

Motoniveladoras 670G, 670GP, 672G y 672GP Motor 6068HDW75 Motor 6090HDW01 (Nº de serie 634754 - 656507)

MANUAL TÉCNICO DE FUN- CIONAMIENTO Y PRUEBAS Funcionamiento y pruebas 670G, 670GP, 672G y 672GP Motoniveladora TM12147 14NOV16 (SPANISH)

Para información completa véase también:

Reparación de la 670G, 670GP, 672G y 672GP ..	TM12159
Manual del operador de los modelos 670G, 670GP, 672G y 672GP.....	OMT278316
Motores diesel PowerTech™ de 4.5 y 6.8 litros—Motor básico.....	CTM107
Motores diesel PowerTech™ Plus de 4.5 y 6.8 I—Sistema electrónico de combustible Level 14 con HPCR Denso.....	CTM321
Motor diesel PowerTech™ de 9.0 I—Motor básico	CTM401
Motor diesel PowerTech™ Plus de 9.0 I—Sistema de combustible electrónico Level 14 con HPCR Denso	CTM386
Transmisión PowerShiftserie DF180	CTM595
Ejes de planetarios de montaje interior TeamMate™ II serie 1400	CTM138663
Cilindros hidráulicos.....	CTM120563
JDLink™ (MTG) Manual técnico.....	TM114563
Manual de especificaciones (inglés)	SP458VOL2


**Worldwide Construction
And Forestry Division**
PRINTED IN U.S.A.

Introducción

Prefacio

Este manual ha sido redactado para técnicos con experiencia. Las herramientas esenciales que se necesitan para ejecutar determinados trabajos de mantenimiento se identifican en este manual y se recomienda usarlas.

Seguridad-Viva con ella: Leer los mensajes de seguridad dados en la parte introductoria del presente manual y los mensajes de atención dados a lo largo de su texto.

 Este es el símbolo preventivo de seguridad. Cuando este símbolo aparece en la máquina o en el manual, estar atento al riesgo de sufrir lesiones personales.

Los manuales técnicos están divididos en dos partes: "Reparación" y "Funcionamiento y pruebas". Las secciones de reparación describen la reparación de los componentes de la máquina. Las secciones de funcionamiento y pruebas ayudan a localizar rápidamente la mayoría de las averías habituales.

La información se organiza por grupos según los diversos componentes para los cuales se brinda información de servicio. Al inicio de cada grupo hay un resumen de las herramientas esenciales, el equipo y útiles y otros materiales necesarios para efectuar las tareas, los juegos de repuestos, especificaciones, tolerancias y valores de apriete que correspondan.

Los manuales técnicos son guías concisas que se refieren a máquinas específicas. Son guías que contienen únicamente la información crítica para efectuar los trabajos de diagnóstico, análisis, pruebas y reparación.

La información fundamental de servicio puede obtenerse de otras fuentes que describen la teoría básica de funcionamiento, los fundamentos de localización de averías, el mantenimiento en general y los tipos básicos de fallas junto con sus causas.

AM40430,0000002 -63-17FEB09-1/1

Identificación de manual — ¡LEER PRIMERO!

IMPORTANTE: Usar solamente los manuales designados para la máquina específica. El uso del manual incorrecto puede resultar en mantenimiento inadecuado. Verificar el número de identificación del producto (PIN) y el número de modelo del motor al seleccionar el manual apropiado.

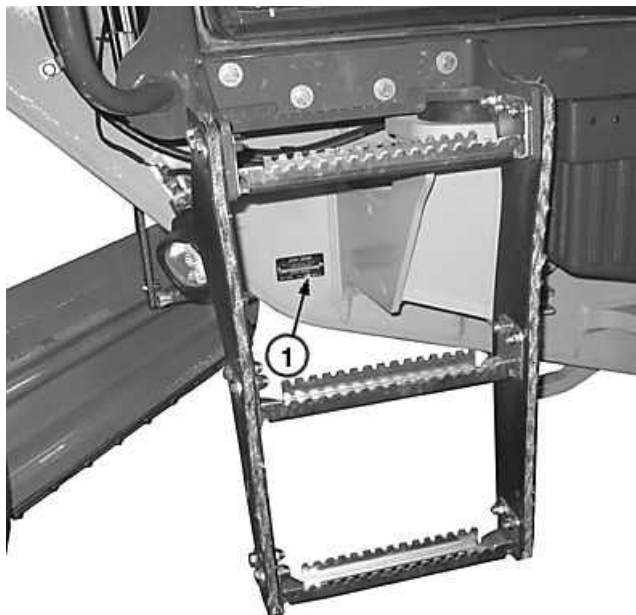
Selección de los manuales de apoyo correctos

Las motoniveladoras John Deere están disponibles en varias configuraciones de acuerdo con los mercados en los cuales se las venden. Para las distintas configuraciones de máquinas hay manuales de apoyo diferentes.

Cuando es necesario, los números de serie del producto y los números de modelos de motor se listan en las portadas de los manuales de las motoniveladoras. Estos números sirven para identificar el manual de apoyo correcto para la máquina.

Identificación de número de serie de producto

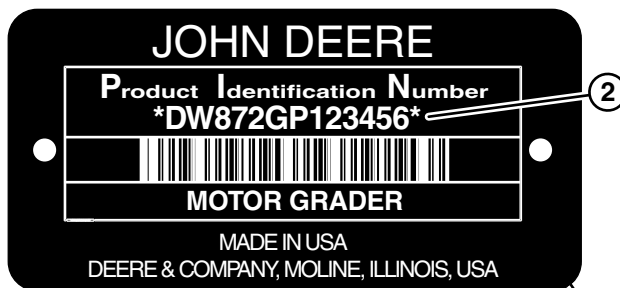
La chapa de número de identificación de producto (PIN) (1) está ubicada en el costado izquierdo del bastidor de la máquina, debajo del puesto del operador. Cada máquina tiene un PIN de 13 dígitos (2) o uno de 17 dígitos (3) marcado en la chapa de número PIN. Los últimos 6 dígitos del número PIN corresponden al número de serie de la máquina.



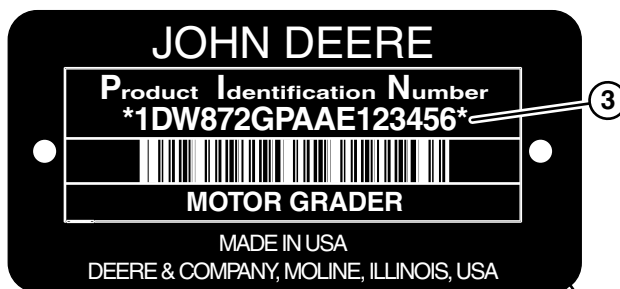
Ubicación de la chapa con el número PIN

1— Chapa de número PIN
2— PIN de 13 dígitos

3— PIN de 17 dígitos



Chapa de número PIN (13 dígitos)



Chapa de número PIN (17 dígitos)

Continúa en la siguiente página

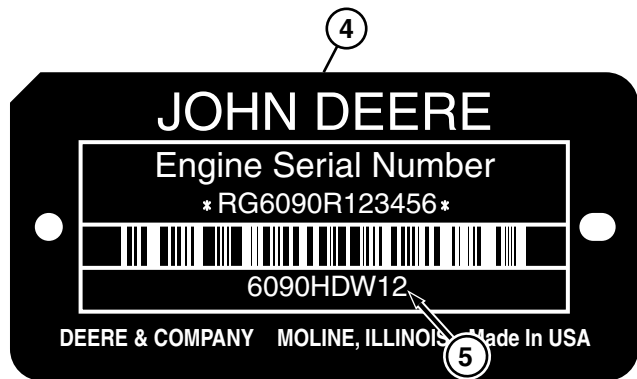
NM00125,00005B7 -63-17DEC10-1/2

TX1082411A —UN—29SEP10

TX1082394 —UN—13OCT10

TX1082292 —UN—13OCT10

Identificación de número de modelo de motor



Chapa de número de serie del motor

La chapa del número de serie del motor (4) se encuentra en el lado izquierdo o derecho del motor, dependiendo del modelo del motor. Cada motor tiene un número de modelo de 9 dígitos (5), tal como se ilustra en esta chapa.

Identificación de nivel de emisiones de motor

El número de modelo de motor de 9 dígitos corresponde a un nivel de emisiones específico.

Número de modelo de motor	Nivel de emisiones del motor
6090HDW16	Tier 4 Interino/Fase III B
6090HDW01	Tier 3/Fase III A
6068HDW75	Tier 2/Fase II

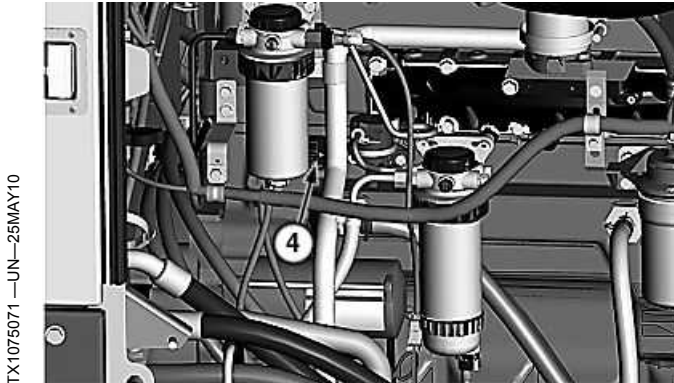
Para las máquinas que poseen un número PIN de 17 dígitos y en las cuales el dígito undécimo es "E", "D" o "C", este dígito corresponde a un nivel específico de emisiones del motor.

NOTA: Las máquinas de producción anterior con un PIN de 17 dígitos no emplean el undécimo dígito para identificar el nivel de emisiones del motor.

PIN de 17 dígitos (dígito undécimo)	Nivel de emisiones del motor
xxxxxxxxxExxxxxx	Tier 4 Interino/Fase III B
xxxxxxxxxDxxxxxx	Tier 3/Fase III A
xxxxxxxxxCxxxxxx	Tier 2/Fase II

4— Chapa de número de serie del motor

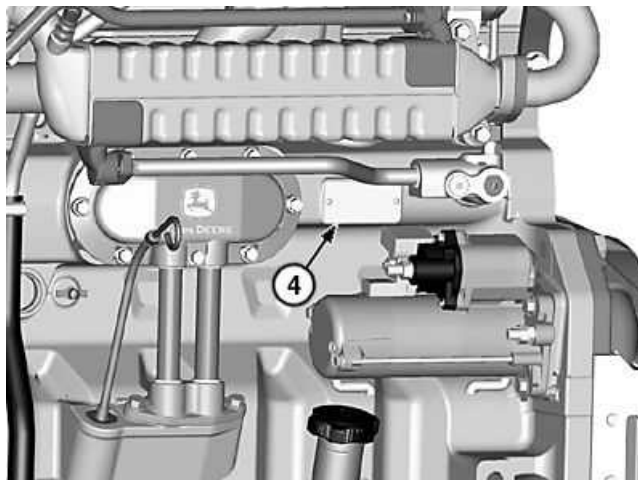
5— Número de modelo de motor



TX1075071 —UN—25MAY10

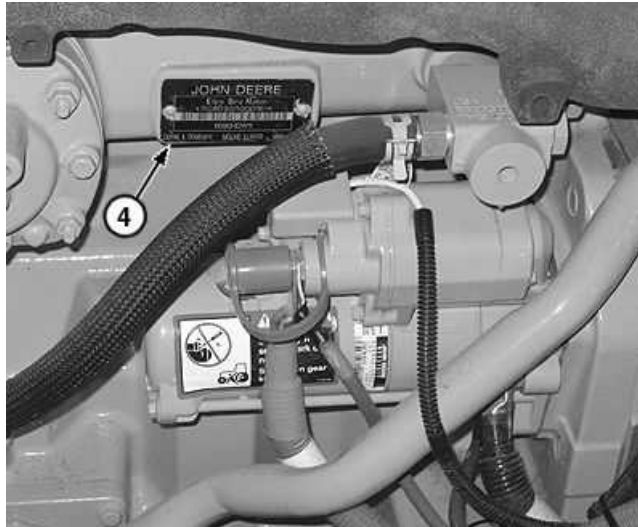
TX1082537A —UN—13OCT10

Ubicación de la chapa con el número de serie del motor—6068HDW75



TX1084929A —UN—30NOV10

Ubicación de la chapa con el número de serie del motor—6090HDW01



TX1082493A —UN—05OCT10

Ubicación de la chapa con el número de serie del motor—6090HDW16

Índice

Sección 9000—Información general

Grupo 01—Seguridad

Sección 9001—Diagnóstico

Grupo 10—Códigos de diagnóstico de la PCU
Grupo 20—Códigos de diagnóstico de la ECU
Grupo 30—Códigos de diagnóstico de ADU
Grupo 40—Códigos de diagnóstico de FLC
Grupo 50—Códigos de diagnóstico de la HVC
Grupo 60—Códigos de diagnóstico de AVC
Grupo 70—Códigos de diagnóstico de OC3
Grupo 80—Códigos de diagnóstico de HWD
Grupo 90—Códigos de diagnóstico LJ1
Grupo 100—Códigos de diagnóstico LJ2
Grupo 110—Códigos de diagnóstico LJ3
Grupo 120—Códigos de diagnóstico LJ4
Grupo 130—Códigos de diagnóstico RJ1
Grupo 140—Códigos de diagnóstico RJ2
Grupo 150—Códigos de diagnóstico RJ3
Grupo 160—Códigos de diagnóstico RJ4

Sección 9005—Procedimiento de prueba de funcionamiento

Grupo 10—Procedimiento de prueba de funcionamiento

Sección 9010—Motor

Grupo 05—Teoría de funcionamiento
Grupo 15—Información de diagnóstico
Grupo 25—Pruebas

Sección 9015—Sistema eléctrico

Grupo 05—Información del sistema
Grupo 10—Esquemas del sistema
Grupo 15—Diagnóstico de subsistemas
Grupo 16—Funcionamiento del monitor
Grupo 20—Referencias

Sección 9016—Tracción en las seis ruedas (6WD)

Grupo 05—Teoría de funcionamiento
Grupo 15—Información de diagnóstico
Grupo 20—Ajustes
Grupo 25—Pruebas

Sección 9020—Tren de transmisión

Grupo 05—Teoría de funcionamiento
Grupo 15—Información de diagnóstico
Grupo 25—Pruebas

Sección 9025—Sistema hidráulico

Grupo 05—Teoría de funcionamiento
Grupo 15—Información de diagnóstico
Grupo 25—Pruebas

Sección 9031—Calefacción y aire acondicionado

Grupo 05—Teoría de funcionamiento
Grupo 15—Información de diagnóstico
Grupo 25—Pruebas

Manual original. Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones de este manual se basan en la información más actual disponible a la fecha de publicación. Reservado el derecho a introducir cambios sin previo aviso.

COPYRIGHT © 2016
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual
Previous Editions
Copyright © 2011, 2012, 2013, 2014, 2015

Sección 9000 Información general

Índice

	Página		Página
Grupo 01—Seguridad			
Identificación de la información de seguridad	9000-01-1	Mantenimiento seguro del sistema de refrigeración del motor	9000-01-12
Seguimiento de las instrucciones de seguridad	9000-01-1	Quitar la pintura antes de soldar o calentar	9000-01-13
Manejar sólo si se está calificado	9000-01-1	Hacer las reparaciones con soldadura de forma segura	9000-01-13
Usar equipo protector	9000-01-2	Manejo de los pasadores metálicos con seguridad	9000-01-13
Elusión de las modificaciones no autorizadas de la máquina	9000-01-2	Mantenimiento seguro de los neumáticos	9000-01-14
Inspección de la máquina	9000-01-2		
Alejarse de las piezas en movimiento	9000-01-3		
Cuidado con las fugas de alta presión	9000-01-3		
Evitar el contacto con aceite a presión	9000-01-4		
Trabajar en lugares ventilados	9000-01-4		
Evitar incendios	9000-01-5		
Impedir la explosión de gases en la batería	9000-01-5		
Manejo seguro de productos químicos	9000-01-6		
Puesta fuera de servicio — Reciclaje adecuado y desecho de fluidos y componentes	9000-01-6		
Estar preparado en caso de emergencia	9000-01-7		
Limpieza de la mugre de la máquina	9000-01-7		
Uso correcto de asideros y escalones	9000-01-7		
Arrancar el motor únicamente desde el puesto del operador	9000-01-7		
Usar y mantener en buen estado el cinturón de seguridad	9000-01-8		
Prevención de movimientos inesperados de la máquina	9000-01-8		
Evitar los peligros en el sitio de trabajo	9000-01-9		
No admitir pasajeros en la máquina	9000-01-9		
Prevención de accidentes por máquina en retroceso	9000-01-10		
Evitar el vuelco de la máquina	9000-01-10		
Manejo o conducción sobre vías públicas	9000-01-11		
Inspección y mantenimiento de la estructura antivuelco	9000-01-11		
Agregar y usar los accesorios con seguridad	9000-01-11		
Estacionamiento y preparación de la máquina para el mantenimiento seguro	9000-01-12		

Identificación de la información de seguridad

Este es el símbolo preventivo de seguridad. Al ver este símbolo en la máquina o en esta publicación, es importante tener siempre presente el riesgo de lesiones o accidentes implicado por el manejo de la máquina.

Observar las normas de seguridad y de manejo seguro identificadas con este símbolo.

Los mensajes de PELIGRO, ADVERTENCIA o ATENCIÓN se identifican por el símbolo preventivo de seguridad. El mensaje de PELIGRO indica altos riesgos de accidentes.

En el accesorio, las etiquetas de PELIGRO son de color rojo, las de ADVERTENCIA son anaranjadas y las de ATENCIÓN son amarillas. Los mensajes de PELIGRO y ADVERTENCIA aparecen en todas las zonas de peligro de la máquina. Las precauciones generales figuran en las etiquetas de ATENCIÓN.



