

Traktorių 6830—6930 remontas

REMONTO TECH. INSTRUKCIJA 6830—6930 Traktoriai TM400626 01FEB13 (LITAUISCH)

Pilną techninės priežiūros informaciją žr.:

6130—6930 Traktorių diagnostika.....	TM400426
Priekiniai varantieji tiltai (700 serijos)	CTM8263
POWERTECH™ dyzeliniai varikliai.....	CTM465
Elektroninės degalų įpurškimo sistemos 16 lygio (tik anglų kalba).....	CTM502
Kintamosios srovės generatoriai ir paleidikliai	CTM581


Pratarmė

Ši remonto instrukcija naudojama tokių tipų traktoriams:

6830 ir 6930

Instrukcija parašyta patyrusiems specialistams. Šioje instrukcijoje pateikiami ir rekomenduojami naudojimui būtiniausi tam tikram darbui atlikti reikalingi įrankiai.

Gyvenkite be rizikos: Perskaitykite šios instrukcijos pirmajame skyriuje pateikiamus saugos pranešimus ir visame instrukcijos tekste pateikiamus įspėjimus.

 Tai saugos-įspėjamasis ženklas. Šis ženklas ant mašinos arba pateiktas šioje instrukcijoje įspėja, kad reikia būti atsargiam, nes galima susižeisti.

Techninės instrukcijos - tai techninio aptarnavimo rekomendacijos konkrečioms mašinoms. Tai darbo vietoms skirtos instrukcijos, kuriuose yra tik svarbiausia diagnostikai, analizei, tikrinimui ir remontui reikalinga informacija.

Pagrindinė techninės priežiūros informacija yra gaunama ir iš kitų šaltinių, nušviečiančių pagrindinę eksploatacijos teoriją, gedimų suradimo ir šalinimo principus, bendrą priežiūrą ir pagrindines gedimų rūšis bei jų priežastis.

LX24888, TM4006 -26-01JUN07-1/1

Turinys

Skyrius 05—Sauga

Grupė 05—Saugos priemonės

Skyrius 10—Bendroji informacija

Grupė 05—Specifikacijos

Grupė 10—Tikrinimai ir reguliavimai

Grupė 15—Patikrinimas prieš pristatymą

Skyrius 20—Variklis

Grupė 00—Komponentų išėmimas ir sumontavimas

Skyrius 30—Degalų, oro įsiurbimo, aušinimo ir dujų išmetimo sistemos

Grupė 00—Komponentų išėmimas ir sumontavimas

Grupė 05—Greičio reguliatorius

Grupė 10—Degalų tiekimo sistema

Grupė 15—Oro įsiurbimo sistema

Grupė 20—Aušinimo sistema

Grupė 25—Pagalbinės paleidimo šaltu oru priemonės

Grupė 30—Dujų išmetimo sistema

Skyrius 40—Elektros sistema

Grupė 05—Jungties duomenys

Grupė 10—Įkrovimo grandinė

Grupė 15—Paleidimo grandinė

Grupė 20—Elektros komponentai

Skyrius 45—Elektroniniai valdymo blokai

Grupė 05—Elektroninių valdymo blokų išėmimas ir montavimas

Grupė 10—Apkrovos rezistorių išėmimas ir montavimas

Skyrius 55—PowrQuad transmisija

Grupė 00—Komponentų išėmimas ir sumontavimas

Grupė 05—Transmisijos perjungimo blokas

Grupė 10—PowrQuad modulis

Grupė 15—Transmisija su eigos lėtintuvu

Grupė 20—Daugiapakopė pavarų dėžė

Skyrius 56—Jėgos pavara (be transmisijos)

Grupė 00—Komponentų išėmimas ir sumontavimas

Grupė 05—Kardaninis velenas ir sukimo virpesių slopintuvai

Grupė 10—Priekinių ratų pavaros mova

Grupė 15—Diferencialas

Grupė 20—Hidraulinio siurblio pavara

Grupė 25—Pagrindinės pavaros

Grupė 30—Galinis GTV

Grupė 40—Priekinio padargo pavara

Skyrius 60—Vairavimo mechanizmas ir stabdžiai

Grupė 05—Hidrostatinis vairavimo mechanizmas

Grupė 15—Stabdžių vožtuvai

Grupė 20—Galiniai stabdžiai

Grupė 25—Rankinis stabdys

Grupė 30—Hidraulinis priekabos stabdys

Grupė 35—Pneumatinių stabdžių sistema

Skyrius 70—Hidraulinė sistema

Grupė 05—Operatoriaus valdymo prietaisai

Grupė 10—Alyvos filtras, maitinimo siurblys ir hidraulinis siurblys

Grupė 15—Vožtuvai

Grupė 20—Sukabinimo įtaisas

Grupė 25—Reguliavimo vožtuvai ir movos

Grupė 30—Nepriklausomi reguliavimo vožtuvai (ICV)

Skyrius 80—Įvairūs

Grupė 00—Komponentų išėmimas ir sumontavimas

Grupė 05—Pagrindinis rėmas

Grupė 15—Priekiniai ratai, galiniai ratai ir purvasargiai

Grupė 20—Priekabos tvirtinimo ir universali prikabinimo sija

Grupė 25—Priekinio varančiojo tilto trijų jungčių amortizacijos sistema (TLS)

Grupė 253D—Priekinio varančiojo tilto trijų jungčių amortizacijos sistema (TLS) - 3D multiplikacija

Grupė 30—Sukabinimo įrenginys

Skyrius 90—Operatoriaus kabina

Grupė 00—Komponentų išėmimas ir sumontavimas

Grupė 05—Valdymo įrenginiai ir prietaisai

Grupė 10—Oro kondicionavimo sistema

Grupė 20—Šildymo sistema

Grupė 25—Sėdynės

Grupė 30—Operatoriaus kabina

Skyrius 99—Specialūs įrankiai

Grupė 05—Specialūs įrankiai (pagaminti įgalioto atstovo)

Grupė 10—Specialūs įrankiai (gaunami kaip atsarginės detalės)

Originalios instrukcijos. Visa informacija, iliustracijos ir specifikacijos šioje instrukcijoje pagrįstos naujausia informacija, kokia buvo leidimo metu. Pasilikame teisę daryti pakeitimus bet kuriuo metu be išankstinio įspėjimo.

COPYRIGHT © 2013
John Deere GmbH & Co. KG Mannheim Regional Center
Zentralfunktionen
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION © Manual
Previous Editions
Copyright © 2010, 2009, 2007

Turinys

Puslapis

Grupė 05—Saugos priemonės

Atpažinkite įspėjamuosius ženklus	05-05-1
“Svarbi” informacija.....	05-05-1
“Note/Pastaba” - Informacija.....	05-05-1
Saugokitės savaiminio mašinos nuriedėjimo	05-05-1
Atsargiai elkitės su skysčiais – saugokitės gaisro.....	05-05-2
Saugokitės akumuliatorių baterijos sprogių	05-05-2
Būkite pasiruošę kritinėms situacijoms	05-05-2
Saugokitės nudegimų rūgštimi	05-05-3
Saugokitės aukšto slėgio skysčių	05-05-3
Saugiai atlikite aušinimo sistemos techninę priežiūrą	05-05-4
Dažų nuėmimas prieš virinant ar kaitinant	05-05-4
Venkite kaitinimo prie aukšto slėgio skysčio sistemų	05-05-4
Dirbkite vėdinamoje patalpoje	05-05-5
Dėvėkite apsauginius drabužius.....	05-05-5
Saugios techninės priežiūros būdai	05-05-6
Saugiai pastatykite mašiną.....	05-05-6
Naudokite tinkamą kėlimo įrenginį.....	05-05-7
Saugiai naudokitės oficialaus atstovo pagamintais įrankiais	05-05-7
Tinkamai paremkite mašiną.....	05-05-7
Dirbkite švarioje vietoje.....	05-05-8
Saugiai apšvieskite darbo plotą.....	05-05-8
Rūpestingai prižiūrėkite įrenginius	05-05-8
Naudokite tinkamus įrankius.....	05-05-9
Atlikdami techninį padangų aptarnavimą, laikykitės saugos reikalavimų	05-05-9
Būkite atsargūs atlikdami traktoriaus su priekinių ratų pavara techninio aptarnavimo darbus.....	05-05-10
Saugos nurodymai - Pneumatinių stabdžių sistema	05-05-10
Nežiūrėkite į radaro daviklį	05-05-10
Tinkamas ROPS sumontavimas.....	05-05-11
Pakeiskite saugos ženklus	05-05-11
Tinkamas atliekų pašalinimas.....	05-05-11
Gyvenkite be rizikos	05-05-12
Saugos priemonės dirbant su elektroniniais valdymo blokais	05-05-12

Atpažinkite įspėjamuosius ženklus

Tai ženklas, įspėjantis apie pavojų. Matydami šį ženklą ant savo mašinos arba šioje instrukcijoje, būkite atidūs, nes yra galimybė susižeisti.

Laikykitės rekomenduojamų atsargumo priemonių ir darbo saugos taisyklių.



T81389 —UN—07DEC88

DX,ALERT -26-29SEP98-1/1

“Svarbi” informacija

Informacijoje pažymėtoje IMPORTANT/SVARBU nurodomos problemos, dėl kurių galėtų sugesti mašina. Šių problemų galima būtų išvengti laikantis nurodymų.

LX,CRA05 002885 -26-09APR92-1/1

“Note/Pastaba” - Informacija

PASTABOSE pateikiama smulkesnė informacija arba anksčiau pateiktų nurodymų išimtys. Iš kitos pusės,

gali būti pateikiama naudinga informacija, kuri priklauso tiesiogiai nesusijusiems atitinkamiems nurodymams.

LX,CRA05 002886 -26-09APR92-1/1

Saugokitės savaiminio mašinos nuriudėjimo

Būkite atsargūs, kad traktoriui netyčia savaimė pajudėjus nesusižeistumėte arba nežūtumėte.

Neužveskite variklio sujungdami starterio gnybtus trumpojo jungimo būdu. Sujungus gnybtus trumpojo jungimo būdu, mašina užsives ir su įjungta pavara.

NIEKADA nebandykite užvesti variklio stovėdami ant žemės. Variklį užveskite tik sėdėdami vairuotojo sėdynėje, nustatę pavarų perjungimo svirtį į neutralią arba parkavimo padėtį.



TS177 —UN—11JAN89

DX,BYPAS1 -26-29SEP98-1/1

Atsargiai elkitės su skysčiais – saugokitės gaisro

Kai dirbate netoli degalų, nerūkykite, nedirbkite šalia šildytuvų ar šalia to, kas galėtų sukelti gaisrą.

Degius skysčius laikykite toli, kad nekiltų gaisro pavojus. Nedeginkite ar nepradurkite aukšto slėgio indų.

Užtikrinkite, kad mašina būtų visada švari ir netepaluota.

Nelaikykite tepaluotų skudurų; jie gali savaime užsidegti.



TS227—UN—15APR13

DX,FLAME -26-29SEP98-1/1

Saugokitės akumuliatorių baterijos sproginų

Akumuliatorių bateriją laikykite atokiau nuo atviros liepsnos, degančių degtukų ar kitų kibirkšties šaltinių. Akumuliatorių baterijos išskiriamos dujos gali sprogti.

Niekada netikrinkite akumuliatorių baterijos įkrovimo srovės stiprumo su metaliniu daiktu poliniams gnybtams sujungti. Naudokite voltmetrą arba elektrolito tankio matuoklį.

Nekraukite sušalusios akumuliatorių baterijos, nes ji gali sprogti. Pašildykite akumuliatorių bateriją iki 16°C (60°F).



TS204—UN—15APR13

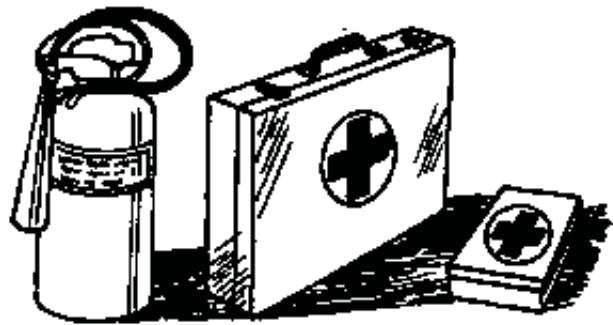
DX,SPARKS -26-03MAR93-1/1

Būkite pasiruošę kritinėms situacijoms

Būkite pasiruošę kilus gaisrui.

Gesintuvą ir pirmosios pagalbos vaistinėlę laikykite pasiekiamoje vietoje.

Šalia telefono aparato po ranka visada turėkite lapelį su gydytojo, greitosios pagalbos ir priešgaisrinės tarnybos telefonų numeriais.



TS291—UN—15APR13

DX,FIRE2 -26-03MAR93-1/1

Saugokitės nudegimų rūgštimi

Sieros rūgštis akumuliatorių baterijos elektrolite yra nuodinga. Sieros rūgštis labai pavojinga - ji gali nudeginti odą, išėsti skyles drabužiuose, o patekusi į akis, gali apakinti.

Laikykitės tolesnių nurodymų:

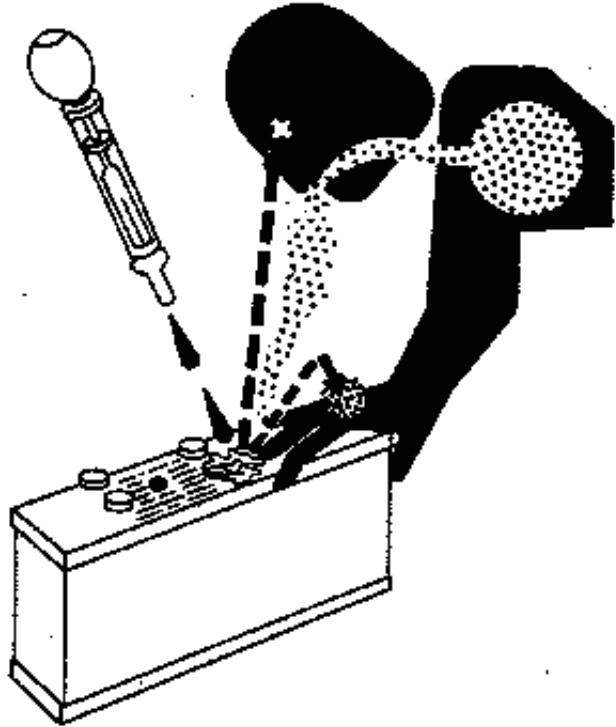
1. Akumuliatorių baterijas pildykite tik gerai vėdinamoje patalpoje.
2. Naudokite akių apsaugos priemones ir gumines pirštines.
3. Pildami elektrolitą, venkite susidariusių garų įkvėpimo.
4. Neleiskite elektrolitui nulašėti arba išsipilti.
5. Užvesdami variklį su išorine akumuliatorių baterija laikykitės atitinkamų nuorodų.

Jeigu apsiplūte sieros rūgštimi:

1. Nuplaukite odą vandeniu.
2. Neutralizuokite sieros rūgštį kepimui skirta soda ar citrinos sultimis.
3. Jei pateko į akis, 15 - 30 min jas plaukite vandeniu. Nedelsiant kreipkitės į gydytoją.

Jeigu nurijote rūgštis:

1. Nesistenkite sukelti vėmimo.
2. Gerkite didelį kiekį vandens arba pieno, bet ne daugiau nei 2 l (2 quarts).
3. Nedelsdami kreipkitės į gydytoją.



TS203 —UN—23AUG88

DX,POISON -26-21APR93-1/1

Saugokitės aukšto slėgio skysčių

Reguliariai (bet kartą kas metus) tikrinkite, ar hidraulinės žarnos sandarios, nėra sulankstytos, įpjautos, įtrūkusios, nudilusios, išsipūtusios, pažeistos korozijos, neturi išlindusios vielinės juostos ir nėra kitų susidėvėjimo arba pažeidimo požymių.

Nedelsdami pakeiskite susidėvėjusius arba pažeistus žarnų mazgus „John Deere“ patvirtintomis atsarginėmis detalėmis.

Išsiveržęs suslėgtas skystis gali prasiskverbti per odą ir sunkiai sužaloti.

Prieš atjungdami hidraulinę arba kitas linijas, apsaugokite mažindami slėgį. Prieš sudarydami slėgį, priveržkite visas jungtis.

Nuotėkių ieškokite pasinaudodami kartono gabalėliu. Saugokite rankas ir kūną nuo aukšto slėgio skysčių.

