

# Manual de Taller

## MF 7600

GBA15  
GBA25  
GPA20  
GPA40  
HA130

HA160  
ML130  
ML160





# MF 7600

- 1 **Introducción**
  - 1A10 MF 7600 - Generalidades
  - 1A16 MF 7600 - Ajustes, purga y calibraciones
- 2 **Separación de los conjuntos**
  - 2A17 Elevador delantero - Desmontaje y montaje
  - 2B17 Eje delantero - Desmontaje y montaje
  - 2C17 Unidad de refrigeración - Desmontaje y montaje
  - 2D17 Bastidor delantero - Desmontaje y montaje
  - 2E17 Capó - Desmontaje y montaje
  - 2F17 Motor - Desmontaje y montaje
  - 2G17 Caja de cambios - Desmontaje y montaje
  - 2H17 Cabina - Desmontaje y montaje
  - 2I17 Conjunto del pedal - Desmontaje y montaje
  - 2J17 Eje trasero - Desmontaje y montaje
- 3 **Motor**
  - 3A13 Motor Sisu Tier 4i - Disposición de los componentes
  - 3A14 Motor Sisu Tier 4i - Pruebas y diagnóstico
  - 3A17 Motor Sisu Tier 4i - Desmontaje y montaje
  - 3B10 Motor Tecnología SCR - Información general
  - 3B13 Motor Tecnología SCR - Disposición de los componentes
  - 3B17 Motor Tecnología SCR - Desmontaje y montaje
  - 3B18 Motor Tecnología SCR - Herramientas de mantenimiento
- 4 **Embrague**

Este capítulo no se utiliza para este modelo
- 5 **Caja de cambios**
  - 5A10 ML130/ML160 - Generalidades
  - 5A14 ML130/ML160 - Pruebas y diagnósticos
  - 5A17 ML130/ML160 - Desmontaje y montaje
  - 5A18 ML130/ML160 - Herramientas de servicio
  - 5B10 GBA15 - Generalidades
  - 5B13 GBA15 - Disposición de los componentes
  - 5B17 GBA15 - Desmontaje/montaje
  - 5B20 GBA15/PowerShuttle - Generalidades
  - 5B23 GBA15/PowerShuttle - Disposición de los componentes
  - 5B27 GBA15/PowerShuttle - Desmontaje/montaje
  - 5B28 GBA15/PowerShuttle - Herramientas de mantenimiento
  - 5B30 GBA15/Módulo Powershift - Generalidades
  - 5B33 GBA15/Módulo Powershift - Disposición de los componentes
  - 5B37 GBA15/Módulo Powershift - Desmontaje/montaje
  - 5B38 GBA15/Módulo Powershift - Herramientas de mantenimiento
  - 5B40 GBA15/Caja de cambios mecánica robotizada - Generalidades
  - 5B43 GBA15/Caja de cambios mecánica robotizada - Disposición de los componentes

- 5B47 GBA15/Caja de cambios mecánica robotizada - Desmontaje/montaje
- 5B48 GBA15/Caja de cambios mecánica robotizada - Herramientas de mantenimiento
- 5B50 GBA15/Marchas superlentas - Generalidades
- 5B53 GBA15/Marchas superlentas - Disposición de los componentes
- 5B57 GBA15/Marchas superlentas - Desmontaje/montaje
- 5C10 GBA25 - Generalidades
- 5C13 GBA25 - Disposición de los componentes
- 5C16 GBA25 - Ajustes, purga y calibraciones
- 5C17 GBA25 - Desmontaje y montaje
- 5C20 GBA25/PowerShuttle - Generalidades
- 5C23 GBA25/PowerShuttle - Disposición de los componentes
- 5C27 GBA25/PowerShuttle - Desmontaje y montaje
- 5C28 GBA25/PowerShuttle - Herramientas de mantenimiento
- 5C30 GBA25/Módulo Powershift - Generalidades
- 5C33 GBA25/Módulo Powershift - Disposición de los componentes
- 5C37 GBA25/Módulo Powershift - Desmontaje y montaje
- 5C38 GBA25/Módulo Powershift - Herramientas de mantenimiento
- 5C40 GBA25/Caja de cambios mecánica robotizada - Generalidades
- 5C43 GBA25/Caja de cambios mecánica robotizada - Disposición de los componentes
- 5C47 GBA25/Caja de cambios mecánica robotizada - Desmontaje y montaje
- 5C48 GBA25/Caja de cambios mecánica robotizada - Herramientas de mantenimiento
- 5C50 GBA25/Marchas lentas - Generalidades
- 5C53 GBA25/Marchas lentas - Disposición de los componentes
- 5C57 GBA25/Marchas lentas - Desmontaje y montaje
- 5C60 GBA25/Marchas superlentas - Generalidades
- 5C63 GBA25/Marchas superlentas - Disposición de los componentes
- 5C67 GBA25/Marchas superlentas - Desmontaje y montaje

## 6 Eje trasero

- 6A13 HA130/160/Reductores finales - Disposición de los componentes
- 6A17 HA130/160/Reductores finales - Desmontaje y montaje
- 6A23 HA130/160/Diferencial - Disposición de los componentes
- 6A26 HA130/160/Diferencial - Ajustes, purgas y calibraciones
- 6A27 HA130/160/Diferencial - Desmontaje y montaje
- 6A30 HA130/160/Frenos del tractor - Generalidades
- 6A33 HA130/160/Frenos del tractor - Disposición de los componentes
- 6A36 HA130/160/Frenos del tractor - Ajustes, purga y calibraciones
- 6A37 HA130/160/Frenos del tractor - Desmontaje y montaje
- 6A40 HA130/160/ParkLock - Generalidades
- 6A43 HA130/160/ParkLock - Disposición de componentes
- 6A46 HA130/160/ParkLock - Ajustes, purga y calibraciones
- 6A50 HA130/160/Frenos del remolque hidráulicos - Generalidades
- 6A53 HA130/160/Frenos del remolque hidráulicos - Disposición de los componentes
- 6A60 HA130/160/Frenos del remolque neumáticos - Generalidades
- 6A63 HA130/160/Frenos del remolque neumáticos - Disposición de los componentes
- 6A64 HA130/160/Frenos del remolque neumáticos - Pruebas y diagnósticos

6A66	HA130/160/Frenos del remolque neumáticos - Ajustes, purga y calibraciones
6A67	HA130/160/Freno neumático del remolque - Desmontaje y montaje
6B10	GPA40/Eje trasero - Generalidades
6B13	GPA40/Eje trasero - Ubicación de los componentes
6B17	GPA40/Eje trasero - Desmontaje y montaje
6B20	GPA40/Alojamientos abocinados - Generalidades
6B23	GPA40/Alojamientos abocinados - Disposición de los componentes
6B27	GPA40/Alojamientos abocinados - Desmontaje/montaje
6B28	GPA40/Alojamientos abocinados – Herramientas de mantenimiento
6B30	GPA40/Diferencial - Generalidades
6B33	GPA40/Diferencial – Disposición de los componentes
6B37	GPA40/Diferencial - Desmontaje y montaje
6B38	GPA40/Diferencial - Herramientas de servicio
6B40	GPA40/Frenado del tractor - Generalidades
6B43	GPA40/Frenos del tractor - Disposición de los componentes
6B46	GPA40/Frenos del tractor - Ajustes, purga y calibraciones
6B47	GPA40/Frenos del tractor - Desmontaje y montaje
6B48	GPA40/Frenos del tractor - Herramientas de mantenimiento
6B50	GPA40/ParkLock – Generalidades
6B53	GPA40/ParkLock - Disposición de los componentes
6B57	GPA40/ParkLock - Desmontaje y montaje
6B60	GPA40/Freno hidráulico del remolque - Generalidades
6B63	GPA40/Freno neumático del remolque - Disposición de los componentes
6B64	GPA40/Freno neumático del remolque - Pruebas y diagnósticos
6B66	GPA40/Freno neumático del remolque - Ajustes, purga y calibraciones
6B67	GPA40/Freno neumático del remolque - Desmontaje y montaje
6B70	GPA40/Enganche/Elevador - Generalidades
6B73	GPA40/Enganche/Elevador - Disposición de los componentes
6767	GPA40/Enganche/Elevador - Desmontaje y montaje
6B80	GPA40/Gancho automático - Generalidades
6B83	GPA40/Gancho automático - Disposición de los componentes
6B86	GPA40/Gancho automático - Ajustes, purga y calibraciones
6B87	GPA40/Gancho automático - Desmontaje y montaje
6B90	GPA40/Ruedas traseras/cubos - Generalidades
6B97	GPA40/Ruedas traseras/cubos - Desmontaje y montaje
6C10	GPA20 - Generalidades
6C13	GPA20 - Disposición de los componentes
6C20	GPA20/Alojamientos abocinados - Generalidades
6C23	GPA20/Alojamientos abocinados - Disposición de los componentes
6C27	GPA20/Alojamientos abocinados - Desmontaje y montaje
6C28	GPA20/Alojamientos abocinados – Herramientas de mantenimiento
6C30	GPA20/Diferencial - Generalidades
6C33	GPA20/Diferencial – Disposición de los componentes
6C37	GPA20/Diferencial - Desmontaje y montaje
6C38	GPA20/Diferencial - Herramientas de servicio
6C40	GPA20/Frenos del tractor - Generalidades
6C43	GPA20/Frenos del tractor - Disposición de los componentes
6B46	GPA20/Frenos del tractor - Ajustes, purga y calibraciones
6C47	GPA20/Frenos del tractor - Desmontaje y montaje
6C48	GPA20/Frenos del tractor - Herramientas de mantenimiento

6C60	GPA20/Frenos del remolque hidráulicos - Generalidades
6C63	GPA20/Frenos del remolque hidráulicos - Disposición de los componentes
6C67	GPA20/Frenos del remolque hidráulicos - Desmontaje y montaje
6C70	GPA20/Freno neumático del remolque - Generalidades
6C73	GPA20/Freno neumático del remolque - Disposición de los componentes
6C74	GPA20/Freno neumático del remolque - Pruebas y diagnósticos
6C76	GPA20/Freno neumático del remolque - Ajustes, purga y calibraciones
6C77	GPA20/Freno neumático del remolque - Desmontaje y montaje
6C78	GPA20/Freno neumático del remolque - Herramientas de mantenimiento
6C80	GPA20/Enganche/Elevador - Generalidades
6C83	GPA20/Enganche/Elevador - Disposición de los componentes
6C86	GPA20/Enganche/Elevador - Ajustes, purga y calibraciones
6C87	GPA20/Enganche/Elevador - Desmontaje y montaje
6C90	GPA20/Gancho automático - Generalidades
6C96	GPA20/Gancho automático - Ajustes, purga y calibraciones
6C97	GPA20/Gancho automático - Desmontaje y montaje
6D80	GPA20 +/-Enganche/Elevador de capacidad aumentada - Generalidades
6D83	GPA20 +/-Enganche/Elevador de capacidad aumentada - Disposición de los componentes
6D86	GPA20 +/-Enganche/Elevador de capacidad aumentada - Ajustes, purga y calibraciones
6D87	GPA20 +/-Enganche/Elevador de capacidad aumentada - Desmontaje y montaje
6D88	GPA20 +/-Enganche/Elevador de capacidad aumentada - Herramientas de mantenimiento
<b>7</b>	<b>Toma de fuerza</b>
7A13	HA130/160/Toma de fuerza delantera - Disposición de los componentes
7A17	HA130/160/Toma de fuerza - Desmontaje y montaje
7B10	GPA40 - Generalidades
7B13	GPA40 - Disposición de los componentes
7B17	GPA40 - Desmontaje y montaje
7B20	GPA40/Embrague - Generalidades
7B23	GPA40/Embrague - Disposición de los componentes
7B27	GPA40/Embrague - Desmontaje y montaje
7B28	GPA40/Embrague - Herramientas de mantenimiento
7B30	GPA40/Eje intermedio y piñones conductores - Generalidades
7B33	GPA40/Eje intermedio y piñones conductores - Disposición de los componentes
7B37	GPA40/Eje intermedio y piñones conductores - Desmontaje y montaje
7B40	GPA40/Eje de salida y freno - Generalidades
7B43	GPA40/Eje de salida y freno - Disposición de los componentes
7B47	GPA40/Eje de salida y freno - Desmontaje y montaje
7B48	GPA40/Eje de salida y freno - Herramientas de servicio
7C10	GPA20 - Generalidades
7C20	GPA20/Embrague - Generalidades

