

Тракторы 8R (серийные номера до 220001). Экспортная версия H2



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Тракторы 8R (серийные номера до
220001). Экспортная версия

OMTA28805 ВЫПУСК H2 (RUSSIAN)

John Deere Waterloo Works

Экспортное исполнение
PRINTED IN U.S.A.



Введение

Предисловие

Внимательно ПРОЧИТАЙТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО, чтобы ознакомиться с методами правильной эксплуатации и обслуживания машины. Если это требование не будет выполнено, возможны травмы или повреждение оборудования. Возможно, что текст данного руководства, а также знаки безопасности на вашей машине имеются и на других языках (для заказа обратиться к своему дилеру John Deere).

ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ЯВЛЯЕТСЯ неотъемлемой частью машины и должно оставаться вместе с машиной в случае ее продажи.

ЕДИНИЦЫ ИЗМЕРЕНИЯ в данном руководстве приведены как в метрической, так и в традиционной американской системе единиц. Используйте только оригинальные запасные части и крепежные детали. Для метрических или дюймовых крепежных деталей может потребоваться специальный метрический или дюймовый гаечный ключ.

ПРАВУЮ И ЛЕВУЮ стороны определяют, встав лицом по направлению движения передним ходом.

Впишите ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЙ НОМЕР (P.I.N.) в разделе "Технические характеристики" или "Идентификационные номера". Для облегчения поиска машины в случае ее угона следует аккуратно переписать все номера. При заказе запасных частей вашему дилеру тоже понадобятся эти номера. Храните информацию об идентификационных номерах в надежном месте вне машины.

НАСТРОЙКА ПОДАЧИ ТОПЛИВА, ОТЛИЧНАЯ от предусмотренной спецификациями, опубликованными заводом, или иное форсирование мощности машины приводит к аннулированию гарантии на данную машину.

ПЕРЕД ДОСТАВКОЙ ДАННОЙ МАШИНЫ Ваш дилер осуществил ее предпродажную подготовку. После определенного числа первых часов работы следует договориться со своим дилером John Deere о проведении послепродажной проверки с целью достижения наилучших эксплуатационных показателей.

НАСТОЯЩИЙ ТРАКТОР РАССЧИТАН ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО для использования на сельскохозяйственных или схожих работах ("НАЗНАЧЕНИЕ"). Любое иное использование считается использованием не по назначению. Изготовитель не несет ответственности за повреждения и травмы вследствие ненадлежащего использования, и все риски целиком ложатся на пользователя. Соблюдение и строгое выполнение условий эксплуатации, обслуживания и ремонта, указанных производителем, также составляют неотъемлемую часть понятия использования по назначению.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ТРАКТОРА, его обслуживание и ремонт должны проводиться только работниками, знакомыми со всеми его характеристиками и информированными о необходимых требованиях безопасности (по недопущению несчастных случаев). Правила предотвращения несчастных случаев, все действующие требования по безопасности и профессиональной гигиене, а также правила дорожного движения подлежат постоянному и неукоснительному соблюдению. Любые произвольные изменения, вносимые в конструкцию трактора, освобождают производителя от какой-либо ответственности за последующие поломки и травмы.

РЕГИСТРАЦИЯ БЫВШИХ В ЭКСПЛУАТАЦИИ ИЗДЕЛИЙ. В случае приобретения подержанных изделий John Deere у уполномоченного дилера John Deere регистрационная информация обновляется дилером, и от вас никакой дополнительной информации не требуется.

Если вы приобрели бывшее в употреблении изделие John Deere на аукционе, у трейдера или у фермера, зарегистрируйте его. John Deere и дилеры John Deere уделяют огромное внимание безопасности и степени удовлетворенности клиента. Ваш местный дилер John Deere обладает наилучшим оснащением и готов оказать наивысший уровень поддержки для вашей машины. Просьба ввести информацию об изделии и свой адрес на веб-сайте John Deere, соответствующем вашей стране. Затем выберите нужного дилера.

RW29387,00000CC -59-22JUL19-1/1

Эксплуатационные характеристики по токсичности отработавших газов и несанкционированное внесение изменений

Эксплуатация и техобслуживание

Двигатель, включая систему управления токсичностью отработавших газов, должен эксплуатироваться, использоваться и обслуживаться в соответствии с инструкциями, приведенными в настоящем руководстве, для поддержания надлежащих эксплуатационных характеристик по токсичности отработавших газов двигателя в пределах требований, применимых к категории/сертификационным параметрам двигателя.

Несанкционированное внесение изменений

Не допускается несанкционированное внесение изменений или неправомерное использование

системы управления токсичностью отработавших газов двигателя; в частности в отношении деактивации или непроведения техобслуживания системы рециркуляции отработавших газов (EGR) или системы дозирования жидкости для очистки дизельных отработавших газов. Несанкционированное внесение изменений в систему управления токсичностью отработавших газов приведет к аннулированию сертификата соответствия Европейского союза (ЕС) и применимых гарантий, связанных с токсичностью отработавших газов.

DX,EMISSIONS,PERFORM -59-12JAN18-1/1

Товарные знаки

Товарные знаки	
ACS (рулевое управление ActiveCommand)	Товарный знак Deere & Company
ActiveSeat	Товарный знак Deere & Company
AirCushion	Товарный знак Deere & Company
Apple CarPlay	iPad и Siri являются товарными знаками Apple Inc. в США и других странах. Apple CarPlay — товарный знак компании Apple Inc.
AutoLoad	Товарный знак Deere & Company
AutoPowr™	Товарный знак Deere & Company
AutoTrac	Товарный знак Deere & Company
Bio Hy-Guard	Товарный знак Deere & Company
Bluetooth®	Товарный знак Bluetooth SIG
Break-In Plus	Товарный знак Deere & Company
CommandARM	Товарный знак Deere & Company
CommandCenter	Товарный знак Deere & Company
CommandPRO	Товарный знак Deere & Company
COOL-GARD™	Товарный знак Deere & Company
DURABUILT	Торговая марка Camoplast Inc.
e18	Товарный знак Deere & Company
e23	Товарный знак Deere & Company
eAutoPowr	Товарный знак Deere & Company
Efficiency Manager	Товарный знак Deere & Company
ExactRate	Товарный знак Deere & Company
GreenStar	Товарный знак Deere & Company
Hy-Gard	Товарный знак Deere & Company
HydraCushion	Товарный знак Deere & Company
ILS (независимая шарнирная подвеска)	Товарный знак Deere & Company
iTEC	Товарный знак Deere & Company
IVT (бесступенчатая трансмиссия)	Товарный знак Deere & Company
JDLink	Товарный знак Deere & Company
PLUS-50	Товарный знак Deere & Company
PowerShift	Товарный знак Deere & Company
PowerTech	Товарный знак Deere & Company
PowerZero	Товарный знак Deere & Company
QUICK METAL	Товарный знак компании Henkel Corporation
Quik-Tatch™	Товарный знак Deere & Company
Service ADVISOR	Товарный знак Deere & Company
SERVICEGARD	Товарный знак Deere & Company
Siri®	iPad и Siri являются товарными знаками Apple Inc. в США и других странах. Apple CarPlay — товарный знак компании Apple Inc.
SprayMaster	Товарный знак Deere & Company
StarFire	Товарный знак Deere & Company
StellarSupport	Товарный знак Deere & Company

Введение

Товарные знаки

TEFLON	Товарный знак компании DuPont Co.
TLS (трехзвенная подвеска)	Товарный знак Deere & Company
TouchSet	Товарный знак Deere & Company

RX33672,0000DEE -59-11JUL22-2/2

Содержание

Стр.	Стр.
Глоссарий	
Словарь терминов	00-1
Техника безопасности	
Ознакомление с информацией по технике безопасности	05-1
Разъяснение значений предупредительных надписей	05-1
Соблюдение инструкций по технике безопасности	05-2
Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям	05-2
Носите защитную одежду	05-2
Защита от шума	05-3
Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом — Не допускайте пожаров	05-3
Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью	05-4
Противопожарная безопасность	05-4
В случае пожара	05-5
При заправке не допускать рисков, связанных со статическим электричеством	05-6
Элементы системы защиты при опрокидывании (СЗО) должны быть установлены надлежащим образом	05-6
Правильное использование складываемой системы защиты при опрокидывании (СЗО) и ремня безопасности	05-7
Не приближайтесь к вращающимся карданным передаткам	05-8
Правильное использование подножек и поручней	05-9
Прочтите Руководство по эксплуатации для контроллеров ISOBUS ..	05-9
Правильное использование ремня безопасности	05-9
Техника безопасности при эксплуатации трактора	05-10
Не допускайте несчастных случаев при движении задним ходом	05-11
Ограниченное использование в лесном хозяйстве	05-11
Техника безопасности при эксплуатации трактора с погрузчиком	05-12
Не перевозите пассажиров	05-12
Сиденье инструктора	05-13
Использование предупредительных световых приборов и предохранительных устройств	05-13
Транспортировать буксируемое оборудование на безопасной скорости	05-14
Соблюдайте меры предосторожности на склонах, пересеченной местности и неровном грунте	05-15
Освобождение застрявшего трактора	05-16
Исключите контакты с сельскохозяйственными химикатами	05-16
Техника безопасности при работе с сельскохозяйственными химикатами	05-17
Соблюдение техники безопасности при обращении с аккумуляторными батареями	05-18
Избегайте нагревания трубопроводов, заполненных жидкостями под давлением	05-19
Удаляйте краску перед сваркой или нагреванием	05-19
Безопасное обращение с электрическими компонентами и кронштейнами	05-20
Практика безопасного техобслуживания	05-20
Берегитесь горячих выхлопных газов	05-21
Техника безопасности при очистке фильтров выхлопных газов	05-22
Работайте в хорошо проветриваемом помещении	05-23
Надлежащим образом застопорите оборудование	05-23
Не допускайте самопроизвольного движения машины	05-23
Соблюдение правил техники безопасности при парковке машины	05-24
Безопасная транспортировка трактора	05-24
Техника безопасности при обслуживании системы охлаждения	05-24
Техника безопасности при обслуживании гидроаккумуляторов или пневмоаккумуляторов	05-25

Продолжение на следующей стр.

Оригинальное руководство. Все данные, иллюстрации и спецификации в этом руководстве основаны на последней информации, имеющейся на момент публикации. Компания оставляет за собой право вносить изменения в любое время без уведомления.

COPYRIGHT © 2022
DEERE & COMPANY
Moline, Illinois
All rights reserved.
A John Deere ILLUSTRATION™ Manual

Стр.	Стр.
Безопасное обслуживание шин 05-25	Настройки двигателя —
Техника безопасности при	общие сведения о фильтре
обслуживании трактора	отработавших газов 20-13
с приводом передних колес 05-26	Настройки двигателя — режим
Затяжка болтов/гаек крепления колес 05-26	автоматической очистки фильтра
Опасность выброса жидкостей под	отработавших газов 20-15
высоким давлением 05-26	Настройки двигателя — отключение
Не вскрывайте топливные системы,	режим автоматической очистки
находящиеся под высоким давлением 05-27	фильтра отработавших газов 20-16
Техника безопасности при хранении	Настройки двигателя — очистка
дополнительного оборудования 05-27	фильтра в стояночном положении 20-18
Вывод из эксплуатации —	Предупреждение о необходимости
Правильная утилизация рабочих	остановки 20-20
жидкостей и деталей 05-28	Топливная система и номинальная
Подготовка системы электрического	мощность двигателя 20-21
привода класса В к обслуживанию 05-29	Выключатель массы аккумуляторных
Буксировка дополнительного	батарей 20-22
оборудования с системой	Запуск двигателя 20-23
электропривода класса В 05-30	Противоугонные системы 20-24
Недопустимость мойки под	Эксплуатация двигателя 20-25
давлением компонентов	Заглушите двигатель 20-26
электрических приводов 05-30	Повторный запуск двигателя,
Знаки безопасности	израсходовавшего все топливо 20-26
Руководство по эксплуатации 05A-1	Снижение расхода топлива 20-27
Ремень безопасности 05A-2	Вольтодобавочный
тяговый крюк (при наличии) 05A-3	генератор/зарядное устройство
ILS (при наличии) 05A-3	для аккумуляторных батарей 20-27
Система охлаждения двигателя	Эксплуатация в холодную погоду
(только для Китая) 05A-4	Запуск в холодную погоду – машина
Передняя навеска (при наличии,	без вспомогательного устройства
только для Китая) 05A-4	запуска 20A-1
Передний ВОМ (при наличии, только	Пуск двигателя в холодную погоду —
для Китая) 05A-5	с системой вспомогательного запуска 20A-1
Задняя навеска (при наличии, только	Замена емкости со вспомогательной
для Китая) 05A-6	жидкостью для запуска двигателя 20A-2
Задний ВОМ (при наличии, только	Использование вспомогательных
для Китая) 05A-8	нагревателей 20A-2
Инвертор EVT (при наличии) 05A-8	Оборудование для снижения токсичности
Обзор машины	отработавших газов
Трактор серии 8R 10-1	Обзор индикаторов постобработки 20B-1
Эксплуатация двигателя	Обзор системы избирательной
Настройки двигателя — доступ 20-1	каталитической нейтрализации (SCR) 20B-3
Настройки двигателя 20-2	Обслуживание сажевого фильтра (DPF) 20B-5
Настройки двигателя — мощность	Передняя панель управления
двигателя 20-5	Передняя панель управления 30-1
Настройки двигателя —	Регулировка рулевого колеса и
интеллектуальная система	рулевой колонки 30-1
управления мощностью 20-7	Управление звуковым сигналом 30-1
Настройки двигателя —	Эксплуатация стеклоочистителей и
дополнительное оборудование 20-8	стеклоомывателей 30-2
Настройки двигателя — обороты двигателя 20-9	Замок зажигания 30-3
Настройки двигателя —	Использование сигналов поворота 30-3
максимальная частота вращения	Педали 30-4
двигателя 20-11	Работа световых приборов 30-5

Продолжение на следующей стр.

