

Tratores 6205 e 6505

MANUAL DO OPERADOR Tratores 6205 e 6505

OMAL119242 Edição G9 (PORTUGIESISCH)

John Deere Werke Mannheim
Versão europeia
Printed in U.S.A.



Conteúdo

	Página		Página
Vistas de identificação	00-1		
Segurança	05-1	Funcionamento do trator	
Adesivos de segurança	10-1	Reduzir o consumo de combustível	45-1
Comandos e instrumentos		Velocidade correta de deslocamento no solo	45-3
Comandos do veículo	15-1	Velocidade de rodagem	45-4
Comandos dos acessórios	15-2	Mudança da transmissão	45-7
Luzes indicadoras	15-3	Engatar a tração das rodas dianteiras	45-8
Indicador do combustível	15-4	Bloqueio do diferencial	45-8
Mostrador da temperatura do agente refrigerante	15-4	Freios de pé	45-8
Luzes		Eixo oscilante e engate de três pontos	
Interruptor de luzes	20-1	Funcionamento do eixo oscilante	50-1
Pisca-alerta	20-2	Ajuste da profundidade	50-2
Sinais de mudança de direção e buzina	20-2	Engate de três-pontos	50-3
Plataforma do operador		Braços de tração	50-3
Estrutura protetora anti-capotamento	25-1	Engatar equipamentos acessórios	50-4
Cinto de segurança	25-2	Braço central	50-5
Assento do operador	25-2	Braços de elevação	50-5
Período de rodagem		Tomada de força	
Após as primeiras 4 e 8 horas de funcionamento	30-1	Proteção da tomada de força	55-1
Durante as primeiras 100 horas de funcionamento	30-1	Trabalhar com as tomadas de força	55-2
Após as primeiras 100 horas de funcionamento	30-3	Acoplar equipamentos acionados por tomada de força	55-4
Verificação antes do arranque	35-1	Lastro	
Funcionamento do motor		Lastro	60-1
Arranque do motor	40-1	Medição da patinagem das rodas traseiras	60-2
Auxiliar de partida elétrica	40-2	Pesos das rodas traseiras	60-2
Bateria booster	40-2	Encher os pneus com lastro líquido	60-3
Rebocar o trator	40-4	Pesos dianteiros	60-4
Estacionar o trator	40-4	Bitola da roda, pneus	
Parar o motor	40-5	Ajuste da bitola das rodas dianteiras	65-1
		Ajustar os pára-lamas	65-6
		Ajustar bitola das rodas traseiras	65-8
		Pneus	65-11

Continua na próxima página

Todas as informações, ilustrações e especificações deste manual são baseadas nas informações mais recentes e disponíveis no momento da publicação deste. Fica reservado o direito de realizar mudanças a qualquer momento sem aviso prévio.

OMAL119242 G9-54-04AUG99

COPYRIGHT© 1999
DEERE & COMPANY
European Office Mannheim
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION® Manual

Página	Página		
Combinções de pneus com tração nas rodas dianteiras	65-12		
Equipamento adicional		Manutenção / Cada 500 horas	
Válvulas de controle seletivo	70-1	Trocar o filtro do combustível	100-1
Alavanca de controle	70-1	Lubrificar o eixo traseiro	100-1
Acopladores	70-1	Mangueiras de admissão de ar	100-2
Remoção máxima admissível de óleo	70-2	Manutenção / Cada 750 horas	
Cilindro hidráulico de controle-remoto	70-2	Verificar as velocidades do motor	105-1
Barra de tiro oscilante	70-4	Trocar os filtros do óleo de transmissão	105-1
Reboques oscilantes	70-4	Manutenção / Anual	
Transporte	75-1	Manutenção / Cada 1500 horas ou 2 anos	
Combustível, Lubrif., Óleo Hidr. e Refrig.		Trocar o óleo no eixo da tração das rodas dianteiras	115-1
Combustível	80-1	Trocar o óleo de transmissão	115-2
Óleo do motor	80-2	Manutenção / Cada 3000 horas ou 3 anos	
Óleo de transmissão/hidráulico	80-3	Troca do agente refrigerante	120-1
Óleo do eixo de tração das rodas dianteiras	80-3	Manutenção / Conforme necessário	
Massa lubrificante	80-4	Filtro de ar do motor	125-1
Agente refrigerante	80-6	Elemento secundário (de segurança)	125-2
Lubrificação e Manutenção Periódica		Ajuste do freio de mão	125-3
Abrir o capô	85-2	Sangrar os freios hidráulicos	125-3
Remover as redes da grelha	85-2	Filtro do combustível	125-5
Remover a proteção do ventilador	85-3	Sangrar o sistema de combustível	125-5
Acesso à bateria	85-3	Assento do operador	125-6
Acesso aos fusíveis	85-3	Motor de arranque	125-7
Alternador	85-4	Fusíveis	125-7
Intervalos de manutenção	85-5	Solução de problemas	
Manutenção / Diária ou cada 10 horas		Sistema hidráulico	130-1
Nível do óleo no cárter do motor	90-1	Motor	130-2
Verificar as luzes	90-2	Sistema elétrico	130-4
Outros serviços de manutenção	90-2	Armazenagem	
Manutenção / Cada 250 horas		Armazenagem por período longo	135-1
Trocar o óleo do motor	95-1	Retirar o trator da armazenagem	135-2
Trocar o elemento do filtro do cárter do motor	95-2	Especificações	
Verificar o nível do óleo de transmissão	95-2	Motor	140-1
Manutenção da bateria	95-3	Potência de saída da tomada de força	140-2
Lubrificar o eixo dianteiro	95-3	Cargas e pesos dos eixos	140-3
Verificar o nível do óleo no eixo da tração das rodas dianteiras	95-4	Sistema elétrico	140-4
Engate de três-pontos	95-5	Capacidades	140-4
Verificar o circuito de partida neutra	95-6	Nível de ruído	140-4
		Limites de carga dos pneus	140-5

