

Комбайны 9560 и 9660 Диагностика и проверка



ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО
Комбайны 9560, 9660
Диагностика и проверка TM2962
TM2962 01FEB05 (RUSSIAN)



Подробную информацию по обслуживанию
также см. в руководстве:

Ремонт комбайнов 9560 и 9660	TM2961
Вспомогательные устройства двигателя	STM67*
POWERTECH® Ремонт дизельного двигателя 8,1 л 6081	STM133
POWERTECH® Дизельный двигатель 8,1 л – Уровень 9, Электронные топливные системы с общим трубопроводом высокого давления Denso	STM262
POWERTECH® Ремонт дизельных двигателей комбайнов 4045 и 6068, 4,5 л и 6,8 л	STM205
POWERTECH® Дизельные двигатели 4,5 л и 6,8 л – Уровень 11, Электронные топливные системы с общим трубопроводом высокого давления Denso	STM227
Насадки для пропашных культур, серия 50A (серийный № 695201 -) Диагностика, проверка и ремонт	TM1650
Кукурузоуборочные насадки серии 90 (серийный № 695301 - 705100) Диагностика, проверка и ремонт	TM1650
Кукурузоуборочные насадки серии 90 (серийный № 705101 -) Ремонт	TM1650
Кукурузоуборочные насадки серии 90 (серийный № 705101 -) Диагностика и проверка	TM1650
Гибкие платформы 900F, жесткие платформы 900R (серийный № 695401 -) ...	TM1650
Ленточный подборщик 900P (серийный № 695101 - 705100) Диагностика, проверка и ремонт	TM1650
Ремонт ленточного подборщика 900P (серийный № 705101 -) Ремонт	TM2169*
Ленточный подборщик 900P (серийный № 705101 -) Диагностика и проверка	TM2170*
Платформа транспортера, 925D, 930D и 936D	TM9018/ TM9019
Диагностика, проверка и ремонт	TM9019
Платформа транспортера, 925D, 930D и 936D (серийный № 705701 -) Ремонт	TM9019
Платформа транспортера, 925D, 930D и 936D (серийный № 705701 -) Диагностика и проверка	TM9018
Гибкая и жесткая жатка с режущим аппаратом серии 600 (серийный № 705251 -) Ремонт	TM9039
Гибкая и жесткая жатка с режущим аппаратом серии 600 (серийный № 705251 -) Диагностика и проверка	TM9038
STARFIRE™ Диагностика базовой станции RTK	TM2820*

* Только на английском языке.

Предисловие

Данное руководство предназначено для опытных механиков. В руководстве названы основные инструменты, необходимые для выполнения определенных работ по обслуживанию и рекомендованные для использования.

Техника безопасности сохраняет жизнь: Прочитать рекомендации по технике безопасности во введении к данному руководству, а также предупреждения, содержащиеся в самом тексте руководства.



Это знак, предупреждающий об опасности. Этот знак на машине или в тексте данного руководства предупреждает об опасности получить травму.

Данное руководство состоит из двух глав: Ремонт и диагностика и проверка. Разделы “Ремонт” объясняют порядок проведения ремонтных работ. Разделы “Диагностика и проверка” позволяют быстро обнаружить большинство типичных неисправностей.

Информация разбита на главы для различных узлов, требующих руководства по техобслуживанию. В начале каждой главы приведены сводные списки всех используемых инструментов, оборудования и специальных инструментов для техобслуживания, другие материалы, необходимые при работе, ремонтные наборы, спецификации, допуски на износ и значения крутящих моментов затяжки резьбовых соединений.

Технические руководства – это надежный проводник для машин специального назначения. Они представляют собой пособия, содержащие жизненно необходимые сведения по диагностике, анализу, тестированию и ремонту.

Основная информация по обслуживанию, охватывающая основные принципы работы двигателя, основные методы поиска и устранения неисправностей, а также основные виды неисправностей и их причины, содержится в других источниках.

Оглавление

РАЗДЕЛ 210—Общие сведения

- Группа 05—Техника безопасности
- Группа 10—Паспортные таблички комбайна и деталей
- Группа 15—Общие спецификации
- Группа 20—Процедуры диагностики и проверки

РАЗДЕЛ 211—Диагностические коды неисправностей

- Группа A00—A00 – Диагностические коды неисправностей блока управления двигателем
- Группа CODE—Вызов диагностических кодов и адресов неисправностей
- Группа C00—C00 – Диагностические коды неисправности блока управления в подлокотнике
- Группа C03—C03 – Диагностические коды неисправностей блока управления угловой стойки
- Группа SSU—Диагностические коды неисправностей блока управления SSU
- Группа SSU—Коды последнего выхода из блока управления SSU
- Группа E00—E00 – Диагностические коды неисправностей главного датчика отходов
- Группа E01—E01 – Диагностические коды неисправностей блока управления жаткой
- Группа E02—E02 – Диагностические коды неисправностей правого блока управления
- Группа E03—E03 – Диагностические коды неисправностей левого блока управления
- Группа ECU—ECU – Диагностические коды неисправностей блока управления двигателем
- Группа AMS—Сообщения о предупреждениях и коды ошибок дисплея GREENSTAR
- Группа AMS—Предупреждения карты-ключа GREENSTAR или PC-карты памяти

- Группа AMS—Предупреждения мобильного процессора GREENSTAR
- Группа AMS—Предупреждения HARVEST DOC
- Группа AMS—Диагностические коды неисправностей датчика влажности
- Группа AMS—Диагностические коды неисправностей STARFIRE iTC
- Группа AMS—Предупредительные сообщения приемника STARFIRE
- Группа AMS—Коды неисправностей модуля приспособления к местности

РАЗДЕЛ 212—Наблюдаемые признаки неисправностей

- Группа 220—Система двигателя
- Группа 230—Система забора воздуха и система охлаждения
- Группа 240—Электрическая система
- Группа 250—Система трансмиссии
- Группа 255—Привод на четыре колеса
- Группа 260—Тормозная система
- Группа 270—Гидравлическая система
- Группа 275—Система главной коробки передач
- Группа 280—Система рулевого управления
- Группа 290—Система CLIMATRAK
- Группа 300—Система сепаратора

РАЗДЕЛ 220—Система двигателя

- Группа 05—Общие сведения
- Группа 10—Тестовые процедуры и регулировки
- Группа 15A—Идентификация типа двигателя
- Группа 15B—Диагностика двигателя – Тип А
- Группа 15C—Диагностика двигателя – Тип В
- Группа 20—Маркировка и расположение компонентов

РАЗДЕЛ 230—Система забора воздуха и система охлаждения

- Группа 05—Общие сведения
- Группа 10—Тестовые процедуры и регулировки
- Группа 15A—Диагностика воздухозаборной системы

Продолжение на следующей стр.

Все данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

COPYRIGHT © 2004
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved
A John Deere ILLUSTRATION® Manual

210

211

212

220

230

240

250

255

260

270

210

Группа 15В—Диагностика комплекта элементов системы охлаждения двигателя
Группа 20—Маркировка и расположение компонентов

211

РАЗДЕЛ 240—Электросистема

Группа 5—Как использовать диагностическую информацию
Группа 10А—Доступ к диагностическим кодам и адресам неисправностей

212

Группа 10В—Процедуры калибровки
Группа 10С—Диагностические коды неисправностей, предупредительные сообщения и коды неисправностей

220

Группа 10D—Диагностические адреса по контроллерам
Группа 10E—Диагностические адреса по функциям

230

Группа 10F—Адреса настроек машины
Группа 15А—Диагностика активного управления высотой жатки – идентификация типов
Группа 15В—Диагностика активного управления высотой жатки – Тип А

240

Группа 15С—Диагностика активного управления высотой жатки – Тип В
Группа 15D—Диагностика активного управления высотой жатки – Тип С

250

Группа 15E—Идентификация типов генератора
Группа 15F—Диагностика генератора переменного тока и аккумулятора – Тип А

255

Группа 15G—Диагностика генератора переменного тока и аккумулятора – Тип В

Группа 15H—Блок управления в подлокотнике – Общая диагностика

260

Группа 15I—Диагностика выходов вспомогательного контактного блока

Группа 15J—Диагностика сигнализации заднего хода

Группа 15K—Идентификация типов шины CAN

Группа 15L—Диагностика шины CAN 1 – Тип А

Группа 15M—Диагностика шины CAN 1 – Тип В

Группа 15N—Диагностика шины CAN 2

Группа 15O—Диагностика системы регулирования скорости очистного вентилятора

270

Группа 15P—Диагностика CLIMATRAK

Группа 15Q—Диагностика сиденья COMFORT COMMAND

Группа 15R—CONTOUR MASTER – Диагностика автоматического наклона

Группа 15S—CONTOUR MASTER – Диагностика ручного наклона

Группа 15T—Блок управления E15 – Общая диагностика

Группа 15U—Блок управления SSU – Общая диагностика

Группа 15V—Блок управления угловой стойки – Общая диагностика

Группа 15W—Угловая стойка – Диагностика скорости очистного вентилятора

Группа 15X—Угловая стойка – Диагностика наклона CONTOUR MASTER

Группа 15Y—Угловая стойка – Диагностика зазора дек

Группа 15Z—Угловая стойка – Диагностика счетчика моточасов двигателя

Группа 15AA—Угловая стойка – Диагностика скорости двигателя

Группа 15AB—Угловая стойка – Диагностика температуры двигателя

Группа 15AC—Угловая стойка – Диагностика скорости камеры питателя

Группа 15AD—Угловая стойка – Диагностика топливомера

Группа 15AE—Угловая стойка – Диагностика скорости относительно грунта

Группа 15AF—Угловая стойка – Диагностика давления HYDRAFLEX

Группа 15AG—Угловая стойка – Диагностика счетчика часов работы сепаратора

Группа 15AH—Угловая стойка – Диагностика зазора молотилки

Группа 15AI—Угловая стойка – Диагностика скорости молотилки

Группа 15AJ—Диагностика регулировки дек

Группа 15AK—Диагностика задержанного питания

Группа 15AL—Диагностика DIAL-A-SPEED

Группа 15AM—Диагностика регулятора скорости транспортера

Группа 15AN—Идентификация панели реле моторного отсека

Группа 15AO—Диагностика панели реле моторного отсека – Тип А

Группа 15AP—Диагностика панели реле моторного отсека – Тип В

Группа 15AQ—Блок управления двигателем – Общая идентификация типов

Продолжение на следующей стр.

- Группа 15AR—Общая диагностика блока управления двигателем – Тип А
- Группа 15AS—Общая диагностика блока управления двигателем – Тип В
- Группа 15AT—Идентификация устройств управления двигателем и топливом
- Группа 15AU—Диагностика системы управления двигателем и регулирования топлива – Тип А
- Группа 15AV—Диагностика управления двигателем и регулирования топлива – Тип В
- Группа 15AW—Диагностика реверса камеры питателя
- Группа 15AX—Диагностика четырехколесного привода
- Группа 15AY—Диагностика насоса подачи топлива
- Группа 15AZ—Диагностика запальной свечи
- Группа 15BA—GREENSTAR – Диагностика дисплея
- Группа 15BB—GREENSTAR - Идентификация типа приемника GPS
- Группа 15BC—GREENSTAR – Диагностика приемника GPS – Тип А
- Группа 15BD—GREENSTAR – Диагностика приемника GPS – Тип В
- Группа 15BE—GREENSTAR – Диагностика приемника GPS – Тип С
- Группа 15BF—GREENSTAR – Диагностика приемника GPS – Тип D
- Группа 15BG—GREENSTAR – Диагностика приемника GPS – Тип E
- Группа 15BH—GREENSTAR – Диагностика карты-ключа и PC-карты памяти
- Группа 15BI—GREENSTAR – Диагностика датчика массового расхода
- Группа 15BJ—GREENSTAR – Диагностика мобильного процессора
- Группа 15BK—GREENSTAR – Диагностика датчика влажности
- Группа 15BL—Система GREENSTAR – Идентификация типа
- Группа 15BM—Система GREENSTAR – Диагностика AutoTrac – Тип А
- Группа 15BN—Система GREENSTAR – Диагностика AutoTrac – Тип В
- Группа 15BO—Система GREENSTAR – Диагностика HARVEST DOC
- Группа 15BP—Система GREENSTAR – Диагностика уборочного монитора
- Группа 15BQ—Система GREENSTAR – Диагностика системы параллельного ведения
- Группа 15BR—Блок управления жаткой – Общая диагностика
- Группа 15BS—Диагностика включения жатки
- Группа 15BT—Диагностика подъема/опускания жатки
- Группа 15BU—Диагностика звукового сигнала
- Группа 15BV—Диагностика системы регулирования давления HYDRAFLEX
- Группа 15BW—Левый блок управления – Общая диагностика
- Группа 15BX—Левый блок управления – Диагностика канала к панели управляющих реле
- Группа 15BY—Система освещения – Общая диагностика
- Группа 15BZ—Система освещения – Диагностика дневного рабочего освещения
- Группа 15CA—Система освещения – Диагностика потолочной лампы
- Группа 15CB—Система освещения – Диагностика выходного освещения
- Группа 15CC—Система освещения – Идентификация типов полевых огней
- Группа 15CD—Система освещения – Диагностика полевых огней – Тип А
- Группа 15CE—Система освещения – Диагностика полевых огней – Тип В
- Группа 15CF—Система освещения – Диагностика аварийных/поворотных огней
- Группа 15CG—Система освещения – Диагностика габаритных огней
- Группа 15CH—Система освещения – Диагностика освещения панели
- Группа 15CI—Система освещения – Диагностика фонарей заднего разгрузочного устройства
- Группа 15CJ—Система освещения – Диагностика дорожных огней
- Группа 15CK—Система освещения – Диагностика вспомогательных ламп системы двигателя
- Группа 15CL—Система освещения – Диагностика сервисного освещения дверей типа “крыло чайки”
- Группа 15CM—Система освещения – Диагностика сервисного освещения зерноочистки

Продолжение на следующей стр.

275

280

290

300

INDX

<p>275</p> <p>280</p> <p>290</p> <p>300</p> <p>INDX</p>	<p>Группа 15CN—Система освещения – Диагностика боковых огней</p> <p>Группа 15CO—Система освещения – Диагностика стержневых огней</p> <p>Группа 15CP—Система освещения – Диагностика освещения разгрузочного шнека</p> <p>Группа 15CQ—Зеркала – Диагностика нагревания</p> <p>Группа 15CR—Зеркала – Диагностика регулировки положения</p> <p>Группа 15CS—Диагностика многофункциональной рукоятки</p> <p>Группа 15CT—Диагностика быстрого останова</p> <p>Группа 15CU—Диагностика радиосистемы</p> <p>Группа 15CV—Диагностика перемещения мотовила вперед/назад</p> <p>Группа 15CW—Диагностика восстановления положения мотовила вперед/назад</p> <p>Группа 15CX—Идентификация типов системы подъема/опускания мотовила</p> <p>Группа 15CY—Диагностика системы подъема/опускания мотовила – Тип А</p> <p>Группа 15CZ—Диагностика системы подъема/опускания мотовила – Тип В</p> <p>Группа 15DA—Диагностика восстановления подъема/опускания мотовила</p> <p>Группа 15DB—Диагностика регулятора скорости мотовила/ременного подборщика</p> <p>Группа 15DC—Правый блок управления – Общая диагностика</p> <p>Группа 15DD—Диагностика системы переключения режимов Дорога/Поле</p> <p>Группа 15DE—Диагностика включения сепаратора</p> <p>Группа 15DF—Диагностика вспомогательного устройства пуска</p> <p>Группа 15DG—Диагностика системы стартерного двигателя</p> <p>Группа 15DH—Диагностика системы монитора отходов</p> <p>Группа 15DI—Диагностика системы регулировки зазора молотилки</p> <p>Группа 15DJ—Диагностика регулировки скорости молотилки</p> <p>Группа 15DK—Диагностика включения разгрузочного шнека</p> <p>Группа 15DL—Диагностика поворота разгрузочного шнека</p>	<p>Группа 15DM—Диагностика регулируемой камеры питателя</p> <p>Группа 15DN—Диагностика VISIONTRAK</p> <p>Группа 15DO—Панель сигнального дисплея – Общая диагностика</p> <p>Группа 15DP—Предупредительная сигнализация – Диагностика скорости элеватора чистого зерна</p> <p>Группа 15DQ—Предупредительная сигнализация – Диагностика скорости транспортирующего шнека</p> <p>Группа 15DR—Предупредительная сигнализация – Диагностика скорости барабана</p> <p>Группа 15DS—Предупредительная сигнализация – Диагностика закупорки воздушного фильтра двигателя</p> <p>Группа 15DT—Предупредительная сигнализация – Диагностика давления масла в двигателе</p> <p>Группа 15DU—Предупредительная сигнализация – Идентификация скорости двигателя</p> <p>Группа 15DV—Предупредительная сигнализация – Диагностика скорости двигателя – Тип А</p> <p>Группа 15DW—Предупредительная сигнализация – Диагностика скорости двигателя – Тип В</p> <p>Группа 15DX—Предупредительная сигнализация – Диагностика температуры двигателя</p> <p>Группа 15DY—Предупредительная сигнализация – Диагностика низкого уровня топлива</p> <p>Группа 15DZ—Предупредительная сигнализация – Диагностика низкой скорости зернового сепаратора</p> <p>Группа 15EA—Предупредительная сигнализация – Заполнение зернового бункера – Идентификация типов</p> <p>Группа 15EB—Предупредительная сигнализация – Диагностика заполнения зернового бункера – Тип А</p> <p>Группа 15EC—Предупредительная сигнализация – Диагностика заполнения зернового бункера – Тип В</p>
---	---	---

Продолжение на следующей стр.

- Группа 15ED—Предупредительная сигнализация – диагностика температуры гидравлического масла
- Группа 15EE—Предупредительная сигнализация – Диагностика гидростатического питающего давления
- Группа 15EF—Предупредительная сигнализация – Диагностика забивки фильтра главной коробки передач
- Группа 15EG—Предупредительная сигнализация – Диагностика давления в главной коробке передач
- Группа 15EH—Предупредительная сигнализация – Диагностика температуры в главной коробке передач
- Группа 15EI—Предупредительная сигнализация – Диагностика стояночного тормоза
- Группа 15EJ—Предупредительная сигнализация – Диагностика подключения сепаратора
- Группа 15EK—Предупредительная сигнализация – Диагностика скорости соломоизмельчителя
- Группа 15EL—Предупредительная сигнализация – Диагностика скорости элеватора отходов
- Группа 15EM—Предупредительная сигнализация – Диагностика включения разгрузочного шнека
- Группа 15EN—Предупредительная сигнализация – Диагностика напряжения
- Группа 15EO—Диагностика системы стеклоочистителя
- Группа 20А—Перечень кодов цепей
- Группа 20В—Информация о разъемах
- Группа 20С—Процедуры ремонта разъемов

РАЗДЕЛ 250—Система трансмиссии

- Группа 05—Общие сведения
- Группа 10—Тестовые процедуры и регулировки
- Группа 15А—Диагностика конечной передачи
- Группа 15В—Диагностика трансмиссии
- Группа 15С—Диагностика гидростатического привода
- Группа 20—Идентификация и расположение компонентов

РАЗДЕЛ 255—Четырехколесный привод

- Группа 05—Общие сведения
- Группа 10—Тестовые процедуры и регулировки
- Группа 15—Диагностика двухскоростного четырехколесного привода
- Группа 20—Маркировка и расположение компонентов

РАЗДЕЛ 260—Тормозная система

- Группа 05—Общие сведения
- Группа 10—Тестовые процедуры и регулировки
- Группа 15А—Диагностика стояночного тормоза
- Группа 15В—Диагностика рабочих тормозов
- Группа 20—Идентификация и расположение компонентов

РАЗДЕЛ 270—Гидросистема

- Группа 05—Общие сведения
- Группа 10—Тестовые процедуры и регулировки
- Группа 15А—Маркировка типов основной гидросистемы
- Группа 15В—Диагностика основной гидросистемы – Тип А
- Группа 15С—Диагностика основной гидравлической системы – Тип В
- Группа 15D—Диагностика привода соломоразбрасывателя
- Группа 15E—CONTOUR MASTER™ Диагностика наклона жатки
- Группа 15F—Маркировка типов регулировки дек
- Группа 15G—Диагностика регулировки дек – Тип А
- Группа 15H—Диагностика регулировки дек – Тип В
- Группа 15I—Диагностика привода ленты транспортера
- Группа 15J—Диагностика охладителя для редуктора камеры питателя
- Группа 15K—Диагностика вала реверса камеры питателя
- Группа 15L—Диагностика подъема/опускания жатки
- Группа 15M—HYDRAFLEX™ Диагностика регулирования давления
- Группа 15N—Маркировка типов перегрева гидравлической системы
- Группа 15O—Диагностика перегрева гидросистемы – Тип А
- Группа 15P—Диагностика перегрева гидросистемы – Тип В
- Группа 15Q—Диагностика комбинированной муфты
- Группа 15R—Маркировка типов привода мотвила/ленты

Продолжение на следующей стр.