Стр.	Стр.
Дисплей угловой стойки	Страница "Все последовательности"..... 40-3
Дисплей угловой стойки 30A-1	Добавление новой последовательности..... 40-4
Органы управления на CommandARM	Состояние шагов последовательности..... 40-6
CommandARM 30B-1	Редактирование или удаление последовательности..... 40-6
Органы управления навеской на CommandARM..... 30B-1	Страница настроек последовательностей..... 40-7
Рычаги управления селективного контрольного клапана CommandARM..... 30B-3	Выполнение последовательности..... 40-9
Рычаги управления BOM CommandARM..... 30B-3	Рекомендации (AutoLearn)..... 40-10
Органы управления климатом, радиоприемником и освещением CommandARM..... 30B-3	Функции iTEC — трансмиссии IVT/AutoPowr и EVT/eAutoPowr 40-10
Органы управления CommandARM CommandARM — левая сторона..... 30B-6	Функции iTEC — Efficiency Manager 40-11
Рычаг аварийного тормоза CommandARM.. 30B-9	Система управления дополнительным оборудованием трактора (TIM)/ Tractor- Implement Automation (TIA)
Джойстик CommandARM 30B-10	Система TIM/TIA — общая информация 40A-1
Панель навигации CommandARM 30B-11	Активация оборудования TIM/TIA..... 40A-2
Регулировка положения CommandARM..... 30B-13	Эксплуатация системы TIM/TIA 40A-3
CommandCenter	Требования для отбора мощности 40A-4
Дисплей 4-го поколения 30C-1	Требования к селективным контрольным клапанам (SCV)..... 40A-4
Обзор настроек машины 30C-1	Требования к IVT/AutoPowr и EVT/eAutoPowr..... 40A-5
Навигация по CommandCenter 4-го поколения..... 30C-4	Требования к трансмиссиям IVT/AutoPowr и EVT/eAutoPowr с джойстиком CommandPRO..... 40A-6
Совместимые универсальные дисплеи 30C-6	Требования к трансмиссии Powershift..... 40A-8
Включение и отключение электропитания дисплея..... 30C-6	Требования к системе навигации AutoTrac.. 40A-8
Изменение страниц и значений..... 30C-7	Требования для заднего навесного устройства..... 40A-9
Экранная справка, установленная на заводе и посредством Service ADVISOR.. 30C-7	Приводной механизм
Калибровка радара..... 30C-8	Обзор приводного механизма..... 50-1
Калибровка пробуксовки..... 30C-9	Настройки подвески — доступ..... 50-1
Настройки рулевого управления — доступ..... 30C-10	Настройки подвески..... 50-1
Настройки рулевого управления 30C-11	Настройки подвески — вручную 50-2
Настройки рулевого управления — рулевое управление с переменным передаточным числом ACS 2 30C-13	Эксплуатация подвески 50-4
Настройки рулевого управления — чувствительность ACS 2 30C-13	Устройство блокировки дифференциала 50-5
Настройки рулевого управления — сопротивление повороту рулевого колеса..... 30C-14	Механический передний привод (МПП) 50-6
Настройка органов управления 30C-14	Тормоза
Установка видеокамеры..... 30C-16	Настройки системы тормоза прицепа — доступ 50A-1
Система интеллектуального управления оборудованием (iTEC)	Настройки системы тормоза прицепа 50A-1
Функции управления CommandARM 40-1	Настройки системы тормоза прицепа — тормозное усилие 50A-3
Описание станции iTEC 40-2	Настройки системы тормоза прицепа — смещение предварительного торможения 50A-3
Описания и функции страниц CommandCenter..... 40-2	Настройки системы тормоза прицепа — тестирование тормоза прицепа 50A-4
Область состояния 40-3	Настройки системы тормоза прицепа — расширенные 50A-5
	Использование тормозов 50A-6
	Авт. сцепление 50A-8
	Требования к комплектации трактора устройством управления

Продолжение на следующей стр.

Стр.	Стр.		
тормозами прицепа (только для тракторов, соответствующих требованиям ЕАЭС)	50А-8	Заданные скорости IVT	50E-9
Гидравлические тормоза прицепа (при наличии)	50А-9	Настройки трансмиссии IVT — вызов	50E-11
Пневматические тормоза прицепа (при наличии)	50А-10	Настройки трансмиссии IVT	50E-12
Трансмиссия — общая информация		Настройки трансмиссии IVT — режим	50E-15
Настройки трансмиссии — доступ к расширенным настройкам	50В-1	Настройки трансмиссии IVT — режим педали	50E-15
Настройки трансмиссии — расширенные	50В-2	Пользовательские настройки трансмиссии IVT	50E-16
Примечание по ограничению максимальной скорости	50В-5	Настройки трансмиссии IVT — снижение частоты вращения двигателя	50E-17
Прогрев трансмиссии/гидравлической системы	50В-6	Настройки трансмиссии IVT — ECO	50E-18
Звуковой сигнал заднего хода	50В-7	Настройки трансмиссии IVT — максимальные обороты	50E-19
16-скоростная трансмиссия PowerShift		Трансмиссия IVT-AutoPowr с джойстиком CommandPRO	
Эксплуатация трансмиссии — 16-скоростная трансмиссия PowerShift ...	50С-1	Эксплуатация трансмиссии — IVT с джойстиком CommandPRO	50F-1
Переключение трансмиссии — 16-скоростная трансмиссия PowerShift ...	50С-2	Переключение трансмиссии — IVT с джойстиком CommandPRO	50F-2
Настройки 16-скоростной трансмиссии PowerShift — вызов	50С-4	Джойстик CommandPRO	50F-3
Настройки 16-скоростной трансмиссии PowerShift	50С-5	Джойстик CommandPRO — реакция ускорения/замедления	50F-6
Настройки 16-скоростной трансмиссии PowerShift — автоматическая трансмиссия PowerShift	50С-7	Джойстик CommandPRO — включение заданных скоростей	50F-7
Настройки 16-скоростной трансмиссии PowerShift — чувствительность APS	50С-7	Джойстик CommandPRO — регулировка направления движения	50F-7
Трансмиссия e23		Джойстик CommandPRO — останов	50F-8
Эксплуатация трансмиссии — e23	50D-1	Джойстик CommandPRO — работа на склонах	50F-8
Переключение трансмиссии — e23	50D-4	Настройки трансмиссии CommandPRO — вызов	50F-9
Заданные скорости и Efficiency Manager e23	50D-7	Настройки трансмиссии CommandPRO	50F-9
Настройки трансмиссии e23 — вызов	50D-8	Настройки трансмиссии CommandPRO — режим	50F-11
Настройки трансмиссии e23	50D-9	Пользовательские настройки трансмиссии CommandPRO	50F-12
Настройки трансмиссии e23 — режим	50D-11	Настройки трансмиссии CommandPRO — снижение частоты вращения двигателя	50F-14
Настройки трансмиссии e23 — пользовательский режим	50D-12	Настройки трансмиссии CommandPRO — минимальная частота вращения двигателя	50F-15
Настройки трансмиссии e23 — снижение частоты вращения двигателя	50D-13	Настройки трансмиссии CommandPRO — заданные скорости	50F-16
Настройки трансмиссии e23 — ECO	50D-14	Настройки трансмиссии CommandPRO — скорости при переключении направления движения	50F-17
Настройки трансмиссии e23 — максимальные значения скорости	50D-15	Настройки трансмиссии CommandPRO — ограничения скорости	50F-18
Трансмиссия IVT-AutoPowr		Трансмиссия EVT-eAutoPowr	
Эксплуатация трансмиссии — IVT	50E-1	Расположение компонентов EVT	50G-1
Переключение трансмиссии — IVT	50E-3	Работа цепей высокого напряжения	50G-1
		Система выработки электроэнергии	50G-1

Продолжение на следующей стр.

Стр.	Стр.
Разъем VC-B для внешнего оборудования — подсоединение/отсоединение дополнительного оборудования.....	Использование передней навески..... 60D-7
50G-2	Верхняя и нижняя стопорные пластины передней навески 60D-9
Разъем VC-B для внешнего оборудования — отсоединение.....	Передняя навеска — хранение и выдвижение рычагов навески 60D-10
50G-3	
Эксплуатация и переключение трансмиссии EVT.....	Задняя навеска
50G-4	Грузоподъемность навески — задняя 60E-1
Настройки трансмиссии EVT 50G-4	Настройки задней навески — вызов 60E-1
Настройки трансмиссии EVT — Traction Assist.....	Настройки задней навески 60E-2
50G-5	Настройки задней навески — верхний предел.....
Настройки трансмиссии EVT — состояние .. 50G-5	60E-5
	Настройки задней навески — скорость опускания 60E-6
ВОМ — общая информация	Настройки задней навески — величина подъема 60E-6
Настройки ВОМ — доступ.....	Настройки задней навески — глубина загрузки 60E-7
60A-1	Настройки задней навески — чувствительность к пробуксовке 60E-8
Настройки вала отбора мощности 60A-1	Настройки задней навески — положение 60E-9
Настройки ВОМ — расширенные 60A-4	Настройки задней навески — расширенные 60E-11
Настройки ВОМ — скорость включения 60A-4	Настройки задней навески — управление положением..... 60E-12
Настройки ВОМ — настройка постоянных оборотов заднего ВОМ 60A-5	Настройки задней навески — силовое регулирование глубины обработки..... 60E-13
Настройки ВОМ — ВОМ без присутствия оператора на сиденье 60A-6	Регулировка рычага управления навеской 60E-14
Инструкции по эксплуатации 60A-7	Заданное значение глубины навески..... 60E-15
Эксплуатация ВОМ 60A-8	Рычаг тягово-сцепного устройства 60E-16
Настройки ВОМ — ВОМ без присутствия оператора на сиденье 60A-9	Работа в плавающем режиме 60E-16
Наружные переключатели ВОМ 60A-10	Компоненты задней навески 60E-16
Выбор верной частоты вращения двигателя 60A-10	Наружные переключатели навески 60E-17
	Положение для хранения нижней тяги 60E-18
	Ручное опускание навески 60E-19
	Регулировка поперечных стабилизаторов 60E-19
	Регулировка стабилизатора Deluxe..... 60E-21
	Подсоединение дополнительного оборудования к захватам Walterscheid .. 60E-25
	Отсоединение дополнительного оборудования от захватов Walterscheid..... 60E-27
	Подсоединение дополнительного оборудования к быстрой сцепке 60E-28
	Регулировка уровня дополнительного оборудования..... 60E-29
	Регулировка поперечного плавающего положения 60E-31
	Отсоединение дополнительного оборудования от быстрой сцепки..... 60E-32
	Модификация нижних крюков перенастраиваемой быстроразъемной навески категории 3/3N 60E-33
Передний ВОМ	
Замена дополнительных валов переднего ВОМ.....	
60B-1	
Задний ВОМ	
Щиток заднего ВОМ.....	
60C-1	
Выбор подходящего ВОМ.....	
60C-3	
Замена коротких валов ВОМ, рассчитанных на 540/1000 об/мин 60C-4	
Замена коротких валов ВОМ, рассчитанных на 1000/1000E об/мин 60C-5	
Подсоединение дополнительного оборудования с приводом от ВОМ.....	
60C-6	
Передняя навеска	
Грузоподъемность навески — передняя.....	
60D-1	
Настройки передней навески — доступ.....	
60D-1	
Настройки передней навески.....	
60D-2	
Настройки передней навески — верхний предел.....	
60D-4	
Настройки передней навески — скорость опускания 60D-4	
Настройки передней навески — скорость подъема 60D-5	
Настройки передней навески — положение и заданные значения 60D-5	

Продолжение на следующей стр.

