

Ensileuses automotrices 8100—8600 et 9600

(N° de série 620000 -)



JOHN DEERE

LIVRET D'ENTRETIEN

Ensileuses automotrices 8100—8600
et 9600 (à partir du n° de série 620000)

OMHXE151320 ÉDITION I9 (FRENCH)



John Deere GmbH & Co. KG
John Deere Werke Zweibrücken
Édition européenne
PRINTED IN U.S.A.

Introduction

Introduction



ZX346791

Vue d'identification

ZX346791—UN—10APR18

LIRE ATTENTIVEMENT LE PRÉSENT LIVRET afin de pouvoir utiliser et entretenir correctement la machine. Toute négligence à cet égard peut entraîner des blessures ou des dégâts matériels. Ce manuel et les autocollants reprenant les consignes de sécurité sur la machine sont éventuellement disponibles dans d'autres langues (consulter le concessionnaire John Deere pour passer commande).

CE LIVRET DOIT ÊTRE CONSIDÉRÉ comme faisant partie intégrante de la machine et doit toujours l'accompagner, même en cas de revente.

LES MESURES données dans ce livret sont exprimées en unités métriques et leurs équivalents US habituels. N'utiliser que les pièces de rechange et les éléments de boulonnerie appropriés. Les éléments de boulonnerie métrique et US nécessitent l'emploi de clés métriques et US correspondantes.

Les indications DROITE/GAUCHE s'entendent par rapport au sens de marche avant du véhicule.

NOTER LES NUMÉROS D'IDENTIFICATION DE PRODUIT (NIP) dans la section Caractéristiques ou Numéros d'identification. Noter correctement tous les chiffres pour faciliter les recherches en cas de vol. Les communiquer également au concessionnaire lors de toute commande de pièces. Prendre soin de recopier les

numéros d'identification sur une feuille séparée à conserver dans un endroit sûr.

TOUTE MODIFICATION DU DÉBIT D'ALIMENTATION EN CARBURANT au-delà des limites spécifiées par le constructeur ou toute autre manoeuvre visant à accroître la puissance moteur entraîneront l'annulation de la garantie sur la machine.

AVANT LA LIVRAISON, le concessionnaire a soumis la machine à une inspection. Une inspection après-vente doit être prévue avec le concessionnaire après les 20 à 50 premières heures de service afin d'obtenir des performances optimales.

CETTE ENSILEUSE EST CONÇUE UNIQUEMENT pour être utilisée habituellement à des fins agricoles ou en relation avec les travaux de la terre. Toute autre utilisation est contraire à l'usage qui peut en être normalement attendu. Le constructeur décline toute responsabilité pour les dommages matériels ou corporels résultant d'une utilisation non conforme, les risques devant en être supportés uniquement par l'utilisateur. Un usage conforme à celui défini ci-dessus suppose la stricte observation des règles d'utilisation, d'entretien et de remise en état stipulées par le constructeur.

CETTE ENSILEUSE NE DOIT ÊTRE UTILISÉE, entretenue et remise en état que par des personnes

compétentes familiarisées avec ses caractéristiques particulières et informées des règles de sécurité en matière de prévention des accidents. Toujours respecter les consignes de prévention des accidents, ainsi que les réglementations générales en matière de sécurité, de médecine du travail et de législation routière. Le constructeur décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels résultant d'une modification apportée à l'ensileuse sans son agrément.

ENREGISTRER LES PRODUITS D'OCCASION. Si le client a acheté des produits John Deere chez un concessionnaire John Deere agréé, les informations relatives à la validation de la garantie ont été mises à jour par le concessionnaire et aucune information supplémentaire du client n'est nécessaire.

Si le client a acheté des produits John Deere d'occasion dans le cadre d'une vente aux enchères, par l'intermédiaire d'un commerçant ou directement chez un exploitant, il doit procéder immédiatement à l'enregistrement de ces produits. Pour John Deere et ses concessionnaires, la sécurité et la satisfaction des clients sont primordiales. Le concessionnaire John Deere possède l'équipement adéquat et est prêt à fournir au client la meilleure assistance possible pour sa machine. Le client est prié d'entrer les informations détaillées concernant le produit ainsi que son adresse en allant sur le site John Deere correspondant à son pays. Il doit ensuite sélectionner le concessionnaire de son choix et il recevra un bon de réduction pour un achat de pièces John Deere donnant droit à une remise.

OUCC002,0003AE2-28-09MAR18

Performances et modifications non autorisées relatives aux émissions

Fonctionnement et entretien

Le moteur, y compris le système de contrôle des émissions, doit être utilisé et entretenu conformément aux instructions fournies avec le présent manuel pour que les performances en matière d'émissions du moteur satisfassent aux exigences s'appliquant à la catégorie/certification du moteur.

Modifications non autorisées

Aucune modification délibérée ni utilisation incorrecte du système de contrôle des émissions n'est autorisée, en particulier en ce qui concerne la désactivation ou le non-maintien d'un système de recirculation des gaz d'échappement (EGR) ou d'injection d'urée DEF. Une modification non autorisée du système de contrôle des émissions du moteur annule l'homologation de l'Union Européenne et toute garantie relative aux émissions applicable.

DX,EMISSIONS,PERFORM-28-12JAN18

Marques commerciales

Liste des marques commerciales mentionnées dans ce livret d'entretien.

Marques commerciales	
AutoTrac™ RowSense™	Marque commerciale de Deere & Company
AutoLoc™	Marque commerciale de Deere & Company
Bluetooth®	Marque déposée de Bluetooth SIG
Break-In™	Marque commerciale de Deere & Company
Cetus® et HyperSyn®	Marque déposée de Chevron Corporation
ClimaTrak™	Marque commerciale de Deere & Company
ComfortCommand™	Marque commerciale de Deere & Company
Cool-Gard™	Marque commerciale de Deere & Company
Cool-Gard™ II	Marque commerciale de Deere & Company
CoolScan™	Marque commerciale de Deere & Company
CoolScan™ PLUS	Marque commerciale de Deere & Company
Corena™	Marque commerciale de Shell Oil Company
Deere™	Marque commerciale de Deere & Company
DieselScan™	Marque commerciale de Deere & Company
GreenStar™	Marque commerciale de Deere & Company
Hy-Gard™	Marque commerciale de Deere & Company
IntelliGuard™	Marque commerciale de Deere & Company
JDLINK™	Marque commerciale de Deere & Company
Premium KP™	Marque commerciale de Deere & Company
XStream KP™	Marque commerciale de Deere & Company
Mobil SHC™	Marque commerciale de Exxon Mobil Corporation
Nevastane™	Marque commerciale de Total Lubricants USA Inc
Oilscan™	Marque commerciale de Deere & Company

Marques commerciales	
Plus-50™	Marque commerciale de Deere & Company
Plus-50™ II	Marque commerciale de Deere & Company
Boîte ProDrive™	Marque commerciale de Deere & Company
Renolin®	Marque déposée de Fuchs Petrolub SE
Service ADVISOR™	Marque commerciale de Deere & Company
SERVICEGARD™	Marque commerciale de Deere & Company
StalkBuster™	Marque commerciale de Deere & Company
StarFire™	Marque commerciale de Deere & Company
SyCon®	Marque déposée de Phillippe 66 Company

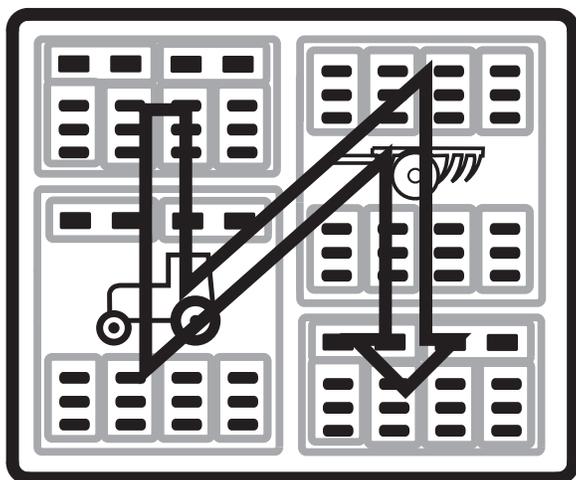
OUCC002,00059C4-28-20JUN19

Un mot à nos clients

Nous apprécions la confiance que vous nous avez témoignée en achetant cette machine. Pour s'assurer que la machine fonctionne à son meilleur niveau, d'innombrables heures ont été consacrées à sa conception et à des essais avant sa production. Pour obtenir les meilleures performances, il est impératif d'utiliser cette machine conformément aux procédures décrites dans ce manuel.

Les informations contenues dans ce manuel sont divisées en sections. Les noms de section figurent dans la table des matières et en haut de chaque page. Chaque section a un nombre de pages et une numérotation qui lui est propre. Les informations spécifiques au sein de chaque section sont organisées par rubriques, avec des titres en gras.

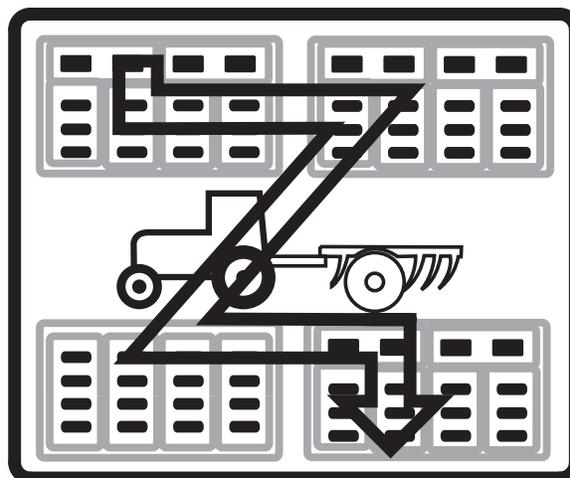
Les titres de la rubrique figurent dans la table des matières avec le numéro de section et le numéro de la page où commence le sujet. L'index répertoriant le numéro de page et de la section mentionne également les rubriques et les informations relatives à chaque rubrique.



A100767—UN—07JUN18

Le contenu de la rubrique se lit du haut vers le bas en commençant du côté gauche, puis reprend en haut du

côté droit, et recommence sur la page suivante. Les images précèdent le texte qui leur correspond.



A100768—UN—07JUN18

Le texte peut être placé avant et après les images et les tableaux qui occupent toute la largeur de la page.

Consulter souvent ce livret pour apprendre où rechercher les informations.

Nous vous remercions pour l'achat de cette machine.

OUCC002,0005D26-28-03JUL18

Librairie des informations techniques John Deere

Il est possible que les fonctionnalités du produit ne soient pas entièrement présentées dans ce document, certaines modifications ayant pu être apportées après la date d'impression. Lire le dernier livret d'entretien avant utilisation. Pour en obtenir une copie, contacter le concessionnaire ou visiter le site www.deere.com, et utiliser l'outil de recherche de renvoi aux livrets d'entretien d'équipement agricole pour localiser une librairie des informations techniques John Deere.

CZ76372,000071F-28-17FEB17

Table des matières

	Page		Page
Sécurité		Sécurité de l'entretien	01-13
Identification des consignes de sécurité	01-1	Précautions pour l'entretien de la machine	01-13
Respecter les consignes de sécurité	01-1	Étayage correct de la machine	01-14
Compréhension des termes de mise en garde	01-1	Précautions à prendre pour l'entretien des systèmes avec accumulateur(s) de pression	01-14
Respecter la réglementation pour circuler sur la voie publique	01-2	Attention aux fuites de liquides sous pression	01-14
Arrêt et stationnement de la machine	01-2	Éviter une explosion des batteries	01-15
Empêcher toute mise en mouvement accidentelle de la machine	01-2	Éviter les brûlures dues à l'acide des batteries	01-15
Utiliser les équipements d'éclairage et de signalisation de sécurité	01-2	Respect des recommandations d'entretien des pneus	01-15
Être prêt à agir en cas d'urgence	01-3	Resserrage des boulons et écrous de roue	01-16
Porter des vêtements de protection	01-3	Sécurité de l'entretien des pneus	01-16
Sécurité en matière de manipulation des produits chimiques agricoles	01-3	Précautions à prendre pour l'entretien du circuit de refroidissement	01-17
Manipuler le carburant avec précaution — Prévenir les incendies	01-4	Vitesse limite	01-17
Remiser les accessoires avec précaution	01-4	Déclassement — élimination et recyclage corrects des fluides et composants	01-17
Vérifier la sûreté de la machine	01-4	Attention à l'utilisation des jets d'eau à haute pression sur les autocollants de sécurité	01-18
Utilisation correcte du marchepied et des mains courantes	01-5	Dispositifs de sécurité de la machine	01-19
Manipulation des composants électroniques et des supports en toute sécurité	01-5	Autocollants de sécurité	01-20
Utilisation correcte de la console électronique	01-5	Élimination des débris de récolte accumulés	01-27
Sécurité de l'utilisation des systèmes de guidage	01-6	Nettoyage et contrôle - Instructions	01-27
Lire le livret relatif au guidage	01-6	Recommandations relatives à l'extincteur	01-34
Marchepied d'accès au rotor multicouteau	01-6	Prévention des incendies - Instructions	01-34
Échelle d'accès au compartiment moteur	01-6	Fonctionnement d'un extincteur	01-35
Ne pas faire monter de passagers ni d'enfants à bord de la machine	01-8	En cas d'incendie	01-35
Siège passager	01-8	Système de guidage automatique détecté	01-36
Utilisation des ceintures de sécurité	01-8	Utilisation correcte de l'affichage électronique	01-36
Touche Mode sécurité route	01-9	Pour éviter chocs électriques et incendies	01-37
Conduite de la machine	01-9	Danger de l'exposition aux champs haute fréquence	01-37
Prévention des blessures causées par le recul de la machine	01-9		
Garants et tôles de protection	01-10	Fonctionnement des commandes et des affichages	
Manipulation des couteaux	01-10	Accès à la cabine	02-1
Rester à l'écart de l'unité de récolte	01-10	Portes de cabine	02-1
Ne pas approcher les mains des couteaux	01-10	Marteau de sortie de secours	02-2
Se tenir à l'écart des arbres de transmission en rotation	01-11	Colonne de direction	02-2
Éviter tout happement	01-11	Sélecteur de l'essuie-glace/du lave-glace de pare-brise	02-3
Transport avec unité de récolte installée	01-11	Fauteuil du conducteur ComfortCommand™ (fauteuil Premium avec revêtement en tissu)	02-4
Sortie de secours	01-11	Fauteuil du conducteur ComfortCommand™ (fauteuil Premium avec revêtement en cuir)	02-5
Antenne radio	01-12	Accoudoir côté gauche et dossier de fauteuil (fauteuil Premium avec revêtement en tissu/en cuir)	02-6
Ventilation du lieu de travail	01-12		
Rester à l'écart du système d'échappement à température élevée	01-12		
Éviter tout risque dû à l'électricité statique lors de l'approvisionnement en carburant	01-12		

Suite, voir page suivante

Livret original. Toutes les informations, illustrations et caractéristiques contenues dans la présente publication sont à jour au moment de la publication, le constructeur se réservant le droit d'apporter sans notification toute modification jugée appropriée.

Table des matières

	Page		Page
Contacteur de ventilation/chauffage du fauteuil (fauteuil Premium avec revêtement en tissu/en cuir)	02-7	Commandes de la radio (suivant équipement)	02-31
Contacteur de l'appui lombaire (fauteuil Premium en cuir)	02-7	Feux de la machine (selon l'équipement présent sur la machine)	02-31
Siège passager	02-8	Fonctions hydrauliques de la machine	02-32
Ceintures de sécurité	02-8	Interrupteur de montée/descente de la tuyère d'éjection	02-33
Accoudoir CommandTouch™ et consoles de commande CommandARM™	02-8	Interrupteur de distributeur auxiliaire I	02-33
Console CommandCenter™	02-8	Interrupteur de distributeur auxiliaire II	02-34
Console de pavillon	02-9	Interrupteur de basculement de la remorque (suivant équipement)	02-35
Rétroviseur intérieur et rétroviseurs extérieurs	02-10	Console CommandCenter™	02-36
Pavillon	02-10	Navigation dans la console CommandCenter™	02-37
Pédales de frein	02-11	Séquence de démarrage de la console CommandCenter™	02-38
Éclairage intérieur de la cabine	02-11	Icônes de fonctions de la console CommandCenter™	02-39
Barrette de prises	02-12	Moniteur de la console d'angle	02-40
Prises cabine 12 V	02-12	Console GreenStar™ 4640	02-43
Prises pour console GreenStar™ 4640 et signaux vidéo	02-13	Levier multifonction	02-44
Images recueillies à partir des dispositifs de caméra	02-13	Bouton d'arrêt rapide	02-45
Prise de diagnostic Service ADVISOR™	02-13	Interrupteur d'enclenchement/inversion de l'unité de récolte	02-45
Port USB	02-13	Boutons d'enclenchement	02-46
Réfrigérateur (suivant équipement)	02-14	Contacteur de montée/descente de l'unité de récolte	02-47
Emplacements de rangement	02-14	Contacteur d'inclinaison de l'unité de récolte (uniquement avec l'option AHC)	02-48
Console d'accoudoir CommandTouch™	02-15	Contacteur de rotation de la tuyère d'éjection	02-48
Interrupteur de sécurité route/champs	02-16	Contacteur de montée/descente de la casquette de la tuyère d'éjection	02-49
Boutons de régime moteur	02-16	Bouton de retour de la tuyère d'éjection en position initiale (si la machine est équipée de l'option de commande automatique de la tuyère d'éjection)	02-49
Interrupteur de l'embrayage principal	02-17	Bouton de contrôle de remplissage actif (si doté de l'option de contrôle de remplissage actif)	02-50
Boutons des vitesses (boîte de vitesses à commande par bouton-poussoir uniquement)	02-17	Bouton AutoTrac™	02-51
Bouton de frein de stationnement	02-18	Interrupteurs configurables	02-51
Bouton de blocage du différentiel (machines avec boîte ProDrive™ uniquement)	02-18	Interrupteur configurable R—T (affecté au distributeur auxiliaire I)	02-51
Bouton de la transmission quatre roues motrices	02-19	Interrupteur configurable P (attribué à l'avertisseur sonore)	02-52
Bouton de blocage du différentiel (boîte de vitesses ProDrive™ uniquement)	02-20	Interrupteur configurable M—N (affecté à la montée/descente de la tuyère d'éjection)	02-53
Boutons d'essuie-glace gauche, droit et arrière (suivant équipement)	02-20	Interrupteur K—L (affecté au distributeur auxiliaire II)	02-53
Bouton de compresseur d'air	02-21	Page Centre de messages	02-54
Molette de réglage du décalage de guidage sur les rangs (suivant équipement)	02-22	Page principale d'affichage	02-56
Molette de réglage de la pression au sol/ hauteur de l'unité de récolte	02-22	Page des réglages avancés de l'affichage	02-57
Bouton des fonctions ProTouch (suivant équipement)	02-23	Page de configuration de l'affichage	02-59
Commandes de l'accoudoir CommandARM™	02-24	Page de gestionnaire d'accès	02-60
Bouton Menu	02-25	Page d'accueil	02-61
Bouton Page d'accueil	02-26	Page de l'unité de récolte	02-65
Bouton des réglages de l'unité de récolte	02-26	Commande du régime de l'entraînement de l'unité de récolte—Mode automatique	02-67
Bouton des réglages du groupe ensileur	02-27	Commande du régime de l'entraînement de l'unité de récolte—Mode manuel	02-68
Bouton des réglages du système de dosage d'additifs (suivant équipement)	02-27	Page de configuration de l'unité de récolte	02-69
Bouton des réglages de la tuyère d'éjection	02-28	Page des réglages avancés de l'unité de récolte	02-70
Bouton des réglages du moteur	02-28		
Bouton des réglages du véhicule	02-29		
Bouton des paramètres utilisateur	02-29		
Bouton des statistiques	02-30		
Régulation automatique de la température ClimaTrak™	02-30		