275

280

290

300

INDX

210

Группа 15S—Диагностика привода мотвила/ленты – Тип А

Группа 15T—Диагностика привода мотвила/ленты – Тип В

211

Группа 15U—Маркировка типов перемещения мотвила вперед/назад

Группа 15V—Диагностика перемещения мотвила вперед/назад – Тип А

Группа 15W—Диагностика перемещения мотвила вперед/назад – Тип В

212

Группа 15X—Маркировка типов подъема/опускания мотвила

Группа 15Y—Диагностика подъема/опускания мотвила – Тип А

Группа 15Z—Диагностика подъема/опускания мотвила – Тип В

220

Группа 15AA—Диагностика подъема/опускания мотвила – Тип С

Группа 15AB—Диагностика подъема/опускания мотвила – Тип D

Группа 15AC—Диагностика системы регулировки скорости молотилки

230

Группа 15AD—Диагностика поворота разгрузочного шнека

Группа 15AE—Маркировка типов регулируемой камеры питателя

Группа 15AF—Диагностика регулируемой камеры питателя – Тип А

240

Группа 15AG—Диагностика регулируемой камеры питателя – Тип В

Группа 20—Маркировка и расположение компонентов

250

РАЗДЕЛ 275—Система главной коробки передач

Группа 05—Общие сведения

Группа 10—Тестовые процедуры и регулировки

Группа 15A—Общая диагностика главной коробки передач

255

Группа 15B—Диагностика забивки фильтра главной коробки передач

Группа 15C—Диагностика низкого давления главной коробки передач – Идентификация типов

260

Группа 15D—Диагностика низкого давления главной коробки передач – Тип А

Группа 15E—Диагностика низкого давления главной коробки передач – Тип В

Группа 15F—Диагностика высокой температуры главной коробки передач – Идентификация типов

270

Группа 15G—Диагностика высокой температуры главной коробки передач – Тип А

Группа 15H—Диагностика высокой температуры главной коробки передач – Тип В

Группа 15I—Диагностика включения сепаратора

Группа 15J—Диагностика включения разгрузочного шнека

Группа 20—Идентификация и расположение компонентов

РАЗДЕЛ 280—Система рулевого управления

Группа 05—Общие сведения

Группа 10—Тестовые процедуры и регулировки

Группа 15A—Система рулевого управления – Идентификация типов

Группа 15B—Диагностика системы рулевого управления – Тип А

Группа 15C—Диагностика системы рулевого управления – Тип В

Группа 20—Идентификация и расположение компонентов

РАЗДЕЛ 290—Система CLIMATRAK

Группа 05—Общие сведения

Группа 10—Тестовые процедуры и регулировки

Группа 15—Диагностика CLIMATRAK™

Группа 20—Идентификация и расположение компонентов

РАЗДЕЛ 300—Система сепаратора

Группа 05—Общие сведения

Группа 15—Диагностика вибраций сепаратора

Группа 20—Идентификация и расположение компонентов

275

280

290

300

INDX

210

211

212

220

230

240

250

255

260

270

Раздел 210

Общие сведения

Оглавление

Страница	Страница
Группа 05—Техника безопасности	
Ознакомьтесь с условными обозначениями по технике безопасности	210-05-1
Соблюдать правила техники безопасности при обращении с жидкостями – Избегать открытого огня	210-05-1
Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям	210-05-1
Не допускайте взрыва батарей аккумуляторов	210-05-2
Избегайте ожогов кислотой	210-05-2
Безопасное обращение с химикатами	210-05-3
Меры безопасности при обращении со стартерной жидкостью	210-05-3
Берегитесь жидкостей под высоким давлением	210-05-4
Соблюдать правила техники безопасности при парковке машины	210-05-4
Надлежащим образом застопорите оборудование	210-05-5
Носите защитную одежду	210-05-5
Защита от шума	210-05-6
Поддерживайте чистоту на рабочем месте	210-05-6
Работайте в проветриваемом помещении	210-05-6
Обеспечьте безопасное освещение рабочего места	210-05-6
Соблюдайте правила техники безопасности при обслуживании машин	210-05-7
Использовать инструменты, поставляемые дилером, с соблюдением требований техники безопасности	210-05-7
Соблюдайте правила техники безопасности при обслуживании системы охлаждения	210-05-7
Техника безопасности при обслуживании аккумуляторных систем	210-05-8
Выждать перед открытием топливной системы высокого давления	210-05-8
Заменять предупредительные знаки	210-05-9
Использовать надлежащее подъемное оборудование	210-05-9
Перед сваркой или нагревом поверхности следует очистить от краски	210-05-10
Избегайте производить нагревание вблизи трубопроводов под давлением	210-05-11
Техника безопасности при техобслуживании шин	210-05-11
Избегать попадания вредной асбестовой пыли	210-05-12
Соблюдайте правила техники безопасности при проведении техобслуживания	210-05-13
Использовать надлежащие инструменты	210-05-14
Убирайте отходы надлежащим образом	210-05-15
Техника безопасности сохраняет жизнь	210-05-15
Группа 10—Паспортные таблички комбайна и деталей	
Паспортные таблички	210-10-1
Регистрационный номер комбайна	210-10-1
Коробка скоростей привода двухдиапазонного цилиндра	210-10-1
Серийный номер двигателя для 9560	210-10-1
Серийный номер двигателя для 9660	210-10-2
Редуктор реверса камеры питателя	210-10-2
Насос гидростатического привода	210-10-2
Двигатель гидростатического привода	210-10-2
Главная коробка передач	210-10-3
Трансмиссия	210-10-3
Четырехколесный привод с двухскоростным гидромотором	210-10-3
Группа 15—Общие спецификации	
Рабочая скорость	210-15-1
Спецификации – Комбайн 9560	210-15-3
Спецификации – Комбайн 9660	210-15-5
Габаритные размеры	210-15-7
Точки отсчета при замерах	210-15-8
Дюймовые резьбы: Значения моментов затяжки болтов и гаек	210-15-9

Продолжение на следующей стр.

Страница

Значения моментов затяжки болтов и винтов (в метрических единицах)	210-15-11
Сборка и установка торцевых уплотнений фитингов – Все компоненты под давлением	210-15-13
Таблица моментов затяжки фитингов с торцевым уплотнением (метрические резьбы), SAE – Области применения при стандартном давлении	210-15-14
Таблица моментов затяжки фитингов с торцевым уплотнением, SAE – Области применения при стандартном давлении	210-15-15
Таблица моментов затяжки внешней шестигранной заглушки отверстий	210-15-16
Таблица моментов затяжки фитинга с уплотнительным кольцом на бобышке	210-15-16
Таблица SAE моментов затяжки болтов фланцевого фитинга с четырьмя болтами	210-15-18
Группа 20—Процедуры диагностики и проверки	
Поиск и устранение неисправностей	210-20-1

Ознакомьтесь с условными обозначениями по технике безопасности

Это знак, предупреждающий об опасности. Если вы видите этот знак на машине или в тексте данного руководства, знайте, что он предупреждает о возможности получения травмы.

Соблюдайте рекомендуемые меры предосторожности и правила техники безопасности при эксплуатации машины.



DX,ALERT -59-29SEP98-1/1

T61389 -UN-07DEC88

Соблюдать правила техники безопасности при обращении с жидкостями – Избегать открытого огня

При работе с топливом не курить, а также не работать вблизи нагревательных приборов и других возможных источников пожара.

Хранить легковоспламеняющиеся жидкости вдали от источников огня. Не сжигать и не прокалывать контейнеры, находящиеся под высоким давлением.

Необходимо следить, чтобы на механизмах не было мусора, грязи и избытка смазки.

Запрещается хранить промасленную ветошь; она может внезапно воспламениться.



DX,FLAME -59-29SEP98-1/1

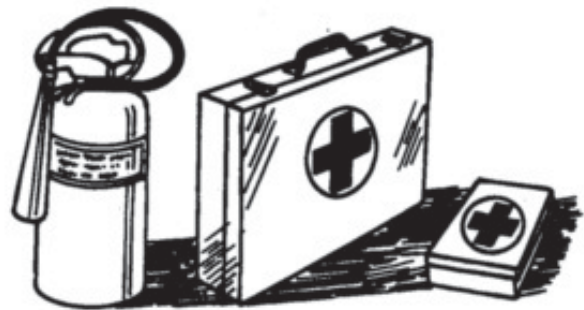
TS227 -UN-23AUG88

Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям

Будьте готовы к возможности возникновения пожара.

Иметь под рукой аптечку первой помощи и огнетушитель.

Держать возле телефонного аппарата список номеров телефонов врачей, службы скорой помощи, больницы и пожарной охраны.



DX,FIRE2 -59-03MAR93-1/1

TS281 -UN-23AUG88

Не допускайте взрыва батарей аккумуляторов

Не допускайте попадания на верхнюю часть батареи искр, зажженных спичек и открытого пламени. Выделяющийся в аккумуляторах газ может взорваться.

Ни в коем случае не проверяйте, заряжена ли батарея, прикладывая к ее выводам металлический предмет. Используйте вольтметр или ареометр.

Не заряжайте замерзшую батарею – она может взорваться. Нагреть батарею до 16°C (60°F).



TS204 –UN-23AUG88

DX.SPARKS –59-03MAR93-1/1

Избегайте ожогов кислотой

Серная кислота в электролите аккумуляторной батареи ядовита. Ее концентрация достаточно высока для того, чтобы вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и вызвать слепоту в случае попадания в глаза.

Чтобы избежать этой опасности:

1. Заливайте электролит в батареи в помещении с хорошей вентиляцией.
2. Работайте в защитных очках и резиновых перчатках.
3. Не вдыхайте пары при заливке электролита.
4. Не допускайте ни малейшей утечки электролита.
5. Соблюдайте правила безопасности при запуске от постороннего источника.

Если вы пролили кислоту на себя:

1. Промойте кожу водой.
2. Приложите питьевую соду или золу, чтобы нейтрализовать кислоту.
3. Промывайте глаза водой в течение 15 - 30 минут. Немедленно обратитесь к врачу.

При попадании кислоты вовнутрь:

1. Не нужно вызывать рвоту.
2. Выпейте большое количество воды или молока, но не более 2 л (2 кварты США).
3. Немедленно обратитесь к врачу.



TS203 –UN-23AUG88

DX.POISON –59-21APR93-1/1

Безопасное обращение с химикатами

Прямое воздействие вредных химикатов может нанести тяжелые травмы. К числу вредных химикатов, используемых компанией John Deere, относятся смазочные материалы, хладагенты, краски и клеи.

Спецификации по безопасности материалов (СБМ) содержат такие конкретные сведения о химикатах, как: физические и медицинские факторы риска, процедуры обеспечения безопасности и порядок действий в чрезвычайных ситуациях.

Прежде чем приступить к любой операции, связанной с использованием вредных химикатов, сверьтесь с СБМ. Это даст вам точные сведения о факторах риска и приемах безопасного выполнения работ. После этого следуйте указаниям и пользуйтесь рекомендуемым оборудованием.

(СБМ по химикатам, используемым на оборудовании компании John Deere, можно получить у обслуживающего вашу организацию дилера этой компании.)



TS1132 -JUN-26NOV90

DX,MSDS,NA -59-03MAR93-1/1

Меры безопасности при обращении со стартерной жидкостью

Стартерная жидкость легко воспламеняется.

Нельзя пользоваться стартерной жидкостью вблизи открытого огня или искр. Стартерная жидкость не должна храниться вблизи аккумуляторных батарей и кабелей.

Во избежание случайного распыления при хранении, емкость должна быть всегда закрыта крышкой; хранить в прохладном и защищенном месте.

Банку со стартерной жидкостью запрещается пробивать или прокалывать.



TS1356 -JUN-18MAR92

DX,FIRE3 -59-16APR92-1/1

210
05
4

Берегитесь жидкостей под высоким давлением

Вырвавшаяся струя жидкости под высоким давлением может повредить кожные покровы и вызвать тяжелую травму.

Во избежание опасности сбрасывайте давление перед отсоединением гидравлических или иных линий. Перед подачей давления тщательно затяните все соединения.

Утечку давления можно обнаружить с помощью куска картона. Защищайте руки и тело от жидкостей под высоким давлением.

Если произошел несчастный случай, немедленно обратитесь к врачу. Чтобы исключить опасность гангрены, любую жидкость, попавшую под кожу, необходимо удалить хирургическим путем не позднее, чем через несколько часов после несчастного случая. Врачам, незнакомым с таким видом травм, следует обратиться к компетентным медицинским службам. Информацию такого рода можно получить в Медицинском отделе фирмы Deere & Company в г. Молине, штат Иллинойс, США.



X9811 -JUN-23AUG88

DX,FLUID -59-03MAR93-1/1

Соблюдать правила техники безопасности при парковке машины

Перед проведением работ на машине:

- Опустите все рабочее оборудование на землю.
- Остановите двигатель и выньте ключ зажигания.
- Отсоединить заземление батареи на массу.
- Повесить в кабине табличку "НЕ РАБОТАТЬ".



TS230 -JUN-24MAY89

DX,PARK -59-04JUN90-1/1

Надлежащим образом застопорите оборудование

Перед проведением работ опустить навесные или прицепные рабочие органы или оборудование на землю. Если необходима работа на машине или оборудовании в их вывешенном положении, обеспечить надежные подпорки. Если машина или оборудование долгое время остаются в поднятом с помощью гидроподъемников положении, то возможно самопроизвольное опускание вследствие перетекания масла.

Не вывешивайте орудие на шлаковые блоки, полые кирпичи или опоры, не способные выдерживать длительной нагрузки. Запрещается работать под машиной, вывешенной только на домкрате. Следуйте указаниям, изложенным в данном руководстве.

При использовании навесного или прицепного тракторного оборудования следуйте указаниям по технике безопасности при эксплуатации этого оборудования.



TS229 -UN-23AUG88

DX,LOWER -59-24FEB00-1/1

Носите защитную одежду

Носите плотно прилегающую защитную одежду и пользуйтесь средствами индивидуальной защиты, соответствующими выполняемой работе.

Продолжительное воздействие громкого шума может вызвать нарушение слуха или его потерю.

Для защиты от раздражающего или неприятного громкого шума пользуйтесь соответствующими устройствами защиты, такими как шлемофоны или ушные пробки.

Безопасная эксплуатация оборудования постоянно требует полного внимания водителя. При работе с машиной не разрешается слушать радио/музыку через наушники.



TS206 -UN-23AUG88

DX,WEAR -59-10SEP90-1/1

210
05
6

Защита от шума

Продолжительное воздействие громкого шума может вызвать нарушение слуха или его потерю.

Для защиты от раздражающего или неприятного громкого шума пользуйтесь соответствующими устройствами защиты слуха, такими как шлемофоны или ушные пробки.



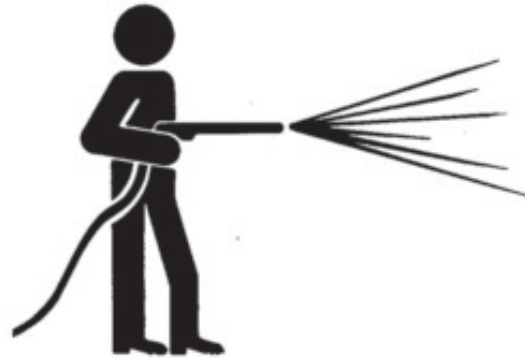
TS207 -UN-23AUG88

DX,NOISE -59-03MAR93-1/1

Поддерживайте чистоту на рабочем месте

Перед началом работы:

- Очистите рабочее место и орудие.
- Убедитесь в том, что у вас есть все инструменты, необходимые для выполнения работы.
- Держите нужные детали под рукой.
- Внимательно и без пропусков прочитайте все инструкции.



T6642EJ -UN-18OCT88

DX,CLEAN -59-04JUN90-1/1

Работайте в проветриваемом помещении

Вдыхание выхлопных газов двигателя может вызвать заболевания и даже смерть. В случае необходимости работы двигателя в закрытом помещении выводить выхлопные газы через удлинитель на выхлопной трубе.

При отсутствии удлинителя выхлопной трубы откройте двери, чтобы в помещение проникал воздух снаружи.



TS220 -UN-23AUG88

DX,AIR -59-17FEB99-1/1

Обеспечьте безопасное освещение рабочего места

Обеспечьте надлежащее и безопасное освещение места работы. При работе внутри орудия или под ним используйте безопасные переносные осветительные лампы. Убедитесь в том, что электрическая лампочка экранирована металлической сеткой. Если лампочка случайно разобьется, то горячая нить накаливания может вызвать возгорание пролитого топлива или масла.



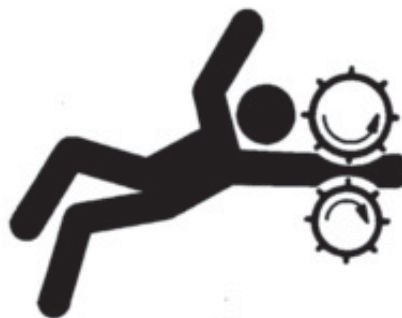
TS223 -UN-23AUG88

DX,LIGHT -59-04JUN90-1/1

Соблюдайте правила техники безопасности при обслуживании машин

Длинные волосы скрепите на затылке. Нельзя носить галстуки, шарфы, бусы, свободную одежду во время работы вблизи движущихся частей орудия. Попадание их в оборудование может привести к тяжелой травме.

Снимите кольца и другие ювелирные изделия, они могут быть захвачены движущимися деталями или вызвать короткое замыкание.



DX.LOOSE -59-04JUN90-1/1

TS228 -UN-23AUG88

Использовать инструменты, поставляемые дилером, с соблюдением требований техники безопасности

Неисправные или сломанные инструменты могут стать причиной серьезных травм. При изготовлении инструментов использовать подходящие качественные материалы и придерживаться высоких требований к качеству.

Не прибегать к сварке без наличия соответствующего оборудования и опыта подобной работы.



LX1016749

LX1016749 -UN-01JUL97

DX.SAFE.TOOLS -59-10OCT97-1/1

Соблюдайте правила техники безопасности при обслуживании системы охлаждения

Выброс сильной струи жидкости из системы охлаждения, находящейся под высоким давлением, может вызвать серьезные ожоги.

Выключить двигатель. Отвинчивайте крышку заливной горловины, только когда она остынет до такой температуры, что за нее можно взяться голыми руками. Прежде чем полностью снять крышку, медленно отвинчивайте ее и затем остановитесь, чтобы сбросить давление.



DX.RCAP -59-04JUN90-1/1

TS281 -UN-23AUG88

Техника безопасности при обслуживании аккумуляторных систем

Выброс жидкости или газа из аккумуляторных сосудов под давлением, используемых в системах кондиционирования и гидравлики, а также тормозных системах, может причинить серьезную травму. Чрезмерный перегрев может привести к взрыву аккумулятора и возможному разрыву находящихся под давлением магистралей. Вблизи находящихся под давлением аккумуляторов или магистралей не пользоваться сварочными устройствами или паяльными лампами.

Сбросить давление в системе перед тем, как снять аккумулятор.

Сбросить давление в гидравлической системе перед тем, как снять аккумулятор. Никогда не пытаться сбрасывать давление в гидравлической системе путем ослабления фитингов.

Аккумуляторы не подлежат ремонту.



TS281 -UN-23AUG88

DX,WW,ACCLA2 -59-22AUG03-1/1

Выждать перед открытием топливной системы высокого давления

Жидкость под высоким давлением, оставшаяся в топливопроводах, может стать причиной тяжелой травмы. Ремонтные работы должны выполняться только специалистами, знакомыми с системой данного типа. Выждать минимум 15 минут перед отсоединением топливопроводов, датчиков и любых других деталей между топливным насосом высокого давления и форсунками на двигателях с топливной системой, использующей общую магистраль высокого давления (HPCR).



TS1343 -UN-18MAR92

DX,WW,HPCR2 -59-07JAN03-1/1

Заменять предупредительные знаки

Заменить потерянные или поврежденные предупредительные знаки. Правильное расположение предупредительных знаков указано в инструкции по эксплуатации для механика-водителя.



DX,SIGNS1 -59-04JUN90-1/1

TS201 -UN-23AUG88

Использовать надлежащее подъемное оборудование

Неправильный подъем тяжелых частей и деталей может вызвать серьезные травмы или повреждение машины.

При снятии и установке частей и деталей следовать рекомендациям руководства по эксплуатации.



DX,LIFT -59-04JUN90-1/1

TS226 -UN-23AUG88

210
05
10

Перед сваркой или нагревом поверхности следует очистить от краски

Избегайте воздействия потенциально токсичных паров и пыли.

Вредные пары могут образоваться вследствие нагревания краски при сварке, пайке или работе с газовой горелкой.

Очистить поверхности от краски перед нагреванием:

- Удалить краску в полосе шириной не менее 100 мм (4 дюйма) от зоны, подвергаемой нагреву. Если краску удалить невозможно, при сварке и нагревании работайте в надежном респираторе.
- При удалении краски наждачной шкуркой или шлифовальным кругом избегайте вдыхать пыль. Работайте в надежном респираторе.
- Если вы использовали растворитель или специальный состав для снятия краски, то перед сваркой смойте его водой с мылом. Уберите с рабочего места емкости с растворителем или составом для снятия краски, а также все остальные легковоспламеняющиеся материалы. Прежде чем начать сварку или нагревание, подождите не менее 15 минут, чтобы дать парам улечься.

В зоне сварки не пользоваться растворителями на основе хлора.

Все работы производить в хорошо вентилируемой от токсичных паров и пыли зоне.

Надлежащим образом удаляйте отходы краски и растворителя.



TS220 -UN-23AUG88

DX_PAINT -59-24JUL02-1/1

Избегайте производить нагревание вблизи трубопроводов под давлением

При нагревании вблизи трубопроводов с жидкостями под высоким давлением могут образоваться легко воспламеняющиеся аэрозоли, которые могут причинить Вам или стоящим поблизости людям сильные ожоги. Не производите работ, связанных с нагреванием, таких как сварка, пайка или резка газовой горелкой, вблизи напорных линий с жидкостью под высоким давлением или вблизи других легко воспламеняющихся материалов. При распространении нагревания за пределы зоны, непосредственно подлежащей воздействию открытого огня, может произойти внезапный разрыв напорных линий.



TS953 -UN-15MAY90

DX.TORCH -59-03MAR93-1/1

Техника безопасности при техобслуживании шин

Взрывной срыв шины и обода может вызвать тяжелые травмы вплоть до смертельных.