Стр.	Стр.
Переоборудование нижних крюков модифицируемой быстросъемной навески категории 4N/3 60E-34	Управление селективными контрольными клапанами с помощью джойстика CommandARM 70A-17
Модификация верхних крюков перенастраиваемой быстрой сцепки категории 4N/3 60E-35	Джойстик CommandARM — схема расположения и функции рычагов джойстика 70A-18
Использование тягово-сцепного устройства 60E-36	Гидравлические соединения
Эксплуатация тягового крюка 60E-37	Подсоединение/отсоединение гидравлических шлангов 70B-1
Замена муфты тягового крюка 60E-38	Обозначение и расположение компонентов 70B-3
Система навески 3 в 1 60E-40	Использование гидросистемы с функцией обратной связи — система Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) 70B-4
Тяговая штанга	Примеры использования гидравлической системы с измерением нагрузки — Power Beyond (гидропоток с внешним управлением) 70B-5
Предельные нагрузки на тяговую штангу 60F-1	Использование гидронасосов для опрыскивания 70B-7
Скреперные тракторы 60F-2	Пример 1 подсоединения рабочего оборудования — виды применения клапан управления давлением (зерновые сеялки или воздушные сеялки с системой постоянного прижима) 70B-8
Расчет статической вертикальной нагрузки на тяговую штангу 60F-2	Пример подключения рабочего оборудования 2 – Применение двигателя с использованием слива картера двигателя 70B-9
Расчет расстояния вертикальной нагрузки тяговой штанги за задним мостом 60F-3	Пример 3 подсоединения рабочего оборудования – Применение двигателя, используя втягивание SCV и возврат вспомогательного двигателя 70B-10
Регулировка тяговой штанги 60F-3	Пример 4 подсоединения рабочего оборудования – Сеялка с вакуумным двигателем и возвратным трубопроводом к SCV, используя возвратный наконечник двигателя 70B-11
Установка и использование серьги в сборе — тяговая штанга 3 категории 60F-5	Пример подключения рабочего оборудования 5 – Сеялка с вакуумным двигателем, возвратной линией на возвратный контур двигателя и вспомогательным подъемником 70B-12
Установка и использование серьги в сборе — тяговая штанга 4 категории 60F-7	Пример подключения рабочего оборудования 6 – Сеялка с вакуумным двигателем и возвратной линией на возвратный контур двигателя 70B-13
Гидравлическая система — общая информация	Использование возвратной линии гидромотора 70B-14
Обзор гидравлической системы 70-1	
Соединитель переключки гидравлической системы 70-1	
Селективные контрольные клапаны	
Настройки SCV — доступ 70A-1	
Настройки селективных контрольных клапанов (SCV) 70A-1	
Настройки SCV — стандартный режим 70A-5	
Настройки SCV — независимый режим 70A-5	
Настройки селективных контрольных клапанов — функциональный режим 70A-6	
Настройки SCV — регулировка расхода 70A-7	
Настройки SCV — регулировка времени 70A-8	
Настройки SCV — расширенные 70A-9	
Настройки SCV — активация независимого режима 70A-10	
Настройки селективных контрольных клапанов — автоматизация 70A-10	
Настройки SCV — назначение 70A-10	
Настройки SCV — чувствительность регулировки расхода 70A-11	
Регулировки рычага управления селективным контрольным клапаном: ... 70A-12	
Наружные переключатели селективных контрольных клапанов 70A-14	
Общий расход селективного контрольного клапана 70A-15	

Продолжение на следующей стр.

Стр.	Стр.	
Использование сливной линии картера гидромотора.....	70B-15	Настройки ширины колеи, крыльев и упоров рулевого управления
Использование рабочего оборудования с большим расходом масла.....	70B-16	
Регулирование глубины заделки с помощью системы TouchSet		Расшифровка настроек шин, крыльев и ограничителей системы рулевого управления.....
Настройки и регулировки регулирования глубины заделки TouchSet	70C-1	Установочные параметры шин, крыльев и ограничителей системы рулевого управления — привод на передние колеса 1300
Подсоединение и отсоединение разъема положения дополнительного оборудования.....	70C-2	Настройки шин, крыльев и ограничителей системы рулевого управления — мосты 1500 МПП с односкатными передними колесами.....
Регулятор скрепера с лазерной системой управления		Настройки шин, крыльев и ограничителей системы рулевого управления — мост ILS с односкатными передними колесами.....
Лазерный скрепер — для скреперов, оснащенных блоком управления скрепером	70D-1	Определение средней ширины колеи.....
Шины и колеса — общая информация		Настройки шин, крыльев и ограничителей системы рулевого управления — мост 1500 с приводом на передние колеса со сдвоенными передними колесами.....
Определение грузоподъемности шины.....	80-1	Настройки шин, ограничителей системы рулевого управления и крыльев — мост ILS и двухскатные передние колеса.....
Переход на шины другого размера	80-1	Установочные параметры шин, крыльев и ограничителей системы рулевого управления — мост ILS с системой CTIS John Deere.....
Выбор комбинации шин	80-2	Определение типа обода
Индекс допустимой нагрузки на шину.....	80-4	Установочные параметры — 8-позиционный обод.....
Указания по давлению накачки шин.....	80-6	Настройка колеса — 16 позиций
Замена шин	80-7	Установочные параметры ограничителей системы рулевого управления — привод на передние колеса.....
Использование зажимных двухскатных колес.....	80-8	Установочные параметры ограничителей системы рулевого управления — ILS.....
Передние колеса и шины		Установочные параметры крыльев — привод на передние колеса 1300
Рекомендуемое давление в шинах — группа 42	80A-1	Установочные параметры крыльев — привод на передние колеса 1500 и мост ILS
Рекомендуемое давление в шинах — группа 43	80A-6	Задние колеса и шины
Рекомендуемое давление в шинах — размерная группа 44	80A-14	Рекомендуемое давление в шинах — размерная группа 47
Регулировка и затяжка — передние колесные болты	80A-18	Рекомендуемое давление в шинах — размерная группа 48
Установка удлинителей 425 мм на передние двухскатные колеса.....	80A-19	Рекомендуемое давление — группа 48 — продолжение
Установка удлинителей 500 мм на двухскатные колеса — ILS.....	80A-20	
Проверка схождения	80A-22	
Регулировка схождения колес — мост 1300 с приводом на передние колеса.....	80A-23	
Регулировка схождения колес — мост 1500 с приводом на передние колеса.....	80A-23	
Регулировка схождения колес — ILS	80A-24	

Продолжение на следующей стр.

Стр.	Стр.		
Рекомендуемое давление в шинах – категория 49.....	80C-31	Внешний отбор воздуха.....	80D-10
Общие указания по задним колесам, шинам и ширине колеи.....	80C-41	Бортовая система отбора воздуха.....	80D-11
Минимальная ширина колеи		Сиденья	
при наличии пневматических тормозов прицепа и балластных грузов на внутренних колесах.....	80C-42	Регулировка сиденья с пневматической подвеской.....	90-1
Установка колеса на литую ступицу.....	80C-43	Регулировка ActiveSeat II.....	90-6
Установка двухскатного колеса на ступицу.....	80C-44	Датчик наличия оператора.....	90-10
Регулировка и затяжка — внутренние ведущие колеса со стандартной ступицей.....	80C-45	Регулировка места для инструктора.....	90-10
Регулировка и затяжка — двухскатные колеса со стандартной ступицей.....	80C-46	Зеркала	
Регулировка и затяжка — усиленные ступицы с 10 отверстиями под болты....	80C-48	Регулируемые зеркала.....	90A-1
Регулировка и затяжка — усиленные ступицы с 12 отверстиями под болты....	80C-49	Ступени	
Установочные параметры ширины колеи — односкатное колесо.....	80C-50	Левые подножки.....	90B-1
Установочные параметры — 16-позиционный обод.....	80C-51	Сервисные подножки для правой стороны.....	90B-3
Установочные параметры ширины колеи — двухскатное колесо.....	80C-52	Световые приборы	
Установочные параметры ширины колеи – трехскатное колесо.....	80C-56	Идентификация световых приборов.....	90C-1
Установочные параметры ширины колеи — односкатное колесо с системой CTIS John Deere.....	80C-60	Настройки световых приборов — доступ.....	90C-2
Установочные параметры ширины колеи — двухскатное колесо с системой CTIS John Deere.....	80C-61	Настройки световых приборов.....	90C-3
Система CTIS John Deere		Настройки световых приборов — предварительные настройки фар рабочего освещения.....	90C-5
Настройки системы CTIS John Deere — доступ.....	80D-1	Настройки световых приборов — фонари на капоте/на поясной линии.....	90C-6
Настройки системы CTIS John Deere.....	80D-1	Настройки световых приборов — расширенные.....	90C-6
John Deere CTIS — состояние.....	80D-3	Аварийные сигналы и габаритные фонари..	90C-7
Настройки системы CTIS John Deere — режим целевых величин давления.....	80D-4	Фонари прицепа.....	90C-7
Настройки системы CTIS John Deere — текущие величины давления.....	80D-4	Проблесковый маячок.....	90C-8
John Deere CTIS — расширенные настройки.....	80D-5	7-контактный разъем (освещение версии А).....	90C-8
Расположение компонентов системы CTIS John Deere.....	80D-5	7-контактный разъем (освещение версии В).....	90C-9
Подсоединение и отсоединение шлангов системы CTIS John Deere.....	80D-7	Аксессуары	
Изолирование шин при проколе.....	80D-8	Пульт управления правой стороной.....	90D-1
Использование при планировочных работах.....	80D-8	Отделение для хранения CommandARM.....	90D-2
Соединения для вспомогательного оборудования.....	80D-9	Правая передняя угловая стойка.....	90D-2
		Левая задняя угловая стойка.....	90D-4
		Правая задняя угловая стойка.....	90D-5
		Холодильник и холодильный ящик/ящик для хранения.....	90D-5
		Солнцезащитная шторка.....	90D-6
		Отсеки для хранения.....	90D-7
		Узлы крепления кронштейна монитора.....	90D-7
		Аварийный выход.....	90D-8
		Установка антенны с диапазоном частот служебной связи или функцией общедоступной связи (СВ) и (или) радиоприемника.....	90D-10
		Крепление приемника StarFire.....	90D-12

Продолжение на следующей стр.

Стр.	Стр.		
Установка радиомодема RTK (кинематическая система реального времени)	90D-13	Транспортировка	
Разъем для подключения дополнительного оборудования.....	90D-14	Движение трактора по дорогам	110-1
Соединение последовательной связи RS232.....	90D-15	Транспортировка с балластом.....	110-2
Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха		Буксируемая масса.....	110-2
Настройки системы ОВК — доступ	90E-1	Буксировка грузов	110-3
Настройки системы ОВК	90E-1	Точки буксировки	110-4
Настройки системы ОВК — автоматизация системы управления климатом	90E-3	Буксировка трактора	110-5
Настройки системы ОВК — заданная температура.....	90E-3	Режим буксировки.....	110-7
Настройки системы обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха — режим расхода воздуха	90E-4	Аварийный режим.....	110-8
Настройки системы обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха — скорость вентилятора.....	90E-5	Транспортировка на безбортовой платформе	110-9
Настройки системы ОВК — система кондиционирования воздуха.....	90E-6	Крепление к транспортному средству.....	110-11
Балластировка для получения оптимальной производительности		Вытаскивание увязнувшего трактора.....	110-15
Метод расчета максимально допустимой вертикальной нагрузки на сцепное устройство.....	100-1	Топливо, смазочные материалы и охлаждающая жидкость — общая информация	
Ограничения нагрузки на механические тягово-сцепные устройства.....	100-2	Определите тип двигателя трактора	200-1
Общие сведения о балластировке.....	100-3	Минимизация воздействия низких температур на дизельные двигатели	200-2
Общие рекомендации	100-4	Масляные фильтры	200-3
Общие указания по распределению массы ..	100-6	Топливо	
Варианты исполнения балласта.....	100-7	Дизельное топливо	200A-1
Измерение пробуксовки	100-8	Добавочные присадки дизельного топлива.....	200A-2
Использование груза Quik-Tatch.....	100-9	Биодизельное топливо	200A-3
Использование задних колесных грузов.....	100-11	Смазывающая способность дизельного топлива.....	200A-5
Установка балласта для задних колес — односкатное ведущее колесо ...	100-12	Обращение с дизельным топливом и его хранение	200A-5
Установка балласта для задних колес — двускатные ведущие колеса.....	100-14	Заправка топливного бака	200A-6
Ограничение резонансных колебаний — тракторы с МПП.....	100-17	Проверка дизельного топлива	200A-7
Использование установленного специального бака.....	100-18	Топливные фильтры	200A-7
Расчет массы балластных грузов трактора	100-20	Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	
Таблица массы трактора без балласта.....	100-23	Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) — использование в двигателях, оснащенных системами избирательной каталитической нейтрализации (SCR).....	200B-1
Коды навесного рабочего оборудования и трактора	100-31	Хранение жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) ..	200B-2
Использование жидкого балласта.....	100-34	Заправка бака жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) ...	200B-3
		Заправка бака жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) —двигатель категории FT4/Stage V	200B-4
		Проверка жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) ..	200B-6
		Утилизация жидкости для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) ..	200B-6

Продолжение на следующей стр.

