0,35 mm ± 0,05 mm
Motor soğutma sistemi	Soğutma suyu
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C
Sıvı sıcaklık aralığı:	-35 °C - 106 °C
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Mevcut değil

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA50
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h
Süper sürünge viteslerin sayısı	32
Arka aks tipi	GPA52
Son tahrik tipi	GPA52
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Dört çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	725/154
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	-
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	12,462
Salınım açısı	± 9°
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	36 mm x 65 mm
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm
K Faktörü	1.382

İki çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	LODI 140 CP

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık merkez
Debi	57 l/min veya 100 l/min
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ eklemeden)	%10 düşüşle 16 l
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	%10 düşüşle 41 l

Elektrohidrolik	
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Mekanik
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm ³
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm ³
Direksiyon kolu çapı	36 mm x 65 mm
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm
Çalışma basıncı	175 bar ± 5 bar
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar ± 5 bar
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar - 245 bar
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Arka bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	75 mm
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	3330 kg
Çalışma basıncı	180 bar
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Ön bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm / 40 mm
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2236 kg
Çalışma basıncı	190 bar
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Arka kuyruk mili (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540 540/540ECO 540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Kontrol basıncı	21 bar
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm) freze veya 20 x 1"3/4 (çap 45 mm) freze

Ön kuyruk mili	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm) freze

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 Volt
Alternatör tipi	14 V/120 A

Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
Autotronic 5	Şanzıman
Autotronic 5	Kabin
Autotronic 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit alçak Sabit yüksek Mekanik süspansiyonlu yüksek
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm ³ /devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	71 DBA
Tavan tipi	Standart Yüksek görünümlü İnce hatlı

2.2 MF 5609 modeli

Motor	
Marka	AGCO Power
Tip	33 AWI
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	96,5 (71,0)
Maksimum tork (ISO TR14396)	413 Nm
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	-
Rölanti devri	720/850 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	350 kg
Silindir sayısı	3
Motorun silindir hacmi	3,3 l
Piston hareketi	120 mm
Piston çapı	108 mm
Sıkıştırma oranı	17,4:1
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Bosch
Enjeksiyon pompası tipi	Ortak ray CP4.1
Ateşleme sırası	1-2-3
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	5 µ
Önerilen yağ:	CJ-4 veya ACEA-E9
Yağlama sistemi	Dişli pompa ile
Yağ soğutma sistemi	Yağ/su ısı eşanjörü
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar / 5 bar, sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo hava/hava
Hava ön ısıtıcı tipi	Izgara ısıtıcı
Valf sayısı	Silindir başına 4 adet = 12
Giriş valfi boşluk değeri	0,35 mm ± 0,05 mm
Egzoz valfi boşluk değeri	0,35 mm ± 0,05 mm
Motor soğutma sistemi	Soğutma suyu
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C
Sıvı sıcaklık aralığı:	-35 °C - 106 °C
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Mevcut değil

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA50
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h

Arka aks şanzımanı	
Süper sürünge viteslerin sayısı	32
Arka aks tipi	GPA52
Son tahrik tipi	GPA52
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Dört çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	725/154
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	-
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	12,462
Salınım açısı	± 9°
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	36 mm x 65 mm
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm
K Faktörü	1.382

İki çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	LODI 140 CP

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık merkez
Debi	57 l/min veya 100 l/min
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ eklemenden)	%10 düşüşle 16 l
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	%10 düşüşle 41 l
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Mekanik
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm ³
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm ³
Direksiyon kolu çapı	36 mm x 65 mm
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm
Çalışma basıncı	175 bar ± 5 bar
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar ± 5 bar
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar - 245 bar
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Arka bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	75 mm
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	3330 kg
Çalışma basıncı	180 bar
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Ön bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm / 40 mm
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2236 kg
Çalışma basıncı	190 bar
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Arka kuyruk mili (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540 540/540ECO 540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Kontrol basıncı	21 bar
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm) freze veya 20 x 1"3/4 (çap 45 mm) freze

Ön kuyruk mili	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm) freze

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 Volt
Alternatör tipi	14 V/120 A

Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
Autotronic 5	Şanzıman
Autotronic 5	Kabin
Autotronic 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit alçak Sabit yüksek Mekanik süspansiyonlu yüksek
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm3/devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	71 DBA
Tavan tipi	Standart Yüksek görünüşlü İnce hatlı

2.3 MF 5610 modeli

Motor	
Marka	AGCO Power
Tip	33 AWI
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	106,08 (78,0)
Maksimum tork (ISO TR14396)	413 Nm
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	-
Rölanti devri	710/850 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	350 kg
Silindir sayısı	3
Motorun silindir hacmi	3,3 l
Piston hareketi	120 mm
Piston çapı	108 mm
Sıkıştırma oranı	17,4:1
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Bosch
Enjeksiyon pompası tipi	Ortak ray CP4.1
Ateşleme sırası	1-2-3
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	5 µ
Önerilen yağ:	CJ-4 veya ACEA-E9
Yağlama sistemi	Dişli pompa ile
Yağ soğutma sistemi	Yağ/su ısı eşanjörü
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar / 5 bar, sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo hava/hava
Hava ön ısıtıcı tipi	Izgara ısıtıcı
Valf sayısı	Silindir başına 4 adet = 12
Giriş valfi boşluk değeri	0,35 mm ± 0,05 mm
Egzoz valfi boşluk değeri	0,35 mm ± 0,05 mm
Motor soğutma sistemi	Soğutma suyu
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C
Sıvı sıcaklık aralığı:	-35 °C - 106 °C
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Mevcut değil

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA50
Şanzıman tipi	Dyna-4
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h

Arka aks şanzımanı	
Süper sürünge viteslerin sayısı	32
Arka aks tipi	GPA54
Son tahrik tipi	GPA54
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Dört çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	725/155
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	-
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	14.571
Salınım açısı	± 9°
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	36 mm x 65 mm
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm
K Faktörü	1.344

İki çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	LODI 140 CP

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık merkez
Debi	57 l/min veya 100 l/min
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ eklemeden)	%10 düşüşle 16 l
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	%10 düşüşle 41 l
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Mekanik
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm ³
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm ³
Direksiyon kolu çapı	36 mm x 65 mm
Direksiyon kolu stroku	2 x 105 mm
Çalışma basıncı	175 bar ± 5 bar
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar ± 5 bar
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar - 245 bar
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Arka bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	75 mm
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	3330 kg
Çalışma basıncı	180 bar
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Ön bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm / 40 mm
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2236 kg
Çalışma basıncı	190 bar
3 noktalı bağlantı kategorisi	2

Arka kuyruk mili (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540 540/540ECO 540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Kontrol basıncı	21 bar
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm) freze veya 20 x 1"3/4 (çap 45 mm) freze

Ön kuyruk mili	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm) freze

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 Volt
Alternatör tipi	14 V/120 A

Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
Autotronic 5	Şanzıman
Autotronic 5	Kabin
Autotronic 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit alçak Sabit yüksek Mekanik süspansiyonlu yüksek
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm3/devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	71 DBA
Tavan tipi	Standart Yüksek görünümlü İnce hatlı