Table des matières

	Page		Page
Onglet du mode d'entretien du distributeur auxiliaire (SCV) et du StalkBuster™ (suivant équipement)	02-72	Page Mode remorquage	02-140
Commande automatique de l'unité de récolte	02-73	Page des intervalles des essuie-glaces	02-141
Retour à la hauteur de coupe préselectionnée (retour à la position) - Fonctionnement	02-74	Calibrage du débit massique	02-142
Pression au sol active de l'unité de récolte (retour à la pression) - Fonctionnement	02-75	Informations sur les diagnostics	02-144
Détection de la hauteur de l'unité de récolte (machines avec option AHC uniquement) - Fonctionnement	02-76	Fonction de décharge de la pression hydraulique de repliage de la tuyère d'éjection	02-145
Page de configuration du groupe ensileur	02-77	Page de configuration de l'éclairage	02-146
Onglet des réglages avancés du groupe ensileur (1)	02-80	Éclairage de la machine	02-147
Onglets de réglage du détecteur de pierres/ métal et de l'éclateur de grains (2)	02-81	Éclairage de la machine — Emplacement inférieur avant	02-148
Onglet des températures des roulements de l'éclateur de grains XStream KP™ (3)	02-82	Éclairage de la machine — Emplacement avant supérieur	02-149
Affûtage des couteaux/réglage du contre- couteau	02-83	Éclairage de la machine — Emplacement arrière et latéral	02-150
Page AutoLoc™	02-86	Page des paramètres utilisateur	02-151
Fonctionnement du détecteur de métal/ pierres	02-87	Attribution des fonctions aux interrupteurs programmables	02-152
Page du système de dosage d'additifs (en option)	02-91	Page ProTouch	02-154
Page du système de dosage d'additifs— Volume élevé (en option)	02-93	ProTouch—Page d'état du passage en mode champs	02-156
Page du système de dosage d'additifs — Volumes élevé et faible (en option)	02-97	ProTouch—Page d'état du passage en mode route	02-156
Système de dosage d'additif—Barre d'injection d'eau	02-104	Page des statistiques de récolte	02-157
Utilisation du système de dosage à volume élevé et faible avec la barre d'injection d'eau	02-105	Page des performances de la machine	02-158
Utilisation de la barre d'injection d'eau	02-107	Page des réglages des statistiques	02-159
Page des vitesses de la tuyère d'éjection	02-108	Priorités des codes de diagnostic	02-160
Page de configuration de la tuyère d'éjection	02-110	Menu Affichage des codes de diagnostic	02-161
Page de positionnement automatique de la tuyère d'éjection	02-111	Guidage AutoTrac™ RowSense™ (en option)	02-163
Temps impartis de repliage/déploiement de la tuyère d'éjection	02-112	Page des réglages GreenStar™	02-165
Commande automatique de la tuyère d'éjection (en option)	02-112	Page de guidage GreenStar™	02-166
Mémorisation et attribution de la position de la tuyère d'éjection	02-113	Pages de la machine/de l'équipement GreenStar™	02-168
Contrôle de remplissage actif (en option)	02-115	Activation/Enclenchement/Utilisation du système AutoTrac™ RowSense	02-170
Vue d'ensemble des témoins de post- traitement	02-127	Calibrage du capteur de rang	02-173
Avertissement "Arrêt de la machine nécessaire"	02-129	Interface vidéo (en option)	02-174
Page Moteur	02-130	Page de configuration du déclenchement vidéo	02-175
Gestion du régime moteur—Mode champs (uniquement pour machines ProDrive™)	02-131	Interface téléphone (en option)	02-176
Gestion du régime moteur — Mode champs (uniquement pour machines avec boîte de vitesses à commande par bouton- poussoir)	02-132	Interface audio (en option)	02-177
Bouton de régime moteur	02-133	Système d'alarme acoustique	02-177
Nettoyage du filtre à gaz d'échappement — Moteurs Tier 4 Final /Phase V uniquement	02-134	Travail dans les champs	
Page des réglages du moteur	02-136	Généralités	03-1
Page des réglages du véhicule	02-137	Présentation du système de réduction catalytique sélective (SCR)	03-1
Lubrification du véhicule	02-138	Contrôles avant le démarrage	03-2
Lubrification de l'unité de récolte	02-139	Rodage du moteur	03-5
		Fonctionnement du moteur	03-6
		Manipulation sécurisée du fluide de démarrage	03-9
		Démarrage du moteur avec une batterie d'appoint ou un chargeur de batterie	03-10
		Débranchement de la batterie sur une machine équipée d'un moteur Tier 4 Final/ Phase V	03-11
		Coupe-batterie	03-11
		Fonctionnement du système de nettoyage d'échappement	03-12
		Informations concernant le transport	03-16
		Remorquage de la machine	03-16
		Lestage de la machine	03-17
		Fixation des masses plates	03-19

Table des matières

Page	Page		
Dispositif de verrouillage du bâti d'inclinaison latérale (machine sans option de flottement d'inclinaison latérale uniquement)	03-20	Échelle d'accès au compartiment moteur	04-2
Garant pour circulation de la machine sur route (Allemagne et Italie uniquement)	03-23	Accès au compartiment d'entretien central	04-3
Déflecteurs pour la circulation sur route	03-23	Compartiment de boîte à outils	04-4
Accrochage et décrochage de l'unité de récolte	03-24	Éclairage de service (suivant équipement)	04-5
Réglages de base de la machine	03-31	Prises 12 V.....	04-6
Utilisation de la machine pour la récolte d'herbe ou de luzerne	03-31	Verrouillage du dispositif de levage du rotor multicouteau	04-7
Utilisation de la machine pour la récolte de maïs	03-32	Procédures de calibrage interactif	04-9
Utilisation de la machine pour la récolte de maïs épis entiers	03-33	Entretien dans le cadre du rodage	04-11
Utilisation de la machine pour la récolte de plantes entières	03-34	Après les 10 premières heures de service	04-11
Utilisation de la machine pour la récolte de sorgho	03-34	Pendant les 50 premières heures de service	04-11
Fonctionnement du système du compresseur d'air (option)	03-36	Après les 100 premières heures de service	04-11
Fonctionnement du canal à herbe	03-38	Huile moteur John Deere Break-In™ Plus (uniquement pour les modèles 8100—8600 et 9600 avec moteur Tier 4 Final/Phase V)	04-12
Utilisation d'une unité de récolte 490plus StalkBuster™	03-40	Huile moteur John Deere Break-In™ (8100—8600 avec moteur Tier 3/Phase III A uniquement)	04-12
Fonctionnement de l'éclateur de grains (en option)	03-42	Huile moteur John Deere Break-In Plus™ (uniquement pour le moteur Tier 2 Final/Phase II 8100—8600)	04-13
Dépose de l'éclateur de grains	03-45	Huile moteur diesel (uniquement pour les moteurs Tier 4 Final/Phase V 8100—8600 et 9600)	04-13
Pose de l'éclateur de grains	03-53	Huile pour moteur diesel (8100—8600 avec moteur Tier 3/Phase III A uniquement)	04-14
Réglage de l'écartement de l'éclateur de grains JD Premium KP™ (réglage manuel)	03-61	Huile pour moteur diesel (uniquement pour moteur Tier 2/Phase II 8100—8600)	04-15
Réglage de l'écartement de l'éclateur de grains XStream KP™ (réglage manuel)	03-62	Intervalles de vidange de l'huile moteur et de changement du filtre (uniquement pour les modèles 8100—8600 et 9600 avec moteurs Tier 4 Final/Phase V)	04-15
Alimentation en air du circuit de lubrification de l'éclateur de grains XStream KP™ (suivant équipement)	03-62	Périodicité d'entretien pour l'huile moteur et les filtres (8100—8600 avec moteur Tier 3/Phase III A uniquement)	04-16
Réglage des ressorts d'équilibrage du bâti d'inclinaison latérale	03-64	Intervalles de vidange de l'huile moteur et de changement du filtre (uniquement pour les moteurs Tier 2/Phase II 8100—8600)	04-17
Ouverture/fermeture du canal d'éjection	03-64	Huile de transmission	04-18
Réglage de la tôle spirale sans/avec dispositif de coupe	03-66	Huile hydraulique	04-18
Réglage du racler de rouleau lisse	03-69	Huile du circuit de lubrification de l'éclateur de grains XStream KP™	04-19
Réglage des ressorts des rouleaux d'alimentation	03-70	Graisse universelle pour pression extrême	04-19
Réglage des barres des rouleaux d'alimentation	03-71	Graisse universelle à usage général	04-20
Couteaux du rotor multicouteau	03-72	Graisse pour systèmes de graissage automatisés	04-20
Contre-couteau	03-74	Liquide de frein (uniquement pour les boîtes de vitesses à commande électrique)	04-21
Rouleaux de l'éclateur de grains	03-74	Capacités	04-21
Pales des rouleaux d'alimentation	03-75	Recommandations importantes relatives à la lubrification	04-27
Adaptation de machines spéciales graminées ou plantes entières	03-75	Système de lubrification centralisé	04-28
Adaptation de la machine à la récolte de maïs épis entiers	03-76	Remplissage/purge du réservoir du système de graissage centralisé	04-30
Panneaux à grains (maïs)	03-76	Réservoir du circuit de lubrification de l'éclateur de grains XStream KP™ (suivant équipement)	04-32
Déflecteur de pierres du rouleau d'alimentation	03-77	Points de graissage (lubrification manuelle)	04-33
Transfert de la caméra stéréo d'une machine à l'autre (suivant équipement)	03-77	Toutes les 10 heures de service	04-46
		Toutes les 50 heures de service—Machine avec système de graissage manuel uniquement	04-46
Lubrification et entretiens périodiques			
Informations requises relatives aux émissions	04-1		
Consignes générales d'entretien	04-1		
Marchepied d'accès au rotor multicouteau	04-1		

Table des matières

	Page		Page
Toutes les 100 heures de service—Machine avec système de graissage manuel uniquement	04-46	Périodicité des vidanges de liquide de refroidissement pour moteur diesel	04-69
Toutes les 250 heures de service	04-46	Informations supplémentaires concernant les liquides de refroidissement pour moteurs diesel et le produit John Deere LIQUID COOLANT CONDITIONER	04-69
Toutes les 500 heures de service	04-47	Contrôle du liquide de refroidissement pour moteur diesel	04-70
Toutes les 1000 heures de service	04-47	Utilisation en climats chauds	04-71
Toutes les 1500 heures de service	04-47	Réglage du jeu des soupapes du moteur	04-71
Toutes les 2000 heures de service	04-47	Contrôle du niveau d'huile moteur	04-71
Toutes les 2500 heures de service (8300—8600 et 9600)	04-47	Vidange de l'huile moteur et changement du filtre (moteur 8100 et 8200 Tier 4 Final/Stage V et Tier 3/Stage III A uniquement)	04-72
Selon les besoins	04-47	Vidange de l'huile moteur et changement du filtre (uniquement pour 8100 et 8200 avec moteur Tier 2 Final/Phase II)	04-73
Tous les ans	04-48	Vidange de l'huile moteur et changement du filtre (8300—8600 et 9600 avec moteur Tier 4 Final/Phase V uniquement)	04-74
Tous les 2 ans	04-49	Vidange de l'huile moteur et changement du filtre (8300—8600 avec moteur Tier 2/Stage II et Tier 3/Phase III A uniquement)	04-75
Tous les 3 ans	04-49	Contrôle de l'orifice d'évacuation du moteur	04-77
Tous les 3 ans ou toutes les 4500 heures de service	04-49	Ne pas ouvrir le circuit d'alimentation sous haute pression	04-78
Tous les 4 ans ou toutes les 6000 heures de service	04-49	Défense de modifier le circuit d'alimentation	04-78
Remplacement des flexibles hydrauliques	04-49	Reniflard du réservoir de carburant	04-78
Propreté du circuit hydraulique	04-50	Vidange du séparateur d'eau	04-79
Vidange de l'huile du circuit hydraulique	04-50	Vidange de la grille de prénettoyage du carburant (uniquement pour 8100—8600 avec moteur Tier 2/Phase II)	04-79
Remplacement du filtre du réservoir du circuit hydraulique	04-51	Remplacement des éléments du filtre à carburant (8100—8600 et 9600 avec moteur Tier 4 Final/Phase V et Tier 3/Phase III A uniquement)	04-79
Vidange de l'huile de la boîte d'engrenages de distribution de puissance	04-52	Remplacement des éléments filtrants du carburant (uniquement 8100 et 8200 avec moteur Tier 2/Phase II)	04-80
Remplacement du filtre à huile de boîte d'engrenages de distribution de puissance	04-53	Remplacement des éléments filtrants du carburant (uniquement 8300—8600 avec moteur Tier 2/Phase II)	04-82
Vidange de l'huile de la boîte de vitesses ProDrive™	04-54	Contrôle des injecteurs de carburant	04-84
Remplacement du filtre à huile hydraulique de la boîte de vitesses ProDrive™	04-54	Contrôle des éléments de refroidissement	04-84
Vidange de l'huile de la boîte de vitesses à commande par bouton-poussoir	04-55	Contrôle du tamis rotatif	04-85
Changement de l'huile de réduction finale	04-55	Liquide de refroidissement moteur	04-86
Changer l'huile de la boîte d'engrenages de l'unité de récolte.	04-56	Soupapes de vidange du liquide de refroidissement moteur	04-87
Changer l'huile de la boîte d'engrenages des rouleaux d'alimentation côté gauche.	04-57	Vidange, rinçage et remplissage du circuit de refroidissement	04-89
Changer l'huile de la boîte d'engrenages des rouleaux d'alimentation côté droit	04-57	Contrôle de l'usure de la courroie d'entraînement du compresseur d'air et de l'alternateur/du compresseur	04-92
Vidange de l'huile de l'essieu arrière	04-58	Contrôle de l'usure de courroie d'entraînement du ventilateur	04-95
Urée DEF — Utilisation sur les moteurs avec réduction catalytique sélective (SCR)	04-59	Contrôle de l'usure de la courroie d'entraînement du ventilateur aspirant	04-95
Stockage de l'urée DEF	04-59	Éléments du filtre à air	04-95
Contrôle de l'urée DEF	04-60	Conduites d'admission d'air	04-96
Mise au rebut de l'urée DEF	04-60	Turbocompresseur	04-97
Remplissage du réservoir d'urée DEF	04-60	Entretien du filtre à particules	04-97
Gazole	04-61	Manipulation et élimination des cendres du filtre à gaz d'échappement/filtre à particules	04-97
Manipulation et stockage du gazole	04-62	Élimination du filtre à gaz d'échappement	04-98
Pouvoir lubrifiant du gazole	04-63		
Contrôle du gazole	04-63		
Biogazole	04-63		
Remplissage du réservoir de carburant	04-65		
Réduction de l'effet du froid sur les moteurs diesel	04-65		
Mélanges de lubrifiants	04-66		
Oilscan™ et CoolScan™	04-66		
Autres lubrifiants et lubrifiants synthétiques	04-67		
Stockage des lubrifiants	04-67		
Filtres à huile	04-67		
Liquide de refroidissement pour moteur diesel (moteur avec chemises de cylindre humides)	04-67		
Additifs pour liquide de refroidissement	04-69		

Table des matières

	Page		Page
Nettoyage du réservoir d'urée DEF	04-98	Réglage des phares principaux sur cabine à diode électroluminescente (LED) —	
Nettoyage du filtre de la goulotte de remplissage du réservoir d'urée DEF	04-99	Suivant équipement	04-150
Remplacer le filtre d'aspiration au niveau de la crépine du réservoir d'urée DEF (machine sans filtre d'urée DEF en ligne uniquement)	04-99	Remplacement d'ampoule de phare de cabine halogène	04-151
Remplacement du filtre de la pompe d'urée DEF et de l'élément de compensation	04-102	Réglage des phares de cabine halogènes	04-151
Remplacement du filtre de l'évent du réservoir d'urée DEF	04-103	Remplacement d'ampoule de feux de guidage latéraux ou du carénage frontal (suivant équipement)	04-151
Remplacement du filtre en ligne d'urée DEF (suivant équipement)	04-104	Remplacement d'ampoule des phares de travail inférieurs ou des phares principaux inférieurs (suivant équipement)	04-152
Ouverture/fermeture du canal d'alimentation	04-106	Réglage des phares de travail inférieurs ou des phares principaux inférieurs (suivant équipement)	04-152
Couteaux du rotor multicouteau—Généralités ..	04-113	Remplacement du gyrophare avec diode électroluminescente (LED)	04-153
Remplacement des couteaux du rotor multicouteau	04-115	Remplacement des phares de travail (suivant équipement)	04-153
Remplacement individuel des couteaux	04-116	Remplacement des feux d'entretien	04-154
Remplacement des couteaux en tant que jeu complet	04-117	Remplacement des feux arrière, stop ou clignotants	04-155
Contre-couteau—Généralités	04-126	Remplacement de l'éclairage intérieur de la cabine	04-155
Remplacement du contre-couteau	04-128	Remplacement de la lampe de lecture	04-156
Dispositif d'affûtage des couteaux—Généralités	04-132	Remplacement de l'éclairage du compartiment de la boîte à outils	04-156
Remplacement de la pierre d'affûtage	04-132	Remplacement de l'éclairage de l'échelle d'accès à la cabine	04-156
Remplacement de la tôle spirale sans/avec dispositif de coupe	04-134	Remplacement de l'éclairage de la plaque d'immatriculation	04-156
Remplacement des couteaux de la tôle spirale avec dispositif de coupe	04-137	Pincement de l'essieu arrière	04-157
Remplacement du déflecteur de pierres du rouleau d'alimentation	04-138	Transmission hydrostatique — Réglage du câble (boîte de vitesses à commande électrique uniquement)	04-157
Remplacement de la plaque d'usure du rotor multicouteau	04-139	Contrôle du réservoir de liquide de frein (uniquement pour les boîtes de vitesses à commande électrique)	04-157
Remplacement de la plaque d'usure du canal d'alimentation	04-140	Contrôle des câbles du vérin du frein de stationnement (avec boîte de vitesses à commande par bouton-poussoir uniquement)	04-158
Soudage près des contrôleurs électroniques ..	04-140	Circuit de freinage	04-158
Propreté des connecteurs des contrôleurs électroniques	04-140	Système de contrôle de remplissage actif (option)	04-158
Recommandations concernant l'installation électrique	04-141	Système AutoTrac™ RowSense™ (Option)	04-159
Manipulation des composants électriques de base - Précautions concernant les machines équipées de circuits gérés par ordinateur	04-141	Système de dosage d'additifs (en option)	04-159
Coupe-batterie	04-142	Changement des buses du système de dosage d'additifs	04-164
Platine de fusibles	04-143	Remplacer l'élément filtrant de l'éclateur de grains XStream KP™ (suivant équipement)	04-166
Fusibles en ligne	04-145	Remplacement du filtre à air frais	04-167
Fusibles principaux	04-146	Remplacement du filtre à air de recirculation ..	04-168
Fusible de la cabine (fusible du bloc de diodes)	04-146	Vérification du niveau de réfrigérant	04-168
Relais du démarreur	04-147	Remplacement des plaques d'usure arrière de la soufflerie	04-169
Relais du treuil de l'éclateur de grains (suivant l'équipement)	04-147	Remplacement des plaques d'usure latérales de la soufflerie	04-171
Règles de sécurité pour le remplacement d'ampoules halogènes	04-147	Remplacement des plaques d'usure de la tour d'éjection	04-172
Remplacement de l'ampoule d'un phare principal de la cabine (phare sans diode électroluminescente)	04-148	Remplacement et réglage des palettes de la soufflante	04-174
Réglage des phares principaux de la cabine (sans LED)	04-148	Ouverture d'accès de la tuyère d'éjection et plaques d'usure	04-179
Remplacement des phares principaux sur cabine à diode électroluminescente (LED) — Suivant équipement	04-149		