Įvykus nelaimingam atsitikimui, nedelsdami kreipkitės į gydytoją. Bet koks po oda įšvirkštas skystis turi būti per



kelias valandas chirurgiškai pašalintas, nes gali išsivystyti gangrena. Gydytojai, nesusidūrę su tokiomis traumomis, turėtų kreiptis į kompetentingus medicinos specialistus. Tokią informaciją gausite anglų kalba „Deere & Company“ medicinos departamente Moline, Ilinojaus valstija, JAV, paskambinę 1-800-822-8262 arba +1 309-748-5636.

X9811 —UN—23AUG88

DX,FLUID -26-12OCT11-1/1

Saugiai atlikite aušinimo sistemos techninę priežiūrą

Iš aušinimo sistemos staiga išsiveržęs skystis arba garai gali smarkiai nudeginti.

Išjunkite variklį. Įpylimo kaklelio dangtelį nuimkite tik tada, kai atvės tiek, kad bus galima liesti plikomis rankomis. Prieš visiškai nusukdami dangtelį, lėtai atsukite jį iki pirmojo ribotuvo, kad sumažėtų slėgis.



TS281—UN—15APR13

DX,RCAP -26-04JUN90-1/1

Dažų nuėmimas prieš virinant ar kaitinant

Saugokitės nuodingų garų ir dulkių.

Pavojingi garai gali susidaryti įkaitus dažams atliekant virinimo bei litavimo darbus arba naudojant atviros liepsnos degiklį.

Prieš kaitindami nuimkite dažus:

- Nuimkite dažus mažiausiai 100 mm (4 in.) spinduliu nuo ploto, kurį paveiks kaitinimas. Jei negalima nuimti dažų, prieš kaitindami ar virindami dėvėkite tinkamą respiratorių.
- Jei dažus valote smėlio srove ar šveičiate - stenkitės neįkvėpti dulkių. Dėvėkite tinkamą respiratorių.
- Naudojant tirpiklį ar cheminį dažų nuėmiklį, pastarąjį prieš virinant nuplaukite su muilu ir vandeniu. Pašalinkite tirpiklio ar dažų nuėmiklio indus ir kitas degias medžiagas iš darbo vietos. Prieš virinant ar kaitinant palaukite bent 15 min, kad išsisklaidytų garai.

Nenaudokite chloruoto tirpiklio tose vietose, kurios bus virinamos.



TS220—UN—15APR13

Visus darbus atlikite gerai vėdinamoje patalpoje, kad nuodingi dūmai bei dulkės galėtų išsisklaidyti.

Tinkamai pašalinkite dažus ir tirpiklį.

DX,PAINT -26-24JUL02-1/1

Venkite kaitinimo prie aukšto slėgio skysčio sistemų

Kaitinant šalia aukšto slėgio skysčio sistemų, gali išsiveržti degus skystis. Jis gali sunkiai nudeginti jus ir šalia stovinčius asmenis. Nevirkinkite, nelituokite ir nenaudokite atviros ugnies degiklių šalia aukšto slėgio skysčio sistemų arba šalia kitų degių medžiagų. Aukšto slėgio sistemos gali sprogti, kai nuo tiesioginio liepsnos šaltinio pasklinda karštis.



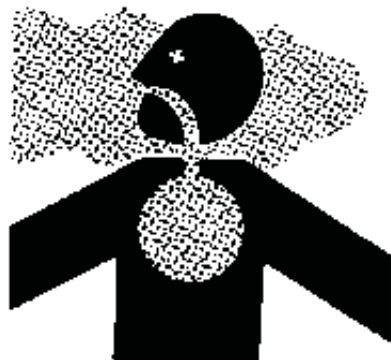
TS953—UN—15MAY90

DX,TORCH -26-10DEC04-1/1

Dirbkite vėdinamoje patalpoje

Variklio išmetamosios dujos gali labai pakenkti sveikatai (sukelti ligas) arba netgi tapti mirties priežastimi. Jei būtina, kad variklis veiktų uždaroje patalpoje, išmetamąsias dujas pašalinkite naudodami išmetimo vamzdžio ilgintuvą.

Jei neturite išmetimo vamzdžio ilgintuvo, atidarykite duris ir gerai išvėdinkite patalpą.



TS220—UN—15APR13

DX,AIR -26-17FEB99-1/1

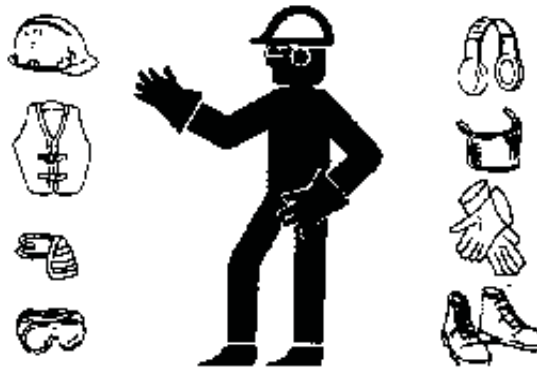
Dėvėkite apsauginius drabužius

Dirbdami dėvėkite prigludusius drabužius bei darbo pobūdį atitinkančias apsaugos priemones.

Ilgalaikis triukšmas gali pakenkti klausai arba tapti apkurtimo priežastimi.

Naudokite atitinkamas saugos priemones: ausines arba ausų kamštėlius, kad išvengtumėte nepageidaujamo triukšmo.

Saugiam įrangos valdymui reikalingas pilnas traktorininko dėmesys. Todėl dirbdami su mašina nenaudokite ausinių radijų ar muzikai klausyti.



TS206—UN—15APR13

DX,WEAR -26-10SEP90-1/1

Saugios techninės priežiūros būdai

Prieš pradėdami dirbti susipažinkite su techninio darbų aptarnavimo tvarka. Darbo vietą laikykite švarią ir sausą.

Niekada netepkite, neatlikite techninio aptarnavimo ir nereguliuokite mašinos jai judant. Stenkitės, kad jūsų rankos, kojos ir drabužiai būtų toliau nuo pavara varomų dalių. Išjunkite visas pavaras ir naudodamiesi valdymo rankenėlėmis sumažinkite slėgį. Nuleiskite įrenginius ant žemės. Užgesinkite variklį. Ištraukite užvedimo raktelį. Leiskite mašinai atvėsti.

Saugiai paremkite visas mašinos dalis, kurios techninio aptarnavimo metu turi būti pakeltos.

Visos detalės turi būti geroje darbinėje būklėje ir tinkamai sumontuotos. Kuo skubiau pašalinkite gedimą. Pakeiskite susidėvėjusias arba sulūžusias detales. Pašalinkite susikaupusius tepalus, alyvą arba nešvarumus.

Prieš pradėdami virinimo darbus ar darbus elektros sistemoje, būtina atjungti savaeigės mašinos akumuliatorių baterijos masinį laidą (-).

Prieš pradėdami velkamos įrangos elektros sistemos remonto ar mašinos virinimo darbus, būtina atjungti visas laidų pynių jungtis, jungiančias padargus su traktoriumi.



TS218 —UN—23AUG88

DX,SERV -26-17FEB99-1/1

Saugiai pastatykite mašiną

Prieš atliekant darbą mašina:

- Nuleiskite ant žemės visus įrenginius.
- Išjunkite variklį ir ištraukite paleidimo raktelį.
- Atjunkite akumuliatoriaus sujungimą su mase.
- Vairuotojo vietoje pakabinkite lentelę "NEPALEISTI".



TS230 —UN—24MAY89

DX,PARK -26-04JUN90-1/1

Naudokite tinkamą kėlimo įrenginį

Netinkamai keldami sunkias detales, galite stipriai susižeisti arba sugadinti mašiną.

Laikykitės šioje instrukcijoje pateiktų nurodymų išimant ir įmontuojant detales.



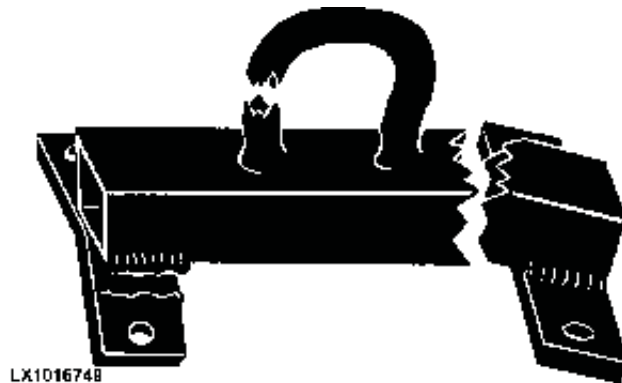
TS226—UN—23AUG88

DX,LIFT -26-04JUN90-1/1

Saugiai naudokitės oficialaus atstovo pagamintais įrankiais

Sugedę ar sulūžę įrankiai gali rimtai sužeisti. Dirbdami su šiais įrankiais naudokitės tinkamomis, kokybiškomis medžiagomis ir kvalifikuotais darbuotojais.

Nevirinkite įrankių, jeigu neturite tinkamų įrenginių ir patirties darbo atlikimui.



LX1016748

LX1016749—UN—01JUL97

DX,SAFE,TOOLS -26-10OCT97-1/1

Tinkamai paremkite mašiną

Prieš pradėdami dirbti prie mašinos visada nuleiskite žemyn įrangą arba padargus. Jei dirbant konkrečių darbą būtina pakelti mašiną ar įrenginius, saugiai juos paremkite. Jei juos pakelsite ir neparemsite, hidraulinio mechanizmo valdomi prietaisai gali savaime nusileisti.

Neramstykite mašinos šlako blokeliais, tuščiavidurėmis plytomis ar kitais daiktais, kurie dėl nuolatinės apkrovos gali sutrupėti. Niekada nedirbkite po mašina, kuri pakelta vien keltuvu. Laikykitės šioje instrukcijoje pateiktų nurodymų.

Jei kartu su mašina naudojate įrangą ar padargus, visada laikykitės saugumo reikalavimų, nurodytų įrangos ar padargų naudojimo instrukcijose.



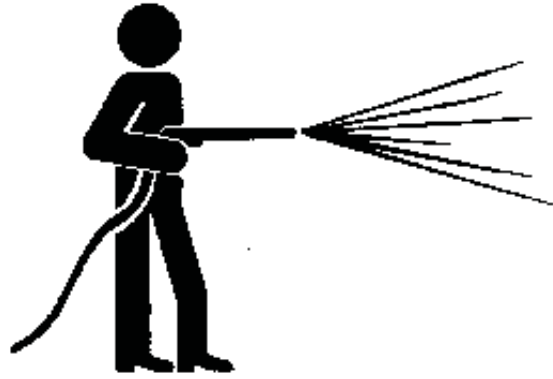
TS229—UN—23AUG88

DX,LOWER -26-24FEB00-1/1

Dirbkite švarioje vietoje

Prieš pradėdant darbą:

- Išvalykite darbo vietą ir mašiną.
- Užtikrinkite, kad atlikti darbui turėtumėte visus reikalingus įrankius.
- Po ranka turėkite visas reikalingas detales.
- Atidžiai perskaitykite visas instrukcijas; nebandykite skaitymo sutrumpinti.



T6642EJ—UN—18OCT88

DX,CLEAN -26-04JUN90-1/1

Saugiai apšvieskite darbo plotą

Pakankamai, bet saugiai apšvieskite darbo plotą. Dirbant viduje ar po mašina pasinaudokite nešiojamu saugiu apšvietimu. Užtikrinkite, kad lemputė būtų apgaubta metaliniu tinkliniu korpusu. Sprogusios lemputės karštas kaitinimo siūlas gali uždegti išsiliejusius degalus ar alyvą.



TS223—UN—23AUG88

DX,LIGHT -26-04JUN90-1/1

Rūpestingai prižiūrėkite įrenginius

Susiriškite ilgus plaukus pakaušyje. Dirbdami netoli įrenginių ar judančių detalių neryšėkite kaklaraiščio, šaliko, nevilėkite laisvų drabužių ir neužsidėkite karolių. Jei šie daiktai bus įtraukti į įrenginį, galite būti sužalotas.

Nusiimkite žiedus ir kitus papuošalus, kad išvengtumėte elektros trumpo jungimo ir nebūtumėte įtrauktas į judančias detales.



TS228—UN—23AUG88

DX,LOOSE -26-04JUN90-1/1

Naudokite tinkamus įrankius

Darbui naudokite tinkamus įrankius. Savadarbiai įtaisai ir savita atlikimo metodika gali kelti pavojų jūsų saugumui.

Mechanizuotus įrankius naudokite tiktai atleisti įsriegtoms detalėms ir tvirtinimams.

Tvirtinimo detalių atleidimui ir priveržimui naudokite tinkamo dydžio įrankius. NENAUDOKITE JAV matavimo įrankių metrinės matų sistemos tvirtinimo detalėms. Saugokitės, kad slystantys raktai nesužalotų kūno.

Techninei priežiūrai naudokite tik John Deere technines sąlygas atitinkančias detales.



TS779—UN—08NOV89

DX,REPAIR -26-17FEB99-1/1

Atlikdami techninį padangų aptarnavimą, laikykitės saugos reikalavimų

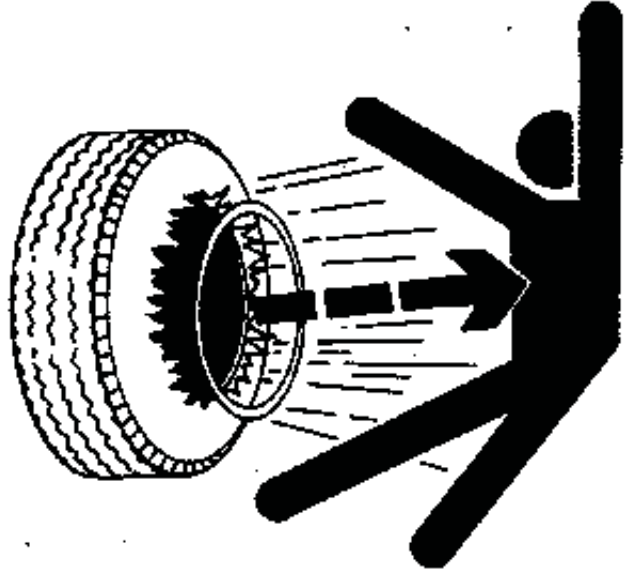
Po sproginimo atskirta padanga ar ratlankio dalys gali sunkiai sužaloti ar net mirtinai sužeisti.

Nebandykite montuoti padangos, jei neturite tam tinkamos įrangos ar reikiamos patirties.

Visuomet palaikykite tinkamą oro slėgį padangose. Padangose esantis oro slėgis neturi viršyti rekomenduojamos normos. Niekada nevirinkite ar nekaitinkite rato su padanga. Dėl karščio, padangoje esantis oro slėgis gali padidėti, o tai gali sukelti sproginimą. Virinant ratą gali būti pažeista jo struktūra arba deformuotas visas ratas.

Pūsdami padangas, naudokite pūtimo antgalį, turintį fiksatorių ir pailgintą žarną, kad atlikdami šį darbą galėtumėte stovėti šone, o NE priešais ar virš padangos. Jei turite, naudokite apsauginį stendą.

Patikrinkite, ar ratuose esantis slėgis nėra per žemas, ar juose nėra įpjovimų, pūslių, ar nepažeisti ratlankiai arba netrūksta tvirtinimo varžtų ir veržlių.

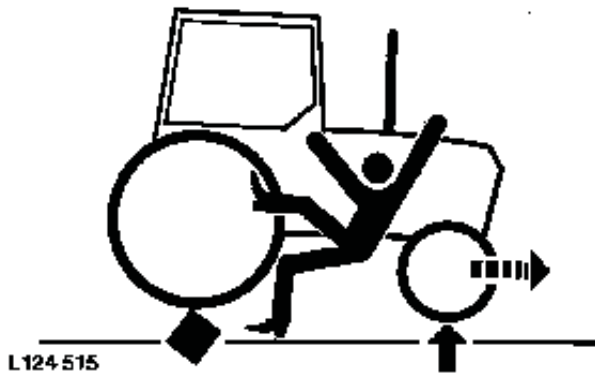


TS211—UN—15APR13

DX,RIM -26-24AUG90-1/1

Būkite atsargūs atlikdami traktoriaus su priekinių ratų pavara techninio aptarnavimo darbus

Atliekant traktoriaus su priekinių ratų pavara techninį aptarnavimą, kai sukasi pakelti nuo žemės užpakaliniai ratai – būtina visada panašiai pakelti ir paremti priekinius ratus. Jei nepakelsite priekinių ratų, tai išsijungus elektros srovei ar sumažėjus transmisinės/hidraulinės sistemos slėgiui, įsijungs priekinių ratų pavara ir užpakaliniai ratai nuslys nuo atramos. Tokiomis aplinkybėmis priekiniai varantieji ratai gali įsijungti net jungikliui esant išjungtoje padėtyje.