2.4 MF 5611 model

Motor	
Marka	AGCO Power
Tip	44 AWI
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	112 (82)
Maksimum tork (ISO TR14396)	468 Nm
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	-
Rölanti devri	750/850 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	345 kg
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l
Piston hareketi	120 mm
Piston çapı	108 mm
Sıkıştırma oranı	17.4:1
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Bosch
Enjeksiyon pompası tipi	Ortak ray CP4.1
Ateşleme sırası	1-2-4-3
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	5 µ
Önerilen yağ:	API CJ-4 veya ACEA-E9
Yağlama sistemi	Dişli pompa ile
Yağ soğutma sistemi	Yağ/su ısı eşanjörü
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar / 5 bar, sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo hava/hava
Hava ön ısıtıcı tipi	Izgara ısıtıcı
Valf sayısı	Silindir başına 4 adet = 16
Giriş valfi boşluk değeri	0,35 mm ± 0,05 mm
Egzoz valfi boşluk değeri	0,35 mm ± 0,05 mm
Motor soğutma sistemi	Soğutma suyu
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C
Sıvı sıcaklık aralığı:	-35 °C - 106 °C
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Mevcut değil

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA25
Şanzıman tipi	Dyna-4, Dyna-6
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h

Arka aks şanzımanı	
Süper sürünge viteslerin sayısı	32
Arka aks tipi	GPA54
Son tahrik tipi	GPA54
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Dört çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit ve süspansiyonlu
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	730/563
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	730/563
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	14.571
Salınım açısı	± 9°
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	40 mm x 70 mm
Direksiyon kolu stroku	2 x 108 mm
K Faktörü	1,339

İki çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	LODI 140 CP

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık Merkez veya Kapalı Merkez
Debi	57 l/min veya 100 l/min Açık Merkezde ve 110 l/min Kapalı Merkezde (isteğe bağlı)
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ eklemenden)	%10 düşüşle 16 l
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	%10 düşüşle 41 l
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Mekanik
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm ³
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm ³
Direksiyon kolu çapı	40 mm x 70 mm
Direksiyon kolu stroku	2 x 108 mm
Çalışma basıncı	175 bar ± 5 bar
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar ± 5 bar
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar - 245 bar
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Arka bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	85 mm
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	4206 kg
Çalışma basıncı	180 bar
3 noktalı bağlantı aksamı kategorisi	2

Ön bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm / 40 mm
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2236 kg
Çalışma basıncı	190 bar
3 noktalı bağlantı aksamı kategorisi	2

Arka kuyruk mili (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540 540/540ECO 540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Elektrohidrolik
Kontrol basıncı	21 bar
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm) freze veya 20 x 1"3/4 (çap 45 mm) freze

Ön kuyruk mili	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm) freze

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 Volt
Alternatör tipi	14 V/120 A ve isteğe bağlı olarak 175 A

Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
Autotronic 5	Şanzıman
Autotronic 5	Kabin
Autotronic 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit alçak Sabit yüksek Mekanik süspansiyonlu yüksek
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm3/devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	71 DBA
Tavan tipi	Standart Yüksek görüşlü Düz

2.5 MF 5612 model

Motor	
Marka	AGCO Power
Tip	44 AWI
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	122 (89)
Maksimum tork (ISO TR14396)	502 Nm
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	-
Rölanti devri	750/850 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	345 kg
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l
Piston hareketi	120 mm
Piston çapı	108 mm
Sıkıştırma oranı	17.4:1
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Bosch
Enjeksiyon pompası tipi	Ortak ray CP4.1
Ateşleme sırası	1-2-4-3
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	5 µ
Önerilen yağ:	API CJ-4 veya ACEA-E9
Yağlama sistemi	Dişli pompa ile
Yağ soğutma sistemi	Yağ/su ısı eşanjörü
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar / 5 bar, sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo hava/hava
Hava ön ısıtıcı tipi	Izgara ısıtıcı
Valf sayısı	Silindir başına 4 adet = 16
Giriş valfi boşluk değeri	0,35 mm ± 0,05 mm
Egzoz valfi boşluk değeri	0,35 mm ± 0,05 mm
Motor soğutma sistemi	Soğutma suyu
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C
Sıvı sıcaklık aralığı:	-35 °C - 106 °C
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Mevcut değil

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA25
Şanzıman tipi	Dyna-4, Dyna-6
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h

Arka aks şanzımanı	
Süper sürünge viteslerin sayısı	32
Arka aks tipi	GPA54
Son tahrik tipi	GPA54
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Dört çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit ve süspansiyonlu
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	730/563
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	730/563
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	14.571
Salınım açısı	± 9°
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	40 mm x 70 mm
Direksiyon kolu stroku	2 x 108 mm
K Faktörü	1,339

İki çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	LODI 140 CP

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık Merkez veya Kapalı Merkez
Debi	57 l/min veya 100 l/min Açık Merkezde ve 110 l/min Kapalı Merkezde (isteğe bağlı)
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ eklemenden)	%10 düşüşle 16 l
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	%10 düşüşle 41 l
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Mekanik
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm ³
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm ³
Direksiyon kolu çapı	40 mm x 70 mm
Direksiyon kolu stroku	2 x 108 mm
Çalışma basıncı	175 bar ± 5 bar
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar ± 5 bar
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar - 245 bar
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Arka bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	85 mm
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	4206 kg
Çalışma basıncı	180 bar
3 noktalı bağlantı aksamı kategorisi	2

Ön bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm / 40 mm
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2236 kg
Çalışma basıncı	190 bar
3 noktalı bağlantı aksamı kategorisi	2

Arka kuyruk mili (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540 540/540ECO 540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Elektrohidrolik
Kontrol basıncı	21 bar
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm) freze veya 20 x 1"3/4 (çap 45 mm) freze

Ön kuyruk mili	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm) freze

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 Volt
Alternatör tipi	14 V/120 A ve isteğe bağlı olarak 175 A

Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
Autotronic 5	Şanzıman
Autotronic 5	Kabin
Autotronic 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit alçak Sabit yüksek Mekanik süspansiyonlu yüksek
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm3/devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	71 DBA
Tavan tipi	Standart Yüksek görüşlü Düz

2.6 MF 5613 model

Motor	
Marka	AGCO Power
Tip	44 AWI
2000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (ISO TR14396)	131 (96)
Maksimum tork (ISO TR14396)	545 Nm
PTO 1000 dev/dak'da maksimum güç hp (kW) (OECD)	-
Rölanti devri	750/850 dev/dak
Maksimum hız	2260 dev/dak
Motor ağırlığı	345 kg
Silindir sayısı	4
Motorun silindir hacmi	4,4 l
Piston hareketi	120 mm
Piston çapı	108 mm
Sıkıştırma oranı	17.4:1
Sıkıştırma basıncı	-
Enjeksiyon pompası markası	Bosch
Enjeksiyon pompası tipi	Ortak ray CP4.1
Ateşleme sırası	1-2-4-3
Yakıt ön filtresi filtreleme kapasitesi	10 µ
Ana yakıt filtresi filtreleme kapasitesi	5 µ
Önerilen yağ:	API CJ-4 veya ACEA-E9
Yağlama sistemi	Dişli pompa ile
Yağ soğutma sistemi	Yağ/su ısı eşanjörü
Minimum devirde yağ basıncı	1 bar
Maksimum devirde yağ basıncı	2,5 bar / 5 bar, sıcaklığa bağlı olarak
Tahliye valfi ayar basıncı	5 bar (yay basıncı)
Hava emme tipi	Turbo hava/hava
Hava ön ısıtıcı tipi	Izgara ısıtıcı
Valf sayısı	Silindir başına 4 adet = 16
Giriş valfi boşluk değeri	0,35 mm ± 0,05 mm
Egzoz valfi boşluk değeri	0,35 mm ± 0,05 mm
Motor soğutma sistemi	Soğutma suyu
Fan tipi	Viskostatik
Termostat açılma sıcaklığı	83 °C
Sıvı sıcaklık aralığı:	-35 °C - 106 °C
Blok ön ısıtıcısı	110 veya 220 volt
Yakıt ön ısıtıcısı	Mevcut değil