- 7C23 GPA20/Embrague - Disposición de los componentes
  - 7C27 GPA20/Embrague - Desmontaje y montaje
  - 7C28 GPA20/Embrague - Herramientas de mantenimiento
  - 7C30 GPA20/Eje intermedio/Piñón conductor/Freno de la TDF - Generalidades
  - 7C33 GPA20/Eje intermedio/Piñón conductor/Freno de la TDF - Disposición de los componentes
  - 7C37 GPA20/Eje intermedio/Piñón conductor/Freno de la TDF - Desmontaje y montaje
  - 7C40 GPA20/Eje de la TDF extraíble - Generalidades
  - 7C43 GPA20/Eje de la TDF extraíble - Disposición de los componentes
  - 7C47 GPA20/Eje de la TDF extraíble - Desmontaje y montaje
  - 7C50 GPA20/Eje de la TDF intercambiable - Generalidades
  - 7C53 GPA20/Eje de la TDF intercambiable - Disposición de los componentes
  - 7C57 GPA20/Eje de la TDF intercambiable - Desmontaje y montaje
  - 7C60 GPA20/Mandos electrohidráulicos de la TDF - Generalidades
  - 7C63 GPA40/Mandos electrohidráulicos de la TDF - Disposición de los componentes
  - 7C67 GPA20/Mandos electrohidráulicos de la TDF - Desmontaje y montaje
  - 7C70 GPA20/TDF proporcional al avance - Generalidades
  - 7C73 GPA20/TDF proporcional al avance - Disposición de los componentes
  - 7C77 GPA20/TDF proporcional al avance - Desmontaje y montaje
  - 7E10 Toma de fuerza delantera "Zuidberg" - Generalidades
  - 7E13 Toma de fuerza delantera "Zuidberg" - Disposición de los componentes
  - 7E14 Toma de fuerza delantera "Zuidberg" - Pruebas y diagnósticos
  - 7E16 TDF delantera "Zuidberg" - Ajustes, purga y calibraciones
  - 7E17 Toma de fuerza delantera "Zuidberg" - Desmontaje y montaje
- 8 Eje delantero**
- 8A10 DANA - Generalidades
  - 8A17 DANA - Desmontaje y montaje
  - 8B10 HA130/160 Embrague de 4 RM - Generalidades
  - 8B17 HA130/160/Embrague de 4 RM - Desmontaje y montaje
  - 8B20 HA130/160/freno del eje de la junta universal - Generalidades
  - 8B27 HA130/160/Freno del eje de la junta universal - Desmontaje y montaje
  - 8C10 GPA40/Embrague de 4 RM - Generalidades
  - 8C13 GPA40/Embrague de 4 RM - Disposición de los componentes
  - 8C17 GPA40/Embrague de 4 RM - Desmontaje y montaje
  - 8D10 Unidad de dirección/Centro cerrado - Generalidades
  - 8D13 Unidad de dirección/Centro cerrado - Disposición de los componentes
  - 8D17 Unidad de dirección/Centro cerrado - Desmontaje y montaje
  - 8D20 Unidad de dirección/Centro abierto - Generalidades
  - 8D23 Unidad de dirección/Centro abierto - Disposición de los componentes
  - 8D27 Unidad de dirección/Centro abierto - Desmontaje y montaje
  - 8E17 Cilindros de dirección - Desmontaje y montaje
- 9 Hidráulico**
- 9A10 Sistema hidráulico HA130/160/LS - Generalidades

- 9A13 Sistema hidráulico HA130/160/LS - Disposición de los componentes
- 9A14 Sistema hidráulico HA130/160/LS - Pruebas y diagnósticos
- 9A17 HA130/160/Sistema hidráulico LS - Desmontaje y montaje
- 9A18 Sistema hidráulico HA130/160/LS - Herramientas de servicio
- 9A27 Sistema hidráulico/Bombas hidráulicas HA130/160/LS - Desmontaje y montaje
- 9A28 Sistema hidráulico/Bombas hidráulicas HA130/160/LS - Herramientas de servicio
- 9A30 Sistema hidráulico/Distribuidores auxiliares HA130/160/LS - Generalidades
- 9A33 Sistema hidráulico/Distribuidores auxiliares HA130/160/LS - Disposición de los componentes
- 9A37 Sistema hidráulico/Distribuidores auxiliares HA130/160/LS - Desmontaje y montaje
- 9A38 Sistema hidráulico/Distribuidores auxiliares HA130/160/LS - Herramientas de servicio
- 9A40 Sistema hidráulico/Elevador trasero HA130/160/LS - Generalidades
- 9A43 Sistema hidráulico/Elevador trasero HA130/160/LS - Disposición de los componentes
- 9A47 Sistema hidráulico/Elevador trasero HA130/160/LS - Desmontaje y montaje
- 9A48 Sistema hidráulico/Elevador trasero HA130/160/LS - Herramientas de servicio
- 9A58 Sistema hidráulico/Elevador delantero HA130/160/LS - Herramientas de servicio
- 9B10 GPA20/GPA40/Load Sensing - Generalidades
- 9B13 GPA20/GPA40/Load Sensing - Disposición de los componentes
- 9B14 GPA20/GPA40/Load Sensing - Pruebas y diagnósticos
- 9B17 GPA20/GPA40/Load Sensing - Desmontaje y montaje
- 9B20 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento derecha - Generalidades
- 9B23 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento derecha - Disposición de los componentes
- 9B27 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento derecha - Desmontaje y montaje
- 6B28 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento derecha - Herramientas de mantenimiento
- 9B30 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento izquierda - Generalidades
- 9B33 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento izquierda - Disposición de los componentes
- 9B37 GPA20/GPA40/Load Sensing/Placa de recubrimiento izquierda - Desmontaje y montaje
- 9B40 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidor del elevador - Generalidades
- 9B43 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidor del elevador - Disposición de los componentes
- 9B47 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidor del elevador - Desmontaje y montaje
- 9B50 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidores auxiliares - Generalidades
- 9B53 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidores auxiliares - Disposición de los componentes

- 9B56 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidores auxiliares - Ajustes, purga y calibraciones
- 9B57 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidores auxiliares - Desmontaje y montaje
- 9B58 GPA20/GPA40/Load Sensing/Distribuidores auxiliares - Herramientas de mantenimiento
- 9C10 Centro abierto - Generalidades
- 9C14 Centro abierto - Pruebas y diagnósticos
- 9C20 Centro abierto/Placa de recubrimiento derecha - Generalidades
- 9C23 Centro abierto/Placa de recubrimiento derecha – Disposición de los componentes
- 9C27 Centro abierto/Placa de recubrimiento derecha - Desmontaje y montaje
- 9C30 Centro abierto/Placa de recubrimiento izquierda - Generalidades
- 9C33 Centro abierto/Placa de recubrimiento izquierda - Disposición de los componentes
- 9C37 Centro abierto/Placa de recubrimiento izquierda - Desmontaje y montaje
- 9D10 Centro abierto de 100 l/min - Generalidades
- 9D14 Centro abierto de 100 l/min – Pruebas y diagnósticos
- 9D20 Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento derecha – Generalidades
- 9D23 Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento derecha – Disposición de los componentes
- 9D27 Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento derecha – Desmontaje/montaje
- 9D30 Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento izquierda – Generalidades
- 9D33 Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento izquierda – Disposición de los componentes
- 9D37 Centro abierto de 100 l/min/Placa de recubrimiento izquierda – Desmontaje/montaje
- 9E10 Centro abierto/Distribuidor del elevador - Generalidades
- 9E13 Centro abierto/Distribuidor del elevador - Disposición de los componentes
- 9E17 Centro abierto/Distribuidor del elevador - Desmontaje y montaje
- 9E20 Centro abierto/Distribuidores auxiliares - Generalidades
- 9E23 Centro abierto/Distribuidores auxiliares - Disposición de los componentes
- 9E26 Centro abierto/Distribuidores auxiliares - Ajustes, purga y calibraciones
- 9E27 Centro abierto/Distribuidores auxiliares - Desmontaje y montaje
- 9E30 Centro abierto/Válvula 21 bar - Generalidades
- 9E33 Centro abierto/Válvula 21 bar - Disposición de los componentes
- 9E36 Centro abierto/Válvula 21 bar - Ajustes, purga y calibraciones
- 9E37 Centro abierto/Válvula 21 bar - Desmontaje y montaje
- 10 Electricidad
  - 10A10 Caja de fusibles - Generalidades
  - 10B14 Alternador - Pruebas y diagnósticos
  - 10B17 Alternador - Desmontaje y montaje
  - 10B18 Alternador - Herramientas de servicio
  - 10C10 Motor de arranque - Generalidades

10C14 Motor de arranque - Pruebas y diagnósticos

10D17 Triángulo de tres intermitentes - Montaje

## 11 Sistema electrónico

11A10 Herramientas de diagnóstico - Generalidades

11B10 Telemetría - Generalidades

11B11 Telemetría - Códigos de error

11B13 Telemetría - Disposición de los componentes

11B15 Telemetría - Programación y ajuste de parámetros

11B17 Telemetría - Desmontaje y montaje

## 12 Cabina

12A10 Aire acondicionado estándar - Generalidades

12A12 Aire acondicionado estándar - Esquemas eléctricos e hidráulicos

12A13 Aire acondicionado estándar - Disposición de los componentes

12A14 Aire acondicionado estándar - Pruebas y diagnósticos

12A16 Aire acondicionado estándar - Ajustes, purga y calibraciones

12A17 Aire acondicionado estándar - Desmontaje y montaje

12B10 Aire acondicionado de regulación automática - Generalidades

12B12 Aire acondicionado de regulación automática - Diagramas  
hidráulicos y eléctricos

12B13 Aire acondicionado de regulación automática - Disposición de los  
componentes

12B14 Aire acondicionado de regulación automática - Pruebas y  
diagnósticos

12B16 Aire acondicionado de regulación automática - Ajustes, purga y  
calibraciones

12B17 Aire acondicionado de regulación automática - Desmontaje y  
montaje

12C10 Suspensión hidráulica semiactiva - Generalidades

12C13 Suspensión hidráulica semiactiva - Disposición de los componentes

12C16 Suspensión hidráulica semiactiva - Ajustes, purga y calibraciones

12C17 Suspensión hidráulica semiactiva - Desmontaje y montaje

## 13 Accesorios

Kits de accesorios

## 14 Herramientas de servicio

14A01 Generalidades

14A02 Separación de los conjuntos

14A03 Motor

14A05 Caja de cambios

14A06 Eje trasero

14A07 Toma de fuerza

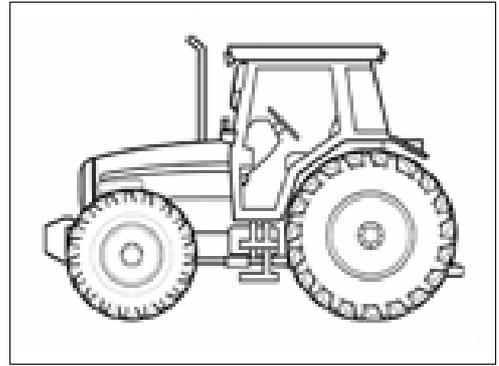
14A08 Eje delantero

14A09 Hidráulico

14A10 Electricidad

14A11 Sistema electrónico

14A12 Cabina



## 1 - Introducción

1A10	MF 7600 - Generalidades .....	3
1A16	MF 7600 - Ajustes, purga y calibraciones .....	183