	Page		Page
Réglage du pignon du moteur et de la couronne de la tuyère d'éjection	04-179	Informations réglementaires et de conformité	
Réglage de la tension de la courroie d'entraînement de l'éclateur de grains (8100 et 8200 uniquement)	04-180	Notifications de la commission fédérale des communications à l'utilisateur	06-1
Points de levage	04-181	Notifications de la commission fédérale des communications à l'utilisateur	06-1
Entretien des pneus en toute sécurité	04-182	Notifications et licences de logiciel tiers	06-1
Entretien des pneus	04-182	Notifications à l'utilisateur d'Industry Canada	06-3
Boulons et écrous de roues	04-182	Identification du code de date	06-5
Montage des pneumatiques	04-183	Identification du code de date	06-5
Changement des pneus	04-184	Indications sur les éléments et substances toxiques ou dangereux	06-6
Montes en pneus	04-184	Déclaration de classe A CCC	06-6
Pressions des pneus	04-186	Brésil—Déclaration de conformité	06-6
N'utiliser que des pièces de rechange John Deere	04-187	Déclaration de conformité UE	06-7
Remisage prolongé du moteur - Consignes	04-187	Déclaration de conformité UE	06-8
Préparation de la machine pour le remisage	04-187	Déclaration de conformité UE	06-9
Remise en service de la machine	04-189	Déclaration de conformité UE	06-10
		Union douanière—EAC	06-11
Caractéristiques		Commission fédérale des communications des États-Unis (FCC)	06-13
Ensileuse 8100	05-1	Indications sur les éléments et substances toxiques ou dangereux	06-14
Ensileuse 8200	05-2	Identification du code de date	06-14
Ensileuse 8300	05-3	Union économique eurasiatique—UEEA	06-15
Ensileuse 8400	05-5	Déclaration de conformité CE—Capteur HarvestLab™ 3000	06-17
Ensileuse 8500	05-6	Union économique eurasiatique—EAC (UEEA) (anglais et russe)—HarvestLab™ 3000	06-18
Ensileuse 8600	05-8	Déclaration de conformité UE	06-20
Ensileuse 9600	05-9	Thaïlande—Déclaration de conformité	06-20
Ensileuses 8100—8600 et 9600	05-10	Vietnam—Déclaration de conformité	06-21
Dimensions	05-16		
Plaques constructeur	05-17	Récepteurs StarFire™ 6000 et StarFire™ 6000 HA (suivant équipement)	
Identification du code de date	05-18	Principe de fonctionnement du récepteur StarFire™ 6000	07-1
Plaque constructeur (identification du produit) de l'ensileuse	05-18	Compatibilité de la console	07-1
Numéro d'identification du produit	05-18	Protection antipoussière du récepteur StarFire™ 6000	07-2
Numéros de série des composants de la machine	05-18	Installation du récepteur StarFire™ 6000	07-2
Couples de serrage pour boulonnerie métrique	05-24	Dépose du récepteur StarFire™ 6000	07-2
Couples de serrage pour boulonnerie US	05-25	Navigation vers la page principale StarFire™ à l'aide des consoles GreenStar™ 2 et GreenStar™ 3	07-3
Déclaration de conformité CE	05-26	Navigation vers la page principale StarFire™ à l'aide du CommandCenter™ de génération 4	07-3
Déclaration de conformité CE	05-27	Onglet Activations	07-3
Déclaration de conformité UE	05-28	Activations	07-4
Déclaration de conformité UE	05-28	Codes d'activation et désactivation	07-4
Déclaration de conformité	05-29	Saisie du code d'activation	07-4
Union économique eurasiatique—UEEA	05-29	Fenêtre d'état Activation/Abonnement	07-4
Union économique eurasiatique—EAC (UEEA) (anglais, russe et kazakh)	05-30	Mode de correction du récepteur	07-5
Durée de vie calculée de la machine	05-33	Onglet Configuration du récepteur	07-5
Indications sur les éléments et substances toxiques ou dangereux—Module de traitement d'image (IPM)	05-33	Sens de montage du récepteur	07-5
Indications sur les éléments et substances toxiques ou dangereux—Caméra stéréo Motec	05-34	Saisie de l'avancement/recul du récepteur	07-5
Informations relatives à la réglementation FCC pour l'utilisateur	05-35	Saisie de la hauteur du récepteur	07-6
Remarque de sécurité concernant l'installation ultérieure des composants et/ou des appareils électriques ou électroniques	05-35	Heures d'activation après l'arrêt	07-7
Gaz à effet de serre fluoré	05-36	QuickStart	07-7
Émissions de dioxyde de carbone (CO ₂)	05-36	Onglet Port série	07-7
		Débit en bauds et fréquence de sortie	07-7
		Messages NMEA	07-8
		StarFire™ 6000—Principal	07-9

Table des matières

	Page		Page
Mode Position du récepteur	07-9	Selon besoin—Changement du rouleau de papier de l'imprimante	08-15
Emplacement et vitesse de la machine	07-9	Selon besoin—Changement du ruban encreur de l'imprimante	08-15
Indicateur de précision du récepteur	07-10	Écrans d'avertissement—Codes de diagnostic	08-16
Précision de position du récepteur	07-10	Capteur HarvestLab™	08-17
Qualité du signal du récepteur	07-10	Étiquettes d'identification	08-18
Module de compensation de terrain du récepteur	07-10	Numéro de série de la console 2630	08-18
Informations satellites	07-11	Numéro de série du capteur HarvestLab™ (version 1.4)	08-18
Informations de Localisation Satellites	07-11	Numéro de série du capteur HarvestLab™ 3000	08-18
Onglet Profil d'horizon	07-11	Numéro de série du contrôleur	08-19
Lecture du profil d'horizon des satellites	07-12	Numéro de série de l'imprimante (option)	08-19
Tableau de Localisation Satellites	07-12		
Onglet Graphique	07-13	JDLINK™ (suivant équipement)	
Graphique	07-13	ZXLink™	09-1
Indicateur de précision du système de positionnement par satellites (GPS)	07-13	Principe de fonctionnement de la passerelle télématique modulaire	09-1
Gestionnaire de fichiers StarFire™	07-14	Carte SIM client	09-2
Capturer données	07-14	Principes de fonctionnement du module satellite	09-3
Gérer données	07-15	Collecte des données	09-3
Mettre récepteur à jour	07-15	Fonctions JDLINK™	09-3
Défaillance matérielle	07-15	Niveau de service du module satellite	09-5
Code NIP de sécurité	07-15	Mobile à machine	09-5
Diagnostics	07-18	Composants	09-7
Onglet Relevés de diagnostic	07-18	Passerelle télématique modulaire	09-7
Onglet Historiques de diagnostic	07-19	Antenne cellulaire, GPS et sans fil	09-8
Onglet Diagnostic par liaison radio	07-19	Antenne sans fil	09-9
StarFire™ 6000 — Options clé USB	07-20	Antenne et module satellite	09-9
Conseils d'utilisation de la clé USB	07-20	Interrupteur Ethernet	09-9
Options clé USB	07-20	Tension de service de l'interrupteur Ethernet	09-10
Caractéristiques requises de la clé USB	07-20	Connexion au site Web	09-10
Accès aux diagnostics de la console GreenStar™ 2 et de la console GreenStar™ 3	07-20	Mise en marche	09-10
Accès aux diagnostics du CommandCenter™ de génération 4	07-21	Navigation du site Internet	09-10
Adresses de diagnostic StarFire™ 6000	07-21	Présentation	09-11
Codes de diagnostic—Récepteur StarFire™ 6000	07-24	Reprogrammation du véhicule	09-12
Consoles GreenStar™ 2 et 3—Informations de diagnostic	07-27	Pannes et remèdes — Reprogrammation	09-14
État DEL StarFire™ 6000	07-27	TERMES ET CONDITIONS RELATIFS AU LOGICIEL	09-15
CONTRAT DE LICENCE POUR LE LOGICIEL DU RÉCEPTEUR SATELLITE JOHN DEERE STARFIRE™	07-28	CONTRAT DE LICENCE D'UTILISATEUR FINAL (CLUF)	09-18
		Caractéristiques électriques	09-26
Ensileuse GreenStar™ (suivant équipement)		Console CommandCenter™ GS3 des applications GreenStar (suivant équipement)	
Présentation	08-1	Lire ce livret	10-1
Capteur HarvestLab™	08-2	Informations de base sur GreenStar	10-1
Contrôleur	08-2	Guidage manuel	10-1
Imprimante intégrée (option)	08-3	Cartographie sur écran	10-1
Configuration de l'imprimante intégrée (en option)	08-3	Bordures	10-1
Installation du doseur d'inoculum (option)	08-4	AutoTrac	10-1
Système GreenStar™ (récolteuse-hacheuse) —Cartographie	08-5	Contrat de licence	10-2
Système GreenStar™ (récolteuse-hacheuse) —Affichage des totaux	08-5	Activation des applications GreenStar	10-2
Système GreenStar™—Récolteuse-hacheuse—Documentation	08-6	Gestion des activations	10-3
HarvestLab™—Écran principal	08-7	Verrouillage des fonctions GreenStar	10-3
HarvestLab™—Écran Diagnostics	08-10	Page principale GreenStar	10-3
Remplacement de la lentille de l'adaptateur du capteur HarvestLab™ 3000	08-12	Assistant de configuration	10-4
Après les 50 premières heures de service	08-14	Mode configuration de base	10-5
Une fois par an	08-14	Mode configuration standard	10-6
		Machine	10-6
		Outil	10-8

	Page		Page
Source d'enregistrement	10-10	Importation de données d'un logiciel tiers	10-38
Parcelle	10-11	Visualisation de la capacité de mémoire	
Passage de guidage	10-11	interne restante	10-38
Nouvelle configuration de passage de		Suppression des données de la mémoire	
guidage	10-12	interne	10-38
Page d'exécution GreenStar	10-13	Effacement des passages de guidage	10-38
Opérations générales du système GreenStar	10-15	Triage des données	10-39
Changement de parcelle	10-16	Alarmes de guidage	10-39
Création d'une bordure	10-16	Centre messages	10-42
Calcul de surface	10-18	Codes d'erreur de reprogrammation	10-45
Cartographie de couverture	10-18	Écrans d'alarmes	10-46
Enregistrement des cartes de couverture	10-18	Adresses de diagnostic	10-47
Effacement des cartes de couverture	10-19	Boîtes instantanées de codes de diagnostic	
Indicateur de précision GPS StarFire	10-19	—Logiciel de base de plate-forme	10-49
Graphique à barre rouge	10-19	Boîtes instantanées de codes de diagnostic	
Graphique à barre orange	10-19	—Logiciel de documentation	10-50
Graphique à barre vert	10-20	Diagnostics GreenStar	10-51
Affichage de la précision GPS sur une carte		Dépannage et diagnostics	10-52
de couverture	10-20		
Fonctionnement du guidage du système		AutoTrac™ RowSense™ (suivant	
GreenStar	10-20	équipement)	
Principes de fonctionnement	10-21	Récapitulatif	11-1
Création d'un nouveau passage rectiligne	10-21	Guidage AutoTrac™ RowSense™	11-2
Méthodes A+B, A+B auto et A+cap	10-22	Page des réglages GreenStar	11-3
Méthodes Lat/Long et Lat/Long+cap	10-23	Page de guidage GreenStar	11-4
Guidage sur un passage rectiligne	10-23	Pages machine/équipement GreenStar	11-6
Principes de fonctionnement	10-23	Activation/Enclenchement/Utilisation du	
Création d'un nouveau contour AB	10-24	système AutoTrac™ RowSense	11-8
Enregistrement d'un passage rectiligne ou		Calibrage du capteur de rang	11-11
contournement des obstacles	10-24	Nettoyage du capteur de rang	11-12
Extensions en ligne droite	10-25		
Guidage sur une courbe AB	10-25		
Principes de fonctionnement	10-25		
Configurations de guidage	10-26		
Création d'un nouveau contour adaptatif	10-26		
Enregistrement d'un passage rectiligne ou			
contournement des obstacles	10-27		
Guidage sur un passage enregistré			
antérieurement	10-28		
Décalage	10-28		
Guidage autour d'obstacles dans la parcelle	10-28		
Principes de fonctionnement	10-29		
Création d'un nouveau passage circulaire	10-29		
Méthode Décrire le cercle	10-29		
Méthode lat / long	10-30		
Guidage sur un passage circulaire	10-30		
Décalage	10-30		
Précision	10-31		
Principes de fonctionnement	10-31		
Fonctionnement de la recherche de passage	10-31		
Activation et désactivation	10-31		
Effacement des passages de guidage	10-31		
Décalage	10-32		
Signaux sonores de guidage	10-32		
Vue tournante	10-32		
Prévision 1/2 tour	10-33		
Paramètres de guidage	10-33		
Param barre lum	10-34		
Paramètres des contours	10-35		
Gestion des données	10-36		
Transfert de données	10-37		
Sauvegarde de données dans un dispositif			
de stockage USB	10-37		
Importation de données d'un dispositif de			
stockage USB	10-38		

Sécurité

Identification des consignes de sécurité



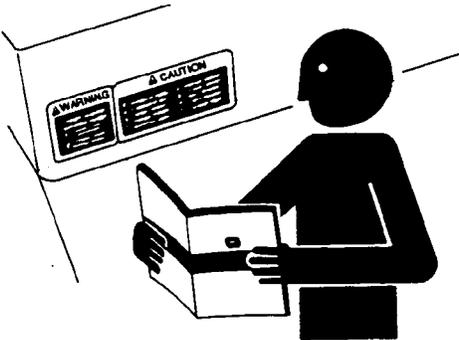
T81389—UN—28JUN13

Ceci est un symbole de mise en garde. Il apparaît sur la machine ou dans le présent livret pour prévenir d'un risque de blessure.

Prendre toutes les précautions recommandées et suivre les consignes de sécurité.

DX,ALERT-28-29SEP98

Respecter les consignes de sécurité



TS201—UN—15APR13

Lire attentivement tous les conseils de sécurité contenus dans cette publication et ceux apposés sur la machine. Veiller à ce que les autocollants soient lisibles. Remplacer les autocollants manquant ou endommagés. S'assurer que les autocollants adéquats sont apposés sur les nouveaux équipements et les pièces de rechange. Des autocollants de rechange sont disponibles chez le concessionnaire John Deere.

Il peut exister des informations de sécurité supplémentaires concernant des pièces et des composants provenant de fournisseurs et dont il n'est pas fait mention dans ce livret d'entretien.

Apprendre à utiliser la machine et en manipuler les commandes. Ne pas confier la machine à une personne non formée à cet effet.

Maintenir la machine en permanence en bon état. Toute modification non autorisée apportée à la machine peut en affecter le fonctionnement, la sécurité et la longévité.

Prendre contact avec le concessionnaire John Deere en

cas de difficultés à comprendre certaines parties de cette publication et pour obtenir de l'aide.

DX,READ-28-16JUN09

Compréhension des termes de mise en garde



AVERTISSEMENT

ATTENTION

TS187—28—03JUN19

DANGER: le terme DANGER identifie une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, entraînera des blessures graves, voire mortelles.

AVERTISSEMENT: le terme AVERTISSEMENT identifie une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures graves, voire mortelles.

ATTENTION: le terme ATTENTION identifie une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, peut entraîner des blessures légères ou modérées. Le terme ATTENTION peut également être utilisé pour prévenir de certaines pratiques dangereuses associées à des événements pouvant entraîner des blessures.

Le symbole de mise en garde est accompagné d'un terme qui peut être DANGER, AVERTISSEMENT ou ATTENTION. Le terme DANGER signale les dangers les plus graves. Les autocollants avec DANGER ou AVERTISSEMENT signalent des dangers spécifiques. Les autocollants avec ATTENTION se réfèrent à des précautions d'ordre général. Dans la présente publication, le terme ATTENTION accompagne les messages de sécurité.

DX,SIGNAL-28-05OCT16

Respecter la réglementation pour circuler sur la voie publique



H28930—UN—30JUN89

Toujours observer les réglementations locales pour circuler sur la voie publique.

FX,ROAD-28-01MAY91

Empêcher toute mise en mouvement accidentelle de la machine



TS177—UN—11JAN89

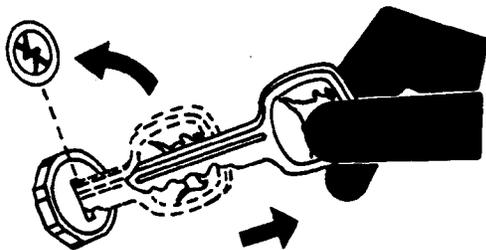
Éviter tout risque de blessure ou de mort par suite d'une mise en mouvement inopinée de la machine.

Ne pas lancer le moteur en court-circuitant les bornes du démarreur. Si une vitesse est engagée à ce moment-là, la machine se met instantanément en mouvement.

Mettre le moteur en marche OBLIGATOIREMENT à partir du poste de conduite en s'assurant au préalable que le levier de vitesses est au point mort ou en position de stationnement.

DX,BYPAS1-28-29SEP98

Arrêt et stationnement de la machine



TS230—UN—24MAY89

Abaisser l'unité de récolte au sol.

Avant de stationner la machine, désenclencher l'embrayage principal et arrêter le moteur. Engager le frein de stationnement, retirer la clé et verrouiller la cabine. Mettre en place des cales.

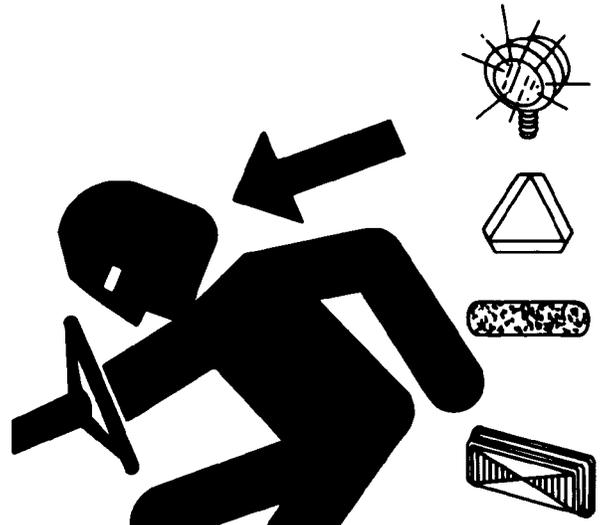
NOTE: Utiliser uniquement les cales livrées avec la machine.

Ne jamais laisser la machine sans surveillance tant que le moteur est en marche.

Ne jamais quitter la cabine en marche.

OUC002,0004221-28-15DEC14

Utiliser les équipements d'éclairage et de signalisation de sécurité



TS951—UN—12APR90

Éviter tout risque de collision avec des véhicules lents tels que les tracteurs et les machines automotrices munis d'équipements ou d'accessoires tractés, ainsi que tout autre véhicule circulant sur la voie publique. Le conducteur doit prêter attention aux véhicules circulant derrière lui, surtout avant de virer, et avoir recours aux clignotants.

De jour comme de nuit, utiliser les phares, les feux de

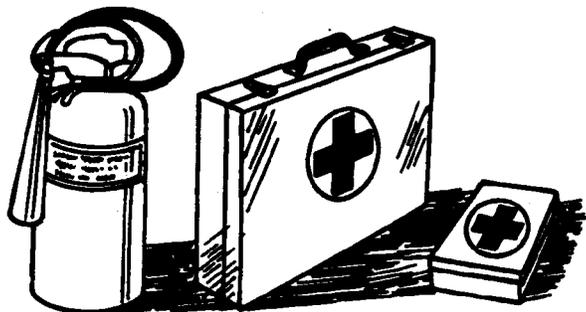
détresse et les clignotants et tout autre équipement de sécurité en se conformant aux réglementations locales. Veiller au bon état et à la propreté des équipements de sécurité. Changer tout équipement manquant ou détérioré. Un jeu d'éclairage et de signalisation de sécurité est disponible auprès des concessionnaires John Deere.