Arka aks şanzımanı	
Vites kutusu tipi	GBA25
Şanzıman tipi	Dyna-4, Dyna-6
Dişli sayısı	16 dişli
Maksimum hız	40 km/h

Arka aks şanzımanı	
Süper sürünge viteslerin sayısı	32
Arka aks tipi	GPA54
Son tahrik tipi	GPA54
Ana fren tipi	Çok diskli bilyeli rampa
Park freni tipi	Ana frenlerde el freni
Römork freni tipi	Hidrolikler
Hidrolik römork frenleme basıncı	0 - 150 bar
Maksimum kullanım eğimi - devrilmesi (ön/arka)	25°
Maksimum kullanım eğimi - yuvarlanması (sağ/sol)	22°
Maksimum kullanım eğimi - birleşik	22°
Şanzıman ön ısıtıcısı	Kullanılabilir aksesuar kiti

Dört çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	DANA
Aks tipi	Sabit ve süspansiyonlu
Tedarikçi referansı - sabit ön aks	730/563
Tedarikçi referansı - süspansiyonlu ön aks	730/563
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Önerilen yağ tipi (kiriş ve son tahrik)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Ön aks için toplam oran	14.571
Salınım açısı	± 9°
Salınım durdurma tipi	Mekanik
Direksiyon kolu çapı	40 mm x 70 mm
Direksiyon kolu stroku	2 x 108 mm
K Faktörü	1,339

İki çeker sürüş ön aks	
Ön aks markası	LODI 140 CP

Elektrohidrolik	
Sistem tipi	Açık Merkez veya Kapalı Merkez
Debi	57 l/min veya 100 l/min Açık Merkezde ve 110 l/min Kapalı Merkezde (isteğe bağlı)
Yüksek basınç pompası tipi	Dişli pompası/pompaları
Maksimum pompa basıncı	200 bar
Ağır avadanlıklar için eklenecek maksimum yağ miktarı	25 l
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ eklemeden)	%10 düşüşle 16 l
Çıkarılabilecek maksimum yağ miktarı (yağ ekleyerek)	%10 düşüşle 41 l
Makara valflerinin sayısı (maksimum)	4
Makara valfi kontrol tipi	Mekanik
Önerilen yağ:	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Direksiyon	
Direksiyon tipi	Hidrostatik
Kontrol tipi	Direksiyon
2 çeker Orbitrol yer değiştirme	80 cm ³
4 çeker Orbitrol yer değiştirme	125 cm ³
Direksiyon kolu çapı	40 mm x 70 mm
Direksiyon kolu stroku	2 x 108 mm
Çalışma basıncı	175 bar ± 5 bar
Basınç tahliye valfi ayar basıncı	175 bar ± 5 bar
Darbe valfi ayar basıncı	225 bar - 245 bar
Direksiyon için önerilen yağ	MF CMS M1145 spesifikasyonuna göre

Arka bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	85 mm
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	4206 kg
Çalışma basıncı	180 bar
3 noktalı bağlantı aksamı kategorisi	2

Ön bağlantı aksamı	
Kaldırma kolu çapı	80 mm / 40 mm
Bilyalı mafsallarda maksimum kaldırma kapasitesi	2236 kg
Çalışma basıncı	190 bar
3 noktalı bağlantı aksamı kategorisi	2

Arka kuyruk mili (PTO)	
Arka PTO için olası seçim sayısı	540 540/540ECO 540/540ECO/1000
Dönüş yönü	Saat yönü
Debriyaj tipi	Elektrohidrolik
Kontrol basıncı	21 bar
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm) freze veya 20 x 1"3/4 (çap 45 mm) freze

Ön kuyruk mili	
Ön PTO için olası seçim sayısı	1000 dev/dak
Dönüş yönü	saat yönünün tersine
Debriyaj tipi	Çoklu disk hidrolik
Milli şaft tipi	6 veya 21 x 1"3/8 (çap 35 mm) freze

Elektrik	
Akü markası	TAB
Akü teknik özellikleri	12 V - 105 A/H
Marş tipi	12 Volt
Alternatör tipi	14 V/120 A ve isteğe bağlı olarak 175 A

Elektronik aksam	
Her bir kontrol cihazının fonksiyonu	
Autotronic 5	Şanzıman
Autotronic 5	Kabin
Autotronic 5	Bağlantı Aksamı

Kabin ve tertibatları	
Kullanılan kabin süspansiyonu tipi	Sabit alçak Sabit yüksek Mekanik süspansiyonlu yüksek
Kullanılan dikiz aynası kontrol tipi	Manuel
Kullanılan klima kontrol tipi	Manuel
Klima kompresörü tipi ve markası	Eksenel pistonlu SANDEN
Kompresör yer değiştirmesi	154,9 cm3/devir
Soğutucu	R134a
Kabin gürültü seviyesi	71 DBA
Tavan tipi	Standart Yüksek görüşlü Düz

3 İleri hareket hızları

3.1 16.9R38 lastik bulunan MF 5608/MF 5609 modelleri için 2200 dev/dak ileri hız

Aralık	Kademe	Sürünge vitesler devrede olmadan
1	A	2,19 km/h
1	B	2,69 km/h
1	C	3,33 km/h
1	D	4,08 km/h
2	A	5,38 km/h
2	B	6,60 km/h
2	C	8,16 km/h
2	D	10 km/h
3	A	11,26 km/h
3	B	13,81 km/h
3	C	17,07 km/h
3	D	20,93 km/h
4	A	26,68 km/h
4	B	32,71 km/h
4	C	40,45 km/h
4	D	49,59 km/h

3.2 Dyna-4 şanzıman ve 16.9R38 lastik bulunan MF 5610 modeli için 2200 dev/dak ileri hız

Aralık	Kademe	Sürünge vitesler devrede olmadan
1	A	2,07 km/h
1	B	2,54 km/h
1	C	3,14 km/h
1	D	3,85 km/h
2	A	5,09 km/h
2	B	6,24 km/h
2	C	7,71 km/h
2	D	9,45 km/h
3	A	10,64 km/h
3	B	13,05 km/h
3	C	16,14 km/h
3	D	19,78 km/h
4	A	25,21 km/h
4	B	30,91 km/h
4	C	38,23 km/h
4	D	46,86 km/h

3.3 16.9R34 lastik bulunan MF 5611/MF 5612/5613 modelleri için 2200 dev/dak'da ileri hız

İleri ve geri hareket, Dyna-4 şanzıman

Hız kademesi	Kademe	GTA2550E	
		Sürünge vitesler devrede olmadan	Sürünge vitesi devrede
1	A	1,93 km/h	0,14 km/h
1	B	2,38 km/h	0,17 km/h
1	C	2,90 km/h	0,21 km/h
1	D	3,57 km/h	0,26 km/h
2	A	4,59 km/h	0,34 km/h
2	B	5,64 km/h	0,41 km/h
2	C	6,88 km/h	0,50 km/h
2	D	8,47 km/h	0,62 km/h
3	A	9,32 km/h	0,68 km/h
3	B	11,46 km/h	0,84 km/h
3	C	13,98 km/h	1,02 km/h
3	D	17,19 km/h	1,26 km/h
4	A	21,50 km/h	1,57 km/h
4	B	26,44 km/h	1,93 km/h
4	C	32,25 km/h	2,36 km/h
4	D	39,66 km/h	2,90 km/h