Continua na próxima página

Página

Nota de segurança sobre os dispositivos
elétricos 140-7

Números de série 145-1

Índice alfabético

Vistas de identificação



LX1019445

LX1019445 -UN-04AUG99



LX1019446

LX1019446 -UN-04AUG99

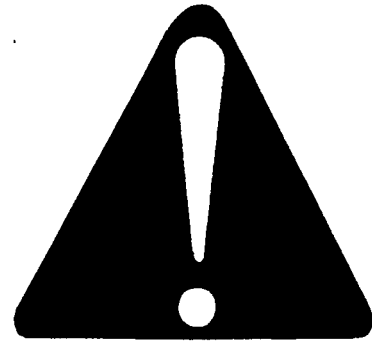
LX,OMTYP 017561-54-01JUL99

Segurança

RECONHECER A INFORMAÇÃO DE SEGURANÇA

Este é um símbolo de alerta de segurança. Ao vir este símbolo em sua máquina ou neste manual, ficar atento ao potencial de ferimento pessoal.

Seguir as precauções recomendadas e práticas seguras de operação.



DX,ALERT

-54-29SEP98

TB1389 -UN-07DEC88

ENTENDER AS PALAVRAS DE AVISO

Uma palavra de aviso - PERIGO, ATENÇÃO OU CUIDADO é usada como símbolo de alerta de segurança. PERIGO identifica os riscos graves.

Avisos de segurança como PERIGO ou ATENÇÃO estão localizados próximos a perigos específicos. Precauções gerais são listadas nos avisos de segurança de CUIDADO. A palavra CUIDADO também chama atenção às mensagens de segurança neste manual.



⚠ ADVERTÊNCIA

⚠ CUIDADO

DX,SIGNAL

-54-03MAR93

TS187 -54-30SEP88

SEGUIR AS INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA

Ler atentamente todas as mensagens de segurança neste manual e em seus avisos de segurança da máquina. Manter os avisos de segurança em bom estado. Repor os avisos de segurança que estão faltando ou danificados. Certificar-se de que os componentes e peças de reparos do novo equipamento incluam os avisos atuais de segurança. Você poderá encontrar reposição dos avisos de segurança no seu distribuidor John Deere.

Aprender como operar a máquina e como usar os controles adequadamente. Não deixar ninguém operá-la sem instruções.

Manter sua máquina em condições de trabalho adequadas. Modificações na máquina sem autorização podem prejudicar o funcionamento e/ou segurança e afetar a sua vida útil.

Se você não entender qualquer parte deste manual e precisar de ajuda, entrar em contato com seu distribuidor John Deere.



DX,READ

-54-03MAR93

TS201 -UN-23AUG88

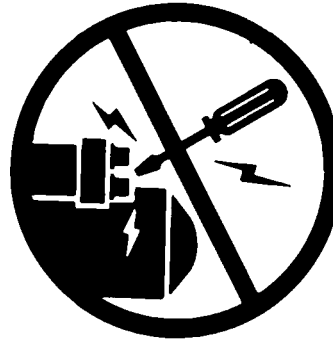


PREVENIR A PARTIDA IMPREVISTA DA MÁQUINA

Evitar possível ferimento ou morte devido à partida imprevista da máquina.

Não dar a partida no motor fazendo uma conexão em ponte dos terminais de arranque. O motor dará a partida engrenado se os circuitos normais forem desviados.

NUNCA dar a partida no motor estando fora do trator. Dar partida no motor somente do assento do operador, com a transmissão em ponto morto ou em posição de estacionamento.



DX,BYPAS1 -54-29SEP98

-JUN-11JAN89
TS177

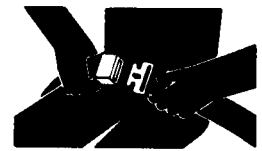
USAR O CINTO DE SEGURANÇA ADEQUADAMENTE

Usar o cinto de segurança ao operar um trator equipado com uma estrutura de proteção contra capotagem (ROPS) ou com cabine do motorista, para reduzir a chance de ferimento em caso de acidente, tal como capotagem.

Não usar cinto de segurança ao operar sem a estrutura de proteção contra capotagem ou cabine de motorista.