TX, RECOGNIZE -63-28JUN10-1/1

T133555—UN—15APR13

T133588—63—27MAR01

Seguimiento de las instrucciones de seguridad

Leer atentamente los mensajes de seguridad en esta publicación y sobre su máquina. Mantener las etiquetas correspondientes en buen estado. Sustituir las etiquetas deterioradas o faltantes. Consultar el Manual del operador respecto a la ubicación correcta de las etiquetas. Equipos o componentes nuevos y repuestos deben llevar también los adhesivos de seguridad. Se pueden conseguir etiquetas de repuesto del concesionario John Deere.

Puede haber información de seguridad adicional en piezas y componentes provenientes de otros proveedores que no se reproduce en este manual del operador.

Familiarizarse con el funcionamiento de la máquina y sus mandos. Es imprescindible instruir al operador antes de la puesta en marcha de la máquina.

Mantener la máquina en buenas condiciones de trabajo. Cualquier modificación no autorizada puede conducir al



deterioro del funcionamiento y/o seguridad de la máquina y reducir su duración.

Si se requiere ayuda para comprender alguna porción del presente manual, comunicarse con el concesionario John Deere.

VD76477,0000510 -63-01JUN12-1/1

TS201—UN—15APR13

Manejar sólo si se está calificado

No manejar esta máquina a menos que haya leído detenidamente el manual del operador y haya recibido la debida instrucción y capacitación.

El operador debe familiarizarse con el sitio de trabajo y sus alrededores antes de manejar la máquina. Probar

todos los controles y funciones de la máquina en una zona despejada antes de empezar a trabajar.

Ser consciente y observar todas las reglas de seguridad que sean pertinentes a cada situación y sitio de trabajo.

TX03679,00016FA -63-03JAN07-1/1

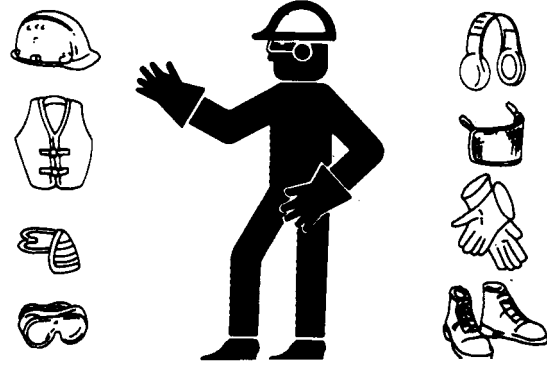
Usar equipo protector

Protegerse contra los pedazos de metal o desechos que salgan lanzados por el aire; usar gafas de protección.

Evitar el uso de ropa suelta y utilizar equipos de seguridad adecuados según el tipo de trabajo.

El funcionamiento seguro de la máquina requiere la total atención del operador. No utilice auriculares para escuchar música o la radio mientras maneje la máquina.

La exposición prolongada a ruidos pueden causar daño o pérdida de la audición. Como medida preventiva, proteger los oídos con orejeras o tapones. Los auriculares para escuchar la radio o música no son adecuados para proteger los oídos.



TS206—UN—15APR13

TX,WEAR,PE -63-22SEP10-1/1

Elusión de las modificaciones no autorizadas de la máquina

Para asegurar el rendimiento de la máquina, John Deere recomienda usar exclusivamente los repuestos originales de John Deere. Nunca sustituir piezas originales de John Deere con repuestos alternativos no diseñados para la aplicación, ya que así se puede crear una situación peligrosa o el rendimiento inadecuado de la máquina. La garantía de John Deere no abarca las piezas no fabricadas por John Deere ni los daños o las averías resultantes de su uso.

Las modificaciones de esta máquina, o la incorporación de productos o accesorios no aprobados, pueden afectar

la estabilidad o la seguridad de la máquina, y crear un peligro para el operador u otras personas cerca de la máquina. El instalador de toda modificación que afecte los controles electrónicos de esta máquina es responsable de determinar que la modificación no perjudique a la máquina ni a su rendimiento.

Siempre ponerse en contacto con un concesionario autorizado antes de hacer cualquier modificación a la máquina que cambie el uso planificado, el peso o el equilibrio de la misma, o que altere los controles, el rendimiento o la seguridad de esta.

AM40430,00000A9 -63-01JUL15-1/1

Inspección de la máquina

Inspeccionar cuidadosamente la máquina todos los días antes de ponerla en marcha.

Mantener todos los escudos y protectores en buenas condiciones y correctamente instalados. Reparar el daño y sustituir inmediatamente las piezas desgastadas o rotas. Poner especial atención a las mangueras hidráulicas y al cableado eléctrico.



T6607AQ—UN—15APR13

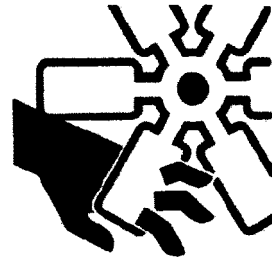
TX,INSPECT -63-08SEP10-1/1

Alejarse de las piezas en movimiento

Al enredarse en las piezas en movimiento se podrían causar lesiones graves.

Apagar el motor antes de inspeccionar, ajustar o reparar cualquier pieza en movimiento de la máquina.

Mantener los escudos y protectores en su lugar. Volver a instalar cualquier protector o escudo que se haya retirado de la máquina tan pronto se termine la reparación o el mantenimiento.



T133592 —UN—15APR13

TX03679,00016D2 -63-03JAN07-1/1

Cuidado con las fugas de alta presión

Inspeccionar periódicamente los manguitos hidráulicos (al menos una vez al año) para ver si hay fugas, dobleces, cortes, grietas, desgaste, corrosión, burbujas, cables pelados o cualquier otro indicio de desgaste o daño.

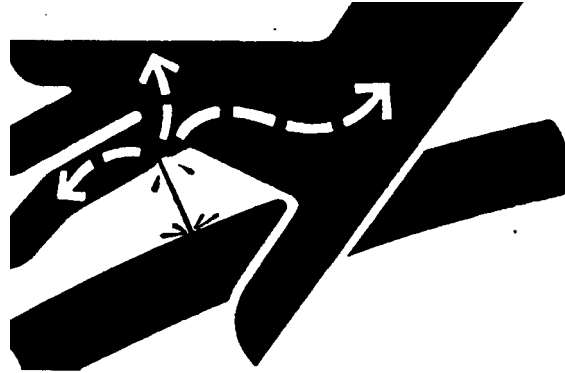
Sustituir los conjuntos de los manguitos desgastados o dañados inmediatamente por piezas de recambio homologadas por John Deere.

Las fugas de líquidos a presión pueden penetrar en la piel, provocando graves lesiones.

Evitar el peligro aflojando la presión antes de desconectar los manguitos hidráulicos u otros conductos. Apretar todas las conexiones antes de aplicar presión.

Utilizar un pedazo de cartón para localizar fugas. Proteger las manos y el cuerpo de los fluidos a alta presión.

En caso de accidente, acudir a un médico de inmediato. Si penetra cualquier fluido en la piel, debe extraerse quirúrgicamente lo antes posible o podría producirse



gangrena. Los médicos que no tengan experiencia en tratar este tipo de lesiones pueden dirigirse a un centro médico especializado. Dicha información puede solicitarse en inglés a Deere & Company Medical Department en Moline, Illinois, EE.UU., en los teléfonos 1-800-822-8262 ó +1 309-748-5636.

X9811 —UN—23AUG88

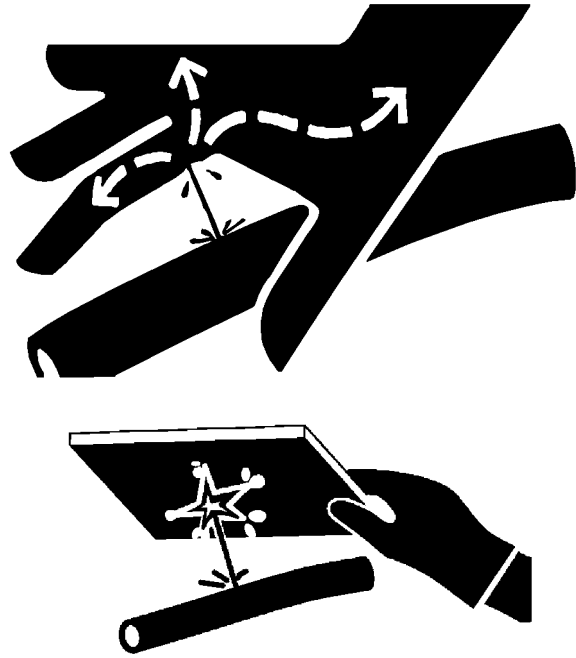
DX,FLUID -63-12OCT11-1/1

Evitar el contacto con aceite a presión

Esta máquina usa un sistema hidráulico de alta presión. El aceite a presión que escapa del sistema pueden penetrar en la piel, causando lesiones graves.

Nunca buscar fugas empleando las manos. Protegerse las manos. Usar un pedazo de cartón para hallar el punto de escape de aceite. Apagar el motor y aliviar la presión antes de desconectar las tuberías o de trabajar en el sistema hidráulico.

Si el aceite hidráulico penetra la piel, buscar atención médica inmediatamente. El aceite inyectado se debe retirar quirúrgicamente lo más pronto posible, de lo contrario, se podría desarrollar una gangrena. Ponerse en contacto con un centro médico especializado o con el departamento médico de Deere & Company en Moline, Illinois, EE.UU.



T133509 —UN—15APR13

T133840 —UN—20SEP00

TX03679,00016D3 -63-03NOV08-1/1

Trabajar en lugares ventilados

Los gases que se escapan del sistema de escape pueden causar malestares físicos y hasta la muerte. Si fuera necesario hacer funcionar un motor en un lugar cerrado, retirar los gases de escape del recinto mediante una extensión del tubo de escape.

Si se carece de extensión para el escape, abrir todas las puertas y ventanas para que se renueve el aire.



TS220 —UN—15APR13

DX,AIR -63-17FEB99-1/1

Evitar incendios

Manejar conscientemente el combustible: Almacenar los líquidos inflamables en lugar seguro donde no exista peligro de incendio. Nunca abastecer la máquina de combustible cuando se está fumando o cerca de chispas o llamas.

Limpiar la máquina con regularidad: Evitar la acumulación de basura, suciedad, grasa y aceite en el compartimiento del motor, alrededor de las tuberías de combustible e hidráulicas, los componentes del sistema de escape y el cableado eléctrico. Nunca almacenar trapos impregnados de aceite o materiales inflamables en un compartimiento de la máquina.

Mantener las mangueras y el cableado en buenas condiciones: Sustituir inmediatamente las mangueras hidráulicas si empiezan a tener fugas y limpiar cualquier derrame de aceite. Examinar frecuentemente el cableado y los conectores eléctricos en busca de daño.

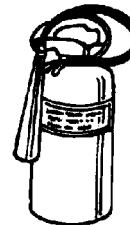
Mantener disponible un extinguidor de incendios: Siempre mantener un extinguidor de incendios universal en o cerca de la máquina. Saber cómo usar el extinguidor correctamente.



T133553 —UN—07SEP00



T133554 —UN—07SEP00



TX03679,00016F5 -63-03NOV08-1/1

T133552 —UN—15APR13

Impedir la explosión de gases en la batería

Guarde las mismas siempre bien lejos de lugares donde existe el peligro de chispas o de llamas abiertas. El gas que se desprende de las baterías es explosivo.

Nunca comprobar la carga de la batería colocando un objeto metálico en los polos. Utilizar un voltímetro o un hidrómetro.

No cargar una batería congelada ya que puede haber una explosión. Calentarla hasta 16°C (60°F).



DX,SPARKS -63-03MAR93-1/1

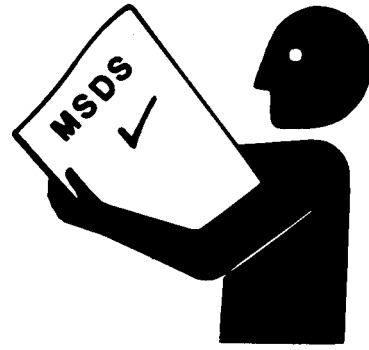
TS204 —UN—15APR13

Manejo seguro de productos químicos

El contacto directo con productos químicos peligrosos podría resultar en lesiones graves. Los productos potencialmente peligrosos usados en los equipos John Deere incluyen lubricantes, refrigerante, pinturas y adhesivos.

La hoja de información de seguridad de materiales (MSDS) proporciona detalles específicos sobre productos químicos: riesgos para la salud, procedimientos de seguridad, y técnicas de respuesta frente a emergencias.

Revisar la hoja de información de seguridad de materiales (MSDS) antes de empezar cualquier trabajo que implique el uso de productos químicos peligrosos. De este modo se conocen exactamente cuales son los riesgos y como trabajar con seguridad. Seguir las indicaciones y utilizar el equipo recomendado.



(Contactar con el concesionario John Deere para obtener copias de la MSDS sobre los productos químicos usados en los equipos John Deere.)

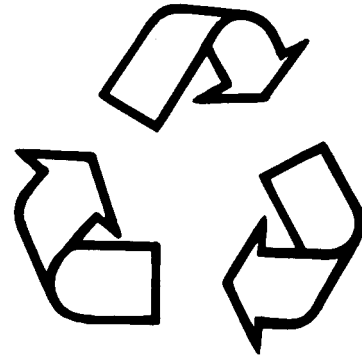
DX,MSDS,NA -63-03MAR93-1/1

TS1132 —UN—15APR13

Puesta fuera de servicio — Reciclaje adecuado y desecho de fluidos y componentes

Se deben tomar medidas de seguridad y de protección del medio ambiente al desechar una máquina y/o componentes. Estas medidas incluyen lo siguiente:

- El uso apropiado de herramientas y del equipo de protección personal (guantes, ropa, gafas o máscaras) durante la retirada o manipulación de objetos y materiales.
- Seguir las instrucciones para componentes especiales.
- Liberar la energía acumulada bajando los componentes suspendidos de la máquina al suelo, soltando los resortes, desconectando la batería y otras fuentes de alimentación eléctrica y liberando la presión de componentes hidráulicos, acumuladores y otros sistemas similares.
- Reducir el riesgo a la exposición de componentes, los cuales pudieran tener residuos de sustancias químicas agrícolas, tales como fertilizantes y pesticidas. Manipular y desechar estos componentes debidamente.
- Llevar precaución al vaciar motores, depósitos de combustible, radiadores, cilindros hidráulicos, depósitos y tuberías antes de reciclar componentes. Usar recipientes a prueba de fugas cuando se vacíen fluidos. No usar contenedores de comida ni bebidas.
- No verter desechos en el suelo, desagües o arroyos, depósitos o lagos, etc.
- Cumplir siempre con la normativa local y estatal y respetar las regulaciones relativas a la manipulación y eliminación de fluidos de desecho (por ejemplo: aceite, combustible, refrigerante, líquido de frenos); filtros; baterías y otras sustancias o componentes. La



- incineración de fluidos inflamables o componentes en otros incineradores que no hayan sido designados a este fin, puede que esté prohibida por la ley ya que podría ocasionar lesiones graves debido a la exposición a gases o cenizas.
- Realizar los trabajos de mantenimiento y desechar el sistema de aire acondicionado como corresponde. Las normativas gubernamentales pueden exigir que un centro de mantenimiento certificado de sistemas de aire acondicionado recoja y recicle los refrigerantes usados para el aire acondicionado ya que podrían resultar nocivos para la atmósfera si se dejaran escapar.
 - Considerar las opciones más adecuadas para el reciclaje de neumáticos, metales, plásticos, cristales, gomas y componentes electrónicos que puedan ser reciclables en parte o en su totalidad.
 - Consultar a un centro de protección ambiental o de reciclaje de su localidad o a su concesionario John Deere para obtener información sobre cuál es el modo correcto de reciclar o desechar los residuos.

DX,DRAIN -63-01JUN15-1/1

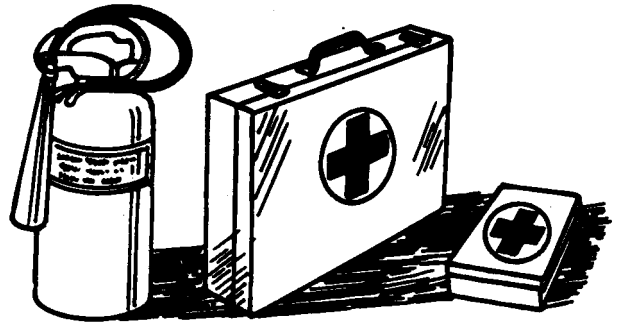
TS1133 —UN—15APR13

Estar preparado en caso de emergencia

Estar preparado en caso de incendios.

Tener a mano un botiquín de primeros auxilios y un extintor.

Anotar los números de teléfono de médicos, ambulancias y bomberos y guardarlos cerca del teléfono.



TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -63-03MAR93-1/1

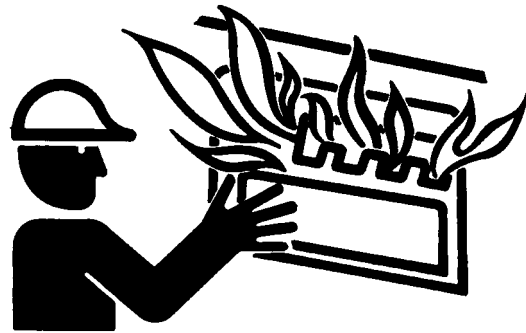
Limpieza de la mugre de la máquina

Mantener limpios y libres de basura el compartimiento del motor, radiador, baterías, tuberías hidráulicas, componentes del sistema de escape, depósito de combustible y puesto del operador.

Limpiar todos los derrames de aceite o de combustible de las superficies de la máquina.