DX,FLASH-28-07JUL99

Pour utiliser la machine de façon sûre, le conducteur doit y apporter toute son attention. N'écouter ni radio ni musique avec un casque ou des écouteurs pendant le travail.

DX,WEAR-28-10SEP90

Être prêt à agir en cas d'urgence



TS291—UN—15APR13

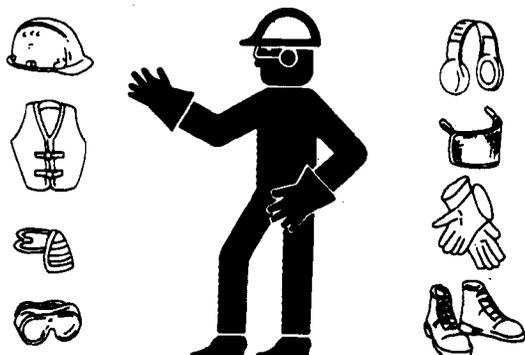
Savoir comment se comporter en cas d'incendie.

Avoir à sa portée une trousse de secours et un extincteur.

Noter à proximité du téléphone les numéros suivants: médecins, ambulance, hôpital et pompiers.

DX,FIRE2-28-03MAR93

Porter des vêtements de protection



TS206—UN—15APR13

Porter des vêtements ajustés au corps et se munir des équipements de protection correspondant au travail envisagé.

Une exposition prolongée à un niveau sonore élevé peut causer des troubles auditifs allant jusqu'à la surdité.

Pour se protéger des bruits incommodes ou préjudiciables, porter des protections auditives telles que protecteurs d'oreilles ou bouchons auriculaires.

Sécurité en matière de manipulation des produits chimiques agricoles



TS220—UN—15APR13



A34471

A34471—UN—11OCT88

Les produits chimiques utilisés dans les applications agricoles (fongicides, désherbants, insecticides, pesticides, rodenticides et engrais) peuvent être dangereux pour la santé ou l'environnement, s'ils ne sont pas utilisés avec précaution.

Toujours suivre toutes les consignes figurant sur l'étiquette pour une utilisation efficace, sûre et légale des produits chimiques agricoles.

Réduire les risques d'exposition et de blessures:

- Porter l'équipement de protection approprié prescrit par le fabricant. En l'absence d'instructions du fabricant, suivre les consignes générales suivantes:
 - Les produits chimiques portant la mention **Danger** sont très toxiques. Ils nécessitent généralement le port de lunettes de protection, d'un masque respiratoire, de gants et de vêtements de protection.
 - Les produits chimiques portant la mention **Avertissement** sont moins toxiques. Ils nécessitent généralement le port de lunettes de

protection, de gants et de vêtements de protection.

- Les produits chimiques portant la mention **Attention** sont peu toxiques. Ils nécessitent généralement le port de gants et de vêtements de protection.
- Éviter d'inhalier des vapeurs, des aérosols ou des poussières.
- Lors de l'utilisation de produits chimiques, toujours avoir de l'eau, du savon et une serviette à portée de main. Si des produits chimiques entrent en contact avec la peau, les mains ou le visage, se laver immédiatement au savon et à l'eau. Si des produits chimiques entrent en contact avec les yeux, rincer immédiatement à l'eau.
- Après toute utilisation de produits chimiques, se laver le visage et les mains avant de manger, boire, fumer ou uriner.
- Ne pas fumer ni manger lors de l'application de produits chimiques.
- Après la manipulation de produits chimiques, toujours prendre un bain ou une douche et changer de vêtements. Laver les vêtements avant de les porter de nouveau.
- Consulter immédiatement un médecin si un malaise se produit durant l'utilisation de produits chimiques ou peu après.
- Conserver les produits chimiques dans leur emballage d'origine. Ne pas mettre les produits chimiques dans des récipients non étiquetés ou contenant des aliments ou des boissons.
- Stocker les produits chimiques dans un endroit sûr et verrouillé, à l'écart des aliments pour personnes ou animaux. Tenir hors de la portée des enfants.
- Se débarrasser des récipients d'une façon qui ne nuise pas à l'environnement. Rincer trois fois les récipients vides et les perforer ou les compresser avant de les mettre au rebut.

DX,WWW,CHEM01-28-25MAR09

Manipuler le carburant avec précaution — Prévenir les incendies



TS202—UN—23AUG88

Le carburant étant facilement inflammable, le manipuler avec précaution. Ne pas fumer en faisant le plein et se tenir à l'écart de toute flamme et toute source d'étincelles.

Toujours arrêter le moteur avant de faire le plein. Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur.

Pour prévenir tout risque d'incendie, éliminer les accumulations de graisse ou autres saletés. Essuyer immédiatement tout carburant qui viendrait à se répandre.

N'utiliser que des conteneurs à carburant autorisés pour transporter des liquides inflammables.

Ne jamais remplir le conteneur à carburant sur un camion "pickup" avec doublure de caisse en plastique. Toujours placer le conteneur à carburant sur le sol avant de le remplir. Toucher le conteneur à carburant avec le pistolet de distribution avant de retirer le couvercle du conteneur. Veiller à ce que le pistolet de distribution soit en contact avec l'orifice du conteneur lors du remplissage.

Ne pas remiser le conteneur à carburant à proximité d'une flamme ou d'une source d'étincelles, à l'intérieur d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil par exemple.

DX,FIRE1-28-12OCT11

Remiser les accessoires avec précaution



TS219—UN—23AUG88

Des accessoires non remisés correctement, tels que roues jumelées, roues-cages ou chargeurs, peuvent blesser ou même tuer en tombant.

Les caler de façon à ce qu'ils ne puissent pas tomber. Interdire aux enfants et aux personnes étrangères de s'en approcher.

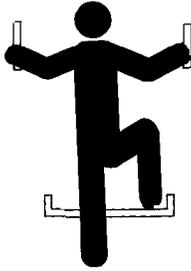
DX,STORE-28-03MAR93

Vérifier la sûreté de la machine

Toujours s'assurer, avant de mettre la machine en service, qu'elle peut être conduite et fonctionner en toute sécurité.

FX,READY-28-28FEB91

Utilisation correcte du marchepied et des mains courantes



T133468—UN—15APR13

Pour éviter les chutes, monter et descendre face à la machine en utilisant le marchepied. Veiller à toujours être en contact avec le marchepied et les mains courantes.

Redoubler de prudence lorsque les surfaces sont rendues glissantes par de la boue, de la neige ou de l'humidité. Veiller à ce que les marches soient toujours propres, sans traces de graisse ou d'huile. Ne jamais descendre de la machine en sautant. Ne jamais monter sur une machine ni en descendre lorsqu'elle est en marche.

DX,WW,MOUNT-28-12OCT11

Manipulation des composants électroniques et des supports en toute sécurité



TS249—UN—23AUG88

Une chute lors de la pose ou de la dépose de composants électroniques montés sur un équipement peut entraîner des blessures graves. Utiliser une échelle ou une plate-forme pour accéder facilement à chaque emplacement de montage. Veiller à utiliser des mains courantes et des marchepieds solides et sûrs. Ne pas poser ou déposer de composants par temps humide ou en cas de gel.

Pour installer une station de base RTK ou en faire l'entretien sur une tour ou toute autre structure élevée, faire appel à un grimpeur certifié.

Lors du montage ou de l'entretien d'un mât récepteur de positionnement utilisé sur un équipement, utiliser les techniques de levage appropriées et porter les

équipements de protection adaptés. Le mât est lourd et peut être difficile à manipuler. Deux personnes sont nécessaires si les emplacements de montage ne sont pas accessibles à partir du sol ou d'une plate-forme de service.

DX,WW,RECEIVER-28-24AUG10

Utilisation correcte de la console électronique

Les consoles électroniques sont des dispositifs auxiliaires prévus pour aider l'utilisateur à effectuer le travail dans le champ, améliorer le confort et fournir un divertissement. Les consoles peuvent offrir une gamme étendue de fonctionnalités; elles sont utilisées dans de nombreuses applications de système de machine et peuvent être utilisées par d'autres dispositifs auxiliaires tels que les appareils électroniques portatifs.

Un dispositif auxiliaire est un appareil qui n'est pas requis pour faire fonctionner la machine pour son usage primaire. L'opérateur est toujours responsable de la sécurité de l'utilisation et du contrôle de la machine.

Pour éviter les blessures pendant l'utilisation de la machine:

- Placer la console conformément à la notice de montage. S'assurer que l'appareil est bien fixé, qu'il n'obstrue pas la vue du conducteur et qu'il n'interfère pas avec les commandes de la machine.
- Ne pas se laisser distraire par la console. Rester vigilant. Faire attention à la machine et à la zone environnante.
- Ne pas modifier les paramètres ni accéder toute fonction qui nécessite une utilisation prolongée des commandes de la console pendant que la machine se déplace. Arrêter la machine dans un emplacement sûr et la mettre en position de stationnement avant d'entreprendre de telles opérations.
- Ne jamais régler le volume si haut qu'il couvre le bruit de la circulation extérieure et des véhicules d'urgence.

Pour favoriser la sécurité de l'utilisation, certaines fonctions des consoles peuvent être désactivées à moins que le mouvement de la machine soit limité ou qu'elle soit en position de stationnement. Le contournement de ce dispositif de sécurité peut enfreindre les lois applicables et résulter en des dommages, des blessures graves ou la mort.

Utiliser la fonctionnalité disponible de la console seulement quand les conditions permettent de le faire en toute sécurité et conformément aux instructions fournies. Toujours se conformer aux règles de conduite sûre, aux réglementations locales et au code de la route pendant l'utilisation de tout dispositif auxiliaire.

RR94114.0001FFA-28-18DEC14

Sécurité de l'utilisation des systèmes de guidage

Ne pas utiliser le système AutoTrac sur la voie publique.

- Toujours éteindre (désenclencher et désactiver) le système AutoTrac™ avant de s'engager sur une route.
- Ne pas essayer d'enclencher le système AutoTrac™ lors de la circulation sur route.

Le système AutoTrac™ est conçu pour aider le conducteur à travailler plus efficacement sur le terrain. L'opérateur est toujours responsable du trajet de la machine. Pour éviter tout risque de blessure pour l'opérateur et les personnes se trouvant à proximité:

- Rester vigilant et faire attention à la zone environnante.
- Prendre le contrôle du volant quand cela est nécessaire pour éviter les accidents de terrain, les personnes se trouvant à proximité, le matériel ou d'autres obstacles.
- Arrêter la machine si les conditions de visibilité sont telles qu'il est difficile de l'utiliser ou d'identifier les personnes ou les obstacles qui se trouvent sur son trajet.

OUCC002,0004252-28-07JAN15

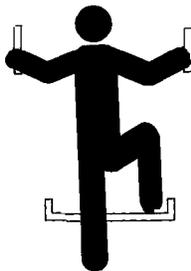
Lire le livret relatif au guidage

Avant d'essayer d'utiliser AutoTrac™, lire entièrement le livret relatif au guidage pour comprendre les composants et procédures nécessaires à son utilisation correcte et sans danger.

Le livret relatif au guidage concerne les applications des systèmes de guidage AutoTrac™.

OUCC002,0005605-28-17NOV17

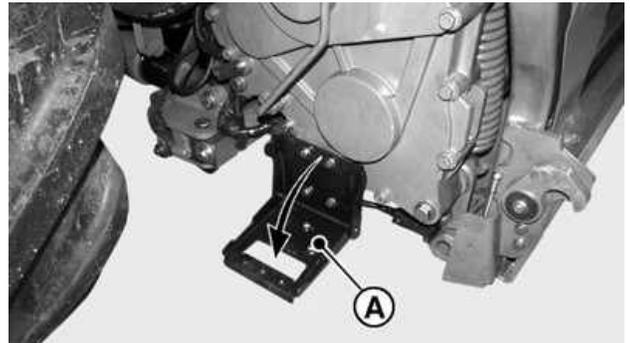
Marchepied d'accès au rotor multicouteau



T133468—UN—15APR13

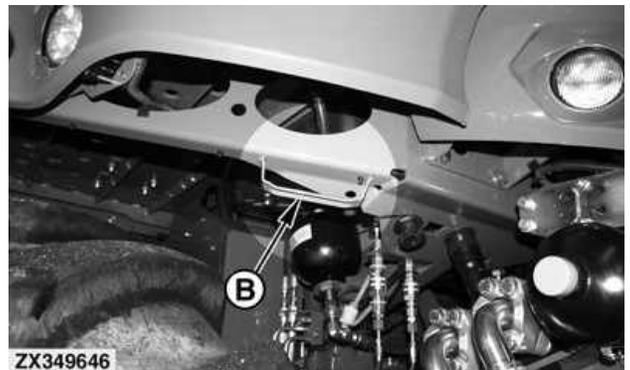
⚠ ATTENTION: Pour éviter les chutes, monter et descendre face à la machine en utilisant le marchepied. Veiller à toujours être en contact avec le marchepied, les poignées et les mains courantes.

Redoubler de prudence lorsque les surfaces sont rendues glissantes par de la boue, de la neige ou de l'humidité. Veiller à ce que les marches soient toujours propres, sans traces de graisse ou d'huile. Ne jamais descendre de la machine en sautant. Ne jamais monter sur une machine ni en descendre lorsqu'elle est en mouvement.



ZX349647

ZX349647—UN—10APR18



ZX349646

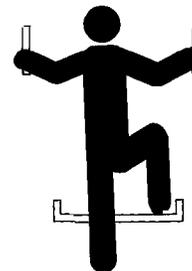
ZX349646—UN—10APR18

A—Marchepied
B—Main courante

Pour accéder aux composants de la machine situés au-dessus du canal d'alimentation par le côté droit, toujours utiliser le marchepied (A) et la main courante (B) sur le cadre de la cabine.

OUCC002,0005B34-28-09APR18

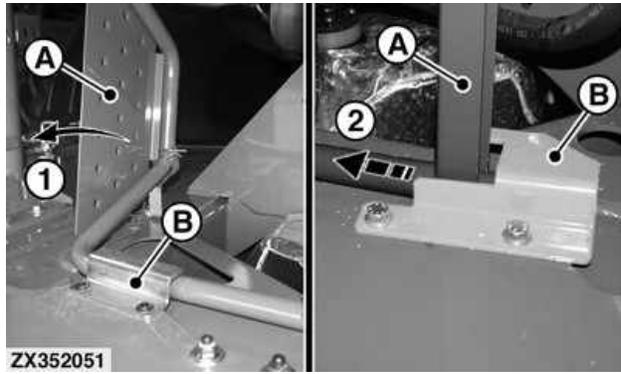
Échelle d'accès au compartiment moteur



T133468—UN—15APR13

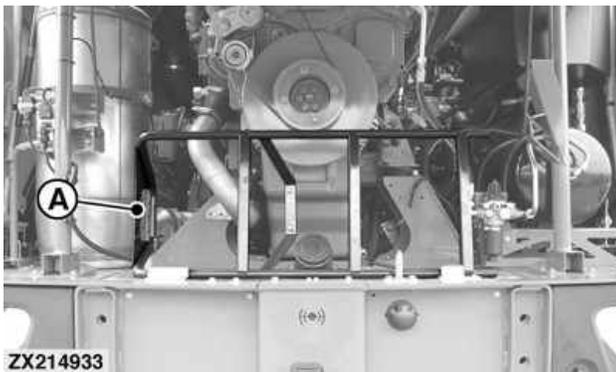
⚠ ATTENTION: Pour éviter les chutes, monter et descendre face à la machine en utilisant le marchepied. Veiller à toujours être en contact avec le marchepied, les poignées et les mains courantes.

Redoubler de prudence lorsque les surfaces sont rendues glissantes par de la boue, de la neige ou de l'humidité. Veiller à ce que les marches soient toujours propres, sans traces de graisse ou d'huile. Ne jamais descendre de la machine en sautant. Ne jamais monter sur une machine ni en descendre lorsqu'elle est en mouvement.



A—Échelle
B—Support

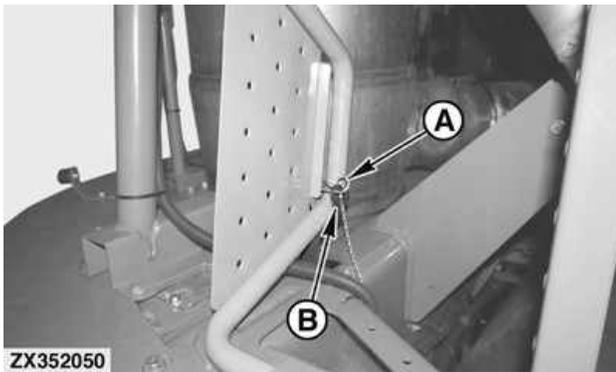
2. Tourner l'échelle (A) et l'éloigner des supports (B).



A— Échelle

ZX214933—UN—06OCT14

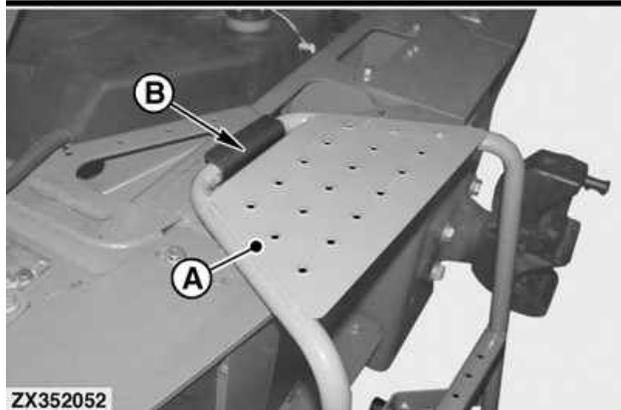
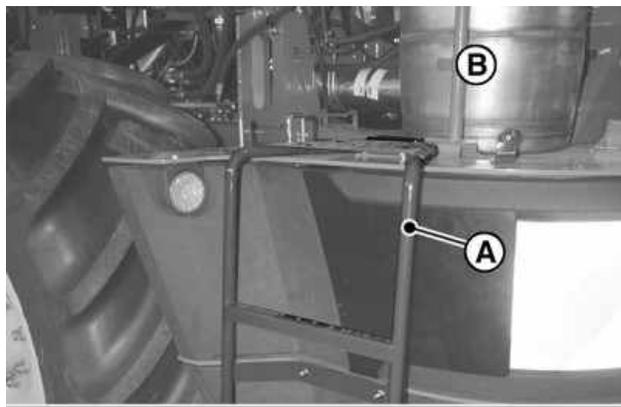
Pour accéder au compartiment moteur, utiliser l'échelle (A) de la manière suivante:



A—Goupille à anneau
B—Support

ZX352050—UN—15MAY18

1. Retirer la goupille à anneau (A) du support (B).

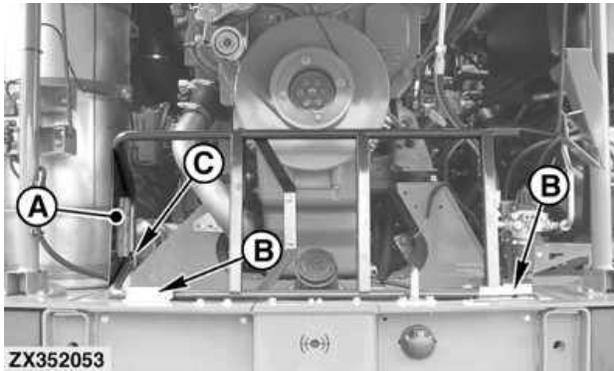


A—Échelle
B—Support

ZX352052—UN—15MAY18

3. Pour accéder au côté gauche, au côté droit, ou à l'arrière du compartiment moteur, insérer le haut de l'échelle (A) dans l'un des quatre supports (B) comme illustré.