Se algum dos componentes do cinto, como o fecho, o cinto, a fivela ou o apoio, apresentarem sinais de danificação, substituir o cinto de segurança inteiro.

Realizar no mínimo uma vez por ano uma inspeção do cinto de segurança e do apoio do mesmo. Identificar sinais de peças soltas ou danificações no cinto, tal como rasgos, atrito, desgaste extremo ou precoce, desbotamento ou abrasão. Substituir somente por peças de reposição autorizadas para o trator. Consultar a sua concessionária John Deere.



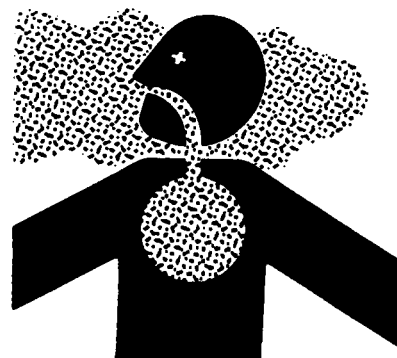
DX,ROPS1 -54-07JUL99

-JUN-23AUG88
TS205

TRABALHAR EM ÁREA VENTILADA

O gás do escapamento do motor pode causar doenças ou até mesmo a morte. Na necessidade de ligar um motor em uma área fechada, remover o gás da área com uma extensão do tubo do escapamento.

Se você não tiver uma extensão do tubo do escapamento, abrir as portas para a circulação do ar.



DX,AIR -54-04JUN90

-JUN-23AUG88
TS220



CONDUZIR O TRACTOR COM SEGURANÇA

Verificar sempre a estrada e as condições gerais de segurança da máquina antes de a utilizar.

Pôr o tractor em funcionamento somente quando todas as protecções estejam montadas e na sua posição correcta.

Verificar sempre a zona em torno da máquina antes de a pôr em movimento (verificar por exemplo a ausência de crianças). Assegurar visibilidade adequada.

Adaptar sempre a velocidade de deslocação às condições do terreno. Evitar viragens muito apertadas quando subir ou descer vertentes ou em deslocações transversais em plano inclinado. Não tentar virar a máquina com o bloqueio do diferencial engatado. Nunca desembraiar ou mudar de velocidade em descidas de vertentes!

Engatar as alfaias e reboques ao tractor usando unicamente as barras de tracção e engates especificados. Engatar correctamente as alfaias e reboques. Certificar-se sempre de que as alfaias e reboques não se desengatem acidentalmente.

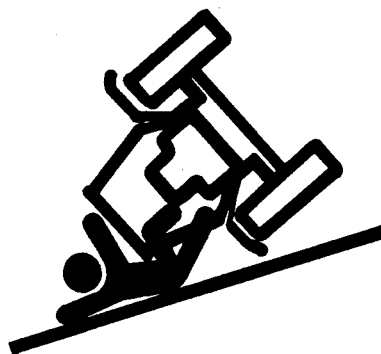
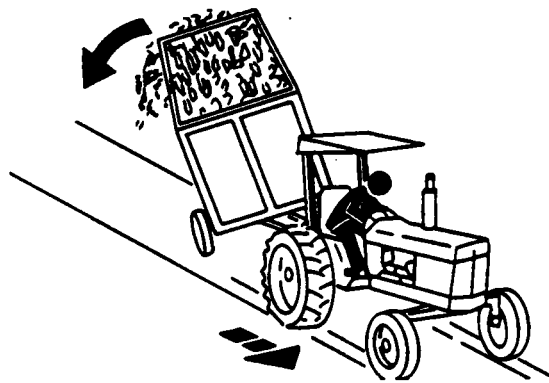
Ao executar viragens com alfaias montadas ou rebocadas, ter sempre em consideração a largura e inércia da alfaia.

Reduzir a velocidade de marcha quando conduzir em vertentes ou solos irregulares e antes de efectuar viragens apertadas. Reduzir para uma velocidade mais baixa antes de descer planos inclinados. Nunca descer em neutro!

Evitar buracos, valas e obstruções que possam fazer tombar o tractor, especialmente em vertentes.

A tracção à frente aumenta bastante a tracção. Isto significa que o tractor pode ser conduzido em vertentes mais íngremes, aumentando a possibilidade de tombar. Conduzir o tractor para a frente para sair de uma vala ou subir uma vertente íngreme podem fazer a máquina tombar para trás. Portanto, sempre que possível, sair destas situações em marcha atrás.

Nunca conduzir junto à borda de uma ravina ou vala, pois esta pode ceder!



TS216 -UN-29AUG88

-UN-07DEC88

RW13093



OPERAÇÃO SEGURA DO TRATOR



TS213

-UN-23AUG88



TS276

-UN-23AUG88

O uso descuidado do trator pode resultar em acidentes desnecessários. Fique atento aos riscos na operação do trator. Compreenda as causas de acidentes e tome todas as precauções para evitá-los. Os acidentes mais comuns são causados por:

- Capotagem do trator
- Procedimentos de partida inadequados
- Esmagamento e pinçamento durante o engate
- Colisões com outros veículos motorizados
- Emaranhamento nos eixos do PTO
- Queda do trator

Evite acidentes tomando as seguintes precauções:

- Ponha a marcha em PARK (Estacionamento) antes de descer. Deixar a transmissão engrenada com o motor parado NÃO evitará que o trator se mova.
- Certifique-se de que todos estão longe do trator e dos equipamentos acoplados antes de ligar o motor.
- Nunca tente entrar ou sair de um trator em movimento.
- Quando o trator ficar sem operador, posicione em PARK, abaixe os implementos para o chão, pare o motor e remova a chave.
- Nunca chegue perto de um PTO em operação nem de um implemento em operação.
- Sempre use o cinto de segurança num trator equipado com ROPS.