Стр.	Стр.
Моторное масло	Универсальная консистентная смазка для сверхвысокого давления (EP) 200E-2
Интервалы замены моторного масла дизельных двигателей при эксплуатации на большой высоте над уровнем моря..... 200C-1	Масло для картера переднего ведущего моста (МПП) 200E-3
Обкаточное масло для дизельного двигателя – не сертифицированные на уровень токсичности отработавших газов или сертифицированные на уровень токсичности отработавших газов по стандарту Tier 1, Tier 2, Tier 3, Stage I, Stage II и Stage III..... 200C-2	Смазка кукурузоуборочной приставки 200E-3
Моторное масло для дизельных двигателей—Для двигателей Tier 2 и Stage II..... 200C-3	Хранение смазочных материалов 200E-3
Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтров—Двигатели Tier 2 и Stage II..... 200C-4	Альтернативные и синтетические смазочные материалы 200E-4
Моторное масло для дизельных двигателей—Для двигателей Tier 3 и Stage IIIA 200C-5	Смеси смазочных материалов..... 200E-4
Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтров — Tier 3 и Stage III A — двигателя PowerTech Plus 200C-6	Трансмиссионное и гидравлическое масло 200E-4
Моторное масло John Deere Break-In Plus — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V..... 200C-7	Повторная калибровка трансмиссии Powershift 200E-5
Моторное масло для дизельных двигателей — Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V..... 200C-8	Техническое обслуживание — общая информация
Межсервисные интервалы для моторного масла и фильтров. Двигатели Interim Tier 4, Final Tier 4, Stage IIIB, Stage IV и Stage V..... 200C-9	Запрет на модификацию топливной системы 210-1
Охлаждающая жидкость двигателя	Удаление воздуха из топливной системы..... 210-1
Охлаждающая жидкость для дизельного двигателя (двигатель с мокрыми гильзами цилиндров) 200D-1	Обзор разделов, посвященных техническому обслуживанию..... 210-1
Эксплуатация в условиях сухого жаркого климата 200D-2	Принудительное техническое обслуживание 210-2
Качество воды для смешивания с концентрированной охлаждающей жидкостью 200D-3	Определение нормы выбросов двигателя трактора..... 210-2
Тестирование точки замерзания охлаждающей жидкости..... 200D-4	Открытие капота 210-2
Утилизация охлаждающей жидкости 200D-4	Снятие боковых панелей 210-2
Другие смазочные материалы	Доступ к отсеку аккумуляторных батарей..... 210-3
Трансмиссионное масло 200E-1	Снятие задней панели кабины 210-3
	Подъем трактора домкратом — места установки домкрата и расположение упорных стоек 210-4
	Обслуживание и подключение быстроразъемных соединений STC (Snap-to-Connect) 210-7
	Использование моечного аппарата высокого давления 210-8
	Внешний вид крепежных деталей, имеющих покрытие, содержащие цинковые хлопья 210-8
	Значения моментов затяжки болтов и винтов с унифицированной дюймовой резьбой..... 210-9
	Значения моментов затяжки болтов и винтов с метрической резьбой 210-11
	Техническое обслуживание — обкатка (не более 100 моточасов)
	Выполнение проверок в период обкатки ... 210A-1
	Техническое обслуживание — таблицы журнала техобслуживания
	Обзор бланка для записей о техобслуживании..... 210B-1
	Таблица межсервисных интервалов 210B-2
	Бланк для записей о техобслуживании..... 210B-5

Продолжение на следующей стр.

Стр.	Стр.
Техническое обслуживание — очистка	
Доступ к сливной заглушке бака с жидкостью для очистки дизельных выхлопных газов (DEF)	220A-1
Очистка бака жидкости для очистки дизельных отработавших газов (DEF) ...	220A-2
Наружная поверхность трактора	220A-3
Клапан воздухозаборника	220A-4
Очистка дисплея	220A-4
Очистка сиденья	220A-4
Система охлаждения двигателя	220A-5
Датчик двухлучевого радиолокатора	220A-6
Сапун вентиляции картера моста с приводом на передние колеса	220A-7
Сетка подсоса гидравлического масла	220A-8
Чехлы внутренних шаровых шарниров рулевой тяги ILS	220A-9
Разъем для подключения дополнительного оборудования	220A-9
Разъем VC-B для внешнего оборудования (при наличии)	220A-10
Техническое обслуживание — проверка	
Уровень жидкости в омывателе ветрового стекла	220B-1
Уровень охлаждающей жидкости двигателя	220B-1
Точка замерзания охлаждающей жидкости	220B-2
Водоотделитель	220B-3
Отсеки двигателя и выпускной системы	220B-3
Система кондиционирования воздуха	220B-4
Дренажное отверстие насоса охлаждающей жидкости двигателя	220B-5
Грязеотстойник топливного бака	220B-5
Уровень масла в картере переднего моста (привод на передние колеса)	220B-6
Уровень масла в колесной ступице	220B-7
Уровень моторного масла	220B-8
Уровень масла в гидравлической системе	220B-9
Шины	220B-10
Компоненты механической подвески кабины	220B-10
Навеска с ручным управлением	220B-10
Навеска с дистанционным управлением ..	220B-12
Тягово-цепное устройство (крюковой фаркопф)	220B-14
Буксирное тягово-цепное устройство шарового типа	220B-14
Буксировочный крюк на тяговом крюке	220B-15
Изнаос навески и тяговой штанги	220B-17
Воздухозаборная система двигателя — двигатель категории Tier 2/Stage II	220B-18
Воздухозаборная система двигателя — двигатель категории Tier 3/Stage IIIA или Final Tier 4/Stage V	220B-19
Ремень безопасности	220B-20
Ремень вспомогательного привода и натяжитель ремня	220B-21
Давление подпитки верхнего и нижнего аккумуляторов штоковой и поршневой полостей цилиндров	220B-22
Зазор клапанов двигателя	220B-22
Вспомогательная тормозная система	220B-22
Стояночное положение	220B-23
Техническое обслуживание — затяжка	
Колесные болты и болты колесных грузов	220C-1
Использование стенда для затяжки колес	220C-1
Использование насадки динамометрического ключа для колесных болтов	220C-2
Болты балластного груза заднего колеса ..	220C-4
Болты переднего колеса	220C-5
Болты крепления заднего ведущего колеса к литой ступице	220C-5
Болты крепления заднего стального колеса к ступице	220C-6
Задние стальные колеса – болты литой ступицы	220C-7
Болты задних колес – 10-болтовые литые ступицы для тяжелых условий эксплуатации	220C-8
Техническое обслуживание — замена	
Гидравлическое масло и фильтры	220D-1
Моторное масло и фильтр	220D-2
Топливные фильтры	220D-4
Дополнительный фильтрующий элемент влагоотделителя для топлива (при наличии)	220D-5
Фильтры кабины	220D-6
Первичный и вторичный воздушные фильтры двигателя	220D-8
Фильтр вентиляции топливного бака	220D-10
Фильтр управляющего клапана блока селективных контрольных клапанов (SCV)	220D-11
Ремень вспомогательного привода	220D-12
Масло в корпусе цепного привода вентилятора	220D-15
Масло дифференциала	220D-16
Слив рабочей жидкости из 16-скоростной трансмиссии PowerShift (PST)	220D-17
Трансмиссии IVT/AutoPowr и e23 — гидравлическое масло	220D-18

Продолжение на следующей стр.

Стр.	Стр.
Трансмиссии EVT/eAutoPowr — гидравлическое масло 220D-20	Отсоединение аккумуляторной батареи 220F-3
Слив ILS 220D-21	Техническое обслуживание аккумуляторных батарей и разъемов 220F-3
Масляные фильтры гидравлической системы 220D-21	Узел нагрузки — кабина 220F-4
Масло колесной ступицы 220D-22	Узел нагрузки — передний 220F-6
Масло для картера переднего моста (привод на передние колеса) 220D-22	Доступ к главным предохранителям 220F-7
Угольный фильтр бортовой пневматической системы (при наличии) 220D-23	Доступ к реле в блоке реле мощности дополнительного оборудования 220F-8
Фильтр осушителя воздуха 220D-24	Меры предосторожности при обращении с галогенными лампами 220F-9
Фильтр вентиляционного отверстия бака с жидкостью для систем выхлопа дизельных двигателей (DEF) 220D-26	Замена галогенных ламп 220F-10
Доступ к встроенному фильтру системы очистки отработавших газов .. 220D-27	Замена блоков передних светодиодных фар дорожного освещения 220F-10
Замена проходного фильтра жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) 220D-28	Нацеливание галогенных фар дальнего света 220F-12
Доступ к фильтру дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов 220D-31	Нацеливание галогенных фар дорожного освещения 220F-13
Замена фильтра дозатора жидкости для очистки дизельных выхлопных газов (DEF) 220D-32	Нацеливание светодиодных фар дальнего света 220F-13
Гаситель крутильных колебаний трансмиссии 220D-33	Нацеливание светодиодных фар дорожного освещения 220F-14
Демпфер крутильных колебаний коленчатого вала двигателя — двигатель объемом 9,0 л 220D-33	Регулировка фонарей на передней решетке 220F-15
Охлаждающая жидкость двигателя 220D-33	Регулировка угла наклона фар дорожного освещения 220F-16
Техническое обслуживание — смазка	Замена вспомогательного фонаря дорожного освещения 220F-19
Фитинги переднего моста (привод на передние колеса) 220E-1	Замена закругленной подсветки кабины 220F-20
Фитинги переднего моста (ILS) 220E-4	Замена фары на крыше кабины 220F-20
Задняя навеска 220E-6	Замена фонаря на заднем крыле — задний индикатор 220F-21
Стабилизаторы Deluxe 220E-7	Замена габаритного фонаря — кабина 220F-21
Передняя навеска 220E-7	Замена потолочного фонаря кабины 220F-22
Тягово-сцепное устройство 220E-8	Замена лампы фонаря прицепа 220F-23
Тяговый крюк 220E-12	Поиск неисправностей — процедуры
Ведущий вал переднего отбора мощности 220E-13	Операции при поиске неисправностей 300A-1
Вкладыш опорного вала нижней тяги 220E-14	Электросистема 300A-2
Техническое обслуживание — электросистема	Двигатель 300A-4
Техническое обслуживание — обзор электросистемы 220F-1	Навеска 300A-8
Сварка рядом с электронными блоками управления 220F-1	Гидравлическая система 300A-10
Чистка разъемов электронных блоков управления 220F-2	ILS 300A-11
Использование сжатого воздуха 220F-2	Рабочее место оператора 300A-13
Использование моечных аппаратов высокого давления 220F-2	Селективный контрольный клапан 300A-15
	Система рулевого управления 300A-17
	Эксплуатация трактора 300A-18
	Трансмиссия 300A-19
	Поиск неисправностей — диагностические коды неисправностей (DTC)
	ОСТАНОВ, техническое обслуживание и информационные оповещения на CommandCenter 300B-1

Продолжение на следующей стр.

Стр.	Стр.
Доступ к диагностическим кодам неисправностей 300B-2	Серийный номер моста 500B-4
Техническое обслуживание — хранение	Храните доказательства прав собственности 500B-5
Консервация трактора 400-1	Обеспечить безопасное хранение машины 500B-6
Снятие трактора с хранения 400-2	Смена собственника
Технические характеристики	Последующие владельцы 600A-1
Двигатель 500A-1	Предпродажная подготовка
Объемы 500A-3	Контрольный перечень предпродажной подготовки 700-1
Гидравлическая система 500A-4	Контрольный перечень проверок перед поставкой и сертификат 700-4
Трансмиссия и приводной механизм 500A-5	
Навеска, тяговая штанга и ВОМ 500A-8	
Электросистема 500A-9	
Интегрированная технология 500A-9	
Габаритные размеры 500A-10	
Нагрузки трактора / балластировочные грузы 500A-12	
Уровень шума 500A-13	
Уровень вибрации 500A-13	
Классификация кабин по стандарту EN 15695-1 (для внесения химикатов для защиты растений и жидких удобрений) 500A-14	
Скорости относительно земли — 16-скоростная трансмиссия Powershift 500A-15	
Скорости относительно земли — трансмиссия e23 500A-16	
Скорости относительно земли — трансмиссия IVT/AutoPowr 500A-17	
Скорости относительно земли — трансмиссия EVT/eAutoPowr 500A-17	
Установка фронтального погрузчика — монтажные рамы фронтального погрузчика 500A-18	
Расчетный срок службы машины 500A-20	
Евразийский Экономический Союз 500A-20	
Необходимая информация о системе снижения токсичности выхлопных газов 500A-20	
Выбросы углекислого газа (CO ₂) 500A-21	
Гарантийные обязательства в отношении систем контроля токсичности отработавших газов для Китая 500A-23	
Уведомления о стороннем программном обеспечении и лицензии 500A-25	
Идентификационные номера	
Идентификационные таблички 500B-1	
PIN 500B-1	
Идентификационный номер продукта (PIN) (только для Китая) 500B-1	
Серийный номер двигателя 500B-2	
Серийный номер кабины 500B-3	
Серийный номер трансмиссии 500B-3	