İleri ve geri hareket, Dyna-6 şanzıman

Hız kademesi	Kademe	GTA2550	
		Sürünge vitesler devrede olmadan	Sürünge vitesi devrede
1	A	1,50 km/h	0,11 km/h
1	B	1,80 km/h	0,13 km/h
1	C	2,11 km/h	0,15 km/h
1	D	2,55 km/h	0,17 km/h
1	E	2,99 km/h	0,22 km/h
1	F	3,60 km/h	0,26 km/h
2	A	4,05 km/h	0,30 km/h
2	B	4,88 km/h	0,36 km/h
2	C	5,72 km/h	0,42 km/h
2	D	6,88 km/h	0,50 km/h
2	E	8,10 km/h	0,59 km/h
2	F	9,74 km/h	0,71 km/h
3	A	8,23 km/h	0,60 km/h
3	B	9,91 km/h	0,72 km/h
3	C	11,62 km/h	0,85 km/h
3	D	13,98 km/h	1,02 km/h
3	E	16,44 km/h	1,20 km/h
3	F	19,79 km/h	1,45 km/h
4	A	20,78 km/h	1,52 km/h
4	B	25,01 km/h	1,83 km/h
4	C	29,33 km/h	2,14 km/h
4	D	35,29 km/h	2,58 km/h
4	E	40 km/h ⁽¹⁾	3,03 km/h
4	F		3,65 km/h

1. Hız, motorun elektronik yönetim sistemi tarafından sınırlanır.



3.4 18.4R38 lastik bulunan MF 5611/MF 5612/MF 5613 modelleri için 2200 dev/dak'da ileri hız

İleri ve geri hareket, Dyna-4 şanzıman

Hız kademesi	Kademe	GTA2550E	
		Sürünge vitesler devrede olmadan	Sürünge vitesi devrede
1	A	2,13 km/h	0,16 km/h
1	B	2,62 km/h	0,19 km/h
1	C	3,19 km/h	0,23 km/h
1	D	3,93 km/h	0,29 km/h
2	A	5,05 km/h	0,37 km/h
2	B	6,21 km/h	0,45 km/h
2	C	7,57 km/h	0,55 km/h
2	D	9,31 km/h	0,68 km/h
3	A	10,25 km/h	0,75 km/h
3	B	12,61 km/h	0,92 km/h
3	C	15,38 km/h	1,12 km/h
3	D	18,91 km/h	1,38 km/h
4	A	23,65 km/h	1,73 km/h
4	B	29,08 km/h	2,13 km/h
4	C	35,48 km/h	2,59 km/h
4	D	40 km/h ⁽¹⁾	3,19 km/h

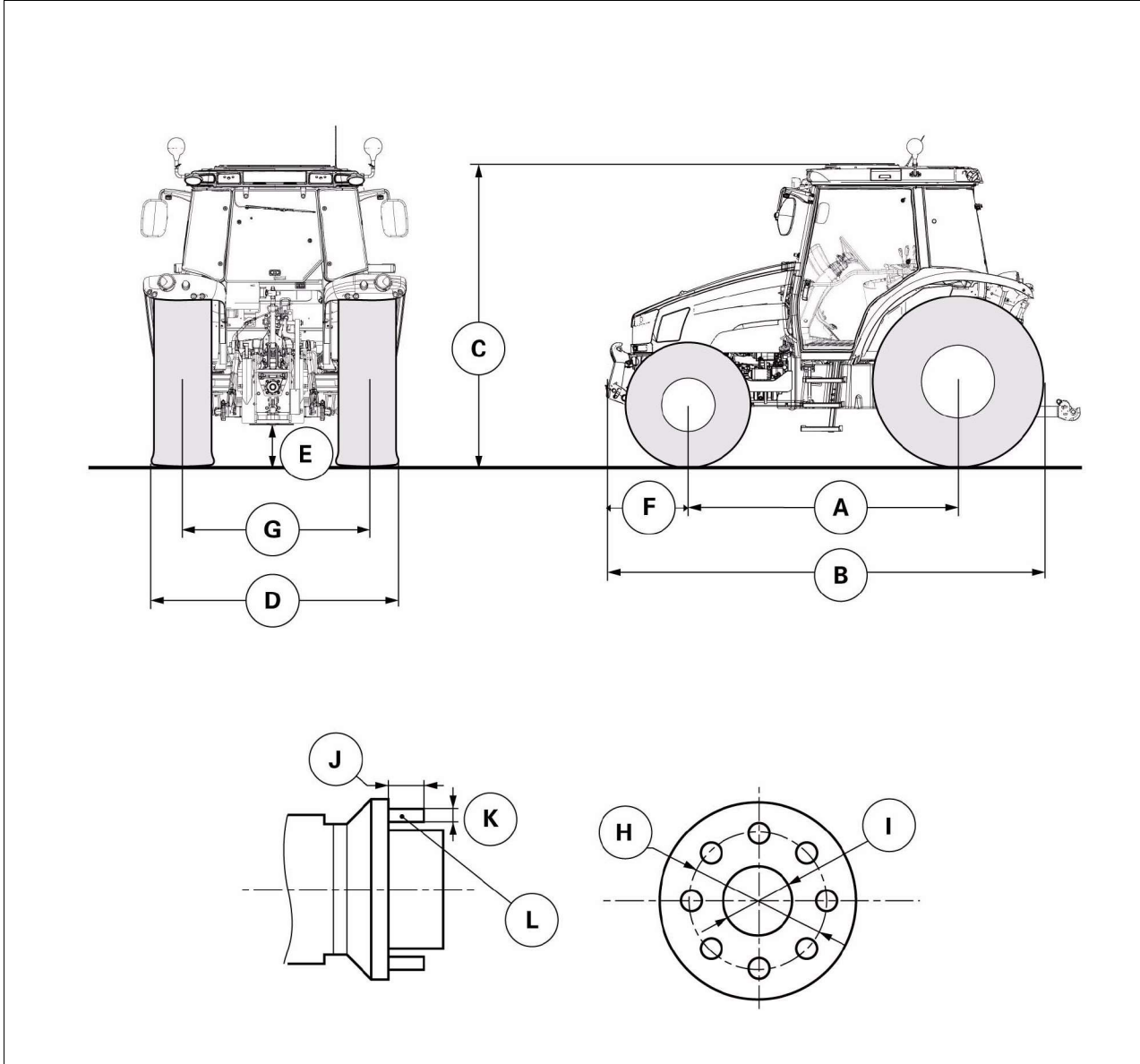
İleri ve geri hareket, Dyna-6 şanzıman

Hız kademesi	Kademe	GTA2550	
		Sürünge vitesler devrede olmadan	Sürünge vitesi devrede
1	A	1,65 km/h	0,12 km/h
1	B	1,98 km/h	0,15 km/h
1	C	2,33 km/h	0,17 km/h
1	D	2,80 km/h	0,20 km/h
1	E	3,29 km/h	0,24 km/h
1	F	3,96 km/h	0,29 km/h
2	A	4,46 km/h	0,33 km/h
2	B	5,37 km/h	0,39 km/h
2	C	6,29 km/h	0,46 km/h
2	D	7,57 km/h	0,55 km/h
2	E	8,91 km/h	0,65 km/h
2	F	10,72 km/h	0,78 km/h
3	A	9,06 km/h	0,66 km/h
3	B	10,90 km/h	0,80 km/h
3	C	12,78 km/h	0,93 km/h
3	D	15,38 km/h	1,12 km/h
3	E	18,09 km/h	1,32 km/h
3	F	21,77 km/h	1,59 km/h
4	A	22,86 km/h	1,67 km/h
4	B	27,51 km/h	2,01 km/h
4	C	32,26 km/h	2,36 km/h
4	D	38,82 km/h	2,84 km/h
4	E	40 km/h ⁽¹⁾	3,34 km/h
4	F		4,02 km/h

1. Hız, motorun elektronik yönetim sistemi tarafından sınırlanır.

4 GTA5050 şanzıman boyutları ve bağlantı noktaları

4.1 Boyutlar ve ağırlıklar



Sekil 1.