RX,HAZARD,S -54-20DEC95

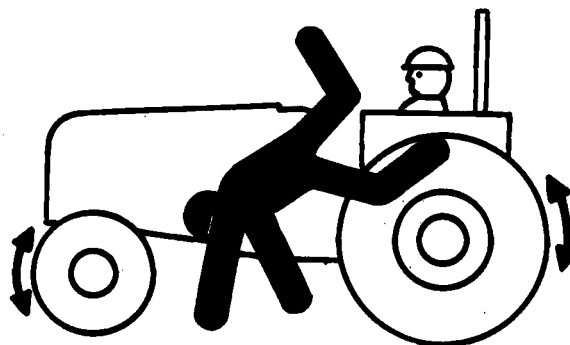


NÃO PERMITIR A PRESENÇA DE “PENDURAS”

Só deve ser permitida a presença do operador na máquina. Afastar os “penduras”.

Os “penduras” na máquina estão sujeitos a acidentes como, por exemplo, serem atingidos por objectos estranhos ou serem lançados ao solo. Os “penduras” também prejudicam a visibilidade do operador, do que resulta uma condução insegura.

Nas máquinas equipadas com um assento para passageiro, é permitida a presença de um “pendura” nesse lugar.



LX,OMITF 002146-54-01FEB92

TS290 -UN-25AUG88

ESTACIONAR E ABANDONAR O TRACTOR

Antes de abandonar o tractor baixar até ao solo a(s) alfaia(s) ou o equipamento que estiver montado.

Quando abandonar o tractor e/ou alfaias, parar o motor, engatar as alavancas da caixa de grupo e da de velocidades, assim como o travão de mão ou o bloqueio de estacionamento, retirar a chave do interruptor principal e fechar à chave a cabine do operador (quando existir). Colocar os calços na posição.

Nunca abandonar o tractor enquanto o motor estiver a trabalhar.

Nunca deixar a plataforma/cabine do operador enquanto conduzir.



LX,PARK -54-07DEC96

LX002510 -UN-17JAN95

MANUSEAR O COMBUSTÍVEL COM CUIDADO—EVITAR INCÊNDIOS

Manusear o combustível com cuidado: é altamente inflamável. Não reabastecer a máquina enquanto estiver fumando e nem próximo à chamas ou faíscas.

Sempre desligar o motor antes de reabastecer a máquina. Encher o tanque de combustível ao ar livre.

Prevenir incêndios mantendo a máquina limpa e retirando o acúmulo de lixo, graxa e escombros. Sempre limpar o combustível entornado.



DX,FIRE1 -54-03MAR93

TS202 -UN-25AUG88

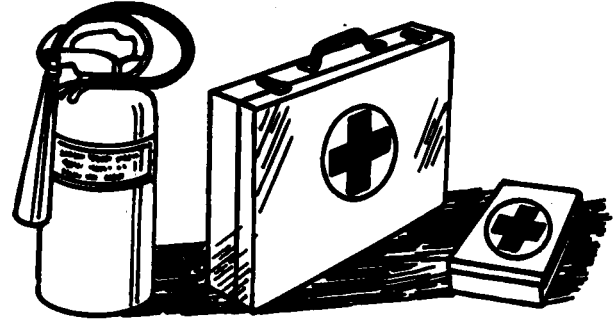


PREPARAR PARA EMERGÊNCIAS

Estar preparado para incêndio.

Manter um kit de primeiros socorros e extintor de incêndio à mão.

Manter os números de emergência dos médicos, serviço de ambulância, hospital e bombeiro próximos ao seu telefone.



DX,FIRE2 -54-03MAR93

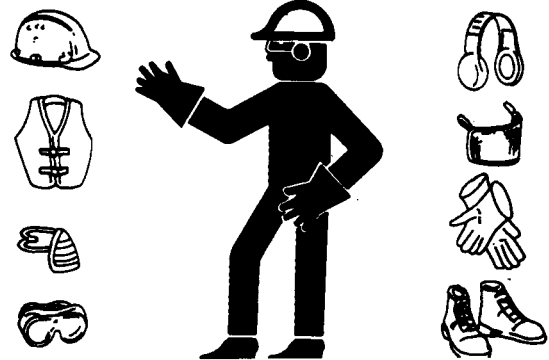
-JUN-23AUG88
TS291

USAR VESTIMENTA DE PROTEÇÃO

Usar vestimenta e equipamento de segurança apropriado ao trabalho.

A exposição prolongada ao barulho pode causar dano ou perda de audição.