Не пытайтесь устанавливать шину, если у вас нет надлежащего оборудования и опыта, необходимых для такой работы.

Всегда поддерживайте нужное давление в шинах. При накачке шин не превышайте рекомендуемое давление. Не сняв шину, никогда не нагревайте колесо и не производите на нем сварочные работы. Нагрев может вызвать повышение давления и привести к взрыву шины. Сварка может ослабить или деформировать колесо.

При накачке шин используйте зажимной патрон и удлинительный шланг достаточной длины для того, чтобы вы могли стоять сбоку, а НЕ перед или над шиной. Используйте ограждение, если таковое имеется.

Проверьте, достаточно ли давление в шинах, убедитесь в отсутствии порезов, вздутий, повреждений ободов, а также в наличии всех ребристых болтов и гаек.



TS211 -UN-23AUG88

DX.RIM -59-24AUG90-1/1

210
05
12

Избегать попадания вредной асбестовой пыли

Избегать вдыхания пыли, выделяющейся при обработке асбестосодержащих компонентов. Вдыхание асбестовой пыли может вызвать рак легких.

Компоненты, потенциально содержащие асбестовые волокна – это тормозные накладки, ленты и обкладки тормозов, а также некоторые прокладки. Обычно асбест в этих деталях закрыт резиной или определенным образом изолирован. Как правило, обращение с этими компонентами не опасно, пока не выделяется переносимая по воздуху асбестовая пыль.

Избегать образования пыли. Никогда не прибегать к очистке сжатым воздухом. Не ломать и не измельчать материалы, содержащие асбест. При проведении технического обслуживания и ремонта работать в проверенном респираторе. Для очистки от асбеста рекомендуется специальный пылесос. При отсутствии специального пылесоса опрыскивать асбестосодержащие материалы аэрозолем с маслами или водой.

Не допускать нахождения посторонних вблизи зоны обработки.



TS220 -UN-23AUG88

DX,DUST -59-15MAR91-1/1

Соблюдайте правила техники безопасности при проведении техобслуживания

Перед началом работы освоите действия и операции по техобслуживанию. Рабочее место должно быть сухим и чистым.

Не производите смазку, техобслуживание или регулировку машины во время ее движения. Руки, ноги и одежда должны находиться на удалении от работающих деталей и узлов. Отключите привод и источники энергии, сброс давления осуществляйте соответствующими органами управления. Опустите рабочее оборудование на землю. Остановите двигатель. Выньте ключ зажигания. Дайте машине остыть.

Надежно закрепите все узлы машины, которые проходят техобслуживание в вывешенном положении.

Все детали и узлы должны содержаться в исправности и быть отрегулированы в соответствии с инструкцией. Неисправности устраняйте незамедлительно. Изношенные или сломанные детали подлежат замене. Полностью удаляйте накопившиеся смазку, масло или мусор.

Перед регулировкой электрических систем или перед сварочными работами на самоходном оборудовании отсоединить минусовой (-) кабель батареи.

Перед техобслуживанием компонентов электрической системы или сварочными работами на прицепном оборудовании следует отсоединить его электропроводку от разъема на тракторе.



TSS218 -JUN-23AUG88

DX.SERV -59-17FEB99-1/1

210
05
14

Использовать надлежащие инструменты

Пользоваться инструментами, предназначенными для данной работы. Использование подручных средств и кустарных методов работы чревато опасными последствиями.

Пользуйтесь инструментами с усиливающими надставками только для ослабления затяжки резьбовых деталей и креплений.

Для ослабления или затяжки креплений используйте инструменты, рассчитанные именно на данные размеры крепежа. НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ инструменты американской системы измерений для метрических креплений. Следует проявлять осторожность при работе с гаечным ключом, соскальзывание может привести к травмам.

Для техобслуживания использовать только детали и инструменты, соответствующие техническим требованиям компании John Deere.



TS779 -JN-08NOV89

DX,REPAIR -59-17FEB99-1/1

Убирайте отходы надлежащим образом

Неправильное удаление отходов вызывает загрязнение окружающей среды. К числу потенциально опасных отходов при эксплуатации оборудования компании John Deere относятся такие материалы, как смазочное и моторное масла, топливо, хладагенты, тормозная жидкость, фильтры и аккумуляторные батареи.

Сливайте жидкости в непротекающие контейнеры. Не пользуйтесь для отходов контейнерами для пищевых продуктов или напитков, чтобы никто по ошибке не выпил их содержимое.

Не сливайте отходы на землю, в канализацию или в какие-либо водоемы.

Выброс хладагентов из кондиционеров может вызвать загрязнение земной атмосферы. Государственными решениями может быть предусмотрен сбор и утилизация отработавших хладагентов специализированными центрами обслуживания кондиционеров.

Справки о надлежащих методах переработки или удаления отходов можно получить в местном экологическом центре, в центре вторичного сырья, а также у обслуживающего вашу организацию дилера фирмы John Deere.



TS1133 -JUN-26NOV90

DX,DRAIN -59-03MAR93-1/1

Техника безопасности сохраняет жизнь

Прежде, чем вернуть машину пользователю, убедитесь в том, что она функционирует нормально, особенно в отношении систем, обеспечивающих безопасную эксплуатацию машины. Установить все ограждения и щитки.



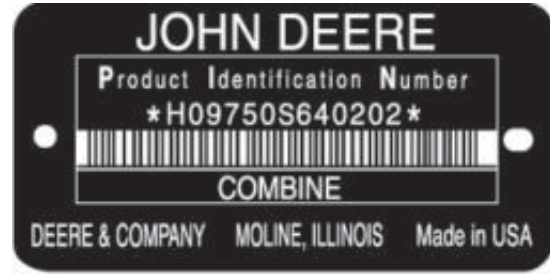
TS231 -59-08SEP03

DX,LIVE -59-25SEP92-1/1

Паспортные таблички

На каждом комбайне имеются паспортные таблички, подобные показанной на рисунке. Буквы и цифры, выштампованные на паспортных табличках, идентифицируют деталь или узел.

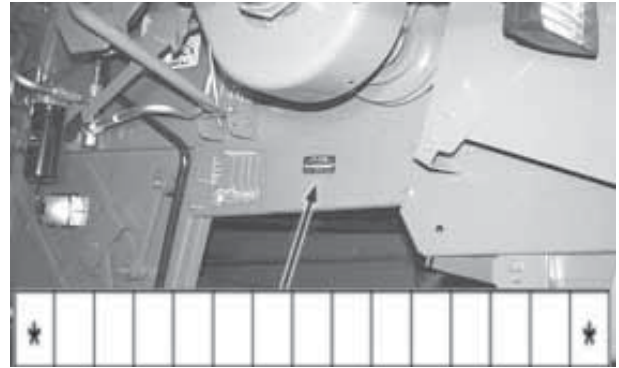
Все эти знаки необходимы при заказе деталей или идентификации комбайна или его узла и для программ фирмы John Deere по поддержке номенклатуры выпускаемых изделий. Они необходимы также для розыска комбайна в случае его кражи.



Типовая паспортная табличка

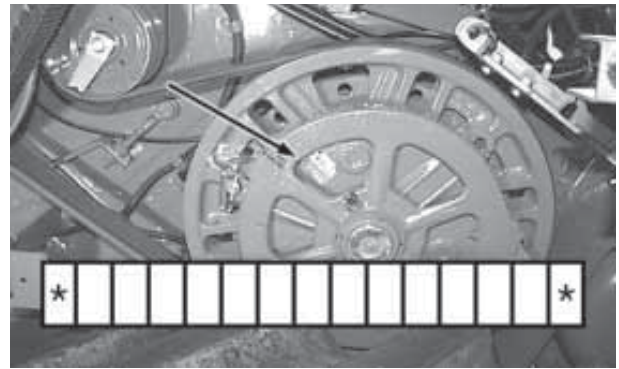
HX05709.0004495 -59-10JUL03-1/1

Регистрационный номер комбайна



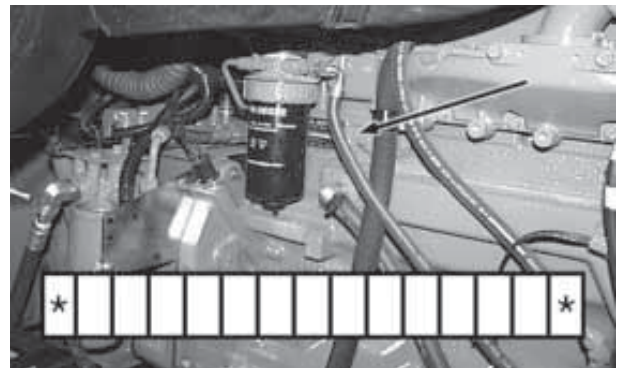
HX05709.0004496 -59-10JUL03-1/1

Коробка скоростей привода двухдиапазонного цилиндра



HX05709.0004497 -59-10JUL03-1/1

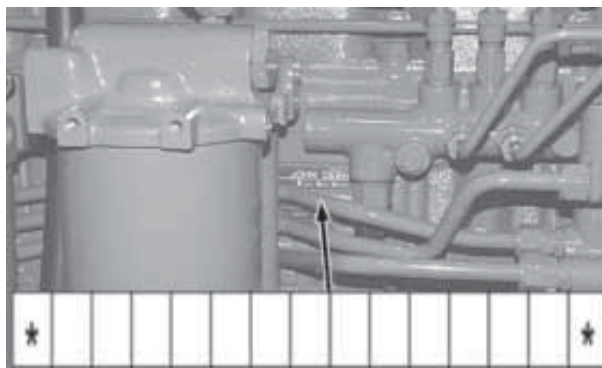
Серийный номер двигателя для 9560



HX05709.0004498 -59-10JUL03-1/1

210
10
2

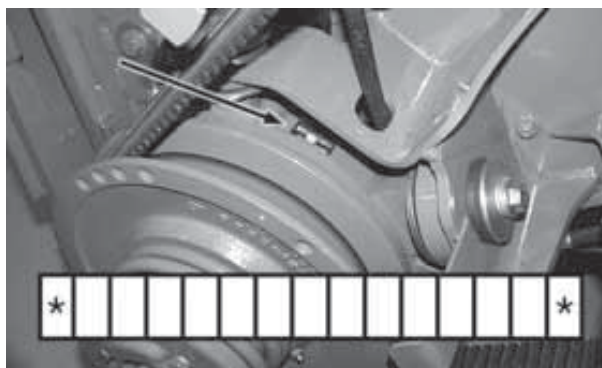
Серийный номер двигателя для 9660



H67391 -UN-06APR01

HX05709,0004499 -59-10JUL03-1/1

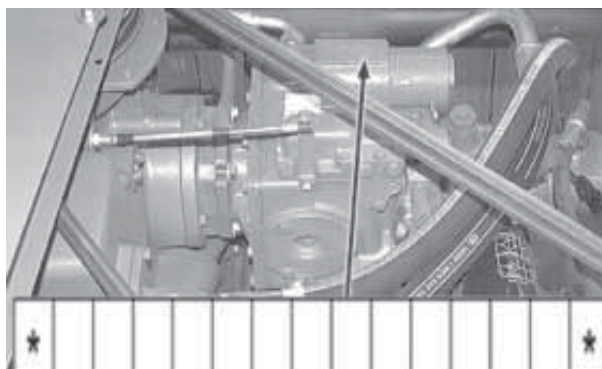
Редуктор реверса камеры питателя



H78003 -UN-03JUL03

HX05709,000449A -59-10JUL03-1/1

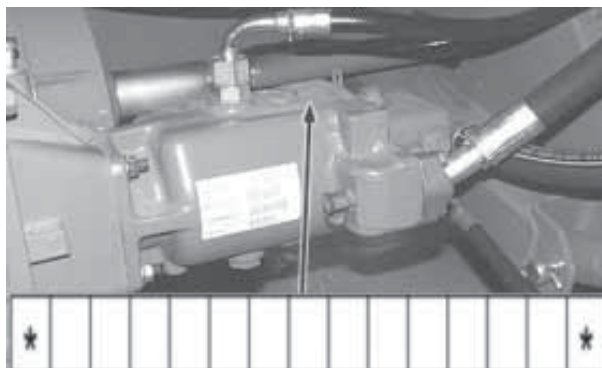
Насос гидростатического привода



H67197 -UN-14MAY99

HX05709,000449B -59-10JUL03-1/1

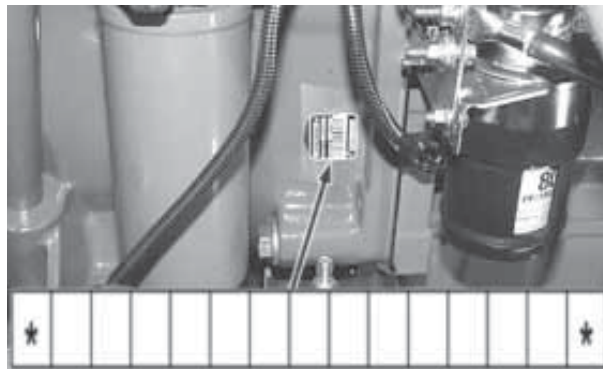
Двигатель гидростатического привода



H67225 -UN-14MAY99

HX05709,000449C -59-10JUL03-1/1

Главная коробка передач



H55888 -UN-22APR99

HX05709.000449D -59-10JUL03-1/1

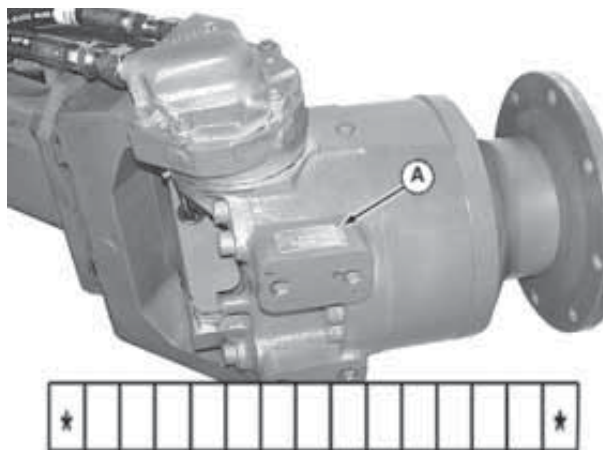
Трансмиссия



H57224 -UN-14MAY99

HX05709.000449E -59-10JUL03-1/1

Четырехколесный привод с двухскоростным гидромотором



H64170 -UN-08JUN00

HX05709.000449F -59-10JUL03-1/1

Рабочая скорость

Указанные значения скорости являются усредненными и могут отличаться у разных машин. Значения скорости измерены при высоких оборотах с включенным сепаратором без нагрузки.

Скорость двигателя		
	Малые обороты холостого хода (сепаратор отключен) (9560)	1300 об/мин
	Малые обороты холостого хода (сепаратор отключен) (9660)	1200 об/мин
	Средняя скорость (сепаратор отключен) (9560)	1850 об/мин
	Средняя скорость (сепаратор отключен) (9660)	1680 об/мин
	Холостой ход при большом числе оборотов (сепаратор отключен) (9560)	2550 об/мин
	Холостой ход при большом числе оборотов (сепаратор отключен) (9660)	2340 об/мин
	Номинальная скорость при полной нагрузке (9560)	2400 об/мин
	Номинальная скорость при полной нагрузке (9660)	2200 об/мин
Скорость приводного вала сепаратора		
		1546 об/мин
Скорость главного контрпривода		
		1546 об/мин
Скорость цилиндра		
	Большой диапазон	480 - 980 об/мин
	Малый диапазон	240 - 480 об/мин
	Зерно (спец.)	470 - 960 об/мин
	Пищевые бобы	150 - 250 об/мин
Скорость звездочки нижнего вала камеры питателя		
	Стандартная звездочка переменной скорости	520 - 780 об/мин
	Звездочка переменной скорости для высокой мощности	520 - 740 об/мин
	Звездочка постоянной скорости	520 об/мин
Блок камеры питателя, цепной привод постоянной скорости		
	Цепь (на 15 зубцов) постоянной скорости	22 об/мин
	Цепь (на 22 зубца) фиксированного числа оборотов	33 об/мин
Скорость промежуточного вала		
	Вторичный промежуточный вал	530 об/мин

Продолжение на следующей стр.

HX05709.00044A0 -59-10JUL03-1/2

Общие спецификации

210
15
2

Скорость очистного вентилятора		
	Стандартная скорость	750 - 1600 об/мин
	Малая скорость, специальный режим	500 - 1100 об/мин

Скорость кривошипа зерноочистки		
	Кривошип зерноочистки	280 об/мин

Скорость шнека загрузки зерноочистки		
	Вал шнека	405 об/мин

Скорость соломотряса		
	Соломотряс	170 об/мин

Скорость зернового элеватора		
	Элеватор чистого зерна	400 об/мин
	Элеватор отходов	430 об/мин

Скорость загрузочного шнека		
	(9560)	430 об/мин
	(9660)	430 об/мин

Скорость контрпривода выгрузочного шнека		
		1060 об/мин

Скорость внутреннего выгрузочного шнека зернового бункера		
	(Впереди и сзади) (Стандарт)	420 об/мин
	Впереди и сзади (Нижний – Рис)	305 об/мин

Скорость вертикального и горизонтального разгрузочного шнеков		
	Вертикальный (Стандарт)	450 об/мин
	Вертикальный (Нижний – Рис)	460 об/мин
	Горизонтальный (Стандарт)	450 об/мин
	Горизонтальный (Нижний – Рис)	460 об/мин

Скорость соломоизмельчителя		
	Нижний (Кукуруза)	1200 об/мин
	Большое число оборотов (зерно)	2100 об/мин

Скорость соломоизмельчителя тонкой резки (Опция) (Зерноуборочные и кукурузоуборочные комбайны)		
	Низкая скорость	1200 об/мин
	Высокая скорость	2500 об/мин

Скорость вала соломоразбрасывателя		
	Вал соломоразбрасывателя	235 об/мин

HX05709,00044A0 -59-10JUL03-2/2

Спецификации – Комбайн 9560

Двигатель		
	Производство	John Deere
	Модель	6068НН
	Тип	Шестицилиндровый, рядный, верхнеклапанный (четыре клапана), дизельный, с турбонаддувом
	Тормозная мощность, л.с. ^а	Кукурузоуборочный и рисоуборочный специальный, 179 кВт (240 л.с.) с увеличением до 204 кВт (273 л.с.)
		Зерноуборочный, 164 кВт (220 л.с.) с увеличением до 189 кВт (253 л.с.)
	Рабочий объем	6,8 л (415 куб. дюйм.)
	Порядок зажигания	1-5-3-6-2-4
	Воздухоочиститель	Сухого типа с предохранительным элементом
	Термостаты (два)	82°C (180°F)

^а Данные о мощности в кВт/л.с. на заводской табличке с сертификатом серии для двигателя указывают общую мощность в кВт/л.с. на маховике двигателя без вентилятора. В большинстве случаев эти данные не совпадают с данными в кВт/л.с., заявленными для транспортного средства.

Электросистема		
	Тип	12 В, заземление отрицательного полюса, с генератором 95 А Генератор 185 А (по спецзаказу)

Трансмиссия		
	Скорость	Три скорости

Тормоза		
	Тип	Гидравлическая колодка

Цилиндр		
	Типы	С бичами или зубчатый
	Количество планок (рифленные планки)	10
	Количество зубьев	12

Подбарабанье		
	Типы	С 13 открытыми бичами или зубчатый

Битер		
	Количество лопастей	8

Решетка битера		
	Тип	С открытыми бичами, регулировка в двух положениях

Общие спецификации

210
15
4

Пальцевый брус		
	Тип	Настраиваемые

Сепаратор		
	Тип	Соломотрясы

Соломотрясы		
	Тип	Закраина
	Число соломотрясов	4

Зернобункер		
	Вместимость	7189 л (204 буш.)
	Средняя скорость выгрузки	4650 л/мин (132 буш./мин)
	Максимальная скорость выгрузки	5285 л/мин (150 буш./мин)

Вес		
	Кукурузоуборочный комбайн – нижняя жатка	11692 кг (25780 фнт)

Радиус поворота		
	Не ведущий задний мост	7,57 м (24 фт 10 дюйм.)
	Ведущий задний мост	7,76 м (25 фт 3 дюйм.)

Емкости		
	Топливный бак	565 л (150 галл. США)
	Система охлаждения без обогревателя	40 л (42 кварты США)
	Картер двигателя без фильтра	32 л (33.8 кварты США)
	Трансмиссия	9,6 л (10 кварты США)
	Конечные приводы (каждый)	8 л (8.5 кварты США)
	Реверсивная коробка скоростей камеры питателя без охладителя	2,3 л (4.75 пинт. США)
	Реверсивная коробка скоростей камеры питателя высокой мощности с охладителем	3,5 л (7.4 пинт. США)
	Первичный вал контрпривода коробки передач	1,2 л (2.5 пинт. США)
	Коробка скоростей привода битера/соломотряса	400 куб. см (14 унц.)
	Коробка скоростей привода двухскоростного цилиндра	1,9 л (2 кварты США)
	Коробка скоростей загрузочного шнека	3,8 л (4 кварты США)
	Коробка передач двигателя	16 л (17 кварты США)
	Гидравлический/гидростатический бак	34 л (36 кварты США)

HX05709,00044A1 -59-10JUL03-2/2

Спецификации – Комбайн 9660

Двигатель		
	Производство	John Deere
	Модель	6081НН
	Тип	Шестицилиндровый, рядный, верхнеклапанный, дизельный, с турбонаддувом
	Тормозная мощность, л.с. ^a	212 кВт (285 л.с.) с увеличением до 230 кВт (308 л.с.)
	Рабочий объем	8,1 л (499 куб. дюйм.)
	Порядок зажигания	1-5-3-6-2-4
	Воздухоочиститель	Сухого типа с предохранительным элементом
	Термостаты (два)	82°C (180°F)

^a Данные о мощности в кВт/л.с. на заводской табличке с сертификатом серии для двигателя указывают общую мощность в кВт/л.с. на маховике двигателя без вентилятора. В большинстве случаев эти данные не совпадают с данными в кВт/л.с., заявленными для транспортного средства.