La temperatura en el compartimiento del motor puede subir inmediatamente después de que se apague el motor. **ESTAR ATENTO A LA POSIBILIDAD DE INCENDIO EN ESTE MOMENTO.**

Abrir las puertas de acceso al motor para acelerar el enfriamiento, y luego limpiar el compartimiento del motor.



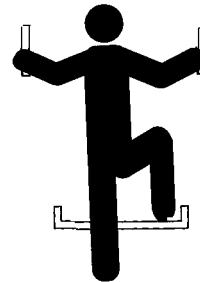
T6669AG —UN—15APR13

OUT4001,00000E3 -63-20AUG09-1/1

Uso correcto de asideros y escalones

Para evitar caídas, subir y bajarse del puesto del operador mirando hacia la máquina. Mantener 3 puntos de contacto con los pasamanos y peldaños. Nunca usar los controles de la máquina como pasamanos.

Tener sumo cuidado en condiciones resbaladizas por barro, nieve o humedad. Mantener los escalones limpios, sin grasa ni aceite. Nunca salte para bajar de la máquina. Nunca subir ni bajar de una máquina en movimiento.



T133468 —UN—15APR13

TX03679,00016F2 -63-24APR13-1/1

Arrancar el motor únicamente desde el puesto del operador

Evitar el movimiento inesperado de la máquina. Arrancar el motor solamente del asiento del operador. Verificar que todos los controles y herramientas de trabajo se encuentren en posición adecuada para una máquina estacionada.

Nunca intentar arrancar el motor desde el suelo. No intentar arrancar la máquina haciendo puente entre los bornes de la electroválvula del arrancador.



T133715 —UN—15APR13

TX03679,0001799 -63-22APR10-1/1

Usar y mantener en buen estado el cinturón de seguridad

Usar el cinturón de seguridad al manejar la máquina. Abrocharse el cinturón de seguridad para subir o bajar la máquina de camiones y durante otros usos.

Examinar el cinturón de seguridad con frecuencia. Asegurarse que el cinturón no esté cortado ni deshilachado. Sustituir el cinturón de seguridad inmediatamente si alguna parte está dañada o no funciona correctamente.

Cambiar el conjunto del cinturón de seguridad cada 3 años, sin importar su apariencia.



EMPLEAR CINTURON DE SEGURIDAD

T133716 -63-27MAR01

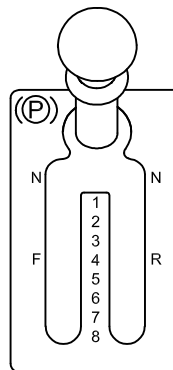
TX03679.00016DD -63-03NOV08-1/1

Prevención de movimientos inesperados de la máquina

Evitar el accionamiento accidental de los controles cuando haya trabajadores presentes.

Descender todo el equipo al suelo durante las interrupciones en el trabajo. Colocar la palanca de control de la transmisión y del freno de estacionamiento en la posición de estacionamiento (P) antes de permitir que alguien se acerque a la máquina.

Seguir estas mismas indicaciones de precaución antes de levantarse, de abandonar el asiento del conductor o de salir de la máquina.



T147606 -UN-31OCT01

TX03679.00017C5 -63-21OCT16-1/1

Evitar los peligros en el sitio de trabajo

Evitar el contacto con las tuberías de gas, los cables enterrados y las tuberías de agua. Antes de comenzar el trabajo, llamar al servicio de ubicación de tuberías para identificar todas las líneas o tuberías de servicio público subterráneas.

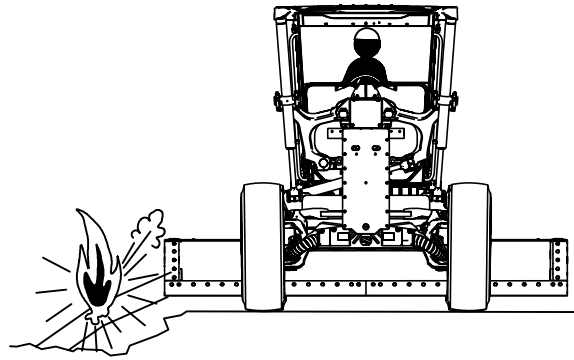
Preparar el sitio de trabajo de modo adecuado. Evitar manejar cerca de estructuras u objetos que pudieran caer en la máquina. Eliminar la basura que se pudiera mover súbitamente si se pasara por encima.

Evitar el contacto entre el aguilón o accesorio y obstáculos elevados o líneas de tendido eléctrico. Mantener siempre una distancia de por lo menos 3 m (10 ft) más dos veces la longitud del aislador de la línea entre la máquina y los cables aéreos.

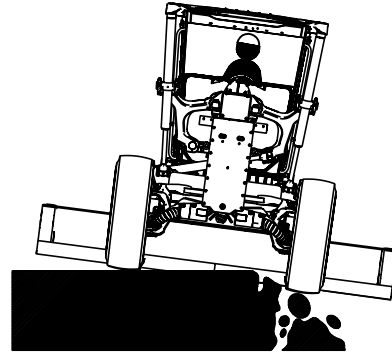
Mantener a las personas alejadas de la máquina en todo momento. Mantener a las demás personas lejos del aguilón o los accesorios elevados, así como las cargas no apoyadas. Evitar girar o elevar los aguilonos, los accesorios o las cargas encima de personas o cerca de las mismas. Usar barricadas o un señalero para alejar a los vehículos y peatones de la máquina. Solicitar la ayuda de un señalero si es necesario mover la máquina en una zona congestionada o si la visibilidad está restringida. Siempre tener el señalero a plena vista. Establecer señales de mano con el señalero antes de arrancar la máquina.

Trabajar sólo sobre suelos firmes, con resistencia suficiente para soportar el peso de la máquina. Prestar atención especial al trabajar cerca de barrancos o excavaciones.

Evitar trabajar debajo de bancos o pilas de materiales que sobresalgan y que pudieran derrumbarse debajo de la máquina o sobre ella.



TX1054279 —UN—12JAN09



TX1054280 —UN—12JAN09

Reducir la velocidad de la máquina al trabajar con una herramienta en el suelo o cerca del suelo en donde pudiera haber obstáculos ocultos (por ejemplo, al quitar nieve, fango, tierra, etc.). A velocidades altas, el chocar contra obstáculos (rocas, pavimento accidentado o pozos de inspección) puede causar una parada rápida. Siempre abrocharse el cinturón de seguridad.

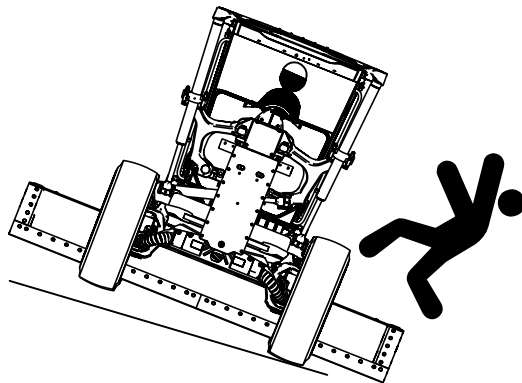
OUT4001,0000388 -63-12JAN09-1/1

No admitir pasajeros en la máquina

Sólo se admite al operador en la máquina.

Los pasajeros corren el riesgo de resultar lesionados. Se podrían caer de la máquina, quedar agarrados entre las piezas de la máquina o ser golpeados por objetos extraños.

Los pasajeros podrían obstruir la vista del operador o impedir su capacidad para manejar la máquina con seguridad.



TX1054281 —UN—12JAN09

OUT4001,0000389 -63-12JAN09-1/1

Prevención de accidentes por máquina en retroceso

Antes de mover la máquina, asegurarse de que no haya nadie en la trayectoria de la máquina. Volverse y mirar directamente para tener una mejor visibilidad. Usar los espejos como ayuda para revisar las inmediaciones de la máquina. Mantener las ventanas y los espejos limpios, ajustados y en buen estado.

Asegurarse de que la alarma de retroceso funciona correctamente.

Pedir ayuda a un señalero para que dirija al maniobrar en caso de que no haya suficiente visibilidad o en espacios estrechos. Mantener al señalero a la vista todo el tiempo. Usar señales de mano predeterminadas para comunicarse.

No confiar exclusivamente en los sistemas de cámara trasera y de detección de objetos por radar para



determinar si hay personas detrás de la máquina. Los trabajos de mantenimiento, las condiciones ambientales y las maniobras de trabajo pueden afectar el rendimiento de la cámara.

TX,AVOID,BACKOVER -63-04MAR16-1/1

PC10857XW—UN—15APR13

Evitar el vuelco de la máquina

Usar el cinturón de seguridad en todo momento.

No saltar si la máquina se vuelca. No podrá saltar lo suficientemente lejos y la máquina podría aplastarlo.

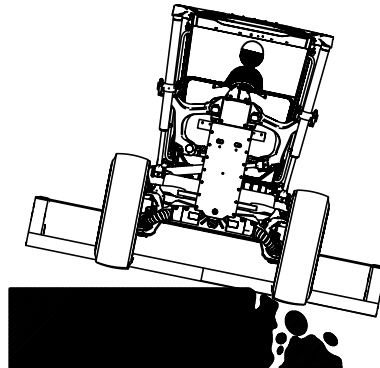
Subir y bajar la máquina de camiones o remolques con sumo cuidado. Asegurarse que el camión sea suficientemente ancho y esté sobre una superficie firme y nivelada. Usar rampas de carga y acoplarlas adecuadamente a la plataforma del camión.

Tener cuidado en las pendientes. Siempre que sea posible, conducir directamente cuesta abajo o cuesta arriba en las pendientes empinadas. Reducir la articulación para mejorar la estabilidad al atravesar las pendientes. Tener sumo cuidado en suelos blandos, rocosos o congelados, ya que la máquina podría patinar fácilmente bajo estas condiciones.

Asegurarse de estar sobre un terreno firme. No trabajar cerca de barrancos o excavaciones abiertas que pudieran derrumbarse y causar el vuelco o la caída de la máquina.



EMPLEAR CINTURON DE SEGURIDAD



OUT4001,000038A -63-12JAN09-1/1

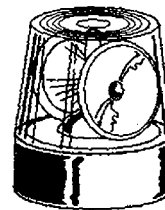
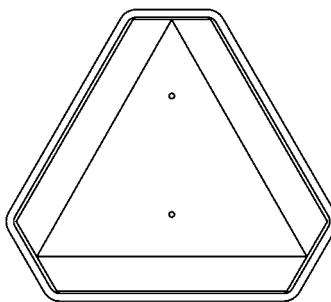
T133716—63—27MAR01

TX1054283—UN—12JAN09

Manejo o conducción sobre vías públicas

Las máquinas que trabajan cerca del tránsito vehicular o que viajan a velocidades inferiores que las normales en carreteras deben tener luces y señales adecuadas para asegurar que sean visibles a los demás conductores.

Instalar luces y proyectores adicionales, emblemas de vehículo de movimiento lento (VML) y otros dispositivos, y usarlos según se requiera para que la máquina sea visible y se identifique como una máquina de trabajo. Revisar los reglamentos estatales/provinciales y de la localidad para asegurar el cumplimiento de los mismos. Mantener estos dispositivos limpios y en buenas condiciones.



T141891—UN—15APR13

TX03679,00017C8 -63-14JUN01-1/1

Inspección y mantenimiento de la estructura antivuelco

Una estructura antivuelco dañada debe cambiarse, no volverse a usar.

Se perjudicaría la protección ofrecida por la estructura antivuelco si llegara a dañarse, estuviera involucrada en un vuelco, o se la alterara de alguna manera, incluyendo la soldadura, dobladura, perforación de agujeros o corte.

Si por algún motivo se ha aflojado o retirado la estructura antivuelco, inspeccionarla minuciosamente antes de volver a usar la máquina.

Para dar mantenimiento a la estructura antivuelco:

- Cambiar la tornillería faltante por otra de categoría apropiada.
- Revisar el par de apriete de la tornillería.
- Revisar los montajes aisladores en busca de daños, soltura o desgaste; cambiarlos de ser necesario.
- Revisar la estructura antivuelco en busca de grietas y daños físicos.

TX03679,000179F -63-20APR01-1/1

Agregar y usar los accesorios con seguridad

Siempre verificar la compatibilidad de los accesorios poniéndose en contacto con un concesionario autorizado. El agregar accesorios no aprobados puede afectar la estabilidad y seguridad de la máquina y podría crear un peligro para las demás personas cerca de la máquina.

Asegurarse que una persona capacitada participe en la instalación del accesorio. Agregar protectores a la máquina si se requiere o se recomienda protección para

el operador. Verificar que todas las conexiones estén aseguradas y que el accesorio responda adecuadamente a los controles.

Leer detenidamente el manual del accesorio y seguir todas las instrucciones y advertencias. En un lugar sin personas y obstrucciones, manejar cuidadosamente el accesorio para aprender sus características y el alcance de movimiento.

TX03679,00016F0 -63-24JAN07-1/1

Estacionamiento y preparación de la máquina para el mantenimiento seguro

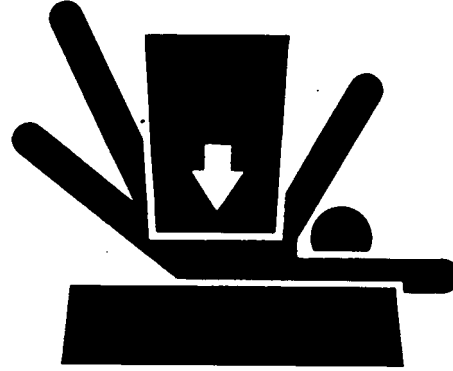
Advertir a los demás respecto a trabajos de mantenimiento. Siempre estacionar y preparar la máquina para realizar trabajos de mantenimiento y reparación adecuadamente.

- Estacionar la máquina en una superficie nivelada y bajar el equipo al suelo.
- Colocar la palanca de control de la transmisión y del freno de estacionamiento en la posición de estacionamiento (P). Parar el motor.
- Colocar una etiqueta de "No poner en funcionamiento" en un lugar visible en el puesto de conducción.

Apoyar la máquina y el accesorio de forma segura antes de trabajar debajo de los mismos.

- No apoyar la máquina con un accesorio accionado hidráulicamente.
- No apoyar la máquina con bloques de hormigón o de madera, ya que se podrían romper o partir.
- No apoyar la máquina con un solo gato u otros dispositivos que pudieran salirse de su lugar.

Entender los procedimientos de servicio antes de iniciar las reparaciones. Mantener la zona de trabajo limpia y seca. Se requerirán dos personas cuando se realicen trabajos de mantenimiento con el motor encendido.



TX,PARK,MGR -63-28JUN10-1/1

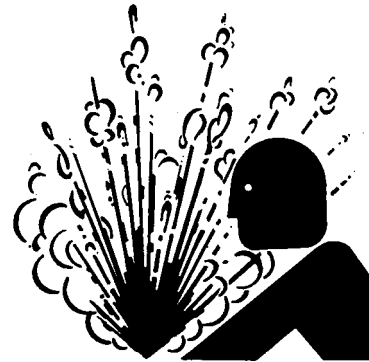
T133332 —63—17APR13

TS229 —UN—23AUG88

Mantenimiento seguro del sistema de refrigeración del motor

Las fugas de fluidos a presión del sistema de refrigeración del motor pueden causar graves quemaduras.

No proceda al mantenimiento del radiador a través del tapón del mismo. Llene solamente a través del tapón de llenado del depósito de expansión. Detenga el motor. Saque el tapón de llenado del depósito de expansión únicamente cuando esté lo bastante frío como para tocarlo con la mano. Afloje lentamente el tapón para aliviar la presión antes de quitarlo del todo.



TX,SURGE -63-19JAN11-1/1

TS281 —UN—15APR13

Quitar la pintura antes de soldar o calentar

Evitar la inhalación de humo o polvo potencialmente tóxico.

Al soldar o al utilizar un soplete sobre una zona con pintura, puede desprenderse humo tóxico.

Quitar la pintura antes de calentar:

- Quitar 100 mm (4 in.) como mínimo de la zona afectada por el calentamiento. Si no es posible quitar la pintura, utilizar una mascarilla de protección adecuada antes de calentar o soldar.
- Si se quita la pintura con un chorro de arena o con una lijadora mecánica, evitar inhalar el polvo. Utilizar una mascarilla de protección adecuada.
- En caso de emplear disolvente o decapante, eliminar los restos de decapante con agua y jabón, antes de soldar. Retirar de las inmediaciones los envases de disolvente o decapantes y otros materiales inflamables de la zona. Ventilar el local durante al menos 15 minutos antes de soldar o calentar.



No utilizar un disolvente clorurado en áreas donde se llevan a cabo trabajos de soldadura.

Realizar todos los trabajos en una zona bien ventilada para eliminar el polvo y los gases nocivos.

Desechar la pintura y el disolvente de forma adecuada.

DX,PAINT -63-24JUL02-1/1

TS220—UN—15APR13

Hacer las reparaciones con soldadura de forma segura

IMPORTANTE: Desconectar la energía eléctrica antes de hacer trabajos de soldadura. Desconectar el interruptor de la batería o desconectar el cable positivo de la batería. Separar los conectores del grupo de cables a los microprocesadores del motor y del vehículo.

Evitar soldar o calentar cerca de tuberías de fluido a presión. El líquido inflamable puede causar quemaduras graves si las tuberías a presión fallan como resultado del calentamiento. No dejar que el calor pase más allá del área de trabajo hasta las tuberías a presión.

Quitar la pintura adecuadamente. No inhalar el polvo ni los humos de pintura. Emplear a un técnico capacitado



en soldadura para las reparaciones estructurales. Asegurarse que haya una buena ventilación. Usar gafas de seguridad y equipo protector para efectuar tareas de soldadura.