L124515—UN—06AUG94

LX,MFWD2 -26-01MAY91-1/1

Saugos nurodymai - Pneumatinių stabdžių sistema

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Suspausto oro balione aukštas slėgis!

Prieš dirbdami su pneumatinių stabdžių sistema, visada sumažinkite slėgį. Nevirinkite pneumatinių stabdžių sistemos.



LX008009

LX008009—UN—24APR96

LX,AIRBRAKES -26-03MAR94-1/1

Nežiūrėkite į radaro daviklį

Radaro kelio greičio daviklis spinduliuoja silpnus mikrobangų signalus. Tinkamai naudojamas šis prietaisas sveikatai nekenkia. Nors spinduliuavimas ir labai silpnas, NEŽIŪRĖKITE tiesiai į signalo daviklį, kad nepakenktų jūsų akims.



TS266—UN—23AUG88

RX,SAFTY,RADAR1 -26-21SEP92-1/1

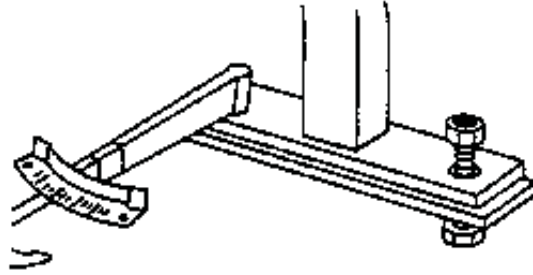
Tinkamas ROPS sumontavimas

Įsitikinkite, ar visos detalės tinkamai sumontuotos, jei apsaugos apvirtus konstrukcija (ROPS) dėl kurių nors priežasčių buvo atlaisvinta arba nuimta. Priveržkite tvirtinimo varžtus reikiamu sukimo momentu.

ROPS apsauga pablogėja struktūriškai ją pažeidus, apvirtus arba kaip nors perdirbus jos konstrukciją, pvz., virinant, lenkiant, gręžiant arba pjaunant. Sugadintą ROPS būtina pakeisti, o ne pakartotinai naudoti.

Sėdynė yra ROPS saugos zonos dalis. Ją pakeisti galima tik „John Deere“ jūsų traktoriui patvirtinta sėdyne.

Bet kokius ROPS pakeitimus būtinai turi patvirtinti gamintojas.

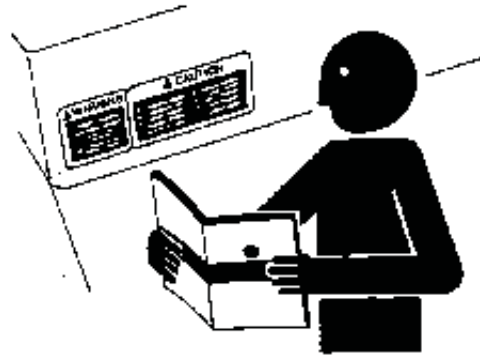


TS212—UN—23AUG88

DX,ROPS3 -26-12OCT11-1/1

Pakeiskite saugos ženklus

Pamestus ar sugadintus įspėjamuosius ženklus pakeiskite naujais. Informacijos apie tinkamą ženklų pakeitimą ieškokite operatoriaus instrukcijoje.



TS201—UN—15APR13

DX,SIGNS1 -26-04JUN90-1/1

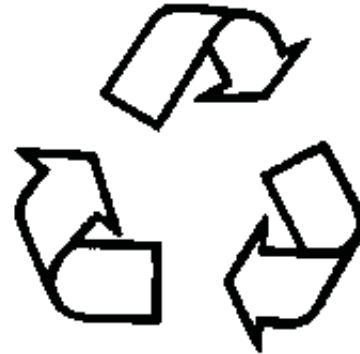
Tinkamas atliekų pašalinimas

Netinkamai pašalinamos atliekos gali pakenkti aplinkai ir ekologijai. Potencialiai kenksmingos atliekos, naudojamos kartu su John Deere technika, yra šios: alyva (tepalai), degalai, aušinimo ir stabdžių skystis, filtrai bei akumuliatorių baterijos.

Išleisdami šiuos skysčius naudokite nepralaidžius indus. Nenaudokite indų, skirtų maisto produktams, kad per apsirikimą kas nors iš jų neatsigertų.

Nepilkite atliekų ant žemės, į kanalizaciją ar į bet kokį kitą vandens šaltinį.

Oro kondicionavimo sistemos aušikliai, patekę į aplinką, gali pakenkti žemės atmosferai. Valdžios nurodymuose gali būti reikalaujama, kad naudotų oro kondicionierių atnaujinimas ir oro kondicionavimo aušiklių perdirbimas būtų atliekamas sertifikuotuose techninio aptarnavimo centruose.



Pasiteiraukite, kaip tinkamai perdirbti ar utilizuoti atliekas vietiniame aplinkosaugos ar perdirbimo centre, ar kreipkitės į savo John Deere atstovą.

TS1133—UN—15APR13

DX,DRAIN -26-03MAR93-1/1

Gyvenkite be rizikos

Prieš gražinant mašiną užsakovui, užtikrinkite, kad mašina tinkamai dirbtų, ypač saugos sistemos. Uždėkite visas apsaugas ir apsauginius gaubtus.



TS231—26—08SEP03

DX,LIVE -26-25SEP92-1/1

Saugos priemonės dirbant su elektroniais valdymo blokais

⚠ SPĖJIMAS: Prieš montuodami tikrinimo įrangą traktoriuje, visada išjunkite variklį ir pasukite paleidimo jungiklį į išjungimo padėtį.

⚠ SPĖJIMAS: Kai atliekate tikrinimą dirbant varikliui, visada įjunkite pavarų dėžės blokatorių.

⚠ SPĖJIMAS: Kai atliekate patikrą varikliui veikiant, besisukančios dalys gali sužeisti.

SVARBU: Netikrinkite matavimo bloką testeriais su lempute. Naudokite tiksliai multimetrą (JT05791A/JDG1478).

SVARBU: Tam, kad apsaugotumėte elektronines schemas, prieš atlikdami bet kokius suvirinimo darbus traktoriuje atjunkite akumuliatorių ir kintamosios srovės generatorių.

LX25599,0000243 -26-15FEB07-1/1

Skyrius 10

Bendroji informacija

Turinys

	Puslapis
Grupė 05—Specifikacijos	
Specifikacijos (nuorodų apibendrinimas).....	10-05-1
Variklio specifikacijos.....	10-05-2
Aušinimo sistema.....	10-05-3
Elektroninė degalų sistema su bendra degalų magistrale (Denso).....	10-05-3
Oro įsiurbimo sistema.....	10-05-3
Elektros sistema.....	10-05-3
Hidrostatinio vairo mechanizmo sistema.....	10-05-4
Sankaba.....	10-05-4
PowrQuad Plus transmisija.....	10-05-4
Transmisija su eigos lėtintuvu.....	10-05-4
Galinis GTV.....	10-05-4
Priekinis GTV.....	10-05-4
Diferencialo blokas.....	10-05-4
Diferencialo blokavimo mechanizmas.....	10-05-5
Pagrindinės pavaros.....	10-05-5
Priekinių ratų pavara.....	10-05-5
Hidrauliniai stabdžiai.....	10-05-5
Rankinis stabdys.....	10-05-5
Pavarų dėžės blokavimo mechanizmas.....	10-05-5
Hidraulinė sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (PFC sistemos).....	10-05-5
Hidraulinė sistema su krumpliaratiniu siurbliu (PC sistemos).....	10-05-5
Pasisukantis velenas.....	10-05-6
Priekinis sukabinimo įtaisas.....	10-05-6
Kelio greičiai.....	10-05-6
Priekiniai ir galiniai ratai.....	10-05-6
Matmenys ir svoriai.....	10-05-6
Talpos.....	10-05-6
Dyzelinių degalų laikymas ir naudojimas.....	10-05-7
Dyzeliniai degalai.....	10-05-7
Biodyzelinas.....	10-05-8
Dyzelinių variklių alyva ir filtro techninės priežiūros intervalai.....	10-05-8
Dyzelinių degalų tepimo geba.....	10-05-9
Dyzelinio variklio įdirbimo alyva.....	10-05-9
Dyzelinių variklių alyva.....	10-05-10
Transmisinė ir hidraulinė alyva.....	10-05-11
Priekinio varančiojo tilto alyva.....	10-05-12
Dyzelinio variklio aušinimo skystis.....	10-05-12
Didelio darbinio tūrio dyzelinio variklio aušinimo skystis.....	10-05-13
Papildomi aušinimo skysčių priedai.....	10-05-13
Plastinis tepalas.....	10-05-14
Alyvos filtrai.....	10-05-14
Tepalų maišymas.....	10-05-14
Tepimo medžiagos laikymas.....	10-05-14
Darbas esant ūiltam klimatui.....	10-05-15
Alternatyvūs ir sintetiniai tepalai.....	10-05-15
Vienodo colinio varžto ir sraigto sukimo momento dydžiai.....	10-05-16
Metrinų varžtų ir sraigčių sukimo momento reikšmės.....	10-05-17
Hidraulinės sistemos sujungimo su coliniu sriegiu sukimo momentai.....	10-05-18
Hidraulinės sistemos sujungimo su metrinu sriegiu sukimo momentai.....	10-05-19
Produkto identifikacijos ir surinkimo bloko gamykliniai numeriai.....	10-05-20
Variklio gamyklinis numeris.....	10-05-21
Transmisijos gamyklinis numeris.....	10-05-21
Priekinio varančiojo tilto gamyklinis numeris.....	10-05-21
Operatoriaus kabinos gamyklinis numeris.....	10-05-22
Operatoriaus sėdynės gamyklinis numeris.....	10-05-22
Agregato bloko gamyklinis numeris.....	10-05-22
Grupė 10—Tikrinimai ir reguliavimai	
Bendrosios nuorodos, derinimas.....	10-10-1
Techniniai reikalavimai.....	10-10-1
Aukšto slėgio plautuvų naudojimas.....	10-10-1
Parengiamasis variklio tikrinimas.....	10-10-2
Traktoriaus derinimas.....	10-10-4
Pirminio oro valytuvo filtravimo elemento išėmimas ir valymas.....	10-10-5
Oro valytuvo apsauginio filtravimo elemento tikrinimas.....	10-10-5
Oro valytuvo stambaus valymo filtravimo elemento įdėjimas.....	10-10-6
Oro įsiurbimo sistemos jungčių sandarumo tikrinimas.....	10-10-6
Oro įsiurbimo žarnų tikrinimas.....	10-10-6
Karterio nuorinimo žarnos užsikišimo tikrinimas.....	10-10-7

Tęsinys sekančiame puslapyje

Puslapis

Nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus grotelių.....	10-10-7
Sureguliuokite variklio gaubtą.....	10-10-8
Radiatoriaus valymas.....	10-10-8
Patikrinkite išsiplėtimo bakelio dangtelį.....	10-10-9
Patikrinkite, ar sandarus radiatorius.....	10-10-9
Variklio termostato tikrinimas.....	10-10-9
Degalų perpumpavimo siurblio darbo tikrinimas.....	10-10-10
Patikrinkite degalų filtrą.....	10-10-10
Nuorinkite degalų tiekimo sistemą.....	10-10-10
Vandens skirtuvo valymas.....	10-10-11
Patikrinkite transmisinės/hidraulinės sistemos alyvos lygį.....	10-10-11
Alyvos stebėjimo langelio tikrinimas (kai pakeistas padangų derinys).....	10-10-12
Paleiskite variklį, kol jis išils ir tikrinkite variklio apsukas.....	10-10-12
Patikrinkite akumuliatoriaus elektrolito lygį.....	10-10-13
Patikrinkite neutralaus paleidimo grandinę.....	10-10-13
Starterio darbo tikrinimas.....	10-10-14
Apšvietimo grandinės tikrinimas.....	10-10-15
Galutinis variklio tikrinimas.....	10-10-15
Traktoriaus darbo tikrinimas.....	10-10-15
Grupė 15—Patikrinimas prieš pristatymą	
Prieš pristatymą atliekama apžiūra.....	10-15-1

Specifikacijos (nuorodų apibendrinimas)

- Specifikacijos (nuorodų apibendrinimas)
- Variklio specifikacijos
- Aušinimo sistema
- Elektroninė degalų tiekimo sistema su bendra degalų magistrale (Denso)
- Oro įsiurbimo sistema
- Elektros sistema
- Hidrostatinis vairavimo mechanizmas
- Sankaba
- PowrQuad Plus transmisija
- Transmisija su eigos lėtintuvu
- Galinis GTV
- Priekinis GTV
- Diferencialas
- Diferencialo blokavimo mechanizmas
- Pagrindinės pavaros
- Priekinių ratų pavara
- Hidrauliniai stabdžiai
- Rankinis stabdys
- Pavarų dėžės blokatorius
- Hidraulinė sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (PFC sistemos)
- Hidraulinė sistema su krumpliaratiniu siurbliu (PC sistemos)
- Sukabinimo įtaisas
- Priekinis sukabinimo įtaisas
- Kelio greičiai
- Priekiniai ir galiniai ratai
- Matmenys ir svoriai
- Talpos
- Dyzelinių degalų laikymas ir naudojimas
- Dyzeliniai degalai
- Biodyzelinas
- Dyzelinių variklių alyva ir filtro techninės priežiūros intervalai
- Dyzelino tepimo geba
- Dyzelinio variklio įdirbimo alyva
- Dyzelinių variklių alyva
- Transmisinė ir hidraulinė alyva
- Priekinio varančiojo tilto alyva
- Dyzelinio variklio aušinimo skystis
- Labai gerų eksploatacinių charakteristikų dyzelinių variklių aušinimo skystis
- Papildomi aušinimo skysčių priedai
- Tepalai
- Alyvų filtrai
- Tepalų maišymas
- Tepalų laikymas
- Darbas esant šiltam klimatui
- Alternatyvios ir sintetinės tepimo medžiagos
- Tipinio colinio varžto ir sraigto sukimo momento reikšmės
- Metrinių varžtų ir sraigčių sukimo momentai
- Hidraulinės sistemos colinių jungčių sukimo momento reikšmės
- Hidraulinės sistemos metrinių jungčių sukimo momento reikšmės
- Produkto identifikacijos ir surinkimo bloko gamykliniai numeriai
- Variklio gamyklinis numeris
- Transmisijos gamyklinis numeris
- Priekinio varančiojo tilto gamyklinis numeris
- Vairuotojo kabinos gamyklinis numeris
- Operatoriaus sėdynės gamyklinis numeris
- Sukomplektuoto bloko gamykliniai numeriai

LX25458,ST0064F -26-19JAN10-1/1

Variklio specifikacijos

iki modelio metų 2009

Tipas	
- 6830, 6930	dyzelinis variklis su turbo įpurškimu ir tarpiniu aušintuvu
Cilindrų skaičius	
- 6830, 6930	6
Skersmuo	106.5 mm (4.19 in.)
Eiga	127 mm (5.00 in.)
Darbinis tūris	
- 6830, 6930	6.8 l (414 cu.in.)
Cilindrų darbo tvarka	
- 6 cilindrų traktoriuose	1-5-3-6-2-4
Suspaudimo laipsnis	17.0:1
Vožtuvo tarpas (variklis karštas ar šaltas)	
- įsiurbimo vožtuvai	0.36 mm (0.014 in.)
- išmetimo vožtuvai	0.46 mm (0.018 in.)
Termostatas	
- atsidarymo temperatūra	82°C (180°F)
- darbinė temperatūra (pilnai atidaryto)	94°C (202°F)
Mažos apskukos varikliui dirbant tuščiaja eiga	
- apskukos	845 - 855 rpm
Didelės apskukos varikliui dirbant tuščiaja eiga	
- apskukos	2245 - 2255 rpm
Nominalios variklio apskukos	2100 rpm
Darbinio greičio diapazonas	1500 - 2100 rpm
Variklio galia pagal 97/68/EC esant nominalioms variklio apskukoms	
- 6830	103 kW (140 hp)
- 6930	114 kW (155 hp)
Maksimali variklio galia pagal 97/68/EC	
- 6830	108 kW (147 hp)
- 6930	120 kW (163 hp)
Maks. sukimo momentas	
- 6830 esant 1600 rpm	625 N·m (461 lb.-ft.)
- 6930 esant 1600 rpm	695 N·m (513 lb.-ft.)
Maks. GTV galia (išmatuota fabrike, kai GTV 1000 rpm)	
- 6830	88 kW (120 hp)
- 6930	99 kW (135 hp)

nuo 2010 modelio metų

Tipas	
- 6830, 6930	dyzelinis variklis su turbo įpurškimu ir tarpiniu aušintuvu
Cilindrų skaičius	
- 6830, 6930	6
Skersmuo	106.5 mm (4.19 in.)
Eiga	127 mm (5.00 in.)
Darbinis tūris	
- 6830, 6930	6.8 l (414 cu.in.)
Cilindrų darbo tvarka	
- 6 cilindrų traktoriuose	1-5-3-6-2-4