1027278

Genel özellikler: MF 5608/MF 5609/MF 5610

Refe-rans	Ölçülen teknik değer	Tüm modeller
(A)	Tekerlek iz genişliği	2465 mm
(B)	Dış uzunluk	4190 mm - 4755 mm
(C)	Min/maks ⁽¹⁾ tavanda yükseklik	2645 mm / 3065 mm
(D)	Dış genişlik	2305 mm
(E)	Alt boşluk	380 mm - 550 mm
(F)	Ağırlıklar olmadan ön sarsıntı	625 mm
Minimum ağırlık (2 çeker sürüş/4 çeker sürüş) (dolu yakıt deposuyla, çelik tekerlek ağırlıkları olmadan) ⁽¹⁾		3550 kg / 3800 kg

1. Verilen boyutlar lastik tertibatına göre değişiklik gösterir

Ön aks

Refe-rans	Ölçülen teknik değer	725 ön aks
(G)	Flanşlar arası mesafe	1640 mm
(H)	Bijonlar arasında merkezden merkeze mesafe	275 mm
(I)	Ortalama çapı	220,8 mm
(J)	Bijon uzunluğu	34 mm
(K)	Bijon çapı	M18 x 1,5
(L)	Bijon sayısı	8

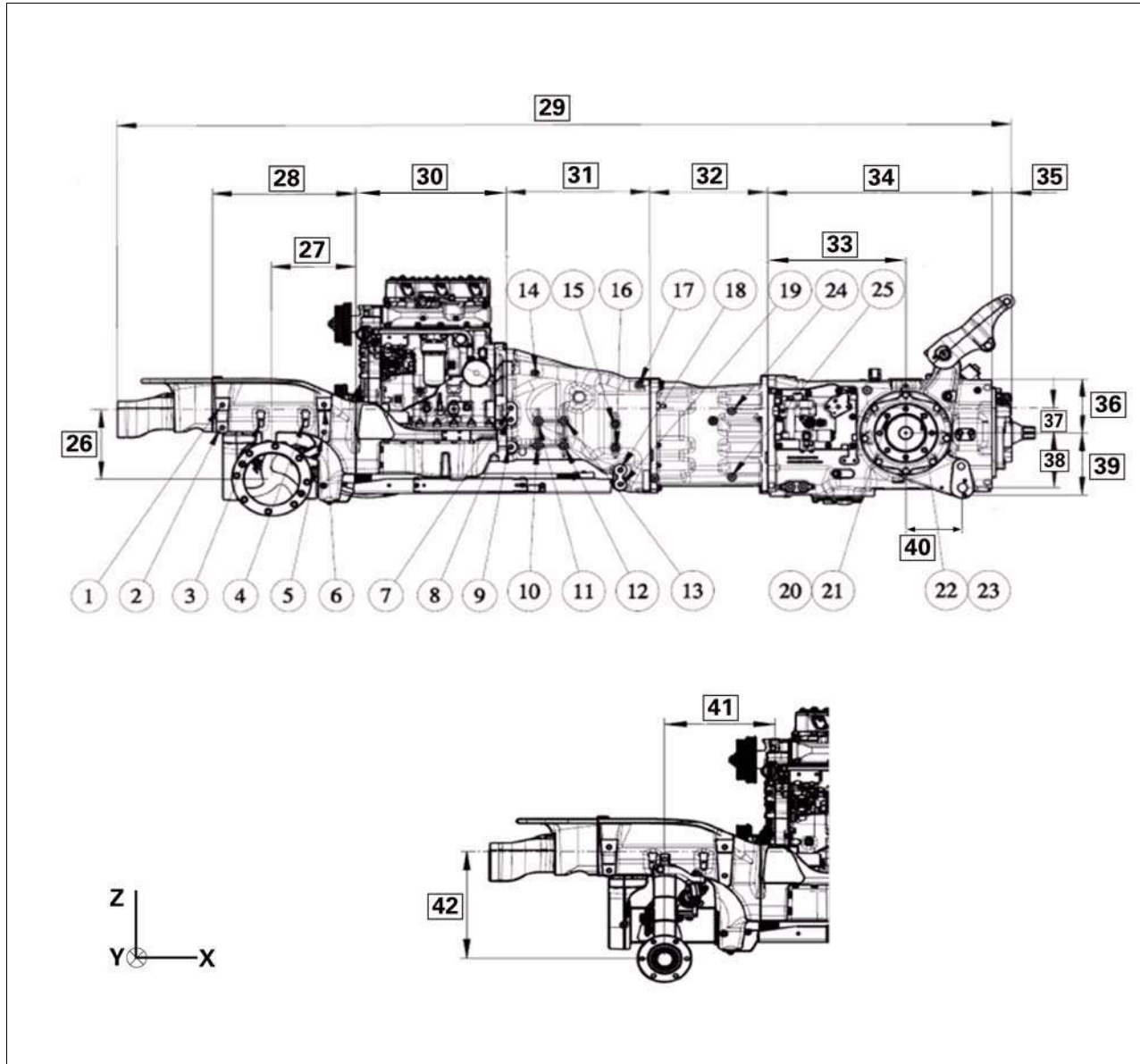
Ön aks

Refe-rans	Ölçülen teknik değer	140 CPön aks
(G)	Flanşlar arası mesafe	1506 mm - 2006 mm
(H)	Bijonlar arasında merkezden merkeze mesafe	152,4 mm
(I)	Ortalama çapı	117,42 mm
(J)	Vida uzunluğu	NC
(K)	Vida çapı	M16 x 1,5
(L)	Vida sayısı	6

Arka aks

Refe-rans	Ölçülen teknik değer	GPA50 arka aks
(G)	GPA 52 modellerinde flanşlar arasındaki mesafe MF 5608/MF 5609	1569 mm
(G)	GPA 54 modellerinde flanşlar arasındaki mesafe MF 5610	1680 mm
(H)	Bijonlar arasında merkezden merkeze mesafe	203,20 mm
(I)	Ortalama çapı	149,35 mm
(J)	Bijon uzunluğu	41 mm
(K)	Bijon çapı	M18 x 1,5
(L)	Bijon sayısı	8

4.2 Bağlantı noktaları



Sekil 2.

1038099

NOT: X, y ve z değerleri, traktörün (motorun) 0 referans noktasına karşılık gelir.