## 1A10 - MF 7600 - Generalidades

1	Lectura del manual . . . . .	5
2	Características generales . . . . .	6
2.1	Modelo MF 7614 Dyna-4 . . . . .	6
2.2	Modelo MF 7615 Dyna-4 . . . . .	14
2.3	Modelo MF 7615 Dyna-6 . . . . .	22
2.4	Modelo MF 7615 Dyna-VT . . . . .	30
2.5	Modelo MF 7616 Dyna-6 . . . . .	38
2.6	Modelo MF 7616 Dyna-VT . . . . .	46
2.7	Modelo MF 7618 Dyna-6 . . . . .	54
2.8	Modelo MF 7618 Dyna-VT . . . . .	62
2.9	Modelo MF 7619 Dyna-6 . . . . .	70
2.10	Modelo MF 7619 Dyna-VT . . . . .	77
2.11	Modelo MF 7620 Dyna-6 . . . . .	84
2.12	Modelo MF 7620 Dyna-VT . . . . .	91
2.13	Modelo MF 7622 Dyna-6 . . . . .	98
2.14	Modelo MF 7622 Dyna-VT . . . . .	105
2.15	Modelo MF 7624 Dyna-6 . . . . .	112
2.16	Modelo MF 7624 Dyna-VT . . . . .	119
2.17	Modelo MF 7626 Dyna-6 . . . . .	126
3	Velocidades de avance para los modelos MF 7614, MF 7615, MF 7616 y MF 7618. . . . .	133
3.1	Régimen de avance a la velocidad máxima con transmisión Dyna-4, 40 km/h y ruedas 20.8R38 . . . . .	133
3.2	Régimen de avance a la velocidad máxima con transmisión Dyna-6, 40 km/h y ruedas 20.8R38 . . . . .	134
3.3	Régimen de avance a la máxima velocidad con transmisión Dyna-6, 50 km/h y ruedas 20.8R38 . . . . .	136
3.4	Velocidad de avance para todos los modelos con transmisión en el modo Dyna-VT . . . . .	138
4	Velocidades de avance para los modelos MF 7619, MF 7620, MF 7622, MF 7624 y MF 7626 . . . . .	139
4.1	Velocidad hacia delante a máxima velocidad con transmisión Dyna-6 40 km/h: y neumáticos 20.8R42 . . . . .	139
4.2	Velocidad hacia delante a máxima velocidad con transmisión Dyna-6 50 km/h : y neumáticos 20.8R42 . . . . .	141
4.3	Velocidad hacia delante con transmisión Dyna-6, 40 km/h y 50 km/h, con opción de marcha lenta y neumáticos 20.8R42. . . . .	143
4.4	Velocidad de avance para todos los modelos con transmisión Dyna-VT . . . . .	144
4.5	Velocidad de avance para todos los modelos con transmisión en modo Stepshift . . . . .	145
5	Dimensiones y pesos . . . . .	149
5.1	Dimensiones y pesos . . . . .	149
6	Puntos de sujeción para los modelos MF 7614, MF 7615, MF 7616 y MF 7618. . . . .	153
6.1	Puntos de sujeción: Modelos sin elevador delantero Dyna-4/Dyna-6 . . . . .	153
6.2	Puntos de sujeción: Modelos con elevador delantero Dyna-4/Dyna-6 . . . . .	155
6.3	Puntos de sujeción: Modelos Dyna-VT sin elevador delantero . . . . .	157
6.4	Puntos de sujeción: Modelos Dyna-VT con elevador delantero . . . . .	159
7	Puntos de sujeción para los modelos MF 7619, MF 7620, MF 7622, MF 7624 y MF 7626 . . . . .	161
7.1	Puntos de sujeción: Modelos Dyna-6 con elevador delantero de 5 T . . . . .	161
7.2	Puntos de sujeción: Modelos Dyna-6 sin elevador delantero. . . . .	163
7.3	Puntos de sujeción: Modelos Dyna-VT con elevador delantero de 5 T . . . . .	165
7.4	Puntos de sujeción: Modelos Dyna-VT sin elevador delantero . . . . .	167



8	Capacidades para los modelos MF 7614, MF 7615, MF 7616 y MF 7618. ....	169
8.1	Capacidades. ....	169
9	Capacidades para los modelos MF 7619, MF 7620, MF 7622, MF 7624 y MF 7626 ....	170
9.1	Capacidades. ....	170
10	Tabla de conversión. ....	171
11	Productos de sujeción y de estanqueidad. ....	173
12	Pares de apriete. ....	175
12.1	Pares de apriete de los tornillos y tuercas. ....	175
12.2	Par de apriete de las uniones hidráulicas. ....	179

# 1 Lectura del manual

## Generalidades

La finalidad de este manual es ayudar a los concesionarios y distribuidores a instalar, mantener y reparar el material de Massey Ferguson. Es importante seguir los métodos indicados y utilizar las herramientas especiales para realizar las operaciones dentro de los tiempos de reparación establecidos.

## Composición del manual

### Paginación

Este manual está dividido en capítulos y secciones, y cada página incluye las siguientes indicaciones:

Ejemplo: 10A12.1

10	Capítulo
A	Letra del subconjunto
1	Número de orden del subconjunto
2	Número del subconjunto
1	Número de la página dentro de la sección

En la parte inferior de la página figura el número de edición.

### Sumario

Para facilitar la consulta, al comienzo de cada capítulo se encuentra un sumario en el que se precisan las distintas secciones incluidas en el capítulo.

### Significado de las referencias

(..)	Número de referencia de piezas
------	--------------------------------

## Herramientas de servicio

Durante una operación en la que resulte necesaria la utilización de una herramienta de servicio, la referencia de la herramienta se indica allí donde lo exija dicha operación.

Los planos de las herramientas que deban prepararse localmente se indican al final de las secciones correspondientes.

## Reparaciones y sustitución de piezas

Durante las operaciones de sustitución, es fundamental utilizar únicamente piezas originales de Massey Ferguson.

Si se instalan piezas que no sean originales de Massey Ferguson, la garantía del tractor podría anularse y se pondría en peligro la seguridad del tractor. Todas las piezas de Massey Ferguson están garantizadas por el fabricante. Los distribuidores y concesionarios de Massey Ferguson sólo podrán suministrar piezas originales.

Tenga en cuenta los siguientes aspectos al realizar reparaciones y montar piezas de repuesto:

- En ciertos países, la legislación prohíbe montar piezas que no cumplan con las especificaciones del fabricante del tractor.
- Se deberán respetar estrictamente los ajustes de las llaves dinamométricas que se indican en el manual de taller.
- En los lugares especificados, se deberán montar los dispositivos de bloqueo. En caso de deterioro de un dispositivo de bloqueo durante el desmontaje, éste deberá ser sustituido por otro nuevo.

## 2 Características generales

### 2.1 Modelo MF 7614 Dyna-4

Motor	
Marca	AGCO Power
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	130 CV (96 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	140 CV (103 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	155 CV (114 kW)
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	660 Nm
Régimen de ralentí, palanca de Power Control en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	120 mm
Diámetro del pistón	108 mm
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares a 5 bares según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (presión del resorte)

<b>Motor</b>	
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Viscostatic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C
Temperatura líquida desde - a	-35 °C a 106 °C
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares a 8 bares
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	150
Refrigerante	R134a
Precalentador del bloque	110 o 220 voltios
Precalentador de combustible	Opciones
Precalentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con substrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección AdBlue™ o DEF)	SCR con 2 substratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

<b>Transmisión del eje trasero</b>	
Tipo de caja de cambios	GBA25
Tipo de transmisiones	Dyna-4
Número de relaciones	4

Transmisión del eje trasero	
Número de gamas	4
Número de marchas	16/16
Marchas lentas	4/1
Número de marchas con marchas lentas	24/24
Marchas superlentas	14/1
Número de marchas con marchas superlentas	32/32
Velocidad máxima	40 km/h
Tipo de eje trasero	GPA23
Número de dientes del piñón/corona	8/39
Relación del eje trasero (corona y piñón)	27,161
Relación 4 RM	0,830
Tipo de transmisión final	Super Heavy Duty
Relación de reducción del reductor final	(64+14)/14
Par del embrague máximo 4 RD	206 daNm
Número de discos 4 RD	6
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	1 por lado
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares a 8 bares
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	15° (> 15 km/h) 22° (< o = 15 km/h)
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	15° (> 15 km/h) 22° (< o = 15 km/h)
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	15° (> 15 km/h) 22° (< o = 15 km/h)
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h	6.900 kg

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	735/530
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	735/613
Sentido de rotación	Hacia la izquierda
Peso del eje delantero fijo	347 kg
Peso del eje delantero suspendido	587 kg
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	17.000

<b>eje delantero</b>	
Relación total del eje delantero en suspensión	17.000
Número de dientes del reductor final	–
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	12/34
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	12/34
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	68 mm x 32 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 129 mm
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm x 60 mm
Carrera del pistón de suspensión	100 mm
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l = 10 bares Lado derecho 0,75 l = 50 bares
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,326

<b>Electrohidráulico</b>	
Tipo de sistema	Centro abierto (CA) 57 l/min o 100 l/min Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min
Caudal	57 l/min o 100 l/min (CA) 110 l/min (CCLS)
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de engranaje Bosch Rexroth (CA) Bomba de pistones Bosch Rexroth (CCLS)
Cilindrada de la bomba de alta presión	19 cm <sup>3</sup> (CA 57 l/min)) 19 cm <sup>3</sup> + 14 cm <sup>3</sup> (CA 100 l/min) 45 cm <sup>3</sup> (CCLS)
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	57 l/min o 98 l/min (CA) 117 l/min (CCLS)
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	10 l
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	32 l
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	42 l

Electrohidráulico	
Tipo de la bomba de carga	Aspiración (CA) Bomba de engranaje de 71 cm <sup>3</sup> (CCLS 110 l/min))
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	195 bares ± 5 bares (CA) 230 bares ± 5 bares (CCLS)
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8
Caudal máximo por válvula distribuidora	57 l/min o 98 l/min (CA) 100 l/min (CCLS)
Tipo de control de la válvula distribuidora	Mecánico (CA) Electrohidráulico (CCLS)
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante
Cilindrada de la caja de la dirección	160 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón de dirección	68 mm x 32 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 129 mm
Presión de trabajo	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bares
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Diámetro del pistón de elevación trasero	75 mm
Movimiento del elevador trasero	728 mm (CAT 2) 718 mm (CAT 3)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	7.100 kg
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	CAT 2 o CAT 3
Diámetro del pistón de elevación delantero	80 mm (3,2 t) 90 mm (4 t)
Movimiento del elevador delantero	684 mm (3,2 t) 750 mm (4 t)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	3.200 kg o 4.000 kg
Presión de funcionamiento (delantero)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (delantero)	CAT 2

<b>Toma de fuerza (TDF) trasera</b>	
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/1000 540/540E/1000/1000E con TDF proporcional al avance opcional
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Régimen del motor si TDF 540	1.980 rpm
Régimen del motor si TDF 540E	1.533 rpm
Régimen del motor si TDF 1000	2.030 rpm
Régimen del motor si TDF 1000E	1.572 rpm
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	5
Presión de control	21 bares
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 o 20 en 1"3/4

<b>Toma de fuerza delantera</b>	
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1.000 rpm
Potencia máxima admitida - a la derecha	100 kW
Potencia máxima admitida - a la izquierda	110 kW
Par máximo admitido - a la derecha	497 Nm
Par máximo admitido - a la izquierda	549 Nm
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación: Derecha e izquierda
Régimen del motor si TDF 1000	1.920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

<b>Eléctrica</b>	
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V 66 A/H
Corriente máxima en el arranque (estándar IEC)	840 A
Tipo de motor de arranque	12 V
Potencia del motor de arranque	3,2 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A
Unidad de luces de emergencia	HELLA
Luz interior, puerta izquierda	2 x 5 W
Luz de techo	-
Tipo de bombilla de los indicadores de luz de posición en la barandilla	12 V 21 W / 12 V 10 W

Eléctrica	
Tipo de bombilla de las luces de freno, luces de posición en el guardabarros	12 V 21 W / 12 V 5 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces de cruce y las luces laterales en la barra de luces de la parte delantera del capó	H7 - 12 V 55 W + T4 - 12 V 4 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla, posición baja	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en la barandilla	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el peldaño	-
Tipo de bombilla de las luces de placa de matrícula en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de marcha atrás	12 V 21 W
Tipo de bombilla de la luz giratoria	H1 - 12 V 55 W

Sistema electrónico	
Función de cada controlador	
DCC3	Panel de instrumentos
EXT Lite	-
Reposabrazos y palancas CAN	-
AUTOTRONIC 5 DC	3 Autotronic 5 DC: - 1 para el elevador - 1 para la transmisión - 1 TECU (sin código VIN) para el eje delantero con suspensión
Válvulas SB23	-
Módulo de Luces	Elevación/toma de fuerza electrohidráulica trasera/interfaz de usuario para luces
Controlador de iluminación	-
EEM4 (ECM Tier 4 AGCO Power)	Motor/módulo Denoxtronic
NOx ECU	2 NOx ECU: Conversores de señales del sensor NOx para EEM4 mediante CAN
Válvula Orbitrol Danfoss	-
Antena de TopDock	-
Datatronic CCD	-
Módulo de aire acondicionado automático	-
Teclado de interruptores CAN	-
Teclado con interruptores LIN	Controles de: - Luces principales - Eje delantero 4 RM, manual y automático - Bloqueo del diferencial manual y automático - Suspensión del eje delantero
Unidad AM50	AgCommand™

Cabina y accesorios	
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánica, 2 puntos en la parte trasera
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm <sup>3</sup> /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina con las puertas cerradas	70 dBA
Tipo de techo	Estándar o con trampilla o de alta visibilidad

## 2.2 Modelo MF 7615 Dyna-4

Motor	
Marca	AGCO Power
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	140 CV (103 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	150 CV (110 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	165 CV (121 kW)
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	677 Nm
Régimen de ralentí, palanca de Power Control en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	120 mm
Diámetro del pistón	108 mm
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares a 5 bares según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU