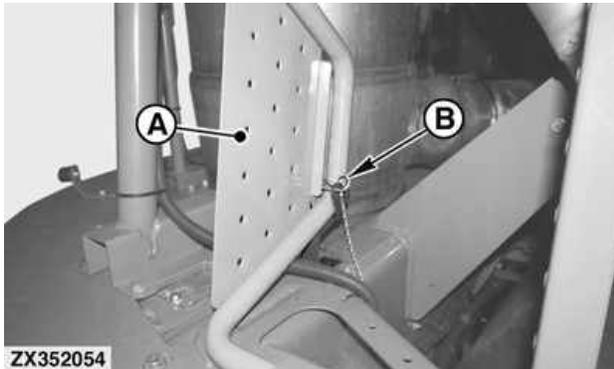
NOTE: Échelle de gauche et supports arrière gauche illustrés.



- A—Échelle
- B—Support
- C—Support

ZX352053—UN—15MAY18

Ranger l'échelle (A) dans les supports (B) et le support (C) dans l'ordre inverse de la procédure de dépose.



- A—Échelle
- B—Goupille à anneau

ZX352054—UN—15MAY18

Bloquer l'échelle avec la goupille à anneau (B), comme illustré.

OUC002,0005BFC-28-15MAY18

Ne pas faire monter de passagers ni d'enfants à bord de la machine



TS253—UN—23AUG88

Seul l'opérateur est autorisé à se tenir sur la machine. Ne pas transporter de passagers, excepté pendant les périodes de formation ou pour de courtes périodes d'observation.

Les passagers pourraient être éjectés de la machine et se blesser. Ils limitent également le champ de vision de l'opérateur et rendent la conduite dangereuse.

Les enfants ne doivent pas monter sur la machine ou dans la cabine lorsque le moteur fonctionne.

Le siège passager ne doit être utilisé que pour les formations ou sur de courtes périodes d'observation. Il ne doit en aucun cas servir au transport d'enfants.

OUC002,0005604-28-02JUL18

Siège passager



TS1730—UN—24MAY13

Le siège passager ne doit servir qu'à transporter un passager faisant office d'observateur/instructeur lors de la conduite sur route (par ex. de la ferme au champ).

S'il est nécessaire de transporter un passager, le siège passager est le seul moyen de transport toléré par John Deere.

OUC002,0004223-28-15DEC14

Utilisation des ceintures de sécurité



H47137

H47137—UN—25OCT95

Toujours mettre la ceinture de sécurité lorsque la machine est en marche, que l'on soit conducteur ou passager.

PP98408,0000059-28-26AUG13

Touche Mode sécurité route



ZX1050673

ZX1050673—UN—20JUN13

IMPORTANT: Avant la circulation de l'ensileuse sur la voie publique, s'assurer que la touche Mode sécurité route est en mode route (voir Touche Mode sécurité route dans la section Fonctionnement des commandes et affichages).

Ainsi, la désactivation de toutes les fonctions hydrauliques à l'exception de la direction est garantie.

OUCC002,0005603-28-17NOV17

OUCC002,0003D17-28-23OCT13

Conduite de la machine



ZX1050674

ZX1050674—UN—21NOV14

Ne laisser fonctionner la moissonneuse-batteuse que si toutes les protections sont correctement mises en place.

Ne pas conduire la machine si le verrou de levage du rotor multicouteau est enclenché (voir **Verrouillage du dispositif de levage du rotor multicouteau** dans la section Lubrification et entretiens périodiques).

ATTENTION: Le dispositif de verrouillage de levage du rotor multicouteau doit uniquement être utilisé lorsque la machine est à l'arrêt.

Avant tout déplacement, toujours vérifier les environs de la machine (par exemples, enfants à proximité). La visibilité doit être bonne. Actionner l'avertisseur sonore juste avant de déplacer la machine.

Toujours adapter la vitesse de déplacement de la

machine aux conditions rencontrées aussi bien sur route que dans les champs. Éviter d'effectuer des virages serrés en pente.

Dans les virages, toujours tenir compte de la largeur de l'équipement et du fait que l'extrémité arrière de la machine se déploie vers l'extérieur. Les équipements et les conditions du terrain affectent les caractéristiques de conduite de la machine.

Réduire la vitesse en pente, sur terrain accidenté et avant d'aborder un virage. Rétrograder avant d'entamer une forte descente.

Éviter les trous, les fossés et les obstacles qui pourraient provoquer le basculement de la machine, en particulier dans les pentes.

Prévention des blessures causées par le recul de la machine



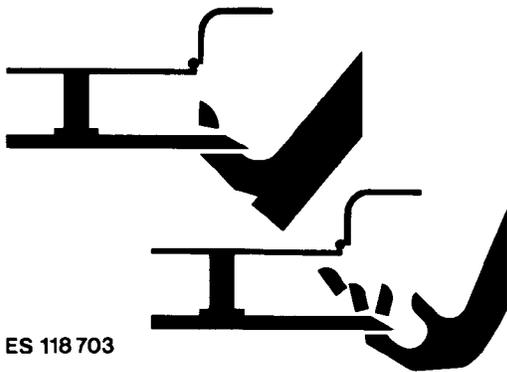
PC10857XW—UN—15APR13

Avant de mettre la machine en mouvement, vérifier que personne ne se trouve sur son passage. Se retourner pour obtenir une visibilité optimale. Si le champ visuel est obstrué ou si la marge de manoeuvre est étroite, se faire aider par un signaleur.

Ne pas se fier à la caméra pour déterminer la présence de personnes ou d'obstacles derrière la machine. Son fonctionnement peut en effet être limité par de nombreux facteurs, tels que les méthodes d'entretien, les conditions climatiques et la plage de fonctionnement.

DX,AVOID,BACKOVER,ACCIDENTS-28-30AUG10

Garants et tôles de protection



ES 118 703

ES118703—UN—21MAR95

Les tôles de protection et garants doivent être maintenus en place en permanence. S'assurer de leur facilité d'entretien et de leur installation correcte.

Toujours désengager l'embrayage principal, arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de déposer un dispositif de protection quelconque.

Garder les mains, les pieds et les vêtements à l'écart des pièces en mouvement.

OUC002,0005606-28-17NOV17

Rester à l'écart de l'unité de récolte



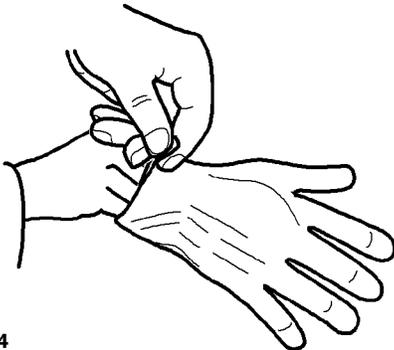
ES 118 704

ES118704—UN—21MAR95

Du fait de leur fonction, la barre de coupe, la vis d'alimentation, le rabatteur et les rouleaux d'alimentation ne peuvent être équipés complètement de garants. Se tenir éloigné de ces éléments mobiles durant le fonctionnement. Toujours désengager l'embrayage principal, arrêter le moteur et retirer la clé avant de faire l'entretien ou de débourrer la machine.

FX,CUT-28-21DEC90

Manipulation des couteaux



CC1026954

CC1026928—UN—26JAN05

Éviter les risques de blessures en portant des gants de protection pour la manipulation des couteaux.

OUC002,0003D1A-28-26JUL13

Ne pas approcher les mains des couteaux



TS254—UN—23AUG88

Ne jamais tenter de débourrer la machine en amont de l'unité de récolte ou à l'intérieur de celle-ci avant d'avoir désengagé l'embrayage principal, coupé le moteur et retiré la clé de contact.

S'assurer que personne ne se trouve à proximité de l'ensileuse avant de mettre en marche le moteur.

FX,KNIFE-28-21DEC90

Se tenir à l'écart des arbres de transmission en rotation



TS1644—UN—22AUG95

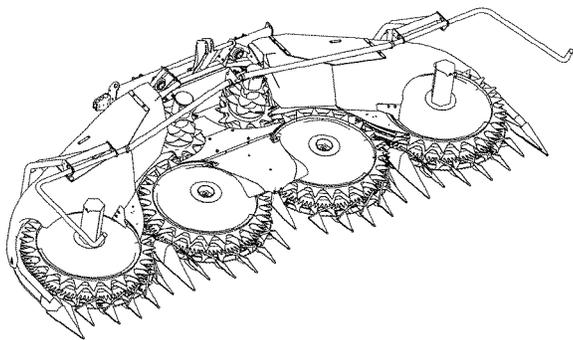
Le happement par un arbre d'entraînement en rotation peut causer des blessures graves, voire mortelles.

Les tôles de protection et garants doivent être maintenus en place en permanence. S'assurer de leur facilité d'entretien et de leur installation correcte. S'assurer que les garants rotatifs peuvent tourner librement.

Porter des vêtements près du corps. Arrêter le moteur et s'assurer de l'arrêt complet de toutes les pièces en mouvement avant de procéder aux réglages, connexions ou nettoyage sur équipement entraîné par un arbre.

OUCC002,00042F0-28-31JAN15

Éviter tout happement



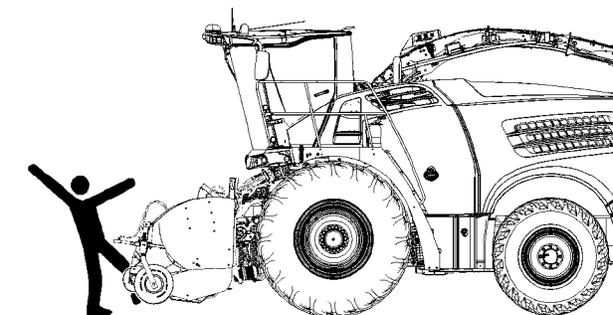
KM1001803

KM1001803—UN—06DEC11

N'alimenter en aucun cas la machine à la main et ne jamais essayer de la débarrasser à la main lorsqu'elle tourne. Les rouleaux d'alimentation happent la récolte bien plus vite qu'il n'est possible de la relâcher.

OUCC002,0003D1B-28-26JUL13

Transport avec unité de récolte installée



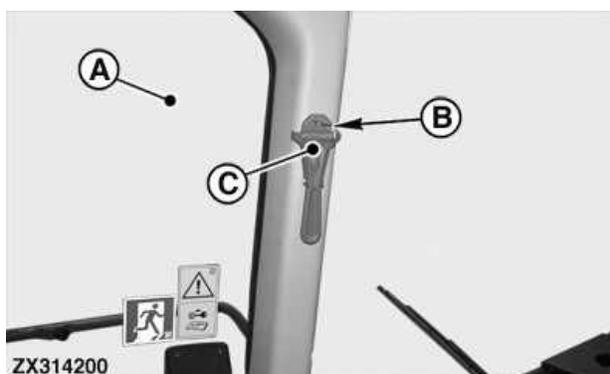
ZX1050675

ZX1050675—UN—06DEC13

Avant la circulation de la machine sur la voie publique, l'unité de récolte doit être relevée. L'unité de récolte ne doit toutefois pas limiter le champ de vision du conducteur. Déposer les diviseurs de culture (suivant équipement) et poser le couvercle de protection.

OUCC002,0003D1C-28-26JUL13

Sortie de secours



ZX314200

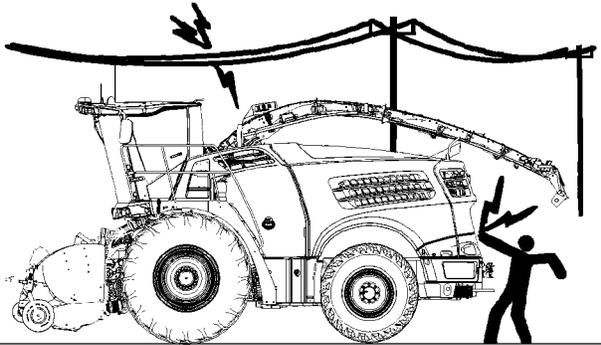
ZX314200—UN—10APR18

A—Fenêtre
B—Couteau
C—Marteau

La fenêtre latérale droite (A) peut être ouverte et servir de sortie de secours. Il est possible de couper la ceinture de sécurité avec la lame (B) du marteau (C) pour sortir de la cabine en cas d'urgence.

OUCC002,0005607-28-17NOV17

Antenne radio



ZX1050676

ZX1050676—UN—06DEC13

Avant de circuler sur la voie publique, fixer l'antenne radio dans sa position de transport. Elle risque sinon de heurter des câbles électriques situés à faible hauteur. Dans ce cas, l'opérateur subirait un choc électrique grave.

Pour éviter tout choc électrique, aucune portion de la machine ne doit dépasser plus de 4 m (13 ft).

Rabattre ou déposer l'antenne lors du transport de la machine.

OUC002,0003AED-28-10SEP12

Rester à l'écart du système d'échappement à température élevée



RG17488—UN—21AUG09

L'entretien des machines ou équipements avec le moteur en marche peut provoquer des blessures graves. Éviter de s'exposer à des gaz d'échappement chauds et d'entrer en contact avec des éléments chauds.

Durant le fonctionnement, les pièces d'échappement et les gaz qui s'en échappent peuvent atteindre des températures suffisamment élevées pour provoquer des brûlures corporelles, ainsi que l'inflammation ou la fonte des matériaux usuels.

DX,EXHAUST-28-20AUG09

Ventilation du lieu de travail



TS220—UN—15APR13

Les gaz d'échappement sont très toxiques, voire mortels. Lorsque le moteur tourne dans un local clos, évacuer les gaz en utilisant une rallonge sur l'échappement.

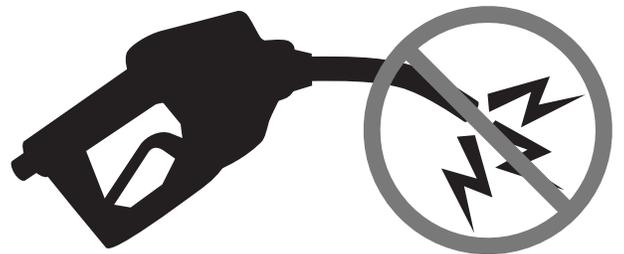
En l'absence d'un tel dispositif, ouvrir les portes de façon à assurer une bonne aération.

DX,AIR-28-17FEB99

Éviter tout risque dû à l'électricité statique lors de l'approvisionnement en carburant



RG22142—UN—17MAR14



RG21992—UN—21AUG13

Si le soufre ou d'autres composants sont éliminés du

gazole à teneur en soufre très faible, la conductivité du carburant est réduite et la probabilité de formation d'électricité statique s'en trouve accrue.

Il est possible que les raffineries traitent le carburant en ajoutant un additif visant à dissiper l'électricité statique. Cependant, certains facteurs peuvent réduire l'efficacité de l'additif au fil du temps.

Des charges d'électricité statique peuvent s'établir dans le gazole à très faible teneur en soufre lorsque celui-ci circule dans les circuits d'alimentation en carburant. La décharge d'électricité statique due à la formation de vapeurs combustibles peut provoquer un incendie ou une explosion.

C'est la raison pour laquelle il faut s'assurer que tout le système utilisé pour l'approvisionnement en carburant (réservoir d'alimentation, pompe d'alimentation, flexible d'alimentation, pistolet, etc.) est correctement mis à la terre. Consulter le fournisseur de carburant ou du système d'approvisionnement pour s'assurer que celui-ci est conforme aux normes de mise à la terre en vigueur.

DX,FUEL,STATIC,ELEC-28-12JUL13

Sécurité de l'entretien



TS218—UN—23AUG88

Avant de passer au travail, lire attentivement les instructions d'entretien. Tenir les lieux secs et propres.

Ne jamais effectuer d'opérations de lubrification, d'entretien ou de réglage lorsque la machine est en

mouvement. Se tenir à l'écart (mains, pieds, vêtements) des éléments mobiles. Débrayer tous les entraînements et actionner les commandes jusqu'à élimination de la pression. Abaisser l'équipement au sol. Arrêter le moteur. Retirer la clé de contact. Laisser la machine refroidir.

Étayer solidement tous les éléments de la machine qu'il faut relever pour l'entretien.

Veiller à ce que toutes les pièces soient en bon état et installées correctement. Effectuer immédiatement toutes les réparations. Remplacer les pièces usées ou détériorées. Éliminer toute accumulation de graisse, d'huile ou de débris.

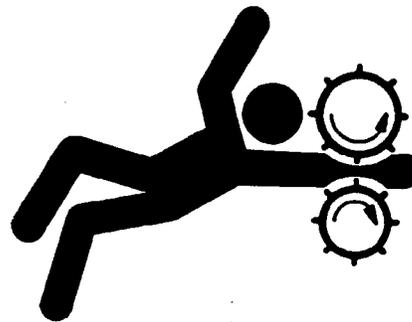
Sur les équipements automoteurs, débrancher le câble de masse (-) de la batterie avant d'intervenir sur l'installation électrique ou d'effectuer des travaux de soudage sur la machine.

Dans le cas d'équipements tractés, débrancher les faisceaux du tracteur avant toute intervention sur les composants de l'installation électrique ou d'effectuer des travaux de soudage sur la machine.

Toute chute pendant des travaux de nettoyage ou des interventions en hauteur peut provoquer de graves blessures. Utiliser une échelle ou une plate-forme permettant d'accéder facilement à l'emplacement voulu. Veiller à utiliser des mains courantes et des marchepieds solides et sûrs.

DX,SERV-28-28FEB17

Précautions pour l'entretien de la machine



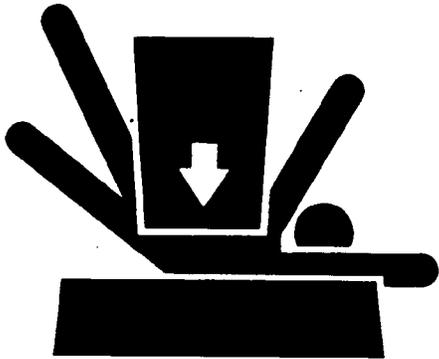
TS228—UN—23AUG88

Attacher les cheveux longs sur la nuque. Pour travailler sur la machine ou des pièces en mouvement, ne pas porter de cravate, d'écharpe, de vêtements flottants ni de chaîne autour du cou, qui happés, pourraient occasionner de sérieuses blessures.

Enlever bagues et autres bijoux pour éviter les courts-circuits; en outre, ils pourraient être pris par les pièces mobiles.

DX,LOOSE-28-04JUN90

Étayage correct de la machine



TS229—UN—23AUG88

Avant d'intervenir sur la machine, toujours abaisser l'équipement ou l'outil au sol. Si le travail nécessite le levage de la machine ou de l'équipement, les étayer solidement. Un équipement maintenu en position levée par voie hydraulique risque de s'abaisser, par exemple en raison d'une fuite.

Ne pas étayer avec des agglomérés, parpaings, ou autres supports pouvant céder sous une charge constante. Ne pas travailler sous une machine qui n'est soutenue que par un cric. Suivre les procédures préconisées dans la présente publication.

En cas d'utilisation d'un équipement ou d'un outil avec la machine, toujours respecter les consignes de sécurité figurant dans le livret d'entretien de l'équipement ou de l'outil.

DX,LOWER-28-24FEB00

Précautions à prendre pour l'entretien des systèmes avec accumulateur(s) de pression



TS281—UN—15APR13

Du liquide ou du gaz s'échappant brusquement de systèmes hydrauliques sous pression comprenant un ou plusieurs accumulateur(s) peut causer de graves blessures. L'exposition à une trop forte chaleur peut provoquer l'explosion d'un accumulateur de pression et les conduites sous pression risquent d'être coupées accidentellement. Ne pas souder ni utiliser de

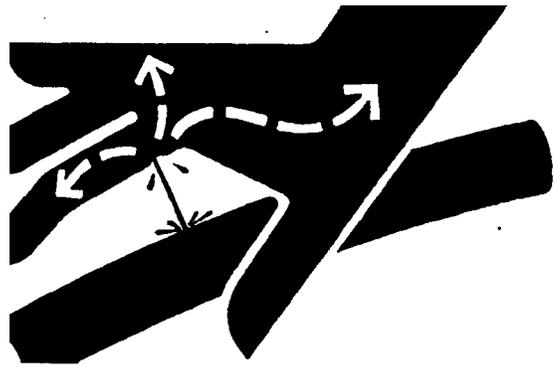
chalumeau à proximité d'un accumulateur ou d'une conduite sous pression.