Suspaudimo laipsnis	17.0:1
Vožtuvo tarpas (variklis karštas ar šaltas)	
- įsiurbimo vožtuvai	0.36 mm (0.014 in.)
- išmetimo vožtuvai	0.46 mm (0.018 in.)
Termostatas	
- atsidarymo temperatūra	82°C (180°F)
- darbinė temperatūra (pilnai atidaryto)	94°C (202°F)
Mažos apskos varikliui dirbant tuščiaja eiga	
- apskos	845 - 855 rpm
Didelės apskos varikliui dirbant tuščiaja eiga	
- apskos	2245 - 2255 rpm
Nominalios variklio apskos	2100 rpm
Darbinio greičio diapazonas	
.....	1500 - 2100 rpm
Variklio galia pagal 97/68/EC esant nominalioms variklio apskoms	
- 6830	107 kW (145 hp)
- 6930	114 kW (155 hp)
Maksimali variklio galia pagal 97/68/EC	
- 6830	112 kW (152 hp)
- 6930	120 kW (163 hp)
Maks. sukimo momentas	
- 6830 esant 1500 rpm	644 N·m (475 lb.-ft.)
- 6930 esant 1500 rpm	683 N·m (504 lb.-ft.)
Maks. GTV galia (išmatuota fabrike, kai GTV 1000 rpm)	
- 6830	91 kW (124 hp)
- 6930	95 kW (129 hp)

LX25458,6Z00651 -26-19JAN10-2/2

Aušinimo sistema

Tipinė.....padidinto slėgio sistema su dviem aušinimo schemomis (aukštos- ir žemos-temperatūros schemomis) su išcentrinio siurbliu ir išsiplėtimo bakeliu.
 Termoreguliatorius..... termostatas ir viskozinio ventiliatoriaus pavara

LX25458,0000005 -26-12JUN01-1/1

Elektroninė degalų sistema su bendra degalų magistrale (Denso)

Tipinė..... bendra degalų magistralė
 Įpurškimo slėgis..... apyt. iki 135 MPa (1350 bar; 19580 psi)

LX25458,0000221 -26-21JUL08-1/1

Oro įsiurbimo sistema

Oro valytuvai..... sauso tipo oro valytuvai, išsivalantis ventiliatoriaus menčių slėgiu; su avariniu apsaugos elementu

LX25458,0000006 -26-11JUN01-1/1

Elektros sistema

Akumuliatorius..... 12 V, 154 Ah ar 174 Ah
 Kintamosios srovės generatorius su viršįtampio apsauga..... 14 V, 90 A ar 14 V, 120 A
 Starteris..... 12 V, 3.0 kW (4.0 hp)
 Sujungimas su mase..... neigiamas

LX25458,0000653 -26-09AUG07-1/1

Hidrostatinio vairo mechanizmo sistema

Tipas pilnai hidraulinis

AG,LX25458,155 -26-06DEC99-1/1

Sankaba

Hidrauliškai..... valdoma hidraulinė diskinė sankaba
Valdymas mechaninis / hidraulinis su įtempta lėkštine spyruokle

AG,LX25458,156 -26-06DEC99-1/1

PowrQuad Plus transmisija

Tipassynchronizuota hidraulinė transmisija
Diapazonų perjungimasmechaniškas, synchronizuotas
-traktoriai su 30 km/h (18,5 mph) transmisija 4 diapazonų
-traktoriai su 40 km/h (25 mph) transmisija 5 ar 6 diapazonų
-traktoriai su 50 km/h (31 mph) transmisija 5 ar 6 diapazonų
4 pavarų perjungimasmechaninis/hidraulinis, dirbant apkovros režime, neįjungiant sankabos
Atbulinės pavaros perjungimasmechaninis/hidraulinis, dirbant apkovros režime, neįjungiant sankabos
Atbulinės eigos pavaros svirties perjungimasmechaninis/hidraulinis ar elektrohidraulinis, apkovros režime, neįjungiant sankabos

LX25458,0000223 -26-13FEB06-1/1

Transmisija su eigos lėtintuvu

Tipasnesinchronizuotas reduktorius
Kelio greičio mažinimas diapazonuose A, B ir C, bei atbulinės eigos režime apie 90 %
Dviejų lėtintuvo pavarų perjungimas mechaninis nesinchronizuotas

AG,LX25458,161 -26-06DEC99-1/1

Galinis GTV

Tipas nepriklausomas, įjungimas/išjungimas dirbant apkovros režime
Variklio sukimosi dažnis GTV darbui
- 540 rpm galinis GTV2124 rpm
- 540 rpm galinis GTV (reversinis arba perjungiamas)2143 rpm
- 540E rpm galinis GTV 1684 rpm
- 1000 rpm galinis GTV2208 rpm

LX25458,0000008 -26-16JAN06-1/1

Priekinis GTV

Tipas įjungimas/išjungimas dirbant apkovros režime
Variklio apsukos 1000 rpm priekiniam GTV (žiūrėti važiavimo kryptimi)
- sukantis pagal laikrodžio rodyklę (6 išdrožas)2185 rpm
- sukantis prieš laikrodžio rodyklę (21 išdroža)2185 rpm

AG,LX25458,163 -26-07DEC99-1/1

Diferencialo blokas

Tipas kūginė krumplinė pavara su kreivais krumpliais

AG,LX25458,164 -26-08DEC99-1/1

Diferencialo blokavimo mechanizmas

Dirba..... valdomas elektra/hidrauliškai, valdomas pedalu
Išjungimas..... elektrika/hidraulinis, išlyginus trauką

AG,LX25458,165 -26-08DEC99-1/1

Pagrindinės pavaros

Tipasplanetinis reduktorius

AG,LX25458,167 -26-08DEC99-1/1

Priekinių ratų pavara

Tipas valdoma dirbant apkrovos režime, hidrauliškai valdoma pavara su hidrauline diskine sankaba
Valdymas solenoidinis vožtuvas, elektrinis-hidraulinis
Išjungimas su įtemptomis lėkštinėmis spyruoklėmis
Išjungiamas hidraulinis

AG,LX25458,168 -26-08DEC99-1/1

Hidrauliniai stabdžiai

Tipas automatiškai reguliuojami, hidrauliškai valdomi hidrauliniai diskiniai stabdžiai, atskirai jungiami eksploatacijos sąlygomis

AG,LX25458,170 -26-07DEC99-1/1

Rankinis stabdys

Tipas mechaniškai valdoma, daranti poveikį diferencialui stabdžio juosta

AG,LX25458,171 -26-07DEC99-1/1

Pavarų dėžės blokavimo mechanizmas

Tipas mechaniškai valdoma apsauginė strektė, daranti poveikį priekinių ratų pavaros krumpliačiui

AG,LX25458,172 -26-07DEC99-1/1

Hidraulinė sistema su ašiniu stūmokliniu siurbliu (PFC sistemos)

Tipas uždaro centro sistema su apkrovos reguliatoriumi
Siurblio darbinis tūris 45 cm³ (2.7 cu.in.)
Sistemos slėgis:
min. (ramybės būsenos) 3000 kPa (30 bar; 435 psi)
maks. 20000 kPa (200 bar; 2900 psi)
Siurblio tipas ašinis stūmoklinis siurblys, slėgis ir srautas subalansuotas

LX25458,ST00246 -26-16FEB09-1/1

Hidraulinė sistema su krumpliaratiniu siurbliu (PC sistemos)

Tipas atviro centro sistema su apkrovos fiksavimo reguliatoriumi
Siurblio darbinis tūris 35 cm³ (2.14 cu.in.)
Sistemos slėgis:
min. (parengties būsenos) 1250-1750 kPa (12.5-17.5 bar/181-254 psi)
maks. 20000 kPa (200 bar; 2900 psi)
Siurblio tipas krumpliaratiniu varomas siurblys su išorine krumpline pavara

LX25458,ST00245 -26-16FEB09-1/1

Pasisukantis velenas

Tipas tritaškis sukabinimo įtaisas su dviem kėlimo cilindrais, įjungiamas per žingsninį variklį ir vožtuvą

Valdymo tipai apkrovos, gylio, apkrovos ir gylio reguliavimas, kopijavimo padėtis

Reguliavimas elektroninis/hidraulinis išilginės trauklės reguliavimas, trauklės daviklio ar padėties daviklio (faktinė reikšmė),
 valdymo pultas (numatytosios reikšmės),
 elektroninis valdymo blokas (procesorius)

AG,LX25458,175 -26-07DEC99-1/1

Priekinis sukabinimo įtaisas

Priekinis sukabinimo įtaisas valdomas per reguliavimo vožtuvą

AG,LX25458,176 -26-07DEC99-1/1

Kelio greičiai

Kelio greičiai žr. eksploatacijos instrukciją

AG,LX25458,177 -26-07DEC99-1/1

Priekiniai ir galiniai ratai

Padangos, ratlankiai, padangų slėgis ir balastas žr. eksploatacijos instrukciją

AG,LX25458,178 -26-07DEC99-1/1

Matmenys ir svoriai

Matmenys ir svoriai žr. eksploatacijos instrukciją

AG,LX25458,179 -26-07DEC99-1/1

Talpos

Degalų bakas250 L (66 U.S.gal.), 325 L (85.9 U.S.gal.)

Aušinimo sistema (aušinimo skysčio keitimo)

- be kabinos 31.1 L (8.2 U.S.gal.)

- su kabina 33.6 L (8.9 U.S.gal.)

Variklio karteris

- alyvos keitimas su filtro pakeitimu 19,5 l (5,2 U.S.gal.)

- alyvos keitimas be filtro pakeitimo 18,5 l (4,9 U.S.gal.)

Transmisijos/hidraulinė sistema (su filtru)

- alyvos keitimas, PowrQuad transmisija 56 L (14.8 U.S.gal.)

- papildomai traktoriams su eigos lėtintuvu 1 L (0.3 U.S.gal.)

- papildomai traktoriams su priekinių ratų pavara 3 L (0.8 U.S.gal.)

- papildomai traktoriams su priekiniu varančiuoju tiltu ir TLS 3 L (0.8 U.S.gal.)

Priekinis GTV3.5 L (0.9 U.S.gal.)

Oro kondicionavimo sistema

R134a aušinimo medžiaga 1450 - 1500 g (2.20 - 3.30 lb)

Alyvos kiekis (PAG alyva) 220 ml (7.44 fl. oz.)

LX25458,0000652 -26-16FEB09-1/1

Dyzelinių degalų laikymas ir naudojimas

⚠️ ĮSPĖJIMAS: Sumažinkite gaisro pavojų. Atsargiai elkitės su degalais. NEPILDYKITE degalų bako dirbant varikliui. NERŪKYKITE pildydami degalų baką ar atlikdami degalų tiekimo sistemos tech. priežiūrą.

Degalų baką pildykite kiekvienos dienos darbo pabaigoje, kad nesusikondensuotų vandens garai, arba kad vanduo neužšaltų, kai šalta.

Visus bakus laikykite kiek galima pilnesnius, kad kondensacija būtų sumažinta iki minimumo.

Užtikrinkite, kad visų degalų bakų dangteliai būtų tinkamai užsukti, kad į juos nepatektų drėgmė. Reguliariai tikrinkite vandens kiekį degaluose.

Naudojant biodyzeliną, gali prireikti dažniau keisti degalų filtrą dėl per ankstyvaus užsikišimo.

Prieš paleisdami variklį, kasdien patikrinkite variklio alyvos lygį. Kylantis alyvos lygis gali reikšti, kad variklio alyva atsiskiedė.

SVARBU: Degalų bakas ventiliuojamas per bako įpylimo angos dangtelį. Reikalui esant, pakeiskite jį tik tokiu pačiu originaliu ventiliuojamu dangteliu.

Jei degalus laikote ilgesnį laikotarpį ar jei bake vyksta lėta degalų cirkuliacija, į degalus įpilkite priedų degalams stabilizuoti ir nuo vandens garų kondensacijos apsaugoti. Dėl degalų pasitarkite su degalų tiekėju.

DX,FUEL4 -26-14APR11-1/1

Dyzeliniai degalai

Dėl parduodamų dyzelinių degalų savybių pasikonsultuokite su vietiniais degalų pardavėjais.

Dyzeliniai degalai paprastai yra skiedžiami, kad atitiktų regiono, kuriame jie yra parduodami, klimato sąlygas.

Rekomenduojama naudoti nurodytus EN 590 arba ASTM D975 dyzelinius degalus. Atnaujinami dyzeliniai degalai gaminami atliekant gyvulinių riebalų ir augalinių aliejų hidrovalymą - jie identiški iš naftos gaminamam dyzelinui. Atnaujinamas dyzelinas, kuris atitinka EN 590 ar ASTM D975, tinka naudoti bet kokio procentinio santykio mišiniams.

Būtinios degalų savybės

Visais atvejais degalai turi atitikti tokias nurodytas savybes:

Minimalus cetaninis skaičius 43. Tinkamesnis cetaninis skaičius didesnis nei 47, ypač kai temperatūra žemesnė nei -20°C (-4°F), ar kai aukštis virš 1500 m (5000 ft).

Šalto filtro užsikišimo taškas (CFPP) turėtų būti bent jau 5°C (9°F) žemesnis nei numatoma žemiausia temperatūra arba **drumstimosi taškas** žemesnis nei numatoma žemiausia aplinkos temperatūra.

Degalų tepimo geba turėtų atitikti didžiausią 0.45 mm nuodegų diametrą, kai matuojama pagal ASTM D6079 arba ISO 12156-1 standartus.

Dyzelinių degalų kokybė ir sieros kiekis turi atitikti visus dujų emisijos reglamentus, galiojančius toje zonoje, kurioje eksploatuojamas variklis. NENAUDOKITE dyzelinių degalų su didesniu nei 10 000 mg/kg (10 000 ppm).

Sieros kiekis Interim Tier 4 ir III B pakopos varikliams

- Naudokite TIK labai mažai sieros turinčius dyzelinius degalus (ULSD), kurių maksimalus sieros kiekis 15 mg/kg (15 ppm).

Sieros kiekis Interim Tier 3 ir III A pakopos varikliams

- REKOMENDUOJAMA naudoti dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 1000 mg/kg (1000 ppm)
- Naudojimas dyzelinių degalų, kurių sieros kiekis 1000–5000 mg/kg (1000–5000 ppm), SUMAŽINA alyvos ir filtro keitimo intervalą.
- PRIEŠ naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis didesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm), susisiekite su John Deere atstovu

Sieros kiekis Tier 2 ir II pakopos varikliams

- Rekomenduojama naudoti degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 500 mg/kg (500 ppm).
- Naudojimas dyzelinių degalų, kurių sieros kiekis 500–5000 mg/kg (500–5000 ppm), SUMAŽINA alyvos ir filtro keitimo intervalą
- PRIEŠ naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis didesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm), susisiekite su John Deere atstovu

Sieros kiekis kitiems varikliams

- Rekomenduojama naudoti degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis nei 5000 mg/kg (5000 ppm).
- Naudojimas dyzelinių degalų, kurių sieros kiekis 5000 mg/kg (5000 ppm), SUMAŽINA alyvos ir filtro keitimo intervalus.

SVARBU: NEMAIŠYKITE naudotos dyzelinio variklio alyvos ar kitos rūšies tepalo su dyzeliniais degalais.

SVARBU: Netinkami degalų priedai gali sugadinti dyzelinių variklių degalų įpurškimo įrenginį.

DX,FUEL1 -26-11APR11-1/1

Biodyzelinas

Dėl parduodamo biodyzelino savybių pasikonsultuokite su vietiniais degalų pardavėjais.

Biodyzeliną galima naudoti TIK TADA, jei biodyzelino savybės atitinka paskutines ASTM D6751, EN 14214 arba panašias technines charakteristikas.

Prieš naudodami biodyzeliną, pasitarkite su John Deere oficialiuoju atstovu.

OU12401,00013D7 -26-03APR06-1/1

Dyzelinių variklių alyva ir filtro techninės priežiūros intervalai

Pateiktoje lentelėje alyvos ir filtro keitimo intervalai turėtų būti naudojami kaip orientyrai. Techninės priežiūros intervalai priklauso nuo eksploatacijos ir priežiūros pobūdžio. Patariama atlikti alyvos analizę, kad būtų galima nustatyti tikrąją normalios eksploatacijos trukmę ir padėti pasirinkti tinkamą alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalą. Alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalai pagrįsti karterio/alyvos padėklo talpa, naudojamos alyvos ir filtro rūšimi bei dyzeliniuose degaluose esančiu sieros kiekiu.