<b>Motor</b>	
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Viscostatic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C
Temperatura líquida desde - a	-35 °C a 106 °C
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares a 8 bares
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	-150
Refrigerante	R134a
Pre calentador del bloque	110 o 220 voltios
Pre calentador de combustible	Opciones
Pre calentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con substrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección AdBlue™ o DEF)	SCR con 2 substratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

<b>Transmisión del eje trasero</b>	
Tipo de caja de cambios	GBA25
Tipo de transmisiones	Dyna-4
Número de relaciones	4
Número de gamas	4
Número de marchas	16/16

Transmisión del eje trasero	
Marchas lentas	4/1
Número de marchas con marchas lentas	24/24
Marchas superlentas	14/1
Número de marchas con marchas superlentas	32/32
Velocidad máxima	40 km/h
Tipo de eje trasero	GPA23
Número de dientes del piñón/corona	8/39
Relación del eje trasero (corona y piñón)	27,161
Relación 4 RM	0,830
Tipo de transmisión final	Super Heavy Duty
Relación de reducción del reductor final	(64+14)/14
Par del embrague máximo 4 RD	206 daNm
Número de discos 4 RD	6
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	1 por lado
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares a 8 bares
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	15° (> 15 km/h) 22° (< o = 15 km/h)
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	15° (> 15 km/h) 22° (< o = 15 km/h)
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	15° (> 15 km/h) 22° (< o = 15 km/h)
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h	6.900 kg

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	740/553
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	740/614
Sentido de rotación	Hacia la izquierda
Peso del eje delantero fijo	380 kg
Peso del eje delantero suspendido	620 kg
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	17.000
Relación total del eje delantero en suspensión	17.000
Número de dientes del reductor final	-

eje delantero	
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	12/34
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	12/34
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	72 mm x 38 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm x 60 mm
Carrera del pistón de suspensión	100 mm
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l = 10 bares Lado derecho 0,75 l = 50 bares
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,326

Electrohidráulico	
Tipo de sistema	Centro abierto (CA) 57 l/min o 100 l/min Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min
Caudal	57 l/min o 100 l/min (CA) 110 l/min (CCLS)
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de engranaje Bosch Rexroth (CA) Bomba de pistones Bosch Rexroth (CCLS)
Cilindrada de la bomba de alta presión	19 cm <sup>3</sup> (CA 57 l/min)) 19 cm <sup>3</sup> + 14 cm <sup>3</sup> (CA 100 l/min) 45 cm <sup>3</sup> (CCLS)
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	57 l/min o 98 l/min (CA) 117 l/min (CCLS)
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	10 l
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	32 l
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	42 l
Tipo de la bomba de carga	Aspiración (CA) Bomba de engranaje de 71 cm <sup>3</sup> (CCLS 110 l/min))

Electrohidráulico	
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	195 bares ± 5 bares (CA) 230 bares ± 5 bares (CCLS)
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8
Caudal máximo por válvula distribuidora	57 l/min o 98 l/min (CA) 100 l/min (CCLS)
Tipo de control de la válvula distribuidora	Mecánico (CA) Electrohidráulico (CCLS)
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante
Cilindrada de la caja de la dirección	160 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón de dirección	72 mm x 38 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm
Presión de trabajo	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bares
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Diámetro del pistón de elevación trasero	75 mm
Movimiento del elevador trasero	728 mm (CAT 2) 718 mm (CAT 3)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	7.100 kg
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	CAT 2 o CAT 3
Diámetro del pistón de elevación delantero	80 mm (3,2 t) 90 mm (4 t)
Movimiento del elevador delantero	684 mm (3,2 t) 750 mm (4 t)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	3.200 kg o 4.000 kg
Presión de funcionamiento (delantero)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (delantero)	CAT 2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/1000 540/540E/1000/1000E con TDF proporcional al avance opcional
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW

<b>Toma de fuerza (TDF) trasera</b>	
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Régimen del motor si TDF 540	1.980 rpm
Régimen del motor si TDF 540E	1.533 rpm
Régimen del motor si TDF 1000	2.030 rpm
Régimen del motor si TDF 1000E	1.572 rpm
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	5
Presión de control	21 bares
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 o 20 en 1"3/4

<b>Toma de fuerza delantera</b>	
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1.000 rpm
Potencia máxima admitida - a la derecha	100 kW
Potencia máxima admitida - a la izquierda	110 kW
Par máximo admitido - a la derecha	497 Nm
Par máximo admitido - a la izquierda	549 Nm
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación: Derecha e izquierda
Régimen del motor si TDF 1000	1.920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

<b>Eléctrica</b>	
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V 66 A/H
Corriente máxima en el arranque (estándar IEC)	840 A
Tipo de motor de arranque	12 V
Potencia del motor de arranque	3,2 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A
Unidad de luces de emergencia	HELLA
Luz interior, puerta izquierda	2 x 5 W
Luz de techo	-
Tipo de bombilla de los indicadores de luz de posición en la barandilla	12 V 21 W / 12 V 10 W
Tipo de bombilla de las luces de freno, luces de posición en el guardabarros	12 V 21 W / 12 V 5 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó	H4 - 12 V 60/55 W

Eléctrica	
Tipo de bombilla de las luces de cruce y las luces laterales en la barra de luces de la parte delantera del capó	H7 - 12 V 55 W + T4 - 12 V 4 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla, posición baja	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en la barandilla	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el peldaño	-
Tipo de bombilla de las luces de placa de matrícula en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de marcha atrás	12 V 21 W
Tipo de bombilla de la luz giratoria	H1 - 12 V 55 W

Sistema electrónico	
Función de cada controlador	
DCC3	Panel de instrumentos
EXT Lite	-
Reposabrazos y palancas CAN	-
AUTOTRONIC 5 DC	3 Autotronic 5 DC: - 1 para el elevador - 1 para la transmisión - 1 TECU (sin código VIN) para el eje delantero con suspensión
Válvulas SB23	-
Módulo de luces	Elevación/toma de fuerza electrohidráulica trasera/interfaz de usuario para luces
Controlador de iluminación	-
EEM4 (ECM Tier 4 AGCO Power)	Motor/módulo Denoxtronic
NOx ECU	2 NOx ECU: Conversores de señales del sensor NOx para EEM4 mediante CAN
Válvula Orbitrol Danfoss	-
Antena de TopDock	-
Datatronic CCD	-
Módulo de aire acondicionado automático	-
Teclado de interruptores CAN	-
Teclado con interruptores LIN	Controles de: - Luces principales - Eje delantero 4 RM, manual y automático - Bloqueo del diferencial manual y automático - Suspensión del eje delantero
Unidad AM50	AgCommand™

<b>Cabina y accesorios</b>	
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánica, 2 puntos en la parte trasera
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm <sup>3</sup> /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina con las puertas cerradas	70 dBA
Tipo de techo	Estándar o con trampilla o de alta visibilidad

## 2.3 Modelo MF 7615 Dyna-6

Motor	
Marca	AGCO Power
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	140 CV (103 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	150 CV (110 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	175 CV (129 kW)
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	745 Nm
Régimen de ralentí, palanca de Power Control en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	120 mm
Diámetro del pistón	108 mm
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares a 5 bares según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU

<b>Motor</b>	
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Ventilador Vistronic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C
Temperatura líquida desde - a	-35 °C a 106 °C
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares a 8 bares
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	-150
Refrigerante	R134a
Pre calentador del bloque	110 o 220 voltios
Pre calentador de combustible	Opciones
Pre calentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con sustrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección AdBlue™ o DEF)	SCR con 2 sustratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

<b>Transmisión del eje trasero</b>	
Tipo de caja de cambios	GBA25
Tipo de transmisiones	Dyna-6
Número de relaciones	6
Número de gamas	4
Número de marchas	24/24

Transmisión del eje trasero	
Marchas lentas	4/1
Número de marchas con marchas lentas	36/36
Marchas superlentas	14/1
Número de marchas con marchas superlentas	48/48
Velocidad máxima	40 km/h o 50 km/h <sup>(1)</sup>
Tipo de eje trasero	GPA23
Número de dientes del piñón/corona	8/39
Relación del eje trasero (corona y piñón)	27,161
Relación 4 RM	0,830
Tipo de transmisión final	Super Heavy Duty
Relación de reducción del reductor final	(64+14)/14
Par del embrague máximo 4 RD	206 daNm
Número de discos 4 RD	6
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	1 por lado
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares a 8 bares
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	15° (> 15 km/h) 22° (< o = 15 km/h)
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	15° (> 15 km/h) 22° (< o = 15 km/h)
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	15° (> 15 km/h) 22° (< o = 15 km/h)
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h o 50 km/h <sup>(1)</sup>	6.900 kg (40 km/h y 50 km/h) 8.300 kg (40 km/h con opción de freno de alta presión)

1. en función del mercado o la legislación

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	735/530
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	735/613
Sentido de rotación	Hacia la izquierda
Peso del eje delantero fijo	347 kg
Peso del eje delantero suspendido	587 kg
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	17.000
Relación total del eje delantero en suspensión	17.000

<b>eje delantero</b>	
Número de dientes del reductor final	–
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	12/34
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	12/34
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	68 mm x 32 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 129 mm
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm x 60 mm
Carrera del pistón de suspensión	100 mm
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l = 10 bares Lado derecho 0,75 l = 50 bares
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,326

<b>Electrohidráulico</b>	
Tipo de sistema	Centro abierto (CA) 57 l/min o 100 l/min Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min
Caudal	57 l/min o 100 l/min (CA) 110 l/min (CCLS)
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de engranaje Bosch Rexroth (CA) Bomba de pistones Bosch Rexroth (CCLS)
Cilindrada de la bomba de alta presión	19 cm <sup>3</sup> (CA 57 l/min)) 19 cm <sup>3</sup> + 14 cm <sup>3</sup> (CA 100 l/min) 45 cm <sup>3</sup> (CCLS)
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	57 l/min o 98 l/min (CA) 117 l/min (CCLS)
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	10 l
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	32 l
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	42 l
Tipo de la bomba de carga	Aspiración (CA) Bomba de engranaje de 71 cm <sup>3</sup> (CCLS 110 l/min))

Electrohidráulico	
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	195 bares ± 5 bares (CA) 230 bares ± 5 bares (CCLS)
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8
Caudal máximo por válvula distribuidora	57 l/min o 98 l/min (CA) 100 l/min (CCLS)
Tipo de control de la válvula distribuidora	Mecánico (CA) Electrohidráulico (CCLS)
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante o volante + distribuidor electrohidráulico
Cilindrada de la caja de la dirección	160 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón de dirección	68 mm x 32 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 129 mm
Presión de trabajo	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bares
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Diámetro del pistón de elevación trasero	75 mm
Movimiento del elevador trasero	728 mm (CAT 2) 718 mm (CAT 3)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	7.100 kg
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	CAT 2 o CAT 3
Diámetro del pistón de elevación delantero	80 mm (3,2 t) 90 mm (4 t)
Movimiento del elevador delantero	684 mm (3,2 t) 750 mm (4 t)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	3.200 kg o 4.000 kg
Presión de funcionamiento (delantero)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (delantera)	CAT 2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/1000 540/540E/1000/1000E con TDF proporcional al avance opcional
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW

<b>Toma de fuerza (TDF) trasera</b>	
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Régimen del motor si TDF 540	1.980 rpm
Régimen del motor si TDF 540E	1.533 rpm
Régimen del motor si TDF 1000	2.030 rpm
Régimen del motor si TDF 1000E	1.572 rpm
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	5
Presión de control	21 bares
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 o 20 en 1"3/4

<b>Toma de fuerza delantera</b>	
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1.000 rpm
Potencia máxima admitida - a la derecha	100 kW
Potencia máxima admitida - a la izquierda	110 kW
Par máximo admitido - a la derecha	497 Nm
Par máximo admitido - a la izquierda	549 Nm
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación: Derecha e izquierda
Régimen del motor si TDF 1000	1.920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

<b>Eléctrica</b>	
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V 66 A/H
Corriente máxima en el arranque (estándar IEC)	840 A
Tipo de motor de arranque	12 V
Potencia del motor de arranque	3,2 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A
Unidad de luces de emergencia	HELLA
Luz interior, puerta izquierda	2 x 5 W
Luz de techo	-
Tipo de bombilla de los indicadores de luz de posición en la barandilla	12 V 21 W / 12 V 10 W
Tipo de bombilla de las luces de freno, luces de posición en el guardabarros	12 V 21 W / 12 V 5 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó	H4 - 12 V 60/55 W

Eléctrica	
Tipo de bombilla de las luces de cruce y las luces laterales en la barra de luces de la parte delantera del capó	H7 - 12 V 55 W + T4 - 12 V 4 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla, posición baja	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en la barandilla	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el peldaño	-
Tipo de bombilla de las luces de placa de matrícula en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de marcha atrás	12 V 21 W
Tipo de bombilla de la luz giratoria	H1 - 12 V 55 W