Éliminer la pression du circuit hydraulique avant de déposer un accumulateur de pression. Ne pas tenter d'éliminer la pression du circuit hydraulique ni celle de l'accumulateur en desserrant un raccord.

Les accumulateurs de pression ne peuvent pas être remis en état.

DX,WW,ACCLA-28-15APR03

Attention aux fuites de liquides sous pression



X9811—UN—23AUG88

Vérifier régulièrement – au moins une fois par an – que les flexibles hydrauliques sont exempts de fuites, de vrillage, de coupures, de fissures, d'abrasion, de cloques, de corrosion, de tresses de fils métalliques exposées, ou de tout autre signe d'usure ou d'endommagement.

Remplacer immédiatement les flexibles usés ou endommagés par des pièces de rechange John Deere.

Du liquide s'échappant sous pression peut avoir suffisamment de force pour pénétrer sous la peau, causant de sérieuses blessures.

Pour éviter tout accident, éliminer la pression avant de débrancher des conduites hydrauliques ou autres. Serrer tous les raccords avant de rétablir la pression.

Rechercher les fuites à l'aide d'un morceau de carton. Protéger le corps et les mains des liquides sous pression.

En cas d'accident, consulter un médecin immédiatement. Tout liquide ayant pénétré sous la peau doit être retiré de façon chirurgicale dans les quelques heures qui suivent, faute de quoi il y a risque de gangrène. Les médecins non familiarisés avec ce type de blessure devront se référer à une source médicale compétente. Pour obtenir de telles informations (en anglais), il est possible de s'adresser au service médical de Deere & Company à Moline, Illinois, États-Unis, en appelant le 1-800-822-8262 ou le +1 309-748-5636.

DX,FLUID-28-12OCT11

Éviter une explosion des batteries



TS204—UN—15APR13

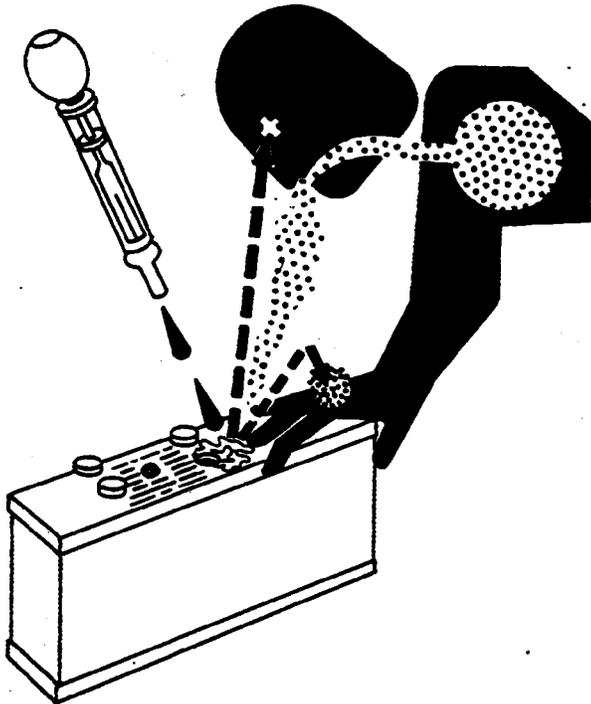
Le gaz dégagé par les batteries étant explosif, tenir celles-ci à l'écart de toute flamme nue ou de toute source d'étincelles.

Ne jamais vérifier le degré de charge d'une batterie en court-circuitant ses bornes au moyen d'un objet métallique; se servir d'un voltmètre ou d'un aréomètre.

Ne pas charger une batterie gelée sous peine d'explosion. La réchauffer à 16°C (60°F).

DX,SPARKS-28-03MAR93

Éviter les brûlures dues à l'acide des batteries



TS203—UN—23AUG88

L'acide sulfurique contenu dans l'électrolyte des

batteries est toxique et suffisamment corrosif pour brûler la peau, trous les vêtements et rendre aveugle celui qui en a reçu dans les yeux.

Pour prévenir les accidents:

1. Remplir les batteries dans un endroit bien aéré.
2. Porter des lunettes de protection et des gants de caoutchouc.
3. Ne pas respirer les vapeurs.
4. Ne pas renverser ni laisser goutter de l'électrolyte.
5. Employer la procédure adéquate en cas de démarrage par batterie volante.

Si de l'acide entre en contact avec une partie du corps:

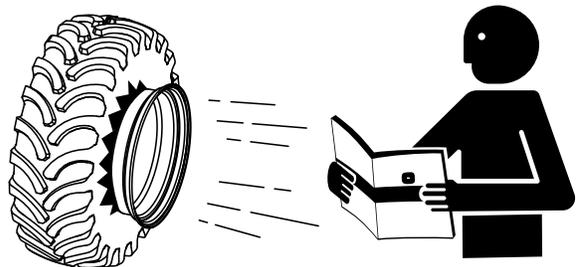
1. Rincer abondamment à l'eau la partie atteinte.
2. Appliquer du bicarbonate de soude ou de la chaux pour faciliter la neutralisation de l'acide.
3. Se rincer les yeux à l'eau pendant 15 à 30 minutes. Se faire soigner par un médecin sans attendre.

En cas d'ingestion d'acide:

1. Ne pas tenter de vomir.
2. Boire de l'eau ou du lait en grande quantité, sans toutefois dépasser 2 litres (2 quarts).
3. Se faire soigner par un médecin sans attendre.

DX,POISON-28-21APR93

Respect des recommandations d'entretien des pneus



H111235—UN—13MAY14

Veiller à ce que la machine soit toujours en bon état de fonctionnement.

Utiliser exclusivement les montes en pneus prescrites ainsi que les cotes et la pression de gonflage spécifiées dans le présent manuel.

L'utilisation de pneus différents des pneus prescrits risque de réduire la stabilité du véhicule, d'affecter la direction, d'entraîner une dégradation prématurée des

pneus ou d'engendrer d'autres problèmes de longévité ou de sécurité.

DX,TIRE,INFO-28-19MAY14

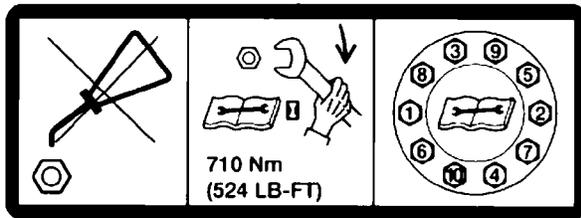
Resserrage des boulons et écrous de roue



H96809—UN—09JUN10

Resserrer les boulons et écrous de roue comme indiqué sous **Boulons et écrous de roues** dans la section Lubrification et entretiens périodiques. Le non-respect de cette mesure peut se solder par la perte d'une roue en marche. La machine risquerait alors de se renverser, le conducteur pourrait être blessé et la machine endommagée.

IMPORTANT: Si aucun outil adapté n'est disponible, consulter le concessionnaire John Deere.



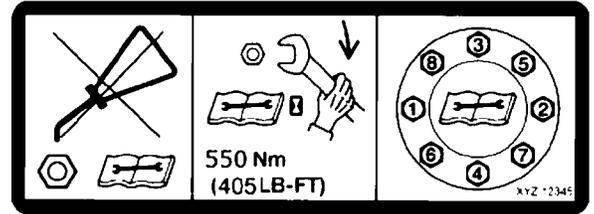
ZX307139

ZX307139—UN—03JUL18

Couple de serrage des boulons de roue avant

Boulons de roue de l'essieu avant (à sec):

- 710 N·m (524 lb·ft)



ZX224020

ZX224020—UN—08NOV14

Couple de serrage des écrous de roue arrière

Écrous de roue de l'essieu arrière (secs):

- 550 N·m (405 lb·ft)

OUCC002,00059C1-28-14MAR18

Sécurité de l'entretien des pneus



RXA0103438—UN—11JUN09

L'éclatement d'un pneu et la projection des éléments de jante en résultant peuvent provoquer des blessures graves, voire mortelles.

Le montage des pneus suppose que celui qui l'effectue dispose des connaissances requises et de l'outillage adéquat.

Veiller à ce que les pneus soient toujours correctement gonflés. Ne pas dépasser la pression de gonflage recommandée. Ne jamais souder ni procéder à des travaux nécessitant un chauffage sur une roue assemblée avec le pneu. La chaleur entraîne une augmentation de la pression de l'air dans le pneu, ce qui risque de provoquer l'explosion de ce dernier. La roue peut être déformée ou affaiblie dans sa structure par des opérations de soudage.

Lors du gonflage des pneus, utiliser une attache instantanée et une rallonge assez longue pour NE PAS devoir se tenir devant ou au-dessus, mais à côté du pneu. Utiliser si possible une cage de protection.

Vérifier si les pneus sont bien gonflés, s'ils présentent des entailles, des cloques, des jantes endommagées ou s'il leur manque des boulons ou des écrous.

Les roues et les pneus sont lourds. Lors de leur manipulation, utiliser un appareil de levage sûr ou demander de l'aide pour soulever, installer ou déposer des roues et des pneus.

DX,WW,RIMS-28-28FEB17

NOTE: Les exigences concernant l'emplacement de la plaque et la vitesse limitée indiquée varient en fonction du pays.

OUC002,0005BFF-28-13MAY18

Précautions à prendre pour l'entretien du circuit de refroidissement



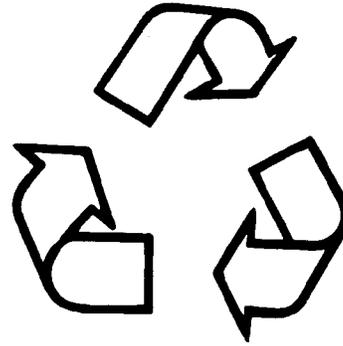
TS281—UN—15APR13

Le liquide s'échappant brusquement du circuit de refroidissement peut causer de graves brûlures.

Arrêter le moteur. Ne retirer le bouchon de remplissage que lorsqu'il a suffisamment refroidi pour être tourné à main nue. Commencer par tourner le bouchon jusqu'au premier cran pour éliminer la pression puis le retirer entièrement.

DX,RCAP-28-04JUN90

Déclassement — élimination et recyclage corrects des fluides et composants



TS1133—UN—15APR13

La prise de mesures pour le respect de la sécurité et de l'environnement est nécessaire lors du déclassement d'une machine et/ou d'un composant. Ces mesures comprennent les points suivants :

- Utiliser des outils adaptés et des équipements de protection comme des vêtements, des gants, un masque ou des lunettes de protection, lors de la dépose ou de la manipulation des objets et des matériaux.
- Suivre les instructions relatives aux composants spéciaux.
- Libérer toute énergie emmagasinée: abaisser les éléments en suspension, détendre les ressorts, débrancher la batterie ou toute autre source d'alimentation électrique et relâcher la pression dans les composants hydrauliques, les accumulateurs et autres circuits semblables.
- Réduire l'exposition aux composants pouvant contenir des résidus de produits phytosanitaires tels que les engrais et les pesticides. Manipuler et disposer de ces composants de façon appropriée.
- Vidanger soigneusement les moteurs, réservoirs de carburant et autres, radiateurs, vérins hydrauliques et conduites avant de recycler les composants. Recueillir les liquides dans des récipients étanches. Ne pas utiliser de récipients destinés à contenir des aliments ou des boissons.
- Ne pas déverser les liquides sur le sol, dans les égouts ou à tout autre endroit pouvant entraîner une pollution des eaux.
- Respecter toutes les lois, réglementations et tous les décrets nationaux et locaux en vigueur régulant la manipulation ou la mise au rebut des déchets liquides (exemple: huile, carburant, liquide de refroidissement, liquide de frein), des filtres, des

Vitesse limite



ZX220645—UN—06OCT14

Limite de vitesse—Côté gauche illustré

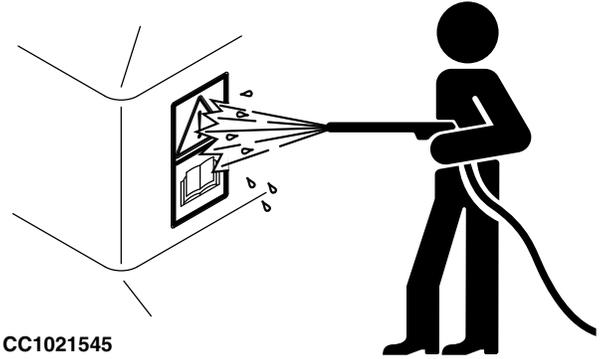
Conformément à la réglementation nationale en matière de vitesse, la machine doit comporter une plaque indiquant la limite de vitesse maximale.

batteries et d'autres pièces ou substances. La combustion de composants ou de liquides inflammables ailleurs que dans les incinérateurs spécifiques peut être interdite par la loi et peut présenter un risque d'exposition à des cendres ou des vapeurs toxiques.

- Entretien des circuits de climatisation et les éliminer de manière appropriée. Les réglementations gouvernementales peuvent exiger que les réfrigérants, potentiellement nocifs pour l'atmosphère, soient récupérés et recyclés par un centre de recyclage agréé.
- Se renseigner sur les solutions de recyclage disponibles pour les pneus, les pièces en métal, plastique, verre et caoutchouc et les composants électroniques pouvant être en partie ou entièrement recyclés.
- Contacter les autorités locales compétentes ou le concessionnaire John Deere sur les mesures à prendre pour l'élimination ou le recyclage correct de ces déchets.

DX,DRAIN-28-01JUN15

Attention à l'utilisation des jets d'eau à haute pression sur les autocollants de sécurité



CC1021545

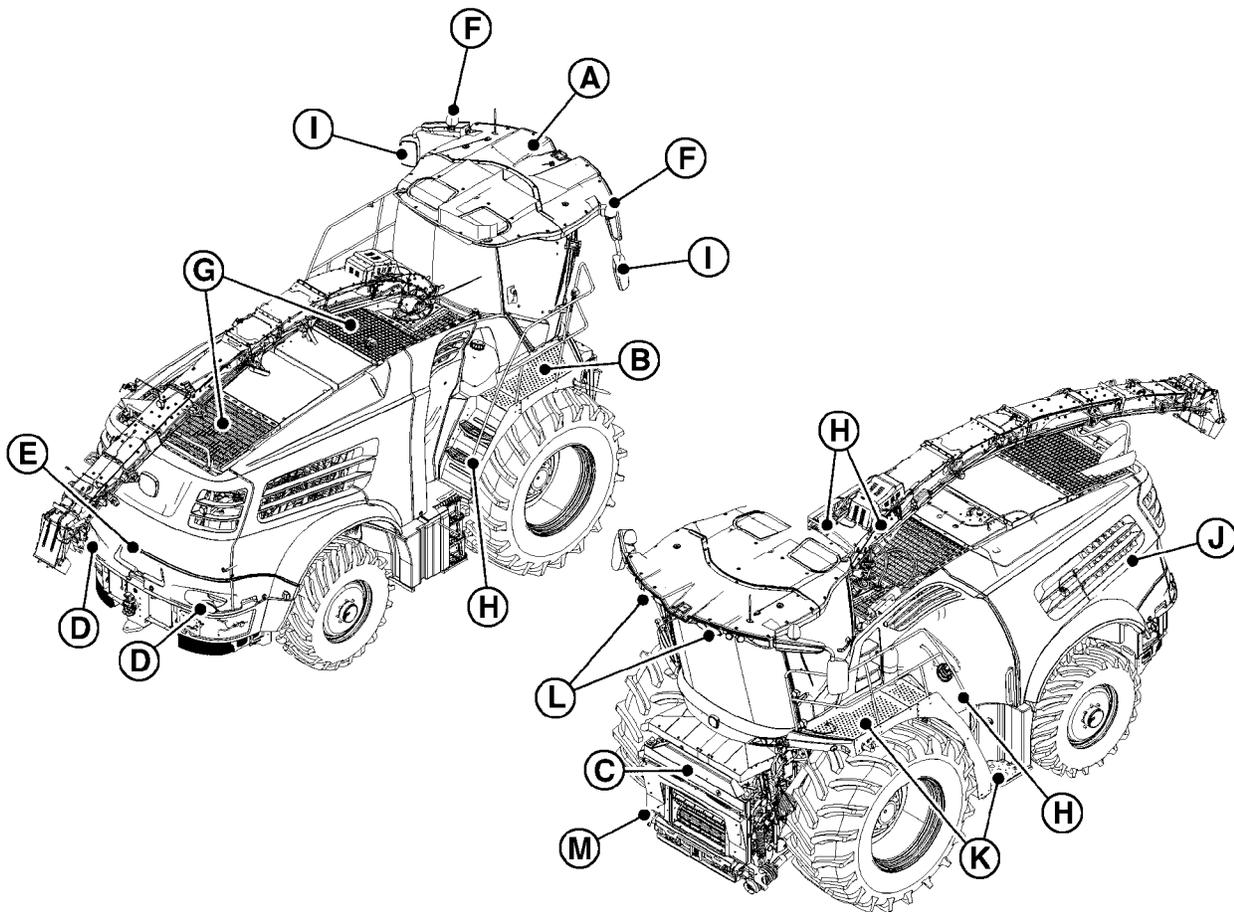
CC1021545—UN—23APR02

L'eau sous pression peut décoller ou endommager les autocollants de sécurité. Ne pas diriger de jets d'eau à haute pression sur les autocollants de sécurité.

Remplacer immédiatement les autocollants de sécurité manquants ou endommagés. Des autocollants de rechange sont disponibles chez le concessionnaire John Deere.

OUCC002,0003AEA-28-10SEP12

Dispositifs de sécurité de la machine



ZX352055

ZX352055—UN—15MAY18

A—Dispositifs de sécurité de la cabine¹
 B—Plate-forme d'entretien antidérapante avec mains courantes
 C—Autocollants de sécurité
 D—Feux arrière et feux de détresse
 E—Alarme de marche arrière
 F—Gyrophares
 G—Tapis antidérapants

H—Main courante
 I—Rétroviseurs
 J—Garants
 K—Marchepieds anti-dérapants, plate-forme d'entretien avec mains courantes
 L—Phares principaux
 M—Marchepieds antidérapants, rotor multicoupeau

IMPORTANT: Cette machine est équipée d'un frein de rotor multicoupeau de sécurité qui fonctionne également lorsque le rotor multicoupeau tourne et que le contact est coupé. Cette fonctionnalité supplémentaire n'est pas prévue pour l'usage normal de la machine.

En plus des dispositifs de sécurité indiqués ici, d'autres composants et systèmes, autocollants de sécurité sur la machine, et instructions et messages de sécurité dans le livret d'entretien participent au fonctionnement en toute sécurité de cette machine par un opérateur apte, attentif et soucieux de la sécurité.

OUCC002,0005C00-28-09JUL18

¹ Ils comprennent: système de présence du conducteur, verrouillage électronique du démarrage du moteur, ceintures de sécurité, avertisseur sonore, vitre servant d'issue de secours, frein de stationnement et clignotants.