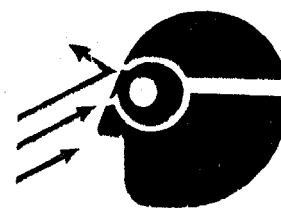
TX03679,00016D5 -63-25APR08-1/1

T133547—UN—15APR13

Manejo de los pasadores metálicos con seguridad

Siempre usar gafas protectoras o gafas de seguridad y otro equipo protector antes de golpear piezas endurecidas. El martillar sobre piezas metálicas endurecidas tales como los pasadores y dientes del cucharón podría desprender partículas metálicas a alta velocidad.

Usar un martillo blando o una barra de latón entre el martillo y el objeto para impedir los desprendimientos de partículas metálicas.



TX03679,0001745 -63-03JAN07-1/1

T133738—UN—15APR13

Mantenimiento seguro de los neumáticos

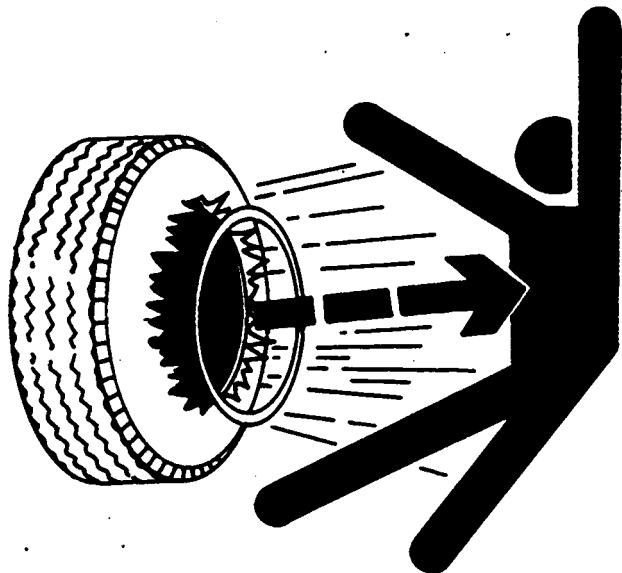
La separación violenta entre neumáticos y llanta puede causar lesiones muy graves y hasta mortales.

El montaje de neumáticos debe encargarse tan sólo a personas experimentadas que posean las herramientas necesarias para ello.

Prestar atención a la presión de inflado correcta de los neumáticos. Nunca calentar o efectuar trabajos de soldadura en una rueda con neumático montado. El calor puede originar un aumento de la presión de inflado provocando la explosión del neumático. Las soldaduras pueden debilitar o deformar la estructura de la rueda.

Al inflar neumáticos, utilizar una boquilla con traba y una manguera de extensión que le permita ponerse en un lado y NO en frente o por encima del neumático. Utilizar una jaula de seguridad si está disponible.

Comprobar los neumáticos y las ruedas diariamente. No trabajar con neumáticos inflados insuficientemente, con grietas, bultos, llantas deterioradas o con tornillos y tuercas faltantes.



TS211 —UN—15APR13

DX,RIM -63-24AUG90-1/1

Sección 9001 Diagnóstico

Índice

Página	Página
Grupo 10—Códigos de diagnóstico de la PCU	
000177.00 — Alta temperatura del aceite de transmisión9001-10-1	002225.09 — Comunicación de CAN perdida para la tracción en seis ruedas9001-10-12
Procedimiento de diagnóstico de alta temperatura del aceite de transmisión.....9001-10-1	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para la tracción en seis ruedas9001-10-12
000177.04 — Cortocircuito a masa de la temperatura del aceite de la transmisión.....9001-10-1	522252.00 — Presión excesiva de retención del embrague 19001-10-14
Procedimiento de diagnóstico de cortocircuito a masa de la temperatura del aceite de la transmisión.....9001-10-1	Procedimiento de diagnóstico: presión excesiva de retención del embrague 19001-10-14
000525.02 — La variable REQ_GEAR del programa tiene un valor que no es válido9001-10-2	522252.01 — Presión insuficiente de retención del embrague 19001-10-14
Procedimiento de diagnóstico: la variable REQ_GEAR del programa tiene un valor que no es válido.....9001-10-2	Procedimiento de diagnóstico: presión insuficiente de retención del embrague 19001-10-14
000525.12 — Se solicita cambiar a una marcha no definida.....9001-10-3	522253.00 — Presión excesiva de retención del embrague 29001-10-15
Procedimiento de diagnóstico: se solicita cambiar a una marcha indefinida9001-10-3	Procedimiento de diagnóstico: presión excesiva de retención del embrague 29001-10-15
000723.02 — Datos incorrectos del sensor de velocidad de entrada de la transmisión.....9001-10-4	522253.01 — Presión insuficiente de retención del embrague 29001-10-16
Procedimiento de diagnóstico de datos incorrectos del sensor de velocidad de entrada de la transmisión.....9001-10-4	Procedimiento de diagnóstico: presión insuficiente de retención del embrague 29001-10-16
002000.02 — Datos de la CAN de ECU no válidos9001-10-7	522254.00 — Presión excesiva de retención del embrague 39001-10-17
Procedimiento de diagnóstico: datos de la CAN de ECU no válidos9001-10-7	Procedimiento de diagnóstico: presión excesiva de retención del embrague 39001-10-17
002000.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para la ECU.....9001-10-7	522254.01 — Presión insuficiente de retención del embrague 39001-10-18
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN con ECU.....9001-10-7	Procedimiento de diagnóstico: presión insuficiente de retención del embrague 39001-10-18
002033.02 — Datos CAN de la FLC no válidos9001-10-9	522255.00 — Presión excesiva de retención del embrague 49001-10-19
Procedimiento de diagnóstico: datos CAN de la FLC no válidos9001-10-9	Procedimiento de diagnóstico: presión excesiva de retención del embrague 49001-10-19
002033.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con el FLC9001-10-11	522255.01 — Presión insuficiente de retención del embrague 49001-10-20
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con el FLC.....9001-10-11	Procedimiento de diagnóstico: presión insuficiente de retención del embrague 49001-10-20
	522256.00 — Presión excesiva de retención del embrague A9001-10-21
	Procedimiento de diagnóstico: presión excesiva de retención del embrague A.....9001-10-21

Continúa en la siguiente página

Página	Página
522256.01 — Presión insuficiente de retención del embrague A.....9001-10-22	Procedimiento de diagnóstico de bits de marchas activos en estacionamiento.....9001-10-38
Procedimiento de diagnóstico: presión insuficiente de retención del embrague A.....9001-10-22	522414.03 — Cortocircuito con alimentación del embrague D de la transmisión.....9001-10-41
522257.00 — Presión excesiva de retención del embrague B.....9001-10-23	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del embrague D de la transmisión.....9001-10-41
Procedimiento de diagnóstico: presión excesiva de retención del embrague B.....9001-10-23	522414.05 — Circuito abierto/cortocircuito a masa del embrague D de la transmisión.....9001-10-43
522257.01 — Presión insuficiente de retención del embrague B.....9001-10-24	Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto/cortocircuito a masa del embrague D de la transmisión.....9001-10-43
Procedimiento de diagnóstico: presión insuficiente de retención del embrague B.....9001-10-24	522507.14 — Pedal de avance lento durante la calibración de la transmisión.....9001-10-46
522258.00 — Presión excesiva de retención del embrague C.....9001-10-25	Procedimiento de diagnóstico: pedal de avance lento durante la calibración de la transmisión.....9001-10-46
Procedimiento de diagnóstico: presión excesiva de retención del embrague C.....9001-10-25	522517.31 — Activación de prevención de calado del motor.....9001-10-47
522258.01 — Presión insuficiente de retención del embrague C.....9001-10-26	Procedimiento de diagnóstico de activación de prevención de calado del motor.....9001-10-47
Procedimiento de diagnóstico: presión insuficiente de retención del embrague C.....9001-10-26	523655.03 — Activación simultánea de avance y retroceso.....9001-10-47
522259.00 — Presión excesiva de retención del embrague D.....9001-10-27	Procedimiento de diagnóstico: avance y retroceso simultáneamente activos.....9001-10-47
Procedimiento de diagnóstico: presión excesiva de retención del embrague D.....9001-10-27	523699.31 — Patinaje del embrague de velocidad de la transmisión.....9001-10-48
522259.01 — Presión insuficiente de retención del embrague D.....9001-10-28	Procedimiento de diagnóstico del patinaje del embrague de velocidad de la transmisión.....9001-10-49
Procedimiento de diagnóstico: presión excesiva de retención del embrague D.....9001-10-28	523700.00 — Avance lento excesivo de protección del embrague.....9001-10-51
522397.04 — Fuera de avance o retroceso con una marcha engranada.....9001-10-29	Procedimiento de diagnóstico: avance lento excesivo de protección del embrague.....9001-10-51
Procedimiento de diagnóstico: fuera de avance o retroceso con una marcha engranada.....9001-10-29	523700.16 — Avance lento excesivo de protección del embrague.....9001-10-52
522398.12 — Activación simultánea de estacionamiento y fuera de estacionamiento.....9001-10-32	Procedimiento de diagnóstico: avance lento excesivo de protección del embrague.....9001-10-52
Procedimiento de diagnóstico: activación simultánea de estacionamiento y fuera de estacionamiento.....9001-10-32	523700.31 — Patinaje del embrague de sentido de la transmisión.....9001-10-53
522405.05 — Presión baja del freno de estacionamiento durante el arranque.....9001-10-35	Procedimiento de diagnóstico: patinaje del embrague de sentido de la transmisión.....9001-10-53
Procedimiento de diagnóstico: presión baja del freno de estacionamiento durante el arranque.....9001-10-35	523708.02 — Señal errónea del interruptor de avance lento.....9001-10-55
522413.12 — Pedazos de engranajes activos en estacionamiento.....9001-10-37	

Continúa en la siguiente página

Página	Página
Procedimiento de diagnóstico: señal errónea del interruptor de avance lento9001-10-56	523724.00 — Tiempo excesivo de llenado del embrague 4.....9001-10-67
523712.31 — Transmisión calibrada sin aplicar el freno de estacionamiento9001-10-57	Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague 49001-10-67
Procedimiento de diagnóstico: transmisión calibrada sin aplicar el freno de estacionamiento9001-10-57	523724.01 — Tiempo insuficiente de llenado del embrague 4.....9001-10-68
523717.31 — Presión alta de embrague auxiliar.....9001-10-60	Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague 49001-10-68
Procedimiento de diagnóstico: presión alta del embrague auxiliar9001-10-60	523725.00 — Tiempo excesivo de llenado del embrague 3.....9001-10-69
523718.31 — Desaceleración excesiva del tambor del embrague9001-10-60	Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague 39001-10-69
Procedimiento de diagnóstico: desaceleración excesiva del tambor del embrague9001-10-60	523725.01 — Tiempo insuficiente de llenado del embrague 3.....9001-10-70
523720.00 — Tiempo excesivo de llenado del embrague D9001-10-61	Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague 39001-10-70
Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague D.....9001-10-61	523726.00 — Tiempo excesivo de llenado del embrague 2.....9001-10-70
523720.01 — Tiempo insuficiente de llenado del embrague D9001-10-62	Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague 29001-10-70
Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague D.....9001-10-62	523726.01 — Tiempo insuficiente de llenado del embrague 2.....9001-10-71
523721.00 — Tiempo excesivo de llenado del embrague C9001-10-63	Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague 29001-10-71
Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague C.....9001-10-63	523727.00 — Tiempo excesivo de llenado del embrague 1.....9001-10-72
523721.01 — Tiempo insuficiente de llenado del embrague C9001-10-64	Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague 19001-10-72
Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague C.....9001-10-64	523727.01 — Tiempo insuficiente de llenado del embrague 1.....9001-10-73
523722.00 — Tiempo excesivo de llenado del embrague B9001-10-64	Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague 19001-10-73
Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague B.....9001-10-64	523728.31 — Velocidad incorrecta del cilindro de retroceso de la transmisión durante la calibración9001-10-73
523722.01 — Tiempo insuficiente de llenado del embrague B9001-10-65	Procedimiento de diagnóstico: velocidad incorrecta del cilindro de retroceso de la transmisión durante la calibración9001-10-73
Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague B.....9001-10-65	523729.31 — Velocidad incorrecta del cilindro de avance de la transmisión durante la calibración9001-10-76
523723.00 — Tiempo excesivo de llenado del embrague A9001-10-66	Procedimiento de diagnóstico: velocidad incorrecta del cilindro de retroceso de la transmisión durante la calibración9001-10-76
Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague A.....9001-10-66	523730.31 — Sin velocidad del cilindro de la transmisión durante la calibración9001-10-78
523723.01 — Tiempo insuficiente de llenado del embrague A9001-10-67	
Procedimiento de diagnóstico: tiempo excesivo de llenado del embrague A.....9001-10-67	

Continúa en la siguiente página

Página	Página
Procedimiento de diagnóstico de falta de velocidad de cilindro durante la calibración9001-10-79	avance/retroceso y la marcha9001-10-100
523731.31 — Velocidad de salida de la transmisión detectada durante la calibración9001-10-80	Procedimiento de diagnóstico: falta de correspondencia entre el interruptor de avance/retroceso y la marcha9001-10-101
Procedimiento de diagnóstico: velocidad de salida de la transmisión detectada durante la calibración9001-10-81	523741.31 — Arranque en marcha9001-10-103
523732.31 — Régimen del motor insuficiente para calibrar la transmisión9001-10-84	Procedimiento de diagnóstico: arranque en marcha9001-10-103
Procedimiento de diagnóstico: régimen del motor insuficiente para calibrar la transmisión9001-10-84	523742.31 — Voltaje de detección bajo la palanca de cambios9001-10-105
523733.31 — Régimen del motor excesivo para calibrar la transmisión9001-10-86	Procedimiento de diagnóstico: voltaje de detección bajo de la palanca de cambios9001-10-105
Procedimiento de diagnóstico: régimen del motor insuficiente para calibrar la transmisión9001-10-86	523747.14 — Desactivación simultánea de estacionamiento y fuera de estacionamiento9001-10-106
523734.31 — Transmisión demasiado fría para calibrarla9001-10-88	Procedimiento de diagnóstico: desactivación simultánea de estacionamiento y fuera de estacionamiento9001-10-106
Procedimiento de diagnóstico: transmisión demasiado fría para calibrarla9001-10-88	523750.04 — Desactivación de fuera de estacionamiento en marcha o punto muerto9001-10-109
523735.04 — Voltaje bajo de suministro del impulsor de válvula9001-10-91	Procedimiento de diagnóstico: desactivación fuera de estacionamiento en marcha o punto muerto9001-10-109
Procedimiento de diagnóstico: voltaje bajo de suministro del impulsor de válvula9001-10-91	523754.03 — Fuera de estacionamiento activo en arranque9001-10-112
523736.14 — Estado incorrecto del interruptor de posición de marcha9001-10-93	Procedimiento de diagnóstico: fuera de estacionamiento activo en arranque9001-10-112
Procedimiento de diagnóstico: estado incorrecto del interruptor de posición de marcha9001-10-93	523755.05 — Desactivación de la entrada de arranque en estacionamiento durante el encendido9001-10-113
523738.02 — Problema de la manija de palanca de cambios9001-10-95	Procedimiento de diagnóstico: desactivación de la entrada de arranque en estacionamiento durante el encendido9001-10-113
Procedimiento de diagnóstico: problema de la manija de la palanca de cambios9001-10-95	523761.03 — Cortocircuito con alimentación del embrague de transmisión 49001-10-116
523738.31 — Problema de la palanca de cambios9001-10-96	Procedimiento de diagnóstico del cortocircuito con alimentación del embrague de transmisión 49001-10-116
Procedimiento de diagnóstico: problema de la palanca de cambios9001-10-97	523761.05 — Circuito abierto/cortocircuito a tierra del embrague 4 de la transmisión9001-10-118
523739.31 — Falta de correspondencia entre fuera de estacionamiento y avance/retroceso9001-10-97	Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto/cortocircuito a tierra del embrague 4 de la transmisión9001-10-118
Procedimiento de diagnóstico: falta de correspondencia entre fuera de estacionamiento y avance/retroceso9001-10-98	
523740.31 — Falta de correspondencia entre el interruptor de	