Sistema electrónico	
Función de cada controlador	
DCC3	Panel de instrumentos
EXT Lite	-
Reposabrazos y palancas CAN	En los tractores con reposabrazos multifunción, controles para: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transmisión (gamas, inversor de marcha atrás, SV1/SV2, TDF)</li> <li>- elevador</li> <li>- hidráulico</li> <li>- Headland Management</li> <li>- Memoria del motor A</li> <li>- ...</li> </ul>
AUTOTRONIC 5 DC	En los tractores con reposabrazos multifunción, 4 Autotronic 5 DC: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador/distribuidores hidráulicos auxiliares</li> <li>- 2 para la transmisión</li> <li>- 1 TECU para código VIN/eje delantero suspendido/cabina suspendida</li> </ul> En los tractores sin reposabrazos multifunción, 4 Autotronic 5 DC: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador</li> <li>- 2 para la transmisión</li> <li>- 1 TECU (sin código VIN) para el eje delantero con suspensión</li> </ul>
Válvulas SB23	En los tractores con reposabrazos multifunción: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Distribuidores electrohidráulicos</li> </ul>
Módulo de luces	En los tractores con reposabrazos multifunción: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interfaz de usuario para luces</li> </ul> En los tractores sin reposabrazos multifunción: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Elevación/toma de fuerza electrohidráulica trasera/interfaz de usuario para luces</li> </ul>
Controlador de iluminación	-

<b>Sistema electrónico</b>	
EEM4 (ECM Tier 4 AGCO Power)	Motor/módulo Denoxtronic
NOx ECU	2 NOx ECU: Conversores de señales del sensor NOx para EEM4 mediante CAN
Válvula Orbitrol Danfoss	Orbitrol para la función Auto-Guide™
Antena de TopDock	Receptor de señal satélite para la función Auto-Guide™
Datatron CCD	En los tractores con reposabrazos multifunción: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordenador de a bordo</li> </ul>
Módulo de aire acondicionado automático	En los tractores con reposabrazos multifunción: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> </ul>
Teclado de interruptores CAN	En los tractores con reposabrazos multifunción, controles para: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM, manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> <li>- Suspensión de la cabina</li> <li>- Auto-Guide™</li> <li>- Antena de TopDock</li> <li>- Quick Steering SpeedSteer</li> <li>- Faros en la barandilla</li> </ul>
Teclado con interruptores LIN	En los tractores sin reposabrazos multifunción, controles para: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM, manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> </ul>
Unidad AM50	AgCommand™

<b>Cabina y accesorios</b>	
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánica, 2 puntos en la parte trasera o Hidráulica semiactiva, 2 puntos en la parte trasera (Asiento de lujo)
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual o eléctrico
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual o automático
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm <sup>3</sup> /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina con las puertas cerradas	70 dBA
Tipo de techo	Estándar o con trampilla o de alta visibilidad

## 2.4 Modelo MF 7615 Dyna-VT

Motor	
Marca	AGCO Power
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	140 CV (103 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	150 CV (110 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	-
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	660 Nm
Régimen de ralentí, palanca de Power Control en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	120 mm
Diámetro del pistón	108 mm
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares a 5 bares según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU

Motor	
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Ventilador Vistronic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C
Temperatura líquida desde - a	-35 °C a 106 °C
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares a 8 bares
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	-150
Refrigerante	R134a
Pre calentador del bloque	110 o 220 voltios
Pre calentador de combustible	Opciones
Pre calentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con sustrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección AdBlue™ o DEF)	SCR con 2 sustratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

Transmisión del eje trasero	
Tipo de caja de cambios	ML130
Tipo de transmisiones	Variación continua
Número de relaciones	-
Número de gamas	2 gamas: Gama de alta velocidad (Liebre) y gama de baja velocidad (Tortuga)

Transmisión del eje trasero	
Número de marchas	-
Marchas lentas	-
Número de marchas con marchas lentas	-
Marchas superlentas	-
Número de marchas con marchas superlentas	-
Velocidad máxima	40 km/h o 50 km/h <sup>(1)</sup>
Tipo de eje trasero	HA130
Número de dientes del piñón/corona	11/46
Relación del eje trasero (corona y piñón)	34,291
Relación 4 RM	0,536
Tipo de transmisión final	HA130
Relación de reducción del reductor final	(108+15)/15
Par del embrague máximo 4 RD	300 daNm
Número de discos 4 RD	7
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	5 por lado + 5 en freno de junta universal
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares a 8 bares
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	25°
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	25°
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	17°
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h o 50 km/h <sup>(1)</sup>	8.600 kg

1. en función del mercado o la legislación

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	735/529
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	735/615
Sentido de rotación	A la derecha
Peso del eje delantero fijo	347 kg
Peso del eje delantero suspendido	587 kg
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	13,846
Relación total del eje delantero en suspensión	13,846
Número de dientes del reductor final	-

<b>eje delantero</b>	
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	13/30
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	13/30
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	68 mm x 32 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 129 mm
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm x 60 mm
Carrera del pistón de suspensión	100 mm
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l = 10 bares Lado derecho 0,75 l = 50 bares
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,327

<b>Electrohidráulico</b>	
Tipo de sistema	Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min
Caudal	110 l/min
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de pistones Bosch Rexroth
Cilindrada de la bomba de alta presión	45 cm <sup>3</sup>
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	117 l/min
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	-
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	40 l
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	-
Tipo de la bomba de carga	Gravedad
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	200 bares ± 10 bares
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8

Electrohidráulico	
Caudal máximo por válvula distribuidora	100 l/min
Tipo de control de la válvula distribuidora	Electrohidráulico
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante o volante + distribuidor electrohidráulico
Cilindrada de la caja de la dirección	160 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón de dirección	68 mm x 32 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 129 mm
Presión de trabajo	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bares
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Diámetro del pistón de elevación trasero	90 mm y 100 mm
Movimiento del elevador trasero	755 mm
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	8.600 kg
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	CAT 3
Diámetro del pistón de elevación delantero	80 mm (3,2 t) 90 mm (4 t)
Movimiento del elevador delantero	684 mm (3,2 t) 750 mm (4 t)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	3.200 kg o 4.000 kg
Presión de funcionamiento (delantero)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (delantero)	CAT 2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/540E/1000
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	74 kW
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	89 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	89 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	89 kW
Régimen del motor si TDF 540	1.932 rpm
Régimen del motor si TDF 540E	1.488 rpm
Régimen del motor si TDF 1000	1.903 rpm
Régimen del motor si TDF 1000E	-
Sentido de rotación	A la derecha

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	6
Presión de control	18 bares
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 o 20 en 1"3/4

Toma de fuerza delantera	
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1.000 rpm
Potencia máxima admitida - a la derecha	100 kW
Potencia máxima admitida - a la izquierda	110 kW
Par máximo admitido - a la derecha	497 Nm
Par máximo admitido - a la izquierda	549 Nm
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación: Derecha e izquierda
Régimen del motor si TDF 1000	1.920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

Eléctrica	
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V 66 A/H
Corriente máxima en el arranque (estándar IEC)	840 A
Tipo de motor de arranque	12 V
Potencia del motor de arranque	3,2 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A
Unidad de luces de emergencia	HELLA
Luz interior, puerta izquierda	2 x 5 W
Luz de techo	-
Tipo de bombilla de los indicadores de luz de posición en la barandilla	12 V 21 W / 12 V 10 W
Tipo de bombilla de las luces de freno, luces de posición en el guardabarros	12 V 21 W / 12 V 5 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces de cruce y las luces laterales en la barra de luces de la parte delantera del capó	H7 - 12 V 55 W + T4 - 12 V 4 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla, posición baja	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en la barandilla	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el peldaño	-

Eléctrica	
Tipo de bombilla de las luces de placa de matrícula en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de marcha atrás	12 V 21 W
Tipo de bombilla de la luz giratoria	H1 - 12 V 55 W

Sistema electrónico	
Función de cada controlador	
DCC3	Panel de instrumentos
EXT Lite	Transmisión
Reposabrazos y palancas CAN	Controles de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transmisión (gamas, inversor de marcha atrás, SV1/SV2, TDF)</li> <li>- elevador</li> <li>- hidráulico</li> <li>- Headland Management</li> <li>- Memoria del motor A</li> <li>- ...</li> </ul>
AUTOTRONIC 5 DC	2 Autotronic 5 DC: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador/distribuidores hidráulicos auxiliares</li> <li>- 1 TECU para código VIN/eje delantero suspendido/cabina suspendida</li> </ul>
Válvulas SB23	Distribuidores electrohidráulicos
Módulo de luces	Interfaz de usuario para luces
Controlador de iluminación	-
EEM4 (ECM Tier 4 AGCO Power)	Motor/módulo Denoxtronic
NOx ECU	2 NOx ECU: Conversores de señales del sensor NOx para EEM4 mediante CAN
Válvula Orbitrol Danfoss	Orbitrol para la función Auto-Guide™
Antena de TopDock	Receptor de señal satélite para la función Auto-Guide™
Datatronic CCD	Ordenador de a bordo
Módulo de aire acondicionado automático	Aire acondicionado
Teclado de interruptores CAN	Controles de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM, manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> <li>- Suspensión de la cabina</li> <li>- Auto-Guide™</li> <li>- Antena de TopDock</li> <li>- Quick Steering SpeedSteer</li> <li>- Faros en la barandilla</li> </ul>
Teclado con interruptores LIN	
Unidad AM50	AgCommand™

<b>Cabina y accesorios</b>	
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánica, 2 puntos en la parte trasera o Hidráulica semiactiva, 2 puntos en la parte trasera (Asiento de lujo)
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual o eléctrico
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual o automático
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm <sup>3</sup> /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina con las puertas cerradas	70 dBA
Tipo de techo	Estándar o con trampilla o de alta visibilidad

## 2.5 Modelo MF 7616 Dyna-6

Motor	
Marca	AGCO Power
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	150 CV (110 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	160 CV (118 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	185 CV (136 kW)
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	790 Nm
Régimen de ralentí, palanca de Power Control en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	134 mm
Diámetro del pistón	108 mm
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares a 5 bares según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU

<b>Motor</b>	
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Ventilador Vistronic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C
Temperatura líquida desde - a	-35 °C a 106 °C
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares a 8 bares
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	150
Refrigerante	R134a
Pre calentador del bloque	110 o 220 voltios
Pre calentador de combustible	Opciones
Pre calentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con sustrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección AdBlue™ o DEF)	SCR con 2 sustratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

<b>Transmisión del eje trasero</b>	
Tipo de caja de cambios	GBA25
Tipo de transmisiones	Dyna-6
Número de relaciones	6
Número de gamas	4
Número de marchas	24/24

Transmisión del eje trasero	
Marchas lentas	4/1
Número de marchas con marchas lentas	36/36
Marchas superlentas	14/1
Número de marchas con marchas superlentas	48/48
Velocidad máxima	40 km/h o 50 km/h <sup>(1)</sup>
Tipo de eje trasero	GPA23 o GPA23+
Número de dientes del piñón/corona	8/39
Relación del eje trasero (corona y piñón)	27,161
Relación 4 RM	0,830
Tipo de transmisión final	Super Heavy Duty
Relación de reducción del reductor final	(64+14)/14
Par del embrague máximo 4 RD	206 daNm
Número de discos 4 RD	6
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	1 por lado
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares a 8 bares
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	15° (> 15 km/h) 22° (< o = 15 km/h)
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	15° (> 15 km/h) 22° (< o = 15 km/h)
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	15° (> 15 km/h) 22° (< o = 15 km/h)
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h o 50 km/h <sup>(1)</sup>	6.900 kg (40 km/h y 50 km/h) 8.300 kg (40 km/h con opción de freno de alta presión)

1. en función del mercado o la legislación

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	740/553
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	740/614
Sentido de rotación	Hacia la izquierda
Peso del eje delantero fijo	380 kg
Peso del eje delantero suspendido	620 kg
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	17.000
Relación total del eje delantero en suspensión	17.000

<b>eje delantero</b>	
Número de dientes del reductor final	-
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	12/34
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	12/34
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	72 mm x 38 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm x 60 mm
Carrera del pistón de suspensión	100 mm
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l = 10 bares Lado derecho 0,75 l = 50 bares
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,326