Электросистема		
	Тип	12 В, заземление отрицательного полюса, с генератором 95 А Генератор 185 А (по спецзаказу)

Трансмиссия		
	Скорость	Три скорости

Тормоза		
	Тип	Гидравлическая колодка

Цилиндр		
	Типы	С бичами или зубчатый
	Количество планок (рифленные планки)	10
	Количество зубьев	12

Подбарабанье		
	Типы	С 13 открытыми бичами или зубчатый

Битер		
	Количество лопастей	8

Решетка битера		
	Тип	С открытыми бичами, регулировка в двух положениях

Пальцевый брус		
	Тип	Настраиваемые

Продолжение на следующей стр.

HX05709,00044A2 -59-10JUL03-1/2

Общие спецификации

210
15
6

Сепаратор		
	Тип	Соломотрясы

Соломотрясы		
	Тип	Закраина
	Число соломотрясов	5

Зернобункер		
	Вместимость	8700 л (245 буш.)
	Средняя скорость выгрузки	4650 л/мин (132 буш./мин)
	Максимальная скорость выгрузки	5285 л/мин (150 буш./мин)

Вес		
	Кукурузоуборочный комбайн – нижняя жатка	12736 кг (28082 фнт)
	Рисоуборочный комбайн – нижняя жатка	13699 кг (30206 фнт)

Радиус поворота		
	Не ведущий задний мост	7,57 м (24 фт 10 дюйм.)
	Ведущий задний мост	7,76 м (25 фт 3 дюйм.)

Емкости		
	Топливный бак	565 л (150 галл. США)
	Система охлаждения без обогревателя	40 л (42 кварты США)
	Картер двигателя без фильтра	29,5 л (31 кварты США)
	Трансмиссия	9,6 л (10 кварты США)
	Конечные приводы (одноступенчатый редуктор для нормального режима)	8 л (8.5 кварты США)
	Конечные приводы (усиленный одноступенчатый редуктор)	3,8 л (4 кварты США)
	Реверсивная коробка скоростей камеры питателя без охладителя	2,3 л (4.75 пинт. США)
	Реверсивная коробка скоростей камеры питателя высокой мощности с охладителем	3,5 л (7.4 пинт. США)
	Первичный вал контрпривода коробки передач	1,2 л (2.5 пинт. США)
	Коробка скоростей привода битера/соломотряса	400 куб. см (14 унц.)
	Коробка скоростей привода двухскоростного цилиндра	1,9 л (2 кварты США)
	Коробка скоростей загрузочного шнека	3,8 л (4 кварты США)
	Коробка передач двигателя	16 л (17 кварты США)
	Гидравлический/гидростатический бак	34 л (36 кварты США)

HX05709,00044A2 -59-10JUL03-2/2

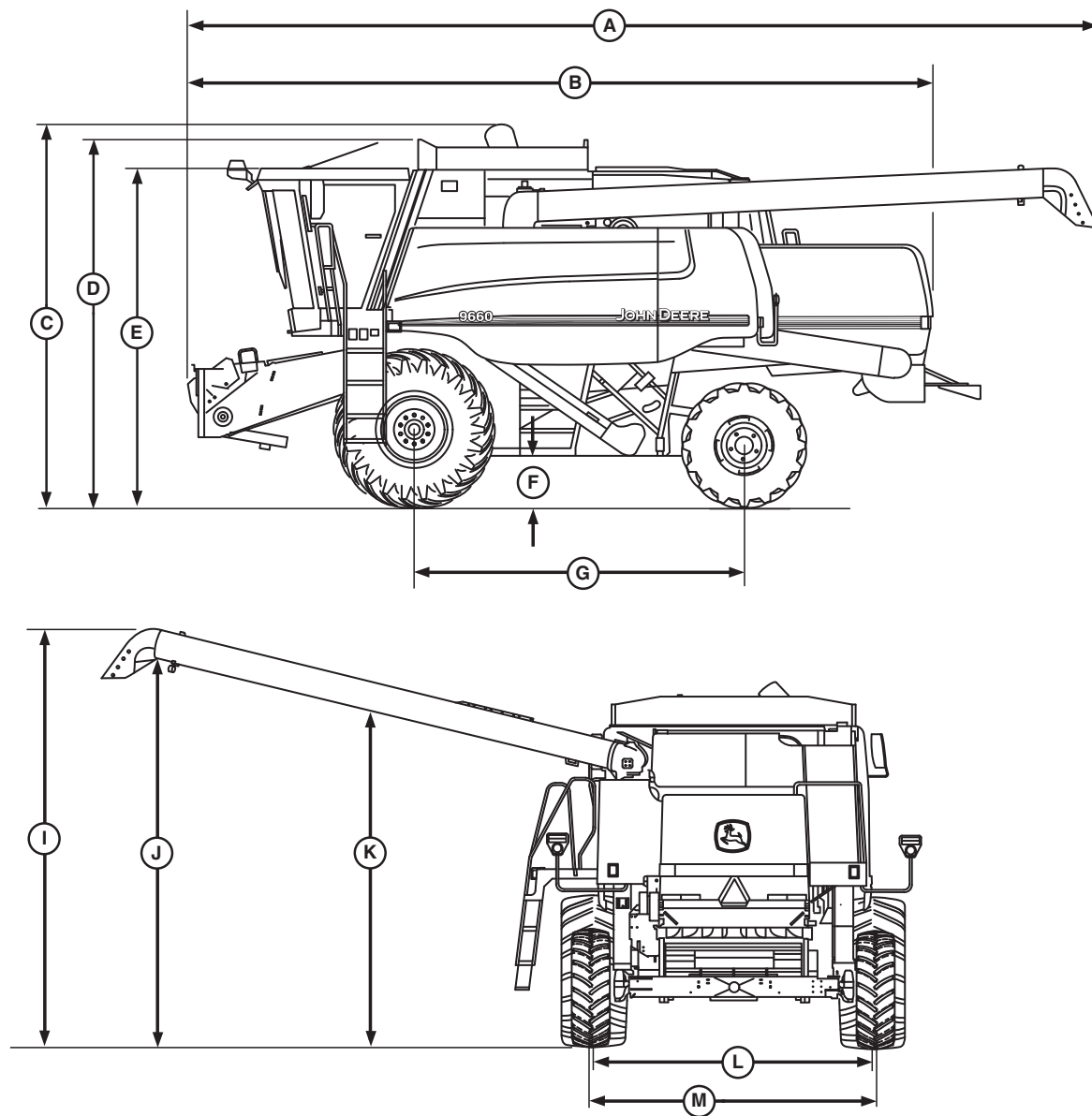
Габаритные размеры

РАЗМЕРЫ	9560 с 24.5-32 12 Ply R1	9660 с 30.5-32 12 Ply R1
A	10,31 м (33 фт 8 дюйм.) с 6,55 м (21 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек 9,40 м (30 фт 8 дюйм.) с 5,64 м (18 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек	10,31 м (33 фт 8 дюйм.) с 6,55 м (21 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек 9,40 м (30 фт 8 дюйм.) с 5,64 м (18 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек
B	8,42 м (27 фт 6 дюйм.)	8,42 м (27 фт 6 дюйм.)
C	4,30 м (14 фт 1 дюйм.)	4,32 м (14 фт 2 дюйм.)
D	3,95 м (12 фт 9 дюйм.)	4,09 м (13 фт 4 дюйм.)
E	3,79 м (12 фт 4 дюйм.)	3,79 м (12 фт 4 дюйм.)
F	0,49 м (1 фт 6 дюйм.)	0,50 м (1 фт 6 дюйм.)
G	3,77 м (12 фт 4 дюйм.)	3,77 м (12 фт 4 дюйм.)
H	7,15 м (23 фт 5 дюйм.) с 6,55 м (21 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек 6,27 м (20 фт 6 дюйм.) с 5,64 м (18 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек	7,25 м (23 фт 8 дюйм.) с 6,55 м (21 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек 6,38 м (20 фт 9 дюйм.) с 5,64 м (18 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек
I	4,87 м (15 фт 9 дюйм.) с 6,55 м (21 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек 4,65 м (15 фт 3 дюйм.) с 5,64 м (18 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек	4,88 м (16 фт 0 дюйм.) с 6,55 м (21 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек 4,67 м (15 фт 3 дюйм.) с 5,64 м (18 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек
J	4,29 м (14 фт 1 дюйм.) с 6,55 м (21 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек 4,07 м (13 фт 4 дюйм.) с 5,64 м (18 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек	4,30 м (14 фт 1 дюйм.) с 6,55 м (21 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек 4,08 м (13 фт 4 дюйм.) с 5,64 м (18 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек
K	4,32 м (14 фт 2 дюйм.) с 6,55 м (21 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек 4,10 м (13 фт 5 дюйм.) с 5,64 м (18 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек	4,32 м (14 фт 2 дюйм.) с 6,55 м (21 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек 4,10 м (13 фт 5 дюйм.) с 5,64 м (18 фт 5 дюйм.) Выгрузочный шнек
L	24.5-32 12 Ply R1 3,05 м (10 фт 0 дюйм.)	30.5-32 12 Ply R1 3,60 м (11 фт 8 дюйм.)
M ^a	14.9-24 6 Ply R1 3,02 м (9 фт 9 дюйм.) 18.4-26 6 Ply R1 3,13 м (10 фт 3 дюйм.)	14.9-32 6 Ply R1 3,02 м (9 фт 9 дюйм.) 18.4-26 6 Ply R2 3,13 м (10 фт 3 дюйм.)
<p>^a Размер "М" для жесткого заднего моста. На предмет данных по управляемому заднему мосту обратитесь к Вашему дилеру компании John Deere.</p>		

HX05709.00044A3 -59-10JUL03-1/1

210
15
8

Точки отсчета при замерах

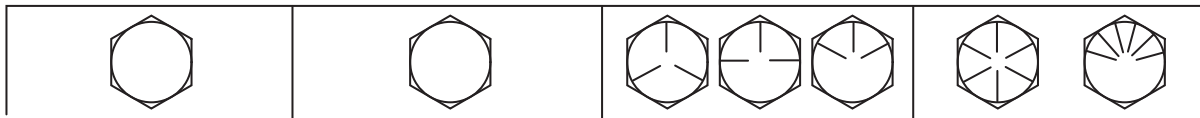


H75590 -UN-02MAY03

HX05709,00044A4 -59-10JUL03-1/1

Дюймовые резьбы: Значения моментов затяжки болтов и гаек

TS1671 -UN-01MAY03



Продолжение на следующей стр.

TORQ1 -59-24APR03-1/2

Общие спецификации

210
15
10

Болт или Винт	SAE, категория 1				SAE, категория 2 ^a				SAE, категория 5. 5.1 или 5.2				SAE, категория 8 или 8.2			
	Со смазкой ^b		Без смазки ^c		Со смазкой ^b		Без смазки ^c		Со смазкой ^b		Без смазки ^c		Со смазкой ^b		Без смазки ^c	
Размер	Н•м	фнт-дюйм	Н•м	фнт-дюйм	Н•м	фнт-дюйм	Н•м	фнт-дюйм	Н•м	фнт-дюйм	Н•м	фнт-дюйм	Н•м	фнт-дюйм	Н•м	фнт-дюйм
1/4	3,7	33	4,7	42	6	53	7,5	66	9,5	84	12	106	13,5	120	17	150
													Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт
5/16	7,7	68	9,8	86	12	106	15,5	137	19,5	172	25	221	28	20.5	35	26
									Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт				
3/8	13,5	120	17,5	155	22	194	27	240	35	26	44	32.5	49	36	63	46
			Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт								
7/16	22	194	28	20.5	35	26	44	32.5	56	41	70	52	80	59	100	74
	Н•м	фнт/фт														
1/2	34	25	42	31	53	39	67	49	85	63	110	80	120	88	155	115
9/16	48	35.5	60	45	76	56	95	70	125	92	155	115	175	130	220	165
5/8	67	49	85	63	105	77	135	100	170	125	215	160	240	175	305	225
3/4	120	88	150	110	190	140	240	175	300	220	380	280	425	315	540	400
7/8	190	140	240	175	190	140	240	175	490	360	615	455	690	510	870	640
1	285	210	360	265	285	210	360	265	730	540	920	680	1030	760	1300	960
1-1/8	400	300	510	375	400	300	510	375	910	670	1150	850	1450	1075	1850	1350
1-1/4	570	420	725	535	570	420	725	535	1280	945	1630	1200	2050	1500	2600	1920
1-3/8	750	550	950	700	750	550	950	700	1700	1250	2140	1580	2700	2000	3400	2500
1-1/2	990	730	1250	930	990	730	1250	930	2250	1650	2850	2100	3600	2650	4550	3350

Моменты затяжки приводятся только для деталей общего назначения, на основе прочности болта или гайки. НЕ пользоваться этими значениями, если для конкретного случая применения рекомендована другая величина момента затяжки или другая процедура затягивания. На предмет пластиковых вставных или стопорных стальных гаек обжимного типа для крепежных болтов из нержавеющей стали или гаек для П-образных болтов см. инструкции по затяжке для конкретного применения. Срезные болты должны ломаться при превышении определенных нагрузок. Всегда заменять сломанные срезные болты изделиями той же категории.

Крепежные детали следует заменять деталями той же или более высокой категории. При использовании крепежных деталей более высокой категории их необходимо затягивать до того же усилия, что и оригинальные детали. Убедиться в чистоте резьбы крепежных деталей и в том, что заход резьб правильный. Смазывать непокрытые или оцинкованные крепежные детали, кроме стопорных гаек, колесных болтов или колесных гаек, при возможности, если для конкретного случая применения не приводятся другие инструкции.

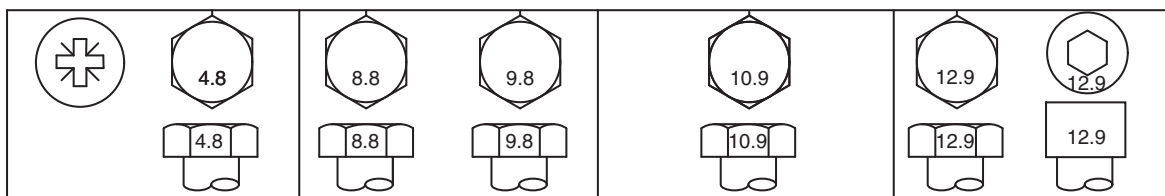
^a Категория 2 относится к крепежным болтам с шестигранными головками (но не к шестигранным болтам) длиной до 6 дюймов (152 мм). Категория 1 относится к крепежным болтам с шестигранными головками длиной более 6 дюймов (152 мм) и к болтам и винтам всех остальных видов любой длины.

^b Термин "смазанные" означает крепежные детали, покрытые слоем такой смазки, как машинное масло, или слоем фосфатно-масляной смазки, или цинковой смазкой JDM F13C (для крепежных деталей размером 7/8 дюйм. и более).

^c Термин "не смазанные" означает крепежные детали без покрытия или оцинкованные, не покрытые слоем смазки, или крепежные детали с покрытием цинковой смазкой JDM F13B (для крепежных деталей размером от 1/4 до 3/4 дюйм.).

TORQ1 -59-24APR03-2/2

Значения моментов затяжки болтов и винтов (в метрических единицах)



TS1670 -UN-01MAY03

Продолжение на следующей стр.

TORQ2 -59-24APR03-1/2

Общие спецификации

210
15
12

Болт или Винт	Категория 4.8				Категория 8.8 или 9.8				Категория 10.9				Категория 12.9			
	Со смазкой ^а		Без смазки ^б		Со смазкой ^а		Без смазки ^б		Со смазкой ^а		Без смазки ^б		Со смазкой ^а		Без смазки ^б	
Размер	Н•м	фнт-дюйм	Н•м	фнт-дюйм	Н•м	фнт-дюйм	Н•м	фнт-дюйм	Н•м	фнт-дюйм	Н•м	фнт-дюйм	Н•м	фнт-дюйм	Н•м	фнт-дюйм
M6	4,7	42	6	53	8,9	79	11,3	100	13	115	16,5	146	15,5	137	19,5	172
									Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт
M8	11,5	102	14,5	128	22	194	27,5	243	32	23.5	40	29.5	37	27.5	47	35
			Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт								
M10	23	204	29	21	43	32	55	40	63	46	80	59	75	55	95	70
	Н•м	фнт-фт														
M12	40	29.5	50	37	75	55	95	70	110	80	140	105	130	95	165	120
M14	63	46	80	59	120	88	150	110	175	130	220	165	205	150	260	190
M16	100	74	125	92	190	140	240	175	275	200	350	255	320	235	400	300
M18	135	100	170	125	265	195	330	245	375	275	475	350	440	325	560	410
M20	190	140	245	180	375	275	475	350	530	390	675	500	625	460	790	580
M22	265	195	330	245	510	375	650	480	725	535	920	680	850	625	1080	800
M24	330	245	425	315	650	480	820	600	920	680	1150	850	1080	800	1350	1000
M27	490	360	625	460	950	700	1200	885	1350	1000	1700	1250	1580	1160	2000	1475
M30	660	490	850	625	1290	950	1630	1200	1850	1350	2300	1700	2140	1580	2700	2000
M33	900	665	1150	850	1750	1300	2200	1625	2500	1850	3150	2325	2900	2150	3700	2730
M36	1150	850	1450	1075	2250	1650	2850	2100	3200	2350	4050	3000	3750	2770	4750	3500

Моменты затяжки приводятся только для деталей общего назначения, на основе прочности болта или гайки. НЕ пользоваться этими значениями, если для конкретного случая применения рекомендована другая величина момента затяжки или другая процедура затягивания. На предмет крепежных болтов из нержавеющей стали или гаек для П-образных болтов см. инструкции по затяжке для конкретного применения. Затягивать пластиковые вставные или стопорные стальные гайки обжимного типа, поворачивая гайку до чистого момента затяжки, указанного на диаграмме, если для конкретного случая применения не приводятся другие инструкции.

Срезные болты должны ломаться при превышении определенных нагрузок. Всегда заменять сломанные срезные болты идентичными изделиями. Крепежные детали следует заменять деталями той же или более высокой категории. При использовании крепежных деталей более высокой категории их необходимо затягивать до того же усилия, что и оригинальные детали. Убедиться в чистоте резьбы крепежных деталей и в том, что заход резьб правильный. Смазывать непокрытые или оцинкованные крепежные детали, кроме стопорных гаек, колесных болтов или колесных гаек, при возможности, если для конкретного случая применения не приводятся другие инструкции.

^а Термин "смазанные" означает крепежные детали, покрытые слоем такой смазки, как машинное масло, или слоем фосфатно-масляной смазки, или цинковой смазкой JDM F13C (для крепежных деталей размером M20 и более).

^б Термин "не смазанные" означает крепежные детали без покрытия или оцинкованные, не покрытые слоем смазки, или крепежные детали с покрытием цинковой смазкой JDM F13B (для крепежных деталей размером от M6 до M18).

TORQ2 -59-24APR03-2/2

Сборка и установка торцевых уплотнений фитингов – Все компоненты под давлением**Установка уплотнительного кольца торцевого уплотнения соединительного конца**

1. Осмотреть поверхности фитинга. На них не должно быть загрязнений и/или повреждений.
2. Осмотреть уплотнительное кольцо. На нем не должно быть загрязнений и/или повреждений.
3. Смазать уплотнительные кольца и установить их в паз, фиксируя на месте с помощью петролатума.
4. Вставить уплотнительное кольцо в паз с петролатумом так, чтобы во время сборки уплотнительное кольцо не сместилось.
5. Определить номер уголкового фитингов и затянуть, зажимая стык рукой, чтобы удерживать уплотнительное кольцо на месте.
6. Затянуть фитинг или гайку на величину момента затяжки, указанную в таблице и соответствующую номеру штриха на фитинге. При затяжке фитингов НЕ ДОПУСКАТЬ скручивания шлангов.

Установка уплотнительного кольца поверхностного уплотнения регулируемого соединительного фитинга

1. Удалить стопорную гайку (контргайку) и шайбу для полного открытия обращенной вниз секции фитинга.
2. Установить колпачок поверх резьбы фитинга для защиты уплотнительного кольца от надрезов.
3. Продвинуть уплотнительное кольцо через колпачок в обращенную вниз секцию фитинга.
4. Снять колпачок.

Установка уплотнительного кольца поверхностного уплотнения прямого соединительного конца

1. Установить колпачок поверх резьбы фитинга для защиты уплотнительного кольца от надрезов.
2. Продвинуть уплотнительное кольцо через колпачок в обращенную вниз секцию фитинга.
3. Снять колпачок.

Установка фитинга

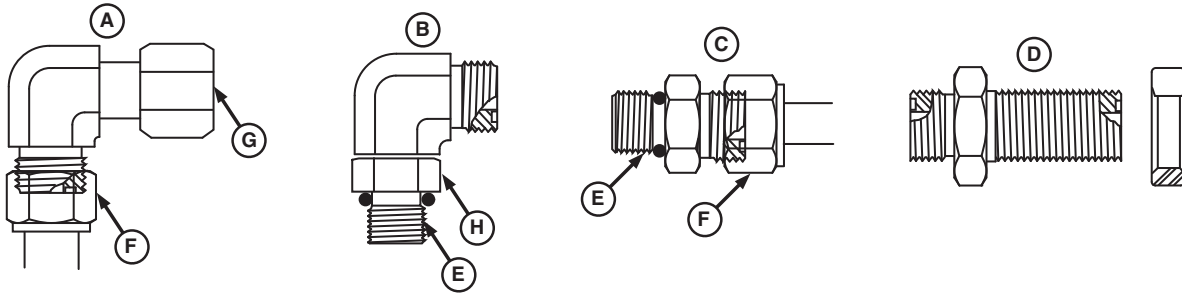
1. Устанавливать фитинг вручную, насколько это удобно.
2. Отрегулировать положение регулируемых фитингов путем отворачивания фитинга не более чем на один оборот.
3. Затянуть узел, момент затяжки должен соответствовать табличному значению.