Continúa en la siguiente página

Página	Página		
523762.03 — Cortocircuito con alimentación del embrague de transmisión 3.....	9001-10-120	524194.07 — Falta de correspondencia del sensor de sentido de desplazamiento.....	9001-10-138
Procedimiento de diagnóstico del cortocircuito con alimentación del embrague de transmisión 3.....	9001-10-120	Procedimiento de diagnóstico: falta de correspondencia del sensor de sentido de desplazamiento.....	9001-10-138
523762.05 — Circuito abierto/cortocircuito a tierra del embrague 3 de la transmisión.....	9001-10-121	524271.03 — Cortocircuito con alimentación de embrague de transmisión C.....	9001-10-140
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto/cortocircuito a tierra del embrague 3 de la transmisión.....	9001-10-121	Procedimiento de diagnóstico de cortocircuito con alimentación de embrague de transmisión C.....	9001-10-140
523763.03 — Cortocircuito con alimentación del embrague de transmisión 2.....	9001-10-124	524271.05 — Circuito abierto/cortocircuito a masa del embrague C de la transmisión.....	9001-10-141
Procedimiento de diagnóstico del cortocircuito con alimentación del embrague de transmisión 2.....	9001-10-124	Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto/cortocircuito a masa del embrague C de la transmisión.....	9001-10-141
523763.05 — Circuito abierto/cortocircuito a tierra del embrague 2 de la transmisión.....	9001-10-125	524272.03 — Cortocircuito con alimentación del embrague de transmisión B.....	9001-10-144
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto/cortocircuito a tierra del embrague 2 de la transmisión.....	9001-10-125	Procedimiento de diagnóstico de cortocircuito con alimentación del embrague de transmisión B.....	9001-10-144
523764.03 — Cortocircuito con alimentación del embrague de transmisión 1.....	9001-10-128	524272.05 — Circuito abierto/cortocircuito a tierra del embrague B de la transmisión.....	9001-10-145
Procedimiento de diagnóstico del cortocircuito con alimentación del embrague de transmisión 1.....	9001-10-128	Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto/cortocircuito a tierra del embrague B de la transmisión.....	9001-10-145
523764.05 — Circuito abierto/cortocircuito a tierra del embrague 1 de la transmisión.....	9001-10-129	524273.03 — Cortocircuito con alimentación del embrague de transmisión A.....	9001-10-148
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto/cortocircuito a tierra del embrague 1 de la transmisión.....	9001-10-129	Procedimiento de diagnóstico del cortocircuito con alimentación del embrague de transmisión A.....	9001-10-148
524029.00 — Pedal de avance lento por encima del límite alto.....	9001-10-132	524273.05 — Circuito abierto/cortocircuito a tierra del embrague A de la transmisión.....	9001-10-149
Procedimiento de diagnóstico: pedal de avance lento por encima del límite alto.....	9001-10-132	Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto/cortocircuito a tierra del embrague A de la transmisión.....	9001-10-149
524029.01 — Pedal de avance lento por debajo del límite bajo.....	9001-10-134	524275.31 — Avance/retroceso sin marcha válida.....	9001-10-152
Procedimiento de diagnóstico: pedal de avance lento por debajo del límite bajo.....	9001-10-134	Proceso de diagnóstico: avance/retroceso sin marcha válida.....	9001-10-152
524029.12 — El voltaje mínimo del pedal de avance lento excede el voltaje máximo.....	9001-10-136		
Procedimiento de diagnóstico: el voltaje mínimo del pedal de avance lento excede el voltaje máximo.....	9001-10-136		
		Grupo 20—Códigos de diagnóstico de la ECU	
		000029.03 — Cortocircuito con alimentación del pedal desacelerador.....	9001-20-1
		Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del pedal desacelerador.....	9001-20-1

Continúa en la siguiente página

Página	Página
000091.03 — Cortocircuito con alimentación del pedal acelerador9001-20-1	002003.09 — Pérdida de comunicaciones CAN de la TCU.....9001-20-14
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del pedal acelerador9001-20-1	Procedimiento de diagnóstico de pérdida de comunicaciones CAN para TCU.....9001-20-14
000091.04 — Circuito abierto o cortocircuito del pedal del acelerador9001-20-2	002033.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para el FLC9001-20-16
Procedimiento de diagnóstico: pedal acelerador abierto o en cortocircuito.....9001-20-2	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para el FLC9001-20-16
000107.00 — Filtro de aire motor obturado9001-20-4	003353.31 — Fallo de salida del alternador9001-20-18
Procedimiento de diagnóstico de obstrucción del filtro de aire de motor9001-20-4	
000596.31 — Falla del interruptor de habilitación del control de régimen del motor9001-20-5	
Procedimiento de diagnóstico: falla del interruptor de habilitación del control de régimen del motor9001-20-6	
000600.31 — Falla del interruptor de aceleración/desaceleración del motor9001-20-7	
Procedimiento de diagnóstico: falla del interruptor de aceleración/desaceleración del motor9001-20-7	
001196.31 — Antirrobo bloqueado de la ECU.....9001-20-9	
Procedimiento de diagnóstico: antirrobo bloqueado de la ECU.....9001-20-9	
001321.05 — Circuito abierto del relé de arranque9001-20-9	
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto del relé de arranque9001-20-10	
001321.06 — Corriente alta del relé del arrancador9001-20-11	
Procedimiento de diagnóstico: corriente alta del relé del arrancador.....9001-20-11	
001321.30 — Arrancador conectado durante 30 segundos9001-20-12	
Procedimiento de diagnóstico: arrancador conectado durante 30 segundos.....9001-20-12	
001321.31 — Interrupción del circuito de electroválvula del arrancador9001-20-12	
Procedimiento de diagnóstico: interrupción en el circuito de electroválvula del arrancador.....9001-20-12	
	Grupo 30—Códigos de diagnóstico de ADU
	000158.03 — Voltaje de alimentación conmutada alto.....9001-30-1
	Diagnóstico de voltaje de alimentación conmutada alto.....9001-30-1
	000158.04 — Voltaje de alimentación conmutada bajo.....9001-30-1
	Diagnóstico de voltaje de alimentación conmutada bajo.....9001-30-1
	000168.03 — Alto voltaje de la batería9001-30-3
	Procedimiento de diagnóstico: alto voltaje de la batería9001-30-3
	000168.04 — Bajo voltaje de batería9001-30-4
	Diagnóstico de voltaje de alimentación conmutada bajo.....9001-30-4
	000442.00 — Temperatura alta de la pantalla.....9001-30-6
	Procedimiento de diagnóstico: alta temperatura de la pantalla9001-30-6
	000442.01 — Temperatura baja de la pantalla.....9001-30-6
	Procedimiento de diagnóstico: temperatura baja de la pantalla.....9001-30-6
	001491.11 — Falla de iluminación de fondo de LCD9001-30-7
	Diagnóstico de falla de iluminación de fondo de pantalla LCD9001-30-7
	002033.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para el FLC9001-30-7
	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para el FLC9001-30-7
	003597.02 — Fuente de alimentación de 5,0 V no válida9001-30-9
	Procedimiento de diagnóstico de fuente de alimentación de 5,0 V no válida.....9001-30-9
	003598.02 — Fuente de alimentación de 1,5 V no válida9001-30-9

Continúa en la siguiente página

Página	Página		
Procedimiento de diagnóstico de fuente de alimentación de 1,5 V no válida.....	9001-30-9	Grupo 40—Códigos de diagnóstico de FLC	
003599.02 — Fuente de alimentación de 3,3 V no válida	9001-30-9		
Procedimiento de diagnóstico de fuente de alimentación de 3,3 V no válida.....	9001-30-9		000096.03 — Emisor de nivel de combustible en circuito abierto o en cortocircuito.....
523436.14 — Reloj guardián de ADU vencido.....	9001-30-10		Procedimiento de diagnóstico: emisor de nivel de combustible en circuito abierto o en cortocircuito.....
Reloj guardián de ADU vencido	9001-30-10		9001-40-1
523438.31 — Error de memoria.....	9001-30-10		000096.04 — Cortocircuito a masa del emisor de nivel de combustible.....
Procedimiento de diagnóstico de error de memoria.....	9001-30-10		9001-40-3
523651.02 — Desbordamiento de pila de memoria.....	9001-30-11		Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del emisor de nivel de combustible.....
Procedimiento de diagnóstico de desbordamiento de pila.....	9001-30-11		9001-40-3
523773.03 — Alto voltaje de CAN alto.....	9001-30-11		000117.01 — Presión baja de los frenos de servicio.....
Procedimiento de diagnóstico: alto voltaje de CAN alto.....	9001-30-11		9001-40-5
523773.04 — Alto voltaje de CAN bajo.....	9001-30-12		Procedimiento de diagnóstico: presión baja de los freno de servicio.....
Procedimiento de diagnóstico: alto voltaje de CAN bajo.....	9001-30-12		9001-40-5
523774.03 — Bajo voltaje de CAN alto.....	9001-30-12		000117.04 — Cortocircuito a masa del acumulador de los frenos de servicio.....
Procedimiento de diagnóstico: bajo voltaje bajo de CAN alto.....	9001-30-12		9001-40-6
523774.04 — Bajo voltaje de CAN bajo.....	9001-30-12		Procedimiento de diagnóstico: interruptor del acumulador de los frenos de servicio en cortocircuito a masa.....
Procedimiento de diagnóstico: bajo voltaje de CAN bajo.....	9001-30-12		9001-40-6
524076.10 — Botón de información atorado.....	9001-30-12		000167.03 — Voltaje del sistema mayor que el normal.....
Procedimiento de diagnóstico de botón de información atorado.....	9001-30-13		9001-40-8
524077.10 — Botón Atrás atorado.....	9001-30-13		Procedimiento de diagnóstico: voltaje del sistema mayor que lo normal.....
Procedimiento de diagnóstico: botón Atrás atorado.....	9001-30-13		9001-40-8
524078.10 — Botón de selección de menú atascado.....	9001-30-14		000167.04 — Voltaje del sistema menor que el normal.....
Procedimiento de diagnóstico: botón de selección de menú atascado.....	9001-30-14		9001-40-9
524080.10 — Botón de Flecha abajo atorado.....	9001-30-14		Procedimiento de diagnóstico: voltaje del sistema menor que el normal.....
Procedimiento de diagnóstico: botón de Flecha abajo atorado.....	9001-30-14		9001-40-9
524082.10 — Botón de Flecha arriba atorado.....	9001-30-15		000168.03 — Alto voltaje de batería.....
Procedimiento de diagnóstico: botón de Flecha arriba atorado.....	9001-30-15		9001-40-11
			Procedimiento de diagnóstico: alto voltaje de batería.....
		9001-40-11	
		000168.04 — Bajo voltaje de batería.....	
		9001-40-12	
		Procedimiento de diagnóstico: bajo voltaje de batería.....	
		9001-40-12	
		000746.05 — Electroválvula de bloqueo del diferencial con circuito abierto o en cortocircuito.....	
		9001-40-13	
		Procedimiento de diagnóstico: electroválvula de bloqueo del diferencial con circuito abierto o en cortocircuito.....	
		9001-40-13	
		000746.06 — Alta corriente en la electroválvula de bloqueo del diferencial.....	
		9001-40-16	
		Procedimiento de diagnóstico: alta corriente en la electroválvula de bloqueo del diferencial.....	
		9001-40-16	

Continúa en la siguiente página

Página	Página		
000880.05 — Circuito abierto o cortocircuito en las luces de freno.....	9001-40-18	Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito del embrague del acondicionador de aire.....	9001-40-36
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito en las luces de freno.....	9001-40-18	001550.06 — Cortocircuito a masa del embrague del acondicionador de aire.....	9001-40-38
000880.06 — Corriente alta en luces de freno.....	9001-40-21	Cortocircuito a masa del embrague del acondicionador de aire.....	9001-40-38
Procedimiento de diagnóstico: corriente alta en luces de freno.....	9001-40-21	001638.00 — Alta temperatura de aceite hidráulico.....	9001-40-41
000977.05 — Electroválvula de ventilador reversible en circuito abierto o cortocircuito.....	9001-40-23	Procedimiento de diagnóstico: alta temperatura de aceite hidráulico.....	9001-40-41
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito de la electroválvula del ventilador reversible.....	9001-40-23	001638.03 — Interrupción del circuito o cortocircuito del sensor de temperatura de aceite hidráulico.....	9001-40-42
000977.06 — Cortocircuito a masa de la electroválvula del ventilador reversible.....	9001-40-26	Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito o cortocircuito del sensor de temperatura del aceite hidráulico.....	9001-40-42
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa de la electroválvula del ventilador reversible.....	9001-40-26	001638.04 — Cortocircuito a masa de temperatura del aceite hidráulico.....	9001-40-43
000977.07 — La presión del ventilador es demasiado alta para invertir el sentido de giro.....	9001-40-28	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del sensor de temperatura de aceite hidráulico.....	9001-40-44
Procedimiento de diagnóstico de la presión del ventilador demasiado alta para invertir el sentido de giro.....	9001-40-28	001639.01 — Señal de velocidad del ventilador extremadamente baja.....	9001-40-44
001045.04 — Cortocircuito a masa del interruptor de las luces de freno.....	9001-40-30	Procedimiento de diagnóstico de la señal de velocidad del ventilador extremadamente baja.....	9001-40-44
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del interruptor de las luces de freno.....	9001-40-30	001639.16 — Señal de velocidad del ventilador moderadamente alta.....	9001-40-46
001071.03 — Electroválvula de velocidad del ventilador en circuito abierto o cortocircuito.....	9001-40-32	Procedimiento de diagnóstico de la señal de velocidad del ventilador moderadamente alta.....	9001-40-46
Procedimiento de diagnóstico: electroválvula de velocidad del ventilador en circuito abierto o cortocircuito.....	9001-40-32	001639.18 — Señal de velocidad del ventilador moderadamente baja.....	9001-40-48
001071.04 — Corriente alta en el solenoide de velocidad del ventilador.....	9001-40-34	Procedimiento de diagnóstico de la señal de velocidad del ventilador moderadamente baja.....	9001-40-48
Procedimiento de diagnóstico de corriente alta en el solenoide de velocidad del ventilador.....	9001-40-34	001713.01 — Filtro de aceite hidráulico obturado.....	9001-40-50
001196.02 — Error de estado de bloqueo de interruptor de dos posiciones de la ECU.....	9001-40-36	Procedimiento de diagnóstico: filtro de aceite hidráulico obturado.....	9001-40-50
001550.05 — Interrupción del circuito del embrague del acondicionador de aire.....	9001-40-36	001713.03 — Cortocircuito con alimentación del interruptor del filtro de aceite hidráulico.....	9001-40-52
		Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación	

Continúa en la siguiente página

Página	Página		
del interruptor del filtro de aceite hidráulico.....	9001-40-52	002162.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para RJ3.....	9001-40-74
001762.01 — Presión hidráulica baja.....	9001-40-54	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para RJ3.....	9001-40-74
Procedimiento de diagnóstico: presión hidráulica baja.....	9001-40-54	002163.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para RJ4.....	9001-40-76
001762.03 — Cortocircuito con la alimentación de la presión hidráulica.....	9001-40-57	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para RJ4.....	9001-40-76
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con la alimentación en la presión hidráulica.....	9001-40-57	002165.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para LJ1.....	9001-40-78
001762.04 — Cortocircuito a masa de la presión hidráulica.....	9001-40-58	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para LJ1.....	9001-40-78
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con la alimentación en la presión hidráulica.....	9001-40-58	002166.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para LJ2.....	9001-40-81
002000.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para la ECU.....	9001-40-60	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para LJ2.....	9001-40-81
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN con ECU.....	9001-40-60	002167.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para LJ3.....	9001-40-83
002003.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con la TCU.....	9001-40-62	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para LJ3.....	9001-40-83
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con la TCU.....	9001-40-62	002168.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para LJ4.....	9001-40-85
002034.09 — Pérdida de comunicaciones de CAN para el AVC.....	9001-40-64	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para LJ4.....	9001-40-85
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para el AVC.....	9001-40-64	002213.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para el HVC.....	9001-40-88
002040.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para la ADU.....	9001-40-66	Pérdida de comunicaciones para el controlador de válvula hidráulico.....	9001-40-88
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para la ADU.....	9001-40-66	002225.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para la 6WD.....	9001-40-90
002141.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para el SSM.....	9001-40-68	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para la tracción en seis ruedas.....	9001-40-90
Comunicación CAN perdida para el módulo de teclado.....	9001-40-68	002251.09 — Velocidad de actualización deficiente en las comunicaciones de la CAN del JDL.....	9001-40-92
002160.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para RJ1.....	9001-40-69	Procedimiento de diagnóstico de la pérdida de comunicación a través de la CAN del JDL.....	9001-40-92
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para RJ1.....	9001-40-69	002348.05 — Interrupción del circuito de las luces altas.....	9001-40-93
002161.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para RJ2.....	9001-40-71		
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para RJ2.....	9001-40-71		

Continúa en la siguiente página

Página	Página
Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de luces altas.....9001-40-93	Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de las luces de trabajo traseras9001-40-109
002348.06 — Corriente alta de las luces altas9001-40-94	002360.06 — Corriente alta en luces de trabajo traseras9001-40-110
Procedimiento de diagnóstico: corriente alta de las luces altas.....9001-40-94	Procedimiento de diagnóstico: corriente alta en luces de trabajo traseras9001-40-110
002350.05 — Interrupción del circuito de las luces bajas.....9001-40-96	002362.05 — Interrupción del circuito de las luces de esquina traseras de la cabina.....9001-40-112
Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de las luces bajas.....9001-40-96	Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de las luces de esquina traseras de la cabina.....9001-40-112
002350.06 — Corriente alta de las luces bajas9001-40-97	002362.06 — Corriente alta de las luces de esquina traseras de la cabina.....9001-40-113
Procedimiento de diagnóstico: corriente alta de las luces bajas.....9001-40-98	Procedimiento de diagnóstico: corriente alta de las luces de esquina traseras de la cabina.....9001-40-113
002352.05 — Interrupción del circuito de las luces de trabajo delanteras de la cabina.....9001-40-100	002366.05 — Interrupción del circuito de las luces de trabajo laterales.....9001-40-115
Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de las luces de trabajo delanteras de la cabina.....9001-40-100	Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de las luces de trabajo laterales.....9001-40-115
002352.06 — Corriente alta de las luces de trabajo delanteras de la cabina.....9001-40-101	002366.06 — Corriente alta de las luces de trabajo laterales9001-40-116
Procedimiento de diagnóstico: corriente alta de las luces de trabajo delanteras de la cabina9001-40-101	Procedimiento de diagnóstico: corriente alta en luces de trabajo laterales.....9001-40-116
002353.05 — Interrupción del circuito de las luces de trabajo delanteras9001-40-103	002368.05 — Interrupción del circuito de los señalizadores de viraje a la izquierda.....9001-40-118
Interrupción del circuito de las luces de trabajo delanteras9001-40-103	Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de los señalizadores de viraje a la izquierda.....9001-40-118
002353.06 — Corriente alta en luces de trabajo delanteras9001-40-104	002368.06 — Corriente alta de señalizadores de viraje a izquierda.....9001-40-120
Procedimiento de diagnóstico: corriente alta en luces de trabajo delanteras9001-40-104	Procedimiento de diagnóstico: corriente alta en señalizadores de viraje a izquierda9001-40-121
002356.05 — Interrupción del circuito de las luces de esquina delanteras de la cabina.....9001-40-106	002370.05 — Interrupción del circuito de las luces de viraje a la derecha9001-40-123
Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de las luces de esquina delanteras de la cabina.....9001-40-106	Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de las luces de viraje a la derecha.....9001-40-123
002356.06 — Corriente alta de las luces de esquina delanteras de la cabina.....9001-40-107	002370.06 — Corriente alta de luces de viraje a derecha.....9001-40-125
Procedimiento de diagnóstico: corriente alta de las luces de esquina delanteras de la cabina9001-40-107	Procedimiento de diagnóstico: corriente alta en señalizadores de viraje a derecha.....9001-40-126
002360.05 — Interrupción del circuito de las luces de trabajo traseras9001-40-109	