Глоссарий

Словарь терминов

НАИМЕНОВАНИЕ	АББРЕВИАТУРЫ	ОПИСАНИЕ
Сельскохозяйственный трактор	[C/X]	Основное применение трактора
Трактор со скрепером	[Скрепер]	Основное применение трактора
Система кондиционирования воздуха	A/C	Система, осуществляющая кондиционирование воздуха в кабине
Автоматическая трансмиссия PowerShift	APS	Характеристика трансмиссии
Локальная сеть контроллеров	CAN	Система коммуникации, обеспечивающая связь между компонентами бортовой электроники
Ток холодного запуска	CCA	Характеризует способность батареи работать при минусовых температурах
Блок управления шасси	CCU	Компьютеризованная система контроля трактора
Жидкость для очистки дизельных выхлопных газов	DEF	Сокращения
Сажевый фильтр	DPF	Фильтр, который предотвращает выброс в атмосферу золы и сажи
Диагностические коды неисправностей	DTC	Код, который предупреждает оператора о необходимости остановки, сервисного обслуживания или содержит информацию
Экономичный режим	ECO	Сокращения
Блок управления двигателем	ECU	Сокращения
Количество оборотов коленчатого вала в минуту	об/мин	Сокращения
Галлонов в минуту	галл./мин.	Расход жидкости за 1 минуту
Глобальная система позиционирования	GPS	Сокращения
Для тяжелых условий эксплуатации	HD	Сокращения
Разряд высокой интенсивности	HID	Ксеноновые лампы для передних фар
Система отопления, вентиляции и кондиционирования воздуха	Система обогрева, вентиляции и кондиционирования воздуха (HVAC)	Сокращения
Международная организация по стандартизации	ISO	Сокращения
Центральная система контроля давления накачки шин John Deere (CTIS)	John Deere CTIS	Сокращения
Левая сторона	LH	Сокращения
Литров в минуту	л/мин	Расход жидкости за 1 минуту
Светодиод	Светодиод	Сокращения
Низкотемпературный контур	LTC	Сокращения
Максимальная масса балласта	MBW	Сокращения
Механический привод на передние колеса	MFWD	Силовой передний мост с механическим приводом от трансмиссии
Идентификационный номер продукта	Номер PIN	Серийный номер для идентификации трактора
Трансмиссия PowerShift	PST	Сокращения
Блок управления трансмиссией EVT/eAutoPowr	PTE	Сокращения

Продолжение на следующей стр.

RX32825,000179D -59-29JUN22-1/2

Глоссарий

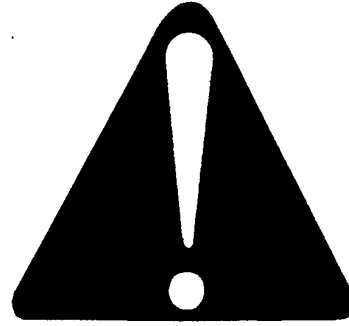
НАИМЕНОВАНИЕ	АББРЕВИАТУРЫ	ОПИСАНИЕ
Блок управления трансмиссией IVT/AutoPowr	PTI	Сокращения
Вал отбора мощности	PTO	Сокращения
Блок управления трансмиссии Powershift	PTP	Компьютеризованная система управления переключением передач трансмиссии IVT
Система защиты при опрокидывании (СЗО)	ROPS	Сокращения
Правосторонние	Прав.	Сокращения
Обороты в минуту	об/мин	Сокращения
Общество автомобильных инженеров	SAE	Организация по техническим стандартам
Селективный контрольный клапан	Селективный контрольный клапан (SCV)	Устройство для дистанционного управления гидравлическими функциями
Система давления накачки шин	TPS	Сокращения
Класс напряжения В	VC-B	Сокращения

RX32825,000179D -59-29JUN22-2/2

Ознакомление с информацией по технике безопасности

Этот знак предупреждает об опасности. Наличие этого знака на машине или в тексте данного руководства предупреждает о потенциальной опасности несчастного случая.

Соблюдайте рекомендуемые меры предосторожности и правила безопасной эксплуатации.



DX,ALERT -59-29AUG22-1/1

TS1389 —JN—28JUN13

Разъяснение значений предупредительных надписей

ОПАСНО; предупреждающая надпись указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не удалось избежать, приведет к смерти или тяжелым травмам.

ВНИМАНИЕ!; предупреждающая надпись указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не удалось избежать, приведет к смерти или тяжелым травмам.

ОСТОРОЖНО!; предупреждающая надпись указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не удалось избежать, приведет к незначительной или небольшой травме. **ОСТОРОЖНО** может также использоваться для предупреждения о необходимости соблюдения техники безопасности в связи с событиями, которые могут привести к травмам.

Предупреждающие надписи "ОПАСНО!", "ВНИМАНИЕ!" или "ОСТОРОЖНО!" используются вместе с предупреждающими символами. **ОПАСНО** указывает на наиболее серьезный риск.



Знаки безопасности **ОПАСНО** или **ВНИМАНИЕ** располагаются рядом с конкретными зонами риска. Общие меры предосторожности перечислены на знаках безопасности **ОСТОРОЖНО**. Надпись "ВНИМАНИЕ!" также используется в данном руководстве для того, чтобы привлечь внимание к указаниям по технике безопасности.

DX,SIGNAL -59-05OCT16-1/1

TS187 —59—08SEP03

Соблюдение инструкций по технике безопасности

Внимательно прочитайте все сообщения по технике безопасности в данном руководстве и на знаках безопасности на самой машине. Поддерживайте знаки безопасности в исправном состоянии. Заменяйте отсутствующие и поврежденные знаки безопасности. Убедитесь, что на новых компонентах оборудования и запасных частях размещены актуальные знаки безопасности. Запасные знаки безопасности можно заказать у дилера компании John Deere, обслуживающего вашу организацию.

На деталях и компонентах, полученных от поставщиков, может находиться дополнительная информация по технике безопасности, отсутствующая в данном руководстве по эксплуатации.

Изучите порядок эксплуатации машины и научитесь правильно обращаться с ее органами управления. Лица, не прошедшие подготовку, не должны допускаться к работе на машине.

Содержите машину в исправном рабочем состоянии. Несанкционированные модификации машины

могут отрицательно сказаться на ее работе и/или безопасности ее эксплуатации, а также сократить срок службы машины.

Если вы не понимаете смысл любой части данного руководства и нуждаетесь в помощи, обращайтесь к дилеру компании John Deere, обслуживающему вашу организацию.



TS201 —UN—15APR13

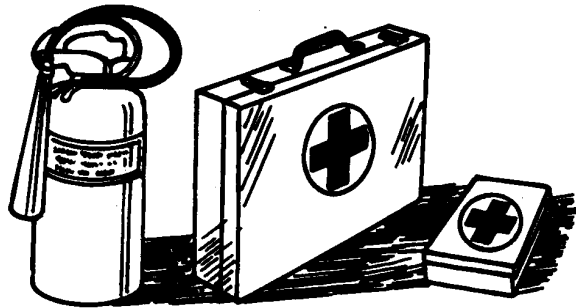
DX,READ -59-01AUG22-1/1

Будьте готовы к чрезвычайным ситуациям

Будьте готовы к возникновению пожара.

Храните под рукой автомобильную аптечку для оказания первой медицинской помощи и огнетушитель.

Размещайте возле телефонного аппарата список номеров телефонов врачей, службы скорой помощи, больницы и пожарной охраны.



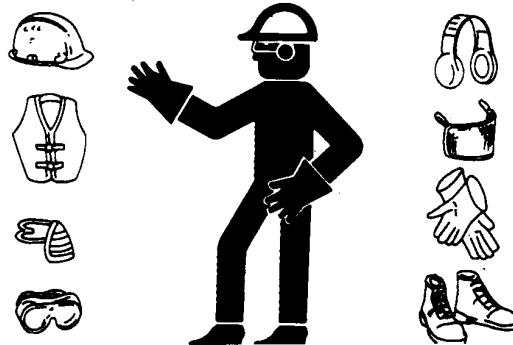
TS291 —UN—15APR13

DX,FIRE2 -59-03MAR93-1/1

Носите защитную одежду

Носите плотно прилегающую защитную одежду и пользуйтесь средствами индивидуальной защиты, которые соответствуют выполняемой работе.

Условием безопасной эксплуатации техники является постоянное внимание со стороны оператора. При работе с машиной запрещается слушать радио/музыку в наушниках.



TS206 —UN—15APR13

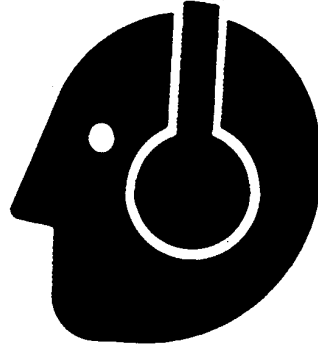
DX,WEAR2 -59-03MAR93-1/1

Защита от шума

Существует множество факторов, влияющих на диапазон звукового уровня, включая конфигурацию машины, состояние и уровень техобслуживания машины, поверхность грунта, рабочую среду, рабочие циклы, окружающий шум и дополнительное оборудование.

Воздействие громкого шума может вызвать ухудшение или потерю слуха.

Всегда надевайте средства защиты органов слуха. Надевайте подходящие устройства защиты слуха, такие как звукозащитные наушники или противозащитные вкладыши, для защиты от вызывающего раздражение или некомфортно громкого шума.



TS207 —UN—23AUG88

DX,NOISE -59-03OCT17-1/1

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом — Не допускайте пожаров

Соблюдайте правила безопасности при обращении с топливом: оно легко воспламеняется. Нельзя заправлять машину вблизи источников открытого огня или искр, а также курить во время заправки.

Перед заправкой машины обязательно заглушите двигатель. Заправка топливного бака должна осуществляться на открытом воздухе.

Во избежание возгорания машина должна поддерживаться в чистоте, не допускайте скопления на ней сора, остатков смазки и мусора. Разлитое топливо необходимо сразу удалить.

Для транспортировки легковоспламеняющихся жидкостей следует использовать только специальные топливные емкости.

Никогда не следует наполнять топливную емкость в грузовом автомобиле с пластиковыми облицовочными панелями. Перед заполнением топливную емкость следует поставить на землю. Перед снятием



TS202 —UN—23AUG88

крышки с емкости следует прикоснуться пистолетом заправочной колонки к корпусу топливной емкости. При заправке топливом пистолет заправочной колонки должен касаться заливной горловины топливной емкости.

Не храните емкости с топливом рядом с источниками открытого огня, искр или горелками такими, как в водяных нагревателях или иных устройствах.

DX,FIRE1 -59-12OCT11-1/1

Меры безопасности при обращении с пусковой жидкостью

Аэрозоль для быстрого запуска двигателя огнеопасен.

При ее использовании рядом не должно быть источников искрения и открытого огня. Аэрозоль для быстрого запуска двигателя должен храниться отдельно от аккумуляторных батарей и проводов.

Во избежание случайного распыления во время хранения баллонов под давлением, не снимайте крышки с баллонов, храните их в прохладном защищенном месте.

Не сжигайте и не прокалывайте контейнеры из-под аэрозоля для быстрого запуска двигателя.

Запрещается использовать аэрозоль для быстрого запуска в холодную погоду, на двигателях со свечами



накалывания или подогревателем в системе забора воздуха.

DX,FIRE3 -59-14MAR14-1/1

TS1356—UN—18MAR92

Противопожарная безопасность

Чтобы снизить риск возгорания, трактор нужно регулярно осматривать и чистить.

- Птицы и другие животные могут строить гнезда или заносить огнеопасные материалы в двигательный отсек или в выхлопную систему. Каждый день перед началом использования трактор следует осматривать и чистить.
- Во время обычной работы машины могут образовываться скопления травы, убираемой культуры и другого мусора. Особенно часто это наблюдается при работе в очень сухих условиях или в условиях, когда в воздухе много пыли и частиц собираемой культуры. Все подобные скопления нужно удалять для обеспечения надлежащей работы машины и снижения риска пожара. Следует регулярно осматривать и чистить машину в течение дня.
- Регулярная и тщательная чистка машины с проведением регулярных процедур техобслуживания, перечисленных в Руководстве оператора, позволяет значительно снизить риск пожара и сократить дорогостоящие простои.

- Не храните емкости с топливом рядом с источниками открытого огня, искр или горелками, используемыми в водяных нагревателях или иных устройствах.
- Следует регулярно проверять топливные трубопроводы, крышки и фитинги на отсутствие повреждений, трещин и утечек. При необходимости производите замену.

Следует выполнять все правила техники безопасности, указанные на табличках на машине и в Руководстве по эксплуатации для оператора. Во время осмотра и чистки следует соблюдать осторожность при обращении с горячим двигателем и компонентами выхлопной системы. Перед проведением любого осмотра или очистки следует всегда глушить двигатель, переводить рычаг коробки передач в положение для стояночного тормоза во время Парковки или устанавливать активировать стояночный тормоз, а также извлекать ключ зажигания. Если извлечь ключ, то посторонние лица не смогут запустить двигатель трактора во время выполнения осмотра и чистки.