Момент затяжки при сборке

1. Использовать один ключ для удержания корпуса соединителя, а другой – для затяжки гайки.
2. Для шланга гидравлической системы может оказаться необходимым использовать три гаечных ключа в целях предотвращения перекручивания: один для корпуса соединителя, один для гайки и один для корпуса фитинга шланга.

OU06435,0001557 –59–17DEC01–1/1

Таблица моментов затяжки фитингов с торцевым уплотнением (метрические резьбы), SAE – Области применения при стандартном давлении



A—Шарнирный патрубок 90° и трубная гайка
B—Регулируемый присоединительный патрубок 90°

C—Прямой соединительный конец и трубная гайка
D—Узел перегородки и крепежные гайки перегородки

E—Соединительный конец
F—Трубная гайка

G—Шарнирная гайка
H—Стопорная гайка

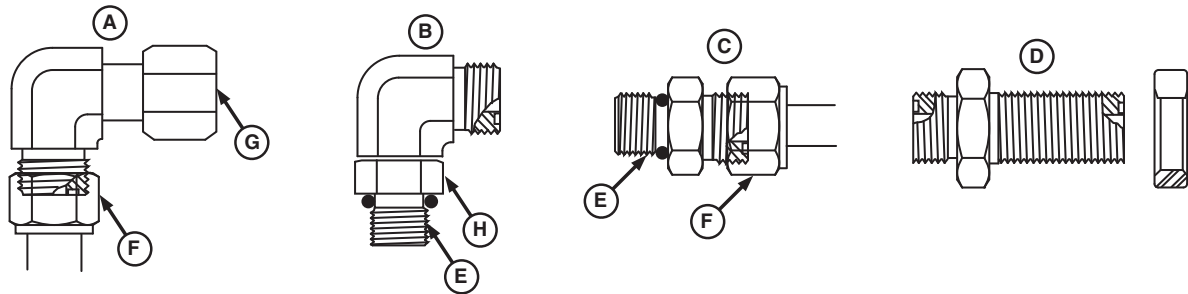
H70406 –UN–12DEC01

Таблица моментов затяжки фитингов с торцевыми уплотнениями (метрические резьбы) – (стандартное давление) – ниже 27,6 МПа (4000 фнт/кв. дюйм.), рабочее давление – 27,6 МПа (4000 фнт/кв. дюйм.)

Номинальный наружный диаметр трубы/внутренний диаметр шланга		Труба с торцевым уплотнением/конец шланга						Соединительные концы под уплотнительные кольца						
Наружный диаметр трубы (метрическая резьба)	Наружный диаметр трубы (дюймовая резьба)	Размер резьбы	Шести-гран-ный размер	Момент затяжки трубных/ шарнирных гаек ^a		Момент затяжки стопорных гаек перегородки ^a		Размер резьбы	Шести-гран-ный размер	Момент затяжки крепежных изделий из стали или серого чугуна ^a		Момент затяжки крепежных изделий из алюминия ^a		
				Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт			Н•м	фнт-фт	Н•м	фнт-фт	
6	-4	0.250	9/16-18	17	16	12	12	9	M12 x 1,5	17	21	15.5	9	6.6
8	-5	0.312	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	M14 x 1,5	19	33	24	15	11
10	-6	0.375	11/16-16	22	24	18	24	18	M16 x 1,5	22	41	30	18	13
12	-8	0.500	13/16-16	24	50	37	46	34	M18 x 1,5	24	50	37	21	15
16	-10	0.625	1-14	30	69	51	62	46	M22 x 1,5	27	69	51	28	21
20	-12	0.750	1-3/16-12	36	102	75	102	75	M27 x 2	32	102	75	46	34
22	-14	0.875	1-3/16-12	36	102	75	102	75	M30 x 2	36	Не установлено			
25	-16	1.000	1-7/16-12	41	142	105	142	105	M33 x 2	41	158	116	71	52
28	—	—	—	—	—	—	—	—	M38 x 2	46	176	130	79	58
32	-20	1.25	1-11/16-12	50	190	140	190	140	M42 x 2	50	190	140	85	63
38	-24	1.50	2-12	60	217	160	217	160	M48 x 2	55	217	160	98	72

^a Допуск предусматривает значение момента затяжки от +15% до -20% от среднего значения, если не указано иное.

Таблица моментов затяжки фитингов с торцевым уплотнением, SAE – Области применения при стандартном давлении



A—Шарнирный патрубок 90° и трубная гайка
B—Регулируемый присоединительный патрубок 90°

C—Прямой соединительный конец и трубная гайка
D—Узел перегородки и крепежные гайки перегородки

E—Соединительный конец
F—Трубная гайка

G—Шарнирная гайка
H—Стопорная гайка

Таблица моментов затяжки фитингов с торцевыми уплотнениями (дюймовые резьбы), SAE – (стандартное давление) – ниже 27,6 МПа (4000 фнт/кв. дюйм.), рабочее давление – 27,6 МПа (4000 фнт/кв. дюйм.)											
Номинальный наружный диаметр трубы/внутренний диаметр шланга			Труба с торцевым уплотнением/конец шланга						Соединительные концы под уплотнительные кольца		
Наружный диаметр трубы (метрическая резьба)	Наружный диаметр трубы (дюймовая резьба)		Размер резьбы	Момент затяжки трубных/шарнирных гаек ^a	Момент затяжки стопорных гаек перегородки ^a		Размер резьбы	Момент затяжки прямого фитинга или стопорной гайки ^a			
	мм	Размер штриха			дюйм.	мм		дюйм.	Н·м	фнт-фт	Н·м
5	-3	0.188	4.76	—	—	—	—	—	3/8-24	8	6
6	-4	0.250	6.35	9/16-18	16	12	12	9	7/16-20	12	9
8	-5	0.312	7.94	—	—	—	—	—	1/2-20	16	12
10	-6	0.375	9.52	11/16-16	24	18	24	18	9/16-18	24	18
12	-8	0.500	12.70	13/16-16	50	37	46	34	3/4-16	46	34
16	-10	0.625	15.88	1-14	69	51	62	46	7/8-14	62	46
20	-12	0.750	19.05	1-3/16-12	102	75	102	75	1-1/16-12	102	75
22	-14	0.875	22.22	1-3/16-12	102	75	102	75	1-3/16-12	122	90
25	-16	1.000	25.40	1-7/16-12	142	105	142	105	1-5/16-12	142	105
32	-20	1.25	31.75	1-11/16-12	190	140	190	140	1-5/8-12	190	140
38	-24	1.50	38.10	2-12	217	160	217	160	1-7/8-12	217	160

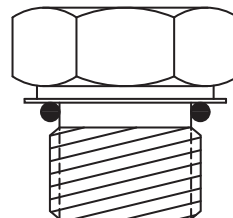
^a Допуск предусматривает значение момента затяжки от +15% до -20% от среднего значения, если не указано иное.

H70406 -JUN-12DEC01

Таблица моментов затяжки внешней шестигранной заглушки отверстий

Размер резьбы отверстия или соединительного конца ^a	Момент затяжки +15%/-20%
M8 x 1	10 Н•м (89 фнт-фт)
M10 x 1	17 Н•м (150 фнт-фт)
M12 x 1,5	28 Н•м (20.6 фнт-фт)
M14 x 1,5	39 Н•м (28.7 фнт-фт)
M16 x 1,5	48 Н•м (35.4 фнт-фт)
M18 x 1,5	60 Н•м (44.2 фнт-фт)
M20 x 1,5	60 Н•м (44.2 фнт-фт)
M22 x 1,5	85 Н•м (62.7 фнт-фт)
M27 x 2	135 Н•м (99.6 фнт-фт)
M30 x 2	165 Н•м (121.7 фнт-фт)
M33 x 2	235 Н•м (173.3 фнт-фт)
M38 x 2	245 Н•м (180.7 фнт-фт)
M42 x 2	260 Н•м (191.8 фнт-фт)
M48 x 2	290 Н•м (213.9 фнт-фт)
M60 x 2	330 Н•м (243.4 фнт-фт)

^a Отверстие: JDS-G173.1; соединительный конец: JDS-G173.3.

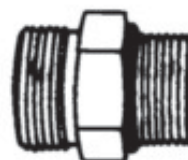


H70356 --UN-30NOV01

OUO6083.0000551 -59-24APR03-1/1

Таблица моментов затяжки фитинга с уплотнительным кольцом на бобышке**Прямой фитинг**

1. Осмотрите поверхность уплотнительного кольца на предмет загрязнения или повреждений.
2. Смажьте уплотнительное кольцо петролатумом. Оберните резьбовую часть фитинга изолентой, чтобы не повредить уплотнительное кольцо. Снимите изоленту.
3. Затяните фитинг на величину момента затяжки согласно таблице.



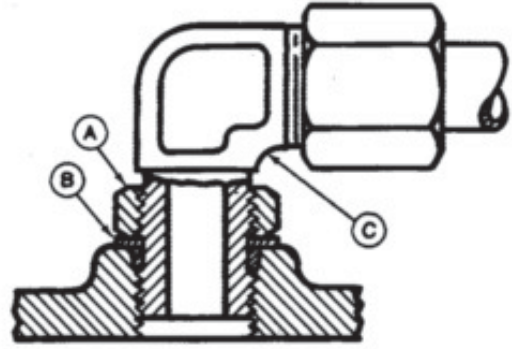
T6243AE --UN-18OCT88

Продолжение на следующей стр.

HE97192.0000029 -59-01AUG01-1/2

Угловой фитинг

1. Подтяните шайбу (А) и кольцевую прокладку (В) вплотную к головной части фитинга (С).
2. Вворачивайте фитинг в резьбовую часть бобышки до тех пор, пока кольцевая прокладка не будет прижата к торцевой поверхности бобышки.
3. Поверните головную часть фитинга против часовой стрелки до нужного положения (максимум на один оборот).
4. Удерживая головную часть фитинга ключом, затяните стопорную гайку и кольцевую прокладку на нужную величину момента затяжки.



T6620AB -UN-18OCT88

ПРИМЕЧАНИЕ: При затяжке фитингов не допускайте скручивания шлангов.

ТАБЛИЦА МОМЕНТОВ ЗАТЯЖКИ

Размер резьбы	Момент затяжки	
	Н·м	(Фнт-фт)
3/8-24 UNF	8	(6)
7/16-20 UNF	12	(9)
1/2-20 UNF	16	(12)
9/16-18 UNF	24	(18)
3/4-16 UNF	46	(34)
7/8-14 UNF	62	(46)
1-1/16-12 UN	102	(75)
1-3/16-12 UN	122	(90)
1-5/16-12 UN	142	(105)
1-5/8-12 UN	190	(140)
1-7/8-UN	217	(160)

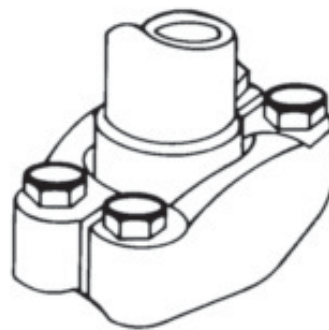
ПРИМЕЧАНИЕ: Допуск погрешности на величину крутящего момента $\pm 10\%$.

HE97192,0000029 -59-01AUG01-2/2

**Таблица SAE моментов затяжки болтов
фланцевого фитинга с четырьмя болтами**

1. Осмотрите уплотняемые поверхности фитинга на предмет царапин, шероховатостей или неровностей. Царапины могут вызвать утечки. Шероховатости способствуют износу уплотнения. Неровности приводят к выдавливанию уплотнения. Если эти дефекты нельзя устранить зачисткой, деталь необходимо заменить.
2. Установите надлежащее уплотнительное кольцо в пазу (и кольцевую прокладку, если требуется), удерживая его на месте с помощью петролатума.
3. При разъемном фланце: неплотно соберите половинки разъемного фланца, следя за тем, чтобы плоскость разъема находилась посередине и была перпендикулярна отверстию. Вручную затяните крепежные винты так, чтобы детали удерживались на месте. Не зажмите уплотнительное кольцо.
4. При цельном фланце: вставьте гидропровод в центр фланца и установите четыре крепежных винта. Сохраняя центральное положение фланца по отношению к отверстию, вручную затяните крепежные винты так, чтобы он удерживался на месте. Не зажмите уплотнительное кольцо.
5. Как при разъемном, так и при цельном фланце, убедитесь, что все детали правильно установлены, и все крепежные винты вручную затянуты. Затяните сначала один крепежный винт, затем следующий, расположенный по диагонали от первого. Затяните два оставшихся крепежных винта. Затяните все крепежные винты в соответствии с величинами, указанными в таблице.

НЕ пользуйтесь пневмоинструментами. НЕ затягивайте полностью один крепежный винт, прежде чем не подтянуты другие. НЕ прилагайте чрезмерных усилий.



H41160 -UN-31OCT89

Продолжение на следующей стр.

HE97192,000002B -59-01AUG01-1/2

Общие спецификации

210
15
19

ВЕЛИЧИНА МОМЕНТА ЗАТЯЖКИ ФЛАНЦЕВОГО ФИТИНГА С ЧЕТЫРЬМЯ БОЛТАМИ					
		Момент затяжки ^a			
		Н•м		(фнт-фт)	
Номинальный размер фланца	Размер крепежного винта ^b	Мин.	Макс.	Мин.	Макс.
1	7/16-14 UNC	56	68	(42)	(50)
/	M10 x 1,5 ^c	66	81	(49)	(60)
^a Допуск погрешности составляет $\pm 10\%$. Приведенные моменты затяжки достаточны для соединений указанного размера при рекомендуемом рабочем давлении. При желании величины моментов затяжки могут быть увеличены до максимального значения, указанного для каждого размера крепежного винта. Превышение указанной максимальной величины крутящего момента приведет к изгибу фланца и крепежного винта и повреждению соединения.					
^b Крепежные винты категории 5 SAE или выше, оцинкованные.					
^c 10,9 (в метрических единицах).					

HE97192.000002B -59-01AUG01-2/2

Поиск и устранение неисправностей

Чтобы сохранить время и деньги, следует воспользоваться нижеприведенными семью правилами для быстрого и точного нахождения неисправности:

1. ИЗУЧИТЬ УЗЕЛ

Другими словами, сделайте все, зависящее от вас. Изучите инструкцию по эксплуатации для механика-водителя, а также данное руководство, чтобы знать, как работают отдельные узлы и какова их функция в общей системе.

Ознакомьтесь с последней информацией по техобслуживанию. Прочитайте ее и держите затем в доступном месте. Эти данные могут содержать информацию о причине неисправностей, с которыми Вы столкнулись, и способе их устранения.

2. ПОСОВЕТУЙТЕСЬ С ВОДИТЕЛЕМ

Расспросите водителя, как вел себя комбайн, когда была замечена поломка. Выясните, что в работе комбайна было не так, как обычно.

Выясните также, были ли проведены на комбайне какие-либо работы самостоятельно. Возможно, Вы обнаружите неисправность иного рода, однако Вы должны знать о мерах, которые уже были приняты.

Узнайте, как эксплуатировался комбайн, и как часто проводилось техобслуживание. Большое количество неисправностей возникает вследствие плохого ухода и халатного обращения.

3. ПРОВЕРИТЬ КОМБАЙН В РАБОТЕ

Если комбайн можно эксплуатировать, попробовать самостоятельно вести его. Не полагаться полностью на слова механика-водителя, проверить все самим.

Правильные ли данные показывают измерительные приборы? Если нет, возможно, что узел, представленный прибором, плохо функционирует, или же неисправен измерительный прибор.

Как ведет себя комбайн? Функционирует он слишком быстро, слишком медленно, неправильно или не функционирует вообще?

Ощущается ли сопротивление педалей? Не западают ли они?

Нет ли признаков или запаха дыма?

Прослушиваются ли необычные шумы? Если да, то где?

4. ОСМОТРИТЕ КОМБАЙН

Выйдите из кабины и осмотрите комбайн. Посмотрите, послушайте, понюхайте – все может помочь в обнаружении неисправности.

Внимательно осмотрите все узлы и детали. Проконтролируйте отсутствие дефектов сварки, плохо закрепленных деталей, поврежденных соединений, изношенных или оборванных проводов, и т.д.

При осмотре записывайте все признаки неисправностей.

5. СОСТАВЬТЕ ПЕРЕЧЕНЬ ВОЗМОЖНЫХ ПРИЧИН

На основе данных, полученных во время выполнения пп. 1 - 4, составьте перечень возможных причин поломки.

Что Вы обнаружили при осмотре комбайна? Какова наиболее возможная причина?

6. СДЕЛАТЬ ВЫВОДЫ

Просмотреть перечень возможных причин и определить, какие из них наиболее вероятны и какие легче всего проверить.

Принять решение, какие из возможных причин наиболее вероятны, и проверить их в первую очередь.

7. ПРОВЕРЬТЕ ВАШЕ РЕШЕНИЕ

Перед началом ремонта проверьте Ваши выводы, убедитесь в их правильности.

Процедуры диагностики и проверки

210
20
2

Некоторые возможные причины поломки могут быть проверены без дальнейшего тестирования. Проверить эти причины.

Дальнейшая проверка сузит перечень возможных причин поломки, и действительная причина вскоре будет найдена.

После точного определения причины поломки демонтаж и ремонт узла представляется несложным делом.

HX05709.00044AA -59-10JUL03-2/2

Диагностические коды неисправностей

Оглавление

Страница	Страница
	Группа A00—A00 – Диагностические коды неисправностей блока управления двигателем
A00 000091.09 — Сообщение по шине CAN об открытии дроссельной заслонки неверно или не было получено – приоритет 3	211-A00-1
A00 000094.03 — Напряжение на датчике давления топлива (сс№ 722) выше допустимых пределов – более 4,75 В пост. тока – приоритет 1	211-A00-2
A00 000094.04 — Напряжение на датчике (сс№ 135) давления топлива ниже допустимых пределов – приоритет 1	211-A00-3
A00 000094.10 — Обнаружено внезапное уменьшение давления в магистрали – приоритет 2	211-A00-4
A00 000094.13 — Показание датчика давления топлива выше расчетного – приоритет 1	211-A00-4
A00 000094.17 — При пуске давление в магистрали не повышается после кратковременного проворачивания коленвала – приоритет 2	211-A00-5
A00 000097.03 — Напряжение сигнала датчика воды в топливе (сс№ 136) выше допустимых пределов – приоритет 2	211-A00-6
A00 000097.04 — Напряжение на датчике воды в топливе (сс№ 136) ниже допустимых пределов – приоритет 2	211-A00-7
A00 000097.31 — В топливе обнаружена вода – приоритет 2	211-A00-8
A00 000100.01 — Датчик давления масла разомкнут после набора двигателем оборотов выше скорости проворачивания коленвала – приоритет 1	211-A00-8
A00 000100.04 — Датчик давления масла замкнут после остановки двигателя – приоритет 2	211-A00-9
A00 000105.00 — Температура воздуха в коллекторе двигателя выше 100°C/212°F – приоритет 1	211-A00-10
A00 000105.03 — Напряжение на датчике температуры воздуха в коллекторе двигателя выше допустимых пределов – приоритет 2	211-A00-11
A00 000105.04 — Напряжение на датчике температуры воздуха в коллекторе двигателя ниже допустимых пределов – приоритет 2	211-A00-12
A00 000105.16 — Температура воздуха в коллекторе двигателя выше 88°C/190°F (умеренно тяжелый режим) – приоритет 2	211-A00-13
A00 000107.00 — Датчик забивки воздушного фильтра сигнализирует о забивке воздушного фильтра – приоритет 2	211-A00-13
A00 000110.00 — Температура охлаждающей жидкости двигателя выше 115°C/240°F (самый тяжелый режим) – приоритет 1	211-A00-14
A00 000110.00 — Температура охлаждающей жидкости двигателя выше 120°C/248°F (самый тяжелый режим) – приоритет 1	211-A00-14
A00 000110.03 — Напряжение на датчике температуры охлаждающей жидкости двигателя выше допустимых пределов – приоритет 2	211-A00-15
A00 000110.04 — Напряжение на датчике температуры охлаждающей жидкости двигателя ниже допустимых пределов – приоритет 2	211-A00-16
A00 000110.15 — Температура охлаждающей жидкости двигателя выше 105°C/221°F – приоритет 2	211-A00-17
A00 000110.16 — Температура охлаждающей жидкости двигателя выше 110°C/230°F – приоритет 2	211-A00-17
A00 000111.01 — Уровень охлаждающей жидкости ниже нормы. Температура охлаждающей жидкости двигателя выше 125°C/257°F – приоритет 1	211-A00-18

Продолжение на следующей стр.