Sieros kiekis dyzeliniuose degaluose įtakos mašininės alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalus. Didesnį sieros kiekį degaluose sumažina alyvos ir filtro techninės priežiūros intervalus taip, kaip parodyta lentelėje:

- Griežtai rekomenduojama naudoti sieros kiekius dyzeliniuose degaluose mažesnius, negu 0,1% (1000 promilių).
- Dyzelinių degalų, kurių sieros kiekis yra nuo 0,2% (2000 promilių) iki 0,5% (5000 promilių) naudojimas gali privesti prie sumažintų alyvos ir filtro keitimo intervalų, kaip nurodoma lentelėje.
- **PRIEŠ** naudodami dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis yra didesnis, negu 0,5% (5000 promilių), susisiekite su John Deere oficialiuoju atstovu.

- **NENAUDOKITE** dyzelinių degalų su didesniu sieros kiekiu, negu 1,0% (10000 promilių).

Į lentelėje nurodytas **alyvos rūšis** (aukščiausią ar standartinę) įeina:

- Į premium/aukščiausios rūšies alyvas įskaitomos John Deere PLUS-50™, ACEA E7 ar ACEA E6 alyvos.
- Į standartines alyvas įskaitomos John Deere TORQ-GARD SUPREME™, API CI-4 PLUS, API CI-4, ACEA E5 ar ACEA E4 alyvos.

III A pakopos varikliams naudojant žemesnių techninių charakteristikų alyvas galima pirma laiko sugadinti variklį. 500 valandų pailgintos eksploatacijos alyvos ir filtro intervalai leidžiami, jeigu įvykdomos tokios sąlygos, kai:

- Naudokite dyzelinius degalus, kuriuose sieros kiekis mažesnis, negu 0,2% (2000 promilių).
- Naudokite aukščiausios rūšies alyvą John Deere PLUS-50, ACEA E7 ar ACEA E6 ir aprobuotą John Deere alyvos filtrą

	Techninio aptarnavimo intervalas
Sieros kiekis degaluose	Mažesnis, negu 0,2% (2000 promilių)
Standartinė alyva	250 valandų
Premium alyva	500 valandų
Sieros kiekis degaluose	0,2% iki 0,5% (2000 iki 5000 promilių)
Standartinė alyva	200 valandų
Premium alyva	300 valandų
Sieros kiekis degaluose	0,5% iki 1,0% (5000 iki 10000 promilių)
Standartinė alyva	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą
Premium alyva	Kreipkitės į oficialų John Deere atstovą

PLUS-50 yra Deere bendrovės prekinis ženklas.
TORQ-GARD SUPREME yra Deere bendrovės prekinis ženklas.

OU12401,00013D8 -26-03APR06-1/1

Dyzelinių degalų tepimo geba

Daugelis dyzelinių degalų pagamintų Jungtinėse Valstijose, Kanadoje ir Europos Sąjungoje turi pakankamą tepimo gebą, kad užtikrintų tinkamą eksploataciją ir ilgą degalų įpurškimo sistemos detalių eksploatacijos trukmę. Tačiau, dyzeliniai degalai pagaminti kai kuriose kitose pasaulio šalyse gali neturėti pakankamos tepimo gebos.

SVARBU: Patikrinkite, ar jūsų mašinoje naudojami dyzeliniai degalai turi pakankamai geras tepimo gebos savybes.

Degalų tepimo geba turėtų atitikti didžiausią 0.45 mm nuodegų diametrą, kai matuojama pagal ASTM D6079 arba ISO 12156-1 standartus.

Jeį naudojami mažos ar nežinomos tepimo gebos degalai, įpilkite tiksliai nurodytos koncentracijos John Deere apsauginio dyzelinių degalų priedo (ar ekvivalent.).

Biodyzelino tepimo geba

Degalų tepimo geba gali žymiai pagerėti su biodyzelino mišiniais iki B20 (20% biodyzelino). Papildomą tepimo gebos didinimą riboja biodyzelino mišiniai, didesnio procento nei B20.

DX,FUEL5 -26-14APR11-1/1

Dyzelinio variklio įdirbimo alyva

Nauji varikliai gamykloje užpildomi John Deere Break-In/įdirbimo™ ar John Deere Break-In Plus™ variklio alyva. Jei reikia, įvažinėjimo laikotarpiu įpilkite atitinkamą kiekį John Deere Break-In™ ar Break-In Plus™ variklio alyvos nurodytam alyvos lygiui palaikyti.

Paleiskite variklį įvairiomis sąlygomis, ypač dirbant tuščiaja eiga didelėmis apsukomis, kad tinkamai įsistatytų variklio komponentai.

Jeį naudojama John Deere Break-In variklio alyva nauju ar suremontuoto variklio pradinės eksploatacijos metu, keiskite alyvą ir filtrą daugiausiai kas 250 val.

Jeį naudojama John Deere Break-In Plus variklio alyva, keiskite alyvą ir filtrą mažiausiai kas 100 val. ir maksimaliai pagal John Deere Plus-50™ II ar Plus-50 alyvai nurodytą intervalą.

Po variklio kapitalinio remonto, įpilkite į variklį John Deere Break-In™ ar Break-In Plus™ variklio alyvos.

Jeį nėra John Deere Break-In ar Break-In Plus variklio alyvos, naudokite SAE 10W-30 klampumo klasės dyzelinio variklio alyvą, atitinkančią vieną iš nurodytų kriterijų ir keiskite alyvą ir filtrą mažiausiai kas 100 eksploatacijos val.:

- API kokybinė klasifikacija CE
- API kokybinė klasifikacija CD

*Break-In yra Deere & Company prekinis ženklas.
Break-In Plus yra Deere & Company prekinis ženklas.
Plus-50 yra Deere & Company prekinis ženklas.*

- API kokybinė klasifikacija CC
- ACEA alyvų eilė E2
- ACEA alyvų eilė E1

SVARBU: Naujo ar suremontuoto variklio pradinio įvažinėjimo metu nenaudokite Plus-50™ II, Plus-50 ar variklio alyvų, atitinkančių vieną iš tokių kriterijų, kaip:

API CJ-4	ACEA E9
API CI-4 PLUS	ACEA E7
API CI-4	ACEA E6
API CH-4	ACEA E5
API CG-4	ACEA E4
API CF-4	ACEA E3
API CF-2	
API CF	

Šios alyvos nėra skirtos varikliui tinkamai įvažinėti.

John Deere Break-In Plus™ variklio alyvą galima naudoti visų emisijos lygių sertifikuotiems John Deere dyzeliniams varikliams.

Po įvažinėjimo laikotarpio naudokite John Deere Plus-50™ II, John Deere Plus-50, ar kitą instrukcijoje rekomenduojamą dyzelinių variklių alyvą.

DX,ENOIL4 -26-20APR11-1/1

Dyzelinių variklių alyva

Alyvos klampumo pasirinkimas priklauso nuo oro temperatūros, numatomos iki kito alyvos keitimo.

Rekomenduojama keisti šią alyvą kas 500 valandų:

John Deere PLUS-50®

Kitokią alyvą galima naudoti, jei ji atitinka vieną, ar daugiau tokių kriterijų, kaip:

- ACEA E5
- ACEA E4

Jei nei vienas turimos alyvos tipas neatitinka šių techninių reikalavimų, sumažinkite keitimo intervalus ir keiskite alyvą kas 250 valandų.

Šiuo atveju rekomenduojama John Deere TORQ-GARD SUPREME®. Kitokią alyvą galima naudoti, jei ji atitinka vieną, ar daugiau tokių kriterijų, kaip:

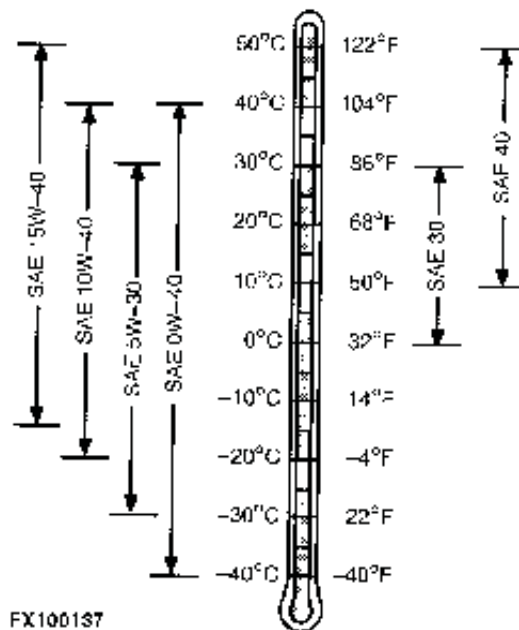
- API CG-4
- API CF-4
- ACEA E3
- ACEA E2

Rekomenduojamos įvairaus klampumo dyzelinio variklio alyvos.

Jei dyzelinių degalų sudėtyje yra daugiau nei 0,5% sieros, sumažinkite techninės priežiūros intervalą iki 50%.

PLUS-50 yra Deere bendrovės prekinis ženklas.

TORQ-GARD SUPREME yra Deere bendrovės prekinis ženklas.



FX100137 —UN—26SEP97

OU12401,0000C59 -26-01JAN03-1/1

Transmisinė ir hidraulinė alyva

Pasirinkdami alyvos klampumą, atsižvelkite į oro temperatūrą, numatomą iki kito alyvos keitimo.

Rekomenduojamos tokios alyvos:

- John Deere HY-GARD™
- John Deere HY-GARD™ žemo klampumo alyva

Kitokią alyvą galima naudoti, jei ji atitinka vieną ar daugiau šių kriterijų:

- John Deere Standartas JDM J20C
- John Deere Standartas JDM J20D

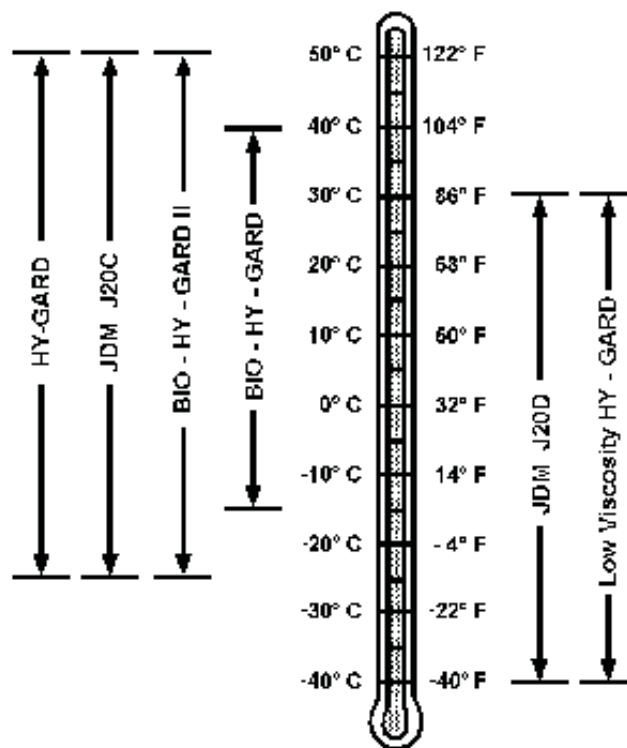
Naudokite John Deere BIO-HY-GARD II™¹ arba BIO-HY-GARD™¹ alyvą, jei reikia biologiškai skaidomo skysčio.

SVARBU: Traktoriuose su AutoPowr:

NENAUDOKITE žemo klampumo HY-GARD alyvos.

NENAUDOKITE BIO-HY-GARD alyvos. Iš kitos pusės, galima naudoti BIO-HY-GARD II.

Naudojant kitos rūšies alyvą, ji turi atitikti John Deere Standard JDM J20C alyvą.



LX1033631

LX1033631—UN—29APR04

HY-GARD yra Deere bendrovės prekinis ženklas.
BIO-HY-GARD II yra Deere bendrovės prekinis ženklas.
BIO-HY-GARD yra Deere bendrovės prekinis ženklas.

¹ BIO-HY-GARD II atitinka ar viršija mažiausią 80% biologinio skaidymo lygį per 21 dieną pagal CEC L-33-A-93 tikrinimo metodą. BIO-HY-GARD atitinka ar viršija mažiausią 80% biologinio skaidymo lygį per 21 dieną pagal CEC-L-33-T-82 tikrinimo metodą. Šių alyvų nereikėtų maišyti su mineralinėmis alyvomis, nes taip sumažinamas biologinio skaidymo lygis ir tampa nebeįmanoma tinkamai perdirbti alyvos.

OULXE59,001069F -26-28SEP04-1/1

Priekinio varančiojo tilto alyva

Pasirinkdami alyvos klampumą, atsižvelkite į oro temperatūrą, numatomą iki kito alyvos keitimo.

Rekomenduojama tokia alyva.

John Deere HY-GARD™

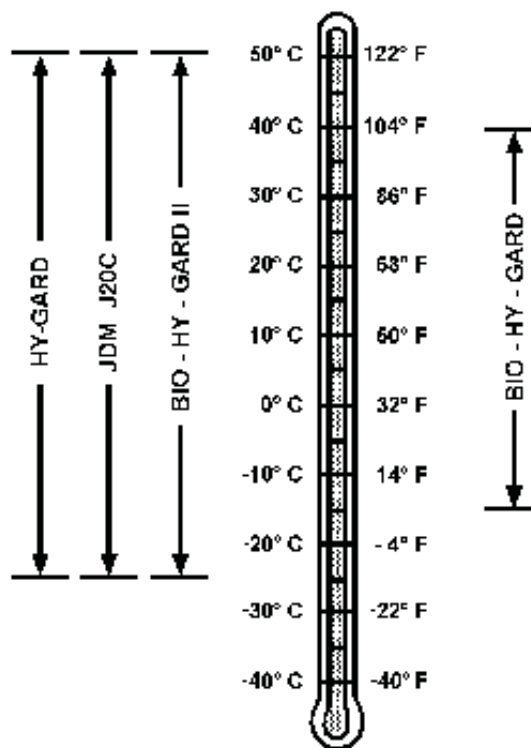
Kitokią alyvą galima naudoti, jei ji atitinka šiuos kriterijus:

John Deere Standartas JDM J20C

Jei jums reikia biologiškai skaidomo skysčio, naudokite vieną iš šių alyvų:

John Deere BIO-HY-GARD II™¹ arba BIO-HY-GARD™¹

PASTABA: NENAUDOKITE BIO-HY-GARD alyvos stabdomoms ašims.



LX1033632

LX1033632—UN—29APR04

HY-GARD yra Deere bendrovės prekinis ženklas.
BIO-HY-GARD II yra Deere bendrovės prekinis ženklas.
BIO-HY-GARD yra Deere bendrovės prekinis ženklas.

¹ BIO-HY-GARD II atitinka ar viršija mažiausią 80% biologinio skaidymo lygį per 21 dieną pagal CEC L-33-A-93 tikrinimo metodą. BIO-HY-GARD atitinka ar viršija mažiausią 80% biologinio skaidymo lygį per 21 dieną pagal CEC-L-33-T-82 tikrinimo metodą. Šių alyvų nereikėtų maišyti su mineralinėmis alyvomis, nes taip sumažinamas biologinio skaidymo lygis ir tampa nebeįmanoma tinkamai perdirbti alyvos.

LX,OILFA1 -26-30APR04-1/1

Dyzelinio variklio aušinimo skystis

Variklio aušinimo sistema yra pripildoma siekiant visus metus apsaugoti nuo korozijos ir cilindrų įvorių trupėjimo bei nuo žiemos šalčio iki -37°C (-34°F).

John Deere COOL-GARD aušinimo skystis rekomenduojamas techniniam aptarnavimui.

Jei neturite John Deere COOL-GARD, naudokite mažai silikatų turinčio etilenglikolio arba propandiolio bazės aušinimo skysčio koncentratą 50% mišinyje su švariu vandeniu.

Aušinimo skysčio koncentrato kokybė turi būti tokia, kuri apsaugotų nuo kavitacijos lietas geležines ir aliuminio detales aušinimo sistemoje. John Deere COOL-GARD atitinka šiuos reikalavimus.

Apsauga nuo užšalimo

50% etilenglikolio variklio aušinimo skysčio ir vandens mišinys apsaugo nuo užšalimo iki -37°C (-34°F).

50% propandiolio aušinimo skysčio ir vandens mišinys apsaugo nuo užšalimo iki -33°C (-27°F).