Autocollants de sécurité

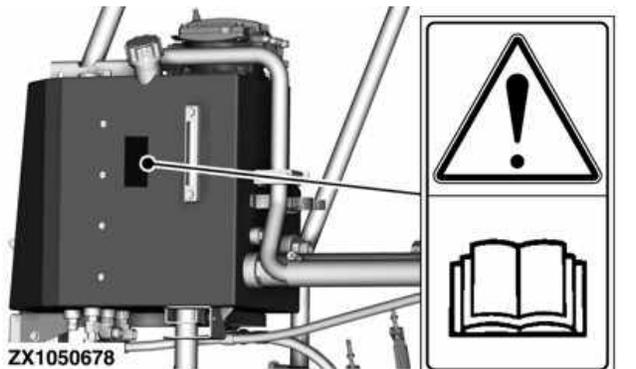


TS231—28—20MAR98

Autocollants de sécurité avec pictogrammes

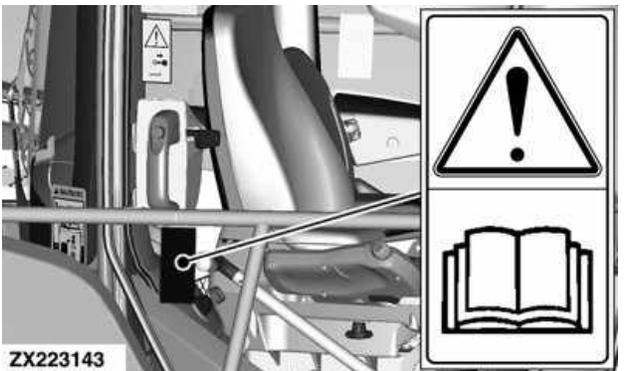
Des autocollants de sécurité sont apposés à différents endroits importants sur cette machine pour avertir des dangers potentiels. Chaque danger est identifié par un pictogramme dans un triangle d'avertissement. L'illustration adjacente indique les mesures à prendre pour éviter les blessures. Un récapitulatif de ces autocollants de sécurité, de leur emplacement, ainsi qu'une courte explication de leur signification figurent ci-après.

- Livret d'entretien



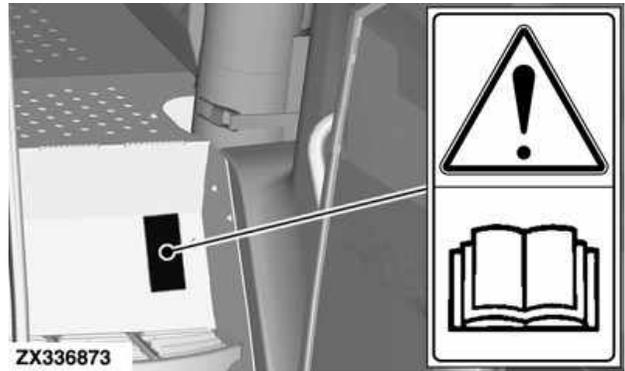
ZX1050678

ZX1050678—UN—08NOV14



ZX223143

ZX223143—UN—08NOV14

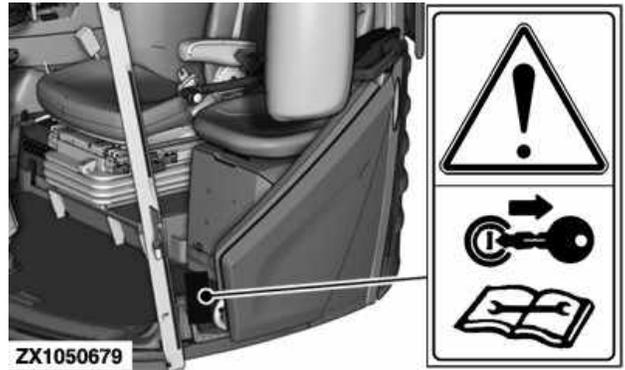


ZX336873

ZX336873—UN—24NOV17

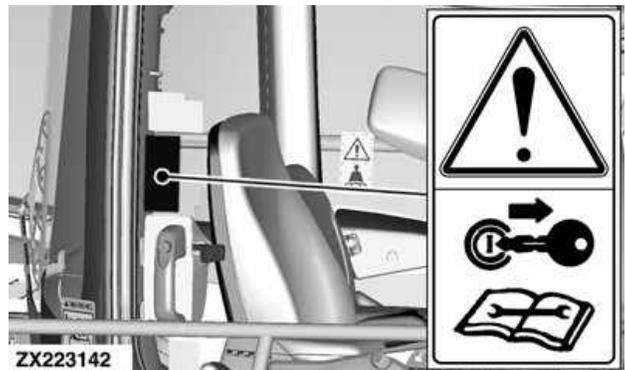
Ce livret d'entretien contient toutes les informations nécessaires pour utiliser la machine en toute sécurité. Respecter scrupuleusement toutes les consignes de sécurité pour éviter les accidents.

- Remise en état et entretien



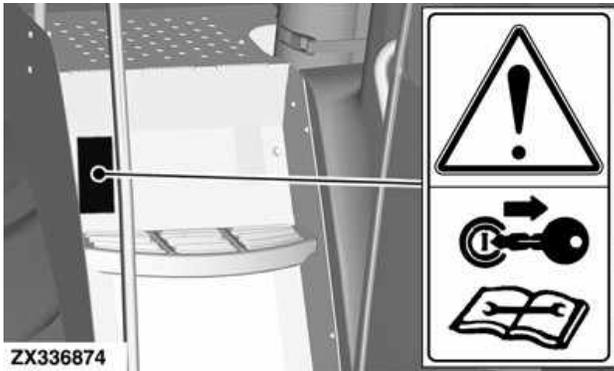
ZX1050679

ZX1050679—UN—16DEC14



ZX223142

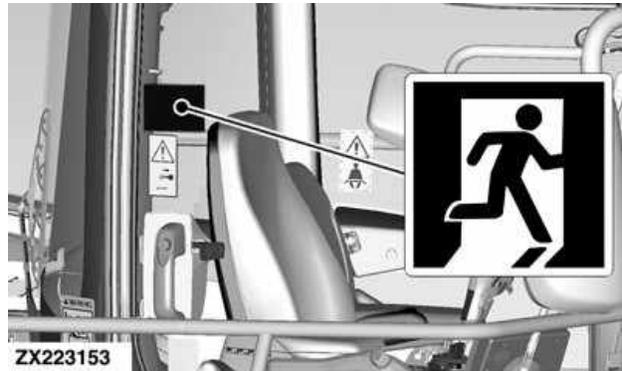
ZX223142—UN—08NOV14



ZX336874

ZX336874—UN—24NOV17

Arrêter le moteur et retirer la clé de contact avant de procéder à une opération d'entretien ou de remise en état.

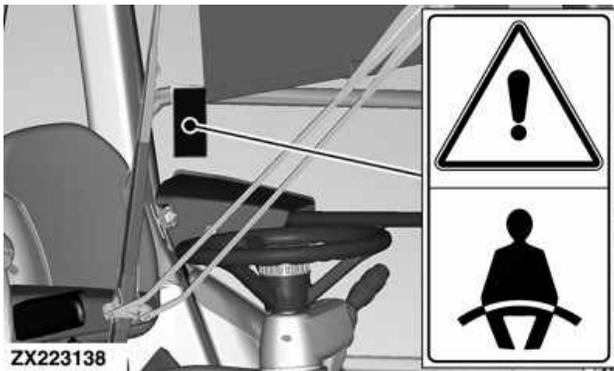


ZX223153

ZX223153—UN—08NOV14

Il est possible de couper la ceinture de sécurité avec la lame sur le levier pour sortir de la cabine en cas d'urgence.

• Ceinture de sécurité

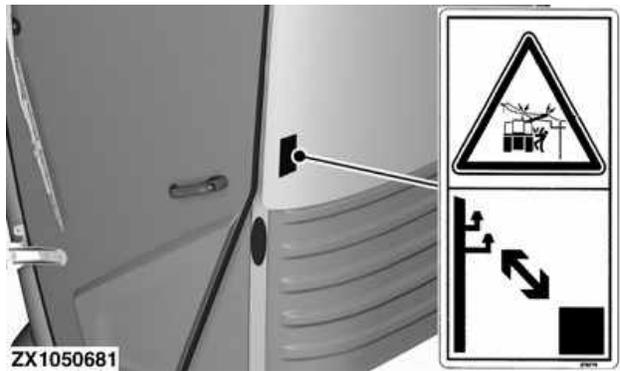


ZX223138

ZX223138—UN—08NOV14

Toujours mettre la ceinture de sécurité lorsque la machine est en marche (pour le conducteur ainsi que pour un passager).

• Tuyère d'éjection en position de travail

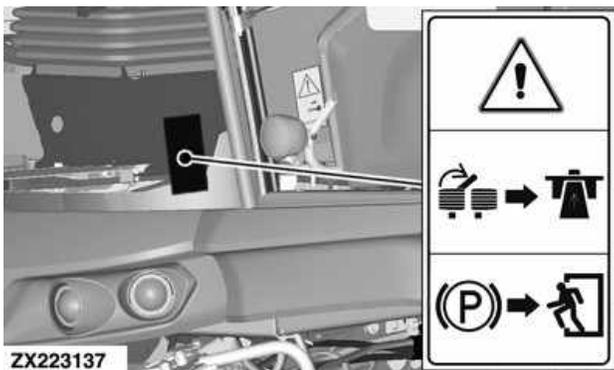


ZX1050681

ZX1050681—UN—21JAN14

S'assurer que la tuyère d'éjection en position de travail ne peut pas entrer en contact avec des lignes électriques aériennes (suivant les conditions locales).

• Frein de stationnement



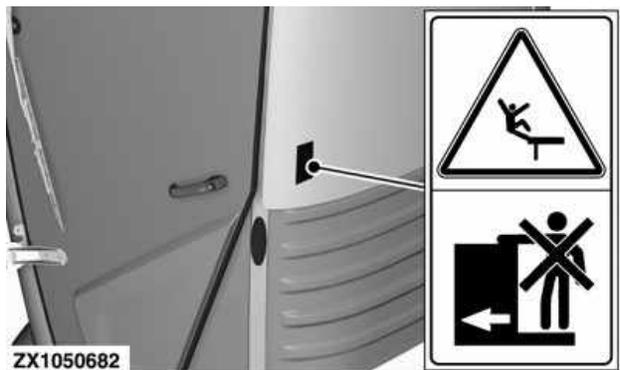
ZX223137

ZX223137—UN—08NOV14

Engager le frein de stationnement avant de quitter la machine.

Accoupler les pédales de frein de service avant de conduire sur route.

• Échelle d'accès et plate-forme



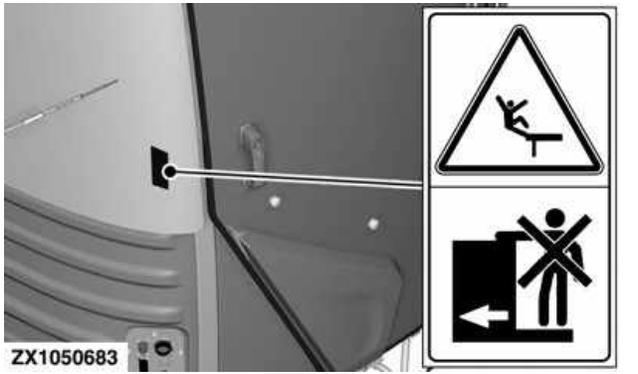
ZX1050682

ZX1050682—UN—21JAN14

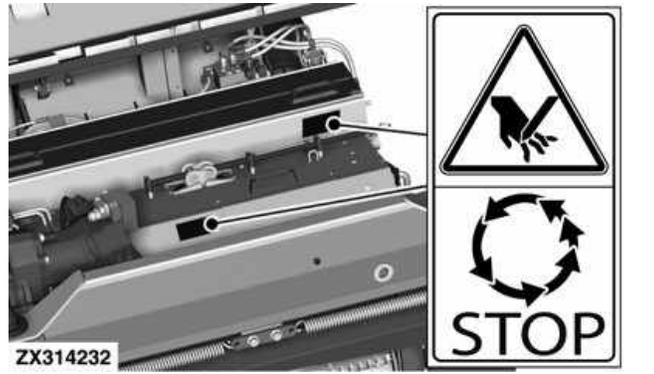
Ne laisser personne monter sur l'échelle d'accès ou la plate-forme.

• Issue de secours

• Côté droit de la plate-forme

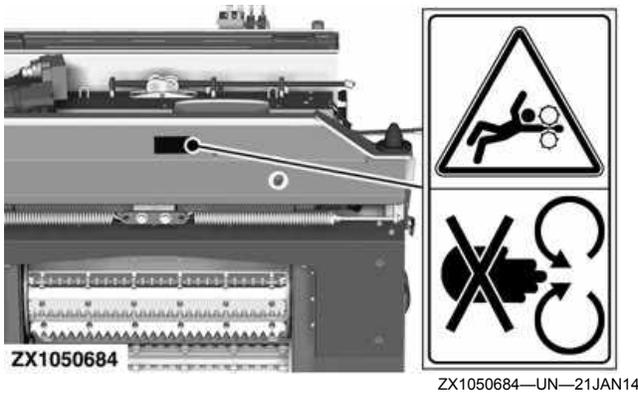


Ne laisser personne monter sur la plate-forme d'entretien.



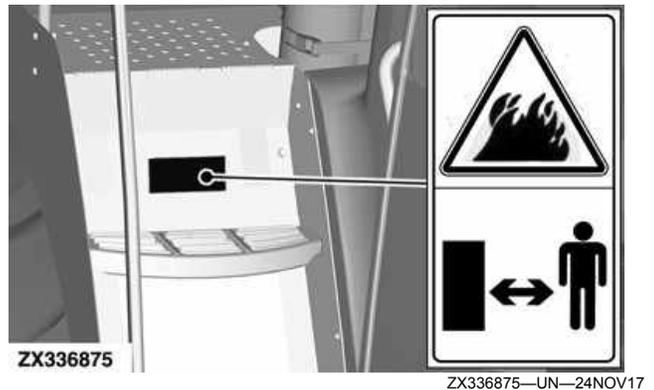
Éviter tout contact avec des pièces en mouvement de la machine. Attendre l'immobilisation complète de toutes les pièces en mouvement.

• Rouleaux d'alimentation

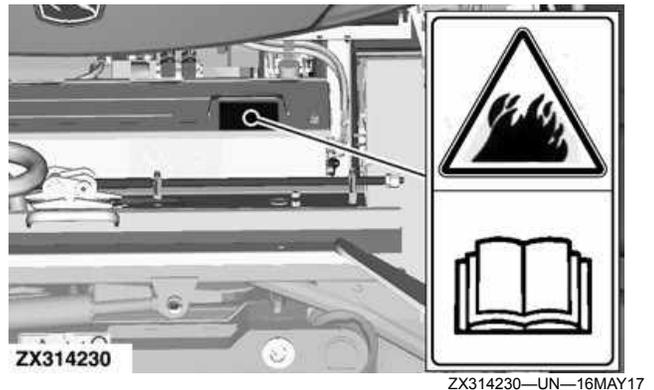


Rester à l'écart des rouleaux d'alimentation en rotation pour éviter tout risque de blessure.

• Éviter les incendies



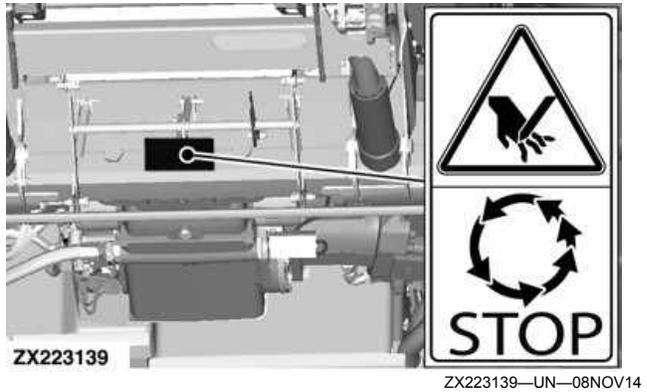
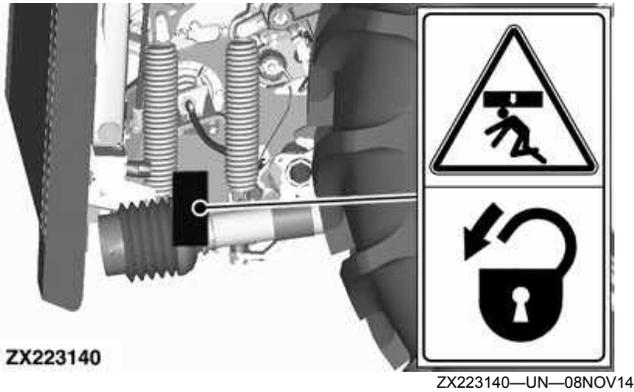
• Groupe ensileur et entraînement



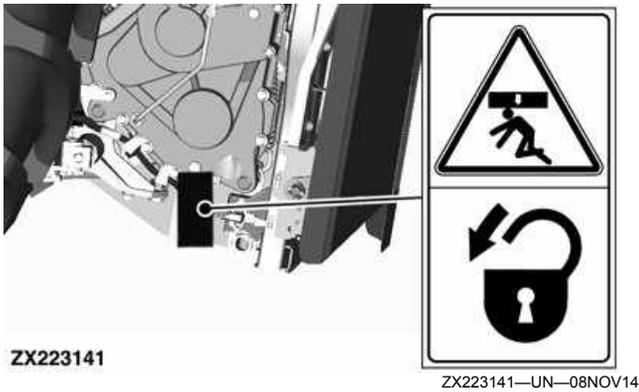
Éviter tout incendie de matériel.

L'accumulation de menues pailles et de débris de récolte autour du rotor multicouteau constitue un risque d'incendie. Inspecter et nettoyer cette zone fréquemment, et avant tout affûtage des couteaux.

• En dessous du rotor multicouteau

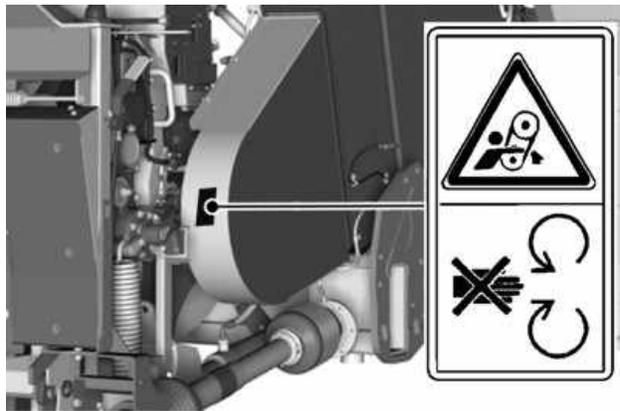


Éviter tout contact avec des pièces en mouvement de la machine. Attendre l'immobilisation complète de toutes les pièces en mouvement.



Se tenir à l'écart de cette zone lorsque le dispositif de verrouillage n'est pas en place.

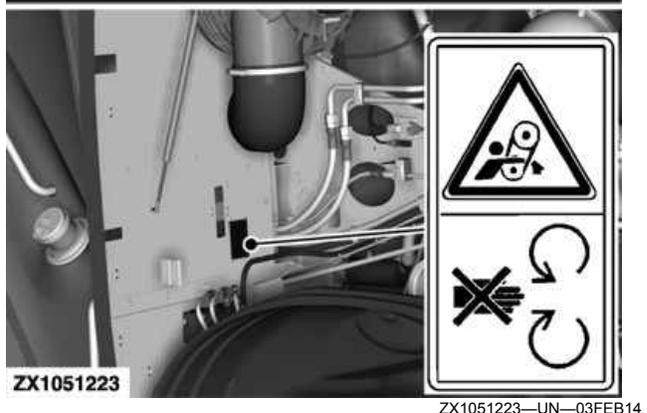
• Entraînement principal



• Canal de transfert vers la tuyère d'éjection



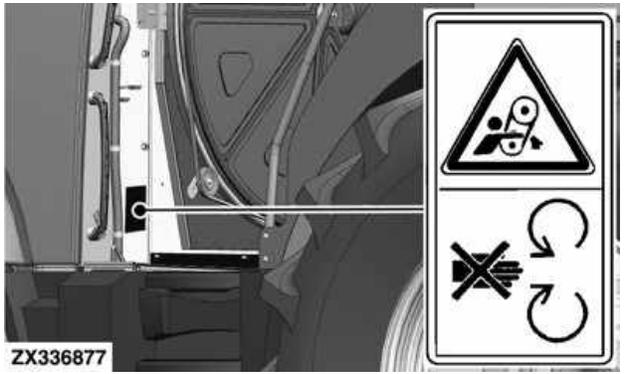
Éviter tout contact avec des pièces en mouvement de la machine. Attendre l'immobilisation complète de toutes les pièces en mouvement.