<b>Electrohidráulico</b>	
Tipo de sistema	Centro abierto (CA) 57 l/min o 100 l/min Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min
Caudal	57 l/min o 100 l/min (CA) 110 l/min (CCLS)
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de engranaje Bosch Rexroth (CA) Bomba de pistones Bosch Rexroth (CCLS)
Cilindrada de la bomba de alta presión	19 cm <sup>3</sup> (CA 57 l/min)) 19 cm <sup>3</sup> + 14 cm <sup>3</sup> (CA 100 l/min) 45 cm <sup>3</sup> (CCLS)
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	57 l/min o 98 l/min (CA) 117 l/min (CCLS)
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	10 l
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	32 l
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	42 l
Tipo de la bomba de carga	Aspiración (CA) Bomba de engranaje de 71 cm <sup>3</sup> (CCLS 110 l/min))

Electrohidráulico	
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	195 bares ± 5 bares (CA) 230 bares ± 5 bares (CCLS)
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8
Caudal máximo por válvula distribuidora	57 l/min o 98 l/min (CA) 100 l/min (CCLS)
Tipo de control de la válvula distribuidora	Mecánico (CA) Electrohidráulico (CCLS)
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante o volante + distribuidor electrohidráulico
Cilindrada de la caja de la dirección	160 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón de dirección	72 mm x 38 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm
Presión de trabajo	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bares
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Diámetro del pistón de elevación trasero	75 mm
Movimiento del elevador trasero	728 mm (CAT 2/GPA23) 718 mm (CAT 3/GPA23) 781 mm (CAT 3/GPA23+)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	7.100 kg (GPA23) 8.100 kg (GPA23+)
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	CAT 2 o CAT 3
Diámetro del pistón de elevación delantero	80 mm (3,2 t) 90 mm (4 t)
Movimiento del elevador delantero	684 mm (3,2 t) 750 mm (4 t)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	3.200 kg o 4.000 kg
Presión de funcionamiento (delantero)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (delantera)	CAT 2

<b>Toma de fuerza (TDF) trasera</b>	
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/1000 540/540E/1000/1000E con opción de TDF proporcional al avance
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Régimen del motor si TDF 540	1.980 rpm
Régimen del motor si TDF 540E	1.533 rpm
Régimen del motor si TDF 1000	2.030 rpm
Régimen del motor si TDF 1000E	1.572 rpm
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	5
Presión de control	21 bares
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 o 20 en 1"3/4

<b>Toma de fuerza delantera</b>	
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1.000 rpm
Potencia máxima admitida - a la derecha	100 kW
Potencia máxima admitida - a la izquierda	110 kW
Par máximo admitido - a la derecha	497 Nm
Par máximo admitido - a la izquierda	549 Nm
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación: Derecha e izquierda
Régimen del motor si TDF 1000	1.920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

<b>Eléctrica</b>	
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V 66 A/H
Corriente máxima en el arranque (estándar IEC)	840 A
Tipo de motor de arranque	12 V
Potencia del motor de arranque	3,2 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A
Unidad de luces de emergencia	HELLA
Luz interior, puerta izquierda	2 x 5 W
Luz de techo	-

Eléctrica	
Tipo de bombilla de los indicadores de luz de posición en la barandilla	12 V 21 W / 12 V 10 W
Tipo de bombilla de las luces de freno, luces de posición en el guardabarros	12 V 21 W / 12 V 5 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces de cruce y las luces laterales en la barra de luces de la parte delantera del capó	H7 - 12 V 55 W + T4 - 12 V 4 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla, posición baja	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en la barandilla	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el peldaño	-
Tipo de bombilla de las luces de placa de matrícula en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de marcha atrás	12 V 21 W
Tipo de bombilla de la luz giratoria	H1 - 12 V 55 W

Sistema electrónico	
Función de cada controlador	
DCC3	Panel de instrumentos
EXT Lite	-
Reposabrazos y palancas CAN	En los tractores con reposabrazos multifunción, controles para: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transmisión (gamas, inversor de marcha atrás, SV1/SV2, TDF)</li> <li>- elevador</li> <li>- hidráulico</li> <li>- Headland Management</li> <li>- Memoria del motor A</li> <li>- ...</li> </ul>
AUTOTRONIC 5 DC	En los tractores con reposabrazos multifunción, 4 Autotronic 5 DC: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador/distribuidores hidráulicos auxiliares</li> <li>- 2 para la transmisión</li> <li>- 1 TECU para código VIN/eje delantero suspendido/cabina suspendida</li> </ul> En los tractores sin reposabrazos multifunción, 4 Autotronic 5 DC: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador</li> <li>- 2 para la transmisión</li> <li>- 1 TECU (sin código VIN) para el eje delantero con suspensión</li> </ul>
Válvulas SB23	En los tractores con reposabrazos multifunción: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Distribuidores electrohidráulicos</li> </ul>

<b>Sistema electrónico</b>	
Módulo de luces	En los tractores con reposabrazos multifunción: – Interfaz de usuario para luces  En los tractores sin reposabrazos multifunción: – Elevación/toma de fuerza electrohidráulica trasera/interfaz de usuario para luces
Controlador de iluminación	-
EEM4 (ECM Tier 4 AGCO Power)	Motor/módulo Denoxtronic
NOx ECU	2 NOx ECU: Conversores de señales del sensor NOx para EEM4 mediante CAN
Válvula Orbitrol Danfoss	Orbitrol para la función Auto-Guide™
Antena de TopDock	Receptor de señal satélite para la función Auto-Guide™
Datatronic CCD	En los tractores con reposabrazos multifunción: – Ordenador de a bordo
Módulo de aire acondicionado automático	En los tractores con reposabrazos multifunción: – Aire acondicionado
Teclado de interruptores CAN	En los tractores con reposabrazos multifunción, controles para: – Luces principales – Eje delantero 4 RM, manual y automático – Bloqueo del diferencial manual y automático – Suspensión del eje delantero – Suspensión de la cabina – Auto-Guide™ – Antena de TopDock – Quick Steering SpeedSteer – Faros en la barandilla
Teclado con interruptores LIN	En los tractores sin reposabrazos multifunción, controles para: – Luces principales – Eje delantero 4 RM, manual y automático – Bloqueo del diferencial manual y automático – Suspensión del eje delantero
Unidad AM50	AgCommand™

<b>Cabina y accesorios</b>	
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánica, 2 puntos en la parte trasera o Hidráulica semiactiva, 2 puntos en la parte trasera (Asiento de lujo)
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual o eléctrico
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual o automático
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm <sup>3</sup> /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina con las puertas cerradas	70 dBA
Tipo de techo	Estándar o con trampilla o de alta visibilidad

## 2.6 Modelo MF 7616 Dyna-VT

Motor	
Marca	AGCO Power
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	150 CV (110 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	160 CV (118 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	-
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	677 Nm
Régimen de ralentí, palanca de Power Control en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	120 mm
Diámetro del pistón	108 mm
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares a 5 bares según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU

<b>Motor</b>	
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Ventilador Vistronic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C
Temperatura líquida desde - a	-35 °C a 106 °C
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares a 8 bares
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	-150
Refrigerante	R134a
Pre calentador del bloque	110 o 220 voltios
Pre calentador de combustible	Opciones
Pre calentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (catalizador de reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con sustrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección AdBlue™ o DEF)	SCR con dos sustratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

<b>Transmisión del eje trasero</b>	
Tipo de caja de cambios	ML130
Tipo de transmisiones	Variación continua
Número de relaciones	-
Número de gamas	2 gamas: Gama de alta velocidad (Liebre) y gama de baja velocidad (Tortuga)

Transmisión del eje trasero	
Número de marchas	-
Marchas lentas	-
Número de marchas con marchas lentas	-
Marchas superlentas	-
Número de marchas con marchas superlentas	-
Velocidad máxima	40 km/h o 50 km/h <sup>(1)</sup>
Tipo de eje trasero	HA130
Número de dientes del piñón/corona	11/46
Relación del eje trasero (corona y piñón)	34,291
Relación 4 RM	0,536
Tipo de transmisión final	HA130
Relación de reducción del reductor final	(108+15)/15
Par del embrague máximo 4 RD	300 daNm
Número de discos 4 RD	7
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	5 por lado + 5 en freno de junta universal
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares a 8 bares
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	25°
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	25°
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	17°
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h o 50 km/h <sup>(1)</sup>	8.600 kg

1. en función del mercado o la legislación

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	740/554
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	740/615
Sentido de rotación	A la derecha
Peso del eje delantero fijo	380 kg
Peso del eje delantero suspendido	620 kg
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	13,846
Relación total del eje delantero en suspensión	13,846
Número de dientes del reductor final	-

eje delantero	
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	13/30
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	13/30
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	72 mm x 38 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm x 60 mm
Carrera del pistón de suspensión	100 mm
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l = 10 bares Lado derecho 0,75 l = 50 bares
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,327

Electrohidráulico	
Tipo de sistema	Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min
Caudal	110 l/min
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de pistones Bosch Rexroth
Cilindrada de la bomba de alta presión	45 cm <sup>3</sup>
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	117 l/min
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	-
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	40 l
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	-
Tipo de la bomba de carga	Gravedad
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	200 bares ± 10 bares
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8

Electrohidráulico	
Caudal máximo por válvula distribuidora	100 l/min
Tipo de control de la válvula distribuidora	Electrohidráulico
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante o volante + distribuidor electrohidráulico
Cilindrada de la caja de la dirección	160 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón de dirección	72 mm x 38 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm
Presión de trabajo	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bares
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Diámetro del pistón de elevación trasero	90 mm y 100 mm
Movimiento del elevador trasero	755 mm
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	8.600 kg
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	CAT 3
Diámetro del pistón de elevación delantero	80 mm (3,2 t) 90 mm (4 t)
Movimiento del elevador delantero	684 mm (3,2 t) 750 mm (4 t)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	3.200 kg o 4.000 kg
Presión de funcionamiento (delantero)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (delantero)	CAT 2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/540E/1000
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	74 kW
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	100 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	100 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	100 kW
Régimen del motor si TDF 540	1.932 rpm
Régimen del motor si TDF 540E	1.488 rpm
Régimen del motor si TDF 1000	1.903 rpm
Régimen del motor si TDF 1000E	-
Sentido de rotación	A la derecha

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	6
Presión de control	18 bares
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 o 20 en 1"3/4

Toma de fuerza delantera	
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1.000 rpm
Potencia máxima admitida - a la derecha	100 kW
Potencia máxima admitida - a la izquierda	110 kW
Par máximo admitido - a la derecha	497 Nm
Par máximo admitido - a la izquierda	549 Nm
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación: Derecha e izquierda
Régimen del motor si TDF 1000	1.920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

Eléctrica	
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V 66 A/H
Corriente máxima en el arranque (estándar IEC)	840 A
Tipo de motor de arranque	12 V
Potencia del motor de arranque	3,2 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A
Unidad de luces de emergencia	HELLA
Luz interior de la puerta izquierda	2 x 5 W
Luz de techo	-
Tipo de bombilla de los indicadores de luz de posición en la barandilla	12 V 21 W / 12 V 10 W
Tipo de bombilla de las luces de freno, luces de posición en el guardabarros	12 V 21 W / 12 V 5 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces de cruce en la barra de luces de la parte delantera del capó	H7 - 12 V 55 W + T4 - 12 V 4 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla, posición baja	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en la barandilla	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el peldaño	-

Eléctrica	
Tipo de bombilla de las luces de placa de matrícula en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de marcha atrás	12 V 21 W
Tipo de bombilla de la luz giratoria	H1 - 12 V 55 W

Sistema electrónico	
Función de cada controlador	
DCC3	Panel de instrumentos
EXT Lite	Transmisión
Reposabrazos y palancas CAN	Controles de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transmisión (gamas, inversor de marcha atrás, SV1/SV2, TDF)</li> <li>- elevador</li> <li>- hidráulico</li> <li>- Headland Management</li> <li>- Memoria del motor A</li> <li>- ...</li> </ul>
AUTOTRONIC 5 DC	2 Autotronic 5 DC: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador/distribuidores hidráulicos auxiliares</li> <li>- 1 TECU para código VIN/eje delantero suspendido/cabina suspendida</li> </ul>
Válvulas SB23	Distribuidores electrohidráulicos
Módulo de luces	Interfaz de usuario para luces
Controlador de iluminación	-
EEM4 (ECM Tier 4 AGCO Power)	Motor/módulo Denoxtronic
NOx ECU	2 NOx ECU: Conversores de señales de los sensores NOx a la EEM4 mediante CAN
Válvula Orbitrol Danfoss	Orbitrol para la función Auto-Guide™
Antena de TopDock	Receptor de señal satélite para la función Auto-Guide™
Datatronic CCD	Ordenador de a bordo
Módulo de aire acondicionado automático	Aire acondicionado
Teclado de interruptores CAN	Controles de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interruptor de luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> <li>- Suspensión de la cabina</li> <li>- Auto-Guide™</li> <li>- Antena de TopDock</li> <li>- Quick Steering SpeedSteer</li> <li>- Faros en la barandilla</li> </ul>
Teclado con interruptores LIN	-
Unidad AM50	AgCommand™