Jei reikia apsaugos nuo žemesnės temperatūros, kreipkitės į savo John Deere atstovą.

Vandens kokybė

Vandens kokybė svarbi aušinimo sistemos darbo našumui. Variklio aušinimo skysčio koncentrato etilenglikolio ir propandiolio pagrindu mišiniui rekomenduojamas distiliuotas, dejonizuotas arba demineralizuotas vanduo.

SVARBU: Nenaudokite aušinimo sistemos sandarinimo priedų ar neužšalancio skysčio, kuriame yra sandarinimo priedų.

SVARBU: Nemaišykite aušinimo skysčių, sudarytų etilenglikolio ir propandiolio pagrindu.

DX,COOL8 -26-16NOV01-1/1

Didelio darbinio tūrio dyzelinio variklio aušinimo skystis

Variklio aušinimo sistema užpildoma, kad visus metus ji būtų apsaugota nuo korozijos ir cilindų įvorė taškinės korozijos bei nuo žiemos šalčio iki -37°C (-34°F). Jei reikia apsaugos esant žemesnei temperatūrai, kreipkitės į John Deere atstovą.

Pirmenybė teikiama tokiems variklio aušinimo skysčiams:

- John Deere COOL-GARD™ II Premix
- John Deere COOL-GARD II PG Premix

Naudokite John Deere COOL-GARD II PG Premix, kai reikalinga netoksiška aušinimo skysčio sudėtis.

Papildomai rekomenduojami aušinimo skysčiai

Taip pat rekomenduojamas ir šis variklio aušinimo skystis:

- John Deere COOL-GARD II koncentratas pagamintas iš 40–60% koncentrato mišinio su kokybišku vandeniu.

John Deere COOL-GARD II Premix, COOL-GARD II PG Premix ir COOL-GARD II koncentrato aušinimo skysčiams nereikalingi papildomi aušinimo skysčio priedai.

Kiti aušinimo skysčiai

John Deere COOL-GARD II ir COOL-GARD II PG aušinimo skysčių gali nebūti toje geografinėje zonoje, kurioje atliekama techninė priežiūra.

Jei šių aušinimo skysčių nėra, naudokite aušinimo skysčio koncentratą ar atskiestą aušinimo skystį, skirtą didelio darbinio tūrio dyzeliniams varikliams, ir kad būtų toks minimalus chemikalų kiekis ir fizinės savybės:

COOL-GARD yra Deere & Company prekinis ženklas

- Paruošiamas su kokybišku priedu, neturinčiu sudėtyje nitritų.
- Apsaugoja cilindro įvorę nuo kavitacijos pagal John Deere kavitacijos tikrinimo metodą ar atliekant autoparko tikrinimą, paleidus 60% leistiną apkrovą
- Apsaugoja aušinimo sistemos metalus (ketaus, aliuminio lydinius bei vario lydinius, tokius, kaip žalvaris) nuo korozijos

Priedų komplektas turi būti viena iš tokių aušinimo skysčio mišinio dalių, kaip:

- atskiestas, bet stiprus aušinimo skystis, kuriame yra (40–60%) etilenglikolio arba propilenglikolio,
- stipraus aušinimo skysčio koncentratas, kuriame yra 40–60% etilenglikolio arba propilenglikolio, sumaišyto su geros kokybės vandeniu

Vandens kokybė

Vandens kokybė svarbi aušinimo sistemos eksploatacinėms savybėms. Rekomenduojamas distiliuotas, dejonizuotas arba demineralizuotas vanduo variklio aušinimo skysčio koncentratui su etilenglikoliu ir propilenglikoliu pagaminti.

SVARBU: Nenaudokite aušinimo sistemos sandarinimo priedų ar antifrizo su sandarinimo priedais.

Nemaišykite etilenglikolio ir propilenglikolio turinčių aušinimo skysčių.

Nenaudokite aušinimo skysčių, kuriuose yra nitritų.

DX,COOL3 -26-14APR11-1/1

Papildomi aušinimo skysčių priedai

Dirbant varikliui, kai kurie aušinimo skysčio priedai palaipsniui išseks. Į aušinimo skysčius, kurių sudėtyje yra nitritų, įpilkite aušinimo skysčio priedų tarpe skysčio išleidimo intervalų, įpildami papildomo aušinimo skysčio priedo, kaip būtino aušinimo skysčiui tikrinti.

John Deere skystas aušinimo skysčio priedas rekomenduojamas kaip papildomas aušinimo skysčio priedas aušinimo skysčiams, kurių sudėtyje yra nitritų.

John Deere skystas aušinimo skysčio priedas nėra skirtas naudoti su John Deere COOL-GARD™ II Premix, COOL-GARD II PG Premix, ar COOL-GARD II koncentratu.

SVARBU: Nepilkite papildomo aušinimo skysčio priedo, kai aušinimo sistema išleidžiama ir užpildoma iš naujo štai taip:

COOL-GARD yra Deere & Company prekinis ženklas

- John Deere COOL-GARD II
- John Deere COOL-GARD II PG

Jei naudojami kiti aušinimo skysčiai, tai pasitarkite su aušinimo skysčio tiekėju ir laikykitės gamintojo rekomendacijų dėl papildomų aušinimo skysčio priedų.

Jei naudosite nerekomenduojamus papildomus aušinimo skysčio priedus, tai gali susidaryti priedo nuosėdos bei sustengti aušinimo skystis.

Įpilkite gamintojo rekomenduojamos koncentracijos papildomo aušinimo skysčio priedo. NEPILKITE didesnio kiekio nei rekomenduojama.

DX,COOL4 -26-14APR11-1/1

Plastinis tepalas

Pasirinkite plastinį tepalą pagal NLGI tirštumo skaičius ir atsižvelkite į numatomą oro temperatūrą tarp techninio aptarnavimo laikotarpių.

Rekomenduojamas John Deere SD Polyurea plastinis tepalas.

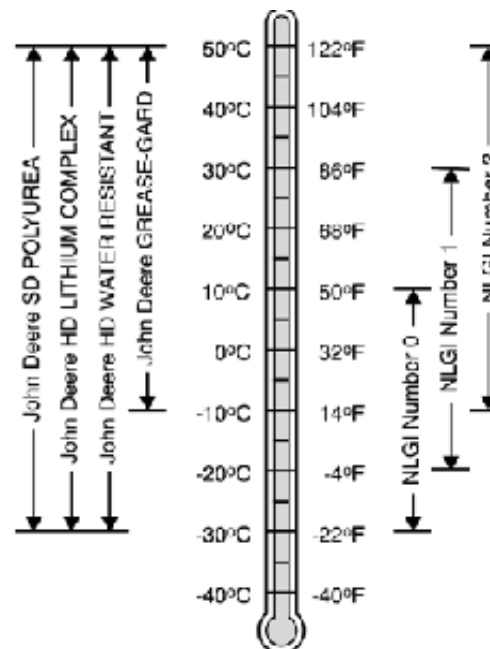
Taip pat rekomenduojami šie plastiniai tepalai:

- John Deere HD ličio kompleksinis tepalas
- John Deere HD vandeniui atsparus tepalas
- John Deere GREASE-GARD™

Kitokius plastinius tepalus galima naudoti, jei jie atitinka tokius kriterijus, kaip:

- NLGI kokybinę klasifikaciją GC-LB

SVARBU: Kai kurios rūšies plastinio tepalo tirštikliai nesiderina tarpusavyje. Prieš maišydami skirtingų rūšių tepalą, pasikonsultuokite su savo plastinio tepalo tiekėjais.



Plastiniai tepalai oro temperatūros diapazonams

TS1673—UN—31OCT03

GREASE-GARD yra Deere & Company prekinis ženklas

DX,GREA1 -26-14APR11-1/1

Alyvos filtrai

Alyvos filtravimas yra pagrindinė kokybiško darbo ir nuolatinio mazgų tepimo sąlyga.

Filtrus visada keiskite reguliariai taip, kaip nurodyta šioje instrukcijoje.

Naudokite John Deere techninius reikalavimus atitinkančius filtrus.

DX,FILT -26-18MAR96-1/1

Tepalų maišymas

Nemaišykite skirtingos rūšies arba tipo alyvos. Siekdami įvykdyti alyvos gamybai keliamus reikalavimus ir užtikrinti kokybiškas jos savybes, alyvos gamintojai į savo gaminamą alyvą deda atitinkamų priedų.

Sumaišius skirtingos rūšies alyvą, šie priedai gali būti neveiksmingi ir sumažinti tepimo savybes.

Dėl išsamios informacijos ir rekomendacijų kreipkitės į savo John Deere atstovą.

DX,LUBMIX -26-18MAR96-1/1

Tepimo medžiagos laikymas

Jūsų įrenginys gali dirbti ypač efektyviai, jei naudosite tik švarius tepalus.

Tepalus laikykite tik švariose induose.

Tepalus ir indus laikykite švarioje patalpoje, kurioje nebūtų dulkių, drėgmės ir kitų teršalų. Indus laikykite apverstus ant šono, kad nesusikauptų vandens ir nešvarumų.

Patikrinkite, ar visi indai yra tinkamai pažymėti, kad galėtumėte atpažinti, kas juose laikoma.

Tinkamai utilizuokite senus indus ir juose esančius alyvos likučius.

DX,LUBST -26-11APR11-1/1

Darbas esant ūiltam klimatui

John Deere varikliai sukurti eksploatacijai naudojant variklio aušinimo skystą, kurio pagrindas glikolis.

Visada naudokite rekomenduojamą aušinimo skystą su glikolio pagrindu, net dirbdami tose vietovėse, kur apsauga nuo ūalėio nereikalinga.

John Deere COOL-GARD™ II Premix būna 50% etilenglikolio koncentracijos. Tačiau būna aplinkybių, kai ūilto klimato sąlygomis patvirtinamas aušinimo skystis su mažesnia glikolio koncentracija (apie 20% etilenglikolio). Tokiais atvejais keičiama mažai glikolio turinti receptūra,

COOL-GARD Deere & Bendrovės prekinio ženkl

kad suteiktų tokio pat lygio antikorozinio priedo apsaugą, kaip John Deere COOL-GARD II Premix (50/50).

SVARBU: Vanduo gali būti naudojamas kaip aušinimo skystis tik esant kritinėms situacijoms.

Naudojant vandeną kaip aušinimo skystą, net ir adėjus aušinimo skysėio priedų, jis gali pradėti putoti, gali prasidėti karđtų aliuminio bei plieninio detalė korozija, kalkėjimas ir kavitacija.

Nedelsdami idleiskite aušinimo sistemą ir apilkite á ją rekomenduojamo aušinimo skysėio su glikolio pagrindu.

DX,COOL6 -26-03NOV08-1/1

Alternatyvūs ir sintetiniai tepalai

Dėl kai kuriose geografinėse vietovėse esančių sąlygų gali prireikti kitokių savybių turinčios alyvos nei nurodyta šioje instrukcijoje.

Kai kurie John Deere gaminami aušinimo skysčiai ar alyvos gali būti nepardavinėjami jūsų gyvenamoje vietovėje.

Dėl informacijos ir rekomendacijų kreipkitės į John Deere oficialų atstovą.

Sintetiniai tepalai gali būti naudojami, jei jie atitinka šioje instrukcijoje nurodytus reikalavimus.

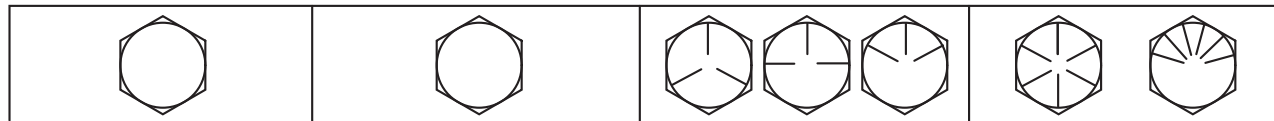
Nurodyti instrukcijoje nustatytos temperatūros ribos ir keitimo intervalai galioja tiek įprastiems, tiek sintetiniams tepalams.

Rafinuoti bazinių komponentų produktai gali būti naudojami, jei paruoštas tepalas atitinka darbinių charakteristikų reikalavimus.

DX,ALTER -26-11APR11-1/1

Vienodo colinio varžto ir sraigto sukimo momento dydžiai

TS1671 —UN—01MAY03



Varžtas ar varžto dydis	1 SAE klasė				SAE klasė 2 ^a				5. 5.1 arba 5.2 SAE klasė				8 ar 8.2 SAE klasė			
	Suteptas ^b		Sausas ^c		Suteptas ^b		Sausas ^c		Suteptas ^b		Sausas ^c		Suteptas ^b		Sausas ^c	
	N·m	lb.-in.	N·m	lb.-in.	N·m	lb.-in.	N·m	lb.-in.	N·m	lb.-in.	N·m	lb.-in.	N·m	lb.-in.	N·m	lb.-in.
1/4	3.7	33	4.7	42	6	53	7.5	66	9.5	84	12	106	13.5	120	17	150
													N·m	lb.-ft.	N·m	lb.-ft.
5/16	7.7	68	9.8	86	12	106	15.5	137	19.5	172	25	221	28	20.5	35	26
									N·m	lb.-ft.	N·m	lb.-ft.				
3/8	13.5	120	17.5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			N·m	lb.-ft.	N·m	lb.-ft.	N·m	lb.-ft.								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	N·m	lb.-ft.														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Išvardintos sukimo momento reikšmės skirtos tik bendram naudojimui, pagrįstam varžto ar sraigto tvirtumu. NENAUDOKITE šių reikšmių, jei konkrečiam naudojimui nurodyta kitokia sukimo momento reikšmė ar veržimo procedūra. Apie plastmasinių tarpiklių ar banguotų plieninių kontrveržlių, nerūdijančio plieno tvirtinimo detalių ar veržlių ant U- formos varžtų specialų panaudojimą žr. priveržimo instrukcijose. Nukerpamieji varžtai sukonstruoti, kad nutrūktų, viršijus nustatytą apkrovą. Visada keiskite nukerpamus varžtus kitais atitinkamos rūšies varžtais.

Tvirtinimo detales keiskite tokiomis pačiomis ar geresnės markės detalėmis. Jei naudojamos geresnės markės tvirtinimo detalės, jas reikia priveržti iki originalaus tvirtumo. Užtikrinkite, kad būtų švarūs tvirtinimo detalių sriegiai ir kad tinkamai pradėtumėte sukti sriegį. Kai galima, paprastas ar cinku plakiruotas tvirtinimo detales, išskyrus kontrveržles, ratų varžtus ar ratų veržles, sutepkite alyva, jei konkrečiu atveju nėra kt. nurodymų.

^a2 klasė taikoma varžtams su šešiakampe galvute (ne šešiabriauniams varžtams) iki 6 colių (152 mm) ilgio. 1 klasė taikoma šešiabriauniams varžtams su galvute virš 6 colių (152 mm) ilgio ir visų tipų bet kokio ilgio varžtams ir sraigtams.

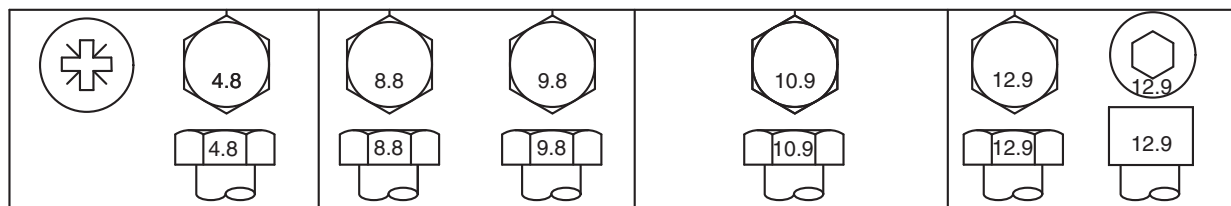
^b"Suteptas" reiškia suteptas tepalu/alyva, pvz., variklio alyva; tvirtinimo detalės padengtos fosfato ir alyvos sluoksniu, arba 7/8 col. ir ilgesnės tvirtinimo detalės padengtos plonu JDM F13C, F13F ar F13J cinko sluoksniu.

^c"Sausas" reiškia lygus ar plakiruotas cinku be jokio tepimo, arba 1/4 iki 3/4 col. tvirtinimo detalės plakiruotos JDM F13B, F13E ar F13H cinko sluoksniu.