Continúa en la siguiente página

Página	Página		
002378.05 — Interrupción del circuito de las luces marcadoras/cola.....	9001-40-128	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del sensor de rotación del círculo.....	9001-40-153
Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de las luces marcadoras/cola.....	9001-40-128	003331.04 — Cortocircuito a masa del sensor de rotación del círculo.....	9001-40-156
002378.06 — Corriente alta en luces marcadoras/traseras	9001-40-131	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del sensor de rotación del círculo.....	9001-40-156
Procedimiento de diagnóstico: corriente alta en luces marcadoras/traseras	9001-40-131	3509.03 — Cortocircuito con alimentación de la alimentación de sensores 1.....	9001-40-160
002386.06 — Cortocircuito a masa de luz de aviso giratoria	9001-40-134	3509.04 — Cortocircuito a tierra de alimentación de sensores 1	9001-40-160
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa de luz de aviso giratoria	9001-40-134	003510.03 — Cortocircuito con alimentación de la alimentación de sensores 2.....	9001-40-161
002874.04 — Cortocircuito a masa del interruptor de las luces altas	9001-40-136	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación de la alimentación de sensores 2	9001-40-161
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del interruptor de luces altas	9001-40-136	003510.04 — Cortocircuito a masa de alimentación de sensores 2	9001-40-163
002876.04 — Cortocircuito a masa del interruptor de los señalizadores de viraje.....	9001-40-138	Procedimiento de diagnóstico: Alimentación de sensores en cortocircuito a masa	9001-40-163
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del interruptor de los señalizadores de viraje.....	9001-40-138	003511.03 — Cortocircuito con la alimentación en fuente de alimentación de sensores 3	9001-40-165
003318.03 — Cortocircuito con alimentación del sensor de orientación longitudinal de la hoja	9001-40-140	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con la alimentación en fuente de alimentación de sensores 3	9001-40-165
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del sensor de orientación longitudinal de la hoja.....	9001-40-140	003511.04 — Cortocircuito a masa de alimentación de sensores 3	9001-40-169
003318.04 — Cortocircuito a masa del sensor de orientación longitudinal de la hoja.....	9001-40-142	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa de alimentación de sensores 3.....	9001-40-169
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del sensor de orientación longitudinal de la hoja	9001-40-142	520450.03 — Cortocircuito con alimentación del interruptor del pasador de bloqueo del caballete.....	9001-40-172
003319.03 — Cortocircuito con alimentación del sensor de pendiente	9001-40-146	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del interruptor del pasador de bloqueo del caballete.....	9001-40-172
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del sensor de pendiente.....	9001-40-146	521650.00 — Presión del ventilador muy alta.....	9001-40-174
003319.04 — Cortocircuito a masa del sensor de pendiente.....	9001-40-149	Presión del ventilador muy alta	9001-40-174
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del sensor de pendiente.....	9001-40-149	521650.03 — Cortocircuito con alimentación del sensor de presión del ventilador hidráulico	9001-40-175
003331.03 — Cortocircuito con alimentación del sensor de rotación del círculo.....	9001-40-153	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del sensor de presión del ventilador hidráulico.....	9001-40-175

Continúa en la siguiente página

Página	Página		
521650.04 — Cortocircuito a masa del sensor de presión del ventilador hidráulico.....	9001-40-175	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del interruptor del filtro de aceite de la transmisión.....	9001-40-194
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del sensor de presión del ventilador hidráulico.....	9001-40-175	522415.05 — Interrupción del circuito de la bomba del lavaparabrisas inferior.....	9001-40-196
521900.03 — Cortocircuito con alimentación del sensor del ángulo de articulación.....	9001-40-176	Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito del motor del lavaparabrisas inferior.....	9001-40-196
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del sensor del ángulo de articulación.....	9001-40-176	522415.06 — Corriente alta de la bomba del lavaparabrisas inferior.....	9001-40-198
521900.04 — Cortocircuito a masa del sensor del ángulo de articulación.....	9001-40-178	Procedimiento de diagnóstico: corriente alta de la bomba del lavaparabrisas inferior.....	9001-40-198
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del sensor del ángulo de articulación.....	9001-40-178	522416.05 — Interrupción del circuito del limpiaparabrisas inferior delantero (alta velocidad).....	9001-40-200
522340.05 — Interrupción del circuito de la electroválvula de bloqueo del diferencial del caballete.....	9001-40-181	Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito del limpiaparabrisas inferior delantero (alta velocidad).....	9001-40-200
Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de la electroválvula de bloqueo del diferencial del caballete.....	9001-40-181	522416.06 — Corriente alta del limpiaparabrisas inferior delantero (alta velocidad).....	9001-40-203
522340.06 — Corriente alta en la electroválvula de traba del caballete.....	9001-40-184	Procedimiento de diagnóstico: corriente alta del limpiaparabrisas inferior delantero (alta velocidad).....	9001-40-203
Procedimiento de diagnóstico: corriente alta en la electroválvula de traba del caballete.....	9001-40-184	522417.05 — Interrupción del circuito del estacionamiento del limpiaparabrisas inferior.....	9001-40-205
522341.05 — Interrupción del circuito de espejo calentado.....	9001-40-186	Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito del estacionamiento del limpiaparabrisas inferior.....	9001-40-205
Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de espejo calentado.....	9001-40-186	522418.05 — Interrupción del circuito del limpiaparabrisas inferior delantero (baja velocidad).....	9001-40-207
522341.06 — Corriente alta de espejo calentado.....	9001-40-189	Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito del limpiaparabrisas inferior delantero (baja velocidad).....	9001-40-207
Procedimiento de diagnóstico: corriente alta de espejo calentado.....	9001-40-189	522418.06 — Corriente alta del limpiaparabrisas inferior delantero (baja velocidad).....	9001-40-210
522343.06 — Corriente alta del relé del descongelador del cristal trasero.....	9001-40-191	Procedimiento de diagnóstico: corriente alta del limpiaparabrisas inferior delantero (baja velocidad).....	9001-40-210
Corriente alta del relé del descongelador del cristal trasero.....	9001-40-191	522426.05 — Interrupción del circuito de estacionamiento del limpiaparabrisas trasero.....	9001-40-212
522375.01 — Restricción de filtro de aceite de transmisión.....	9001-40-192	Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de estacionamiento del limpiaparabrisas trasero.....	9001-40-212
Procedimiento de diagnóstico: filtro de aceite de transmisión obturado.....	9001-40-192		
522375.03 — Cortocircuito con alimentación del interruptor del filtro de aceite de la transmisión.....	9001-40-194		

Continúa en la siguiente página

Página	Página
522427.05 — Interrupción del circuito del estacionamiento del limpiaparabrisas9001-40-213	522797.05 — Interrupción del circuito de la bomba del lavaparabrisas9001-40-233
Procedimiento de diagnóstico: de interrupción del circuito del estacionamiento del limpiaparabrisas9001-40-214	Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de la bomba del lavaparabrisas9001-40-233
522433.05 — Interrupción del circuito del limpiaparabrisas trasero (baja velocidad)9001-40-215	522797.06 — Corriente alta en bomba de lavaparabrisas9001-40-235
Procedimiento de diagnóstico: Interrupción del circuito de baja velocidad del limpiaparabrisas trasero9001-40-215	Procedimiento de diagnóstico: corriente alta en bomba de lavaparabrisas delantero9001-40-235
522433.06 — Corriente alta de baja velocidad de limpiaparabrisas trasero9001-40-217	523440.04 — Voltaje de alimentación no conmutado bajo9001-40-236
Procedimiento de diagnóstico: corriente alta de baja velocidad de limpiaparabrisas trasero9001-40-218	Procedimiento de diagnóstico: de voltaje de alimentación no conmutado bajo9001-40-236
522434.05 — Interrupción del circuito de velocidad baja de limpiaparabrisas delantero9001-40-219	523688.03 — Cortocircuito con alimentación del sensor del ángulo de la dirección9001-40-238
Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito del limpiaparabrisas delantero (baja velocidad)9001-40-219	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del sensor del ángulo de dirección9001-40-238
522434.06 — Corriente alta de baja velocidad de limpiaparabrisas delantero9001-40-222	523688.04 — Cortocircuito a masa del sensor del ángulo de la dirección9001-40-240
Procedimiento de diagnóstico: corriente alta de baja velocidad de limpiaparabrisas delantero9001-40-222	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del sensor del ángulo de la dirección9001-40-240
522435.05 — Interrupción del circuito de alta velocidad del limpiaparabrisas delantero9001-40-224	523689.04 — Cortocircuito a masa de interruptor de bloqueo de diferencial9001-40-243
Diagnóstico de interrupción del circuito de alta velocidad del limpiaparabrisas delantero9001-40-224	Procedimiento de diagnóstico: electroválvula de bloqueo del diferencial con circuito abierto o en cortocircuito9001-40-243
522435.06 — Corriente alta de alta velocidad de limpiaparabrisas delantero9001-40-227	523901.01 — Cortocircuito a tierra del interruptor de la ventana delantera inferior9001-40-246
Procedimiento de diagnóstico: corriente alta de alta velocidad de limpiaparabrisas delantero9001-40-227	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a tierra del interruptor de la ventana delantera inferior9001-40-246
522796.05 — Interrupción del circuito de la bomba de lavaparabrisas trasero9001-40-229	524044.01 — Restricción del filtro de aceite del eje9001-40-248
Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de la bomba del lavaparabrisas trasero9001-40-229	Procedimiento de diagnóstico: restricción del filtro de aceite del eje9001-40-248
522796.06 — Corriente alta en bomba de lavaparabrisas trasero9001-40-231	524044.03 — Cortocircuito con alimentación del filtro de aceite del eje9001-40-249
Procedimiento de diagnóstico: corriente alta en bomba de lavaparabrisas trasero9001-40-231	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del interruptor del filtro de aceite del eje9001-40-249

Continúa en la siguiente página

Página	Página
Grupo 50—Códigos de diagnóstico de la HVC	
000583.03 — Cortocircuito con alimentación del sensor de inclinación	9001-50-1
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del sensor de inclinación.....	9001-50-1
000583.04 — Cortocircuito a masa del sensor de ángulo de inclinación	9001-50-2
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del sensor del ángulo de inclinación	9001-50-2
001503.04 — El interruptor de subida del reposabrazos izquierdo está en cortocircuito a masa	9001-50-3
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del interruptor de subida del reposabrazos izquierdo.....	9001-50-3
001503.13 — Posición indeterminada del reposabrazos izquierdo	9001-50-6
Procedimiento de diagnóstico: posición indeterminada del reposabrazos izquierdo.....	9001-50-6
001565.04 — Cortocircuito a masa del interruptor de bajada del reposabrazos izquierdo.....	9001-50-12
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del interruptor de bajada del reposabrazos izquierdo.....	9001-50-12
001566.04 — Cortocircuito a masa del circuito del interruptor de bajada del reposabrazos izquierdo.....	9001-50-14
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del interruptor de bajada del reposabrazos derecho	9001-50-14
001899.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide A de desplazamiento lateral del círculo.....	9001-50-17
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide A de desplazamiento lateral del círculo	9001-50-17
001899.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide A de desplazamiento lateral del círculo.....	9001-50-19
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide A de desplazamiento lateral del círculo	9001-50-19
001899.15 — Fallo del circuito de la válvula de calentamiento de desplazamiento lateral del círculo.....	9001-50-20
001899.17 — Fallo del circuito de la válvula de calentamiento de desplazamiento lateral del círculo.....	9001-50-20
001900.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide B de desplazamiento lateral del círculo.....	9001-50-20
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide B de desplazamiento lateral del círculo	9001-50-20
001900.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide B de desplazamiento lateral del círculo.....	9001-50-22
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide B de desplazamiento lateral del círculo	9001-50-22
001900.15 — Fallo del circuito de la válvula de calentamiento de desplazamiento lateral del círculo.....	9001-50-23
001900.17 — Fallo del circuito de la válvula de calentamiento de desplazamiento lateral del círculo.....	9001-50-24
001911.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide A de inclinación de las ruedas.....	9001-50-24
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide A de inclinación de las ruedas	9001-50-24
001911.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide A de inclinación de las ruedas.....	9001-50-26
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide A de inclinación de las ruedas	9001-50-26
001911.15 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de inclinación de ruedas	9001-50-27
001911.17 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de inclinación de ruedas	9001-50-27
001912.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide B de inclinación de las ruedas.....	9001-50-27
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del	

Continúa en la siguiente página

Página	Página
solenoide B de inclinación de las ruedas9001-50-27	001924.17 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de elevación de la hoja derecha9001-50-36
001912.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide B de inclinación de las ruedas.....9001-50-29	001935.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide A de articulación9001-50-37
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide B de inclinación de las ruedas9001-50-29	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide A de articulación9001-50-37
001912.15 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de inclinación de ruedas9001-50-30	001935.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa del solenoide A de articulación9001-50-38
001912.17 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de inclinación de ruedas9001-50-31	Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide A de articulación9001-50-38
001923.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide A de elevación de la parte derecha de la hoja9001-50-31	001935.15 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de articulación9001-50-39
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide A de elevación de la parte derecha de la hoja.....9001-50-31	001935.17 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de articulación9001-50-39
001923.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide A de elevación de la parte derecha de la hoja.....9001-50-32	001936.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide B de articulación9001-50-40
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide A de elevación de la parte derecha de la hoja.....9001-50-32	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide B de articulación9001-50-40
001923.15 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de elevación de la hoja derecha9001-50-33	001936.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide B de articulación9001-50-41
001923.17 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de elevación de la hoja derecha9001-50-33	Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide B de articulación9001-50-41
001924.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide B de elevación de la parte derecha de la hoja9001-50-34	001936.15 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de articulación9001-50-42
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide B de elevación de la parte derecha de la hoja.....9001-50-34	001936.17 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de articulación9001-50-42
001924.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide B de elevación de la parte derecha de la hoja.....9001-50-35	001947.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide A de rotación del círculo9001-50-43
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide B de elevación de la parte derecha de la hoja.....9001-50-35	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide A de rotación del círculo.....9001-50-43
001924.15 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de elevación de la hoja derecha9001-50-36	001947.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa del solenoide A de rotación del círculo9001-50-44
	Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa del solenoide A de rotación del círculo.....9001-50-44
	001947.15 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de rotación de círculo9001-50-45

Continúa en la siguiente página

Página	Página		
001947.17 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de rotación de círculo.....	9001-50-45	Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide B de desplazamiento lateral de la hoja.....	9001-50-54
001948.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide B de rotación del círculo.....	9001-50-46	001960.15 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de cambio de lado de la hoja.....	9001-50-55
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide B de rotación del círculo.....	9001-50-46	001960.17 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de cambio de lado de la hoja.....	9001-50-55
001948.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa del solenoide B de rotación del círculo.....	9001-50-47	001971.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide A de elevación de la parte izquierda de la hoja.....	9001-50-55
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa del solenoide A de rotación del círculo.....	9001-50-47	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide A de elevación de la parte izquierda de la hoja.....	9001-50-55
001948.15 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de rotación de círculo.....	9001-50-48	001971.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide A de elevación de la parte izquierda de la hoja.....	9001-50-57
001948.17 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de rotación de círculo.....	9001-50-48	Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide A de elevación de la parte izquierda de la hoja.....	9001-50-57
001959.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide A de desplazamiento lateral de la hoja.....	9001-50-49	001971.15 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de elevación de hoja izquierda.....	9001-50-58
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide A de desplazamiento lateral de la hoja.....	9001-50-49	001971.17 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de elevación de hoja izquierda.....	9001-50-58
001959.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide A de desplazamiento lateral de la hoja.....	9001-50-50	001972.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide B de elevación de la parte izquierda de la hoja.....	9001-50-58
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide A de desplazamiento lateral de la hoja.....	9001-50-50	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide B de elevación de la parte izquierda de la hoja.....	9001-50-58
001959.15 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de cambio de lado de la hoja.....	9001-50-51	001972.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide B de elevación de la parte izquierda de la hoja.....	9001-50-60
001959.17 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de cambio de lado de la hoja.....	9001-50-52	Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide B de elevación de la parte izquierda de la hoja.....	9001-50-60
001960.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide B de desplazamiento lateral de la hoja.....	9001-50-52	001972.15 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de elevación de hoja izquierda.....	9001-50-61
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide B de desplazamiento lateral de la hoja.....	9001-50-52	001972.17 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de elevación de hoja izquierda.....	9001-50-61
001960.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide B de desplazamiento lateral de la hoja.....	9001-50-54	001983.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide A de la dirección a la izquierda.....	9001-50-61