DX,WW,TRACTOR,FIRE,PREVENTION -59-12OCT11-1/1

В случае пожара

⚠ ОСТОРОЖНО: Будьте осторожны во избежание травмирования.

При первых же признаках пожара следует немедленно прекратить эксплуатацию машины. Пожар можно определить по запаху дыма или наличию пламени. Ввиду быстрого возникновения и распространения пламени при пожаре следует незамедлительно покинуть машину и отойти на безопасное расстояние. Не возвращайтесь к машине! Главным приоритетом является безопасность.

Позвоните в пожарную часть. Небольшой пожар можно потушить переносным огнетушителем или задержать его распространение, пока не прибудет пожарная команда; помните, что переносные огнетушители имеют ограниченный ресурс. Главным приоритетом всегда должна быть безопасность оператора и окружающих. При попытке тушения пожара необходимо стать спиной к ветру и иметь беспрепятственный путь отхода, в случае если у вас не получится его потушить.

Заблаговременно ознакомьтесь с инструкцией на огнетушителе и изучите правила его использования, не дожидаясь угрозы возникновения пожара. Ближайшая пожарная часть или поставщики противопожарного инвентаря могут провести обучение и дать рекомендации по выбору правильных огнетушителей.



Если на огнетушителе отсутствуют инструкции, выполняйте следующие действия:

1. Вытяните чеку. Удерживайте огнетушитель, направив распылитель от себя, и удалите механизм блокировки.
2. Направьте вниз. Направьте распылитель в место возгорания.
3. Медленно и постепенно нажмите рычаг.
4. Перемещайте распылитель из стороны в сторону.

DX,FIRE4 -59-22AUG13-1/1

TSS27 —UN—15APR13

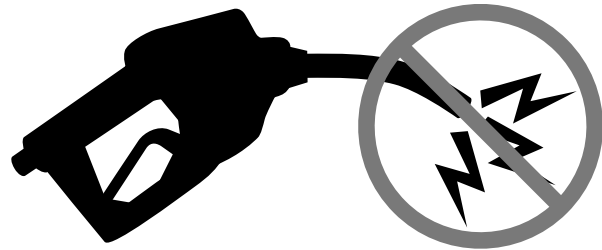
При заправке не допускать рисков, связанных со статическим электричеством

Удаление серы и других компонентов из дизельного топлива с ультранизким содержанием серы снижает его свойства как проводника и повышает способность хранить статический заряд.

На топливоперерабатывающих заводах топливо могло быть обработано присадкой, рассеивающей заряд. Однако существует множество факторов, которые со временем могут снизить эффективность данной присадки.

Статические заряды могут накапливаться в дизельном топливе с ультранизким содержанием серы по мере его прохождения по системе подачи топлива. Заряд статического электричества при наличии горючих паров может привести к пожару или взрыву.

Поэтому важно, чтобы вся система, участвующая в заправке вашей машины (бак подачи топлива, перекачивающий насос, перекачивающий шланг, пистолет и другие элементы) были должным образом соединены на массу и закреплены. Для обеспечения соответствия системы подачи топливным стандартам в отношении надлежащего соединения на массу и крепления следует проконсультироваться с поставщиком топлива или топливных систем.



DX,FUEL,STATIC,ELEC -59-12JUL13-1/1

RG22142—UN—17MAR14

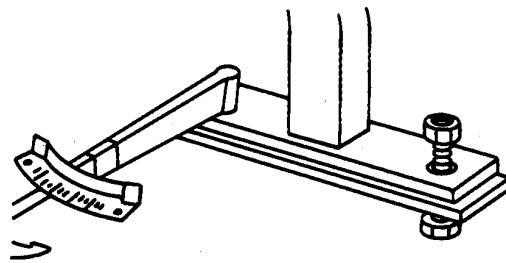
RG21992—UN—21AUG13

Элементы системы защиты при опрокидывании (СЗО) должны быть установлены надлежащим образом.

Если элементы системы защиты при опрокидывании (СЗО) по каким-либо причинам демонтировались или их крепления ослабли, то при повторной установке следует удостовериться, что все ее части установлены надлежащим образом. Затяните болты крепления соответствующим моментом.

Защитная функция СЗО становится малоэффективной в случае повреждения конструкции СЗО, после аварии с опрокидыванием трактора, а также при изменении ее конструкции в результате сварки, перегибания, сверления или резки. Следует производить замену поврежденной СЗО, а не использовать ее элементы повторно.

Сиденье является частью СЗО, обеспечивающей безопасность. В случае замены сидений используйте



только оригинальные сиденья John Deere, одобренные для вашего трактора.

Любое изменение конструкции СЗО должно быть одобрено производителем.

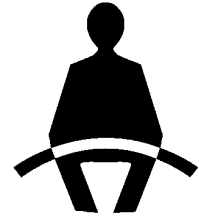
DX,ROPS3 -59-12OCT11-1/1

TS212—UN—23AUG88

Правильное использование складываемой системы защиты при опрокидывании (СЗО) и ремня безопасности

Это поможет не допустить переломов или смерти при переворачивании.

- Если машина оснащена складываемой системой защиты при опрокидывании (СЗО), то эта система должна быть зафиксирована в рабочем положении. **ИСПОЛЬЗУЙТЕ** ремни безопасности при работе с СЗО в рабочем положении.
 - Удерживая защелку рукой, натяните ремень поперек тела.
 - Вставьте защелку в замок. Вы должны услышать щелчок.
 - Потяните за защелку ремня безопасности, чтобы убедиться в надежном креплении ремня.
 - Разместите ремень от одного бедра к другому.
- Если машина эксплуатируется со сложенной системой защиты при опрокидывании (СЗО)



- (например, при въезде в низкое помещение), необходимо двигаться с предельной осторожностью. **НЕ ПРИСТЕГИВАЙТЕ** ремень безопасности при сложенной системе защиты при опрокидывании.
- Верните СЗО в поднятое рабочее фиксированное положение, как только трактор вернется к нормальному режиму эксплуатации.

TS1729 —JUN—24MAY13

DX,FOLDROPS -59-22AUG13-1/1

Не приближайтесь к вращающимся карданным передачам

Затягивание предметов (например, одежды) во вращающуюся карданную передачу может привести к тяжелым травмам и смертельному исходу.

На тракторе обязательно должны быть установлены щитки карданных передач и оградительный щиток. Убедитесь в том, что вращающиеся щитки поворачиваются свободно.

Используйте ведущие валы ВОМ только при наличии соответствующих щитков и защиты.

Одежда должна плотно прилегать к телу. Заглушите двигатель и убедитесь в том, что карданная передача ВОМ остановилась, прежде чем выполнять регулировки, подсоединения или очистку оборудования с приводом от ВОМ.

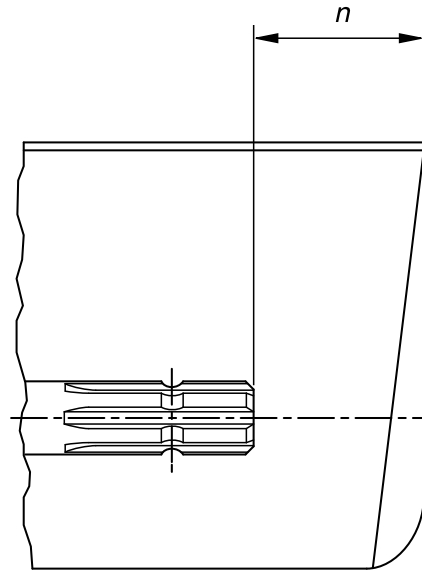
Не устанавливайте переходные устройства между трактором и первичным приводным валом ВОМ дополнительного оборудования, которые позволяют валу трактора на 1000 об/мин обеспечивать привод дополнительного оборудования, рассчитанного на 540 об/мин, с частотой вращения свыше 540 об/мин.

Не устанавливайте каких-либо переходных устройств, если в результате какая-то часть вращающегося вала дополнительного оборудования, вал трактора или переходник оказываются без защиты. Основная защита трактора должна перекрывать конец шлицевого вала и добавленное переходное устройство, как указано в таблице.

Угол, под которым можно установить первичный ведущий вал ВОМ дополнительного оборудования, можно уменьшить в зависимости от формы и размера основного щитка трактора, а также формы и размера защиты первичного ведущего вала ВОМ дополнительного оборудования.

Не поднимайте дополнительное оборудование слишком высоко, чтобы не повредить основной щиток трактора и защиту первичного ведущего вала ВОМ дополнительного оборудования. Отсоедините вал карданной передачи ВОМ, если нужно увеличить высоту дополнительного оборудования. (См. Монтаж/демонтаж карданной передачи ВОМ)

Если используется ВОМ типа 3/4, углы наклона и поворота можно уменьшить в зависимости от



типа основного щитка ВОМ и соединительных направляющих.

Тип ВОМ	Диаметр	Шлицы	$n \pm 5 \text{ мм (0,20 дюйм.)}$
1	35 мм (1,378 дюйм.)	6	85 мм (3,35 дюйм.)
2	35 мм (1,378 дюйм.)	21	85 мм (3,35 дюйм.)
3	45 мм (1,772 дюйм.)	20	100 мм (4,00 дюйм.)
4	57,5 мм (2,264 дюйм.)	22	100 мм (4,00 дюйм.)

DX,PTO -59-28FEB17-1/1

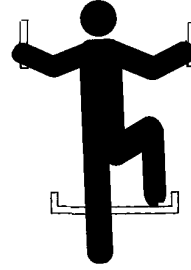
TS1644 —UN—22AUG95

H96219 —UN—29APR10

Правильное использование подножек и поручней

Не допускайте падений, подниматься и спускаться следует лицом к машине. Старайтесь, чтобы у вас всегда было 3 точки опоры на подножках и поручнях.

В грязных, снежных или влажных условиях следует быть особо внимательным. Подножки следует поддерживать в чистом виде, на них не должно быть масла и смазки. Не выпрыгивайте из машины. Запрещается подниматься на движущуюся машину или спускаться с нее.



T133468 —UN—15APR13

DX,WW,MOUNT -59-12OCT11-1/1

Прочтите Руководство по эксплуатации для контроллеров ISOBUS

В дополнение к приложениям GreenStar, данный дисплей может использоваться как устройство отображения для любого контроллера ISOBUS, соответствующего стандарту ISO 11783. Дисплей включает возможность управления рабочим оборудованием ISOBUS. В этом случае информация и функции управления на дисплее поддерживаются контроллером ISOBUS и относятся к компетенции изготовителя контроллера ISOBUS.

Некоторые из данных функций рабочего оборудования могут создавать опасность для оператора или для

лиц, находящихся рядом. Прочтите Руководство по эксплуатации, предоставляемое изготовителем контроллера ISOBUS, а перед использованием изучите все сообщения в руководстве и на контроллере ISOBUS, касающиеся техники безопасности.

ПРИМЕЧАНИЕ: ISOBUS относится к стандарту ISO 11783.

DX,WW,ISOBUS(T) -59-04APR22-1/1

Правильное использование ремня безопасности

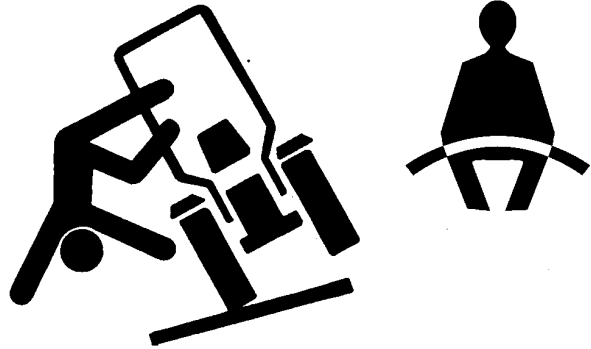
Поможет избежать переломов или смерти при переворачивании.

Данная машина оснащена системой защиты при опрокидывании (СЗО). ИСПОЛЬЗОВАТЬ ремень безопасности при работе с СЗО.

- Удерживая защелку, натянуть ремень безопасности поперек тела.
- Вставить защелку в пряжку. Должен послышаться щелчок.
- Потянуть за защелку ремня безопасности, чтобы убедиться в надежном креплении ремня.
- Плотно прижать ремень безопасности поперек бедер.

Если ремень, его пряжка, крепежные детали или отводящее устройство имеют следы повреждений, весь ремень безопасности подлежит замене.

Ремень безопасности и крепежные детали должны проверяться не реже одного раза в год. При этом



ремень проверяется на наличие всех крепежных деталей ремня, а также таких повреждений, как: порезы, протертые места, признаки чрезмерного износа или ненадлежащего использования, обесцвечивание или абразивный износ. При замене следует использовать только детали, утвержденные для данной машины. Обратиться к дилеру John Deere.