DX,TORQ1 -26-12JAN11-1/1

Metrinų varžtų ir sraigtų sukimo momento reikšmės

TS1670 —UN—01MAY03



Varžtas ar varžto dydis	4.8 klasė				8.8 ar 9.8 klasė				10.9 klasė				12.9 klasė			
	Suteptas ^a		Sausas ^b		Suteptas ^a		Sausas ^b		Suteptas ^a		Sausas ^b		Suteptas ^a		Sausas ^b	
	N-m	lb.-in.	N-m	lb.-in.	N-m	lb.-in.	N-m	lb.-in.	N-m	lb.-in.	N-m	lb.-in.	N-m	lb.-in.	N-m	lb.-in.
M6	4.7	42	6	53	8.9	79	11.3	100	13	115	16.5	146	15.5	137	19.5	172
									N-m	lb.-ft.	N-m	lb.-ft.	N-m	lb.-ft.	N-m	lb.-ft.
M8	11.5	102	14.5	128	22	194	27.5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			N-m	lb.-ft.	N-m	lb.-ft.	N-m	lb.-ft.								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	N-m	lb.-ft.														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Išvardintos sukimo momento reikšmės skirtos tik bendram naudojimui, pagrįstam varžto ar sraigto tvirtumu. NENAUDOKITE šių reikšmių, jei konkrečiam naudojimui nurodyta kitokia sukimo momento reikšmė ar veržimo procedūra. Apie specialų nerūdijančio plieno tvirtinimo detalių ar veržlių ant U-formos varžtų naudojimą žr. priveržimo instrukcijose. Priveržkite plastmasinį tarpiklį ar banguotas plienines kontrveržles sukdami veržlę iki lentelėje nurodyto nominalaus sukimo momento, jei specialiam naudojimui nėra kitokio nurodymo.

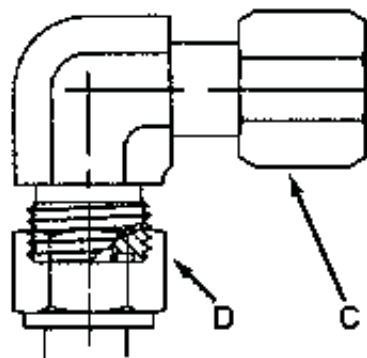
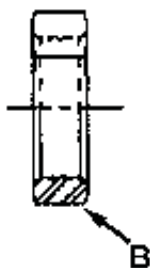
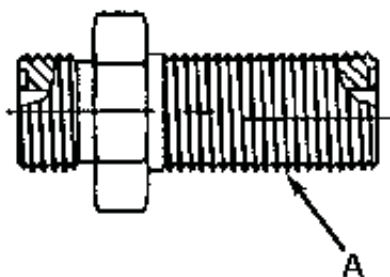
Nukerpamieji varžtai sukonstruoti, kad nutrūktų, viršijus nustatytą apkrovą. Visada keiskite nukerpamuosius varžtus kitais panašių savybių varžtais. Tvirtinimo detales keiskite tokios pačios ar geresnės kokybės klasės detalėmis. Jei naudojamos geresnės kokybės klasės tvirtinimo detalės, jas reikia priveržti iki originalaus tvirtumo. Užtikrinkite, kad būtų švarūs tvirtinimo detalių sriegiai ir kad tinkamai pradėtumėte sukėti sriegį. Kai galima, paprastas ar cinku plakiruotas tvirtinimo detales, išskyrus kontrveržles, ratų varžtus ar ratų veržles, sutepkite alyva, jei konkrečiu atveju nėra kt. nurodymų.

^a"Suteptas" reiškia suteptas tepalu/alyva, pvz., variklio alyva; tvirtinimo detalės padengtos fosfato ir alyvos sluoksniu, ar M20 ir ilgesnės tvirtinimo detalės padengtos plonu JDM F13C, F13F ar F13J cinko sluoksniu.

^b"Sausas" reiškia lygus arba plakiruotas cinku be jokio tepimo, arba M6 iki M18 tvirtinimo detalės plakiruotos plonu JDM F13B, F13E ar F13H cinko sluoksniu.

DX,TORQ2 -26-12JAN11-1/1

Hidraulinės sistemos sujungimo su coliniu sriegiu sukimo momentai



LX1020169

A—Galinė jungtis
B—Kontrveržlė

C—Veržlė su briaunele

D—Veržlė su briaunele

LX1020169—UN—24MAR98

Sriegio dydis	Jungtys su plokščiomis tarpinėmis			
	Veržlė su briaunele		Galinės jungties kontrveržlė	
	N·m	lb-ft	N·m	lb-ft
9/16—18	16	12	5	3.5
11/16—16	24	18	9	6.5
13/16—16	50	37	17	12.5
1—14	69	51	17	12.5
1-3/16—12	102	75	17	12.5
1-7/16—12	142	105	17	12.5
1-11/16—12	190	140	17	12.5
2—12	217	160	17	12.5

Šioje lentelėje pateikti sukimo momento reikšmės yra tik apytikrės ir jų NENAUDOKITE, jei kitose instrukcijos vietose atskiroms jungtims pateikti kitokios sukimo momento reikšmės. Reguliariai tikrinkite, ar jungtys gerai laikosi.

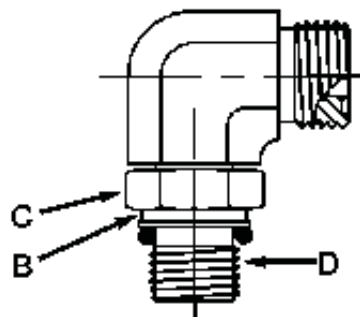
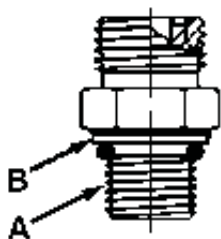
Jungimo detales keiskite tik tokiomis pačiomis arba geresnėmis. Geresnės kokybės įrangos detales (pvz.,

veržles su briaunele) veržkite tik tokiu pačiu sukimo momentu, kaip ir keičiamų detalių.

Labai svarbu, kad sandarinimo paviršiai būtų švarūs ir sandarinimo žiedai būtų uždėti teisingai.

AG,LX25458,28 -26-03DEC99-1/1

Hidraulinės sistemos sujungimo su metrinu sriegiu sukimo momentai



LX1020170

A—Kaištinė jungtis C—Kontroverslė
B—Metrinės sistemos griovelis. D—Reguliuojama kaištinė jungtis

LX1020170—UN—2/APR98

Sriegio dydis	Tiesaus varžto galo sujungimas ir reguliuojamo varžto galo sujungimo kontrverslė			
	Plienas ar pilkasis liejamas ketus		Aliuminis	
	N·m	lb–ft	N·m	lb–ft
M12x1.5	21	15.5	9	6.6
M14x1.5	33	24	15	11
M16x1.5	41	30	18	13
M18x1.5	50	37	21	15
M22x1.5	69	51	28	21
M27x2	102	75	46	34
M33x2	158	116	71	52
M38x2	176	130	79	58
M42x2	190	140	85	63
M48x2	217	160	98	72

Šioje lentelėje pateikti sukimo momento reikšmės yra tik apytikrės ir jų NENAUDOKITE, jei kitose instrukcijos vietose atskiriems sujungimams pateikti kitokios sukimo momento reikšmės. Reguliariai tikrinkite, ar jungtys gerai laikosi.

sriegines jungtis) veržkite tik tokiu pačiu sukimo momentu, kaip ir originalias.

Labai svarbu, kad sandarinimo paviršiai būtų švarūs ir sandarinimo žiedai būtų uždėti teisingai.

Jungimo detales keiskite tik tokiomis pačiomis arba geresnėmis. Geresnės kokybės įrangos dalis (pvz.,

AG,LX25458,29 -26-25NOV05-1/1

Produkto identifikacijos ir surinkimo bloko gamykliniai numeriai

Žiūrėt eigos kryptimi, lentelė su produkto identifikacijos ir surinkimo bloko gamykliniais numeriais yra pritvirtinta kairėje pusėje (žr. rodyklę).

DT-1— PowrQuad modulis	OS-4— Stabdžių vožtuvas
DT-2— SyncroPlus modulis	OS-5— Vairo mechanizmo vožtuvas
EN-1— Variklis	OS-6— Oro kondicionavimo kompresorius
FA-1— Priekinis tiltas	RA-1— Transmisijos blokas
FI-1— Priekinis GTV	RA-3— Transmisijos perdavimo skaičiai, diferencialas - priekinių ratų pavara
FI-2— Priekinis sukabinimo įtaisas	RI-1— Prioritetinis įleidimo vožtuvas
FI-3— Priekinis krautuvas	RI-2— Hidraulinis kablys
HY-1— Hidraulinis siurblys	RI-3— Furgono sukabinimo įtaisas
OS-1— Kabina	RI-4— Universali prikabinimo sija
OS-2— Apsauga nuo apvirtimo	RI-5— Automatinio sukabinimo įtaiso laikiklis
OS-3— Sėdynė	RI-6— Priekabos stabdžio vožtuvas



LX1027748—UN—11OCT01

JOHN DEERE	
PRODUCT IDENTIFICATION NUMBER	
[Blank Box]	
[Blank Box]	
COMPONENT	
CODE	SERIAL NO.
[Blank Box]	[Blank Box]
JOHN DEERE WERKE MANNHEIM ZWEIGNIEDERLASSUNG DER DELHE & COMPANY Made in Germany	
LX 000556	

LX000556—UN—16AUG94

LX25458,0000095 -26-23OCT01-1/1

Variklio gamyklinis numeris

PASTABA: Ant etiketės užrašytas ne tik variklio gamyklinis numeris, bet ir variklio modelis. Užsakant atsargines variklio detales, nurodykite visus ant identifikacinės etiketės esančius skaičius ir raides.

Plokštė su variklio gamykliniu numeriu yra variklio bloko dešinėje pusėje.



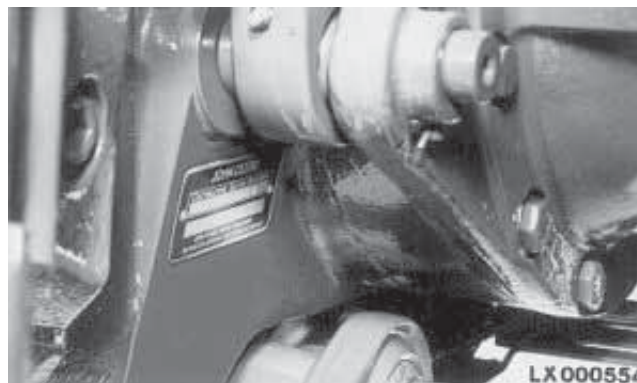
LX1044005 —UN—24APR09

AG,LX25458,183 -26-22JUL09-1/1

Transmisijos gamyklinis numeris

PASTABA: Be transmisijos gamyklinio numerio ir tipo, ši lentelė taip pat rodo diferencialo transmisijos ir priekinės pavaros perdavimo skaičių.

Etiketė su transmisijos gamykliniu numeriu yra pritvirtinta diferencialo korpuso dešinėje pusėje.



LX000554 —UN—09AUG94

AG,LX25458,184 -26-10DEC99-1/1

Priekinio varančiojo tilto gamyklinis numeris

Priekinio varančiojo tilto gamyklinio numerio lentelė yra gale, tilto dešiniajame šone.



LX000555 —UN—09AUG94

AG,LX25458,185 -26-10DEC99-1/1

Operatoriaus kabinos gamyklinis numeris

Operatoriaus kabinos gamyklinio numerio lentelė yra už operatoriaus sėdynės ant hidraulinio siurblio dangčio.



LX005634 —UN—12MAR96

AG,LX25458,186 -26-10DEC99-1/1

Operatoriaus sėdynės gamyklinis numeris

Operatoriaus sėdynės gamyklinis numeris yra sėdynės antroje pusėje.

Gamyklinio numerio lentelės C paaiškinimas:

Pirmieji du skaitmenys (XXxx xx) nurodo pagaminimo metus.

Trečias ir ketvirtas skaitmuo (xxXX xx) nurodo pagaminimo savaitę.

A—Žymėjimas
B—Detalės numeris
(reikalingas užsakant)

C—Pagaminimo data
(metai/savaitė)



LX1033432 —UN—02MAR04



LX1036876

LX1036876 —UN—22SEP05

LX25458,00000D -26-23SEP05-1/1

Agregato bloko gamyklinis numeris

Degalų įpurškimo siurblys, degalų įpurškimo purkštukai, kintamosios srovės generatorius, starteris, vairo mechanizmo blokas (hidrostatinė vairo mechanizmo

sistema), oro kondicionavimo sistemos kompresorius (jei įrengtas) ir hidraulinis siurblys taip pat turi gamyklinius numerius. Šie numeriai padeda išskirti įvairius agregatų bloko tipus.

AG,LX25458,187 -26-10DEC99-1/1

Bendrosios nuorodos, derinimas

- [Bendrosios nuorodos, derinimas](#)
- [Techniniai reikalavimai](#)
- [Aukšto slėgio plautuvų naudojimas](#)
- [Parengiamieji variklio tikrinimai](#)
- [Traktoriaus reguliavimas](#)
- [Išimkite ir išvalykite stambaus valymo oro valytuvo filtravimo elementą](#)
- [Patikrinkite oro valytuvo apsauginį filtravimo elementą](#)
- [Įmontuokite stambaus valymo filtro filtravimo elementą](#)
- [Patikrinkite oro įsiurbimo sistemos jungčių sandarumą](#)
- [Patikrinkite oro įsiurbimo žarnas](#)
- [Patikrinkite, ar neužsikišusi karterio nuorinimo žarna](#)
- [Nuvalykite radiatoriaus apsaugines groteles](#)
- [Sureguliuokite variklio gaubtą](#)
- [Išvalykite radiatorių](#)
- [Patikrinkite išsiplėtimo bakelio dangtelį](#)
- [Patikrinkite, ar sandarus radiatorius](#)
- [Patikrinkite variklio termostata](#)
- [Degalų perpumpavimo siurblio veikimo tikrinimas](#)
- [Patikrinkite degalų filtrą](#)
- [Nuorinkite degalų tiekimo sistemą](#)
- [Išvalykite vandens skirtuvą](#)
- [Patikrinkite transmisinės/hidraulinės sistemos alyvos lygį](#)
- [Patikrinkite alyvos stebėjimo langelį \(kai pakeistas padangų derinys\)](#)
- [Paleiskite variklį, kol jis išils ir tikrinkite variklio apsukas](#)
- [Patikrinkite akumulatoriaus elektrolito lygį](#)
- [Patikrinkite neutralaus paleidimo grandinę](#)
- [Patikrinkite starterio veikimą](#)
- [Patikrinkite apšvietimo sistemą](#)
- [Galutinis variklio tikrinimas](#)
- [Traktoriaus darbo tikrinimas](#)

LX25458,000060F -26-19JAN10-1/1

Techniniai reikalavimai

Termostatas

- atsidarymo temperatūra 82°C (180°F)
 - darbinė temperatūra (pilnai atidaryto) 94°C (202°F)

Mažos tuščios eigos apsukos

- apsukos 845 - 855 rpm

Didelės tuščios eigos apsukos

- apsukos 2455 - 2465 rpm

Nominalios variklio apsukos

..... 2300 rpm

Oro valytuvo užsikišimo įspėjamasis daviklis įsijungia susidarius vakuumui 5.9 iki 6.9 kPa (59 iki 69 mbar; 0.85 iki 1.0 psi)

Radiatoriaus dangtelio slėgio vožtuvas

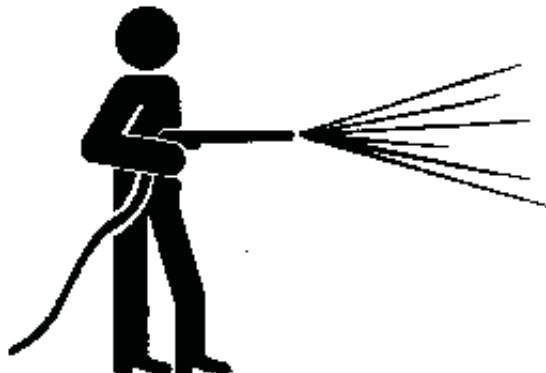
- atsidaro susidarius slėgiui 70 iki 90 kPa (0.70 iki 0.90 bar; 10 iki 13 psi)
 - maks. vakuumas 10 kPa (100 mbar; 1.5 psi)

Aušinimo sistemos bandymo slėgis 50 iki 60 kPa (0.5 iki 0.6 bar; 7 iki 8.7 psi)

LX25458,00001CE -26-07FEB06-1/1

Aukšto slėgio plautuvų naudojimas

SVARBU: Aukšto slėgio vandens čiurkšlės nukreipimas į elektronikos/elektros konstrukcinius elementus arba jungtis, guolius ir hidraulinės sistemos sandariklius, degalų įpurškimo siurblių arba kitas jautrias dalis bei konstrukcinius elementus gali sukelti šių gaminių gedimus. Sumažinkite slėgį ir nukreipkite purškiamą skystį 45 - 90° kampu.