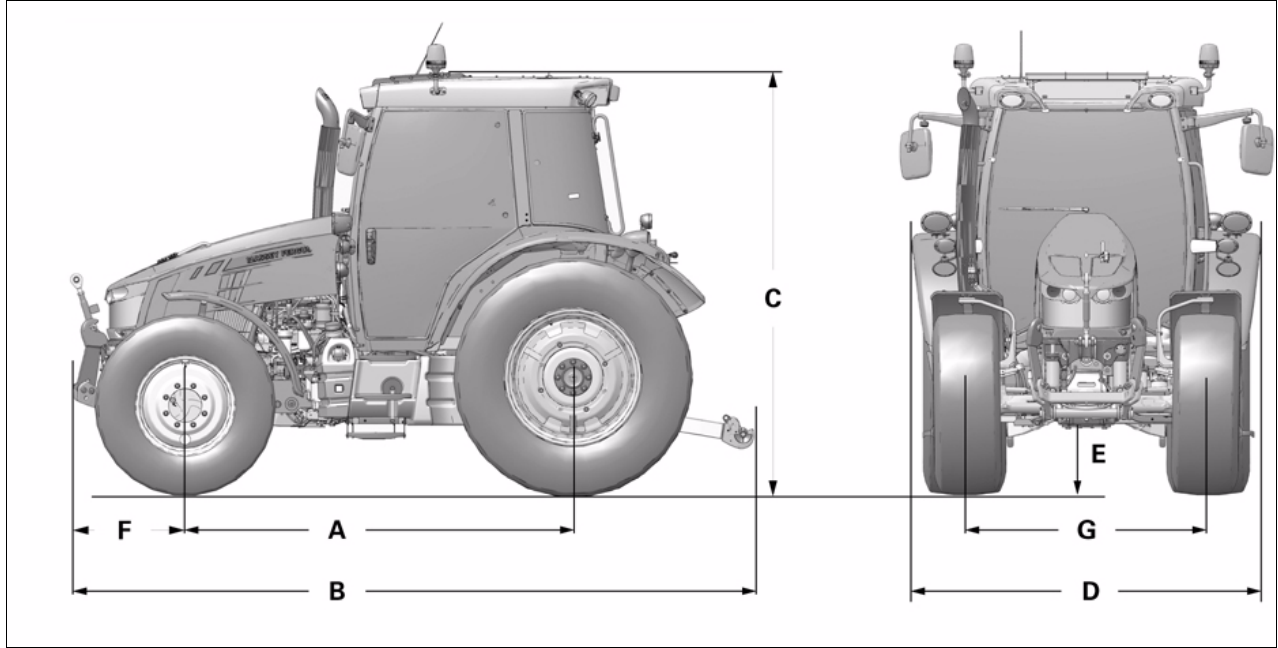
Bağlantı noktaları		X	Y	Z
(1)	M18x30	-1059 mm	-295 mm	17.5 mm
(2)	M18x30	-1059 mm	-260 mm	-77.5 mm
(3)	M8x15	-910 mm	-260 mm	-44 mm
(4)	M8x15	-735 mm	-260 mm	-44 mm
(5)	M18x30	-663 mm	-295 mm	17.5 mm
(6)	M18x30	-663 mm	-260 mm	-97.5 mm
(7)	M16x47	63.5 mm	-225 mm	2.5 mm
(8)	M16x47	63.5 mm	-225 mm	-46 mm
(9)	M16x47	63.5 mm	-225 mm	-161 mm
(10)	M16x27	168.5 mm	-183 mm	-154.5 mm
(11)	M16x27	168.5 mm	-223 mm	-53 mm
(12)	M16x27	270 mm	-183 mm	-154.5 mm

Bağlantı noktaları		X	Y	Z
(13)	M16x27	270 mm	-223 mm	-53 mm
(14)	M8x15	158 mm	-196 mm	150 mm
(15)	M16x27	470 mm	-228 mm	-65 mm
(16)	M16x27	470 mm	-228 mm	-165 mm
(17)	M8x16	561 mm	-200 mm	98 mm
(18)	M16x47	489 mm	-165.5 mm	-259 mm
(19)	M16x47	489 mm	-165.5 mm	-319 mm
(20)	M20	1525 mm	-506.5 mm	-21 mm
(21)	M20	1525 mm	-506.5 mm	-21 mm
(22)	M20	1675 mm	-506.5 mm	-21 mm
(23)	M20	1675 mm	-506.5 mm	-21 mm
(24)	M12x24	923 mm	-174.5 mm	-12 mm
(25)	M12x24	923 mm	-174.5 mm	-290 mm

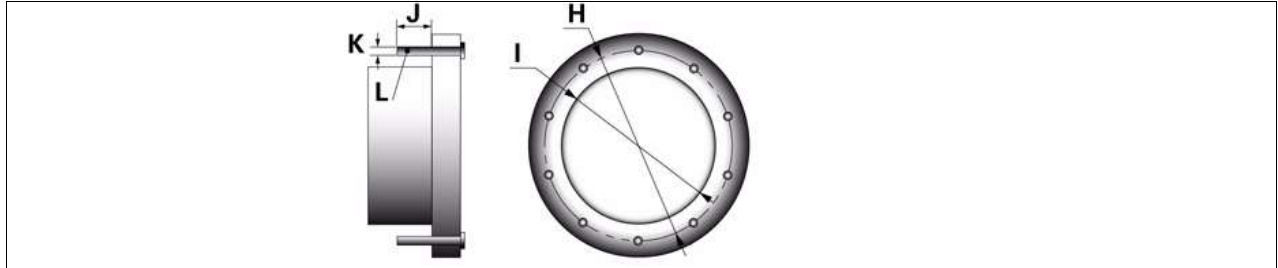
Boyutlar	
(26)	293 mm
(27)	327 mm
(28)	558 mm
(29)	3479 mm
(30)	587 mm
(31)	559 mm
(32)	457 mm
(33)	537 mm
(34)	872 mm
(35)	77 mm
(36)	229 mm
(37)	105 mm
(38)	230 mm
(39)	260 mm
(40)	220 mm
(41)	379 mm
(42)	419 mm

5 GTA2550 şanzıman boyutları ve bağlantı noktaları

5.1 Boyutlar ve ağırlıklar



1044057



1004317

Sekil 3.

Genel özellikler: MF 5611/MF 5612/MF 5613

Referans	Ölçülen teknik değer	Boyut/ağırlık
(A)	Tekerlek mesafesi	2550 mm
(B)	Katlanmış ön bağlantı aksamı ile birlikte dış uzunluk	4488 mm
	Ağırlıklı ön bağlantı aksamı olmadan dış uzunluk	4771 mm
	Ağırlıksız ön bağlantı aksamı olmadan dış uzunluk	4358 mm
	Bağlantı ağırlıklı ön bağlantı aksamı olmadan dış uzunluk	4810 mm
(C)	Tavanda yükseklik (tavandaki döner lambaya 157 mm ekleyin):	
	Standart kabin	2697 mm/2827 mm
	Yüksek görüşlü kabin	2720 mm/2850 mm
	Kabin	2620 mm - 2750 mm
	Auto-Guide™ ile tavanda yükseklik	2777 mm - 3007 mm
(D)	Maksimum dış genişlik	2020 mm/2360 mm
(E)	Alt boşluk	312 mm - 329 mm
(F)	Ön sarsıntı:	
	Ağırlıklar olmadan	605 mm
	Ağırlıklar ile	1018 mm
	Bağlantı ağırlığı ile	1060 mm
	Yatay ön bağlantı aksamı ile	1063 mm
	Ön bağlantı aksamı katlanmışken	735 mm
	Yatay arka bağlantı aksamı ile	1204 mm
	Traktör ağırlığı (depo doluyken, çelik tekerlek ağırlıkları olmadan) ⁽¹⁾	
	2 çekişli sürüş	Minimum 4300 Kg/Maksimum 5800 Kg
	4 çeker sürüş	Minimum 4600 Kg/Maksimum 5800 Kg
	Arka aksın desteklediği toplam yüklü ağırlık - 40 km/h	7300 kg
	Arka aksın desteklediği toplam yüklü ağırlık - 40 km/h	8500 kg

1. Verilen boyutlar, lastik tertibatına ve kabin tipine göre değişiklik gösterir.

Ön aks 730

Referans	Ölçülen teknik değer	Ön aks 730
(G)	Flanşlar arası mesafe	1340 mm/2230 mm
(H)	Bijonlar arasında merkezden merkeze mesafe	275 mm
(I)	Ortalama çapı	220,8 mm
(J)	Bijon uzunluğu	34 mm
(K)	Bijon çapı	M18 x 1,5
(L)	Bijon sayısı	8