	Страница		Страница
A00 000158.17 — Контроллер не обесточен надлежащим образом – приоритет 2	211-A00-19	A00 000637.02 — На датчике скорости двигателя + (сс№ 174) и/или датчике скорости двигателя - (сс№ 175) обнаружен электрический шум – приоритет 2	211-A00-31
A00 000174.03 — Напряжение на датчике температуры топлива в двигателе выше допустимых пределов – приоритет 2	211-A00-20	A00 000637.07 — Неправильное взаимное расположение датчика скорости двигателя и датчика положения насоса – приоритет 2	211-A00-32
A00 000174.04 — Напряжение на датчике температуры топлива в двигателе ниже допустимых пределов – приоритет 2	211-A00-21	A00 000637.08 — Отсутствует сигнал датчика скорости двигателя – приоритет 2	211-A00-33
A00 000174.16 — Температура топлива в двигателе выше нормального диапазона (более 65°C/149°F) – приоритет 2	211-A00-22	A00 000637.10 — Неправильная временная диаграмма следования импульсов на датчике скорости двигателя – приоритет 2	211-A00-34
A00 000174.16 — Температура топлива в двигателе выше нормального диапазона (более 80°C/176°F) – приоритет 2	211-A00-22	A00 000651.05 — Ток на форсунку № 1 ниже расчетного – приоритет 2	211-A00-35
A00 000611.03 — Привод форсунок обнаружил замыкание на батарею в проводке к форсунке – приоритет 1	211-A00-23	A00 000651.06 — Ток на форсунку № 1 нарастает слишком быстро – приоритет 2	211-A00-36
A00 000611.04 — Привод форсунок обнаружил замыкание на массу в проводке форсунки – приоритет 1	211-A00-24	A00 000651.07 — Подача топлива на цилиндр № 1 ниже расчетной – приоритет 2	211-A00-37
A00 000620.03 — Внутреннее (5-вольтовое) напряжение питания постоянного тока блока управления двигателем вне допустимых пределов или слишком высокое – приоритет 2	211-A00-25	A00 000652.05 — Ток на форсунку № 2 ниже расчетного – приоритет 2	211-A00-38
A00 000620.04 — Внутреннее (5-вольтовое) напряжение питания постоянного тока блока управления двигателем вне допустимых пределов или слишком низкое – приоритет 2	211-A00-26	A00 000652.06 — Ток на форсунку № 2 нарастает слишком быстро – приоритет 2	211-A00-39
A00 000627.01 — Все значения тока на форсунке вне нормы – приоритет 2	211-A00-27	A00 000652.07 — Подача топлива на цилиндр № 2 ниже расчетной – приоритет 2	211-A00-40
A00 000636.02 — Выявлены электрические помехи на датчике положения насоса + (сс№ 172) и/или датчике положения насоса - (сс№ 173) – приоритет 2	211-A00-28	A00 000653.05 — Ток на форсунку № 3 ниже расчетного – приоритет 2	211-A00-41
A00 000636.08 — Отсутствует сигнал датчика положения насоса – приоритет 2	211-A00-29	A00 000653.06 — Ток на форсунку № 3 нарастает слишком быстро – приоритет 2	211-A00-42
A00 000636.10 — Неправильная временная диаграмма следования импульсов на датчике положения насоса – приоритет 2	211-A00-30	A00 000653.07 — Подача топлива на цилиндр № 3 ниже расчетной – приоритет 2	211-A00-43
		A00 000654.05 — Ток на форсунку № 4 ниже расчетного – приоритет 2	211-A00-44
		A00 000654.06 — Ток на форсунку № 4 нарастает слишком быстро – приоритет 2	211-A00-45
		A00 000654.07 — Подача топлива на цилиндр № 4 ниже расчетной – приоритет 2	211-A00-46
		A00 000655.05 — Ток на форсунку № 5 ниже расчетного – приоритет 2	211-A00-47

Продолжение на следующей стр.

	Страница		Страница
A00 000655.06 — Ток на форсунку № 5 нарастает слишком быстро – приоритет 2	211-A00-48	A00 001347.10 — Соленоид 1 насоса не обеспечивает расчетной подачи топлива – приоритет 2	211-A00-61
A00 000655.07 — Подача топлива на цилиндр № 5 ниже расчетной – приоритет 2	211-A00-49	A00 001348.05 — Привод выявил занижение в цепи соленоида насоса 2 (сс№ 179) – приоритет 2	211-A00-62
A00 000656.05 — Ток на форсунку № 6 ниже расчетного – приоритет 2	211-A00-50	A00 001348.10 — Соленоид 2 насоса не обеспечивает расчетной подачи топлива – приоритет 2	211-A00-63
A00 000656.06 — Ток на форсунку № 6 нарастает слишком быстро – приоритет 2	211-A00-51	A00 001569.31 — Защита двигателя – снижение номинальной мощности вследствие других неисправностей – приоритет 2	211-A00-63
A00 000656.07 — Подача топлива на цилиндр № 6 ниже расчетной – приоритет 2	211-A00-52	A00 002000.13 — Нарушение защиты устройства управления двигателем – приоритет 1	211-A00-64
A00 000676.03 — Выходной сигнал (сс№ 191) с реле запальной свечи высокий, если устройство управления двигателем не подает питания на реле запальной свечи – приоритет 2	211-A00-53	Группа CODE—Вызов диагностических кодов и адресов неисправностей Accessing Diagnostic Trouble Codes And Addresses — Инструкции по вызову диагностических кодов и адресов неисправностей с помощью угловой стойки 211-CODE-1	
A00 000676.05 — Выходной сигнал (сс№ 191) с реле запальной свечи низкий, если устройство управления двигателем подает питание на реле запальной свечи – приоритет 2	211-A00-54	Группа C00—C00 – Диагностические коды неисправности блока управления в подлокотнике C00 000158.04 — Питание цепи управления (сс№ 023) ниже 10,5 В пост. тока – приоритет 3 211-C00-1 C00 000170.03 — Завышенное напряжение на датчике температуры воздуха в кабине CLIMATRAK – более 4,8 В пост. тока – приоритет 3 211-C00-2 C00 000170.04 — Заниженное напряжение на датчике CLIMATRAK температуры воздуха в кабине – менее 0,1 В пост. тока – приоритет 3 211-C00-3 C00 000172.03 — Завышенное напряжение на датчике температуры наружного воздуха CLIMATRAK – более 4,8 В пост. тока – приоритет 3 211-C00-4 C00 000172.04 — Заниженное напряжение на датчике CLIMATRAK температуры наружного воздуха – менее 0,1 В пост. тока – приоритет 3 211-C00-5	
A00 000931.11 — Сигнал реле перекачивающего насоса (сс№ 36) указывает на наличие размыкания или короткого замыкания – приоритет 2	211-A00-55		
A00 001080.03 — Завышенное напряжение питания датчика давления в магистрали (сс№ 721) – приоритет 1	211-A00-56		
A00 001080.04 — Заниженное напряжение питания датчика давления в магистрали (сс№ 721) – приоритет 1	211-A00-57		
A00 001347.03 — Привод выявил занижение в цепи соленоида насоса (сс№ 178) – приоритет 1	211-A00-58		
A00 001347.05 — Привод выявил завышение в цепи соленоида насоса (сс№ 176) – приоритет 1	211-A00-59		
A00 001347.05 — Привод выявил завышение в цепи соленоида насоса (сс№ 176) – приоритет 2	211-A00-60		
A00 001347.07 — Система управления давлением в магистрали не может подобрать нужное давление в магистрали – приоритет 2	211-A00-61		

Продолжение на следующей стр.

211

	Страница		Страница
C00 000190.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN от блока управления двигателем – скорость двигателя – приоритет 3	211-C00-6	C00 001547.04 — CLIMATRAK Заниженное напряжение на датчике температуры внутри кондиционера – ниже 0,1 В пост. тока приоритет 3	211-C00-18
C00 000605.04 — Питание датчика низкого давления CLIMATRAK (сс№ 914) – 12 В пост. тока – приоритет 3	211-C00-7	C00 001548.03 — Завышенное напряжение на датчике температуры воздуха на выходе CLIMATRAK – выше 4,8 В пост. тока – приоритет 3	211-C00-19
C00 000627.03 — Запаздывающее напряжение питания (сс№ 006) выше 16 В пост. тока – приоритет 1	211-C00-8	C00 001548.04 — Заниженное напряжение на датчике температуры воздуха на выходе CLIMATRAK – ниже 0,1 В пост. тока – приоритет 3	211-C00-20
C00 000627.04 — Запаздывающее напряжение питания (сс№ 006) ниже 10,5 В пост. тока – приоритет 3	211-C00-9	C00 001549.07 — Положение водяного клапана CLIMATRAK более, чем на 30% отличается от заданного – приоритет 3	211-C00-21
C00 000628.12 — Контроллер не может выйти из блок-программы начальной загрузки – приоритет 1	211-C00-10	C00 200017.09 — Отсутствует (ют) сообщение (я) шины CAN с блока управления угловой стойки – приоритет 3	211-C00-22
C00 000630.11 — Контроллер не выдержал тест EEPROM при включении питания – приоритет 1	211-C00-10	C00 200018.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN с левого блока управления – приоритет 3	211-C00-23
C00 000639.19 — Сообщения по шине CAN не были правильно переданы или приняты – приоритет 3	211-C00-11	C00 200201.11 — Неверные входные сигналы переключателя включения сепаратора – приоритет 3	211-C00-24
C00 000875.04 — Сообщение по шине CAN с левого блока управления указывает на сигнал муфты CLIMATRA (сс№ 913) 12 В пост. тока – приоритет 3	211-C00-12	C00 200202.11 — Неверные сигналы с переключателя включения сепаратора – приоритет 3	211-C00-25
C00 001490.08 — Скорость камеры питателя неизвестна – приоритет 2	211-C00-13		
C00 001498.11 — Сигнал с транзистора включения жатки показывает размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 3	211-C00-14	Группа C03—C03 – Диагностические коды неисправностей блока управления угловой стойки	
C00 001499.11 — Выходной сигнал включения сепаратора показывает размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 3	211-C00-15	C03 000096.09 — Отсутствует сообщение шины CAN от правого блока управления – уровень топлива – приоритет 3	211-C03-1
C00 001499.12 — Цепь обнаружения неисправностей включения сепаратора выявила неисправность – приоритет 2	211-C00-15	C03 000110.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN от блока управления двигателем – температура охлаждающей жидкости двигателя – приоритет 3	211-C03-2
C00 001504.11 — Переключатель сиденья был замкнут в течение 6 часов подряд – приоритет 1	211-C00-16	C03 000190.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN от блока управления двигателем – скорость двигателя – приоритет 3	211-C03-3
C00 001547.03 — Завышенное напряжение на датчике температуры сердечника CLIMATRAK – более 4,47 В пост. тока приоритет 3	211-C00-17	C03 000627.03 — Запаздывающее напряжение питания (сс№ 006) выше допустимых пределов – выше 16 В пост. тока – приоритет 3	211-C03-4

Продолжение на следующей стр.

	Страница		Страница
C03 000628.12 — Контроллер не может выйти из блок-программы начальной загрузки – приоритет 1	211-C03-5	C03 001503.09 — Отсутствует сообщение шины CAN от блока управления в подлокотнике – Статус переключателя подлокотника – приоритет 3	211-C03-18
C03 000630.11 — EEPROM не прошел тест при включении питания – приоритет 1	211-C03-5	C03 001510.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN от правого блока управления – температуры на комбайне – приоритет 3	211-C03-19
C03 000639.19 — Сообщения по шине CAN не были правильно переданы или приняты – приоритет 3	211-C03-6	C03 001511.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN от правого блока управления – Потери зерна – приоритет 3	211-C03-20
C03 001079.03 — Высокое напряжение питания датчика положения подбарабанья – выше 5,5 В пост. тока – приоритет 3	211-C03-7	C03 001515.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN от блока управления жаткой – Параметры жатки – приоритет 3	211-C03-21
C03 001079.04 — Заниженное напряжение на датчике положения подбарабанья – менее 4,5 В пост. тока	211-C03-8	C03 001552.03 — Завышенное напряжение регулятора настроек температуры CLIMATRAK – более 4,5 В пост. тока – приоритет 3	211-C03-22
C03 001486.03 — Завышенное напряжение на датчике положения подбарабанья – более 4,5 В пост. тока – приоритет 3	211-C03-9	C03 001552.04 — CLIMATRAK Заниженное напряжение для настройки температуры – ниже 0,5 В пост. тока – приоритет 3	211-C03-23
C03 001486.04 — Заниженное напряжение на датчике положения подбарабанья – менее 0,5 В пост. тока – приоритет 3	211-C03-10	C03 001552.13 — Регулятор настроек температуры CLIMATRAK не откалиброван – приоритет 3	211-C03-23
C03 001487.03 — Завышенное напряжение регулятора света – более 4,5 В пост. тока – приоритет 3	211-C03-11	C03 001553.03 — Завышенное напряжение регулятора скорости вентилятора CLIMATRAK – более 4,5 В пост. тока – приоритет 3	211-C03-24
C03 001487.04 — Заниженное напряжение регулятора света – менее 0,5 В пост. тока – приоритет 3	211-C03-12	C03 001553.04 — CLIMATRAK Заниженное напряжение системы настройки скорости очистного вентилятора – ниже 0,5 В пост. тока	211-C03-25
C03 001492.08 — Сигнал с транзистора заднего освещения кабины указывает на размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 3	211-C03-13	C03 001553.13 — CLIMATRAK Регулятор скорости очистного вентилятора не калибрована – приоритет 3	211-C03-25
C03 001493.09 — Отсутствует сообщение шины CAN от главного датчика отходов – объем отходов – приоритет 3	211-C03-14	C03 001565.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN от блока управления в подлокотнике – Статус включения сепаратора и жатки – приоритет 3	211-C03-26
C03 001500.11 — Переключатель на дисплейном блоке 1 угловой стойки замкнут более 30 секунд – приоритет 3	211-C03-15	C03 001567.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN от блока управления жаткой – Режим управления – приоритет 3	211-C03-27
C03 001501.11 — Переключатель на дисплейном блоке 2 угловой стойки замкнут более 30 секунд – приоритет 3	211-C03-16		
C03 001502.11 — Переключатель на дисплейном блоке 3 угловой стойки замкнут более 30 секунд – приоритет 3	211-C03-17		

Продолжение на следующей стр.

	Страница		Страница
C03 100100.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN с левого блока управления – Системные данные – приоритет 3	211-C03-28	SSU 001079.03 — Питание расходомера (сс№ 879) выше допустимых пределов – приоритет 3	211-SSU-8
C03 100101.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN с левого блока управления – Системные данные – приоритет 3	211-C03-29	SSU 001079.04 — Питание расходомера (сс№ 879) ниже допустимых пределов – приоритет 3	211-SSU-9
C03 100106.11 — Переключатель на дисплейном блоке 4 угловой стойки замкнут более 30 секунд – приоритет 3	211-C03-30	SSU 001504.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN о статусе переключателя сиденья – приоритет 2	211-SSU-10
Группа SSU—Диагностические коды неисправностей блока управления SSU		SSU 001504.14 — Во время работы AutoTrac механик-водитель не на сиденье – приоритет 2	211-SSU-11
SSU 000084.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN о скорости хода – приоритет 2	211-SSU-1	SSU 001638.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN о температуре гидравлического масла – приоритет 2	211-SSU-12
SSU 000168.03 — Вспомогательное непереключаемое питание (сс№ 039) выше допустимых пределов – приоритет 2	211-SSU-2	SSU 001807.02 — Входное устройство рулевого управления показывает вращение по часовой стрелке, а расходомер рулевого управления – вращение против часовой стрелки – приоритет 2	211-SSU-13
SSU 000168.04 — Вспомогательное непереключаемое питание (сс№ 039) ниже допустимых пределов – приоритет 2	211-SSU-3	SSU 001807.03 — Питание входного устройства рулевого управления 1 (сс№ 861) выше допустимых пределов – приоритет 3	211-SSU-14
SSU 000177.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN о температуре трансмиссионного масла – приоритет 2	211-SSU-4	SSU 001807.04 — Питание входного устройства рулевого управления 1 (сс№ 861) ниже допустимых пределов – приоритет 3	211-SSU-15
SSU 000517.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN о скорости хода по GPS – приоритет 2	211-SSU-5	SSU 001807.05 — Ток питания входного устройства рулевого управления 1 (сс№ 861) ниже допустимых пределов – ниже 4 мА – приоритет 3	211-SSU-16
SSU 000628.02 — Неисправность блока управления SSU – приоритет 2	211-SSU-5	SSU 001807.06 — Ток питания входного устройства рулевого управления 1 (сс№ 861) выше допустимых пределов – выше 20 мА – приоритет 3	211-SSU-17
SSU 000628.12 — При перепрограммировании блока управления SSU сгенерирован блок начальной загрузки – приоритет 3	211-SSU-6	SSU 001807.10 — Расхождение сигналов 1 и 2 входного устройства рулевого управления – приоритет 2	211-SSU-17
SSU 000629.12 — Неисправность блока управления SSU, сброс контрольного таймера – приоритет 2	211-SSU-6	SSU 001807.14 — Входные устройства рулевого управления 1 и 2 указывают различные передаточные числа рулевого управления – приоритет 3	211-SSU-18
SSU 000630.13 — Система AutoTrac не откалибрована – приоритет 2	211-SSU-6	SSU 522273.00 — Напряжение сигнала клапана рулевого управления (сс№ 959) выше допустимых пределов – приоритет 2	211-SSU-18
SSU 000767.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN с информацией переключателя сигнала заднего хода – приоритет 2	211-SSU-7		

Продолжение на следующей стр.

	Страница		Страница
SSU 522273.01 — Напряжение сигнала клапана рулевого управления (сс№ 959) ниже допустимых пределов – приоритет 2	211-SSU-19	SSU 523821.02 — Несоответствие цепи жгутовой перемычки и машины – приоритет 2	211-SSU-31
SSU 522331.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN о неисправности датчика положения рукоятки управления – приоритет 2	211-SSU-20	SSU 523822.02 — Неправильное направление или расположение трубопроводов расходомера рулевого управления – приоритет 2	211-SSU-32
SSU 522387.07 — Расходомер рулевого управления не показывает движения – система AutoTrac включена – приоритет 2	211-SSU-21	SSU 523822.05 — Ток питания расходомера рулевого управления (сс№ 879) ниже допустимых пределов – менее 20 мА – приоритет 2	211-SSU-33
SSU 522394.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN с информацией модуля приспособления к местности – приоритет 2	211-SSU-22	SSU 523822.06 — Ток питания расходомера рулевого управления (сс№ 879) выше допустимых пределов – более 50 мА – приоритет 2	211-SSU-34
SSU 523651.02 — Неисправность блока управления SSU: Переполнение стека – приоритет 2	211-SSU-22	SSU 523822.07 — Крайне узкий диапазон расходомера рулевого управления при калибровке – приоритет 2	211-SSU-35
SSU 523698.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN с навигационной информацией дисплея GREENSTAR AutoTrac – приоритет 2	211-SSU-23	SSU 523822.08 — Отсутствует сигнал расходомера 1 (сс№ 892) или сигнал расходомера 2 (сс№ 893) – приоритет 2	211-SSU-36
SSU 523766.02 — Недействительный код активации системы AutoTrac – приоритет 2	211-SSU-24	SSU 523822.10 — Движение колес по расходомеру рулевого управления без перемещения входного устройства рулевого управления – приоритет 2	211-SSU-37
SSU 523767.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN о статусе кнопок возобновления 2 и 3 – приоритет 2	211-SSU-25	SSU 523822.14 — Низкая подача по расходомеру рулевого управления при ручном рулевом управлении – приоритет 2	211-SSU-38
SSU 523795.02 — Неправильно припаянные левая и правая гидравлические установочные точки клапана рулевого управления – приоритет 2	211-SSU-26	SSU 523824.03 — Питание входного устройства рулевого управления 2 (сс№ 882) выше допустимых пределов – приоритет 3	211-SSU-39
SSU 523795.12 — Неисправный электрогидравлический клапан или проводка рулевого управления – приоритет 2	211-SSU-27	SSU 523824.04 — Питание входного устройства рулевого управления 2 (сс№ 882) ниже допустимых пределов – приоритет 3	211-SSU-40
SSU 523795.13 — Сбой калибровки зоны нечувствительности электрогидравлического клапана рулевого управления – приоритет 2	211-SSU-28	SSU 523824.05 — Ток питания входного устройства рулевого управления 2 (сс№ 882) ниже допустимых пределов – ниже 4 мА – приоритет 3	211-SSU-41
SSU 523810.00 — Питание клапана рулевого управления (сс№ 081/021 – контакт Н1) выше допустимых пределов – приоритет 2	211-SSU-29	SSU 523824.06 — Ток питания входного устройства рулевого управления 2 (сс№ 882) выше допустимых пределов – выше 20 мА – приоритет 3	211-SSU-42
SSU 523810.01 — Питание клапана рулевого управления (сс№ 081/021 – контакт Н1) ниже допустимых пределов – приоритет 2	211-SSU-30		

Продолжение на следующей стр.