T511729 —UN—24MAY13

DX,ROPS1 -59-22AUG13-1/1

Техника безопасности при эксплуатации трактора

Вы можете снизить риск несчастных случаев, если будете следовать этим простым правилам:

- Используйте свой трактор исключительно в тех целях, для которых он был создан, например, толкание, вытягивание, буксировка, использование в качестве привода и для перевозки различного взаимозаменяемого оборудования для проведения сельскохозяйственных работ.
- Операторы должны обладать физическими и умственными способностями, позволяющими им занять рабочее место оператора и/или использовать органы управления, а также должным образом и безопасно эксплуатировать машину.
- Не эксплуатируйте машину в состоянии тревожности, усталости или опьянения. Для надлежащей эксплуатации машины от оператора требуются полное внимание и бдительность.
- Данный трактор не предназначен для использования в качестве рекреационного транспортного средства.
- Прочитайте данное Руководство по эксплуатации перед началом эксплуатации трактора и в дальнейшем соблюдайте все инструкции по эксплуатации и технике безопасности, указанные в руководстве и на самом тракторе.
- При работе с дополнительным оборудованием, например фронтальным погрузчиком, необходимо следовать инструкциям по эксплуатации и балластировке, изложенным в Руководстве по эксплуатации такого оборудования.
- Следуйте инструкциям, приведенным в руководстве по эксплуатации любого навесного или прицепного оборудования или прицепа. Не эксплуатируйте комбинацию трактора-оборудования или трактора-прицепа, если не были соблюдены все инструкции.
- Перед запуском двигателя убедитесь в том, что в рабочей зоне рядом с машиной и установленным оборудованием отсутствуют люди.
- Держитесь на безопасном расстоянии от трехточечной навески и гидрофицированного крюка (при наличии) при управлении ими.
- Руки, ноги и одежда должны находиться на безопасном удалении от узлов с силовым приводом.

Обращайте внимание при вождении

- Никогда не садитесь на трактор и не покидайте его в процессе движения.
- Перед началом эксплуатации машины пройдите все необходимое обучение.
- Не допускайте к трактору и оборудованию детей и вспомогательный персонал.
- Вождение трактора допускается только при условии, что оператор сидит на одобренном компанией John Deere сиденье и пристегнут ремнем безопасности.
- Следите за тем, чтобы все щитки/ограждения были на месте.
- На общественных дорогах используйте соответствующие визуальные и звуковые сигналы.

- Перед тем, как остановиться, отведите машину к обочине дороги.
- Снижайте скорость при выполнении поворотов, при включении тормозов по отдельности или при рискованной работе, например, на неровном грунте или крутых склонах.
- Когда установленное дополнительное оборудование находится на большой высоте, устойчивость ухудшается.
- Для движения по дорогам соедините тормозные педали вместе.
- При остановке на скользкой поверхности тормозите, нажимая на педаль тормоза прерывистыми движениями.
- Регулярно очищайте крылья и брызговики (при наличии). Перед выездом на общественные дороги удалите всю грязь.

Сиденье оператора с подогревом и вентиляцией

- Перегрев подогревателя сиденья может привести к ожогам или повреждению сиденья. Чтобы уменьшить риск получения ожогов, соблюдайте осторожность при использовании обогревателя сиденья в течение длительного времени, особенно если не замечаете изменений температуры и не ощущаете боль на коже. Не кладите на сиденье одеяла, подушки, чехлы и другие подобные предметы, способные вызвать перегрев подогревателя сиденья.

Буксировка грузов

- Соблюдайте осторожность при буксировке тяжелых грузов и остановках с ними. Чем больше ходовая скорость и масса буксируемого груза, а также чем круче спуск, тем больше длина тормозного пути. Если прицепы, будь то оборудованные тормозами или без тормозов, слишком тяжелы для трактора либо буксируются на слишком большой скорости, то это может привести к потере управления.
- Необходимо учитывать общую массу оборудования и его груза.
- Чтобы не допустить опрокидывания назад, цеплять грузы для буксировки следует только к разрешенным сцепным устройствам.

Парковка и покидание трактора

- Прежде чем покидать машину, отключите все клапаны секционного гидрораспределителя (SCV), отключите BOM, заглушите двигатель, опустите дополнительное оборудование на грунт, переключите органы управления дополнительным оборудованием в нейтральное положение и надежно включите стояночный механизм, используя стояночный храповой фиксатор и стояночный тормоз. Кроме того, если трактор остается без присмотра, извлеките ключ зажигания.
- Если оставить трансмиссию на передаче при заглушенном двигателе, то это НЕ предотвратит перемещение трактора.

- Никогда не приближайтесь к работающему валу отбора мощности (РТО) или работающему рабочему оборудованию.
- Перед началом техобслуживания убедитесь, что все движущиеся части остановились.

Распространенные несчастные случаи

Несоблюдение мер предосторожности при эксплуатации или неправильное использование трактора могут привести к несчастным случаям. Соблюдайте осторожность при выполнении операций, сопряженных с опасностью.

Наиболее распространенные несчастные случаи, связанные с тракторами:

- Опрокидывание трактора
- Столкновения с другими транспортными средствами
- Неправильные процедуры запуска трактора
- Попадание в механизм отбора мощности (РТО)
- Падение с трактора
- Раздавливание и защемление при навеске дополнительного оборудования

DX,WW,TRACTOR -59-08MAY19-2/2

Не допускайте несчастных случаев при движении задним ходом

Перед началом движения следует убедиться, что на пути машины нет людей. Для обеспечения лучшего обзора следует обернуться. При движении задним ходом следует прибегнуть к помощи регулировщика, если обзор закрыт или если маневр производится на ограниченном пространстве.

Для определения того, есть ли позади машины люди или препятствия, не следует полагаться на камеру. Система может быть ограничена множеством факторов, включая методы техобслуживания, природные условия и рабочий диапазон.



PC10857XW —UN—15APR13

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS -59-30AUG10-1/1

Ограниченное использование в лесном хозяйстве

Предполагаемое использование тракторов John Deere в лесном хозяйстве ограничивается теми способами применения, которые предусмотрены для трактора, например, транспортировка, стационарная работа в качестве измельчителя древесины, двигательной установки или использование рабочего оборудования с приводом от ВОМ, гидравлической или электрической системы.

Это те способы применения, при которых отсутствует риск падения или проникновения объектов. Для любого иного использования в лесном хозяйстве, отличного от описанных, например, для трелевочно-погрузочных работ, требуется установка специальных компонентов, предусмотренных для данных видов работ (FOPS – Защита от падающих объектов и/или OPS – Рабочая защитная конструкция). Если вас интересует специальное оборудование, вам необходимо связаться с дилером John Deere.

DX,WW,FORESTRY -59-12OCT11-1/1

Техника безопасности при эксплуатации трактора с погрузчиком

При эксплуатации машины с погрузчиком следует уменьшить скорость для обеспечения достаточной устойчивости трактора и погрузчика.

Во избежание опрокидывания и поломки трактора и повреждения передних шин запрещается транспортировать на погрузчике грузы со скоростью свыше 10 км/ч (6 миль/ч).

Если трактор оснащен 3-метровым передним мостом, то во избежание повреждений не следует использовать фронтальный погрузчик или бак опрыскивателя.

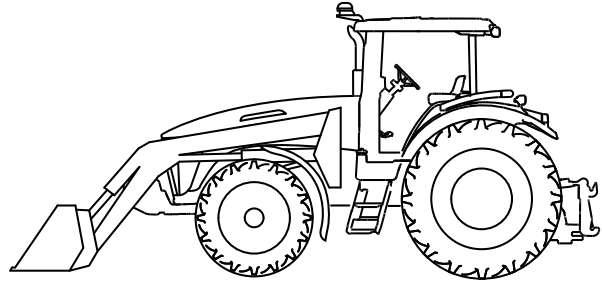
Категорически запрещается проходить или выполнять работы под поднятым погрузчиком.

Запрещается использовать погрузчик в качестве рабочей платформы.

Запрещается поднимать и перевозить кого-либо на погрузчике, в ковше или на рабочем/навесном оборудовании.

Перед покиданием рабочего места оператора следует опустить погрузчик на землю.

Система защиты при опрокидывании (СЗО) и крыша кабины, при ее наличии, могут не обеспечить



TS1692 —UN—09NOV09

достаточную защиту от падающих грузов на рабочее место оператора. Во избежание падения грузов на рабочее место оператора необходимо всегда использовать надлежащее рабочее оборудование для конкретных работ (например, навозные вилы для круглых тюков, зажимные устройства для круглых тюков и захваты).

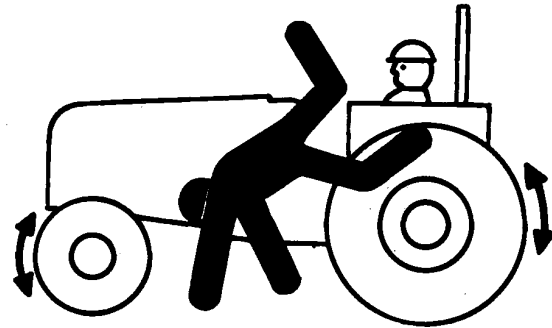
Балластировка трактора должна быть выполнена в соответствии с Рекомендациями по балластировке, приведенными в разделе ПОДГОТОВКА ТРАКТОРА.

DX,WW,LOADER -59-18SEP12-1/1

Не перевозите пассажиров

На машине разрешается находиться только ее водителю. Не перевозите пассажиров.

Пассажиры могут получить травмы от удара какими-либо предметами или упасть с машины. Кроме того, пассажиры загораживают обзор водителю, что создает дополнительную опасность при эксплуатации машины.

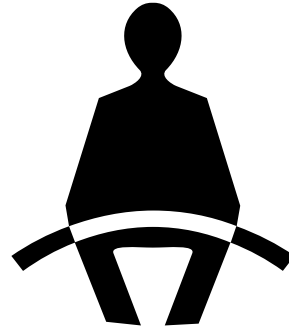


TS290 —UN—23AUG88

DX,RIDER -59-03MAR93-1/1

Сиденье инструктора

Сиденье инструктора, если оно установлено, предназначено только для обучения операторов или для диагностики неисправностей машины.



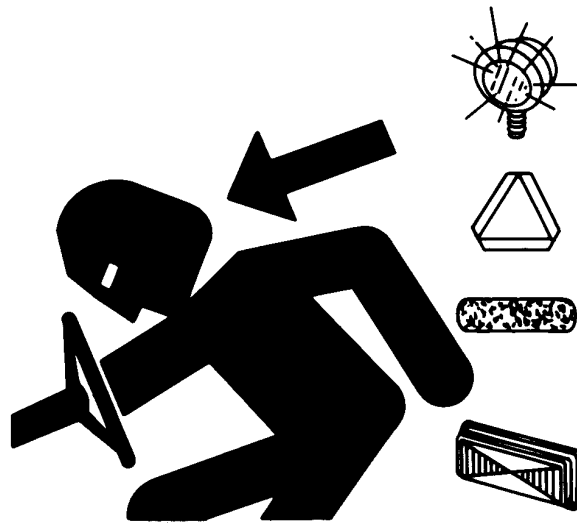
TS1730 —UN—24MAY13

DX,SEAT,NA -59-22AUG13-1/1

Использование предупредительных световых приборов и предохранительных устройств

Не допускайте столкновений на дорогах с другими транспортными средствами, тихоходными тракторами с навесным рабочим оборудованием или буксируемым оборудованием и самоходными машинами. Чаще следите за движущимся сзади транспортом, особенно на поворотах, и включайте указатели поворота.

Используйте фары, проблесковые предупредительные фонари и указатели поворота как днем, так и ночью. Соблюдайте местные правила освещения и маркировки оборудования. Световые приборы и маркировка должны быть видимыми, чистыми и исправными. Производите ремонт или замену световых приборов и маркировки в случае их повреждения или потери. Комплект предупредительных фонарей для дополнительного оборудования можно приобрести у дилера компании John Deere, обслуживающего вашу организацию.



TS951 —UN—12APR90

DX,FLASH -59-07JUL99-1/1

Транспортировать буксируемое оборудование на безопасной скорости

Не превышайте максимально допустимой скорости транспортировки. Данное устройство для транспортировки может развивать скорости, превышающие максимально допустимую транспортную скорость для большей части буксируемого оборудования.

Прежде чем транспортировать оборудование на буксире, по знакам на оборудовании или из сведений в инструкции по его эксплуатации выяснить максимально допустимую транспортную скорость. Никогда не превышайте скорость транспортировки, максимально допустимую для данного оборудования. Превышение максимально допустимой для данного оборудования скорости может вызвать:

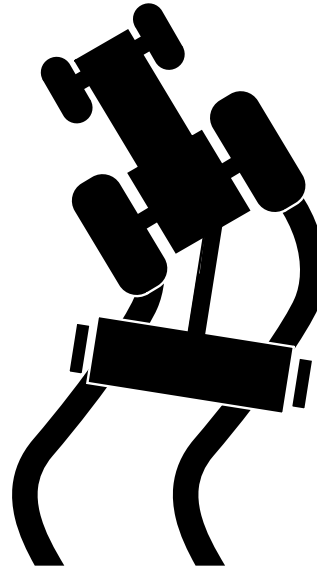
- Потеря управления устройством для транспортировки машины и орудия
- Снижение или утрата возможности остановиться при торможении
- Повреждение шин рабочего оборудования
- повреждение конструкции или компонентов рабочего оборудования.