Usar dispositivos de proteção da audição apropriados tais como protetores de orelhas ou de ouvido para proteger contra barulhos altos ou incômodos. Operar equipamento com segurança requer a plena atenção do operador. Não usar rádio e nem audifones enquanto estiver operando a máquina.



DX,WEAR -54-10SEP90

-JUN-23AUG88
TS206

MANTER DISTÂNCIA DOS CARDANS DURANTE A ROTAÇÃO

O emaranhamento em cardans no momento de rotação pode causar ferimento sério ou morte.

Manter o protetor principal do trator e os protetores do cardan no lugar certo durante o tempo todo. Certificar-se de que os protetores rotativos girem livremente.

Usar vestimenta apropriada. Desligar o motor e certificar-se de que o cardan do PTO esteja parado, antes de serem feitos quaisquer ajustes, conexões ou de lavar qualquer equipamento conduzido pelo eixo PTO.



DX,PTO -54-12SEP95

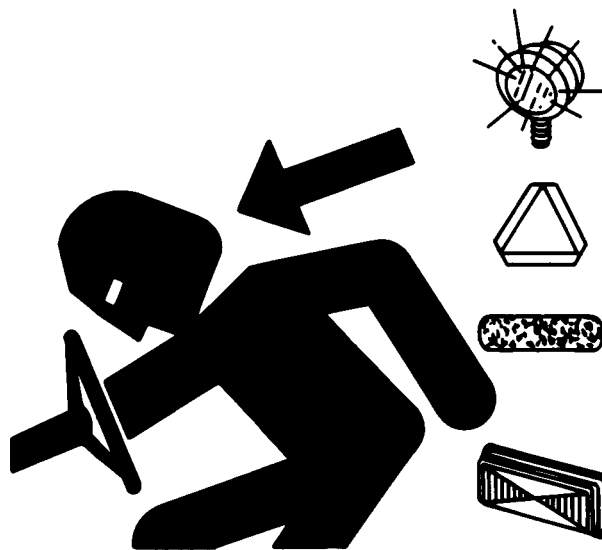
-JUN-22AUG95
TS1644



USAR LUZES E DISPOSITIVOS DE SEGURANÇA

Evitar choques com outros usuários das vias públicas, com tratores lentos equipados com implementos ou reboques, ou máquinas de auto-propulsão. Verificar frequentemente o movimento do tráfego pelo espelho retrovisor, especialmente ao realizar curvas, e não esquecer de dar sinal com os pisca-alerta.

Usar os faróis, os pisca-alerta e os faróis de mudança de direção dia e noite. Respeitar a legislação local para os faróis e os sinais obrigatórios. Manter os faróis e os sinais visíveis, limpos e em boas condições de funcionamento. Trocar ou consertar faróis e sinais danificados ou perdidos. Um jogo de luzes de segurança acessório está disponível na sua concessionária John Deere.



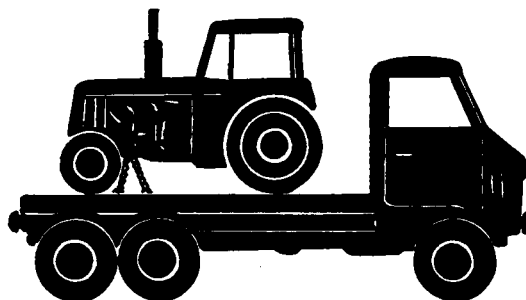
DX,FLASH -54-07JUL99

TS951 -UN-12APR90

TRANSPORTAR O TRACTOR EM SEGURANÇA

Um tractor avariado transporta-se melhor numa plataforma ou reboque plano. Usar correntes para prender o tractor ao transportador.

Nunca rebocar um tractor a velocidade superior a 16km/h (10 mph). Um operador deverá controlar e travar o tractor sob reboque.



LX,OTRANS003525-54-01SEP92

RW13090 -UN-07DEC88



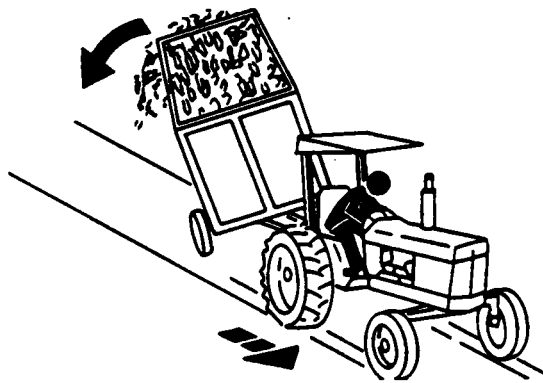
REBOCAR CARGAS COM SEGURANÇA

A distância necessária para parar o veículo aumenta com a velocidade e com o peso das cargas rebocadas, e também nas descidas. Cargas rebocadas, com ou sem travões próprios, que sejam demasiado pesadas para o tractor, ou que sejam rebocadas a demasiada velocidade, podem causar perda de controle do veículo. Tome em conta o peso total do equipamento e da carga.