211

Страница	Страница
SSU 523824.10 — Сигналы с входного устройства 2 рулевого управления не соответствуют сигналам входного устройства 1 рулевого управления – приоритет 3	211-SSU-43
SSU 523824.14 — Сигнал А входного устройства рулевого управления 2 (с/с№ 888) и сигнал В входного устройства рулевого управления 2 (с/с№ 889) указывают на различные передаточные числа рулевого управления – приоритет 3	211-SSU-44
SSU 524221.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN с информацией о скорости рыскания (модуля приспособления к местности) – приоритет 2	211-SSU-45
Группа SSU—Коды последнего выхода из блока управления SSU	
SSU — Код последнего выхода = Отсутствует (None)	211-SSU-1
SSU — Код последнего выхода = Steer Whl	211-SSU-2
SSU — Код последнего выхода = Too Slow	211-SSU-3
SSU — Код последнего выхода = Too Fast	211-SSU-4
SSU — Код последнего выхода = Reverse	211-SSU-5
SSU — Код последнего выхода = Track	211-SSU-6
SSU — Код последнего выхода = Not Dual	211-SSU-7
SSU — Код последнего выхода = SSU Err	211-SSU-8
SSU — Код последнего выхода = OK	211-SSU-9
SSU — Код последнего выхода = No GSD	211-SSU-10
SSU — Код последнего выхода = No PT	211-SSU-11
SSU — Код последнего выхода = KeyCard	211-SSU-12
SSU — Код последнего выхода = Heading	211-SSU-13
SSU — Код последнего выхода = Lateral	211-SSU-14
SSU — Код последнего выхода = Operator	211-SSU-15
SSU — Код последнего выхода = Oil Temp	211-SSU-16
SSU — Код последнего выхода = No TCM	211-SSU-17
SSU — Код последнего выхода = Act Code	211-SSU-17
SSU — Код последнего выхода = Diag Mode	211-SSU-18
SSU — Код последнего выхода = Hdr Sw	211-SSU-19
SSU — Код последнего выхода = Road Sw	211-SSU-20
Группа E00—E00 – Диагностические коды неисправностей главного датчика отходов	
E00 000190.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN от блока управления двигателем – скорость двигателя – приоритет 3	211-E00-1
E00 000628.12 — Контроллер не может выйти из блок-программы начальной загрузки – приоритет 2	211-E00-2
E00 000630.11 — EEPROM не прошел тест при включении питания – приоритет 2	211-E00-2
E00 000639.09 — Главный блок управления отходами не получает своевременных сообщений по шине CAN – приоритет 3	211-E00-3
E00 000639.19 — Сообщения по шине CAN не были правильно переданы или приняты – приоритет 3	211-E00-4
E00 001493.11 — Неисправность системы отходов – приоритет 3	211-E00-5
E00 001493.15 — Калибровка системы отходов выше допустимых пределов – приоритет 3	211-E00-6
E00 001493.17 — Калибровка системы отходов ниже допустимых пределов – приоритет 3	211-E00-7
E00 001494.08 — Обнаружено засорение фотоэлемента в главном датчике отходов – приоритет 3	211-E00-7
E00 001494.11 — Неисправность главного датчика отходов – приоритет 3	211-E00-8
E00 001495.08 — Обнаружено засорение фотоэлемента во вторичном датчике отходов – приоритет 3	211-E00-8
E00 001495.11 — Неисправность главного датчика отходов – приоритет 3	211-E00-9
E00 001496.07 — Отсутствует скребок элеватора отходов – приоритет 3	211-E00-10

Продолжение на следующей стр.

	Страница		Страница
E00 001511.09 — Отсутствует сообщение шины CAN от правого блока управления – Размер зерна – приоритет 3	211-E00-11	E01 001515.13 — Активная система регулирования высоты жатки или система CONTOUR MASTER не откалиброваны для установленной жатки – приоритет 2	211-E01-12
E00 001565.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN от блока управления в подлокотнике – сепаратор и жатка включены – приоритет 3	211-E00-12	E01 001516.13 — Система “плавающего” режима жатки не откалибрована для установленной жатки – приоритет 2	211-E01-12
Группа E01—E01 – Диагностические коды неисправностей блока управления жаткой			
E01 000084.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN от блока управления угловой стойки – Скорость вращения колес – приоритет 3	211-E01-1	E01 001518.02 — Напряжение в цепи (коды 436, 487, 488 и 489) изменено во время работы активной системы регулирования высоты жатки в автоматическом режиме – приоритет 3	211-E01-12
E01 000190.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN от блока управления двигателем – скорость двигателя – приоритет 3	211-E01-2	E01 001518.07 — Жатка не подсоединена или подсоединена неправильно – приоритет 3	211-E01-13
E01 000627.03 — Напряжение питания контроллера выше допустимых пределов – более 16 В пост. тока – приоритет 1	211-E01-3	E01 001518.14 — Датчик высоты жатки или CONTOUR MASTER не активируются – приоритет 3	211-E01-13
E01 000628.12 — Контроллер не может выйти из блок-программы начальной загрузки – приоритет 1	211-E01-4	E01 001519.11 — Привод клапана подъема жатки обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 2	211-E01-14
E01 000630.11 — Система не откалибрована или EEPROM не выдержал тест при включении питания – приоритет 3	211-E01-5	E01 001520.11 — Привод клапана опускания жатки обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 2	211-E01-15
E01 000639.13 — Блок управления жаткой не получает своевременных сообщений многошинной системы CAN – приоритет 3	211-E01-6	E01 001521.11 — Левый привод клапана наклона обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 2	211-E01-16
E01 000639.19 — Сообщения шины CAN не были правильно переданы или приняты – приоритет 2	211-E01-7	E01 001522.11 — Правый привод клапана наклона обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 2	211-E01-17
E01 001079.03 — Завышенное напряжение питания датчика высоты (с/с№ 481) – более 5,25 В пост. тока – приоритет 2	211-E01-8	E01 001523.11 — Привод перепускного клапана HYDRAFLEX обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 2	211-E01-18
E01 001079.04 — Заниженное напряжение питания датчика высоты (с/с№ 481) – менее 4,75 В пост. тока – приоритет 2	211-E01-9	E01 001524.11 — Привод клапана выдвигания мотовила обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет	211-E01-19
E01 001080.03 — Завышенное напряжение питания датчика высоты 2 (с/с№ 471) – более 5,25 В пост. тока – приоритет 2	211-E01-10		
E01 001080.04 — Заниженное напряжение питания датчика высоты 2 (с/с№ 471) – менее 4,75 В пост. тока – приоритет 2	211-E01-11		

Продолжение на следующей стр.

211

	Страница		Страница
E01 001525.11 — Привод клапана возврата мотовила обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 3	211-E01-20	E01 001535.03 — Завышенное напряжение на правом датчике высоты жатки (сс№ 454) – более 4,5 В пост. тока – приоритет 2	211-E01-31
E01 001526.11 — Привод клапана подъема жатки обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 3	211-E01-21	E01 001535.04 — Заниженное напряжение на правом датчике высоты жатки (сс№ 454) – менее 0,5 В пост. тока – приоритет 2	211-E01-32
E01 001527.11 — Привод клапана опускания жатки обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 3	211-E01-22	E01 001536.03 — Завышенное напряжение на центральном датчике высоты жатки (сс№ 414) – более 4,5 В пост. тока – или закорочены прокладки датчика DIAL-A-MATIC – приоритет 2	211-E01-33
E01 001528.11 — Привод клапана активного управления жаткой обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 3	211-E01-23	E01 001536.04 — Заниженное напряжение на центральном датчике высоты жатки (сс№ 414) – менее 0,5 В пост. тока – или не поступает сигнал с датчика DIAL-A-MATIC – приоритет 2	211-E01-34
E01 001530.11 — Привод разгрузочного клапана обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 3	211-E01-24	E01 001537.03 — Завышенное напряжение на датчике выдвигания/возврата мотовила или датчике положения дек (сс№ 834) – более 4,5 В пост. тока – приоритет 3	211-E01-35
E01 001531.06 — Привод увеличения скорости мотовила обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 2	211-E01-25	E01 001537.04 — Заниженное напряжение на датчике выдвигания/возврата мотовила или датчике положения дек (сс№ 834) – менее 0,5 В пост. тока – приоритет 3	211-E01-36
E01 001532.06 — Привод уменьшения скорости мотовила обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 2	211-E01-26	E01 001538.03 — Завышенное напряжение на датчике высоты мотовила (сс№ 835) – более 4,5 В пост. тока – приоритет 3	211-E01-37
E01 001533.03 — Завышенное напряжение на датчике восстановления высоты (сс№ 828) – более 4,5 В пост. тока – приоритет 2	211-E01-27	E01 001538.04 — Заниженное напряжение на датчике высоты мотовила (сс№ 835) – менее 0,5 В пост. тока – приоритет 3	211-E01-38
E01 001533.04 — Заниженное напряжение на датчике восстановления высоты (сс№ 828) – менее 0,5 В пост. тока – приоритет 2	211-E01-28	E01 001539.03 — Завышенное напряжение на датчике наклона CONTOUR MASTER (сс№ 833) – более 4,5 В пост. тока – приоритет 3	211-E01-39
E01 001534.03 — Завышенное напряжение левого датчика высоты жатки (сс№ 412) – более 4,5 В пост. тока – приоритет 2	211-E01-29	E01 001539.04 — Заниженное напряжение на датчике наклона CONTOUR MASTER (сс№ 833) – менее 0,5 В пост. тока – приоритет 3	211-E01-40
E01 001534.04 — Заниженное напряжение левого датчика высоты жатки (сс№ 412) – менее 0,5 В пост. тока – приоритет 2	211-E01-30		

Продолжение на следующей стр.

	Страница		Страница
E01 001541.02 — Скорость мотовила неизвестна – приоритет 2	211-E01-41	E02 000628.12 — Контроллер не может выйти из блок-программы начальной загрузки. Ключ зажигания повернуть в положение OFF (ВЫКЛ) – приоритет 1	211-E02-4
E01 001544.09 — Отсутствует сообщение шины CAN с блока управления в подлокотнике – статус переключателя многофункциональной рукоятки – приоритет 3	211-E01-42	E02 000630.11 — EEPROM не прошел тест при включении питания – приоритет 2	211-E02-4
E01 298618.07 — Система возобновления подъема/опускания мотовила работает неисправно – приоритет 2	211-E01-43	E02 000639.19 — Сообщения шины CAN не были правильно переданы или приняты – приоритет 2	211-E02-5
E01 298618.12 — Настройка для подъема/опускания мотовила не была зафиксирована в течение 15 секунд – приоритет 3	211-E01-44	E02 001498.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN от блока управления в подлокотнике – Статус включения жатки – приоритет 3	211-E02-6
E01 298619.04 — Заниженное напряжение на датчике давления HYDRAFLEX (сс№ 413) – менее 0,5 В пост. тока – приоритет 3	211-E01-45	E02 001500.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN с блока управления угловой стойки – конфигурация машины – приоритет 3	211-E02-7
E01 298619.07 — Система возобновления подъема/опускания мотовила работает неисправно – приоритет 2	211-E01-46	E02 001508.03 — Завышенное напряжение на датчике температуры гидравлического масла (сс№ 775) – более 4,97 В пост. тока – приоритет 2	211-E02-8
E01 298620.12 — Настройка для движения мотовила вперед/назад не была зафиксирована в течение 15 секунд – приоритет 3	211-E01-47	E02 001508.04 — Заниженное напряжение на датчике температуры гидравлического масла (сс№ 775) – менее 0,29 В пост. тока – приоритет 2	211-E02-9
E01 298621.07 — Система HYDRAFLEX работает неисправно – приоритет 2	211-E01-48	E02 001509.03 — Завышенное напряжение на датчике температуры масла главной коробки передач (сс№ 774) – более 4,97 В пост. тока – приоритет 2	211-E02-10
E01 298621.12 — Настройка давления HYDRAFLEX не была зафиксирована в течение 15 секунд – приоритет 3	211-E01-49	E02 001509.04 — Заниженное напряжение на датчике температуры масла главной коробки передач (сс№ 774) – менее 0,29 В пост. тока – приоритет 2	211-E02-11
E01 523132.11 — Привод перепускного клапана мотовила обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 3	211-E01-50	E02 001565.09 — Отсутствует сообщение шины CAN с блока управления в подлокотнике – Статус дискретного входа – приоритет 3	211-E02-12
Группа E02—E02 – Диагностические коды неисправностей правого блока управления		Группа E03—E03 – Диагностические коды неисправностей левого блока управления	
E02 000096.03 — Завышенное напряжение сигнала (сс№ 652) уровня топлива – более 4,50 В пост. тока – приоритет 3	211-E02-1	E03 000190.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN от блока управления двигателем – скорость двигателя – приоритет 3	211-E03-1
E02 000096.04 — Заниженное напряжение сигнала (сс№ 652) уровня топлива – менее 0,20 В пост. тока – приоритет 3	211-E02-2		
E02 000627.03 — Завышенное напряжение питания электроники (сс№ 021) – более 16 В пост. тока – приоритет 1	211-E02-3		

Продолжение на следующей стр.

	Страница		Страница
E03 000627.03 — Завышенное напряжение питания электроники (сс№ 021) – более 15,5 В пост. тока – приоритет 1	211-E03-2	E03 200132.11 — Пускатель освещения левого тормоза обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 1	211-E03-13
E03 000628.12 — Контроллер не может выйти из блок-программы начальной загрузки – приоритет 1	211-E03-3	E03 200133.11 — Пускатель освещения правого тормоза обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 1	211-E03-14
E03 000630.11 — EEPROM не прошел тест при включении питания – приоритет 3	211-E03-3	E03 200134.11 — Пускатель левого габаритного фонаря обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 1	211-E03-15
E03 000639.19 — Сообщения по шине CAN не были правильно переданы или приняты – приоритет 3	211-E03-4	E03 200135.11 — Привод правого габаритного фонаря обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 1	211-E03-16
E03 000876.11 — Привод компрессора CLIMATRAK обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 2	211-E03-5	E03 200137.11 — Привод реверса камеры питателя обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 2	211-E03-17
E03 001497.11 — Привод включения разгрузочного шнека обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 3	211-E03-6	E03 200140.03 — На заземлении (сс№ 010) панели управляющих реле обнаружены 12 В пост. тока – приоритет 2	211-E03-18
E03 001500.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN от блока управления угловой стойки – скорость хода и/или конфигурация машины – приоритет 3	211-E03-7	E03 200141.04 — На непереключаемой линии питания электроники (сс№ 022) панели управляющих реле не обнаружено 12 В пост. тока – приоритет 2	211-E03-19
E03 001503.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN с блока управления в подлокотнике – приоритет 3	211-E03-8	E03 200142.04 — В цепи освещения (сс№ 014) панели управляющих реле не обнаружено 12 В пост. тока – приоритет 2	211-E03-20
E03 001515.09 — Отсутствует сообщение по шине CAN с блока управления жаткой – приоритет 3	211-E03-9	E03 200143.04 — В цепи управления (сс№ 016) панели управляющих реле не обнаружено 12 В пост. тока – приоритет 2	211-E03-21
E03 200126.11 — Пускатель возвращения или выведения разгрузочного шнека обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 3	211-E03-10	E03 200144.04 — В цепи освещения 2 (сс№ 046) панели управляющих реле не обнаружено 12 В пост. тока – приоритет 2	211-E03-22
E03 200128.03 — Переключатель SideHill не на ON/ВКЛ, но на левом блоке управления в качестве сигнала включения SideHill (сс№ 447) обнаружено 12 В пост. тока – приоритет 1	211-E03-11	E03 200145.04 — В цепи освещения 3 (сс№ 047) панели управляющих реле не обнаружено 12 В пост. тока – приоритет 2	211-E03-23
E03 200128.04 — При включении сигнал включения SideHill (сс№ 447) не равен 12 В пост. тока – приоритет 1	211-E03-11		
E03 200129.11 — Привод опускания комбайна обнаружил размыкание, короткое замыкание, высокое напряжение или высокую температуру – приоритет 3	211-E03-12		

Продолжение на следующей стр.

Страница	Страница
E03 200147.04 — В цепи питания регулятора скорости вентилятора (сс№ 051) панели управляющих реле не обнаружено 12 В пост. тока – приоритет 2	211-E03-24
E03 200148.04 — В цепи освещения 5 (сс№ 049) панели управляющих реле не обнаружено 12 В пост. тока – приоритет 2	211-E03-25
E03 200149.11 — Неисправность канала связи между левым блоком управления и панелью управляющих реле – приоритет 2	211-E03-26
Группа ECU—ECU – Диагностические коды неисправностей блока управления двигателем	
ECU 000091.09 — Сообщение по шине CAN об открытии дроссельной заслонки неверно или не было получено – приоритет 3	211-ECU-1
ECU 000094.03 — Напряжение на датчике давления топлива (сс№ 722) выше допустимых пределов – более 4,75 В пост. тока – приоритет 1	211-ECU-2
ECU 000094.04 — Напряжение на датчике (сс№ 135) давления топлива ниже допустимых пределов – приоритет 1	211-ECU-3
ECU 000094.10 — Обнаружено внезапное уменьшение давления в магистрали – приоритет 2	211-ECU-4
ECU 000094.13 — Показание датчика давления топлива выше расчетного – приоритет 1	211-ECU-4
ECU 000094.17 — При пуске давление в магистрали не повышается после кратковременного проворачивания коленвала – приоритет 2	211-ECU-5
ECU 000097.03 — Напряжение сигнала датчика воды в топливе (сс№ 136) выше допустимых пределов – приоритет 2	211-ECU-6
ECU 000097.04 — Напряжение на датчике воды в топливе (сс№ 136) ниже допустимых пределов – приоритет 2	211-ECU-7
ECU 000097.31 — В топливе обнаружена вода – приоритет 2	211-ECU-8
ECU 000100.01 — Датчик давления масла разомкнут после набора двигателем оборотов выше скорости проворачивания коленвала – приоритет 1	211-ECU-8
ECU 000100.04 — Датчик давления масла замкнут после остановки двигателя – приоритет 2	211-ECU-9
ECU 000105.00 — Температура воздуха в коллекторе двигателя выше 100°C/212°F – приоритет 1	211-ECU-10
ECU 000105.03 — Напряжение на датчике температуры воздуха в коллекторе двигателя выше допустимых пределов – приоритет 2	211-ECU-11
ECU 000105.04 — Напряжение на датчике температуры воздуха в коллекторе двигателя ниже допустимых пределов – приоритет 2	211-ECU-12
ECU 000105.16 — Температура воздуха в коллекторе двигателя выше 88°C/190°F (умеренно тяжелый режим) – приоритет 2	211-ECU-13
ECU 000107.00 — Датчик забивки воздушного фильтра сигнализирует о забивке воздушного фильтра – приоритет 2	211-ECU-13
ECU 000110.00 — Температура охлаждающей жидкости двигателя выше 115°C/240°F (самый тяжелый режим) – приоритет 1	211-ECU-14
ECU 000110.00 — Температура охлаждающей жидкости двигателя выше 120°C/248°F (самый тяжелый режим) – приоритет 1	211-ECU-14
ECU 000110.03 — Напряжение на датчике температуры охлаждающей жидкости двигателя выше допустимых пределов – приоритет 2	211-ECU-15
ECU 000110.04 — Напряжение на датчике температуры охлаждающей жидкости двигателя ниже допустимых пределов – приоритет 2	211-ECU-16
ECU 000110.15 — Температура охлаждающей жидкости двигателя выше 105°C/221°F – приоритет 2	211-ECU-17
ECU 000110.16 — Температура охлаждающей жидкости двигателя выше 110°C/230°F – приоритет 2	211-ECU-17
ECU 000111.01 — Уровень охлаждающей жидкости ниже нормы. Температура охлаждающей жидкости двигателя выше 125°C/257°F – приоритет 1	211-ECU-18

Продолжение на следующей стр.

	Страница		Страница
ECU 000158.17 — Контроллер не обесточен надлежащим образом – приоритет 2	211-ECU-19	ECU 000637.02 — На датчике скорости двигателя + (сс№ 174) и/или датчике скорости двигателя – (сс№ 175) обнаружен электрический шум – приоритет 2	211-ECU-31
ECU 000174.03 — Напряжение на датчике температуры топлива в двигателе выше допустимых пределов – приоритет 2	211-ECU-20	ECU 000637.07 — Неправильное взаимное расположение датчика скорости двигателя и датчика положения насоса – приоритет 2	211-ECU-32
ECU 000174.04 — Напряжение на датчике температуры топлива в двигателе ниже допустимых пределов – приоритет 2	211-ECU-21	ECU 000637.08 — Отсутствует сигнал датчика скорости двигателя – приоритет 2	211-ECU-33
ECU 000174.16 — Температура топлива в двигателе выше нормального диапазона (более 65°C/149°F) – приоритет 2	211-ECU-22	ECU 000637.10 — Неправильная временная диаграмма следования импульсов на датчике скорости двигателя – приоритет 2	211-ECU-34
ECU 000174.16 — Температура топлива в двигателе выше нормального диапазона (более 80°C/176°F) – приоритет 2	211-ECU-22	ECU 000651.05 — Ток на форсунку № 1 ниже расчетного – приоритет 2	211-ECU-35
ECU 000611.03 — Привод форсунок обнаружил замыкание на батарею в проводке к форсунке – приоритет 1	211-ECU-23	ECU 000651.06 — Ток на форсунку № 1 нарастает слишком быстро – приоритет 2	211-ECU-36
ECU 000611.04 — Привод форсунок обнаружил замыкание на массу в проводке форсунки – приоритет 1	211-ECU-24	ECU 000651.07 — Подача топлива на цилиндр № 1 ниже расчетной – приоритет 2	211-ECU-37
ECU 000620.03 — Внутреннее (5-вольтовое) напряжение питания постоянного тока блока управления двигателем вне допустимых пределов или слишком высокое – приоритет 2	211-ECU-25	ECU 000652.05 — Ток на форсунку № 2 ниже расчетного – приоритет 2	211-ECU-38
ECU 000620.04 — Внутреннее (5-вольтовое) напряжение питания постоянного тока блока управления двигателем вне допустимых пределов или слишком низкое – приоритет 2	211-ECU-26	ECU 000652.06 — Ток на форсунку № 2 нарастает слишком быстро – приоритет 2	211-ECU-39
ECU 000627.01 — Все значения тока на форсунке вне нормы – приоритет 2	211-ECU-27	ECU 000652.07 — Подача топлива на цилиндр № 2 ниже расчетной – приоритет 2	211-ECU-40
ECU 000636.02 — Выявлены электрические помехи на датчике положения насоса + (сс№ 172) и/или датчике положения насоса – (сс№ 173) – приоритет 2	211-ECU-28	ECU 000653.05 — Ток на форсунку № 3 ниже расчетного – приоритет 2	211-ECU-41
ECU 000636.08 — Отсутствует сигнал датчика положения насоса – приоритет 2	211-ECU-29	ECU 000653.06 — Ток на форсунку № 3 нарастает слишком быстро – приоритет 2	211-ECU-42
ECU 000636.10 — Неправильная временная диаграмма следования импульсов на датчике положения насоса – приоритет 2	211-ECU-30	ECU 000653.07 — Подача топлива на цилиндр № 3 ниже расчетной – приоритет 2	211-ECU-43
		ECU 000654.05 — Ток на форсунку № 4 ниже расчетного – приоритет 2	211-ECU-44
		ECU 000654.06 — Ток на форсунку № 4 нарастает слишком быстро – приоритет 2	211-ECU-45
		ECU 000654.07 — Подача топлива на цилиндр № 4 ниже расчетной – приоритет 2	211-ECU-46
		ECU 000655.05 — Ток на форсунку № 5 ниже расчетного – приоритет 2	211-ECU-47

Продолжение на следующей стр.