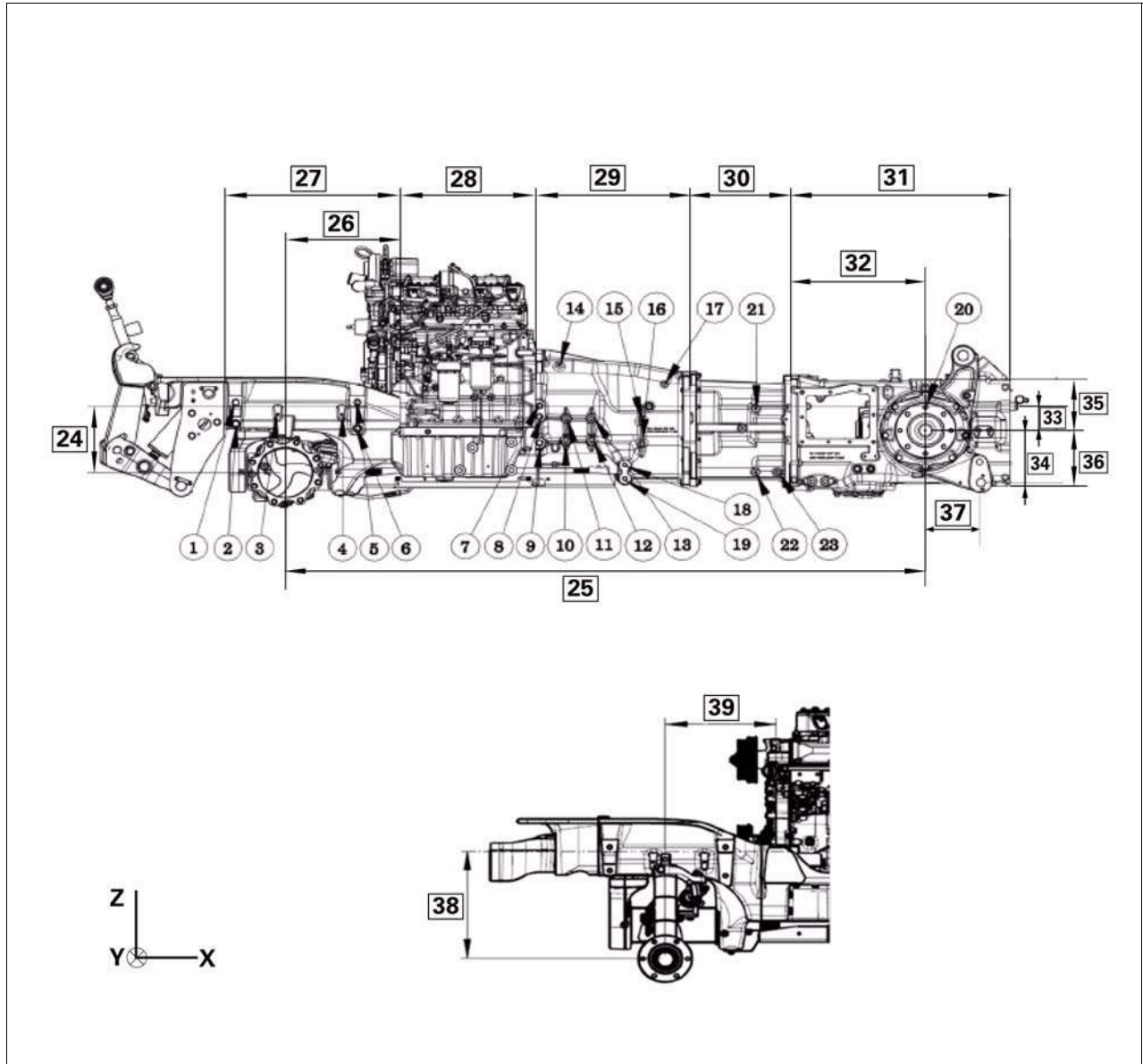
140 CPön aks

Refe-rans	Ölçülen teknik değer	140 CPön aks
(G)	Flanşlar arası mesafe	1506 mm - 2006 mm
(H)	Bijonlar arasında merkezden merkeze mesafe	152,4 mm
(I)	Ortalama çapı	117,42 mm
(J)	Vida uzunluğu	NC
(K)	Vida çapı	M16 x 1,5
(L)	Vida sayısı	6

Arka aks

Refe-rans	Ölçülen teknik değer	GPA54 arka aks
(G)	GPA 54 modellerinde flanşlar arasındaki mesafe	1680 mm
(H)	Bijonlar arasında merkezden merkeze mesafe	203,20 mm
(I)	Ortalama çapı	149,35 mm
(J)	Bijon uzunluğu	41 mm
(K)	Bijon çapı	M18 x 1,5
(L)	Bijon sayısı	8

5.2 Bağlantı noktaları



Sekil 4.

1043777

NOT: X, y ve z değerleri, traktörün (motorun) 0 referans noktasına karşılık gelir.

Bağlantı noktaları		X	Y	Z
(1)	M16x55	-1175 mm	-295 mm	17.5 mm
(2)	M16x55	-1175 mm	-260 mm	-77.5 mm
(3)	M8x16	-1008 mm	-260 mm	-44 mm
(4)	M8x16	-752 mm	-260 mm	-44 mm
(5)	M16x55	-692 mm	-295 mm	17.5 mm
(6)	M16x55	-692 mm	-260 mm	-97.5 mm
(7)	M16x75	35 mm	-225 mm	2.5 mm
(8)	M16x75	35 mm	-225 mm	-46 mm
(9)	M16x75	35 mm	-225 mm	-161 mm
(10)	M16x34	140 mm	-183 mm	-154.5 mm
(11)	M16x34	140 mm	-223 mm	-53 mm
(12)	M16x34	241 mm	-183 mm	-154.5 mm



Bağlantı noktaları		X	Y	Z
(13)	M16x34	241 mm	-223 mm	-53 mm
(14)	M8x31	113 mm	-196 mm	150 mm
(15)	M16x34	441 mm	-228 mm	-65 mm
(16)	M16x34	441 mm	-228 mm	-165 mm
(17)	M8x23	532 mm	-200 mm	98 mm
(18)	M16x56	374 mm	-165.5 mm	-259 mm
(19)	M16x56	374 mm	-165.5 mm	-319 mm
(20)	8xM18	1571 mm	-506.5 mm	-21 mm
(21)	M16x26	894 mm	-506.5 mm	-21 mm
(22)	M16x26	894 mm	-506.5 mm	-21 mm
(23)	M16x26	980 mm	-506.5 mm	-21 mm

Boyutlar	
(24)	292 mm
(25)	2549 mm
(26)	456 mm
(27)	698 mm
(28)	540 mm
(29)	616 mm
(30)	400 mm
(31)	872 mm
(32)	537 mm
(33)	106 mm
(34)	290 mm
(35)	228 mm
(36)	248 mm
(37)	220 mm
(38)	419 mm
(39)	379 mm

6 GTA5050 şanzıman kapasitesi

6.1 Kapasiteler

Tip	Model	Kapasite
Yakıt tankı	Tüm modeller	165 l
Soğutma sistemi	Tüm modeller	14,5 l
Motor karteri	Tüm modeller	13 l
Şanzıman/arka aks	Tüm modeller	Minimum 65 l Maksimum 75 l
Ön aks kirişi	Tüm modeller	5 l
Ön son dişli	Tüm modeller	0,8 l
Ön kalkış gücü	Tüm modeller	1,9 l
Soğutucu sıvı R134A	Standart tavan/düz tavan Yüksek görüşlü tavan	900 g 1050 g
Ön cam yıkayıcı şişesi	Tüm modeller	4 l