Cumpra com as velocidades máximas na estrada aqui recomendadas, ou com os limites de velocidade locais, que poderão ser ainda mais baixos:

- Se o equipamento rebocado não tiver travões, não se desloque a mais de 32 km/h (20 mph) e não reboque cargas que pesem mais que 1,5 vezes o peso do tractor.
- Se o equipamento rebocado tiver travões, não exceda uma velocidade de deslocação de 40 km/h (25 mph) e não reboque cargas com pesos de mais de 4,5 vezes o peso do tractor.

Assegurar-se de que a carga não excede a razão de pesos recomendada. Deve acrescentar lastro até ao peso máximo para o tractor, aligeirar a carga, ou utilizar um tractor mais pesado para esse trabalho de reboque. O tractor tem que ter o peso e a potência suficientes e uma capacidade de travagem adequada para a carga rebocada. Tomar precauções adicionais quando rebocar cargas em condições adversas da via, ao virar e em terreno inclinado.



TSP16 -JUN-23AUG88

DX,TOW

-54-02OCT95



LIBERAR UM TRATOR ATOLADO

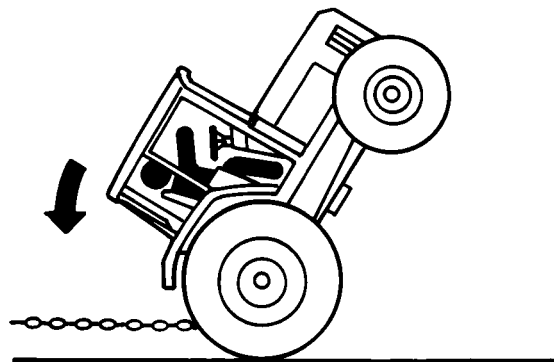
Tentar liberar um trator atolado pode envolver fatores de segurança, tal como a derrapagem do trator atolado para trás, capotagem do trator rebocado, falha ou retração da corrente ou da barra de reboque esticada (não é recomendável utilizar cabos).

Se o trator estiver atolado na lama, é necessário colocar calços nas rodas. Soltar eventuais equipamentos acessórios rebocados. Retirar a lama de trás das rodas traseiras. Calçar as rodas com tábuas para formar uma base sólida e tentar dar marcha a ré lentamente. Quando necessário, retirar a lama da frente de todas as rodas e mover o trator lentamente para a frente.

Quando necessário, rebocar com um outro veículo, usando uma corrente longa ou uma barra de reboque (não é recomendável utilizar cabos).

Verificar se a corrente não apresenta falhas. Garantir que todas as peças do equipamento de reboque sejam de tamanho e capacidade adequadas para a carga em questão.

Amarrar sempre pela barra de reboque traseira da unidade de reboque. Não amarrar na barra de propulsão dianteira do ponto de conexão. Antes de mover o trator, evacuar as pessoas da área. Acelerar lentamente para esticar o equipamento de reboque: uma aceleração demasiado rápida pode provocar o deslize do equipamento de reboque, causando uma queda ou uma retração perigosa.



DX,MIRED -54-07JUL99

-UN-15SEP95

TS1645

-UN-23AUG88

TS263



PRATICAR UMA MANUTENÇÃO SEGURA

Compreenda o procedimento de manutenção antes de executar qualquer trabalho. Manter a área de trabalho limpa e seca.

Nunca lubrificar, afinar ou fazer a manutenção da máquina quando esta estiver em movimento. Manter mãos, pés e vestimenta longe de peças accionadas por potência eléctrica ou hidráulica. Desengatar todas as fontes de potência, e operar os controlos para aliviar a pressão. Baixar o equipamento até ao solo. Desligar o motor. Remover a chave. Permitir que a máquina arrefeça.

Apoiar de forma segura quaisquer elementos da máquina que tenham que ser levantados para que a manutenção possa ser feita.

Manter todas as peças em bom estado e adequadamente instaladas. Reparar danos imediatamente. Substituir as peças gastas ou partidas. Remover quaisquer acumulações de massa lubrificante, óleo ou detritos.

Em equipamentos auto-propulsionados, desligar o cabo terra da bateria (-) antes de fazer quaisquer ajustamentos nos sistemas eléctricos ou antes de soldar na máquina.

Em alfaias rebocadas, desligar o conjunto de cabos de ligação do tractor antes de fazer manutenção nos componentes do sistema eléctrico ou antes de soldar na máquina.



DX,SERV -54-04FEB99

TS218 -JUN-23AUG88



REMOVER A TINTA ANTES DE SOLDAR OU AQUECER

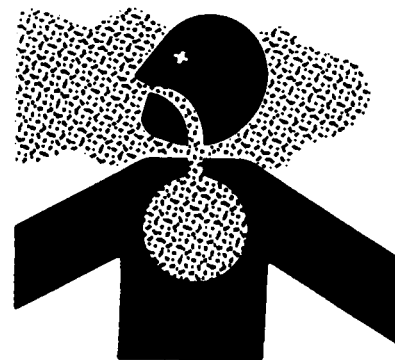
Evitar gases e pó potencialmente tóxicos.

Gases perigosos podem ser gerados quando a tinta é aquecida por solda ou maçarico.