	Страница		Страница
ECU 000655.06 — Ток на форсунку № 5 нарастает слишком быстро – приоритет 2	211-ECU-48	ECU 001347.10 — Соленоид 1 насоса не обеспечивает расчетной подачи топлива – приоритет 2	211-ECU-61
ECU 000655.07 — Подача топлива на цилиндр № 5 ниже расчетной – приоритет 2	211-ECU-49	ECU 001348.05 — Привод выявил занижение в цепи соленоида насоса 2 (сс№ 179) – приоритет 2	211-ECU-62
ECU 000656.05 — Ток на форсунку № 6 ниже расчетного – приоритет 2	211-ECU-50	ECU 001348.10 — Соленоид 2 насоса не обеспечивает расчетной подачи топлива – приоритет 2	211-ECU-63
ECU 000656.06 — Ток на форсунку № 6 нарастает слишком быстро – приоритет 2	211-ECU-51	ECU 001569.31 — Защита двигателя – снижение номинальной мощности вследствие других неисправностей – приоритет 2	211-ECU-63
ECU 000656.07 — Подача топлива на цилиндр № 6 ниже расчетной – приоритет 2	211-ECU-52	ECU 002000.13 — Нарушение защиты устройства управления двигателем – приоритет 1	211-ECU-64
ECU 000676.03 — Выходной сигнал (сс№ 191) с реле запальной свечи высокий, если устройство управления двигателем не подает питания на реле запальной свечи – приоритет 2	211-ECU-53	Группа AMS—Сообщения о предупреждениях и коды ошибок дисплея GREENSTAR	
ECU 000676.05 — Выходной сигнал (сс№ 191) с реле запальной свечи низкий, если устройство управления двигателем подает питание на реле запальной свечи – приоритет 2	211-ECU-54	GREENSTAR Display 20 — Неисправность шины CAN	211-AMS-1
ECU 000931.11 — Сигнал реле перекачивающего насоса (сс№ 36) указывает на наличие размыкания или короткого замыкания – приоритет 2	211-ECU-55	GREENSTAR Display 21 — Неисправность шины CAN	211-AMS-2
ECU 001080.03 — Завышенное напряжение питания датчика давления в магистрали (сс№ 721) – приоритет 1	211-ECU-56	GREENSTAR Display 22 — Проблема выбора языка	211-AMS-3
ECU 001080.04 — Заниженное напряжение питания датчика давления в магистрали (сс№ 721) – приоритет 1	211-ECU-57	GREENSTAR Display 30 — Неисправность шины CAN	211-AMS-4
ECU 001347.03 — Привод выявил занижение в цепи соленоида насоса (сс№ 178) – приоритет 1	211-ECU-58	GREENSTAR Display 31 — Неисправность шины CAN	211-AMS-5
ECU 001347.05 — Привод выявил завышение в цепи соленоида насоса (сс№ 176) – приоритет 1	211-ECU-59	GREENSTAR Display 33 — Внутренняя ошибка	211-AMS-6
ECU 001347.05 — Привод выявил завышение в цепи соленоида насоса (сс№ 176) – приоритет 2	211-ECU-60	GREENSTAR Display 40 — Неисправность системы параллельного ведения	211-AMS-7
ECU 001347.07 — Система управления давлением в магистрали не может подобрать нужное давление в магистрали – приоритет 2	211-ECU-61	GREENSTAR Display 41 — Неисправность системы параллельного ведения	211-AMS-8
		GREENSTAR Display 44 — Неисправность системы параллельного ведения	211-AMS-9
		GREENSTAR Display 45 — Неисправность системы параллельного ведения	211-AMS-10
		GREENSTAR Display 46 — Неисправность системы параллельного ведения	211-AMS-11
		GREENSTAR Display 47 — Вывод изменений адресов на дисплей	211-AMS-12
		GREENSTAR Display 49 — Неисправность шины CAN	211-AMS-13

Продолжение на следующей стр.

211

	Страница		Страница
GREENSTAR Display 50 — Неисправность в системе автоматического рулевого управления	211-AMS-14	GREENSTAR Display 226 — Неисправность системы параллельного ведения	211-AMS-37
GREENSTAR Display 52 — Неисправность шины CAN	211-AMS-15	GREENSTAR Display 227 — Неисправность в системе автоматического рулевого управления	211-AMS-38
GREENSTAR Display 54 — Неисправность шины CAN	211-AMS-16	GREENSTAR Display 230 — Вывод изменений адресов на дисплей	211-AMS-39
GREENSTAR Display 55 — Неисправность в системе AutoTrac	211-AMS-17	GREENSTAR Display 231 — Неисправность шины CAN	211-AMS-40
GREENSTAR Display 60 — Отказ при стирании содержимого флэш-памяти	211-AMS-18	GREENSTAR Display 232 — Неисправность шины CAN	211-AMS-41
GREENSTAR Display 61 — Ошибка записи контура	211-AMS-19	GREENSTAR Display 233 — Проблема выбора языка	211-AMS-42
GREENSTAR Display 110 — Проверить проводку (шина CAN)	211-AMS-20	GREENSTAR Display 235 — Неисправность шины CAN	211-AMS-43
GREENSTAR Display 113 — Несовместимый монитор или контроллер	211-AMS-21	GREENSTAR Display 236 — Неисправность в системе AutoTrac ..	211-AMS-44
GREENSTAR Display 120 — Нет GPS	211-AMS-22		
GREENSTAR Display 121 — Нет разностного сигнала от GPS	211-AMS-23	Группа AMS—Предупреждения карты-ключа GREENSTAR или PC-карты памяти	
GREENSTAR Display 122 — Используется WAAS	211-AMS-24	GREENSTAR KeyCard And PC Data Storage Card 100 — Указывает на неисправность карты-ключа или PC-карты памяти	211-AMS-1
GREENSTAR Display 123 — Используется SF1	211-AMS-25	GREENSTAR KeyCard And PC Data Storage Card 150 — Указывает на то, что PC-карта памяти была вынута	211-AMS-2
GREENSTAR Display 124 — Частота обновлений GPS 1 Гц	211-AMS-26	GREENSTAR KeyCard And PC Data Storage Card 151 — Указывает на отсутствие установочных параметров на PC-карте памяти	211-AMS-3
GREENSTAR Display 126 — Система AutoTrac отключена	211-AMS-27	GREENSTAR KeyCard And PC Data Storage Card 152 — Указывает, что PC-карта памяти переполнена	211-AMS-4
GREENSTAR Display 200 — Неисправность шины CAN	211-AMS-28	GREENSTAR KeyCard And PC Data Storage Card 155 — Указывает на то, что карта-ключ была вынута	211-AMS-5
GREENSTAR Display 201 — Неисправность шины CAN	211-AMS-29	GREENSTAR KeyCard And PC Data Storage Card 156 — Указывает на отсутствие данных на карте-ключе ..	211-AMS-6
GREENSTAR Display 210 — Неисправность шины CAN	211-AMS-30	GREENSTAR KeyCard And PC Data Storage Card 157 — Указывает на неправильный код – картографическая полевая система не работает	211-AMS-7
GREENSTAR Display 211 — Неисправность шины CAN	211-AMS-31	GREENSTAR KeyCard And PC Data Storage Card 158 — Обнаружено несколько карточек-ключей	211-AMS-8
GREENSTAR Display 213 — Внутренняя ошибка	211-AMS-32		
GREENSTAR Display 220 — Неисправность системы параллельного ведения	211-AMS-33		
GREENSTAR Display 221 — Неисправность системы параллельного ведения	211-AMS-34		
GREENSTAR Display 224 — Неисправность системы параллельного ведения	211-AMS-35		
GREENSTAR Display 225 — Неисправность системы параллельного ведения	211-AMS-36		

Продолжение на следующей стр.

Страница	Страница
Группа AMS—Предупреждения мобильного процессора GREENSTAR	
GREENSTAR Mobile Processor 280 — Сбой при переключении питания на мобильный процессор	211-AMS-1
GREENSTAR Mobile Processor 281 — Сбой непереключаемого питания мобильного процессора	211-AMS-2
GREENSTAR Mobile Processor 282 — Сбой внутреннего напряжения мобильного процессора	211-AMS-3
Группа AMS—Предупреждения HARVEST DOC	
HARVEST DOC 200 — Сбой связи с CCD	211-AMS-1
HARVEST DOC 201 — Нет информации о положении GPS	211-AMS-2
HARVEST DOC 202 — Нет разностной поправки GPS	211-AMS-3
HARVEST DOC 231 — Сбой записи	211-AMS-4
HARVEST DOC 280 — Сбой питания электроники (сс№ 21)	211-AMS-5
HARVEST DOC 281 — Сбой задержанного питания (сс№ 6)	211-AMS-6
HARVEST DOC 282 — Сбой внутреннего напряжения мобильного процессора	211-AMS-7
HARVEST DOC 451 — Нет датчика влажности	211-AMS-8
HARVEST DOC 452 — Запаздывание связи с HARVEST MONITOR	211-AMS-9
Группа AMS—Диагностические коды неисправностей датчика влажности	
GREENSTAR Moisture Sensor 003509.18 — Низкое напряжение	211-AMS-1
GREENSTAR Moisture Sensor 003510.16 — Высокое напряжение	211-AMS-2
GREENSTAR Moisture Sensor 003510.18 — Низкое напряжение	211-AMS-3
GREENSTAR Moisture Sensor 003511.16 — Высокое напряжение	211-AMS-4
GREENSTAR Moisture Sensor 003511.18 — Низкое напряжение	211-AMS-5
GREENSTAR Moisture Sensor 522878.16 — Высокая температура	211-AMS-6
GREENSTAR Moisture Sensor 522976.14 — Потеря связи с мобильным процессором	211-AMS-7
GREENSTAR Moisture Sensor 522979.16 — Высокое напряжение	211-AMS-8
GREENSTAR Moisture Sensor 522979.18 — Низкое напряжение	211-AMS-9
GREENSTAR Moisture Sensor 523105.12 — Отказ двигателя – измерение влажности отключено	211-AMS-10
GREENSTAR Moisture Sensor 523105.14 — Остановка двигателя	211-AMS-11
GREENSTAR Moisture Sensor 523106.11 — Отказ реле	211-AMS-12
GREENSTAR Moisture Sensor 523107.06 — Короткое замыкание датчика	211-AMS-13
GREENSTAR Moisture Sensor 523107.07 — Сбой при запуске плунжера	211-AMS-14
GREENSTAR Moisture Sensor 523114.13 — Неправильная кривая влажности	211-AMS-15
GREENSTAR Moisture Sensor 523114.14 — Корректировка кривой влажности	211-AMS-16
GREENSTAR Moisture Sensor 523114.31 — Проблема с кривой влажности	211-AMS-17
GREENSTAR Moisture Sensor 523138.14 — Смещение вне допустимых пределов	211-AMS-18
GREENSTAR Moisture Sensor 523143.18 — Низкое напряжение	211-AMS-19
GREENSTAR Moisture Sensor 523313.03 — Массовый расход вне допустимых пределов	211-AMS-20
GREENSTAR Moisture Sensor 523313.04 — Массовый расход вне допустимых пределов	211-AMS-21
GREENSTAR Moisture Sensor 523316.18 — Низкое напряжение	211-AMS-22
GREENSTAR Moisture Sensor 523951.16 — Высокое напряжение	211-AMS-23
GREENSTAR Moisture Sensor 523951.18 — Низкое напряжение	211-AMS-24
GREENSTAR Moisture Sensor 524196.14 — Сброс компенсации расхода	211-AMS-24
GREENSTAR Moisture Sensor 524197.13 — Сбой калибровки влажности	211-AMS-25
GREENSTAR Moisture Sensor 524197.14 — Калибровка влажности не закончена	211-AMS-25
Группа AMS—Диагностические коды неисправностей STARFIRE ITC	
ITC 000168.18 — Низкое напряжение базовой станции RTK	211-AMS-1

Продолжение на следующей стр.

211

Страница	Страница
iTC 000232.02 — Нет скорректированных данных о положении от GPS	211-AMS-1
iTC 000232.14 — Нет расширения RTK	211-AMS-2
iTC 000841.31 — Интерференция сигналов от спутника	211-AMS-3
iTC 000956.16 — Показания датчика крена вне нормального диапазона	211-AMS-3
iTC 002146.13 — TCM не откалиброван	211-AMS-4
iTC 002146.14 — Датчик температуры iTC вне допустимых пределов	211-AMS-4
iTC 002854.31 — Потеряна радиосвязь с устройством Rover RTK	211-AMS-5
iTC 522338.13 — Приемник не принимает сигнал на запасной частоте	211-AMS-6
iTC 522339.31 — Срок действия лицензии на коррекции GPS истек	211-AMS-6
iTC 522552.11 — Неполадка в сети STARFIRE	211-AMS-7
iTC 523274.02 — Нет данных о положении от GPS	211-AMS-8
iTC 523309.07 — Датчик рыскания вне допустимых пределов	211-AMS-8
iTC 523309.16 — Датчик рыскания не отвечает	211-AMS-9
iTC 523310.02 — Отказ памяти	211-AMS-9
iTC 523319.18 — Низкое переключаемое напряжение	211-AMS-10
iTC 523441.31 — Нет настройки высоты STARFIRE	211-AMS-11
iTC 523442.31 — Нет настройки вперед/назад STARFIRE	211-AMS-12
iTC 523572.31 — Сбой выключения питания	211-AMS-13
iTC 523773.03 — Высокое напряжение верхней шины CAN машины	211-AMS-14
iTC 523773.04 — Низкое напряжение верхней шины CAN машины	211-AMS-15
iTC 523774.03 — Высокое напряжение нижней шины CAN машины	211-AMS-16
iTC 523774.04 — Низкое напряжение нижней шины CAN машины	211-AMS-17
iTC 523792.18 — Низкое непереключаемое напряжение	211-AMS-18
iTC 524209.16 — RTK находится слишком далеко от базовой станции	211-AMS-19
iTC 524210.16 — Базовая станция RTK не использует видимые спутники	211-AMS-20
iTC 524257.14 — Идет проверка положения базовой станции RTK	211-AMS-21
iTC 524257.16 — Изменение положения базовой станции RTK	211-AMS-22
Группа AMS—Предупредительные сообщения приемника STARFIRE	
STARFIRE Receiver 301 — Неполадка в сети STARFIRE	211-AMS-1
STARFIRE Receiver 302 — Приемник не принимает сигнал на запасной частоте	211-AMS-2
STARFIRE Receiver 303 — Срок действия лицензии для коррекции GPS истек	211-AMS-3
STARFIRE Receiver 304 — Нет скорректированных данных о положении от GPS	211-AMS-4
STARFIRE Receiver 305 — Положение по GPS не соответствует имеющемуся идентификационному коду	211-AMS-5
STARFIRE Receiver 306 — Обновление версии программного обеспечения GPS	211-AMS-6
Группа AMS—Коды неисправностей модуля приспособления к местности	
Terrain Compensation Module 000956.16 — Датчик крена вне допустимых пределов	211-AMS-1
Terrain Compensation Module 002028.12 — Нет связи по STARFIRE	211-AMS-2
Terrain Compensation Module 002146.13 — Модуль приспособления к местности не откалиброван	211-AMS-3
Terrain Compensation Module 002146.14 — Датчик температуры вне допустимых пределов	211-AMS-4
Terrain Compensation Module 523319.18 — Низкое переключаемое напряжение	211-AMS-5
Terrain Compensation Module 523792.18 — Низкое переключаемое напряжение	211-AMS-6

Продолжение на следующей стр.

	Страница
Terrain Compensation Module 523792.01	
— Отсутствует непереключаемое напряжение	211-AMS-7
Terrain Compensation Module 523773.03 —	
Напряжение CAN STARFIRE вне допустимых пределов	211-AMS-8
Terrain Compensation Module 523773.04 —	
Напряжение CAN STARFIRE вне допустимых пределов	211-AMS-9
Terrain Compensation Module 523774.03 —	
Напряжение CAN STARFIRE вне допустимых пределов	211-AMS-10
Terrain Compensation Module 523774.04 —	
Напряжение CAN STARFIRE вне допустимых пределов	211-AMS-11
Terrain Compensation Module 523309.07	
— Датчик рыскания не отвечает	211-AMS-12
Terrain Compensation Module 523309.16	
— Датчик рыскания вне допустимых пределов	211-AMS-13
Terrain Compensation Module 523310.02 —	
Ошибка памяти	211-AMS-14
Terrain Compensation Module 523441.31	
— Нет настройки высоты STARFIRE	211-AMS-15
Terrain Compensation Module 523442.31	
— Нет настройки вперед/назад STARFIRE	211-AMS-16
Terrain Compensation Module 523572.31 —	
Небезопасный останов	211-AMS-17

**A00 000091.09 — Сообщение по шине CAN
об открытии дроссельной заслонки
неверно или не было получено –
приоритет 3**

Сообщение по шине CAN об открытии дроссельной заслонки неверно или не было получено.

Для выбора правильной диагностической информации см. [Идентификация типов].

Диагностика [Тип A] [Тип B]

Схема [Тип A] [Тип B]

[Вызов диагностических кодов и адресов неисправностей] [Диагностические коды неисправностей, предупредительные сообщения и коды неисправностей]

Диагностические адреса по функциям [A - E] [F - Z]

Диагностические адреса по контроллерам [A00] [C00] [C03] [E00] [E01] [E02] [E03] [E04] [E15] [ECU] [SSU]

[Процедуры калибровки] [Адреса настроек машины]

Общие сведения

Описание работы [Тип A] [Тип B]

[Перечень кодов цепей] [Как пользоваться информацией о разъемах] [X100 - X199] [X200 - X299] [X300 - X399] [X500 - X599] [X600 - X699] [X700 - X799] [X800 - X899] [X900 - X999] [Процедуры ремонта разъема]

A00 000094.03 — Напряжение на датчике давления топлива (сс№ 722) выше допустимых пределов – более 4,75 В пост. тока – приоритет 1

211
A00
2

Напряжение на датчике давления топлива (сс№ 722) выше допустимых пределов – более 4,75 В пост. тока.

Диагностика [Тип В]

Схема [Тип В]

[Вызов диагностических кодов и адресов неисправностей] [Диагностические коды неисправностей, предупредительные сообщения и коды неисправностей]

Диагностические адреса по функциям [A - E] [F - Z]

Диагностические адреса по контроллерам [A00] [C00] [C03] [E00] [E01] [E02] [E03] [E04] [E15] [ECU] [SSU]

[Процедуры калибровки] [Адреса настроек машины]

Общие сведения

Описание работы [Тип В]

[Перечень кодов цепей] [Как пользоваться информацией о разъемах] [X100 - X199] [X200 - X299] [X300 - X399] [X500 - X599] [X600 - X699] [X700 - X799] [X800 - X899] [X900 - X999] [Процедуры ремонта разъема]

HX05709.00042E1 -59-15MAY03-1/1

**A00 000094.04 — Напряжение на датчике
(сс№ 135) давления топлива ниже
допустимых пределов – приоритет 1**

*Напряжение датчика (сс№ 135) давления
топлива – ниже допустимых пределов.*

Для выбора правильной диагностической
информации см. [Идентификация типов].

Диагностика [Тип А] [Тип В]

Схема [Тип А] [Тип В]

[Вызов диагностических кодов и адресов
неисправностей] [Диагностические коды
неисправностей, предупредительные сообщения
и коды неисправностей]

Диагностические адреса по функциям [А - Е] [F - Z]

Диагностические адреса по контроллерам [A00] [C00]
[C03] [E00] [E01] [E02] [E03] [E04] [E15] [ECU] [SSU]

[Процедуры калибровки] [Адреса настроек машины]

Общие сведения

Описание работы [Тип А] [Тип В]

[Перечень кодов цепей] [Как пользоваться
информацией о разъемах] [X100 - X199] [X200 - X299]
[X300 - X399] [X500 - X599] [X600 - X699] [X700 - X799]
[X800 - X899] [X900 - X999] [Процедуры ремонта
разъема]

HX05709,00042E3 -59-15MAY03-1/1

A00 000094.10 — Обнаружено внезапное уменьшение давления в магистрали – приоритет 2

211
A00
4

Обнаружено внезапное уменьшение давления в магистрали.

Для выбора правильной диагностической информации см. [Идентификация типов].

Диагностика [Тип А] [Тип В]

Схема [Тип А] [Тип В]

Тестовые процедуры и регулировки

Общие сведения

Описание работы [Тип А] [Тип В]

Идентификация и расположение компонентов

HX05709,00042DB –59–15MAY03–1/1

A00 000094.13 — Показание датчика давления топлива выше расчетного – приоритет 1

Показание датчика давления топлива выше расчетного.

Для выбора правильной диагностической информации см. [Идентификация типов].

Диагностика [Тип А] [Тип В]

Схема [Тип А] [Тип В]

Тестовые процедуры и регулировки

Общие сведения

Описание работы [Тип А] [Тип В]

Идентификация и расположение компонентов

HX05709,00042DC –59–15MAY03–1/1

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com