Continúa en la siguiente página

Página	Página
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoides A de la dirección a la izquierda.....	9001-50-61
001983.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide A de la dirección a la izquierda.....	9001-50-63
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoides A de la dirección a la izquierda.....	9001-50-63
001983.15 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de dirección.....	9001-50-64
001983.17 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de dirección.....	9001-50-64
001984.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide B de la dirección a la izquierda	9001-50-64
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoides B de desplazamiento lateral del círculo	9001-50-64
001984.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide B de la dirección a la izquierda.....	9001-50-66
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoides B de la dirección a la izquierda.....	9001-50-66
001984.15 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de dirección.....	9001-50-67
001984.17 — Fallo del circuito de calentamiento de la válvula de dirección.....	9001-50-67
002000.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con la ECU.....	9001-50-68
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con la ECU.....	9001-50-68
002003.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con la TCU.....	9001-50-69
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con la TCU.....	9001-50-69
002033.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con el FLC	9001-50-72
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con el FLC.....	9001-50-72
002034.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con el AVC.....	9001-50-73
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con el AVC	9001-50-73
002160.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ1.....	9001-50-75
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ1.....	9001-50-76
002161.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ2.....	9001-50-78
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ2.....	9001-50-78
002162.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ3.....	9001-50-80
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ3.....	9001-50-80
002163.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ4.....	9001-50-83
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ4.....	9001-50-83
002165.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ1	9001-50-85
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ1	9001-50-85
002166.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ2	9001-50-88
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ2	9001-50-88
002167.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ3	9001-50-90
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ3	9001-50-90
002168.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ4	9001-50-93
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ4	9001-50-93
520752.04 — Cortocircuito a masa del interruptor de regreso a línea recta 1	9001-50-95
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del interruptor de regreso a línea recta 1	9001-50-95

Continúa en la siguiente página

Página	Página
520753.04 — Cortocircuito a masa del interruptor de regreso a línea recta 29001-50-97	orientación longitudinal de la hoja9001-60-6
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del interruptor de regreso a línea recta 29001-50-97	001996.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide B de orientación de la hoja9001-60-6
520754.04 — Cortocircuito a masa del interruptor de regreso a línea recta 39001-50-99	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide A de orientación de la hoja9001-60-6
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del interruptor de regreso a línea recta 39001-50-99	001996.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide B de orientación de la hoja9001-60-8
520755.04 — Cortocircuito a masa del interruptor de regreso a línea recta 49001-50-101	Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide B de orientación de la hoja9001-60-8
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del interruptor de regreso a línea recta 19001-50-101	001996.15 — Fallo del circuito de calentamiento del solenoide de orientación longitudinal de la hoja9001-60-11
521485.04 — Cortocircuito a masa del interruptor de subida del reposabrazos derecho9001-50-103	001996.17 — Fallo del circuito de calentamiento del solenoide de orientación longitudinal de la hoja9001-60-11
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa del interruptor de subida del reposabrazos derecho9001-50-103	002000.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con la ECU.....9001-60-11
521485.13 — Posición indeterminada del reposabrazos derecho.....9001-50-104	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con la ECU.....9001-60-11
Procedimiento de diagnóstico: posición indeterminada del reposabrazos derecho9001-50-105	002003.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con la TCU.....9001-60-13
523849.13 — Desajuste en el interruptor de regreso a línea recta9001-50-109	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con la TCU.....9001-60-13
Procedimiento de diagnóstico: desajuste en el interruptor de regreso a línea recta9001-50-109	002033.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con el FLC9001-60-15
Grupo 60—Códigos de diagnóstico de AVC	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con el FLC.....9001-60-15
001995.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide A de orientación de la hoja9001-60-1	002160.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ1.....9001-60-17
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide A de orientación de la hoja9001-60-1	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ19001-60-17
001995.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide A de orientación de la hoja9001-60-3	002161.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ2.....9001-60-19
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa de solenoide A de orientación de la hoja9001-60-3	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ2.....9001-60-19
001995.15 — Fallo del circuito de calentamiento del solenoide de orientación longitudinal de la hoja9001-60-6	002162.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ3.....9001-60-22
001995.17 — Fallo del circuito de calentamiento del solenoide de	

Continúa en la siguiente página

Página	Página		
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ3.....	9001-60-22	002263.17 — Fallo del circuito de la válvula 1 auxiliar del bastidor de tiro	9001-60-44
002163.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ4.....	9001-60-24	516292.05 — Circuito abierto en placa de cierre de calentamiento bajo cabina.....	9001-60-44
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con RJ4.....	9001-60-24	Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto en placa de cierre de calentamiento bajo cabina	9001-60-44
002165.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ1	9001-60-27	516292.06 — Corriente alta en placa de cierre de calentamiento bajo cabina.....	9001-60-45
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ1	9001-60-27	Procedimiento de diagnóstico: corriente alta en placa de cierre de calentamiento bajo cabina	9001-60-45
002166.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ2	9001-60-29	516300.05 — Circuito abierto en placa de cierre de circuito de calentamiento del bastidor de tiro	9001-60-47
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ2	9001-60-29	Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto en placa de cierre de calentamiento de bastidor de tiro	9001-60-47
002167.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ3	9001-60-32	516300.06 — Corriente alta en placa de cierre de calentamiento del bastidor de tiro	9001-60-48
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ3	9001-60-32	Procedimiento de diagnóstico: corriente alta en placa de cierre de calentamiento de bastidor de tiro	9001-60-48
002168.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ4	9001-60-34		
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con LJ4	9001-60-34	Grupo 70—Códigos de diagnóstico de OC3	
002213.09 — Pérdida de comunicaciones de la CAN para el HVC.....	9001-60-37	000629.12 — Reloj guardián de SSM vencido.....	9001-70-1
Pérdida de comunicaciones de la CAN con el controlador de válvula hidráulica.....	9001-60-37	Procedimiento de diagnóstico: reloj guardián de SSM vencido	9001-70-1
002263.03 — Cortocircuito con alimentación del solenoide A del roturador/auxiliar de debajo de la cabina 1.....	9001-60-39	002033.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para el FLC	9001-70-1
Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito con alimentación del solenoide A del roturador/auxiliar de debajo de la cabina 1	9001-60-39	Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para el FLC	9001-70-1
002263.04 — Circuito abierto o cortocircuito a masa del solenoide A del roturador/auxiliar de debajo de la cabina 1.....	9001-60-41	002634.04 — Cortocircuito a masa de salida del relé de encendido	9001-70-3
Procedimiento de diagnóstico: circuito abierto o cortocircuito a masa del solenoide A del roturador/auxiliar de debajo de la cabina 1	9001-60-41	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa de salida del relé de encendido.....	9001-70-4
002263.15 — Fallo del circuito de la válvula 1 auxiliar del bastidor de tiro	9001-60-44	002634.05 — Interrupción del circuito de la salida del relé de encendido.....	9001-70-4
		Procedimiento de diagnóstico: interrupción del circuito de salida del relé de encendido.....	9001-70-5
		520752.04 — Botón de espejo calentado atorado	9001-70-6
		Procedimiento diagnóstico: botón del espejo calentado atorado.....	9001-70-6

Continúa en la siguiente página

Página	Página		
520752.09 — Falta el mensaje del estado CAN del botón del espejo calentado.....	9001-70-7	523336.09 — Mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón del lavaparabrisas trasero.....	9001-70-17
Procedimiento de diagnóstico: falta el mensaje del estado CAN del botón del espejo calentado	9001-70-7	Procedimiento de diagnóstico: mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón del lavaparabrisas trasero	9001-70-17
520753.04 — Botón del descongelador trasero atorado.....	9001-70-8	523338.04 — Botón de hoja automática atorado.....	9001-70-19
Procedimiento de diagnóstico: botón del descongelador trasero atorado	9001-70-8	Procedimiento de diagnóstico: botón de hoja automática atorado.....	9001-70-19
520753.09 — Falta el mensaje CAN del botón del descongelador trasero.....	9001-70-9	523338.09 — Mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón de hoja automática.....	9001-70-19
Procedimiento de diagnóstico: falta el mensaje CAN del botón del descongelador trasero	9001-70-9	Procedimiento de diagnóstico: mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón de hoja automática.....	9001-70-20
520754.04 — Botón del lavaparabrisas inferior atorado	9001-70-10	523339.04 — Botón de bloqueo automático de diferencial atorado	9001-70-21
Procedimiento de diagnóstico: botón del lavaparabrisas inferior atorado	9001-70-10	Procedimiento de diagnóstico: botón de bloqueo automático de diferencial atorado.....	9001-70-21
520754.09 — Mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón del lavaparabrisas inferior.....	9001-70-11	523339.09 — Mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón de bloqueo automático de diferencial.....	9001-70-21
Procedimiento de diagnóstico: falta el mensaje CAN del botón del descongelador trasero	9001-70-11	Procedimiento de diagnóstico: mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón de bloqueo automático del diferencial	9001-70-22
520755.04 — Botón del limpiaparabrisas inferior atorado.....	9001-70-12	523340.04 — Botón de desplazamiento automático atorado	9001-70-23
Procedimiento de diagnóstico: botón del lavaparabrisas inferior atorado	9001-70-12	Procedimiento de diagnóstico: botón de desplazamiento automático atorado	9001-70-23
520755.09 — Mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón del limpiaparabrisas inferior.....	9001-70-13	523340.09 — Mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón de desplazamiento automático	9001-70-23
Procedimiento de diagnóstico: mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón del limpiaparabrisas inferior.....	9001-70-13	Procedimiento de diagnóstico: mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón de desplazamiento automático	9001-70-24
523335.04 — Botón de limpiaparabrisas trasero atorado.....	9001-70-14	523849.04 — Botón de acondicionador de aire/descongelador atorado	9001-70-25
Procedimiento de diagnóstico: botón del limpiaparabrisas trasero atorado	9001-70-14	Procedimiento de diagnóstico: botón de acondicionador de aire/descongelador atorado	9001-70-25
523335.09 — Mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón del limpiaparabrisas trasero.....	9001-70-15	523849.09 — Mensaje de estado de CAN de falta la señal del botón de acondicionador de aire/descongelador.....	9001-70-25
Procedimiento de diagnóstico: mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón del limpiaparabrisas trasero.....	9001-70-15	Procedimiento de diagnóstico: mensaje de estado de CAN de falta de la señal del	
523336.04 — Botón de lavaparabrisas trasero atorado.....	9001-70-16		
Procedimiento de diagnóstico: botón de lavaparabrisas atorado.....	9001-70-16		

Continúa en la siguiente página

Página	Página		
botón de acondicionador de aire/descongelador.....	9001-70-26	Procedimiento de diagnóstico: falta el mensaje de estado CAN del botón de reserva	9001-70-36
523850.04 — Botón del limpiaparabrisas atorado.....	9001-70-27	523857.04 — Botón de luces marcadoras de conducción atorado	9001-70-37
Procedimiento de diagnóstico: botón del limpiaparabrisas atorado	9001-70-27	Procedimiento de diagnóstico: botón de luces marcadoras de conducción atorado	9001-70-37
523850.09 — Falta el mensaje de estado CAN del botón del limpiaparabrisas	9001-70-27	523857.09 — Falta el mensaje de estado CAN del botón de las luces marcadoras de conducción	9001-70-37
Procedimiento de diagnóstico: falta el mensaje de estado CAN del botón del limpiaparabrisas	9001-70-28	Procedimiento de diagnóstico: falta el mensaje de estado CAN del botón de luces marcadoras de conducción	9001-70-38
523852.04 — Botón del lavaparabrisas atorado	9001-70-29	523858.04 — Botón de luces de trabajo del bastidor atorado	9001-70-39
Procedimiento de diagnóstico: botón del lavaparabrisas atorado.....	9001-70-29	Procedimiento de diagnóstico: botón de luces de trabajo del bastidor atorado	9001-70-39
523852.09 — Falta el mensaje de estado CAN del botón del lavaparabrisas	9001-70-29	523858.09 — Falta el mensaje de estado CAN del botón de las luces de trabajo del bastidor.....	9001-70-39
Procedimiento de diagnóstico: falta el mensaje de estado CAN del botón del lavaparabrisas	9001-70-30	Procedimiento de diagnóstico: falta el mensaje de estado CAN del botón de las luces de trabajo del bastidor	9001-70-40
523854.04 — Botón de las luces de trabajo del lado derecho de la cabina atorado	9001-70-31	523860.04 — Botón de las luces de trabajo delanteras de la cabina atorado	9001-70-41
Procedimiento de diagnóstico: botón de las luces de trabajo del lado derecho de la cabina atorado.....	9001-70-31	Procedimiento de diagnóstico: botón de las luces de trabajo delanteras de la cabina atorado.....	9001-70-41
523854.09 — Falta el mensaje de estado CAN del botón de las luces de trabajo del lado derecho de la cabina.....	9001-70-31	523860.09 — Falta el mensaje de estado CAN del botón de las luces de trabajo delanteras de la cabina.....	9001-70-41
Procedimiento de diagnóstico: falta el mensaje de estado CAN del botón de las luces de trabajo del lado derecho de la cabina.....	9001-70-32	Procedimiento de diagnóstico: falta el mensaje de estado CAN del botón de las luces de trabajo del bastidor	9001-70-42
523855.04 — Botón de las luces de trabajo de esquina de la cabina atorado	9001-70-33	523861.04 — Botón de dirección de palanca atorado	9001-70-43
Procedimiento de diagnóstico: botón de las luces de trabajo de esquina de la cabina atorado.....	9001-70-33	Procedimiento de diagnóstico: botón de dirección de palanca atorado	9001-70-43
523855.09 — Mensaje de estado CAN del botón de luces de trabajo de esquina de la cabina	9001-70-33	523861.09 — Mensaje del diodo fotoemisor de la dirección de palanca perdido.....	9001-70-43
Procedimiento de diagnóstico: falta el mensaje de estado CAN del botón de luces de trabajo de esquina de la cabina.....	9001-70-34	Procedimiento de diagnóstico: mensaje del diodo fotoemisor de la dirección de palanca perdido	9001-70-44
523856.04 — Botón de reserva atorado	9001-70-35	523862.04 — Botón del pasador de articulación del caballete atorado	9001-70-45
Procedimiento de diagnóstico: botón de reserva atorado	9001-70-35		
523856.09 — Falta el mensaje de estado CAN del botón de reserva	9001-70-35		

Continúa en la siguiente página

Página	Página		
Procedimiento de diagnóstico: botón del pasador de articulación del caballete atorado.....	9001-70-45	523868.09 — Mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón de arranque.....	9001-70-55
523862.09 — Falta el mensaje de estado CAN del botón del pasador de articulación del caballete.....	9001-70-45	Procedimiento de diagnóstico: mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón de arranque.....	9001-70-56
Procedimiento de diagnóstico: falta el mensaje de estado CAN del pasador de articulación del caballete.....	9001-70-46	Grupo 80—Códigos de diagnóstico de HWD	
523863.04 — Botón de habilitación hidráulica atorado.....	9001-70-47	000598.04 — Cortocircuito a masa de la parte inferior del pedal de avance lento	9001-80-1
Procedimiento de diagnóstico: botón de habilitación hidráulica atorado	9001-70-47	Procedimiento de diagnóstico: cortocircuito a masa de la señal del pedal de avance lento	9001-80-1
523863.09 — Mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón de habilitación hidráulica.....	9001-70-47	000611.02 — Punto muerto de la bomba izquierda desajustado.....	9001-80-1
Procedimiento de diagnóstico: mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón de habilitación hidráulica.....	9001-70-48	Diagnóstico del ajuste de punto muerto de la bomba izquierda.....	9001-80-1
523864.04 — Botón de peligro atascado.....	9001-70-49	000611.06 — Sin velocidad del motor izquierdo durante la calibración.....	9001-80-2
Procedimiento de diagnóstico: botón de peligro atorado	9001-70-49	Diagnóstico del sensor de velocidad del motor izquierdo.....	9001-80-2
523864.09 — Mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón de peligro	9001-70-49	000611.07 — Sin velocidad del motor durante el calentamiento.....	9001-80-3
Procedimiento de diagnóstico: mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón de peligro	9001-70-50	Diagnóstico del sensor de velocidad del motor izquierdo.....	9001-80-4
523865.04 — Botón de luz de aviso giratoria atorado	9001-70-51	000611.11 — Imposible calibrar marchas 1—4 de avance del lado izquierdo.....	9001-80-5
Procedimiento de diagnóstico: botón de luz de aviso giratoria atorado	9001-70-51	Diagnóstico de calibración incompleto.....	9001-80-5
523865.09 — Mensaje de estado de CAN de falta de la señal del botón de luz de aviso giratoria	9001-70-51	000612.02 — Punto muerto de bomba derecha desajustado.....	9001-80-6
Procedimiento de diagnóstico: mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón de luz de aviso giratoria	9001-70-52	Diagnóstico de ajuste del punto muerto de la bomba derecha	9001-80-6
523867.04 — Botón de apagado atorado	9001-70-53	000612.06 — Sin velocidad del motor derecho durante calibración.....	9001-80-7
Procedimiento de diagnóstico: botón de apagado atorado	9001-70-53	Diagnóstico del sensor de velocidad derecho del motor	9001-80-7
523867.09 — Mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón de apagado	9001-70-53	000612.07 — Sin velocidad del motor derecho durante el calentamiento.....	9001-80-9
Procedimiento de diagnóstico: mensaje de estado CAN de falta de la señal del botón de apagado	9001-70-54	Diagnóstico del sensor de velocidad derecho del motor	9001-80-9
523868.04 — Botón de arranque atorado	9001-70-55	000612.11 — Imposible calibrar marchas derechas 1—4 de avance.....	9001-80-10
Procedimiento de diagnóstico: botón de arranque atorado.....	9001-70-55	Diagnóstico de calibración incompleto.....	9001-80-10
		000613.11 — Imposible calibrar marchas izquierdas 1—4 de retroceso	9001-80-11
		Diagnóstico de calibración incompleto.....	9001-80-12