6.2 Akümülatör basıncı ve hacmi

Tip	Hacim	Basınç
20 bar sistemi	1 l + 50 cm ³ yağ	11 bar ± 1 bar
Ön bağlantı 2,5 t GTA5050	0,75 l	30 bar (44 bar ağır kullanım için)

7 GTA2550 şanzıman kapasitesi

7.1 Kapasiteler

Tip	Model	Kapasite
Yakıt deposu	Tüm modeller	180 l
Üre deposu	Tüm modeller	25 l
Soğutma sistemi	Tüm modeller	9,5 l
Motor karteri	Tüm modeller	12 l
Şanzıman/arka aks	Tüm modeller	Minimum 65 l Maksimum 75 l Büyük avadanlıklara 15 l ekledikten sonra veya %10 eğimde çalışmadan sonra Ekstra Maksimum 90 l.
Eğimde çalışmak için veya büyük avadanlıklara eklenecek miktar (maksimum)	Tüm modeller	15 l
Ön aks kirişi	Tüm modeller	5 l
Ön son dişli	Tüm modeller	0,8 l
Ön kuyruk mili	Tüm modeller	1,9 l
Soğutucu sıvı R134A	Standart tavan/düz tavan Yüksek görüşlü tavan	900 g 1050 g
Ön cam yıkayıcı şişesi	Tüm modeller	4 l

7.2 Akümülatör basıncı ve hacmi

Tip	Hacim	Basınç
20 bar sistemi	1 l + 50 cm ³ yağ	11 bar ± 1 bar
Ön bağlantı 2,5 t GTA5050	0,75 l	30 bar (44 bar ağır kullanım için)

8 Dönüştürme tablosu

Uzunluk		
mm	x 0,0394	inç
inç	x 25,400	mm
m	x 3,2808	ft
ft	x 0,3048	m
km	x 0,6214	mil
mil	x 1,6093	km

Yüzey alanı		
mm ²	x 0,0016	inç ²
inç ²	x 645,16	mm ²
m ²	x 10,7639	ft ²
ft ²	x 0,0929	m ²
ha	x 2,4711	akre
akre	x 0,4047	ha

Hacim		
cm ³	x 0,0610	inç ³
inç ³	x 16,387	cm ³
m ³	x 35,315	ft ³
ft ³	x 0,0283	m ³

Hacim		
ml	x 0,0338	fl oz (ABD)
fl oz (ABD)	x 29,5735	ml
l	x 0,2642	gal (ABD)
gal (ABD)	x 3,7853	l

Güç		
kW	x 1,3410	HP SAE ⁽¹⁾
HP SAE ⁽¹⁾	x 0,7457	kW
kW	x 1,36	hp ⁽²⁾
hp ⁽²⁾	x 0,736	kW

1. ABD birimi
2. Metrik birim

Tork		
Nm	x 0,7375	lbf ft
lbf ft	x 1,3558	Nm
daNm	x 7,3756	lbf ft
lbf ft	x 0,1356	daNm

Basınç		
bar	x 14,504	psi
psi	x 0,0690	bar

Debi		
l/dak	x 0,2642	gal/dak (ABD)
gal/dak (ABD)	x 3,7853	l/dak
l/sa	x 0,2642	gal/sa (ABD)
gal/sa (ABD)	x 3,7853	l/sa
l/ha	x 0,1069	gal/akre (ABD)
gal/akre (ABD)	x 9,3531	l/ha

Hız		
k/s	x 0,6214	m/s
m/s	x 1,6093	k/s

Ağırlık		
g	x 0,03527	oz
oz	x 28,3495	g
kg	x 2,2046	lb
lb	x 0,4536	kg
t	x 1,1023	ABD tonu
ABD tonu	x 0,9072	t

Sıcaklık		
°C	(°C x 1,8) + 32	°F
°F	(°F - 32)/1,8	°C

9 Bağlama bileşikleri ve sızdırmazlık ürünleri

Genel

Bu kılavuzda bahsedilen Loctite bileşikleri için endüstriyel adları kullanılacaktır.

Onarım için ticari adlarını veya aşağıdaki tabloda verilen Massey Ferguson referanslarını kullanın.

Loctite ürün tipi	Çalışma
221	Standart dış kilitleyici
241	
242	Orta şiddetli dış kilitleyici
270	Güçlü dış kilitleyici
496	Yapıştırıcı (metaller için)
510	Standart sızdırmazlık malzemesi
518	Tüm düz yüzeyler ve kağıt contalar için sızdırmazlık malzemesi
542	Dişler için sızdırmazlık malzemesi
549	Yağa dayanıklı yüzey sızdırmazlık malzemesi
573	Yüzey sızdırmazlık malzemesi (motor, vites kutusu)
574	
577	Dişli rakor sızdırmazlık malzemesi (gevşemeyi ve titreşim kaynaklı sızıntıları önler)
603	Silindir şekilli tertibatlar için tutucu (yataklar, segmanlar vb.)
638	Silindir şekilli tertibatlar için güçlü tutucu (yataklar, segmanlar vb.)
648	Silindir şekilli tertibatlar için güçlü tutucu (yüksek sıcaklıklara dayanıklı)
706	Gres giderici temizlik malzemesi
5206	Metalik yüzey sızdırmazlık malzemesi (vites kutusu muhafazası, motor karteri)
5910	± Esnek yüzeyler için sızdırmazlık malzemesi
5922	± esnek rakorlar için sızdırmazlık macunu (sensör eklentileri vb.)
7100	Pnömatik sistemler için sızıntı algılayıcı

NOT: Plastik malzeme ve dökme demir veya çelik arasında sızdırmazlık sağlamak için "Form A gasket 2" adlı ürünü kullanın.

Loctite ürünleri için uygulama yöntemi

- Önceki tüm sızdırmazlık malzemesi ve korozyon kalıntılarını giderin:
 - mekanik olarak: tel fırça veya zımpara
 - kimyasal olarak: "DECAPLOC 88" (Ürünün etkisini göstermesini bekleyin ve ardından kazıyıp temizleyerek silin).
- Bileşenlerin yağını kuru çözücü ile giderin: tercihen "Super Solvant Sec LOCTITE 706" kullanın.
- Çözücülerin buharlaşmasını bekleyin
- Parçalara önerilen LOCTITE ürünü tipini uygulayın:
 - kör tapalı delikler için ürünün bir kısmını deliğin tabanındaki son dişlere uygulayın.
 - silindir şeklinde bağlantılar için temiz bir fırça kullanarak ürünü iki eşleşen yüzey üzerine uygulayın.
 - eşleşen yüzeyler için iki yüzeyden birine bir damla uygulayın, deliklerin etrafında daire çizin ve mümkün olduğu kadar kısa süre içinde sıkın.

NOT:

- Yanaşık parçaları kilitlememek için bileşikten çok fazla miktarda kullanmayın.
- Bileşik tabakasını bozmamak için kuruduktan sonraki 5 dakika içinde yeniden sıkmaya kalkışmayın.
- Ortam sıcaklığı +10 °C altındaysa ve Loctite ürünlerin daha kısa sürede kurumasını sağlamak için (SILICOMET hariç) iki parçadan en az biri üzerinde 2. aşamadan sonra LOCTITE T 747 etkinleştirici kullanın. Bağlantı dışına taşan ürün sertleşmeyecektir (anaerobik ürünler olduğu için kuruma yalnızca oksijen olmadığı zaman gerçekleşir).



Gres

Şanzıman yağına temas eden bileşenlere gres uygulandığı zaman hidrolik filtrelerin tıkanmasını önlemek için yağ ile karışabilen tipte gres kullanın.

This as a preview PDF file from **best-manuals.com**



Download full PDF manual at **best-manuals.com**