Рабочее оборудование должно быть оснащено тормозами в случае, если максимальный вес полностью загруженного оборудования превышает 1500 кг (3307 фунт) или в 1,5 раза превышает вес устройства для буксировки.

Пример. Если вес рабочего оборудования и устройства для транспортировки равен и составляет 1600 кг (3527 фунт), то оснащение тормозом не требуется.

Рабочее оборудование без тормозов: При транспортировке не превышайте скорость 32 км/ч (20 миль/ч).

Рабочее оборудование с тормозами:



- Если максимальная скорость транспортировки производителем не указана, то не следует выполнять буксировку на скорости более 40 км/ч (25 миль/ч).
- При транспортировке на скорости до 40 км/ч (25 миль/ч) вес полностью нагруженного рабочего оборудования не должен превышать вес устройства для буксировки более чем в 4,5 раза.
- При транспортировке на скоростях в диапазоне 40 — 50 км/ч (25 — 31 миль/ч) полностью нагруженное рабочее оборудование должно весить в 3,0 раза меньше устройства для буксировки.

При буксировке прицепа необходимо ознакомиться с тормозными характеристиками и убедиться в совместимости сочетания трактора и прицепа с точки зрения интенсивности торможения.

TS1686—UN—27SEP06

DX,TOW1 -59-28FEB17-1/1

Соблюдайте меры предосторожности на склонах, пересеченной местности и неровном грунте

Избегайте ям, канав и препятствий, которые могут стать причиной опрокидывания трактора, особенно на склонах. Избегайте крутых поворотов при движении вверх по склону.

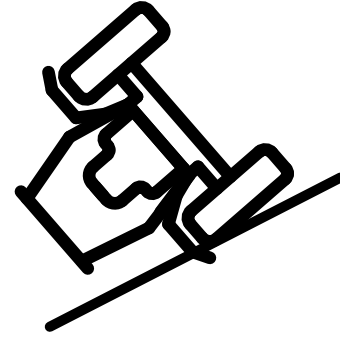
Выезд передним ходом из канавы, вязкого места или движение вверх по крутому склону может привести к опрокидыванию трактора назад. Подобных ситуаций следует по возможности избегать.

Опасность опрокидывания значительно увеличивается на высокой скорости, если установлена небольшая ширина колеи.

Перечислены не все условия, которые могут привести к опрокидыванию трактора. Будьте готовы к любым ситуациям, когда устойчивость может быть нарушена.

Склоны являются основным фактором, в связи с которым происходят несчастные случаи по причине потери управления и опрокидывания, в результате которых возможны серьезные травмы или смертельный исход. Работа на склонах требует повышенного внимания.

Пересеченная местность или неровный грунт могут стать причиной несчастных случаев в связи с потерей управления и опрокидыванием, в результате которых возможны серьезные травмы или смертельный исход. Работа на пересеченной местности или неровном грунте требует повышенного внимания.



Никогда не двигайтесь рядом с краем оврага, обрыва, канавы, крутой набережной или водоема. Машина может неожиданно опрокинуться, если колесо переедет через край или произойдет оседание грунта

Движение по склону следует осуществлять на низкой скорости, чтобы не пришлось останавливаться или переключать передачу.

Избегайте начала движения, остановок и поворотов на склоне. При потере шинами сцепления с покрытием выключите ВОМ и продолжайте медленно двигаться прямо к низу склона.

Все перемещения на склонах должны быть медленными и плавными. Не изменяйте резко скорость и направление движения, поскольку это может привести к опрокидыванию машины.

DX,WW,SLOPE -59-28FEB17-1/1

RXA0103437 —JUN—01JUL09

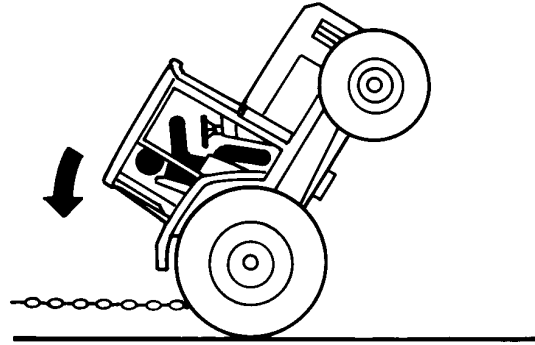
Освобождение застрявшего трактора

Попытка освобождения увязшего трактора может создать такие аварийные ситуации, как опрокидывание застрявшего трактора назад, опрокидывание буксирующего трактора, захлестывание высвобожденной из натянутого положения буксирной цепи или разрыв буксировочной сцепки (использовать при этом трос не рекомендуется).

Сдайте задним ходом на тракторе, если он увяз в грязи. Отцепите все прицепное оборудование. Подкопайте грязь с задней стороны задних колес. Подложите под колеса доски для достижения твердой опоры, и попытайтесь медленно сдать назад. При необходимости, подкопайте грязь спереди всех колес и попытайтесь медленно выехать вперед.

Если приходится двигаться с другим оборудованием на буксире, примените буксировочную сцепку или длинную цепь (пользоваться тросом не рекомендуется). Проверьте, нет ли на цепи дефектов. Убедитесь, что все детали буксировочных приспособлений соответствуют буксируемому грузу по размеру и нагрузочной способности.

Сцепку всегда производите только за тяговую штангу буксировочного средства. Не пользуйтесь местами крепления переднего бампера. Перед движением убедитесь, что вокруг нет людей. Начинать движение плавно, чтобы компенсировать провисание: внезапный толчок может закусить буксировочное



приспособление, так что возникнет опасность разрыва или захлестывания.

DX,MIREД -59-07JUL99-1/1

TS1645—UN—15SEP95

TS263—UN—23AUG88

Исключите контакты с сельскохозяйственными химикатами

Кабина не защищает от попадания в дыхательные пути паров, аэрозолей и пыли. Если руководство по использованию пестицидов требует работать в респираторе, то его не следует снимать и внутри кабины.

Перед выходом из кабины следует надеть предписанные инструкцией по работе с пестицидами средства личной защиты и защитную спецодежду. При посадке в кабину защитную спецодежду следует снять и положить в закрытую коробку или иной плотно закрывающийся контейнер снаружи кабины, или внутри кабины в контейнер, стойкий к пестицидам, например, в пластиковую сумку.

При посадке в кабину следует очистить обувь от земли и других загрязнений.



DX,CABS -59-25MAR09-1/1

TS220—UN—15APR13

TS272—UN—23AUG88

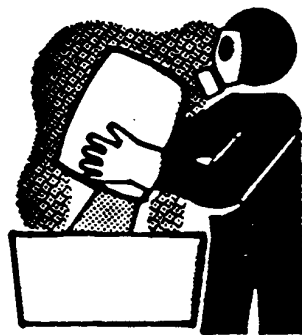
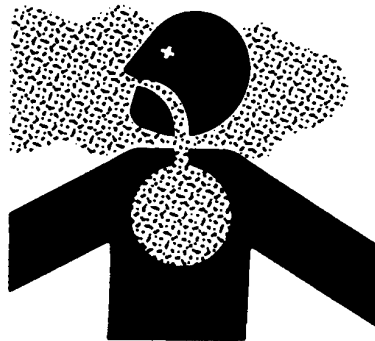
Техника безопасности при работе с сельскохозяйственными химикатами

Химикаты, используемые в сельском хозяйстве, такие как фунгициды, гербициды, инсектициды, пестициды, удобрения и средства для уничтожения грызунов, могут нанести вред здоровью и окружающей среде, если не соблюдать требуемых мер предосторожности.

Для безопасного, эффективного и надлежащего применения сельскохозяйственных химикатов необходимо всегда следовать указаниям на этикетках.

Для снижения риска получения травм следует:

- Использовать предписанные изготовителем средства личной защиты и надевать защитную спецодежду. При отсутствии информации изготовителя соблюдайте следующие общие указания:
 - Химикаты, помеченные ярлыком **'Danger/Опасно'**: Наиболее токсичны. Обычно требуется использовать защитные очки, респиратор, рукавицы, а также средства защиты от попадания на кожу.
 - Химикаты, помеченные ярлыком **'Warning/Внимание'**: Менее токсичны. Обычно требуется использовать защитные очки, перчатки и средства защиты от попадания на кожу.
 - Химикаты, помеченные ярлыком **'Caution/Осторожно'**: Наименее токсичны. Обычно требуется использовать перчатки и средства защиты от попадания на кожу.
- Не вдыхайте пары, аэрозоли и пыль.
- Работая с химикатами, всегда имейте под рукой мыло, воду и полотенце. При контакте химикатов с кожей, руками или лицом немедленно смойте их водой с мылом. При попадании химикатов в глаза немедленно промойте их водой.
- После работы с химикатами и перед приемом пищи, курением или отправлением физиологических потребностей следует мыть руки и лицо.
- Работая с химикатами, не курите и не принимайте пищу.
- После завершения работы с химикатами следует всегда принимать ванну или душ и менять одежду.



A34471

Перед повторным использованием одежду следует постирать.

- Если при работе с химикатами или вскоре после этого вы почувствуете недомогание, следует немедленно обратиться к врачу.
- Хранить химикаты следует в оригинальных контейнерах. Не перегружайте химикаты в немаркированные контейнеры или емкости, используемые для пищи и напитков.
- Храните химикаты в надежном запирающемся месте вдали от пищевых продуктов для людей и животных. Не подпускайте детей.
- Емкости следует всегда утилизировать в соответствии с действующими правилами. Три раза промыть пустые емкости и пробить или смять контейнеры и надлежащим образом утилизировать.

DX,WW,CHEM01 -59-24AUG10-1/1

TS220 —UN—15APR13

A34471 —UN—11OCT88

Соблюдение техники безопасности при обращении с аккумуляторными батареями

Газ в аккумуляторных батареях взрывоопасен. Не допускайте искрений или размещения открытого огня вблизи аккумуляторных батарей (АКБ). При проверке уровня электролита в АКБ используйте фонарик.

Запрещается проверять заряженность АКБ путем замыкания выводов батареи металлическим предметом. Для этих целей используйте вольтметр или ареометр.

Всегда отсоединяйте отрицательный провод (соединения на массу (-)) первым и подсоединяйте его в последнюю очередь.

Серная кислота в электролите АКБ ядовитая и достаточно концентрированная, чтобы вызвать ожоги на коже, прожечь одежду и вызвать слепоту в случае попадания в глаза.

Чтобы избежать этой опасности следуйте следующим рекомендациям:

- Заливать электролит в аккумуляторную батарею следует в помещениях с хорошей вентиляцией
- Работайте в защитных очках и резиновых перчатках
- Не пытайтесь очистить аккумуляторные батареи сжатым воздухом
- Не вдыхайте пары при доливе электролита
- Не допускайте разлива или подтекания электролита
- Используйте подходящее зарядное устройство или пускозарядное устройство для аккумуляторных батарей.

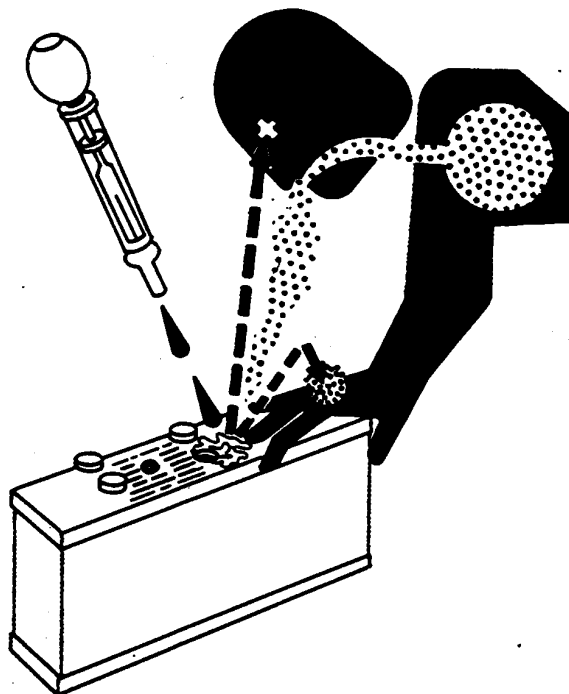
При попадании кислоты на кожу или в глаза:

1. Промойте кожу водой.
2. Используйте пищевую соду или известковый раствор, чтобы нейтрализовать кислоту.
3. Промывайте глаза водой в течение 15—30 минут. Немедленно обратитесь к врачу.

При попадании кислоты внутрь:

1. Не нужно вызывать рвоту.
2. Выпейте большое количество воды или молока, но не более 2 л (2 кв.).
3. Немедленно обратитесь к врачу.

ВНИМАНИЕ: Выводы и клеммы АКБ и ее компоненты содержат свинец и его соединения, которые в штате



Калифорния считаются канцерогенными и вредными для репродуктивной функции. **После работы необходимо вымыть руки.**

TS204—UN—15APR13

TS203—UN—23AUG88

DX,WW,BATTERIES -59-02DEC10-1/1

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com