Continúa en la siguiente página

Página	Página
000614.07 — Solenoide de alta/baja izquierdo desconectado durante la calibración9001-80-13	522447.04 — Cortocircuito a masa de electroválvula de freno de avance derecho9001-80-25
Diagnóstico del solenoide de alta/baja izquierdo.....9001-80-13	Diagnóstico de la electroválvula del freno de avance derecho9001-80-25
000614.11 — Imposible calibrar marchas derechas 1—4 de retroceso9001-80-14	522447.05 — Interrupción del circuito de la electroválvula del freno de avance derecho.....9001-80-26
Diagnóstico de calibración incompleto.....9001-80-14	Diagnóstico de la electroválvula del freno de avance derecho9001-80-26
000615.07 — Solenoide de alta/baja derecho desconectado durante la calibración9001-80-15	522448.04 — Cortocircuito a masa de la electroválvula del freno de retroceso derecho9001-80-27
Diagnóstico del solenoide de alta/baja derecho9001-80-15	Diagnóstico de la electroválvula del freno de retroceso derecho9001-80-27
001592.00 — Régimen excesivo del motor izquierdo de tracción en seis ruedas9001-80-16	522448.05 — Interrupción del circuito de la electroválvula del freno de retroceso derecho9001-80-28
Procedimiento de diagnóstico: régimen excesivo del motor izquierdo de tracción en seis ruedas9001-80-17	Diagnóstico de la electroválvula del freno de retroceso derecho9001-80-28
001593.00 — Régimen excesivo del motor derecho de tracción en seis ruedas9001-80-17	522449.04 — Cortocircuito a masa de la electroválvula del freno de retroceso izquierdo.....9001-80-29
Procedimiento de diagnóstico: régimen excesivo del motor derecho de tracción en seis ruedas9001-80-17	Diagnóstico de la electroválvula del freno de retroceso izquierdo9001-80-29
2000.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para la ECU9001-80-18	522449.05 — Interrupción del circuito de la electroválvula del freno de retroceso izquierdo.....9001-80-30
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN con ECU.....9001-80-18	Diagnóstico de la electroválvula del freno de retroceso izquierdo9001-80-30
002003.09 — Pérdida de comunicaciones de CAN de la unidad de control de transmisión (TCU)9001-80-20	522450.04 — Cortocircuito a masa de la electroválvula del freno de avance izquierdo9001-80-31
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones de la CAN con la TCU9001-80-21	Diagnóstico de la electroválvula del freno de avance izquierdo.....9001-80-31
002033.09 — Pérdida de comunicaciones CAN para el FLC9001-80-22	522450.05 — Interrupción del circuito de electroválvula de freno de avance izquierdo9001-80-32
Procedimiento de diagnóstico: pérdida de comunicaciones CAN para el FLC9001-80-22	Diagnóstico de la electroválvula del freno de avance izquierdo.....9001-80-32
002538.31 — La unidad de control de transmisión (TCU) no permite el modo de precisión.....9001-80-24	522507.03 — Alimentación de calibración después del arranque.....9001-80-33
Diagnóstico de la señal del modo de precisión de la unidad de control de transmisión (TCU).....9001-80-24	Diagnóstico de entrada de la señal de calibración9001-80-33
002612.04 — Cortocircuito a masa del interruptor de activación/desactivación de tracción en seis ruedas.....9001-80-24	522507.04 — Cortocircuito a masa de entrada de calibración de tracción en seis ruedas.....9001-80-34
Diagnóstico del interruptor de activación/ desactivación de tracción en seis ruedas9001-80-24	Diagnóstico de entrada de la señal de calibración9001-80-34
	523216.05 — No hay voltaje a alimentación de la válvula 49001-80-35
	Diagnóstico de alimentación de la válvula 49001-80-35
	523217.05 — No hay voltaje a alimentación de la válvula 59001-80-36
	Diagnóstico de alimentación de la válvula 59001-80-36

Continúa en la siguiente página

Página	Página		
523218.05 — No hay voltaje a alimentación de la válvula 2.....	9001-80-37	523681.05 — Interrupción del circuito de la electroválvula de avance de la bomba de tracción derecha.....	9001-80-46
Diagnóstico de alimentación de la válvula 2.....	9001-80-37	Diagnóstico de la electroválvula de avance de la bomba de tracción derecha.....	9001-80-46
523219.05 — No hay voltaje a alimentación de la válvula 1.....	9001-80-38	523856.05 — Interrupción del circuito del interruptor de velocidad de precisión.....	9001-80-47
Diagnóstico de alimentación de la válvula 1.....	9001-80-38	Diagnóstico del interruptor de velocidad de precisión.....	9001-80-47
523678.03 — Cortocircuito con alimentación de la electroválvula de retroceso de la bomba de tracción derecha.....	9001-80-39	523857.04 — Cortocircuito a masa del modo de precisión.....	9001-80-49
Diagnóstico de la electroválvula de retroceso de la bomba de tracción derecha.....	9001-80-39	Diagnóstico del interruptor del modo de precisión.....	9001-80-49
523678.05 — Interrupción del circuito de la electroválvula de retroceso de la bomba de tracción derecha.....	9001-80-40	523858.04 — Cortocircuito a masa del modo de avance lento.....	9001-80-51
Diagnóstico de la electroválvula de retroceso de la bomba de tracción derecha.....	9001-80-40	Diagnóstico del interruptor de modo de avance lento.....	9001-80-51
523679.03 — Cortocircuito con alimentación de la electroválvula de retroceso de la bomba de tracción izquierda.....	9001-80-41	523860.05 — Interrupción del circuito del interruptor de agresividad.....	9001-80-52
Diagnóstico de la electroválvula de retroceso de la bomba de tracción izquierda.....	9001-80-41	Diagnóstico del interruptor de agresividad.....	9001-80-52
523679.05 — Interrupción del circuito de la electroválvula de retroceso de la bomba de tracción izquierda.....	9001-80-42	523861.04 — Cortocircuito a masa del interruptor de agresividad A.....	9001-80-53
Diagnóstico de la electroválvula de retroceso de la bomba de tracción izquierda.....	9001-80-42	Diagnóstico del interruptor de agresividad.....	9001-80-53
523680.03 — Cortocircuito con alimentación de la electroválvula de avance de la bomba de tracción izquierda.....	9001-80-43	523862.04 — Cortocircuito a masa del interruptor de agresividad B.....	9001-80-55
Diagnóstico de la electroválvula de avance de la bomba de tracción izquierda.....	9001-80-43	Diagnóstico del interruptor de agresividad.....	9001-80-55
523680.05 — Interrupción del circuito de la electroválvula de avance de la bomba de tracción izquierda.....	9001-80-44	523863.04 — Cortocircuito a masa del interruptor de agresividad C.....	9001-80-56
Diagnóstico de la electroválvula de avance de la bomba de tracción izquierda.....	9001-80-44	Diagnóstico del interruptor de agresividad.....	9001-80-56
523681.03 — Cortocircuito con alimentación de la electroválvula de avance de la bomba de tracción derecha.....	9001-80-45	523864.04 — Cortocircuito a masa del interruptor de agresividad D.....	9001-80-57
Diagnóstico de la electroválvula de avance de la bomba de tracción derecha.....	9001-80-45	Diagnóstico del interruptor de agresividad.....	9001-80-57
		524073.04 — Cortocircuito a masa de la electroválvula de alta/baja izquierda.....	9001-80-59
		Diagnóstico de la electroválvula de alta/baja izquierda.....	9001-80-59
		524073.05 — Interrupción del circuito de la electroválvula de alta/baja izquierda.....	9001-80-59
		Diagnóstico del solenoide de alta/baja izquierdo.....	9001-80-60
		524074.04 — Cortocircuito a masa de la electroválvula de alta/baja derecha.....	9001-80-61
		Diagnóstico de la electroválvula de alta/baja derecha.....	9001-80-61
		524074.05 — Circuito abierto del solenoide de alta/baja derecho.....	9001-80-62

Continúa en la siguiente página

Página	Página
Diagnóstico del solenoide de alta/baja derecho9001-80-62	524160.04 — Cortocircuito a masa del interruptor de fuera de punto muerto9001-80-77
524075.03 — Señal de habilitación del controlador de carga flexible (FLC) atorada9001-80-63	Diagnóstico del interruptor fuera de punto muerto9001-80-77
Diagnóstico de la señal de habilitación de tracción en seis ruedas del FLC9001-80-64	Grupo 90—Códigos de diagnóstico LJ1
524075.05 — Señal de habilitación del controlador de carga flexible (FLC) atorado en desactivado9001-80-67	002697.13 — Palanca multifunción descalibrada9001-90-1
Diagnóstico de la señal de habilitación de tracción en seis ruedas del FLC9001-80-67	Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada9001-90-1
524083.01 — Presión de carga baja de tracción en seis ruedas9001-80-69	002697.14 — Falla de detección redundante de la palanca9001-90-1
Diagnóstico del interruptor de presión de carga de tracción en seis ruedas9001-80-69	Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca9001-90-1
524083.03 — Cortocircuito con la alimentación del sensor de presión de carga de tracción en seis ruedas9001-80-72	002698.13 — Palanca multifunción descalibrada9001-90-2
Diagnóstico del interruptor de presión de carga de tracción en seis ruedas9001-80-72	Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada9001-90-2
524084.00 — Temperatura alta del aceite del circuito de tracción en seis ruedas9001-80-72	002698.14 — Falla de detección redundante de la palanca9001-90-2
Diagnóstico de temperatura alta del aceite del circuito de tracción en seis ruedas9001-80-73	Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca9001-90-2
524084.04 — Cortocircuito a masa de temperatura de aceite del circuito de tracción en seis ruedas9001-80-73	Grupo 100—Códigos de diagnóstico LJ2
Diagnóstico del sensor de alta temperatura del aceite del circuito de tracción en seis ruedas9001-80-73	002697.13 — Palanca multifunción descalibrada9001-100-1
524089.03 — Cortocircuito con alimentación del sensor de presión del circuito izquierdo9001-80-74	Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada9001-100-1
Diagnóstico del sensor de presión del circuito izquierdo9001-80-74	002697.14 — Falla de detección redundante de la palanca9001-100-1
524089.04 — Cortocircuito a masa del sensor de presión del circuito izquierdo9001-80-74	Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca9001-100-1
Diagnóstico del sensor de presión del circuito izquierdo9001-80-74	002698.13 — Palanca multifunción descalibrada9001-100-2
524090.03 — Cortocircuito con alimentación del sensor de presión del circuito derecho9001-80-75	Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada9001-100-2
Diagnóstico del sensor de presión del circuito izquierdo9001-80-75	002698.14 — Falla de detección redundante de la palanca9001-100-2
524090.04 — Cortocircuito a masa del sensor de presión del circuito derecho9001-80-76	Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca9001-100-2
Diagnóstico del sensor de presión del circuito izquierdo9001-80-76	Grupo 110—Códigos de diagnóstico LJ3
	002697.13 — Palanca multifunción descalibrada9001-110-1
	Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada9001-110-1
	002697.14 — Falla de detección redundante de la palanca9001-110-1
	Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca9001-110-1
	002698.13 — Palanca multifunción descalibrada9001-110-2

Continúa en la siguiente página

	Página
Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada.....	9001-110-2
002698.14 — Falla de detección redundante de la palanca.....	9001-110-2
Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca.....	9001-110-2

Grupo 120—Códigos de diagnóstico LJ4

002697.13 — Palanca multifunción descalibrada.....	9001-120-1
Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada.....	9001-120-1
002697.14 — Falla de detección redundante de la palanca.....	9001-120-1
Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca.....	9001-120-1
002698.13 — Palanca multifunción descalibrada.....	9001-120-2
Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada.....	9001-120-2
002698.14 — Falla de detección redundante de la palanca.....	9001-120-2
Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca.....	9001-120-2

Grupo 130—Códigos de diagnóstico RJ1

002697.13 — Palanca multifunción descalibrada.....	9001-130-1
Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada.....	9001-130-1
002697.14 — Falla de detección redundante de la palanca.....	9001-130-1
Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca.....	9001-130-1
002698.13 — Palanca multifunción descalibrada.....	9001-130-2
Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada.....	9001-130-2
002698.14 — Falla de detección redundante de la palanca.....	9001-130-2
Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca.....	9001-130-2

Grupo 140—Códigos de diagnóstico RJ2

002697.13 — Palanca multifunción descalibrada.....	9001-140-1
Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada.....	9001-140-1
002697.14 — Falla de detección redundante de la palanca.....	9001-140-1
Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca.....	9001-140-1
002698.13 — Palanca multifunción descalibrada.....	9001-140-2

	Página
Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada.....	9001-140-2
002698.14 — Falla de detección redundante de la palanca.....	9001-140-2
Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca.....	9001-140-2

Grupo 150—Códigos de diagnóstico RJ3

002697.13 — Palanca multifunción descalibrada.....	9001-150-1
Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada.....	9001-150-1
002697.14 — Falla de detección redundante de la palanca.....	9001-150-1
Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca.....	9001-150-1
002698.13 — Palanca multifunción descalibrada.....	9001-150-2
Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada.....	9001-150-2
002698.14 — Falla de detección redundante de la palanca.....	9001-150-2
Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca.....	9001-150-2

Grupo 160—Códigos de diagnóstico RJ4

002697.13 — Palanca multifunción descalibrada.....	9001-160-1
Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada.....	9001-160-1
002697.14 — Falla de detección redundante de la palanca.....	9001-160-1
Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca.....	9001-160-1
002698.13 — Palanca multifunción descalibrada.....	9001-160-2
Procedimiento de diagnóstico: palanca multifunción descalibrada.....	9001-160-2
002698.14 — Falla de detección redundante de la palanca.....	9001-160-2
Procedimiento de diagnóstico: falla de detección redundante de la palanca.....	9001-160-2

Grupo 10 Códigos de diagnóstico de la PCU

000177.00 — Alta temperatura del aceite de transmisión

La temperatura del aceite de transmisión es excesiva.

JH38101,0000B48 -63-14JAN11-1/4

Procedimiento de diagnóstico de alta temperatura del aceite de transmisión

JH38101,0000B48 -63-14JAN11-2/4

1 Diagnosticar el sobrecalentamiento del sistema de la transmisión

Ver Sistema de transmisión se recalienta. (Grupo 9020-15.)

¿Sigue activo el código?

SÍ: Pasar a Revisión del sensor de temperatura del aceite de la transmisión.

NO: Se han terminado las revisiones.

JH38101,0000B48 -63-14JAN11-3/4

2 Revisión del sensor de temperatura del aceite de transmisión

Desconectar el sensor (B25) de temperatura del aceite de transmisión. Ver Ubicación de componentes del grupo de cables de transmisión (W35). (Grupo 9015-10.)

Medir la resistencia entre las clavijas A y B.

Comparar la resistencia con la especificación. Ver Especificaciones de componentes eléctricos. (Grupo 9015-20.)

¿Está la resistencia dentro de la especificación?

SÍ: Programar la unidad de control de transmisión (TCU).

NO: Avería del sensor de temperatura de aceite de transmisión (B25). Cambiar el sensor.

JH38101,0000B48 -63-14JAN11-4/4

000177.04 — Cortocircuito a masa de la temperatura del aceite de la transmisión

El circuito del sensor de temperatura de aceite de transmisión está en cortocircuito a masa.

JH38101,0000B49 -63-14JAN11-1/4

Procedimiento de diagnóstico de cortocircuito a masa de la temperatura del aceite de la transmisión

Continúa en la siguiente página

JH38101,0000B49 -63-14JAN11-2/4

<p>1 Revisión de cortocircuito</p>	<p>Encendido desconectado.</p> <p>Desenchufar el conector del grupo de cables (X61) de la unidad de control de transmisión (TCU) <u>Ver Ubicación de componentes del grupo de cables del interior de cabina (W15)—6WD</u> o <u>Ubicación de componentes del grupo de cables del interior de cabina (W16)—sin 6WD</u>. (Grupo 9015-10.)</p> <p>Revisar el cable X08 amarillo en busca de una conexión a masa en la clavija C3 del conector del grupo de cables (X61) de la unidad de control de transmisión (TCU).</p> <p>¿Existe una conexión a masa?</p>	<p>SÍ: Cortocircuito en el grupo de cables. Reparar o reemplazar el grupo de cables. <u>Ver Esquema de cableado del grupo de cables del interior de cabina (W15)—6WD</u> o <u>Esquema de cableado del grupo de cables del interior de cabina (W16)—sin 6WD</u>. (Grupo 9015-10.)</p> <p><u>Ver Ubicación de los componentes del grupo de cables de la plataforma trasera (W26)</u>. (Grupo 9015-10.)</p> <p><u>Ver Esquema de cableado del grupo de cables de transmisión (W35)</u>. (Grupo 9015-10.)</p> <p>NO: Pasar a Programación de la unidad de control de transmisión (TCU).</p> <p style="text-align: right;">JH38101,0000B49 -63-14JAN11-3/4</p>
---	---	---

<p>2 Programación de la unidad de control de transmisión (TCU)</p>	<p>Programar la TCU.</p> <p>Buscar códigos activos.</p> <p>¿Sigue presente el código 000177.4 de PCU?</p>	<p>SÍ: Reemplazar el controlador. <u>Ver Retiro e instalación del controlador</u>. (Grupo 9015-20.)</p> <p>NO: Se han terminado las revisiones.</p> <p style="text-align: right;">JH38101,0000B49 -63-14JAN11-4/4</p>
---	---	---

<p>000525.02 — La variable REQ_GEAR del programa tiene un valor que no es válido</p>	<p><i>Avería interna de la unidad de control de transmisión (TCU).</i></p> <p style="text-align: right;">JH38101,0000B4B -63-14JAN11-1/3</p>
---	--

<p>Procedimiento de diagnóstico: la variable REQ_GEAR del programa tiene un valor que no es válido</p> <p style="text-align: center;">Continúa en la siguiente página</p> <p style="text-align: right;">JH38101,0000B4B -63-14JAN11-2/3</p>
--

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com