Éviter tout contact avec des pièces en mouvement de la machine. Attendre l'immobilisation complète de toutes les pièces en mouvement.

• Rotor multicouteau

• Crépine d'aspiration rotative

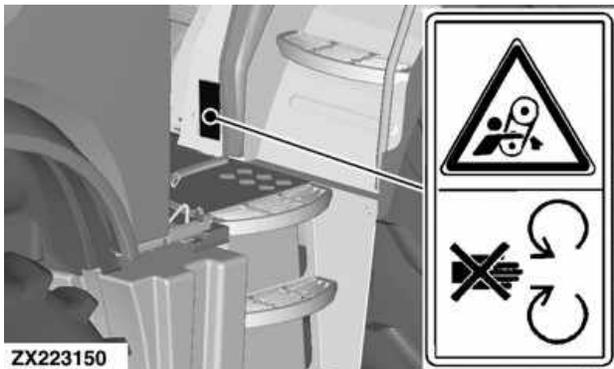


ZX336877

ZX336877—UN—24NOV17

Éviter tout contact avec des pièces en mouvement de la machine. Attendre l'immobilisation complète de toutes les pièces en mouvement.

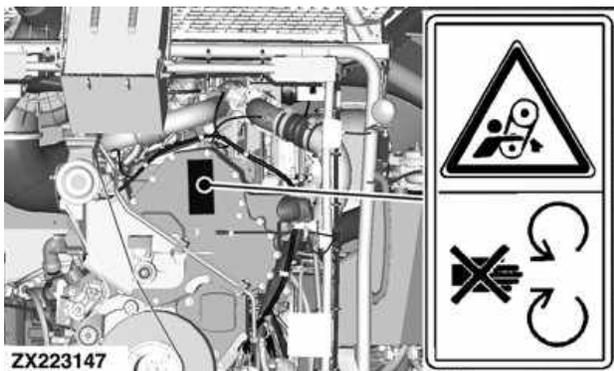
• **Entraînement de l'éclateur de grains**



ZX223150

ZX223150—UN—08NOV14

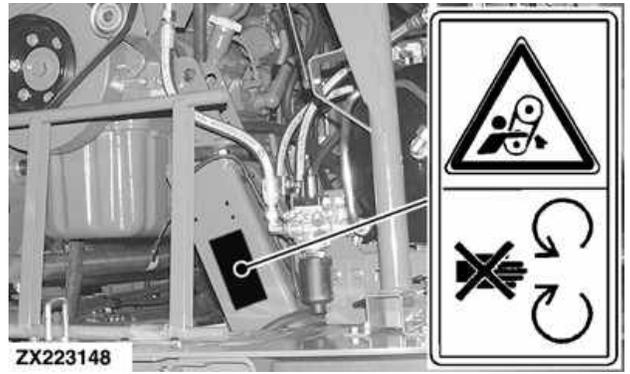
Éviter tout contact avec des pièces en mouvement de la machine. Attendre l'immobilisation complète de toutes les pièces en mouvement.



ZX223147

ZX223147—UN—08NOV14

Entraînement de compresseur d'air 8300—9600



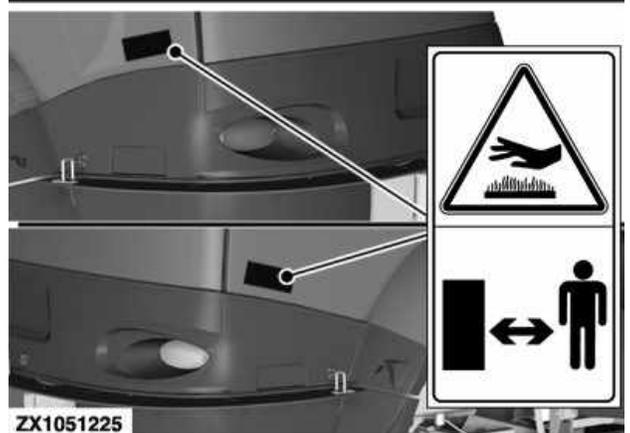
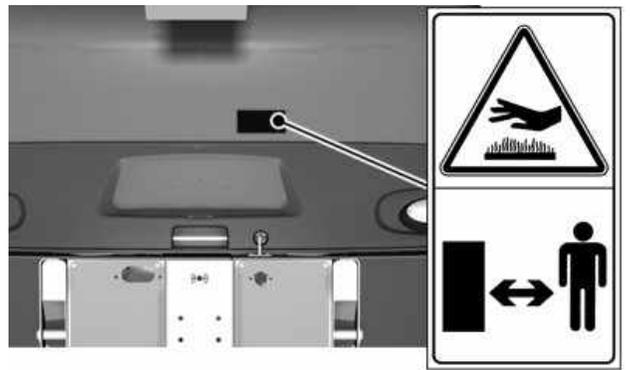
ZX223148

ZX223148—UN—08NOV14

Entraînement de compresseur d'air 8100 et 8200

- **Entraînement du moteur du compresseur d'air**
Éviter tout contact avec des pièces en mouvement de la machine. Attendre l'immobilisation complète de toutes les pièces en mouvement.

• **Système d'échappement**

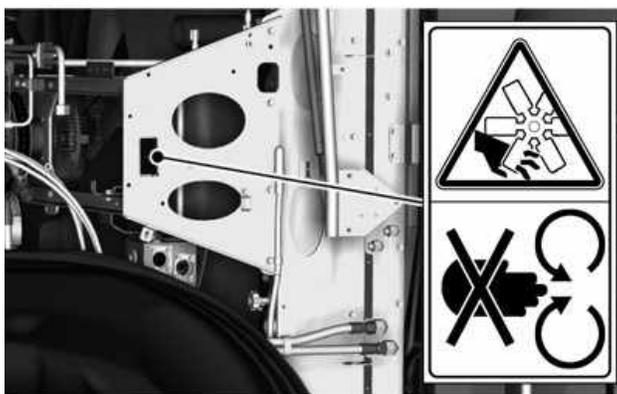


ZX1051225

ZX1051225—UN—21JAN14

Se tenir à l'écart des surfaces chaudes.

- **Ventilateur**

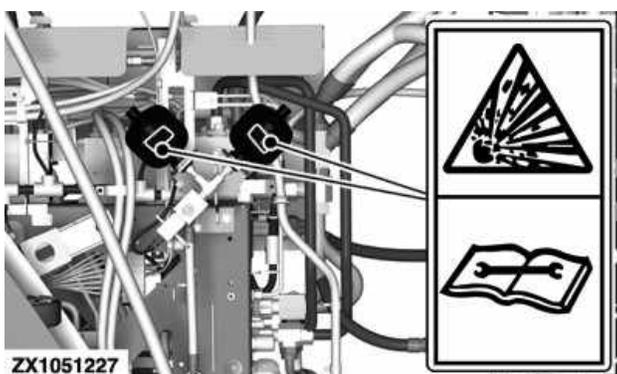


ZX1051226

ZX1051226—UN—21JAN14

Lorsque le moteur tourne, ne pas approcher les mains du ventilateur et de la courroie d'entraînement.

- **Accumulateurs - Dispositif de flottement de l'unité de récolte**

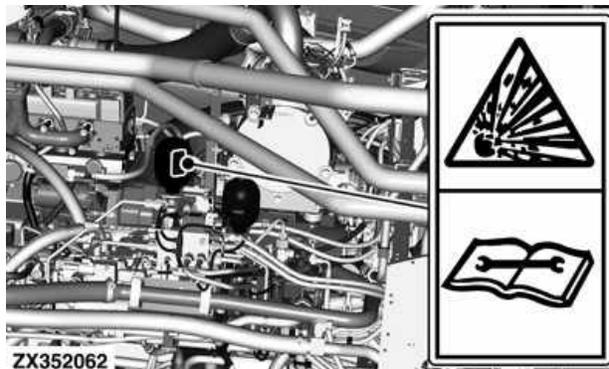


ZX1051227

ZX1051227—UN—03FEB14

Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle entraînée par l'huile hydraulique et le gaz sous pression.

- **Accumulateur - Arrêt rapide du système d'alimentation**

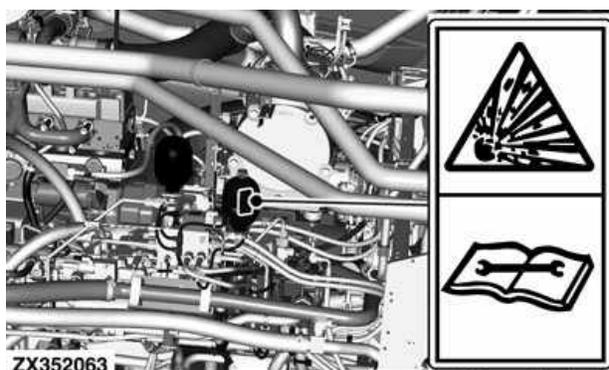


ZX352062

ZX352062—UN—18MAY18

Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle entraînée par l'huile hydraulique et le gaz sous pression.

- **Pression de charge de l'accumulateur**

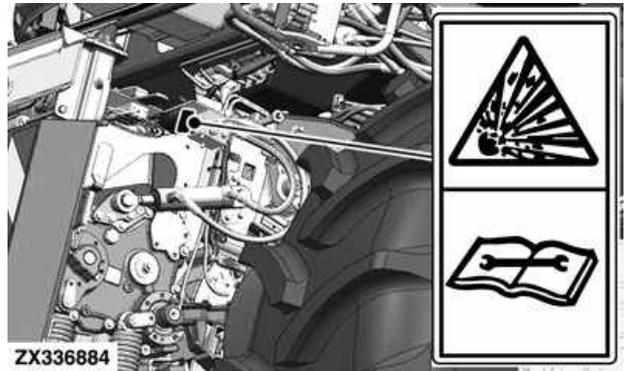
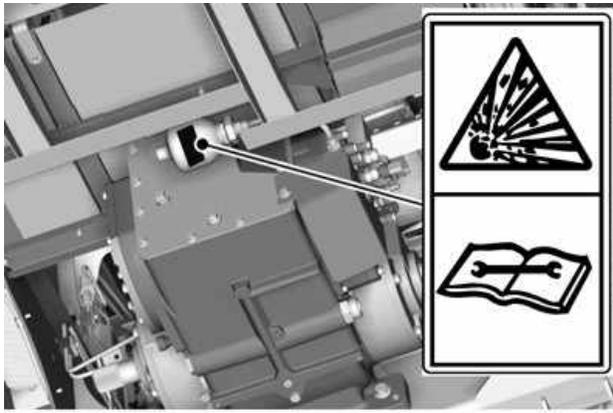


ZX352063

ZX352063—UN—18MAY18

Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle entraînée par l'huile hydraulique et le gaz sous pression.

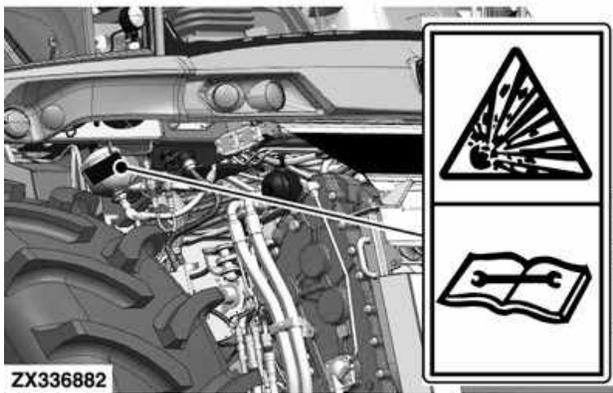
- **Accumulateur de pression - Boîte de vitesses ProDrive™**



ZX336884

ZX336884—UN—24NOV17

Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle entraînée par l'huile hydraulique et le gaz sous pression.

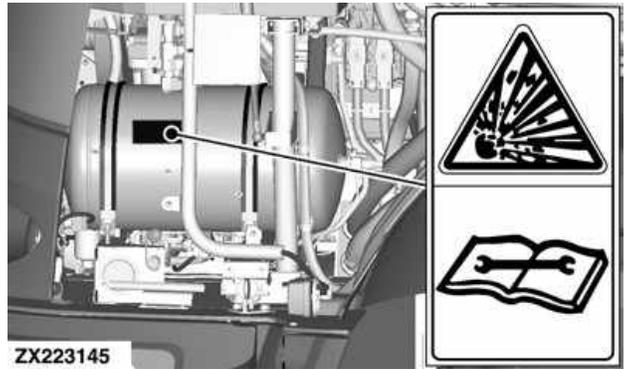


ZX336882

ZX336882—UN—24NOV17

Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle entraînée par l'huile hydraulique et le gaz sous pression.

• Accumulateur - Compresseur d'air

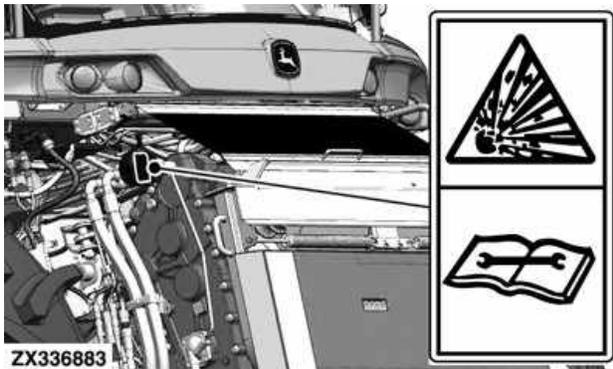


ZX223145

ZX223145—UN—08NOV14

Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle entraînée par l'air sous pression.

• Accumulateur - Boîte de longueur de coupe

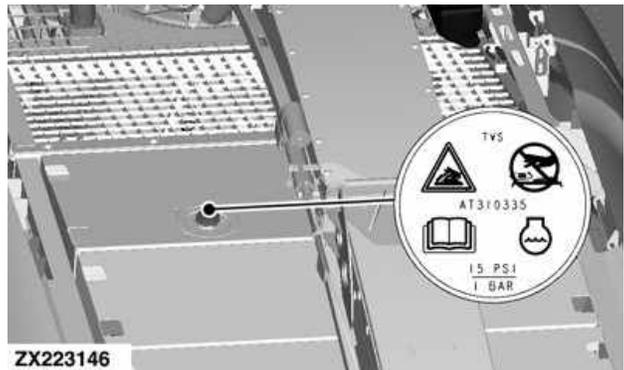


ZX336883

ZX336883—UN—24NOV17

Éviter tout risque de blessure grave ou mortelle entraînée par l'huile hydraulique et le gaz sous pression.

• Circuit de refroidissement



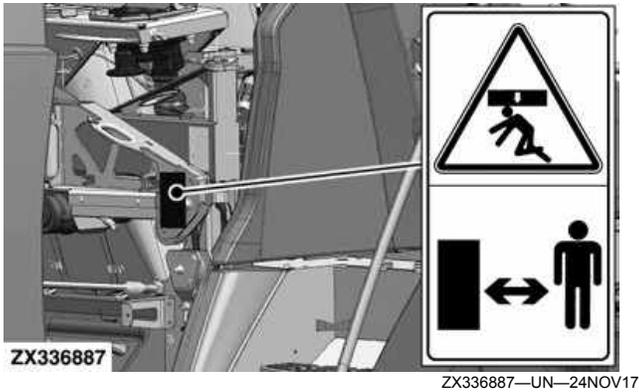
ZX223146

ZX223146—UN—08NOV14

Éviter de se brûler lors de l'ouverture du bouchon du vase d'expansion. Ouvrir le bouchon d'un tour et demi pour relâcher la pression. Ne jamais ouvrir le bouchon alors que le moteur est chaud.

• Accumulateur - Amortissement des rouleaux d'alimentation

• Treuil de l'éclateur de grains



ZX336887 ZX336887—UN—24NOV17

Se tenir à l'écart d'une charge transportée par treuil.

Élimination des débris de récolte accumulés



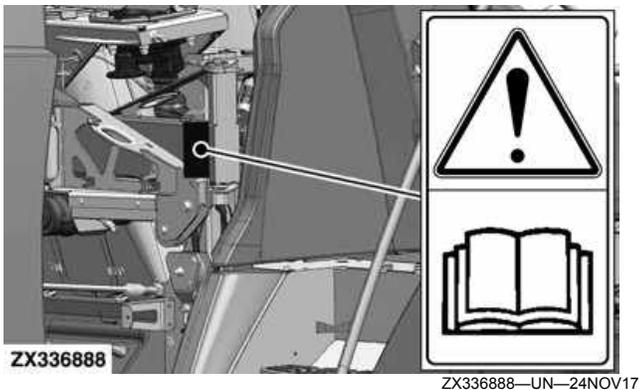
TS227—UN—15APR13

L'accumulation de menues pailles et de débris de récolte dans le compartiment moteur, sur le moteur et près des pièces en mouvement constitue un risque d'incendie. Contrôler ces zones et les nettoyer si nécessaire. Avant de procéder à toute opération de contrôle ou d'entretien, arrêter le moteur, engager le frein de stationnement et retirer la clé de contact.

Il est nécessaire de nettoyer les zones suivantes avant de procéder à l'affûtage des couteaux: zone des rouleaux d'alimentation, celle du dispositif d'affûtage des couteaux et celle du canal.

OUC002,00042F1-28-31JAN15

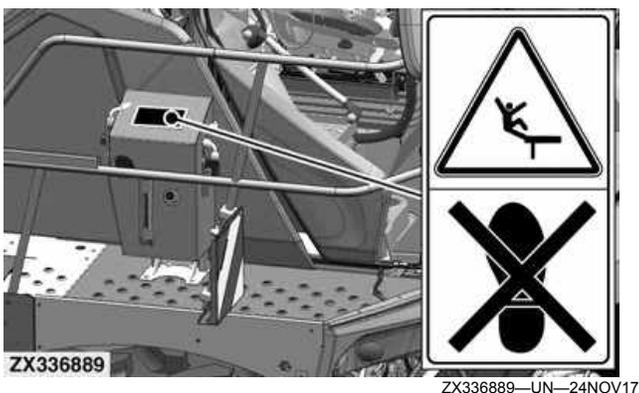
• Treuil de l'éclateur de grains



ZX336888 ZX336888—UN—24NOV17

Ce manuel d'entretien contient des informations importantes nécessaires au fonctionnement en toute sécurité du treuil de l'éclateur de grains. Respecter scrupuleusement toutes les consignes de sécurité pour éviter les accidents.

• Circuit de lubrification XStream KP™



ZX336889 ZX336889—UN—24NOV17

Éviter toute blessure grave consécutive à une chute. Ne pas marcher et ou se tenir debout sur le réservoir du système de lubrification de l'éclateur de grains XStream KP™.

OUC002,0005C01-28-13FEB19

Nettoyage et contrôle - Instructions

La machine doit être inspectée régulièrement tout au long de la journée de travail. Toute accumulation de récolte ou de débris doit être éliminée afin d'assurer le bon fonctionnement de la machine et de réduire les risques d'incendie.

Cette section montre les zones de la machine qui nécessitent un contrôle, un nettoyage et un réglage réguliers.

La fréquence des contrôles varie selon un certain nombre de facteurs comme les conditions de travail, les conditions météorologiques, les conditions de récolte, les réglages de la machine et les vitesses de fonctionnement.

Éliminer toute accumulation de débris de récolte, tout excès de graisse ainsi que les éclaboussures ou traces de liquide hydraulique et de gazole.

Les parties de la machine les plus concernées par l'accumulation de débris de récolte sont:

- Le système d'alimentation
- Le groupe ensileur
- La zone du canal de transfert
- Le compartiment moteur
- Les filtres à air
- Le radiateur

This as a preview PDF file from best-manuals.com



Download full PDF manual at best-manuals.com