<b>Cabina y accesorios</b>	
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánica, 2 puntos en la parte trasera o Hidráulica semiactiva, 2 puntos en la parte trasera (Asiento de lujo)
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual o eléctrico
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual o automático
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm <sup>3</sup> /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina con las puertas cerradas	70 dBA
Tipo de techo	Estándar o con trampilla o de alta visibilidad

## 2.7 Modelo MF 7618 Dyna-6

Motor	
Marca	AGCO Power
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	165 CV (121 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	175 CV (129 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	200 CV (147 kW)
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	840 Nm
Régimen de ralentí, palanca de Power Control en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	134 mm
Diámetro del pistón	108 mm
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares a 5 bares según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU

<b>Motor</b>	
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Ventilador Vistronic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C
Temperatura líquida desde - a	-35 °C a 106 °C
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares a 8 bares
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	-150
Refrigerante	R134a
Pre calentador del bloque	110 o 220 voltios
Pre calentador de combustible	Opciones
Pre calentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (catalizador de reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con substrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección AdBlue™ o DEF)	SCR con dos substratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

<b>Transmisión del eje trasero</b>	
Tipo de caja de cambios	GBA-25
Tipo de transmisiones	Dyna-6
Número de relaciones	6
Número de gamas	4
Número de marchas	24/24

Transmisión del eje trasero	
Marchas lentas	4/1
Número de marchas con marchas lentas	36/36
Marchas superlentas	14/1
Número de marchas con marchas superlentas	48/48
Velocidad máxima	40 km/h o 50 km/h <sup>(1)</sup>
Tipo de eje trasero	GPA23+
Número de dientes del piñón/corona	8/39
Relación del eje trasero (corona y piñón)	27,161
Relación 4 RM	0,830
Tipo de transmisión final	Super Heavy Duty
Relación de reducción del reductor final	(64+14)/14
Par del embrague máximo 4 RD	206 daNm
Número de discos 4 RD	6
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	1 por lado
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares a 8 bares
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	15° (> 15 km/h) 22° (< o = 15 km/h)
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	15° (> 15 km/h) 22° (< o = 15 km/h)
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	15° (> 15 km/h) 22° (< o = 15 km/h)
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h o 50 km/h <sup>(1)</sup>	6.900 kg (40 km/h y 50 km/h) 8.300 kg (40 km/h con opción de freno de alta presión)

1. en función del mercado o la legislación

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	740/553
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	740/614
Sentido de rotación	Hacia la izquierda
Peso del eje delantero fijo	380 kg
Peso del eje delantero suspendido	620 kg
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	17.000
Relación total del eje delantero en suspensión	17.000

<b>eje delantero</b>	
Número de dientes del reductor final	-
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	12/34
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	12/34
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	72 mm x 38 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm x 60 mm
Carrera del pistón de suspensión	100 mm
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l = 10 bares Lado derecho 0,75 l = 50 bares
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,326

<b>Electrohidráulico</b>	
Tipo de sistema	Centro abierto (CA) 57 l/min o 100 l/min Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min
Caudal	57 l/min o 100 l/min (CA) 110 l/min (CCLS)
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de engranaje Bosch Rexroth (CA) Bomba de pistones Bosch Rexroth (CCLS)
Cilindrada de la bomba de alta presión	19 cm <sup>3</sup> (CA 57 l/min)) 19 cm <sup>3</sup> + 14 cm <sup>3</sup> (CA 100 l/min) 45 cm <sup>3</sup> (CCLS)
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	57 l/min o 98 l/min (CA) 117 l/min (CCLS)
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	10 l
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	32 l
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	42 l
Tipo de la bomba de carga	Aspiración (CA) Bomba de engranaje de 71 cm <sup>3</sup> (CCLS 110 l/min))

Electrohidráulico	
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	195 bares ± 5 bares (CA) 230 bares ± 5 bares (CCLS)
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8
Caudal máximo por válvula distribuidora	57 l/min o 98 l/min (CA) 100 l/min (CCLS)
Tipo de control de la válvula distribuidora	Mecánico (CA) Electrohidráulico (CCLS)
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante o volante + distribuidor electrohidráulico
Cilindrada de la caja de la dirección	160 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón de dirección	72 mm x 38 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm
Presión de trabajo	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bares
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Diámetro del pistón de elevación trasero	75 mm
Movimiento del elevador trasero	781 mm
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	8.100 kg
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	CAT 3
Diámetro del pistón de elevación delantero	80 mm (3,2 t) 90 mm (4 t)
Movimiento del elevador delantero	684 mm (3,2 t) 750 mm (4 t)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	3.200 kg o 4.000 kg
Presión de funcionamiento (delantero)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (delantera)	CAT 2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/1000 540/540E/1000/1000E con opción de TDF proporcional al avance
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	540 = 74 kW 540E = 40 kW

<b>Toma de fuerza (TDF) trasera</b>	
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	1000 = 93 kW 1000E = 40 kW
Régimen del motor si TDF 540	1.980 rpm
Régimen del motor si TDF 540E	1.533 rpm
Régimen del motor si TDF 1000	2.030 rpm
Régimen del motor si TDF 1000E	1.572 rpm
Sentido de rotación	A la derecha
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	5
Presión de control	21 bares
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 o 20 en 1"3/4

<b>Toma de fuerza delantera</b>	
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1.000 rpm
Potencia máxima admitida - a la derecha	100 kW
Potencia máxima admitida - a la izquierda	110 kW
Par máximo admitido - a la derecha	497 Nm
Par máximo admitido - a la izquierda	549 Nm
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación: Derecha e izquierda
Régimen del motor si TDF 1000	1.920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

<b>Eléctrica</b>	
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V 66 A/H
Corriente máxima en el arranque (estándar IEC)	840 A
Tipo de motor de arranque	12 V
Potencia del motor de arranque	3,2 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A
Unidad de luces de emergencia	HELLA
Luz interior de la puerta izquierda	2 x 5 W
Luz de techo	-
Tipo de bombilla de los indicadores de luz de posición en la barandilla	12 V 21 W / 12 V 10 W
Tipo de bombilla de las luces de freno, luces de posición en el guardabarros	12 V 21 W / 12 V 5 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó	H4 - 12 V 60/55 W

Eléctrica	
Tipo de bombilla de las luces de cruce y las luces laterales en la barra de luces de la parte delantera del capó	H7 - 12 V 55 W + T4 - 12 V 4 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla, posición baja	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en la barandilla	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el peldaño	-
Tipo de bombilla de las luces de placa de matrícula en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de marcha atrás	12 V 21 W
Tipo de bombilla de la luz giratoria	H1 - 12 V 55 W

Sistema electrónico	
Función de cada controlador	
DCC3	Panel de instrumentos
EXT Lite	-
Reposabrazos y palancas CAN	En los tractores con reposabrazos multifunción, controles para: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Transmisión (gamas, inversor de marcha atrás, SV1/SV2, TDF)</li> <li>- elevador</li> <li>- hidráulico</li> <li>- Headland Management</li> <li>- Memoria del motor A</li> <li>- ...</li> </ul>
AUTOTRONIC 5 DC	En los tractores con reposabrazos multifunción, 4 Autotronic 5 DC: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador/distribuidores hidráulicos auxiliares</li> <li>- 2 para la transmisión</li> <li>- 1 TECU para código VIN/eje delantero suspendido/cabina suspendida</li> </ul> En los tractores sin reposabrazos multifunción, 4 Autotronic 5 DC: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador</li> <li>- 2 para la transmisión</li> <li>- 1 TECU (sin código VIN) para el eje delantero con suspensión</li> </ul>
Válvulas SB23	En los tractores con reposabrazos multifunción: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Distribuidores electrohidráulicos</li> </ul>
Módulo de luces	En los tractores con reposabrazos multifunción: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interfaz de usuario para luces</li> </ul> En los tractores sin reposabrazos multifunción: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interfaz de usuario para elevador/TDF trasera electrohidráulica/luces</li> </ul>
Controlador de iluminación	-

<b>Sistema electrónico</b>	
EEM4 (ECM Tier 4 AGCO Power)	Motor/módulo Denoxtronic
NOx ECU	2 NOx ECU: Conversores de señales de los sensores NOx a la EEM4 mediante CAN
Válvula Orbitrol Danfoss	Orbitrol para la función Auto-Guide™
Antena de TopDock	Receptor de señal de satélite para la función Auto-Guide™
Datatron CCD	En los tractores con reposabrazos multifunción: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ordenador de a bordo</li> </ul>
Módulo de aire acondicionado automático	En los tractores con reposabrazos multifunción: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aire acondicionado</li> </ul>
Teclado de interruptores CAN	En los tractores con reposabrazos multifunción, controles para: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interruptor de luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> <li>- Suspensión de la cabina</li> <li>- Auto-Guide™</li> <li>- Antena de TopDock</li> <li>- Quick Steering SpeedSteer</li> <li>- Faros en la barandilla</li> </ul>
Teclado con interruptores LIN	En los tractores sin reposabrazos multifunción, controles para: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interruptor de luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> </ul>
Unidad AM50	AgCommand™

<b>Cabina y accesorios</b>	
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánica, 2 puntos en la parte trasera o Hidráulica semiactiva, 2 puntos en la parte trasera (Asiento de lujo)
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual o eléctrico
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual o automático
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm <sup>3</sup> /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina con las puertas cerradas	70 dBA
Tipo de techo	Estándar o con trampilla o de alta visibilidad

## 2.8 Modelo MF 7618 Dyna-VT

Motor	
Marca	AGCO Power
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	165 CV (121 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	175 CV (129 kW)
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	-
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	740 Nm
Régimen de ralentí, palanca de Power Control en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	134 mm
Diámetro del pistón	108 mm
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares a 5 bares según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire
Tipo de precalentamiento de aire	Calefactor de rejilla con relé controlado por ECU

<b>Motor</b>	
Número de válvulas	24 (4 por cilindro)
Valor de holgura de la válvula	0,35 mm (admisión y escape)
Sistema de refrigeración del motor	Líquido refrigerante
Tipo de ventilador	Ventilador Vistronic
El termostato comienza a abrirse a	83 °C
Temperatura líquida desde - a	-35 °C a 106 °C
Marca del compresor de aire para el sistema de frenos	Knorr Bremse
Tipo de compresor	Pistones
Rango de presiones:	6,5 bares a 8 bares
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SD7H15 - Sanden
Cilindrada del compresor de aire acondicionado (cm <sup>3</sup> )	-150
Refrigerante	R134a
Pre calentador del bloque	110 o 220 voltios
Pre calentador de combustible	Opciones
Pre calentador de urea	Refrigerante (depósito) Eléctrico (módulo de alimentación y conductos de urea)
Sistema de recirculación de gases de escape	Sistemas DOC (catalizador de oxidación diésel) + SCR (catalizador de reducción catalítica selectiva)
Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel)	Sistema DOC (catalizador de oxidación diésel) con sustrato metálico (catalizador de oxidación de los gases de escape)
Sistema SCR (inyección AdBlue™ o DEF)	SCR con dos sustratos de cerámica en el silenciador (tratamiento de gases de escape)
Sistema de seguridad	Sensores de NOx en la entrada y salida de escape
Marca del dispositivo	Bosch Denox 2.2
Tipo de mando	Controlador del motor EEM4
Capacidad de filtración del filtro del depósito	70 µm
Capacidad de filtración del filtro principal	20 µm
Capacidad de filtración del conector de admisión del módulo de la bomba	100 µm
Temperatura de solidificación de la urea	-11°C
Sistema de recirculación de vapor de aceite	Respiradero de sistema cerrado (CCV)
Correa: compresor del aire acondicionado/alternador del lado izquierdo/compresor de aire (2 dimensiones: con o sin compresor de aire)	Correa estriada Poly V 6
Correa: ventilador/alternador del lado derecho/compresor de aire (2 dimensiones: se usa una polea del ventilador dependiendo de la potencia)	Correa estriada Poly V 10

<b>Transmisión del eje trasero</b>	
Tipo de caja de cambios	ML130
Tipo de transmisiones	Variación continua
Número de relaciones	-
Número de gamas	2 gamas: Gama de alta velocidad (Liebre) y gama de baja velocidad (Tortuga)