T6642EJ—UN—18OCT88

LX25458,00001CF -26-29NOV10-1/1

Parengiamasis variklio tikrinimas

Prieš derindami traktoriaus variklį nustatykite, ar derinimas atkurs eksploatacijos efektyvumą. Jei abejojama, parengiamasis tikrinimas padės nustatyti, ar variklį galima suderinti. Atlikite tokius patikrinimus, kaip:

1. Praėjus kelioms valandoms nuo variklio išjungimo atsargiai atsukite variklio karterio išleidimo angos kaištį ir pažiūrėkite, ar neteka vanduo. Keletas lašų gali susidaryti dėl kondensavimosi, bet jei vandens yra daugiau, tai rodo, kad reikia šalinti variklio gedimus, o ne derinti. Atsiradus gedimams, žr. techninę instrukciją "Varikliai".
2. Varikliui neveikiant pažiūrėkite, ar variklio aušinimo skystis nepadengtas alyvos plėvele. Varikliui veikiant

pažiūrėkite, ar aušinimo skystyje nėra oro burbuliukų. Ir viena, ir kita rodo, kad reikia šalinti variklio gedimus, o ne derinti. Atsiradus gedimams, žr. techninę instrukciją "Varikliai".

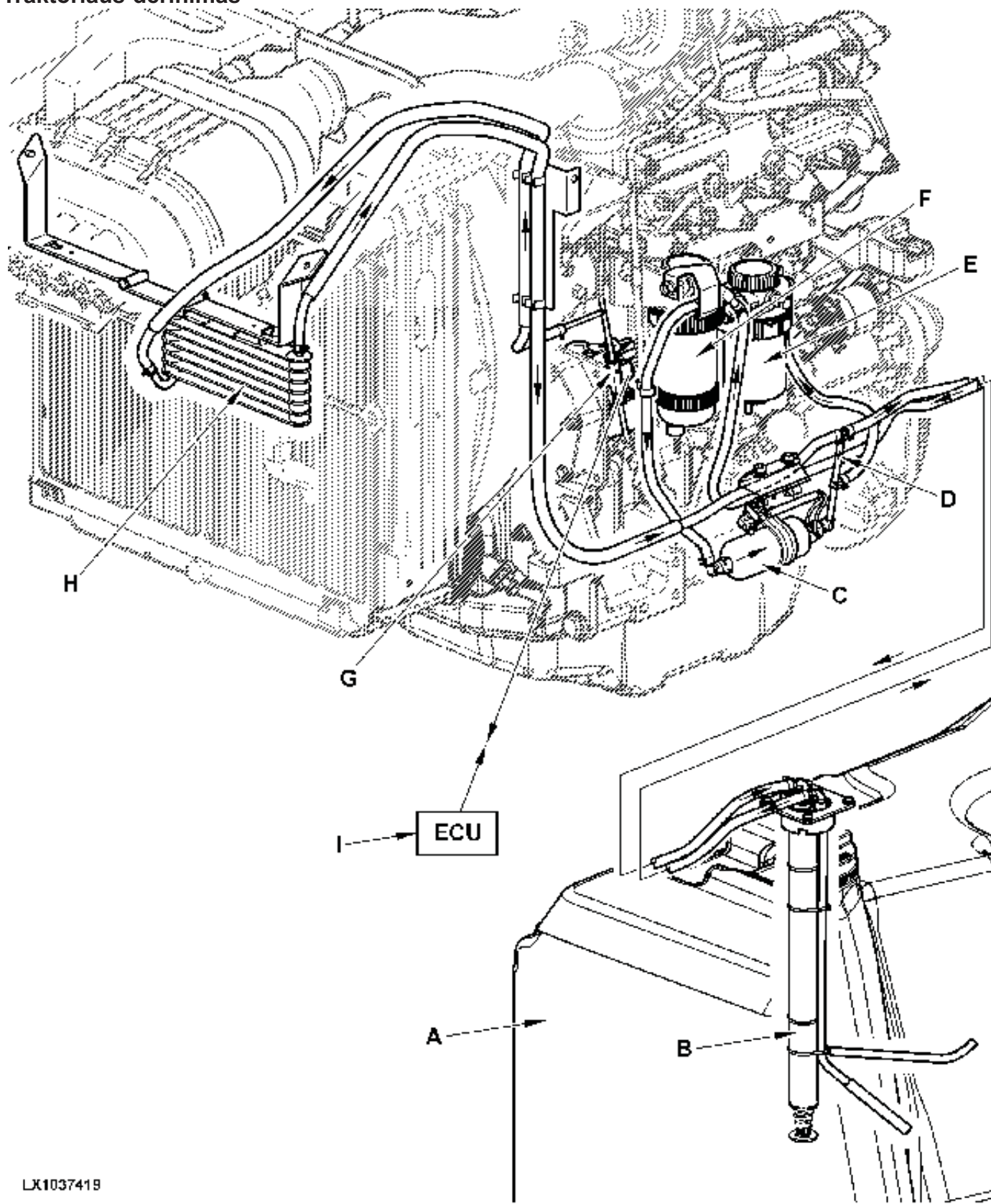
3. Atlikite patikrinimą dinamometru, kaip toliau nurodyta. Žr. techninę instrukciją "Eksploatacija ir tikrinimai".

Atlikę derinimą pakartokite matavimą, kad galėtumėte palyginti galią prieš ir po derinimo.

4. Išmatuokite suspaudimą pagal aprašymą techninėje instrukcijoje "Varikliai".

LX25458,00001D0 -26-17JAN06-1/1

Traktoriaus derinimas



LX1037419

LX1037419—UN—06MAR06

Tęsinys sekanciam puslapyje

LX25458,00001D1 -26-06MAR06-1/2

A—Degalų bakas	D—Antgalis	G—Įpurškimo siurblys
B—Degalų lygio matuoklio daviklis	E—Degalų filtras	H—Degalų aušintuvas
C—Degalų perpumpavimo siurblys	F—Stambaus valymo degalų filtras	I—Valdymo blokas

Apžiūrėkite visą degalų sistemą, ar nėra nuotėkių, ir sutvarkykite viską, kas blogai.

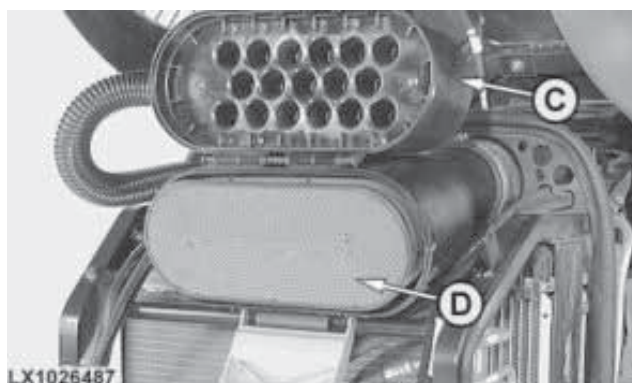
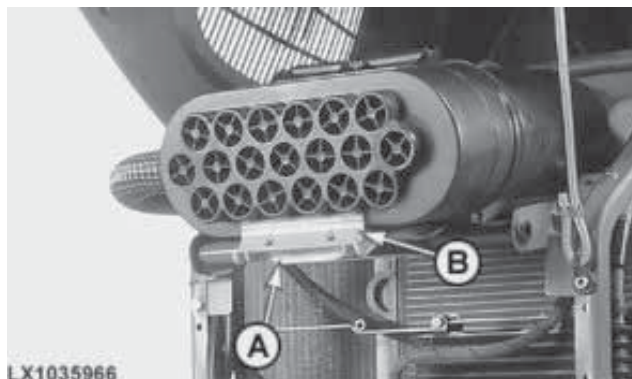
LX25458,00001D1 -26-06MAR06-2/2

Pirminio oro valytuvo filtravimo elemento išėmimas ir valymas

Atidarykite variklio gaubtą, patraukite į priekį atramą (A) ir pastumkite fiksoatorių (B) žemyn. Atverskite gaubtą (C) aukštyn. Iš valytuvo korpuso ištraukite oro valytuvo stambaus valymo filtravimo elementą (D).

SVARBU: Niekada nepaleiskite variklio be oro valytuvo stambaus valymo filtravimo elemento!

SVARBU: Pirminio oro valytuvo filtravimo elementas turi būti nedeforuotas ir nesugadintas.



LX1035966 —UN—01JUN05

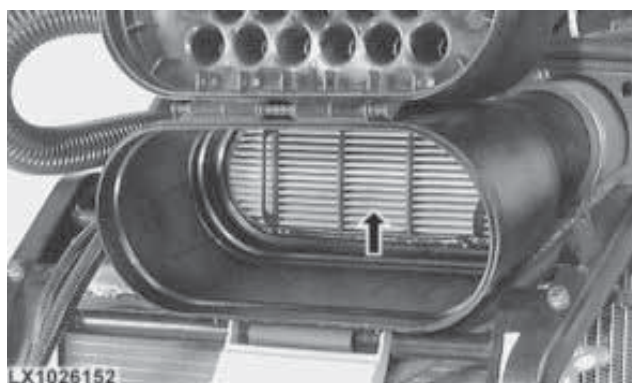
LX1026487 —UN—18JUN01

LX25458,00001D2 -26-17JAN06-1/1

Oro valytuvo apsauginio filtravimo elemento tikrinimas

Patikrinkite, ar tinkamai įmontuotas (žr. rodyklę) apsauginis filtravimo elementas.

SVARBU: Visada pakeiskite antrinį (apsauginį) filtravimo elementą, nebandykite jo valyti.



LX1026152 —UN—21MAY01

LX25458,00001D3 -26-17JAN06-1/1

Oro valytuvo stambaus valymo filtravimo elemento įdėjimas

Pirmiausia įdėkite guminį tarpiklį (rodyklės schemoje nukreiptos į filtro korpusą), įstatykite kiek įmanoma giliau į filtro korpusą išvalytą ar naują pagrindinį filtravimo elementą. Nuleiskite gaubtą ir leiskite fiksatoriui užsifikuoti.

SVARBU: Niekada neuždarykite variklio gaubto ir nepaleiskite variklio, kol filtras tvirtai neužfiksuotas.



LX1026191

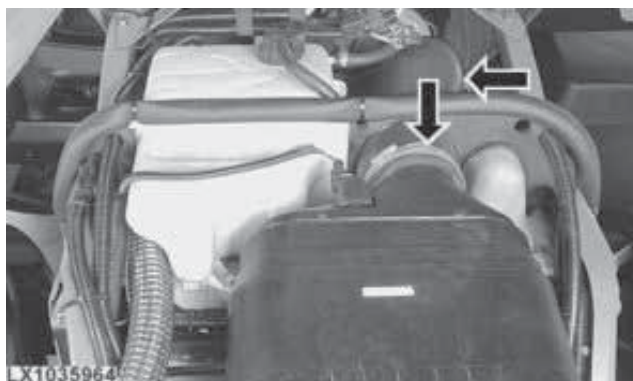
LX1026191—UN—06FEB02

LX25458,00001D4 -26-17JAN06-1/1

Oro įsiurbimo sistemos jungčių sandarumo tikrinimas

Patikrinkite, ar gerai priveržti žarnų fiksatoriai (žr. rodykles).

Patikrinkite oro įsiurbimo sistemą išmatuodami vakuumą, žr. "Oro įsiurbimo sistemos tikrinimas", sk. 230, gr. 15.



LX1035964

LX1035964—UN—01JUN05

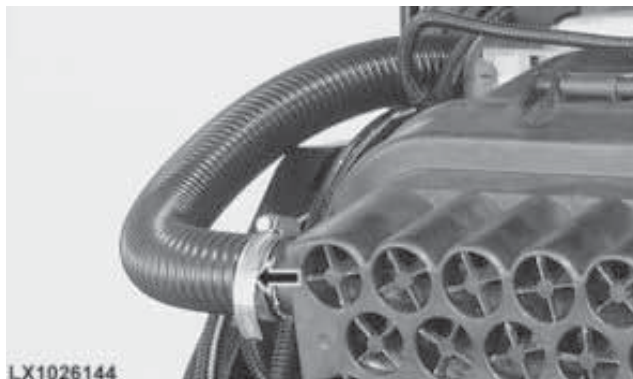
LX25458,00001D5 -26-17JAN06-1/1

Oro įsiurbimo žarnų tikrinimas

Žarnos skiriasi priklausomai nuo variklio tipo.

Patikrinkite žarnas ir priveržkite fiksatorius.

Dėl nesandarių ar pažeistų žarnų į variklį patenka purvas.



LX1026144

LX1026144—UN—21MAY01

LX25458,000021D -26-07FEB06-1/1

Karterio nuorinimo žarnos užsikimšimo tikrinimas

Jei reikia, išimkite nuorinimo žarną ir ją išvalykite tinkamame tirpiklyje.

A—Nuorinimo žarna



LX1026489—UN—18JUN01

LX25458,00001D6 -26-17JAN06-1/1

Nuvalykite nešvarumus nuo radiatoriaus grotelių



LX1038821—UN—19JUL06

LX25458,00001D7 -26-13FEB07-1/1

Sureguliuokite variklio gaubtą

Atidarykite variklio gaubtą.

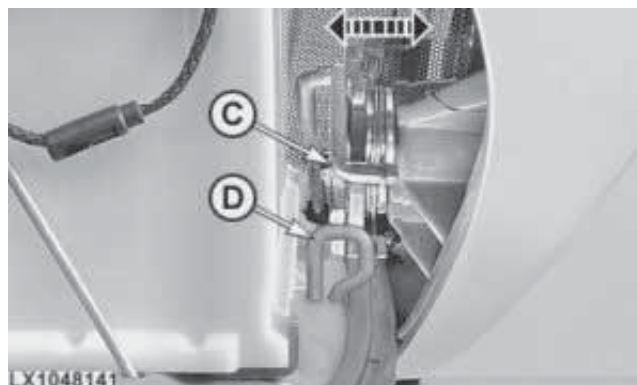
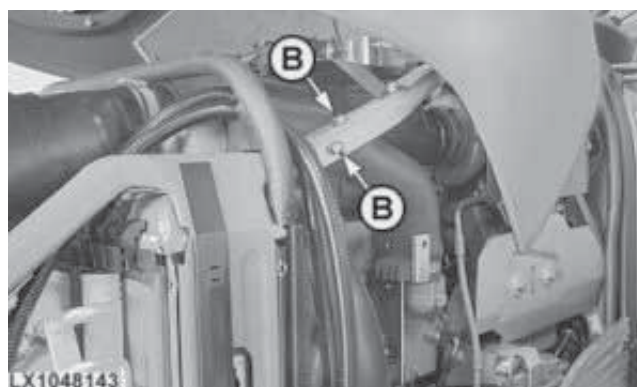
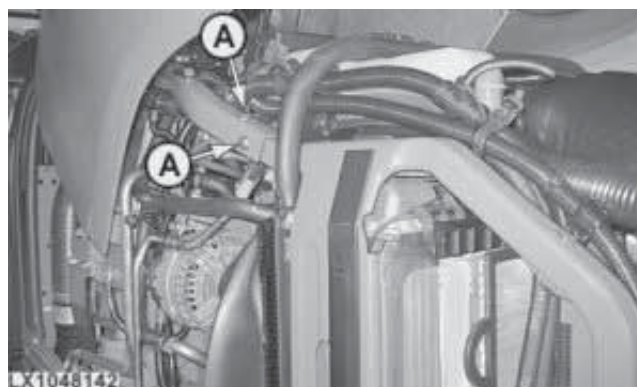
Atleiskite tvirtinimo varžtus (A) ir (B).

Stumkite gaubtą taip, kad fiksysorius (C) įsistatytų į apkabos (D) centrą, kai uždaromas gaubtas.

Priveržkite tvirtinimo varžtus (A) ir (B).

A—Tvirtinimo varžtai; rėmo dešinė pusė
B—Tvirtinimo varžtai; rėmo kairė pusė

C—Gaubto fiksysorius
D—Juosta



LX1048142 —UN—21JUL09

LX1048143 —UN—21JUL09

LX1048141 —UN—21JUL09

LX25458,00007B7 -26-13JUL09-1/1

Radiatoriaus valymas

Kad būtų veiksmingai aušinama, radiatoriaus grotelės turi būti visuomet švarios.

Patraukite grotelės (jei įrengtos) į šalį (žr. rodyklę). Nuvalykite dulkes ar alyvą ir atsargiai ištiesinkite sulenktas grotelių briaunas.



LX1035963 —UN—01JUN05

LX25458,00001D8 -26-17JAN06-1/1

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com