Fazer todo o trabalho ao ar livre ou em uma área bem ventilada. Jogar fora a tinta e o solvente adequadamente.

Remover a tinta antes de soldar ou aquecer:

- Se você lixar ou raspar a tinta, evitar respirar o pó. Usar um respirador aprovado.
- Se você usar solvente ou removedor de tinta, retirar o removedor com água antes de soldar. Remover da área os vasilhames do solvente ou do removedor de tinta e outros materiais inflamáveis. Permitir que os gases se dispersem por pelo menos 15 minutos antes de soldar ou aquecer.



DX, PAINT -54-03MAR93

TS920 -UN-23AUG88

EVITAR FAZER O AQUECIMENTO PRÓXIMO ÀS LINHAS DE FLUIDO PRESSURIZADAS

Uma chama pode ser gerada quando o aquecimento é feito próximo às linhas de fluido pressurizadas, resultando assim em queimaduras severas em você e em quem estiver na imediações. Não aquecer com um ferro de solda, solda ou maçarico próximo às linhas de fluido pressurizadas ou outros materiais inflamáveis. Linhas pressurizadas podem ser cortadas acidentalmente quando o calor vai além da área próxima à chama.



DX, TORCH -54-03MAR93

TS953 -UN-15MAY90



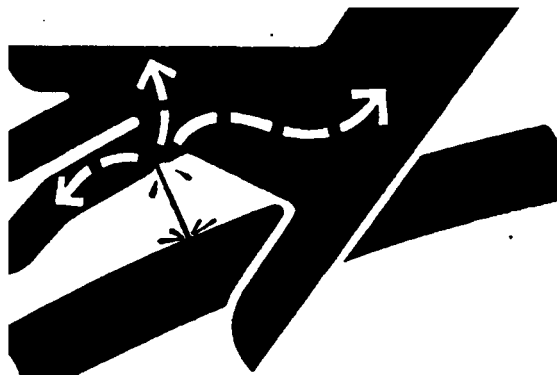
EVITAR FLUIDOS DE ALTA PRESSÃO

O vazamento do fluido sob pressão pode penetrar na pele e causar ferimentos sérios.

Evitar o perigo diminuindo a pressão antes de desconectar a linha hidráulica ou outras linhas. Apertar todas as conexões antes de aplicar pressão.

Procurar vazamentos com um pedaço de papelão.
Proteger as mãos e corpo dos fluidos de alta pressão.

Em caso de acidente, consultar um médico imediatamente. Qualquer fluido injetado na pele deve ser removido cirurgicamente dentro de algumas horas ou poderá resultar em gangrena. Os médicos que pouco conhecem este tipo de ferimento devem indicar outros médicos que possuem mais conhecimento nesta área. Tal informação pode ser obtida no departamento médico da Deere & Companhia em Moline, Illinois, E. U. A.



-UN-23AUG88
X9811

DX,FLUID -54-03MAR93

ARMAZENAR OS ACESSÓRIOS COM SEGURANÇA

Os acessórios armazenados tais como rodas duplas, rodas de carcaça e carregamento podem cair e causar graves ferimentos ou morte.

Guardar os acessórios e implementos em lugar seguro para prevenir quedas. Manter crianças e transeuntes longe da área de armazenagem.



-UN-23AUG88
TS219

DX,STORE -54-03MAR93

SEGURANÇA NA MANUTENÇÃO DO SISTEMA DE REFRIGERAÇÃO

A libertação de fluidos explosivos do sistema de refrigeração pressurizado pode provocar queimaduras graves.

Parar o motor. Remover o tampão do radiador só quando ele estiver suficientemente frio para lhe poder tocar directamente com as mãos. Desapertar lentamente o tampão para libertar a pressão antes de o retirar completamente.

Acrescentar líquido refrigerante só quando o motor estiver desligado.



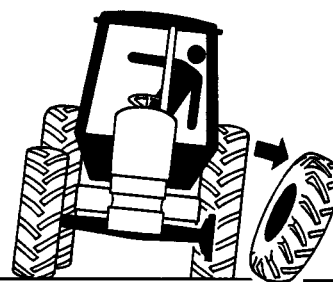
-UN-23AUG88
TS281

LX,RCAP -54-01SEP95



REAPERTAR AS PORCAS DAS RODAS

Reapertar as porcas das rodas da máquina periodicamente, conforme especificado nas secções “Período de Rodagem” e “Assistência”.



L124 516

LX,WHEEL1 -54-01MAY91

L124/516 -JUN-03JAN95

PREVENIR AS QUEIMADURAS CAUSADAS POR ÁCIDO

O ácido sulfúrico existente no eletrólito da bateria é venenoso. Ele é suficientemente concentrado para queimar a pele, corroer roupas e causar cegueira se for salpicado para os olhos.