Transmisión del eje trasero	
Número de marchas	-
Marchas lentas	-
Número de marchas con marchas lentas	-
Marchas superlentas	-
Número de marchas con marchas superlentas	-
Velocidad máxima	40 km/h o 50 km/h <sup>(1)</sup>
Tipo de eje trasero	HA130
Número de dientes del piñón/corona	11/46
Relación del eje trasero (corona y piñón)	34,291
Relación 4 RM	0,536
Tipo de transmisión final	HA130
Relación de reducción del reductor final	(108+15)/15
Par del embrague máximo 4 RD	300 daNm
Número de discos 4 RD	7
Tipo de freno principal	Disco
Número de discos	5 por lado + 5 en freno de junta universal
Presión de frenado	-
Tipo de freno de estacionamiento	Freno de mano
Tipo de freno del remolque	Sistema hidráulico y neumático con bomba de anti-congelante incorporada
Presión del freno de remolque neumático	6,5 bares a 8 bares
Presión del freno de remolque hidráulico	0 a 150 bares
Inclinación máxima de funcionamiento - cabeceo (delantero/trasero)	25°
Inclinación máxima de funcionamiento - alabeo (derecha/izquierda)	25°
Inclinación máxima de funcionamiento - combinado	17°
Pre calentador de transmisión	Kits de accesorios de 110 V y 240 V disponibles
Peso total cargado soportado por el eje trasero - 40 km/h o 50 km/h <sup>(1)</sup>	8.600 kg

1. en función del mercado o la legislación

eje delantero	
Marca del eje delantero	DANA
Tipo de eje	Fija o suspendida
Referencia del proveedor - eje delantero fijo	740/554
Referencia del proveedor - eje delantero suspendido	740/615
Sentido de rotación	A la derecha
Peso del eje delantero fijo	380 kg
Peso del eje delantero suspendido	620 kg
Peso total cargado soportado por el eje delantero (carga máxima en carretera)	5.400 kg
Tipo de aceite recomendado (transmisión final y viga)	SAE85W90 (API GL4-MIL L-2105)
Relación total del eje delantero fijo	13,846
Relación total del eje delantero en suspensión	13,846
Número de dientes del reductor final	-

<b>eje delantero</b>	
Relación de la reducción final del eje fijo	6
Relación de la reducción final del eje suspendido	6
Número de dientes del piñón/corona del eje fijo	13/30
Número de dientes del piñón/corona del eje suspendido	13/30
Tipo de diferencial	Multidisco
Número de discos del diferencial	12
Ángulo máximo de giro	55°
Ángulo de oscilación	± 9°
Tipo de parada de oscilación	Mecánico
Diámetro del pistón de dirección	72 mm x 38 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm
Tipo de suspensión	Hidráulico
Diámetro del pistón de suspensión	65 mm x 60 mm
Carrera del pistón de suspensión	100 mm
Marca de la unidad de control hidráulico	Husco
Presión nominal de la unidad de control hidráulico	200 bares
Número de acumuladores	2
Presión del acumulador	Lado izquierdo 0,5 l = 10 bares Lado derecho 0,75 l = 50 bares
Tipo de sensor de suspensión	Potenciómetro angular.
Tipo de sensor de dirección	Potenciómetro angular.
Tipo de freno	Combinado con el freno trasero
Factor K	1,327

<b>Electrohidráulico</b>	
Tipo de sistema	Centro cerrado con Load Sensing (CCLS) 110 l/min
Caudal	110 l/min
Tipo de bomba de alta presión	Bomba de pistones Bosch Rexroth
Cilindrada de la bomba de alta presión	45 cm <sup>3</sup>
Velocidad de rotación de la bomba de alta presión	2200 rpm
Caudal máximo de la bomba de alta presión	117 l/min
Presión máxima de la bomba de alta presión	200 bares
Cantidad máxima de aceite a añadir para implementos pesados	-
Cantidad máxima de aceite exportable (sin añadir aceite)	40 l
Cantidad máxima de aceite exportable (añadiendo aceite)	-
Tipo de la bomba de carga	Gravedad
Presión de ajuste de la válvula de escape principal	200 bares ± 10 bares
Número de válvulas distribuidoras (máximo)	4
Número de conectores delanteros "push-pull" (máximo)	4
Número de conectores traseros "push-pull" (máximo)	8

Electrohidráulico	
Caudal máximo por válvula distribuidora	100 l/min
Tipo de control de la válvula distribuidora	Electrohidráulico
Aceite recomendado:	De acuerdo a la especificación MF CMS M 1145

Dirección	
Tipo de dirección	Hidrostática
Tipo de mando	Volante o volante + distribuidor electrohidráulico
Cilindrada de la caja de la dirección	160 cm <sup>3</sup>
Diámetro del pistón de dirección	72 mm x 38 mm
Carrera del pistón de dirección	2 x 128 mm
Presión de trabajo	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de escape de presión	175 bares ± 5 bares
Presión de ajuste de la válvula de choque	240 bares
Aceite recomendado para la dirección	De acuerdo a la especificación MF CMS M1145

Elevador	
Diámetro del pistón de elevación trasero	90 mm y 100 mm
Movimiento del elevador trasero	755 mm
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (traseras)	8.600 kg
Presión de funcionamiento (trasera)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (trasera)	CAT 3
Diámetro del pistón de elevación delantero	80 mm (3,2 t) 90 mm (4 t)
Movimiento del elevador delantero	684 mm (3,2 t) 750 mm (4 t)
Capacidad máxima de elevación en las rotulas (delanteras)	3.200 kg o 4.000 kg
Presión de funcionamiento (delantero)	180 bares
Categoría de enganche de 3 puntos (delantero)	CAT 2

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Número de selecciones posible para la TDF trasera	540/540E/1000
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	74 kW
Potencia máxima admitida 540/540E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	107 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/8 (6 y 21 acanaladuras)	107 kW
Potencia máxima admitida 1000/1000E en 1"3/4 (20 acanaladuras)	107 kW
Régimen del motor si TDF 540	1.932 rpm
Régimen del motor si TDF 540E	1.488 rpm
Régimen del motor si TDF 1000	1.903 rpm
Régimen del motor si TDF 1000E	-
Sentido de rotación	A la derecha

Toma de fuerza (TDF) trasera	
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Número de discos de embrague	6
Presión de control	18 bares
Tipo de eje acanalado	6 y 21 en 1"3/8 o 20 en 1"3/4

Toma de fuerza delantera	
Número de selecciones posible para la TDF delantera	1.000 rpm
Potencia máxima admitida - a la derecha	100 kW
Potencia máxima admitida - a la izquierda	110 kW
Par máximo admitido - a la derecha	497 Nm
Par máximo admitido - a la izquierda	549 Nm
Sentido de rotación	2 direcciones de rotación: Derecha e izquierda
Régimen del motor si TDF 1000	1.920 rpm
Relación	1,92
Tipo de embrague	Hidráulico multidisco
Tipo de eje acanalado	6 o 21 en 1"3/8

Eléctrica	
Marca de la batería	TAB
Especificaciones de la batería (2 baterías)	12 V 66 A/H
Corriente máxima en el arranque (estándar IEC)	840 A
Tipo de motor de arranque	12 V
Potencia del motor de arranque	3,2 kW
Tipo de alternador	1 x 175 A o 2 x 120 A
Corriente disponible en el conector ISOBUS	50 A
Unidad de luces de emergencia	HELLA
Luz interior de la puerta izquierda	2 x 5 W
Luz de techo	-
Tipo de bombilla de los indicadores de luz de posición en la barandilla	12 V 21 W / 12 V 10 W
Tipo de bombilla de las luces de freno, luces de posición en el guardabarros	12 V 21 W / 12 V 5 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barra de luces de la parte delantera del capó	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces de cruce en la barra de luces de la parte delantera del capó	H7 - 12 V 55 W + T4 - 12 V 4 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla	H4 - 12 V 60/55 W
Tipo de bombilla de las luces largas en la barandilla, posición baja	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en la barandilla	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de trabajo en el peldaño	-

Eléctrica	
Tipo de bombilla de las luces de placa de matrícula en el techo	H3 - 12 V 55 W
Tipo de bombilla de las luces de marcha atrás	12 V 21 W
Tipo de bombilla de la luz giratoria	H1 - 12 V 55 W

Sistema electrónico	
Función de cada controlador	
DCC3	Panel de instrumentos
EXT Lite	Transmisión
Reposabrazos y palancas CAN	Controles de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- transmisión (gamas, inversor de marcha atrás, SV1/SV2, TDF)</li> <li>- elevador</li> <li>- hidráulico</li> <li>- Headland Management</li> <li>- Memoria del motor A</li> <li>- ...</li> </ul>
AUTOTRONIC 5 DC	2 Autotronic 5 DC: <ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 para el elevador/distribuidores hidráulicos auxiliares</li> <li>- 1 TECU para código VIN/eje delantero suspendido/cabina suspendida</li> </ul>
Válvulas SB23	Distribuidores electrohidráulicos
Módulo de luces	Interfaz de usuario para luces
Controlador de iluminación	-
EEM4 (ECM Tier 4 AGCO Power)	Motor/módulo Denoxtronic
NOx ECU	2 NOx ECU: Conversores de señales de los sensores NOx a la EEM4 mediante CAN
Válvula Orbitrol Danfoss	Orbitrol para la función Auto-Guide™
Antena de TopDock	Receptor de señal satélite para la función Auto-Guide™
Datatronic CCD	Ordenador de a bordo
Módulo de aire acondicionado automático	Aire acondicionado
Teclado de interruptores CAN	Controles de: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Interruptor de luces principales</li> <li>- Eje delantero 4 RM manual y automático</li> <li>- Bloqueo del diferencial manual y automático</li> <li>- Suspensión del eje delantero</li> <li>- Suspensión de la cabina</li> <li>- Auto-Guide™</li> <li>- Antena de TopDock</li> <li>- Quick Steering SpeedSteer</li> <li>- Faros en la barandilla</li> </ul>
Teclado con interruptores LIN	-
Unidad AM50	AgCommand™

<b>Cabina y accesorios</b>	
Tipo de suspensión de cabina disponible	Mecánica, 2 puntos en la parte trasera o Hidráulica semiactiva, 2 puntos en la parte trasera (Asiento de lujo)
Tipo de control del retrovisor trasero disponible	Manual o eléctrico
Tipo de control de aire acondicionado disponible	Manual o automático
Tipo y marca del compresor de aire acondicionado	SANDEN con pistones axiales
Cilindrada del compresor	154,9 cm <sup>3</sup> /rev.
Refrigerante	R134a
Nivel de ruido de la cabina con las puertas cerradas	70 dBA
Tipo de techo	Estándar o con trampilla o de alta visibilidad

## 2.9 Modelo MF 7619 Dyna-6

Motor	
Marca	AGCO Power
Tipo	66 AWI - 4V
Potencia nominal (ISO TR14396) a 2.100 rpm	170 CV (125 kW)
Potencia máxima (ISO TR14396) a 1.950 rpm	185 CV (136 kW)
Par máximo (ISO TR14396)	830 Nm
EPM (Gestión de potencia del motor): Potencia máxima (ISO TR14396) a 2.100 rpm	210 CV (155 kW)
EPM: Par máximo (ISO TR14396)	925 Nm
Régimen de ralentí, palanca de Power Control en punto muerto o frenos principales acoplados	700 rpm
Régimen de ralentí normal	1.000 rpm
Régimen nominal	2.100 rpm
Velocidad máxima	2.160 rpm
Peso del motor	960 kg
Número de cilindros	6
Cilindrada del motor en litros	6,6
Carrera del pistón	120 mm
Diámetro del pistón	108 mm
Relación de compresión	17,4
Presión de compresión	-
Marca de la bomba de inyección	Bosch
Tipo de bomba de inyección	Common rail CP4.2
Orden de inyección	1-5-3-6-2-4
Máxima presión del sistema de alta presión	1.800 bares
Marca del inyector	Bosch
Tipo de inyector	CRIN3 / 8 orificios
Tipo de la bomba de carga	Manual
Capacidad de filtración del prefiltro de combustible	10 µ
Capacidad de filtración del filtro principal de combustible	5 µ
Presión del sistema de baja presión a mínima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Presión del sistema de baja presión a máxima velocidad	0,5 bares - 8,5 bares
Aceite recomendado:	API CJ4 / ACEA E9
Inclinación de funcionamiento máxima (precauciones)	Alabeo 20° Paso 25°
Consumo de aceite/combustible	Máximo 0,1%
Sistema de lubricación	Bomba de engranajes en la parte inferior de la distribución
Sistema de refrigeración del aceite	Radiador integrado en el motor (lado izquierdo)
Presión del aceite a velocidad mínima	1,5 bares
Presión del aceite a velocidad máxima	2,5 bares a 5 bares según la temperatura
Presión de ajuste de la válvula de escape	5 bares (presión del resorte)
Tipo de succión de aire	Turbocompresor con intercooler aire/aire

This as a preview PDF file from [best-manuals.com](https://best-manuals.com)



Download full PDF manual at [best-manuals.com](https://best-manuals.com)