Para evitar o perigo:

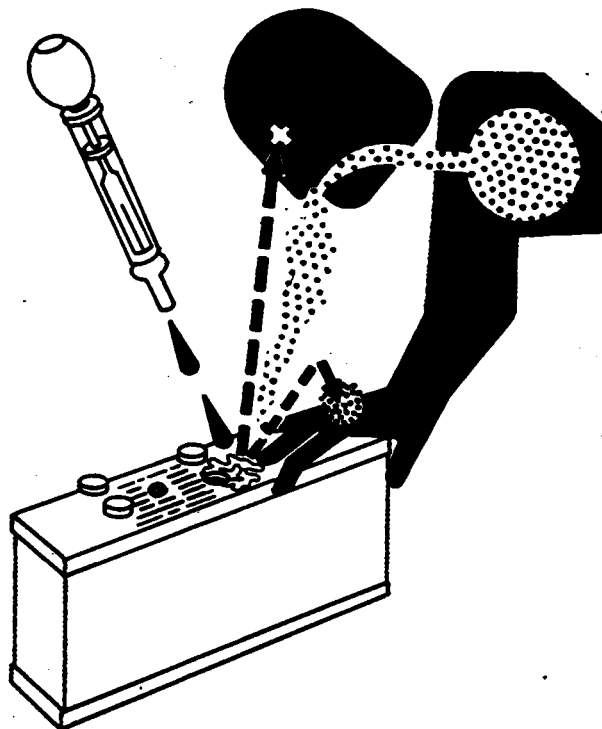
1. Encher as baterias em áreas bem ventiladas.
2. Usar protecção para os olhos e luvas de borracha.
3. Evitar respirar os gases quando deitar electrólito na bateria.
4. Evitar salpicar ou entornar o electrólito.
5. Usar um processo de arranque adequado, quando usar cabos de ligação directa.

Em caso de contacto com ácido:

1. Lavar a pele com água corrente.
2. Aplicar bicarbonato de sódio ou cal para ajudar a neutralizar o ácido.
3. Lavar os olhos com água corrente durante 15 a 30 minutos. Procurar assistência médica imediatamente.

Em caso de ingestão do ácido:

1. Não provocar o vômito.
2. Beber grandes quantidades de água ou leite, mas sem exceder 2l (2 quartos de galão).
3. Procurar assistência médica imediatamente.



DX,POISON -54-21APR93

UN-23AUG88 T5203

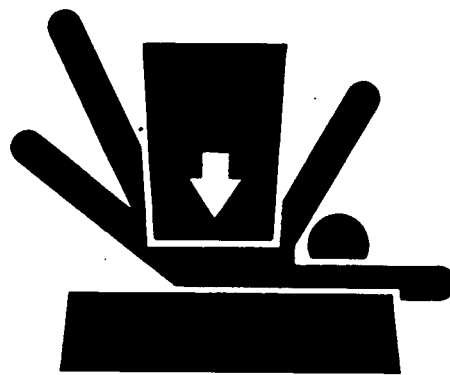


APOIAR A MÁQUINA ADEQUADAMENTE

Baixar sempre o acessório ou implemento para o solo antes de trabalhar na máquina. Se tiver que trabalhar numa máquina ou acessório levantado ou suspenso, apoiar a máquina ou o acessório de forma segura. Os mecanismos de suporte hidráulicos, se forem deixados em posição levantada, podem arrear por si próprios ou devido a fugas.

Não apoiar a máquina sobre blocos de cimento, tijolos ociosos ou outros suportes que possam desmoronar-se sob o efeito de cargas prolongadas. Não trabalhar nunca por baixo duma máquina que esteja suportada apenas por um macaco. Seguir os procedimentos recomendados neste manual.

Quando as alfaias ou acessórios são usados com o tractor, cumprir sempre as precauções de segurança indicadas no manual de operação da alfaia.

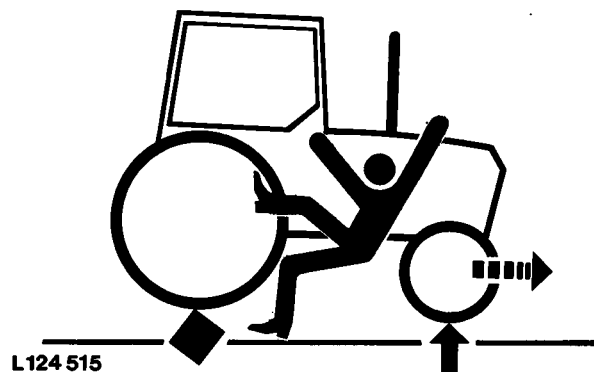


DX,LOWER -54-04FEB99

-UN-23AUG88
TS229

PRESTAR ASSISTÊNCIA COM SEGURANÇA A UM TRACTOR COM TRACÇÃO À FRENTE

Ao prestar assistência a um tractor com tracção à frente, com as rodas traseiras levantadas do solo, e rodando por acção do motor, suportar sempre as rodas da frente de modo semelhante. Um corte de energia eléctrica ou de pressão do sistema de transmissão/hidráulico engatará as rodas da frente, puxando as rodas traseiras para fora do suporte, se as rodas da frente não estiverem levantadas. Nestas condições, as rodas da frente podem engatar, mesmo se o interruptor estiver na posição de desligado.



L124 515

LX,MFWD2 -54-01MAY91

-UN-06AUG84
L124515

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com